

Man kan lære så længe man lever

Dette ordsprog gælder også i dækbranchen. Såvel erfarne som nye dækfolk har i marts måned stiftet bekendtskab med de nye uddannelser i dækteknik.

Og nej – dækket på forsiden er ikke en moderne udgave af en nålepude, men et træningsværktøj for rigtige dækspecialister.

**Dækudvikling baner vej for
vinterdæklov**

– side 2

Det er snart tid til sommerdæk

– side 10



Dækudvikling baner vej for vinterdæklov

Hvorfor er der ikke et lovkrav om brug af vinterdæk i Danmark?

Dette spørgsmål er der rigtig mange, der stiller sig selv – og til Dækbranchen Danmark – og emnet har i høj grad været i fokus i mange medier i denne vinter. Også her er det selvsamme spørgsmål blevet stillet af såvel journalister, branchefolk og sågar politikere.

Massiv modstand i flere årtier

Overordnet er der en modstand mod at lovgive mere end allerhøjest nødvendigt i Danmark, og kan noget løses ad frivillighedens og fornuftens vej, så foretrækkes det af landets politikere. Dette giver også i mange tilfælde god mening, men på mange områder er en lovregulering en nødvendighed – og især i trafikken. De senere år er hastighederne generelt faldet på de danske veje, men det betyder jo ikke, at fartgrænserne ophæves og overlades til bilisterne, som så frivilligt kan sætte farten efter, hvad hver enkelt skønner fornuftig.

Men modstand mod flere love er én ting, noget andet er økonomi. Især denne del synes ofte at vægte tungere end eksempelvis trafikikkerhed og mobilitet. Argumentationen mod en lovgivning har gennem årtier være drevet af frygten for forøgede omkostninger til staten og kommunerne, når køretøjerne skulle skifte dæk til årstiderne. Også transportbranchen har gennem årene fremført, at de økonomiske

konsekvenser ved dækskifte ville være altoverskyggende for dem. Men nu er der håb også på den front.

Dækudviklingen baner vejen

Tiden er nemlig i dag løbet fra argumenterne mod brug af de rigtige dæk til årstiden på de tunge køretøjer. De senere års dækudvikling har nemlig medført, at stort set alle dæk nu er mærket med både M+S og snefnugsymbolet. Derfor er det lige til højrebenet med en lovgivning. Med fornuftig planlægning af sine dækskifter på køretøjerne, er det muligt at være klar til vinterens udfordringer med minimale omkostninger til følge.

Vejgrebsanalyse på vej

Færdselsstyrelsen har en vejgrebsanalyse på vej, hvor Rådet for Større Dæksikkerhed

og Dækbranchen Danmark har bidraget med faktuelle data på skades- og dækområdet og på den markeds-mæssige fordeling af sommerdæk, helårsdæk og vinterdæk. Disse data tydeliggør ifølge dækbranchen, som støttes af FDM, en række andre brancheorganisationer og ikke mindst en meget stor del af bilisterne, at det er det rigtigste at få indført en lovgivning, som kræver brug af vinterdæk i vinterføre, også i Danmark.

Op til politikerne

Når analysen er klar, er det op til politikerne, men det burde være tydeligt, at det også i Danmark vil være både trafikikkerhedsmæssigt, mobilitetsmæssigt og samfundsøkonomisk det bedste, at få en lovgivning om brug af de rigtige dæk til vinterkørsel.



I denne udgave

Dækudvikling baner vej for vinterdæklov 2



Formandens årsberetning for 2023 4

Eneforhandler af massive truckdæk 5

Pas på falske hjemmesider 6

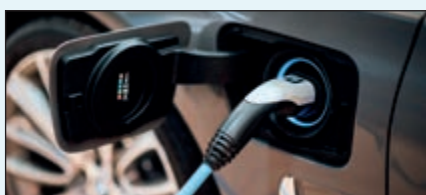
Goodyear valgt til ny Passat 8

Nyt domicil til Just Easy Tools 9

Det er snart tid til sommerdæk 10

Man kan lære så længe man lever 12

Første FSC-certificerede dæk i motorsport 14



Grønt tiltag hos Point S i Aars 15

Udseende – ikke tilfældigt! 16

Største produktudvidelse siden 2020 17

Goodyear indleder ny æra 19

Dæk Specialisternes Landsforening
– 100 år i 2024 20

Pirelli lancerer helårstdæk 21

Ny stor Super Dæk Service afdeling 22

Hvad er SERMI? 22



25 år bag roret 23

Kære læser



Som jeg spåede i sidste udgave af Dækmagasinet, lever sagen om en potentiel vinterdæklov stadig. Der har været intens aktivitet, siden jeg skrev om det sidst, og selvom foråret har taget sit indtog, hjulskiftesæsonen er skudt i gang, så drøftes der stadig vinterdæk på et højt plan.

Det er dog ikke helt uden knaster, for udover at politikerne fortsat skal overbevises om, at en lovgivning er den rigtige vej, så handler det i høj grad, ja næsten endnu højere grad, om jura.

Færdselsstyrelsen henholder sig først og fremmest til, at betegnelser på dæk henholdsvis er normale dæk (det er de dæk alle vi andre kalder sommerdæk) – og at M+S-mærkningen fortsat er definition på vinterdæk. Dette uagtet at vinterdæk i dag, stort set uden undtagelse, er mærket både med M+S og snefnugsymbolet (3PMSF). Og i øvrigt er der ikke noget som hedder helårstdæk.

Der skal ikke herske tvivl om, at Færdselsstyrelsen har juraen på plads, idet betegnelserne er defineret i typegodkendelsesforordningen og mærkningsforordningen, herunder henvisningen i forordningerne til FN-regulativerne 30, 54 og 117. Regulativerne er dog mere end 20 år gamle, og på trods af flere opdateringer gennem årene, er lovgivningen, i hvert fald på definition af dæktyper, ikke fulgt med udviklingen i dækbranchen. Det er derfor på høje tid, at man gør op med dækbegreberne, hvilket er en ret kompliceret sag, som vi fra Dækbranchen Danmarks side nok trods alt ikke har den store indflydelse på.

Men hvad angår lovgivningen i Danmark, er vi af den klare overbevisning, at det på trods af gældende FN-regulativer burde være muligt, at stille krav om, at vinterdæk i forbindelse med en lovgivning skal være mærket med snefnugsymbolet. Dette

Det er derfor på høje tid, at man gør op med dækbegreberne.

kan man eksempelvis i Tyskland, i Frankrig og i Sverige, som alle her i løbet af 2024 endeligt udfaser M+S-mærkningen, som definition på vinterdæk. Dæk, som udelukkende er mærket M+S, vil altså til næste vinter ikke være lovligt at køre med i de tre lande.

Dette – og et krav om brug af snefnugmærkede dæk i vinterføre i Danmark, arbejder vi for at få indført.

Og nu over til noget helt andet. Jeg har haft den store fornøjelse, at deltage på DSL's nye kursus Dæktekniker 1 – og det var en fornøjelse. Som oprindeligt uddannet mekaniker var det super interessant, at få et fornyet indblik i, hvor "nørdet" – og fremfor alt - vigtigt det er, at dækarbejdet udføres fagmæssigt korrekt – og med det rigtige udstyr. Og selv en "erfaren" dækmand, som både jeg og flere af deltagerne på kurset trods alt er, fik noget nyt og brugbart med hjem – og fremfor alt enten genopfrisket – eller bekræftet, hvordan dæk og fælg skal håndteres rigtigt. Dyk gerne mere ned i min oplevelse af kurset på side 12 og 13.

Til slut skal jeg blot ønske god fornøjelse med læsningen af alt det andet stof fra både ind- og udland, som denne udgave af Dækmagasinet kan bidrage med.

