

Nr. 7 - September 2023 **Dækmagasinet**

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Bilfest på bjerg

Hillclimb er en kendt disciplin mange steder i verden – og ja, den findes også i Danmark!
Munkebjerg Hillclimb er et årligt tilbagevendende arrangement med bilismens kulturhistoriske klassikere.



Euromaster bliver til Super Dæk

– side 4

Lamborghini fejrede 60 år

– side 20

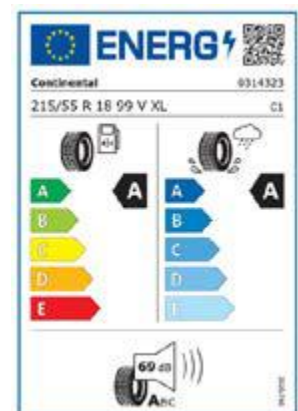


Driver fremtidens bæredygtighed.

Continental UltraContact NXT.

Maksimal sikkerhed, minimal påvirkning.

- Vores mest bæredygtige dæk til dato med op til 65%* genanvendt materiale.
- Sikker, effektiv og komfortabel kørsel.
- Tredobbelt A mærkning på EU-label.



Kan også bruges på el-biler

* Præcis procentdel er afhængig af dækstørrelse. Serien er udviklet med op til 37% genanvendte materialer og 28% mass balance certificerede materialer, herunder biocirkulært eller cirkulært råmateriale.

I denne udgave

Euromaster bliver til Super Dæk Service 4



Har du husket tilmelding? 4

Ny E+ dækserie fra Yokohama 6

Tilbageholdende med håndtering 8

Fald i det europæiske dæksalg 9

Skræddersyet Goodyear Eagle F1 10

Goodyear og Opel i konceptsamarbejde 10

Ny P Zero generation på vej 12



Bilfest på bjerget 13

Første Toyo dæk fra europæisk fabrik 14

Nyt trailerdæk fra Apollo Tyres 14

Advan Sport V107 til Porsche Cayenne 15



Svensk dækflagskib indvies 16

Pirelli og au2parts i samarbejde 16

Nyt Pirelli helårsdæk - Scorpion MS 18

Ultra holdbart og højt performende dæk 19

Lamborghini - 60 år på Jyllandsringen 20

Dæksalg 2. kvartal 2023 22

Apollo Vredestein kommer tættere på 23

Kære læser

Så er det blevet september og sommeren har vi desværre efterhånden lagt godt og grundigt bag os.

Snart følger efteråret og med den også dækbranchens travle periode med hjulskifte. Det er heldigvis stadig størstedelen af bilisternes foretrukne valg, at skifte dæk i forhold til årstiden, men det bliver da interessant at se, hvordan fordelingen vil være i denne vinter, som uundgåeligt om nogle måneder kommer til os. Ganske vist er klodens temperatur steget, men til gengæld er der også i høj grad opstået nogle ekstremer i vejret, som skaber megen ustabilitet. Så hvem ved, måske får vi ekstremt vintervejr i perioder, som bevirker, at vinterdækkene pludseligt kommer ekstra højt på ønskelisten hos de, som ikke har forberedt sig i god tid.

Nå, det er måske en smule tidligt at tage den snak om vinterens komme, men én ting er sikkert og det er, at ordentlig mønsterdybde på dækkene er at foretrække i denne årstid, som vi går ind i, da fugtige og især våde veje ofte viser sig i efteråret. Og dækspecialisterne er naturligvis beredte til at servicere kunderne i hele landet med deres faglige ekspertise.

Og netop dækspecialister bliver der nu flere af. I sidste udgave af Dækmagasinet kunne jeg kort informere om, at Euromaster ved udgangen af 2023 lukker sine aktiviteter i Danmark, og NDI Group A/S' opkøb ikke blev godkendt af

dækspecialisterne er naturligvis beredte ...

Konkurrence- og Forbrugerstyrelsen. I mellemliggende tid har NDI overfor Dæk Specialisternes Landsforening oplyst, at 9 Euromaster afdelinger bliver til Super Dæk Service – og indmeldt i foreningen. Det er vi naturligvis rigtig glade for og især

fordi det i høj grad bekræfter foreningen i, at det arbejde som gøres for branchen er værdiskabende – selv for så stor en aktør, som NDI / Super Dæk Service er. Det ville være glædeligt, at flere ville følge eksemplet – og ikke blot nyde godt af arbejdet uden at være med til at betale for "festen."

Så meget mere glædeligt er det så også, at Dækimportørforeningen i år kan fejre 100-års jubilæum, hvilket markeres på dækbranchens årlige temadag på Teknologisk Institut i Taastrup, hvilket du kan se meget mere om i denne udgave af Dækmagasinet. Og næste år følger Dæk Specialisternes Landsforening trop med deres 100-års fejring, hvilket i begges tilfælde må ses som en cementering af, at brancheforeninger fortsat har deres berettigelse og er et værdifuldt organ for medlemmerne og faget.

Og tag ikke fejl! Der er fortsat mange "kampe" som skal tages for branchen og fremfor at stå alene, er det en stor styrke, at så mange som muligt samles under den samme fane.

God fornøjelse med denne udgave af Dækmagasinet.

Med venlig hilsen

Volker Nitz



Euromaster bliver til Super Dæk Service

En sammenlægning af Euromaster Danmarks og NDI Group A/S' aktiviteter i Danmark har siden april 2022 været på tegnebrættet. Grundet sammenlægningens størrelse har dette naturligvis ikke kunnet finde sted uden Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens godkendelse, hvilket i mere end et helt år har været under behandling.

Endelig i juni kom konklusionen fra styrelsen, at det ikke var muligt at godkende en sammenlægning uden større og væsentlige betingelser og ændringer, hvilket betød, at NDI Group A/S ikke haft andet valg end at trække sig fra den oprindelige aftale. På baggrund af Konkurrence- og Forbrugerstyrelsens afgørelse har Euromaster Group endvidere besluttet ikke at fortsætte sine aktiviteter i Danmark efter udgangen af 2023.

9 afdelinger bliver til Super Dæk Service

Dæk Specialisternes Landsforening kan dog på baggrund af indmeldelse i for-



eningen nu fortælle, at 9 Euromasterafdelinger blev til Super Dæk Service pr. 1. september 2023. På Sjælland er der tale om 5 afdelinger i Kbh. Sydhavnen, Næstved Øst, Holbæk, Roskilde Øst og Taastrup og de resterende i Skive, Viborg City,

Aalborg Midt og Vejle Syd, som alle kommer i nye klæder. Dermed vil hele Super Dæk Service kæden i Danmark omhandle 71 afdelinger, som alle er medlem i Dæk Specialisternes Landsforening. ○

Har du husket tilmelding?

