



TABLA INDUSTRIAL

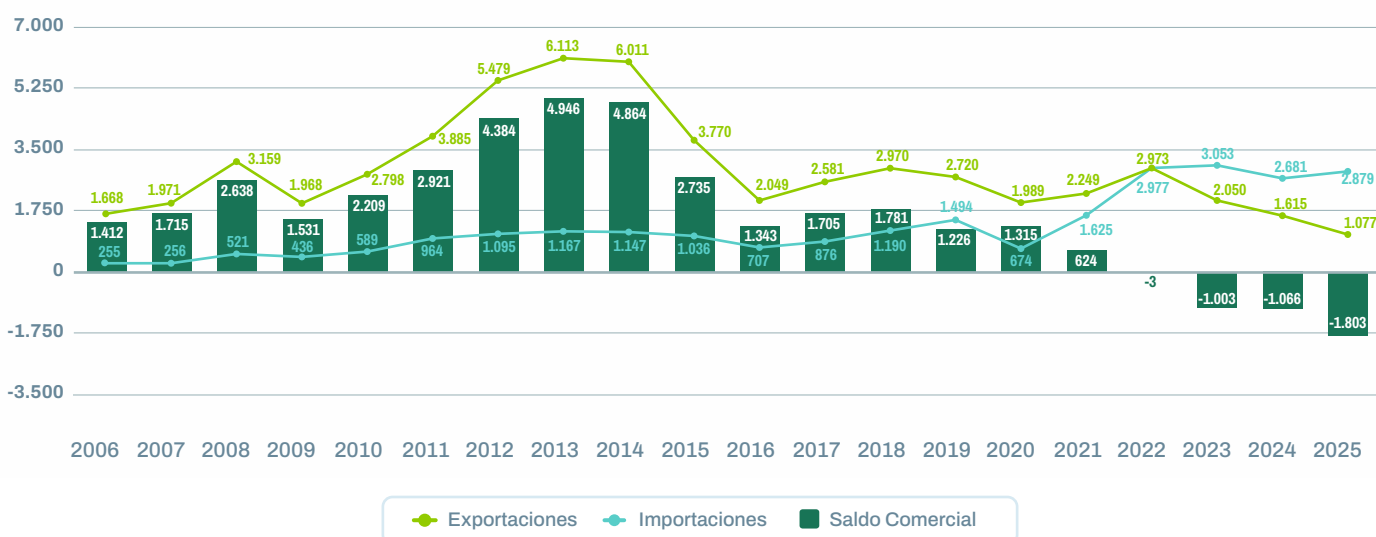
AÑO 15, BOLETÍN NRO. 4 | ABRIL 2026

BALANZA COMERCIAL DE HIDROCARBUROS

ARROJA \$US 1.803 MILLONES DE DÉFICIT EN 2025

- En 2025 las exportaciones de gas de Bolivia alcanzaron un valor de \$us 1.077 millones y por su parte las importaciones de hidrocarburos, entre ellos diésel y gasolina, llegaron a \$us 2.879 millones. El resultado es un déficit de la balanza comercial de hidrocarburos de \$us 1.803 millones en 2025. El déficit en la balanza comercial del sector hidrocarburos se generó por tercer año consecutivo, puesto que desde 2023 las exportaciones de gas fueron menores a las importaciones de hidrocarburos.

BOLIVIA: EXPORTACIONES DE GAS NATURAL E IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLES, 2006-2025 (Millones de dólares)



Nota: Las exportaciones corresponden a exportaciones de gas natural. Las importaciones corresponden a importaciones de combustibles elaborados, que incluyen diésel y gasolina.
Fuente: INE, SIIP.

En 2013 se generó el mayor valor de exportaciones de gas llegando a \$us 6.113 millones. En el mismo año se experimentó el mayor superávit en la balanza comercial del sector hidrocarburos con \$us 4.946 millones. A partir de este año se inició un proceso de declinación de las exportaciones de gas y un incremento sostenido de las importaciones de gasolina y diésel que en 2025 llevaron a un déficit de \$us 1.083 millones en la balanza comercial de hidrocarburos.

Entre 2006 y 2025 el valor total de las exportaciones de gas llegaron a \$us 59.095 millones y las importaciones de hidrocarburos (fundamentalmente gas y diésel) sumaron \$us 25.622 millones, resultando un superávit en balanza comercial del sector hidrocarburos de \$us 33.474 millones. Empero, el superavit pasó a ser déficit desde 2022.

EXPORTACIONES E IMPORTACIONES DE COMBUSTIBLE, 2006-2024

(En porcentaje del PIB)



Nota: Datos del PIB expresados en millones de dólares a precios corrientes.

Fuente: CEPAL, INE, SIIP.

Desde 2023 la contribución de las exportaciones de gas respecto del PIB son inferiores a las importaciones de combustibles (gasolina y diésel). En 2023 las exportaciones de gas representaban el 3,9% del PIB y las importaciones de hidrocarburos a 5,8%.

En 2012 el porcentaje de exportaciones de gas respecto del PIB alcanzaron a su máximo de 16,5% y las importaciones de hidrocarburos (diésel y gasolina) a 3,3% del PIB. A partir de este año, gradualmente, las exportaciones de gas respecto del PIB iniciaron un proceso de declinación que generaron el déficit comercial, el déficit fiscal, la caída de las reservas internacionales netas con fuerte presión sobre el tipo de cambio fijo y la crisis de la economía boliviana.