Med venlig hilsen

Volker Nitz

Formandens årsberetning for 2023

I 2023 kunne Dæk Specialisternes Landsforening (DSL) byde velkommen til 9 nye medlemmer som "Rigtige Dækspecialister" i vores fællesskab og samarbejde som dækfagfolk. Det er vi glade for, og vi håber naturligvis, at endnu flere kan se de mange fordele ved et medlemskab.

Dækbranchens Branchevejledninger - også et samfundsansvar

Når der arbejdes med dæk og fælge, kræves der ikke en autorisation, hvilket man jo kun kan undre sig over. DSL har sammen med DSL-Leverandørsektionen udviklet hjemmesiden "Branchevejledning for arbejde med dæk og fælge" - et værktøj som er under stadig udvikling og som frit kan benyttes af alle, på denne måde viser DSL-medlemmerne stort samfundsansvar for bedre trafikikkerhed. Målet er at medvirke til, at alle som arbejder på dette område udfører opgaverne fagligt korrekt og dermed sikrer sig selv og kunderne på bedst mulige måde. Men dette værktøj kan naturligvis ikke stå alene og derfor er DSL gået skridtet videre.

Uddannelse og udvikling er vejen frem

I 2023 blev en dækkuddannelsespakke en realitet med Dæktekniker-kurser og et bevis på et solidt samarbejde i dækbranchens foreninger og med DSL-Leverandørsektion, som både har budt ind med faglige kompetencer og topmoderne udstyr. Uddannelsen er nu endnu mere end tidligere blevet en velfunderet og vigtig del af foreningens værdipakke.

Der blev gennemført 2 OTR-Tekniker-kurser med i alt 20 deltagere og 2 Dæktekniker-kurser med i alt 25 deltagere.

Også i 2024 vil tilbuddene blive yderligere udbygget, så endnu flere kan få glæde af de fordele som gives til såvel eksisterende som nye medlemmer i Dæk Specialisternes Landsforening. Der er allerede 2 fuldt bookede kurser og flere er på vej til efteråret.

Vi skylder DSL-Leverandørsektionen og Rema Tip Top en stor tak for samarbejdet og ligeledes en tak til Fabrikantforeningen for Regummierte Dæk og Dækimportørforeningen for den økonomiske støtte til DSL's uddannelsesfond.

Antallet af elbiler stiller større krav til dæk og uddannelse af dækfagfolk

Elbilerne er kommet for at blive og vigtigheden af også at bruge de rigtige dæk til årstiden til disse meget tunge

køretøjer, er et fokusområde som vi som dækfagfolk skal have grundigt kendskab til. Kunderne skal vejledes grundigt og korrekt og det nytter ikke blot at fokusere på prisen, for sikkerhed og kvalitet koster, og reelt set udgør de rigtige dæk kun en bagatel af bilens pris, og burde have førsteprioritet.

Verdens bedste dækindsamlingsordning blev truet i 2023

Pr. 1. juli 2023 blev tilskudssatserne, som udbetales til dækindsamlerne, forhøjet med 11 procent. Derudover blev der indført en årlig regulering, som pr. 1. januar 2024 forhøjede tilskuddet med yderligere 4,4 procent til dækindsamlerne. I tilskudsforhøjelsen til indsamlerne var forhøjelse af gatefee til Genan og Imdex indkalkuleret.

Genan, med sin næsten monopolagtig størrelse, opsagde pr. 1. november aftaler med sine indsamlerne, hvilket udløste en nærmest kollektiv trussel fra flere store indsamlere, som ville indstille driften af deres virksomheder, på grund af dårlig økonomi.

Genan har endnu ikke afleveret regnskab for 2023, så vi kender ikke resultatet endnu, men det vil også været svært at

gennemskue, da Genan både er registreret som indsamler og oparbejdningss virksomhed.

En af landets største indsamlere af kasserede dæk, Helstrup Dæk ApS, har fremlagt regnskab for 2023, hvoraf det fremgår, at virksomheden i 2023 havde et driftsresultat som er hele 93 procent højere end i 2022. Det kan vække undren, når argumentet for ophævelsen af krav om vederlagsfri dækindsamling var, at "økonomien for dækindsamlerne er udfordret".

På baggrund af ovenstående er vores anmodning til Miljøstyrelsen, at kravet om vederlagsfri dækindsamling hurtigst muligt (helst pr. 1. juli 2024) genindføres.

Fokus på lovgivning for korrekt valg af dæk

Danmarks Mr. Dæk, Volker Nitz er efterhånden et kendt og anerkendt ansigt blandt ministre, politikere og embedsværket. Han kæmper dagligt for at fremme trafikikkerheden og ikke mindst fremkommeligheden, så alle kan komme sikkert frem under alle vejr- og vejforhold, døgnet rundt.

Dækspecialister i 100 år - og stadig i udvikling

I 2024 kan Dæk Specialisternes Landsforening, som i øvrigt er Europas ældste Dæk Specialist forening, markere sit 100-års jubilæum og året igennem vil dette blive et gennemgående tema med forskellige historiske tilbageblik. Dækmagasinet bringer hele året små sjove historier fra dækkets barndom.

Men selv om man har nogle år på bagen, så er der ingen grund til stilstand eller hvile på laurbærene. Vi håber, at flere vil melde sig ind i DSL og bidrage til samarbejdet om bilens vigtigste sikkerhedskomponent, **DÆKKET**.

En stor tak til bestyrelsen og ikke mindst Arne og Volkers utrættelige og konstruktive samarbejde i 2023.

*Dæk Specialisternes Landsforening (DSL)
Erik Neuberg Rasmussen,
formand.*



Eneforhandler af massive truckdæk fra Barum

Dæksalgsvirksomheden A/S Ovethi er netop blevet udnævnt som eneforhandler i Danmark af Barums massive truckdæk, der supplerer firmaets øvrige produktprogram inden for dæk til trucks. Barum-dækket er især relevant for kunder inden for industrien, men også fx maskinstationer og landbruget.

"Vi er rigtig glade for at kunne dele denne nyhed med vores industrikunder og dækbranchen generelt - at vi netop er blevet



eneforhandler af det massive Barum truckdæk i Danmark," indleder Ole Hvenegaard Nielsen, der er salgschef inden for området trucks og industri hos dæksalgsvirksomheden Ovethi.

Særligt egnet til "mindre ekstreme forhold"

"Dækket er et rigtig godt supplement til vores eksisterende udvalg af truckdæk. Ikke mindst fordi det massive Barum-dæk egner sig særligt godt til gaffeltrucks, der opererer under mindre ekstreme forhold," forklarer han.

"Med mindre ekstreme forhold mener jeg forhold, hvor man for eksempel har en truck på sit lager til at fylde paller med. Her

er Barum-dækket et supergodt valg," fortæller Ole Hvenegaard Nielsen.

Kvalitetsdæk til stærke priser

Med det massive truckdæk fra Barum på hylderne hos Ovethi får kunder i hele landet nu muligheden for at vælge et rigtig godt kvalitetsdæk til en skarp pris – et dæk, der ifølge Ole vil blive et sikkert hit hos mange industrivirksomheder, der bruger trucks på fx lageret.

Barum-dækket findes i alle gængse dimensioner fra 8 til og med 15 tommer.