12. september er absolut sidste chance for tilmelding til Dækbranchens årlige temadag. Har du endnu ikke tilmeldt dig, er du måske heldig, at der stadig er ledige pladser.

Årets temadag, som afholdes af Dækbranchen Danmark og Rådet for Større Dæksikkerhed, nærmer sig med hastige skridt – det er faktisk allerede onsdag d. 20. september. Vanen tro er det Teknologisk Institut i Taastrup, som lægger rammer til og i år er der ekstra krydderier på programmet.

Dækbranchens fortid, nutid og fremtid

Den elektroniske udvikling og deraf følgende muligheder – og udfordringer, er over dæk- og autobranschen – og de bliver ikke mindre i fremtiden. Køretøjer og dæk bliver mere og mere elektronisk forbundne, hvilket er både spændende og måske lidt skræmmende på samme tid. Det bliver deltagerne meget klo-

gere på og fortiden, nutiden, fremtiden får et grundigt gennemsyn på dagen.

Dækimportørerne fejrer 100 år

Årets temadag får lidt ekstra på gas-håndtaget i anledning af Dækimportørforeningens 100-års jubilæum – og med Jan Gintberg på programmet, er der garanti for at dækbranchen på humoristisk vis ses efter i sømmene.

Se hele programmet og om der stadig er ledige pladser på:

www.dækbranchendanmark.dk/temadag



Foto: Tom Lindboe

Jan Gintberg er i anledning af 100-års jubilæet hyret til at se dækbranchen efter i sømmene.



* Comparison between PIRELLI ELECT™ tyres and PIRELLI tyres of the same size. Source: PIRELLI R&D internal tests carried out in March 2022.

PIRELLI ELECT™

GO FURTHER, IN SILENCE AND IN CONTROL

 More Battery Range*

 Safe Drive

 Acoustic Comfort

 Durable Tyres

ELECT™

Electric tech for the demanding driver.

Discover more on [pirelli.com/elect](https://www.pirelli.com/elect)





Ny E+ dækserie fra Yokohama

Yokohama Rubber introducerer nu "E+", som fremadrettet vil præge dækmærkets produkter til anvendelse på elektrificerede køretøjer.

Med start i andet halvår af 2023 vil Yokohama anvende et nyt varemærkebeskyttet "E+" -mærke på sine dæk til personbiler, lastbiler og busser der har særlige kvaliteter, som elektrificerede køretøjer har brug for. Det nye "E+"-mærke er den seneste reaktion fra Yokohama Rubber på den stigende efterspørgsel i de senere år efter dæk, der er mest egnede til brug på elektrificerede køretøjer.

Særlige dæk til særlige behov

Dæk, der monteres på elektrificerede køretøjer, skal kunne opfylde disse køretøjers særlige behov. Eksempelvis skal dækkene have styrken til at modstå de højere belastninger, der er forbundet med de tunge batterier samt elmotorens høje

drejningsmoment. Som følge af den manglende motorstøj, er dækkene udviklet til at afgive mindst mulig dækstøj og skal endvidere bidrage til køretøjets effektive udnyttelse af elektricitet og andre energikilder og udvide køretøjets rækkevidde.

Allerede fabriksmonteret på flere

Yokohama Rubber leverer allerede sine dæk som originaludstyr (OE) til en række elektrificerede køretøjer, herunder premiumbiler som BMW iX3, Mercedes-AMG EQS 53 4MATIC+ og Lexus RZ, crossover SUV'er fra Toyota Motor (bZ4X) og Subaru (SOLTERRA) og minibiler såsom Nissan Sakura og Mitsubishi Motors 'eK X EV. Ydermere vil Yokohama accelerere udviklingen af eftermarkedets dæk til elektrificerede køretøjer ved at anvende forskellige teknologier dyrket gennem sin udvikling af OE-dæk.

ADVAN SPORT EV bliver det første

Det første Yokohama-dæk, der bærer "E+" -mærket, bliver den nye ADVAN Sport EV, et ultrahøjtydende sommerdæk til elbiler, som virksomheden planlægger at lancere i Europa og andre markeder fra efteråret 2023. Lanceringen byder på 16 forskellige størrelser fra 18 til 22 tommer og efterfølges siden af dæk i 16 tommer.

SILENTFOAM

ADVAN Sport EV-dæks sidevægge vil have bogstaverne "SILENTFOAM", hvilket indikerer, at Yokohama Rubbers SILENTFOAM, et specielt designet polyuretanskum, er fastgjort til indersiden af dækket. Dette polyuretanskum reducerer dækkets hulrumsresonans (den lyd, der skabes inde i dækket, når det vibrerer, mens det kører over ujævne vejoverflader), hvilket eliminerer ubehagelig støj i passagerkabinen og bidrager til en stille tur. ADVAN Sport EV's slidbanemønster er det samme design, som bruges på Yokohamas ADVAN Sport V107, markedsført som et OE-dæk og eftermarkedets dæk til højtydende biler. ●



MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST



MICHELIN® CROSSCLIMATE 2

MESTEREN I HELÅRSKATEGORIEN

SPAR TID OG PENGE – VÆLG EN NEM OG SIKKER
LØSNING VED AT KØRE PÅ ET SÆT DÆK ÅRET
RUND*

KØR SIKKERT FRA START TIL SLUT*

NYD GODT AF LAVT BRÆNDSTOFFORBRUG*



MICHELIN® ALPIN 6

SIKKERHED SKABT TIL AT PRÆSTERE I ALT SLAGS VINTERFØRE

FREMRAGENDE SIKKERHED OG TRÆKKRAFT
I VANSKELIGT VINTERFØRE*

KONSTRUERET TIL AT SIKRE BREMSEEVNE
OG TRÆKKRAFT I SNE, FRA START TIL SLUT*

LÆNGSTE LEVETID*



MICHELIN

Kun 46 % af de adspurgte europæiske bilister siger, at de ville bruge bilens medfølgende reservehjul eller nødtætningssæt

Tilbageholdende med håndtering af punkterede dæk

En undersøgelse bestilt af Apollo Tyres har vist, at et klart flertal af europæiske bilister ikke selv ville forsøge at håndtere en punktering i vejkanten. Kun 46 procent siger, at de ville bruge bilens medfølgende reservehjul eller nødtætningssæt, sammenlignet med 32 procent, der siger, at de i stedet ville ringe til en autohjælp for at få hjælp, og 16 procent, der ville søge hjælp fra et familiemedlem, en ven eller en kollega

Det er bemærkelsesværdigt, at 11 procent af de 6.000 adspurgte bilister sagde, at de ikke engang vidste, om deres bil var udstyret med et reservehjul eller et nødtætningssæt. Yngre mennesker er

mere tilbøjelige til at sige, at de aldrig har tjekket, om deres bil var udstyret til at håndtere en punktering - 16 procent af dem mellem 18 og 24 år, mod 8 procent af dem over 65 år.