Ovethi er lagerførende på dækket i flere af deres i alt 10 afdelinger, der er fordelt over hele landet. ○



EMPOWERING THE
ENTIRE BUSINESS

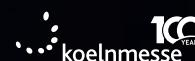
thetire-cologne.com

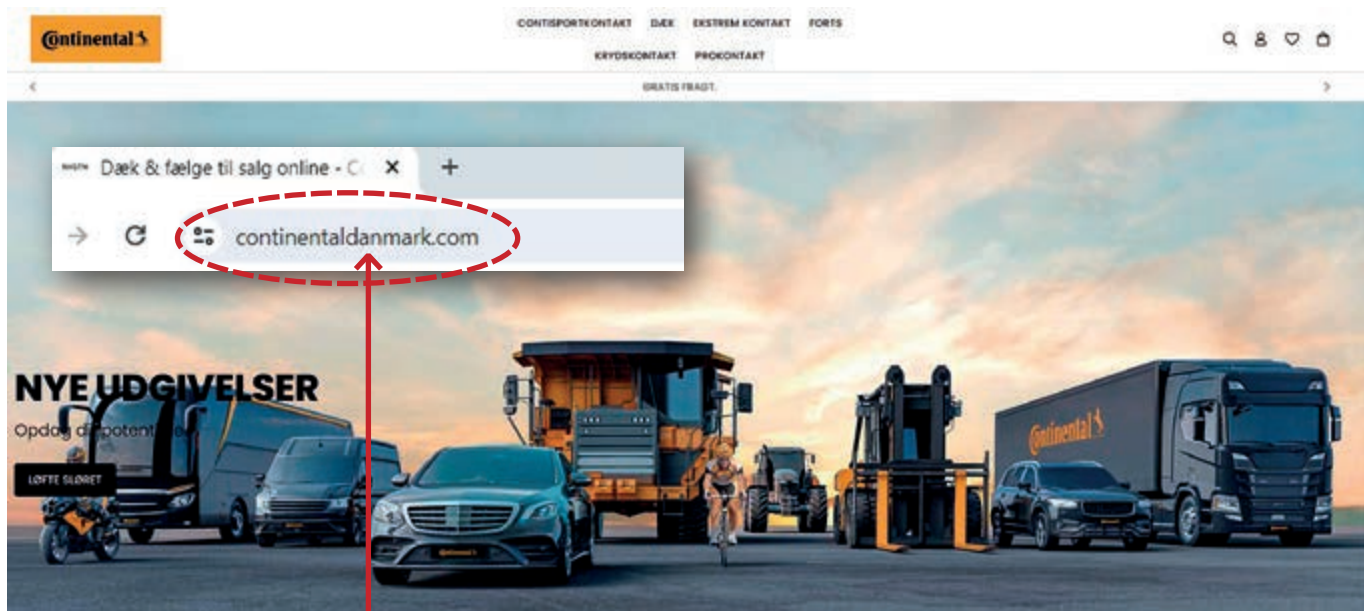
WE SHOW PROFILE

Cologne, 04.-06.06.2024



Koelnmesse GmbH | Messeplatz 1 | 50679 Köln | Telefon +49 1806 121 000 | tirecologne@visitor.koelnmesse.de





Pas på **falske** hjemmesider

Ved første øjekast kan man godt falde i fælden og tro, at man er kommet ind på en hjemmeside, som tilhører en af de store dækproducenter – men pas på – det er fusk!

Dækimportørforeningens medlemmer er blevet opmærksomme på, at der florerer falske hjemmesider, som umiddelbart kan få én til at tro, at man er på en dækproducentens officielle nationale hjemmeside.

Dæksalg på Alibaba

Et nærmere eftersyn og kontrol af domænet afslører dog, at de forskellige hjemmesider ikke er oprettet af dækimportørerne, men af indkøbsportalen Alibaba.com i Singapore. Hjemmesiderne har en masse fejl, men er man lidt for hurtig på aftrækkeren og falder for fristelsen til at købe "billige" dæk, så havner man i fælden – og om man så overhovedet modtager det man har købt, kan man stille sig stærkt skeptisk overfor.

Er der priser, så tænk en ekstra gang

Ud over som sagt en masse sproglige og betegnelsemæssige fejl, så er den helt store grund til eftertanke til stede, når man er på en importørhjemmeside med priser inklusive moms. Der er ikke prisoplysninger og muligheder for køb på dækimportørernes rigtige hjemmesider af danske forbrugere – og ligeledes er det et krav, at oplysningerne i henhold til EU-dækmærkningen skal fremgå, såfremt et dæk er vist med produkt navn og pris. Dette mangler også på de falske hjemmesider.

Flere lande og dækproducenter er ramt

Ved forskellige stikprøvekontroller, er disse falske hjemmesider oprettet i både Danmark, Sverige, Norge, Polen og Tyskland – og angiveligt flere. Typisk er web-siden oprettet med dækfabrikatets navn efterfuldt direkte af det pågældende land

afdelinger er naturligvis på sagen, da der i høj grad er tale om varemærkekrænkelser.

Også grossister er berørt

Udover medlemmerne i Dækimportørforeningen – Bridgestone, Firestone, Goodyear, Dunlop, Continental, Michelin, Pirelli og Yokohama, er det samme også tilfældet for Hankook, som importeres af Nordisk Dæk Import i Danmark. **O**

ICANN | LOOKUP

Registration data lookup tool

Enter a domain name or an Internet number resource (IP Network or ASN) [Frequently Asked Questions \(FAQ\)](#)

By submitting any personal data, I acknowledge and agree that the personal data submitted by me will be processed in accordance with the ICANN [Privacy Policy](#) and agree to abide by the website [Terms of Service](#) and the [registration data lookup tool Terms of Use](#).

The client was unable to process information from the Registrar RDAP server. The information below is shown as provided by the TLD Registry RDAP service.

Domain Information

Name: YOKOHAMADANMARK.COM
 Registry Domain ID: 2827775012_DOMAIN_COM_VRSN
 Domain Status: active
 Nameservers: DELL.NS.CLOUDFLARE.COM, SALVADOR.NS.CLOUDFLARE.COM

Dates

Registry Expiration: 2024-11-07 09:40:08 UTC
 Updated: 2023-11-13 07:11:40 UTC
 Created: 2023-11-07 09:40:08 UTC

Registrar Information

Name: ALIBABA.COM SINGAPORE E-COMMERCE PRIVATE LIMITED
 IANA ID: 3775
 Abuse contact email: domainabuse@service.aliyun.com
 Abuse contact phone: tel:+86 95187

Hvis man er i tvivl om en .com-hjemmesides tilhørsforhold, kan man eksempelvis tage et tjek på <https://lookup.icann.org>
 .dk-hjemmesider kan tjekkes på <https://punktum.dk>
 .eu-hjemmesider kan tjekkes på <https://whois.eurid.eu>

MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST

MINIMER FORBRUG, MAKSIMER RÆKKEVIDDE



MICHELIN® **e-PRIMACY**



**UDVIKLET MED MILJØET I TANKERNE,
SKABT TIL AT HOLDE***

Længere rækkevidde for din elbil*

Høj og varig sikkerhed*

Fremragende levetid*



MICHELIN

* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk



Goodyear valgt til ny Passat

De valgte dæk til fabriksmontering på den nye Passat Variant omfatter både Goodyears sommer-, vinter- og helårsdæk.

Volkswagen har valgt både Goodyears sommer-, vinter- og helårsdæk til fabriksmontering på den helt nye Passat Variant, og dækkene bliver tilgængelige i alle relevante dimensioner til den nye model.

Den nye Passat, der på de fleste markeder er kendt som Variant, lanceres som en alsidig stationcar i første kvartal af 2024. Med mere end 34 millioner solgte køretøjer på verdensplan er Passat, den bedst sælgende Volkswagen nogensinde efter Golf og foran Beetle. Bilen vil blive produceret med tre nye plug-in- og milde hybridmotorer og fem turboladede benzin- og dieselmotorer.

Goodyear har et eksklusivt sortiment af dæk til Passat, heriblandt de anerkendte Vector 4Seasons Gen-3-, EfficientGrip Performance 2-, UltraGrip Performance 3- og Eagle F1 Asymmetric 6-dæk. Serien byder på innovativ teknologi, som vil være et godt supplement til det aerodynamiske design og den kraftige motor, som den nye Passat Variant leveres med.

Vector 4Seasons Gen-3 fra Goodyears helårssortiment har opnået anerkendelse for dets enestående ydeevne i vådt føre, samtidig med at bremselængde og håndtering i tørt føre er forbedret. Goodyear EfficientGrip Performance 2 og Eagle F1 Asymmetric 6 er begge sommerdæk med lang

levetid såvel som fremragende ydeevne og bremseevne på både våd og tør vej. Vinterdækket Goodyears UltraGrip Performance 3 er designet til at give fremragende vejgreb og håndtering under sne- og isglatte forhold samt på våde vejbelægninger. Således passer Goodyears engagement i udviklingen af dæk til fabriksmontering perfekt til Volkswagens vision for Passat Variant og sikrer, at ejerne vil opleve et højt niveau af både kvalitet, ydeevne og komfort.

De forskellige Goodyear-dæk vil blive leveret i flere varianter i både 16, 17, 18 og 19 tommer dimensioner.



Nyt domicil til Just Easy Tools

Holstebrovirksomheden Just Easy Tools, som er medlem i DSL's Leverandørsektion, er en virksomhed med et ganske særligt speciale. Virksomheden har specialiseret sig i optimering af dæk- og hjulhåndteringsprocesser - og har med succes leveret Easy Gripper og Easy Stacker løsninger til dækserviceværksteder, dækproducenter, dækdistributører, producenter af landbrugs- og entreprenørmaskiner, havne, lufthavne, samt til entreprenør- og mineindustrien over hele verden.

Den 12. december 2023 flyttede firmaet som en naturlig del af deres udvikling til større faciliteter og lokaler på Nybovej 33 i Holstebro.

"Det er vigtigt for os, at vores produkter altid er af den højest mulige kvalitet, og derfor besluttede vi at samle vores produktion, administration og salg under ét tag. Dette har givet os en fantastisk synergi, da vi nu meget lettere kan planlægge og koordinere vores indsats," udtaler CEO Lars Jørgensen.

Produktion, test, demonstration på samme adresse

Med flytningen har Just Easy Tools fået større lagerkapacitet samt bedre udenoms faciliteter, som gør det muligt at tilbyde test og demonstration af maskinerne til de kunder, som ønsker dette. Samtidigt er produktionen også optimeret med flere kranfaciliteter, hvilket betyder, at man nu selv kan samle selv den største Easy Gripper med en samlet vægt på over 5 tons - noget som virksomheden i de tidligere lokaler ikke havde mulighed for.

"Vi glæder os til at byde gæster og kunder velkommen i vores nye domicil på Nybovej og skulle man være gæst på den forestående messe i Köln i juni - The Tire Cologne, så er vi også at finde på plads i hal 8," lyder det afslutningsvis fra Lars Jørgensen. ●



Flytningen til den nye adresse har blandt andet betydet, at samling af selv den største Easy Gripper i programmet, kan foretages under eget tag.



NYESTE GENERATION AF
REPARATIONSMATERIALER
TIL DÆK

Stærkere end nogensinde



Den nye PREMIUM LINE



Det er snart tid til sommerdæk

Foråret er trods sin officielle start den 1. marts ikke slået helt igennem, men inden længe er det faktum, at sommerhjulene skal frem fra vinteropbevaringen. Og er det ikke allerede sket i påsken, så er det en rigtig god idé, at få hjulene frem fra gemmerne.

Et dæk er ikke bare et dæk. Vinterdæk er fremstillet specielt til lave temperaturer, sne og is. Sommerdækket er fremstillet til at præstere optimalt ved varmere temperaturer. Det er både gummiblandingen og dækstrukturen, der er forfinet til sommervejret. Derfor er dit vinterdæk ikke effektivt eller sikkert om sommeren, fuldstændig som dit sommerdæk ikke er det om vinteren.

Vigtigt for din sikkerhed, at du skifter til sommerdæk

Når temperaturerne stiger, er det lige så vigtigt for sikkerheden om sommeren, som det er om vinteren, når temperaturen falder – og blandt andet bilens bremselængde påvirkes.

”Vinterdæk er opbygget specielt til kørsel ved lave temperaturer og i sne og på is. Er temperaturen over ca. 7 plusgrader, begynder vinterdækket at have en længere bremselængde på våde veje og dårligere vejgreb i kurver på tør vej, end sommerdækket har,”

fortæller dækeksperter Christian Jensen fra Bridgestone.

Med andre ord, hvis du kører med vinterdæk på en varm sommerdag, vil din bremselængde være væsentligt længere end med sommerdæk. Bilens elektroniske hjælpemidler som ESP og ABS kommer på overarbejde, fordi vejgrebet er mindre – og derfor får du ikke den optimale hjælp ud af dem. Resultatet bliver en bil, der er sværere at kontrollere.

Det gælder både ved brændstofbiler og elbiler – de skal begge køre med dæk, der giver optimalt vejgreb.

Øget brændstofforbrug og større dækslid

”Oveni har vinterdæk omkring 15 % højere rullemodstand på tør, varm vej – det giver et betydeligt højere brændstof- og energiforbrug og et større dækslid,” siger Christian Jensen.

Som elbilejer har du endnu større motivation for at få skiftet til sæsonkorrekte

dæk i tide. Den øgede rullemodstand går ud over din rækkevidde, og du er i forvejen udfordret på, at dine dæk slides hurtigere end på en benzin eller diesebil.

Christian Jensen opsummerer, hvorfor han anbefaler, at bilisterne skifter mellem sommer- og vinterdæk. Helt kort kan det siges, at vinterdæk ved varme temperaturer betyder:

- Dårligere sikkerhed, fordi bilen har dårligere vejgreb.
- Dårlig dæk-økonomi: du slider vinterdækket hurtigere ved høje temperaturer og kan ende med at skulle skifte dæk oftere.
- Dårlig brændstof- og energioekonomi: Du bruger mere brændstof og energi, fordi vinterdækket har højere rullemodstand på de varme veje.

Så der er al mulig grund til at få byttet vinterdækkene ud med sommerdæk, så snart foråret er en realitet. ○



Evolved Revolution



ADVAN



ADVAN
Sport V107



ADVAN
A033



ADVAN
NEOUA



ADVAN
dB

For information about the EU Tyre Label, Tyre labeling Data and further technical details, please refer to the YOKOHAMA website www.yokohama.eu

YOKOHAMA Danmark
www.yokohama.dk Tlf. 36 45 45 49

 **YOKOHAMA**



Den rigtige smøring – og med det rigtige smøremiddel – er alfa omega.

Man kan lære så lær

Dæk Specialisternes Landsforening har i foråret lanceret næste kursus, som en del af den nye uddannelsesplan. Kurset DSL Dæktekniker 1 er allerede afviklet i slutningen af februar og begyndelsen af marts – med succes.

Kurserne, der også denne gang afholdtes i samarbejde med HEG Erhvervsskolerne i Aars, havde både i teori og praksis fokus på hele paletten af personsbil-dæk. Deltagere fik en grundig gennemgang af forskellen på gummityper til hhv. sommer-, helårs- og vinterdæk og de forskellige dæktypers konstruktion.

STD, UHP, RFT

Såvel erfarne som nye dækfolk ved, at der er forskel på standard dæk, Ultra High Performance og Run Flat dæk, men hvor er faldgruberne – og hvilke risici er der forbundet, hvis man ikke bruger henholdsvis det korrekte udstyr eller bare fremgangsmåder ved noget så "simpelt" som af- og påmontering af dækket fra fælgen.

Det handler om smøring

Alle som har overværet et dækskifte på et værksted, har også oplevet det knald, som dækket giver, når det bliver pumpet op og sætter sig på plads på fælgen. Det er næsten uundgåeligt, men der er faktisk forskel på, hvordan denne opgave udføres -

og det handler fortrinsvis om smøring. Et dæk skal både ved fritrykning fra fælgen, ved afmontering og igen ved påmontering og oppumpning udsættes for så få stressfaktorer, som overhovedet muligt. Smøres dæk – og fælg – med de rigtige midler, så kan det gøres smidigt og der kan pumpes med begrænset dæktryk, så dækkets springtryk – og deraf følgende knald, er lavt. Selv for de garvede dækmontører på kurset, gav en ting som korrekt smøring grundlag for eftertanke.