Ældre vil selv

Ældre bilister er mere tilbøjelige til selv at klare en punktering. Undersøgelsen viste, at 52 procent af bilisterne mellem 55 og 64 år ville bruge et reservedæk eller et nødtætningssæt, sammenlignet med 45 procent af dem mellem 18 og 24 år. Kvinder er mindre tilbøjelige til selv at tage sig af en punktering for at kunne fortsætte deres rejse, idet 34 procent siger, at de

ville forsøge at bruge et reservehjul eller et nødtætningssæt sammenlignet med 62 procent af mændene.

Yves Pouliquen, koncerndirektør for salg og marketing hos Apollo Tyres, siger: "I nogle situationer er det måske ikke muligt for en strandet bilist at kontakte nogen for at få hjælp til at håndtere en punktering, så det er vigtigt, at de har den nødvendige viden og udstyr til at fortsætte deres rejse. Vores undersøgelse viser, at yngre bilister er mindst tilbøjelige til selv at håndtere en punktering, så det kan være en stor fordel, at alle, der lærer at køre bil, får vejledning, og at denne viden bliver vurderet som en del af køreprøven." **o**



BKT
GROWING TOGETHER

SPRØJTEDÆK RADIAL

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk

[f](#) [@](#) [in](#)



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixiustrading.dk

Fald i det europæiske dæksalg

EUROPEAN
TYRE & RUBBER
manufacturers'
association



Det europæiske salg af eftermarkedsdæk forbliver lavt i 2. kvartal 2023 viser den langsigtede forstyrrelse af den globale økonomi.

Den europæiske sammenslutning af dæk- og gummiproducenter (ETRMA) har offentliggjort tallene for 2. kvartal 2023 for eftermarkedsdæk, som viser en negativ udvikling i alle segmenter. Efterspørgslen er hæmmet af den globale økonomiske usikkerhed og stigende omkostninger som følge af inflation.

Adam McCarthy, ETRMA's generalsekretær, siger: "Vi har nu set en negativ udvikling i alle kategorier siden slutningen af 2022. Dette er drevet af en faldende efterspørgsel kombineret med stigende omkostninger i hele værdikæden, udbredt inflation og bekymring over den globale økonomiske situation. Krigen i Ukraine har bidraget til øgede energiomkostninger. Situationen er så meget desto mere slående, når man ser på første halvdel af 2022, som var kendetegnet ved et meget stærkt salg, boostet af genopbygning af lagre efter covid-nedlukninger."

2. kvartal 2023 viser et fald på 12 pro-

cent i salget af eftermarkedsdæk til forbrugere sammenlignet med samme kvartal i 2022. I samme periode var der et fald på 28 procent i lastbil- og bussegmentet, og et fald på 34 procent for landbrugsdæk.

McCarthy fortsætter: "Vores prognose

for hele året er, at 2023 vil ende med et fald i salget af eftermarkedsdæk sammenlignet med 2022. Dæk bør ikke være et skønsmæssigt forbrug, men det er sandsynligt, at folk i øjeblikket udskyder købet af nye dæk til sidste øjeblik."

In '000 units	Variation Q1 2023/ Q1 2022	2nd Q 2022	2nd Q 2023	Variation Q2 2023/ Q2 2022	H1 2022	H1 2023	Variation H1 2023/ H1 2022
Replacement Consumer tyres	-12%	56.528	49.539	-12%	118.361	104.206	-12%
Of which Car Summer tyres	-13%			-9%			-18%
Of which Car all Seasons tyres	1%			-1%			0%
Of which Car Winter tyres	-26%			-33%			-32%
Replacement Truck & Bus tyres	-18%	3.558	2.568	-28%	7.235	5.573	-23%
Replacement Agricultural tyres	-39%	271	180	-34%	613	393	-36%
Replacement Moto & Scooter	-3%	2.835	2.582	-10%	6.397	6.040	-6%

 **ASCENSO**
never stop rising



Nyt kvalitetsmærke til stærkt konkurrencedygtige priser



Dansk Dæk Service

Odensevej 35-37 - DK-5591 Gelsted - ☎ 64 49 10 63 - ✉ ovethi@ovethi.dk - 🌐 ovethi.dk



Skræddersyet Goodyear Eagle F1 til ny Maserati

Goodyear har arbejdet tæt sammen med den italienske producent af luksussportsvogne Maserati om at udvikle et skræddersyet dæk til de forskellige versioner af den nye GranTurismo. Bilen vil være tilgængelig med en V6 twin-turbo konfiguration med to forskellige niveauer af ydeevne.

Eagle F1 SuperSport

De udvalgte dæk er Goodyears Eagle F1 SuperSport, en del af Goodyears UUHP (ultra-ultra-high performance) sortiment. Den samme roste SuperSport-præstation vil være standard på den nye GranTurismo med yderligere udvikling, der indstiller dækket til egenskaberne ved de nye Maserati-modeller. Dækkene, som er henholdsvis er 265/30ZR20 (94Y) XL MGT på forakslen og 295/30ZR21 (102Y) XL MGT på bagakslen, vil blive mærket med MGT, hvilket betyder, at det er en specifik udvikling for det italienske mærke.

Samme udvikling til racerdæk og virtuel simulering

Goodyear udviklede Eagle F1 SuperSport-serien for at levere overlegen ydeevne til ekstreme vej- og banebiler ved hjælp af de samme udviklingsteknologier som racerdæk, der fører hold til sejr i nogle af de mest prestigefyldte løb i verden, herunder 24 timers løbet på Le Mans. Erfaringerne fra Goodyears involvering i en række racermesterskaber på topniveau er gået direkte ind i Eagle F1 SuperSport-landevejsdækket for at give kørerne overlegent vejgreb, køreegenskaber og stabilitet under tørre og våde forhold.