Statisk og dynamisk afbalancering

Ja, hvad ligger der egentlig til grund for en korrekt afbalancering? De højteknologiske dækskifttere og afbalanceringsmaskiner, som efterhånden har fundet indpas på værkstederne, er stort set i stand til at klare hele arbejdet – med minimal indgriben fra dækmontøren. Men er det nu nødvendigvis godt? Derfor er der i kurset lagt stor vægt på forståelsen af såvel statisk og dynamisk afbalancering, og vigtigheden for både dækket, hjulet og køretøjet af, at afbalanceringen er foretaget så optimal, og med så få vægte som muligt.



En fælg i balance har stor indflydelse på det samlede resultat af afbalancering og bør derfor håndteres separat ved optimering.

Under kyndig vejledning sikres det, at dækket ikke stresses under montering.



Dæk kan kun repareres korrekt, når reparation foretages indefra.



Underviser på HEG Aars, Hans Moth Vestergård demonstrerer, at Ahcons Whell Trolley Easy Lift også kan bruges som ergonomisk løfteredskab, når hjul skal af- eller påmonteres.



...nge man lever

En dækspecialist bruger ikke propper

Intet kursus uden gennemgang af korrekt dækreparation. Hvor må der repareres, hvor store reparationer må der udføres og hvordan foretages en reparation korrekt, så dækket bringes tilbage til fejlfri tilstand, som det igen opfylder de standarder, som dækproducenten kan stå inde for? Vigtigt i den sammenhæng er også, at det i henhold til gældende "Vejledning om syn af køretøjer" er forbudt at benytte propper til permanent reparation. Udefra foretagne propninger anses kun som værende en nødtætning og kun beregnet til kørsel til nærmeste fagmand.

Med på en lytter

Som en af de ansvarlige bag DSL's uddannelserne var det en meget positiv oplevelse, at deltage ved det ene af de to nye kurser og lytte med i baggrunden. Det var en fornøjelse at opleve de super engagerede kursister, hvor såvel de nye som erfarne fik nyt noget med hjem – og at de der kunne mere hjemmefra også hjalp dem, der kunne mindre. Erfaringer, viden, tips og tricks blev delt i rigelige mængder, så alle uden undtagelse fik både læring og et par positive oplevelser med hjem i bagagen.



Et visitkort i klemme illustrer snavs på anlægsfladen. Under afbalancering betyder det hele 30 grams ubalance. Rengøring af såvel hjulets som maskinens anlægsflade er ekstrem vigtig.

REMA TIP TOP Forvent mere ...

REMA TIP TOP Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 7552 8133
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 3.900,- kr/år.

PADBORG DÆKCENTER A/S
Dæk til alle behov

Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk

FIRSTSTOP

BRIDGESTONE PARTNER



Danske Kevin Magnussen i aktion i Bahrain.

Første FSC-certificerede dæk i motorsport

Pirelli er den første virksomhed, der producerer et komplet sortiment af FSC™ (Forest Stewardship Council™) - certificerede dæk til motorsport

Fra i år vil alle dæk, der bruges i FIA Formula One World Championship™, være mærket med FSC-logoet. Dette certificerer, at alt naturgummi i dækket, som i gennemsnit svarer til 15 % af dækkets vægt, overholder strenge miljø-mæssige og sociale kriterier, der kræves af FSC, verdens førende ikke-statslige organisation for bæredygtigt skovbrug.

Debut i Bahrain Grand Prix

Ved de første træningssessioner ved Formel 1 Bahrain Grand Prix den 29. februar, var der debut for disse certificerede dæk ved en Grand Prix-begivenhed™. Dette markerer et vigtigt skridt, der afspejler Pirellis engagement i at levere stadig mere bæredygtige præstationer og løsninger, selv inden for motorsportens særlige miljø, startende med dets største teknologiske og konkurrencedygtige udtryk, Formel 1.

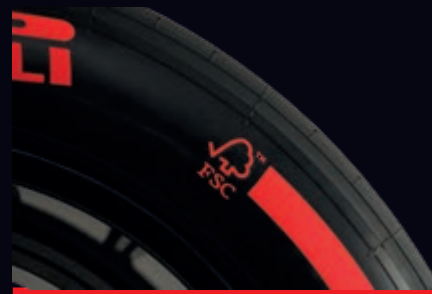
Flere initiativer de senere år

Sammen med FIA og Formel 1® har det italienske firma understreget sin position i frontlinjen inden for forskning og udvikling inden for ny teknologi, både på den tekniske og sportslige side, for at støtte det arbejde, der allerede er gjort for at reducere CO₂-emissionerne gennem hele livscyklusen for et Formel 1-dæk. FSC-certificering slutter sig til en række initiativer, som Pirelli

allerede har iværksat for motorsport i de senere år:

- Alle de dæk, som Pirelli bringer til banen i løbet af en Grand Prix-weekend™ - brugt i F1®, F2™, F3™ og F1 Academy™ - vil blive omdannet til sekundære råmaterialer efter brug til flere cirkulære anvendelser.
- Den elektriske energi, der bruges til at fremstille dækkene, kommer udelukkende fra 100 % vedvarende certificerede kilder.
- Anvendelsen af "virtuel" designteknologi til alle dæk reducerer ikke blot udviklingstiden betydeligt, men frem for alt antallet af fysiske prototyper, hvilket reducerer de anvendte materialer.
- Elimineringen af dækvarmere i Formel 1 til "full wet"-dæk, reducerer brugen af elektrisk energi.
- Mere strømlinet logistik, hvor søfragt nu er den foretrukne transportmetode frem for luftfragt, reducerer logistikemissionerne.

Giovanni Tronchetti Provera, Pirelli Executive Vice President Motorsport, bæredygtighed og fremtidig mobilitet: "Vores FSC-certificerede dæks debut i motorsportens verden repræsenterer et vigtigt øjeblik i Pirellis bæredygtighedsrejse. I 2021 var vi de første til at udstyre en gadebil med FSC-certificerede dæk, og nu er vi stolte af også at være de første til at gøre det inden for motorsport." ○



Hvad er FSC-certificering?

Forest Stewardship Council™ (FSC™) - en non-profit organisation, der styres af miljø-mæssige, sociale og økonomiske perspektiver ligeligt - dækker mere end 150 millioner hektar certificerede skove og er det globale benchmark for bæredygtigt skovbrug. FSC's strenge skovforvaltningsstandarder kræver, at skovene forvaltes for at bevare den biologiske mangfoldighed, samtidig med at de gavner lokale arbejdere og lokalsamfund på en måde, der er økonomisk fordelagtig for dem. Den robuste FSC-certificeringsproces sikrer, at alt certificeret materiale adskilles fra ikke-certificeret materiale i hele forsyningskæden, fra plantage til dækproducent.





Grønt tiltag hos Point S i Aars

"Jamen, man skal da følge med udviklingen – også selv om det koster lidt ekstra".

Dette er den kontante melding fra Jan Larsen, indehaver af Point S i Aars, som stolt viser sine seneste grønne investeringer frem. Der er naturligvis tale om ladestander til plug-in- og elbiler og det har faktisk grebet lidt om sig.

Venterum med gratis kaffe

"Det startede med 2 stk. 22 kWh ladestander til plug-in-biler, men jeg så en idé i, at kunne tilbyde elbilsejere en mulighed for opladning også. Men de stakkels mennesker skal jo ikke sidde i bilen og fryse, mens de lader, så hos os har vi naturligvis også fået indrettet et helt nyt venterum, hvor kunderne kan sidde og hygge sig, mens bilen lader – og vi giver naturligvis gratis kaffe imens," siger Jan Larsen.

Særlig p-plads til opladning

Udover de 2 reserverede pladser ved 22 kWh-standerne, har Jan fået etableret en dedikeret ladeplads til opladning af elbilerne, hvor en funklende ny 120 kWh-ladestation med mulighed for kreditkortsbetaling står klar. Og skulle man få lyst til at udnytte ladetiden til en støvsugning af bilen, så er der også mulighed for det.

"Nu mangler vi bare, at rygtet spredes om mulighederne her hos os i Aars, så der også kommer gang i forbruget på ladestikkene. Skulle det så stikke helt af, så kan den store station faktisk også udvikles til at levere 160 kWh", slutter Jan med et stort smil, mens han fortsætter med montering af 4 nye dæk på lastbilen, hvor kunden venter på at komme afsted igen. **o**



BKT
GROWING TOGETHER

ATV
W-207, AT-108,
AT-109 & SIERRA-MAX

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk

f **@** **in**

BRIXIUS TRADING A/S
Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixiustrading.dk



Udseende – ikke tilfældigt!

Langt de fleste ser sjældent nærmere på designet på bilernes dæk – og det er næsten synd. Der ligger nemlig ofte meget mere bag udseendet end man umiddelbart tror. Et godt eksempel er Vredesteins nye Ultrac Pro, som blev lanceret i marts måned, som med sit unikke "urskive-look" markerer 25 års samarbejde med Italdesign.



Det nye Vredestein Ultrac Pro ultra-ultra-high-performance (UUHP) dæk lanceres har et unikt asymmetrisk sidevægsdesign specielt skabt af det berømte italienske design-, ingeniør- og prototypefirma, Italdesign. Det unikke look er inspireret af den visuelle signatur af kronometre og andre kvalitetsure, hvor det overordnede tema om tidens gang refererer til dækkets præstationsfokus. Det nye dæks visuelle karakter er stemningsfuld for en urskive med en sekvens af linjer rundt om omkredsen, der ser ud til at ekko anden- og minutmarkører. På en del af sidevæggen får dette tema et moderne twist gennem en fed række tal, der tyder på et stopur eller digitalt ur.

Begyndelsen med Vredestein Sportrac

Debuten af den nye Ultrac Pro markerer 25-årsdagen for Apollo Tyres' tætte kreative partnerskab med Italdesign, som første gang arbejdede sammen om at udvikle Vredestein Sportrac, der blev lanceret i 1999. Vredestein Sportrac blev dengang stilet af Giogetto Giugaro, en af verdens mest produktive bildesignere, og var banebrydende for et asymmetrisk look, der forbedrede dets sportslige visuelle karakter. Siden da har de to virksomheder samarbejdet om flere projekter, der kombinerer kreativ ekspertise med teknisk innovation for at producere visuelt tiltalende, højtydende dæk. ○

Vidste du ...

- at der allerede i 1940 var flere lande, der gav straf til bilister for at køre for langsomt på vejene. Det var, og er fortsat ikke, tilladt forsætteligt at sinke eller genere den øvrige færdsel.

Vidste du ...

- at Vredestein i 1979 introducerede Space Master. Det pladsbesparende reservehjulskoncept, hvor dækket er sammenklappet mod fælgen, indtil det fyldes med luft til brug, er fortsat populært selv på nutidens nye biler.



Største produktudvidelse siden 2020

NDI vil dække markedet endnu bedre med økonomisdæk og det sker med mere end 20 nye størrelser i sortimentet af Alliance Agri Star II. Det er dækproducentens største produktudvidelse siden dækmodellens introduktion på det danske marked.

Alliance Agri Star II blev i 2020 lanceret som et økonomisk alternativ til dyrere dækmærker. Med den såkaldte dobbeltklodsteknologi, der ifølge producenten medfører stærke præstationer, selv når dækket er slidt, har Agri Star II fået en vigtig plads i NDI's produktsortiment til landbruget.

"Alliance satte med introduktionen af Agri Star II nye standarder for, hvilken kvalitet man kan forvente sig af dette budgetvenlige mærke. Det er et oplagt valg til kunder, der ikke har behov for at køre med variabelt tryk og ikke ønsker at binde for meget kapital i indkøb af dæk og sam-



tidig opnå en attraktiv totalomkostning i dækkets levetid," siger salgschef i NDI's agrodivision, Uffe Hansen.

Mange flere monteringsmuligheder

Siden dækmærket Alliance blev opkøbt af den internationale dækgigant Yokohama Off-Highway Tires, er der sket en løbende udbygning af mængden af størrelser og mulige for- og bagakselskombinationer, som Alliance fås med. Med mere end 20 nye størrelser inden for Agri Star II modellen, er det den største udvidelse af tilgængelige størrelser siden dækket blev introduceret på markedet i Danmark og de øvrige, nordiske lande, som NDI har distributionsrettighederne på.

"Når vi her i marts får i alt 25 lagerenheder, kommer vi til at dække langt størstedelen af det danske marked. Det betyder, at endnu flere landmænd, uanset traktortype og for- og bagakselskom-

binationer vil kunne få Agri Star II monteret. Særligt i mellemklassesegmentet vil vi kunne dække markedet langt bedre med Agri Star II", siger Uffe Hansen og uddyber: "Agri Star II kommer til at afløse andre Alliance-modeller i programmet, og vi forventer, at kunderne der skifter til Agri Star II vil opleve et dæk af en endnu højere kvalitet, med bedre komfort og holdbarhed sammenlignet med tidligere. Vi ser frem til at kunne tilbyde endnu flere landmænd adgangen til et større produktprogram af prisvenlige produkter."

NDI oplyser, at med introduktionen af de nye størrelser af Agri Star II, som dækker fra 16 og helt op til 42 tommer, vil det samtidig betyde, at den tidligere dækmodel, 365, udgår af Alliances produktprogram. Yokohama OHT står foruden Alliance også bag mærkerne Galaxy og Primex, der producerer dæk til industrien. ○

LAD DIN DÆKMASKINE TAGE DET TUNGE SLÆB

Dæk- og hjulskifte er nogle af de opgaver, som har potentiale til at byde på de tungeste løft og største kraftanstrengelser, og derfor er dækmaskiner fuldkommen uundværlige.



MONDOLFO TBE 128 SUPER

- Til lastbil-, bus- og mindre agri-hjul
- Håndterer hjul i størrelsen 14" – 26"
- Fuldhvuldrisk vippe og dreje funktion af skiftehed
- Ingen lufttilslutning
- Håndterer hjul op til 1.000 kg
- Fastmonteret og ergonomisk betjeningsenhed
- Bevægelig rampe til ubesværet opspænd af hjul
- Inkl. opspændings- og klemmeværktøj
- Inkl. udvalg af dækjern



MONDOLFO TBE 128 SUPER
Varenr. LL012302601



Vi samarbejder med BESKO



WWW.STENHOJ.DK



STENHØJ

Dine fordele hos

En Rigtig Dækspecialist

Vi ta´r dæk alvorligt

Dæk til dit køretøj

Vi har detaljeret viden om dæk. Hos os får du altid de bedst egnede dæk til dit køretøj og dit behov.

Tjek på dækarbejde

Som medlem af Dæk Specialisternes Landsforening har vi adgang til særlige diplomuddannelser.

Kvalitet

Vi er din sikkerhed for kvalitet. Vi leverer dæk til dit behov fra udvalgte producenter.

Sikkert dækarbejde

Vi følger altid de gældende standarder og branchevejledninger for reparation og montage af dæk.

Det handler om din sikkerhed.

Din garanti

Skulle der mod forventning opstå en reklamation, løser vi den for dig i tæt samarbejde med producenterne.

Bæredygtighed

Vi har respekt for miljøet og sørger for at aflevere alle udtjente dæk til bæredygtigt genbrug.

Dæk er ikke bare dæk

En rigtig dækspecialist ta´r dæk alvorligt, og det bør alle faktisk gøre.