Et dæk udviklet ved hjælp af virtuel simulering

Goodyear og Maserati har samarbejdet om at bruge virtuel simulering til at udvikle dækkene til GranTurismo. Simuleringen hjælper med at begrænse antallet af nødvendige prototypedæk, hvilket gør processen med at designe og udvikle højtydende dæk mere bæredygtig. Når man undlader at fremstille flere versioner af de fysiske prototypedæk, nedbringer man også omkostningerne og øger effektiviteten på grund af den enorme mængde data, der kan indsamles med virtuelle R&D-metoder.

Goodyear og Opel i konceptsamarbejde

Goodyear er gået sammen med det tyske bilmærke Opel om at udvikle et innovativt specialdæk designet specielt til den revolutionerende konceptbil Opel Experimental. Dette samarbejde mellem de to brands viser Goodyears urokkelige engagement i at forene exceptionelt design med banebrydende bilteknik.

Unikke egenskaber og æstetik

Dækkets unikke egenskaber, herunder en brugerdefineret sidevæg, slidbanedesign og gummiblanding, komplementerer problemfrit Opel Experimental-konceptets slående æstetik og understreger Goodyears dedikation til at levere uforglemmeligt design sammen med denne anerkendte bilproducent.

Goodyear har med succes integreret dæksidevæggen med Ronal-fælgene på Opel Experimental, hvilket opnåede aerodynamisk effektivitet. Gennem omhyggelig konstruktion har Goodyear skræddersyet dækkets egenskaber til at forbedre



køretøjets aerodynamiske ydeevne, hvilket resulterer i stor energieffektivitet.

Goodyear har inkorporeret farvede flager i dækkets gummiblanding til dette særlige konceptprojekt, hvilket er i overensstemmelse med Opels kritikerroste Bold and Pure-designfilosofi. Denne innovative integration forbedrer dækkets unikke karakter og særpreg yderligere og tilføjer et ekstra lag æstetik.

Opel Experimental med det brugerdefinerede Goodyear-dæk vil blive præsenteret for et internationalt publikum på IAA Mobility i München i dagene 5.-10. september 2023.



QUATRA PRO ^{EV}

FIRST ALL-SEASON TYRE FULLY — DEDICATED TO ELECTRIC VEHICLES

Vredestein and 1000 Miglia share a rich European history and a passion for sustainable driving. We are proud to be the official tyre partner for 1000 Miglia Green 2023.

1000
MIGLIA
GREEN



VREDESTEIN
TYRES

OFFICIAL TYRE PARTNER



Ny P Zero generation på vej

Pirelli har i juli måned lanceret tre nye dæk på Goodwood Festival of Speed, hvor det italienske firma er eksklusiv dækpartner.

Disse nyankomne er de seneste produkter, der slutter sig til P Zero-familien, der er et velkendt kendetegn for mærket.

PZero har været synonym med ydeevne og sikkerhed siden 1986 og er i øjeblikket førende med hensyn til godkendelser opnået fra verdens førende bilproducenter: mere end 1300 i alt. Familien fortsætter nu med at udvikle sig efter anmodninger fra både producenter og forbrugere med særlig vægt på bæredygtighed og effektivitet.



Tredobbelt A-klassificering

Første nyhed er Pirelli P Zero E, som fås i 17 forskellige dimensioner. Dækket har opnået en tredobbelt A-klassificering i alle størrelser på alle parametre målt med det europæiske dækmærke – rullemodstand, bremsning i vådt føre og støj – mens mere end 55 % af dets materialer kommer fra enten naturlige eller genanvendte materialer. Desuden viser en analyse af dækkets samlede livscyklus en reduktion på 24 % i CO₂-udledningen sammenlignet med en tidligere generation af Pirelli-dæk i dimensionen 235/45R18. Disse resultater er aldrig set før på markedet for UHP-dæk. P Zero E tilbyder desuden Pirellis nye RunForward-teknologi, som gør det muligt for chauffører at fortsætte med en maksimal hastighed på 80 km/t i omkring 40 kilometer efter en punktering.



Til superbiler og hverdagsbrug

P ZERO R er et dæk til de mest kraftfulde superbiler, der også er tilpasset til hverdagsbrug. Dette nye produkt drager fuld fordel af det tætte samarbejde mellem Pirelli og verdens mest prestigefyldte bilproducenter, til hvem det italienske firma leverer dæk, der er specielt udviklet til hver enkelt model. Til P Zero R arbejdede Pirellis ingeniører på at give dækket progressiv adfærd samt direkte ydeevne, for ikke at nævne kørekontrol under både våde og tørre forhold, bedre rullemodstand, mindre vejstøj og øget ensartethed under sportskørsel.



Til bane og vej

Pirelli P Zero Trofeo RS ligger i toppen, når det kommer til ydeevne på banen. Det er et semi-slickdæk, der er godkendt til vejbrug, hovedsageligt beregnet som fabriksmontering på hyperbiler, med skræddersyede versioner udviklet til hver bil. P Zero Trofeo RS repræsenterer endnu et skridt fremad, når det kommer til ydeevne på banen, med mere ensartet levering og øget sikkerhed i vådt føre sammenlignet med den forrige generation.

Pirelli P Zero-familien er blevet udvidet med disse tre nye dæk i et bredt sortiment, som er i stand til at imødekomme alle de forskellige behov hos verdens mest sportslige biler gennem hver sæson. Ud over at kunne bruges til "almindelige biler" identificeres mærket også med de højtydende dæk, der blev brugt i Formel 1, World Rally Championship og GT-racing. ○



Vidste du ...

- at Christoffer Columbus var den første europæer, som spillede med en gummibold. Dette skete på Haiti i år 1495.

Vidste du ...

- at englænderen Nadier i 1820 skar rågummi i tynde tråde og vævede dem sammen med stof, som blev til de første strømpebånd og seler.

Bilfest på bjerget

- bilismens kulturhistorie fejret på Munkebjerg

Tekst og fotos: Michael Eisenberg.

Med en tusindtallig tilskuerskare og en smuk bjergvej som baggrund, vandt rallykøreren Heino Mejer fra Horsens for syvende gang det klassiske bakk løb Munkebjerg Hillclimb. På våde og tørre veje, i sol og regn, var Heino Mejer totalt urørlig i sin Volvo 242 Turbo fra 1983.

Fra løbets hjemby, Vejle, viste Munkebjerg Hillclimbs grand old man, 79-årige Ernest Kristensen, bilismens kulturhistorie frem med sin 88 år gamle SS 100 fra 1935. I denne bil, som blev forløberen for Jaguar-mærket, tog han klassesejren for de ældste biler (se forsiden).



Med sin Volvo 242 Turbo fra 1983 vandt Heino Mejer for syvende gang totalsejren i Munkebjerg Hillclimb.



At den for længst uddøde Hillman Imp duede til noget, beviste Lars Skou Laursen fra Silkeborg, da han med strålende kørsel vandt klassesejren og kørte sig ind som nr. 28 ud af flere end 80 deltagere.

Danmarks mest almindelige, gamle sportsvogn er MG MGB. Her kører Sophie Nielsen fra Aabenraa sin 1970-model op ad bjerget forbi en tusindtallig tilskuerskare.

Munkebjerg Hillclimb bød på en rig illustration af alt, man har kunnet købe af biler efter Anden Verdenskrig, lige fra små rappe sportsvogne som 1960'ernes MGB over samme årtis almindelige, i dag uddøde, Hillman Imp til 1980'ernes GTI-biler som Ford Escort RS 2000.

Løbets bane går fra Vejle Fjord ad Danmarks eneste bjergvej op til Munkebjerg Hotel, en strækning på 1,7 km. Der køres to træningsheat og tre heat i selve løbet, der hvert år tiltrækker en tusindtallig tilskuerskare, som nyder gamle biler og smukke omgivelser øst for Vejle.

"Historisk motorsport handler ikke bare om at vinde, men om at ære bilens og motorsportens kulturhistorie," fortæller løbsleder Uffe Madsen. "Derfor skal alle biler fremtræde, som da de var nye eller i nøje overensstemmelse med de regler, der gælder for modificering. På den måde sikres, at en gammel bil er lige så original som en gammel Louis Seize kommode solgt på en auktion."

Ældste bil, der har deltaget i Munkebjerg Hillclimb er en Bugatti fra 1912. ○



Sådan er oplevelsen, når en deltager sætter i gang i Munkebjerg Hillclimb, her Brian Rasmussen fra Hjørring i Ford Escort RS 2000.

Første Toyo dæk fra europæisk fabrik

Den japanske dækfabrik Toyo Tires har leveret sine første dæk til Danmark, der er produceret på virksomhedens nye, europæiske fabrik.

I mere end 35 år har den nordiske dækgrossist NDI Group og den japanske dækproducent Toyo Tires haft et tæt samarbejde. I 2022 åbnede Toyo Tires sin første fabrik i Europa i regionen Inđija, Serbien, efter virksomheden i 2019 havde investeret i et udviklingscenter i Tyskland for at sætte fart på udviklingen af dæk målrettet det europæiske marked. De første dæk fra den europæiske fabrik ankom til Danmark i juli til NDI Group i Brørup.

”Vi er glade for, at Toyo Tires nu har fået gang i produktionen af dæk på den europæiske fabrik, og at vi nu har modtaget den første sending. Det er en vigtig markering af en ny æra, hvor Toyo Tires kommer endnu tættere på det europæiske marked, på vores kunder, og bliver endnu mere tilgængelig for de europæiske bilproducenter,” sagde salgsdirektør hos NDI Group, Jakob Nannberg Scheel på selve dagen for modtagelsen.

Jakob Nannberg forklarede endvi-



Indkøbsdirektør hos NDI Group, Kristian Hansen (til venstre) med salgsdirektør Jakob Nannberg Scheel, foran første sending af Toyo-dæk, som er blevet produceret på virksomhedens nye, europæiske fabrik.

dere, at det er en stor fordel, når der skal udvikles produkter, der er målrettet de europæiske bilejeres behov for økonomisk attraktive kvalitetsdæk som alternativ til premiummærkerne. NDI tror ikke mindst, at det også kan hjælpe med at gøre Toyo

endnu mere interessant for eftermarkedet for deres forhandlere i Danmark og de øvrige lande i Norden.

Stort vækstpotentiale

Toyo Tires leverer både sommer-, vinter- og helårsdæk og derudover de specielle, nordiske vinterdæk, som er særligt efterspurgt i de koldeste dele af Norden. På den europæiske fabrik vil der indtil videre blive produceret to dækserier, som også ankom med den første sending til Danmark: sommerdækket Toyo Proxes Comfort, der har udmærket sig i flere internationale dæktest, samt helårsdækket Toyo Celsius AS2.

Toyo Tires er foruden Europa også til stede i Asien og USA og er kendt for virksomhedens involvering i motorsport, samt for produktionen af specialdæk til SUV'er og pickups, herunder modellen Open Country. Toyo Tires blev grundlagt i Japan i 1945 og er per 2022 verdens 10. største dækproducent målt på omsætning.



Nyt trailerdæk fra Apollo Tyres

Apollo Tyres udvider sit sortiment af det populære EnduRace RT2 trailerdæk med introduktionen af en ny 385/55 størrelse til 22,5 tommer fælge. Dækket er allerede tilgængeligt hos forhandlerne.

EnduRace RT2 er udviklet og fremstillet i Europa og leverer overlegne standarder for ydeevne i al slags vejr, rullemodstand og forbedret kilometertal og holdbarhed. På trods af sine førsteklases egenskaber er dækket stadig en yderst omkostningseffektiv løsning i et intenst konkurrencepræget segment.

EnduRace RT2 har et avanceret slidbanemønster, der giver jævn slitage og ensartet trykfordeling over et bredt kontaktområde, hvilket minimerer rullemodstand, støj og omkostninger i hele levetiden. Dækket er også designet med en forstærket kar-

kasse og en slidbaneblanding, der reducerer slid og varmeopbygning for at give forbedret styrke og holdbarhed.

30 års ekspertise inden for udvikling af helårsdæk har sikret, at EnduRace RT2 også tilbyder fremragende vejgreb under våde og vinterlige forhold. Dækket er certificeret til snegreb med mærket “three-peak mountain snowflake”, hvilket sikrer et højt niveau af ydeevne og sikkerhed hele året rundt.

Anden generation af EnduRace RT-linjen blev lanceret i 2021 efter succesen med den originale EnduRace RT i 2017. Siden da

har dækket været et populært valg for mellem- og langturstransportører i Europa og tilbyder forbedringer over hele linjen i forhold til sin forgænger, især på rullemodstand, vejgreb i vådt føre og holdbarhed.

Sidste år markerede Apollo Tyres' første OE-aftale i den europæiske lastbilssektor, da Schwarzmüller valgte EnduRace RT2 som fabriksmontering til sine lastbiltrailere. Som en af Europas førende trailerproducenter producerer Schwarzmüller årligt over 10.000 trailere og lastbilopbygninger, der sælges i 20 europæiske lande.