Dækket er køretøjets eneste kontakt med vejen, og dermed køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent.

Vi kvitterer for din tillid med seriøst fagligt arbejde og dæk af bedste kvalitet, uanset køretøj.

Vores faglighed - din sikkerhed



www.enrigtigdækspecialist.dk



Goodyear indleder ny æra

2024 bliver Goodyears største år inden for enduranceløb, siden virksomheden vendte tilbage i 2020. I forbindelse med introduktionen af LMGT3 i FIA World Endurance Championship (WEC) har Goodyear Racing brugt måneder på at udvikle en avanceret dækspecifikation til den spændende nye kategori.

Ni af de mest kendte mærker inden for GT-racerløb vil dyste rundt omkring i verden på nogle af motorsportens mest legendariske baner. Ved Le Mans i juni vil i alt 23 LMGT3-biler få følgeskab af 16 LMP2-biler på Goodyear-dæk, når de jagter den ultimative sejr inden for enduranceløb.

Goodyear Racing påbegyndte udviklingen af den helt nye LMGT3-kategori i 2022. Processen blev indledt med at udvikle et dæk, der kunne opfylde de forskellige krav til et moderne GT3-startfelt. I 2024 vil der blive brugt to specifikationer af dæk til tør bane og et avanceret regndæk, der skal dække hele sæsonen, lige fra de ekstreme temperaturer i Bahrain til den ubarmhjertige intensitet i Qatar og uforudsigeligheden på Spa-Francorchamps.

Som eneleverandør til LMGT3-kategorien i WEC har Goodyear understreget deres engagement i international motorsport. Enduranceløb er et uvurderligt testområde for udviklingen af den næste generation af

UUHP-dæk til landevejskørsel, og det er en mulighed for Goodyear til at fremvise virksomhedens teknologi og ekspertise.

Egenskaberne ved LMGT3 sikrer, at det er den mest repræsentative kategori, når man skal sammenligne de teknologier, der overføres til Goodyears udvalg af UUHP-vejdæk. Feedback fra kørerne er nødvendig for, at Goodyear Racings team af designere og ingeniører kan udvikle et dæk, der virkelig præsterer på banen.

Feedback fra kørerne er ganske enkelt afgørende for udviklingen af det bedst mulige racerdæk. Under den sidste officielle Goodyear-dæktest før sæsonen på Circuito Monteblando i Spanien gav en gruppe WEC-kørere deres mening til kende om den dækteknologi, som de håber vil føre dem til sejr i 2024.

Porsche-veterankører roser Goodyears udviklingsforløb

Richard Lietz har været fabrikskører for Porsche siden 2007, og i den periode har han

deltaget i alle Le Mans med mærket. Lietz ved helt præcist, hvad der skaber et succesrigt GT-team, og han var fuld af lovord om Goodyears seneste version af LMGT3-dækket:

“Udviklingsforløbet hos Goodyear har været fantastisk,” siger den firedobbelte Le Mans-vinder. “De har gjort et godt stykke arbejde med at levere et dæk til alle producenter. Dækket kan håndtere en række forskellige temperaturer og er klar fra start uden dækvarmere. Det er de største krav, man kan stille, men jeg synes, at det dæk, vi har nu, er et godt udgangspunkt, Vi er særdeles tilfredse med det.”

Danske Michelle Gattung fra Iron Dames har allerede opbygget stor tillid til Goodyear

2023 var et stort år for Iron Dames. Teamet vandt en historisk sejr som det første rent kvindelige hold nogensinde, der kørte sejren hjem i WEC under 8-timersløbet i Bahrain.

Adspurgt om Goodyears engagement i den nye æra inden for GT-racerløb, forklarer køreren Michelle Gattung: *“Det er planen, at kørerne skal gennemføre dobbeltstint med de nye Goodyear-dæk næste år. Planen for 2024 er selvfølgelig at tænke på miljøet og være lidt mere grønne. Og det betyder naturligvis færre dæk. Det er derfor Goodyear har sørget for et dæk, der kan køre mindst to timer. Det er bestemt noget andet end det, vi er vant til, men Goodyear har gjort et rigtig godt stykke arbejde. Vi har en god fornemmelse af dækket, og det giver os desuden selvsikkerhed i bilen.”*



Michelle Gattung

Doriane Pin

Sarah Bovy

Dæk Specialisternes Landsforening - 100 år i 2024

Det er næppe en overraskelse for nogen, at krigsårene fra 9. april 1940 til 5. maj 1945, hvor Danmark var besat, havde stor indflydelse på livet og dagligdagen, også i Danmark.

Dæk Specialist

Medlem af
**Dæk Specialisternes
Landsforening**

1924 100 år 2024

Knaphed, mangel og regulering af varetilgange via Direktoratet for Vareforsyning presser naturligvis også dækbranchen under besættelsensårene.

VULKANISØR-TIDENDE



Handelsministeren udtaler:

**DET ER DERES
PLIGT OVERFOR DET
DANSKE SAMFUND**

at ogsaa De yder Deres Bidrag til, at Landets Beholdninger af Raagummi strækkes længst muligt. Derfor bør De straks sørge for, at alt hvad De har Raadighed over af kasserede Ting med Indhold af Gummi bliver afleveret til Produkthandlere eller Spiltsamlere. Herfra

fordeles det af Myndighederne til de danske Gummifabrikker, der ved Hjælp af dette Materiale bliver sat i Stand til yderligere at spare paa vore knappe Raagummibeholdninger til Gavn for Dem og de mange Mennesker, der er beskæftiget i Industrien.

Hvis De ikke gør Deres Pligt

kan De heller ikke forvente, at Deres Medborgere skal gøre det - og Resultatet bliver, at vi langt tidligere, end det ellers maaske bliver nødvendigt, maa

ophøre med at producere en Række Nødvendighedsartikler, som De vanskeligt vil kunne tænke Dem at skulle undvære.



Kanttraadsbeskadede Autodæk

kan vi reparere med „Callax“ Patent- og mønsterbeskyttede Kanttraacsikring. — Indsend Dækkene til os og De skal faa opgivet Prisen, før Reparationen bliver foretaget.

G. G. LØVGREEN 1/2
HENRIK STEFFENSVEJ 8
C. 13 602-13 605

På trods af de hårde vilkår arbejder Dansk Vulkanisør-Mester-Forening indædt for at forbedre medlemsvilkårene i forhandlinger både med myndigheder og andre relevante organisationer. Ved foreningens 20-årsdag i august månedes udgave af Vulkanisør-Tidende berettes det, at medlemstallet er mere end fordoblet siden 10-års jubilæet.

Dengang såvel som i dag, udvises der fra dækbranchens side samfundsansvar, og med udtalelse fra Handelsministeren, også i Vulkanisør-Tidende, om alles pligt overfor det dansk samfund, opfordres borgerne til, at aflevere ting med indhold af gummi, så disse kan indgå i genanvendelse i nye produkter. ○

Annoncer for reparation af dæk var ret hyppige i krigsårene.

Pirelli lancerer helårsdækket Cinturato All Season SF3

Det nye Pirelli Cinturato All Season SF3-dæk er blevet lanceret. Dækket er designet specielt til førere af mellemstore og kompakte biler, der har brug for en sikker løsning året rundt ved bykørsel.

A-mærket i vådgreb og med snefnug-mærkning

Dette nyeste produkt blev designet virtuelt og tilbyder et højt niveau af bremsekontrol under en række forskellige vejrforhold. Alle størrelser i serien har opnået den højeste A-klassificering på det europæiske dækmærke for vejgreb i vådt føre.