Advan Sport V107 til Porsche Cayenne

Når den faceliftede Porsche Cayenne forlader samlebåndet, bliver det med fabriksgodkendte Yokohama Advan Sport V107-dæk.

Advan Sport V107-dækket, der er udviklet i samarbejde med Porsche og testet på Nürburgring, bærer mærket "NCO", som synliggør fabriksgodkendelsen til Porsche, hvilket har fulgt dækmærket siden den oprindelige model.

Den nye faceliftede Cayenne leveres med 285/40R22 110Y fordæk og 315/35R22 111Y bagdæk fra Advan-serien. Advan Sport V107 er et ultrahøjtydende dæk og Yokohamas globale flagskibsdækmærke. Dækket er beregnet til brug på tre premiumbilkategorier - premium højtydende biler, premium højtydende SUV'er og premium elektriske køretøjer.

Udvikling, teknologi og test

Advan-dækkene udvikles i fællesskab med førende førsteklases bilproducenter og testes grundigt på Yokohama Rubbers testcenter på Nürburgring, der anses for at være verdens mest krævende testbane. Advan Sport V107, der bliver monteret på Cayenne-faceliftmodellen, blev udviklet i fællesskab med Porsche. Slidbanemønsteret er designet til at give en støjsvag kørsel, og dækkets rilleområde og en specialudviklet gummiblanding, er blevet justeret for at opnå overlegen ydeevne under tørre og våde vejforhold.

Ved anvendelse af Yokohama Rubbers særlige profilt teknologi, som fordeler

overfladekontaktrykket jævnt, forbedres dækkenes ydeevne og slidstyrke yderligere. Desuden indeholder dækkets karkasemateriale, et specialmateriale der hjælper med at levere den fremragende styrestabilitet, der er afgørende for højtydende premiumbiler. ○



REMA TIP TOP Forvent mere ...

Rema Tip Top Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 75 52 81 33
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 2.900,- kr/år.

PADBORG DÆKCENTER A/S
Dæk til alle behov

Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk

FIRST STOP

BRIDGESTONE PARTNER

STÆRKE KVALITETSBRANDS HOS STENHØJ

Stenhøj forhandler ikke mindre end 2 high-end brands inden for dækudstyr. Både Corgi og Mondolfo har et stærkt produktprogram, med udstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty. Med de 2 brands i porteføljen, placerer Stenhøj sig endnu stærkere i markedet - nu med et endnu større og bredere sortiment inden for dækudstyr. Kontakt os i dag for at høre mere på tlf. **76 82 12 22**



NEXION
NORTHERN EUROPE

  
WWW.STENHOJ.DK


STENHØJ

Svensk dækflagskib indvies

Den 1. januar 2023 gennemgik den svenske dækgenbrugsorganisation – Svensk Däckåtervinning AB en velplanlagt omstrukturering og etablerede sit ekstraordinære og verdensførende flagskibsanlæg i Linköping. Det spritnye dækgenbrugsanlæg ligger to timers kørsel syd for Stockholm.

Halvdelen af Sveriges dæk håndteres

Dette anlæg, der dækker hele fire hektar, forvalter halvdelen af de 90.000 tons kasserede dæk, der årligt indsamles i Sverige. Det fungerer som en vigtig hjørnesteen og nøglespiller i bestræbelserne på at øge sikker materialegenanvendelse, generere flere anvendelsesområder og øge materialets værdi.

Mindst mulig miljøpåvirkning og høj kvalitet

Næsten hele genbrugsprocessen på det nye anlæg vil foregå under tag eller indendørs for at reducere miljøpåvirkningen og beskytte det udvundne stål mod rust. Derudover gør det de allerede lave støj-

niveauer endnu lavere. De udtjente dæk skæres, finskæres og granuleres i en særlig proces til udvalgt granulering.

Produkter efter kundens behov

Den underliggende filosofi bag både anlægget og de innovative hjælpeaktiviteter og bæredygtighedsmodeller, der vil blive præsenteret, er at skræddersy materialet, så det passer bedre til kundens behov. Hele værdikæden, fra værksted til materialedistribution, er tilpasset for at skabe funktionalitet og miljømæssige fordele i forskellige applikationer. Denne facilitet står som et knudepunkt for at udforske nye perspektiver inden for innovation, kreativitet og bæredygtighed,

som blandt andet kan ses på hjemmesiden www.sdab.se – i deres showroom og på inspirationssiden www.rubberhall.com

Indvielse i september

Tirsdag den 26. september holdes der officiel indvielse af det nye anlæg og gæsterne bydes velkommen til en vidensfyldt dag med fokus på genbrug fra et andet perspektiv, der fremhæver de ressourcemuligheder, som dækmaterialer tilbyder. I løbet af dagen vil man på rundvisningen kunne opleve en unik transformativ rejse mod bæredygtig værdiskabelse. ○

Har du interesse i at deltage, så skynd dig at melde til på: <https://26sept.eventreg.se>

Pirelli og au2parts indgår strategisk samarbejde

Sortimentet hos au2parts er netop udvidet med endnu en dækleverandør, nemlig italienske Pirelli. Således har au2parts fået endnu et stærkt dækmærke på hylderne.

Et sortiment som også omfatter Continental, Tyfoon og Mastersteel.

Pirelli og au2parts har indgået et nyt partnerskab, som samler to brancheledere for at imødekomme den stigende efterspørgsel efter specialdæk, især til elbiler.

Pirellis salgschef i Danmark, Søren Bjørn, udtaler: "Vi er meget glade for det nye samarbejde med au2parts, som vil give os mulighed for markant at øge vores tilstedeværelse af vores premium-dæk på det danske marked."

Indkøbschef hos au2parts, Carsten Randrup, supplerer: "Hos au2parts er vi meget tilfredse med, at det er lykkedes os at få endnu en stærk leverandør af dæk i vores program og dermed styrke vores position som den foretrukne dækleveran-



dør. Det nye samarbejde giver os endnu bedre mulighed for at imødekomme kundernes stigende efterspørgsel efter højt ydende specialdæk."

Timing af dette samarbejde er gunstig, da det danske marked oplever en markant stigning i efterspørgslen efter dæk specielt designet til el- og hybridbiler. Netop elbiler kræver et stærkere dæk, der kan holde til både den tunge vægt af elbiler samt deres højere moment og Pirelli er bl.a. kendt for udviklingen af sin Elect-teknologi, som er dæk skræddersyet til elbilers specifikke behov. Det nye samarbejde med Pirelli øger samtidig tilgængeligheden af større dæk til prestige og premium-modeller fra verdens førende bilproducenter i overensstemmelse med Pirellis Perfect-Fit-filosofi. ○

Til venstre salgschef Søren Bjørn, Pirelli Danmark og indkøbschef au2parts, Carsten Randrup.



**Traction Inspires
Confidence**

 **YOKOHAMA**

<https://www.yokohama.com/global/>

www.yokohama.dk



BluEarth^W WINTER
V906 SUV



Nyt Pirelli **helårsdæk** – Scorpion MS

Pirelli lancerer den nye Scorpion MS: et højtydende helårsdæk skabt til fabriksmontering på de nyeste generationer af SUV'er – dog ikke til Europa.

Scorpion MS er arvingen til Scorpion Verde All Season og Scorpion Zero All Season, og ledes af virksomhedens Eco-Safety Design-filosofi, der kombinerer de højeste sikkerhedsstandarder med reduceret miljøpåvirkning. Som følge heraf drager dette nye dæk fordel af bedre vejgreb under både våde og tørre forhold og reducerer rullemodstanden sammenlignet med tidligere modeller. For at imødekomme kravene fra de lande, som det er bestemt til, har Pirelli Scorpion MS en lang dæklevetid - en efterspurgt egenskab hos amerikanske chauffører - samt komfort: især efterspurgt af det asiatiske marked. Da det er beregnet til SUV'er, er dækket også designet til let off-road brug såvel som snekørsel.

Tre ud af fire til elektriske SUV'ere

Pirelli Scorpion MS blev født til at udstyre de nyeste premium- og prestige-SUV'er med individuelle dæk til hver model og det betyder frem for alt Elect-teknologi til el- og plug-in-hybridbiler. I alt har 75 % af alle OE-Scorpion MS co-udviklingsprojekter Elect-teknologi. Et eksempel er Maserati Grecale Folgore, den italienske producents første fuldt elektriske SUV, som Pirelli har udviklet to nye Scorpion MS-monteringer til: 255 50 R19 hele vejen rundt samt 255 45 R20 foran og 295 40 R20 bagpå, begge med Elect-mærkning.


Flere andre teknologier

Andre teknologier, der findes på forskellige versioner af Scorpion MS-dæk, omfatter Seal Inside-antipunkteringsystemet, Run Flat og PNCS (Pirelli Noise Cancelling System) for at reducere kabinestøj under kørslen. I fremtiden kan Pirelli RunForward – netop debuteret på den nye P Zero E – efter anmodning fra bilproducenterne også integreres.

Pirelli Scorpion i flere varianter

Den nye Scorpion MS slutter sig til rækken af Pirelli-dæk, der er dedikeret til SUV'ers

unikke egenskaber. Alle produkterne i Pirelli Scorpion-familien er designet til at klare vægten og køredynamikken, der adskiller disse køretøjer fra traditionelle biler, og der er en specifik variant til alle typer vejrforhold. De senest ankomne er Scorpion (sommer), Scorpion Winter 2 og Scorpion All Season SF2.

Efter OE-dækkene til bilfabrikanterne vil eftermarkedsversionerne af den nye Scorpion MS ankomme fra 2024 til APAC-regionen (Asia-Pacific), mens de øvrige dæk i Scorpion-serien hovedsageligt vil være rettet mod det europæiske marked. 





Nyt ultra holdbart og højt performende dæk

Bridgestone introducerer sin nye VX-R TRACTOR-dækserie med bredt slidbanetræk, lang levetid og fremragende komfort for føreren. Dækkene i serien er konstrueret af en robust karkasse med ekstra dybe og lange klodser, som sikrer enestående trækraft og ekstremt lang levetid – og forbedrer brændstoffektiviteten.

Bridgestones nye VX-R TRACTOR dæk er konstrueret, så det bevarer størst mulig jordforbindelse mellem dæk og underlag, så det lever op til landbrugets behov. Alle VX-R TRACTOR dæk har en slidbanebredde, som er mindst lige så bred som den nominelle dækbredde (størrelsesangivelsen på siden af dækket). Derved opnås maksimal kontakt mellem dæk og underlag, så man får mest ud af dækkets ekstra dybe og lange klodser – og opnår større trækraft.

Lang levetid og fremragende komfort
Den brede slidbane er med til at gøre dækket ekstra robust, slidstærkt og langtidsholdbart. Dækket har den samme robuste karkasse med ekstra dybe og lange klodser, som de velkendte VT-TRACTOR og VX-TRACTOR serier. Den brede slidbane sikrer solid kontakt med underlaget og et stort "fodaftryk" og bidrager dermed til

en mere behagelig kørsel og fremragende komfort for føreren.

Forbedret effektivitet for både traktor og dæk

Bridgestone VX-R-programmet er udviklet, så de forskellige rulleomkredse på hver fordæk/bagdæk-kombination er konstrueret til at optimere ydeevnen på både traktor og dæk. Det medfører, at de fleste traktorer kører med et optimalt fremløb på fordækkene.

Bridgestone dæk til landbruget

Bridgestone VX-R TRACTOR-serien er udviklet og fremstillet i Europa og kan monteres på alle traktorer og alle mærker. Dækkene har 1,6 bar specifikationer og vil være tilgængelige i 23 størrelser i 2023. I 2024 lanceres yderligere 23 størrelser i 65, 70 og 85 serier fra 24 til 38 tommer.



AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

STYR PÅ TRYKKET

– MED PUMPEUDSTYR I TOPKVALITET



ART. 519 1930

Eurodaino 1991 Pumpeur 12 Bar
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange



ART. 519 1934

Eurodaino PRO Pumpeur 11 Bar
PRO version med stødfast kabinet
Skala i Bar og PSI – EN 12645 godkendt
Leveres med 1,5 m slange



ART. 519 1947

JM Digital Pumpeur 0 – 12 Bar
Skala i Bar, PSI og KPa
EN 12645 godkendt
Leveres med 1,8 m slange og 2 stk.
AAA batterier.

Se mere på tiptop.dk
– viden til forskel

Lamborghini fejrede 60 år på FDM Jyllandsringen

60 år er gået, siden den første Lamborghini så dagens lys, og i Danmark blev det italienske supersportsvogsmærke fejret med biler, festligheder og racerløb på FDM Jyllandsringen – og dagen bød ovenikøbet på dansk sejr og ny banerekord.

1963 var året, hvor en italiensk forretningsmand ved navn Ferruccio Lamborghini præsenterede verden for et helt nyt bilmærke, som skulle udfordre verdens mest kraftfulde og eksklusive sportsvogne. Mærket var Automobili Lamborghini, og bilerne skulle produceres på en nyopført og topmoderne fabrik på den italienske Po-slette nær byen Sant'Agata.

De vilde visioner skabte skepsis i datidens bilbranche, eftersom Lamborghini-navnet dengang faktisk var forbundet med traktorer. Men i dag, 60 år senere, er tvivlen om Ferruccios Lamborghinis visioner for længst erstattet af årtiers begejstring og fascination for en perlerække af bilhistoriens sportsvognsikoner – fra tressernes 350 GT og Miura over halvfyrdsernes og firsernes Countach til nutidens Revuelto, som er fabrikens første model, som kombinerer den berømte V12-motor med plugin-hybrid-teknologi.

Dansk vinder og ny banerekord

Lamborghini Copenhagen havde i den særlige anledning tiltrukket hele syv Lamborghini Huracán Super Trofeo-racerbiler til start i Special Saloon Car-serien. Blandt deltagerne var den tidligere verdensmester og GT3 Junior Driver, 26-årige Frederik Schandorff, som stillede op i en fabriksny Lamborghini Huracán Super Trofeo EVO 2.

Og Schandorff skuffede sandelig

ikke. Han ryddede bordet og sluttede som hurtigste kører i samtlige sessions – fra træning og kvalifikation til det tredje og afgørende finaleheat, som blev vundet med mere end 20 sekunders forspring til nærmeste konkurrent.

Den måske mest prestigefyldte præstation blev dog opnået under weekendens andet heat. Her lykkedes det nemlig Frederik at sætte ny banerekord på FDM Jyllandsringen med en omgang i tiden 1.04,629 minutter. Dette var godt to tiendedele hurtigere end den hidtidige rekord, som blev sat i foråret.



Manden bag – Ferruccio Lamborghini.



Frederik Schandorff satte ny banerekord på FDM Jyllandsringen.





Fleksible medarbejderløsninger - for eksempel ved højsæson, ferier mv.

Dækbranchen Danmark har en landsdækkende aftale med JKS omkring levering af medarbejdere. Det giver dig en stor fordel, når du skal finde de medarbejdere, du skal bruge – fx når det er sæson for dækskifte. Du får nemt og hurtigt medarbejderne, og vi tager os af alt det praktiske.

Aftalen gælder såvel vikarer til kortere og længere tid – og når du har brug for medarbejdere til fastansættelse.

Du skal blot kontakte dit lokale JKS-kontor – vi dækker hele landet med knap 40 afdelinger. Find nærmeste afdeling på jks.dk – eller ring på 70 150 750.



Moving your potential

Dæk- salg

2. kvartal 2023

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2023	2022
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	481.667 dæk	618.444 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	65.075 dæk	2.446 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	12.892 dæk	12.110 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	258 dæk	45 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	36.176 dæk	51.207 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	3.201 dæk	2.153 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	6.694 dæk	8.215 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	0 dæk	0 dæk
Total	605.963 dæk	694.620 dæk

I forhold til 2022 viser 2. kvartal 2023 en tilbagegang i dæksalget på 13 %.

Dæksalg 2. kvartal



STK	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023
Total	905.323	886.469	1.036.227	854.584	775.244	873.795	709.305	627.004	754.297	694.620	605.963

Der tages forbehold for data- og trykfejl.



Apollo Vredestein kommer tættere på

Kundeservice hos danske Apollo Vredestein er nu flyttet tættere på.

44-årige Lars Pedersen, som mange sikkert kender fra hans 13-årige periode hos Yokohama Danmark A/S, hvor han både var teknik- og logistikchef og en del af kundeservice-gruppen, kan nu findes i det danske trekløver, som udgør Apollo Vredestein i Danmark. Lars tager over efter Bobby Fischer, som de sidste 15 år har varetaget den danske kundeservice fra Göteborg.

Allerede i gang

Og Lars er allerede i fuld gang med at få det nye mærke under huden. Første arbejdsdag, ja faktisk den første uge blev brugt på hovedkontoret i Vallendar, Tyskland, som ligger omkring 100 km nordvest for Frankfurt. "Jeg fik hilst på alle de nye kollegaer og modtog intensiv oplæring. Det er en super spændende virksomhed med en skøn dynamik og et naturligt drive med virksomhedens og kundernes interesser i højsædet. Der er altid meget at lære med et nyt/andet IT-system, men kendskabet og ekspertisen vedrørende dæk sidder heldigvis på ryggraden," fortæller Lars.

Kunde- og ordreservice flyttes til Danmark
Især service- og ordredelen vil nu blive forandret i den danske organisation. "Hidtil har det været Jannick Ditlevsen og Knud Blomgreen, som under kørslen rundt om i landet har skullet håndtere alle henvendelser, samtidigt med salg – og efterfølgende alt det praktiske i samarbejde med back-office i Sverige. Fremover vil alt dette blive håndteret fra Hvidovre, hvor jeg kommer til at sidde. Fra 1. september vil jeg som Customer Care Representative være ansvarlig for back-officedelen, hvilket er kundeservice, ordremodtagelse og logistik. Kort sagt, så bliver jeg den man kan ringe til med næsten alle spørgsmål," siger Lars.

Nyt nummer, nye åbningstider og ny mail

Pr. 1. september får Apollo Vredestein et nyt dansk telefonnummer: 20 20 86 32 og i åbningstiderne kl. 8.00 – 16.00 – dog fredag til kl. 15.00, er det Lars der tager telefonen. Endvidere kan man naturligvis altid kontakte Lars Pedersen pr. mail: lars.pedersen@apollotyres.com

Vidste du ...

- at kemikeren Charles Goodyear fremstillede sko og pyntegenstande af gummi. I 1839 opdagede han ved et tilfælde vulkaniseringen, idet gummi blandet med svovl og ved påvirkning af en bestemt mængde varme, ændrer karakter.

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk
Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 96. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:

Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.
Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer
Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
ove_leth@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
lars.skov-andersen@euromaster.com



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFØRING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen, formand
DSL Leverandørsektion
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu



/ KLAR TIL AT PRÆSTERE - UANSET SÆSON



TURANZA
ALL SEASON 6

ENLITEN



FREMRAGENDE BREMSEEVNE
VED ALLE ÅRSTIDER



FANTASTISK
PERFORMANCE I SNE



ENESTÅENDE
RÆKKEVIDDE

NYHED



KLAR TIL ELBILER: DÆKKET ER DESIGNET TIL AT IMØDEKOMME EL-BILERNES SPECIFIKKE KRAV

BRIDGESTONE
Solutions for your journey