Snekontrol garanteres af snefnugmærkningen (3PMSF), som identificerer dæk, der er certificeret til hårde vinterforhold. På tørre veje sikrer Cinturato All Season SF3 stabilitet, akustisk komfort og rullemodstand, der er tættere på et sommerdæk end et vinterdæk. Dets alsidighed er blevet bekræftet af uafhængige Dekra-tests i Tyskland, som identificerede Pirelli Cinturato All Season SF3 som det bedste i sin klasse i dimensionen 225/40R18 til kombineret bremsning (under tørre, våde og sneforhold.) Den nye Cinturato i dimensionen 225/50 R17 er også blevet anerkendt af TÜV SÜD-certificeringsorganet, som har tildelt dækket "Performance Mark" takket være dets styrker i forskellige kørsels-situationer.

Greb og komfort takket være adaptiv slidbane

Pirelli Cinturato All Season SF3 arver adaptiv slidbaneteknologi med 3D-lameller fra sin forgænger, som nu er yderligere forbedret for at give bedre vejgreb på sne i hele dækkets levetid. Efterhånden som dækket slides, ændrer disse lameller form fra en lige linje til et zigzagmønster, hvilket øger overfladearealet, der kan fange sne på trods af reduktionen i mønsterdybden. Lamellerne kan også åbnes og lukkes i henhold til den energi, der bevæger sig gennem dækket, og de kan gå fra en vinterkonfiguration til et meget stivere og mere kompakt sommermønster efter behov, hvilket forbedrer bremseevnen, vejgrebet og kørepræcisionen. Brede riller og skarpe vinkler i det retningsbestemte slidbanemønsterdesign sammenlig-



net med den forrige generation bidrager også til forbedret sneydelse. Disse funktioner gavner desuden vandafledningen, hvilket reducerer risikoen for akvaplaning. Denne optimering forbedrer også komforten: Hele Pirelli Cinturato All Season SF3-serien scorer "A" eller "B" for støj på det europæiske dækmærke.

Effektiv i en lang række temperaturer

Udviklingen af slidbanemønsterrillerne blev muliggjort takket være innovationer i de valgte materialer. Normalt forringer bredere riller optimal ydeevne under sommerforhold. Den blanding, der anvendes i Pirelli Cinturato All Season SF3, er dog i stand til at afbalancere dækkets stivhed, stabilitet og reaktionsevne selv ved høje temperaturer.

Samtidig er det nye dæk lige så effektivt om vinteren, da gummiets ikke bliver hårdt i kulden – hvilket er med til at give mere vejgreb. Dette skyldes introduktionen af innovative ingredienser: en ny blanding af polymerer med specielle mikrostrukturer, der er i stand til at opretholde høj mobilitet, når det er koldt, men tilstrækkelig stivhed, når det er varmt, nye harpikser af naturlig oprindelse, der sikrer greb ved lave temperaturer, og flydende polymerer, der maksimerer ydeevnen på sne uden at det går ud over vejgrebet på våde veje.

Pirelli Cinturato All Season SF3 vil være tilgængelig til salg fra april 2024 med størrelser fra 16 til 20 tommer. På dette nye produkt fås også et udvalg af størrelser med Elect-mærket, der angiver dæk udstyret med teknologi, der forbedrer BEV'ernes og PHEV'ernes egenskaber.





Hvad er SERMI?

SERMI står for **SE**curity related **R**epair and **M**aintenance **I**nformation og er en ordning vedtaget af EU, der skal sikre frie værksteders adgang til visse informationer fra bilproducenterne. Informationerne kan være nødvendige i forbindelse med reparation og vedligeholdelse af tyveri- og sikkerhedssystemer.

Arbejder man med disse systemer på nyere biler, skal man have en SERMI-certificering. Årsagen til indførelsen af SERMI-

ordningen er, at EU ønsker styr på hvem der arbejder med tyveri- og sikkerhedssystemerne og dermed begrænse muligheden for at kriminelle kan manipulere med systemerne.

Certificeringen er personlig og giver adgang til bilproducenternes servere med SERMI-oplysninger.

Det er Dæk Specialisternes Landsforerings vurdering, at dækcentre og værksteder som primært beskæftiger sig med

dæk- og hjulrelaterede opgaver ikke har behov for SERMI-certificering.

Vurderer man, at værkstedets arbejdsopgaver kan omfatte tyveri- og sikkerhedssystemer på nyere biler og SERMI-certificering kan være nødvendig, skal man rette henvendelse til en certificeringsvirksomhed. Medlemmer af Dæk Specialisternes Landsforening kan rette henvendelse til sekretariatet for yderligere oplysninger. ●

Ny stor Super Dæk Service afdeling i Viborg

I sommeren 2025 vil værkstedskæden Super Dæk Service efter planen slå dørene op til en helt ny afdeling i Viborg, med en strategisk placering, plads til alle medarbejdere i byen og moderne, gennemoptimerede faciliteter.

Værkstedskæden er netop påbegyndt det indledende arbejde med at gøre klar til opførelsen af en helt ny afdeling af Super Dæk Service i Viborg.

”Vi har valgt at investere i Viborg og købt en grund, hvor vi snart går i gang med at bygge en helt ny, stor Super Dæk Service-afdeling. Med vores nye afdeling kan vi samle alle vores dygtige medarbejdere i byen, øge vores kapacitet, og få plads til yderligere vækst. Vi får vi også endnu bedre faciliteter til at styrke vores fokus på mekanisk service og service af nye, teknisk avancerede elbiler,” siger direktør i Super Dæk Service, John Hornbech Christensen og uddyber: ”På den måde vil vi få nye, fysiske rammer, der matcher alle vores kompetencer, så vi kan tilbyde alle kundetyper endnu bedre service og styrke vores tilstedeværelse og vækstambitioner lokalt i Viborg, hvor vi snart nærmer os

grænsen for vores kapacitet i forhold til vores nuværende, fysiske rammer.”

Bedre tilgængelighed og synlighed

Den nye afdeling er bygget til både at servicere personbiler, lastvogne og landbrugsmaskiner med separate porte og udstyr til personvogne og tungere køretøjer. Afdelingen kommer fysisk til at ligge i den vestlige del af Viborg, på Jøgendøvej,

tæt på et stort indkøbsområde og ud til Holstebrovej.

”Den nye afdeling er strategisk placeret lige ved siden af et stort indkøbsområde og en af hovedindfaldsvejene til Viborg. På den måde får vi en endnu bedre tilgængelighed og synlighed, og vi ser frem til at slå dørene op til den nye afdeling – efter planen i løbet af sommeren 2025,” siger direktøren. ●



Illustration af den nye afdeling i Viborg, der er mere eller mindre en kopi af Super Dæk Services eksisterende afdelingskoncept i Fredericia.

25 år bag roret hos Alcar Danmark

Per Kloster, er manden der kan sætte et stort flueben ved denne bedrift den 1. maj i år.

Per blev hentet fra Mobil Oil i 1999 og direkte til direktørstilling hos Alcar Danmark, en stilling som han med støt kurs nu har bestridt i 25 år.

Fra detailhandel til dæk- og fælgb Branchen I ungdomsårene startede Per sit arbejdsliv i detailbranchen og er faktisk udlært som sælger i radio- og TV-branchen. Siden blev salgsarbejdet bedrevet som køkkenkonsulent og efter et par år som afdelingschef i Bilka, kom skiftet til autobranchen.

Olie, dæk – og siden fælge

I 1989 skulle olieselskabet Texaco bruge en regionschef til Nordjylland, som formidler mellem olieselskabet og de enkelte servicestationer. Her var Per i 5 år, men et job hos Goodyear som sælger i Nordjylland lokkede og lagde kimen til et liv med dæk og fælge. Per var dog ikke helt sikker i sin sag, så han skulle lige en smut forbi et job som regionschef med hårde hvidevarer hos Skousen og igen Mobil Oil i et par år.

En god tur i 25 år

"I 1999 blev jeg så hentet til Alcar fra Mobil Oil og begyndte turen den 1. maj – og det har været en god tur med mange forskellige udfordringer – både af de gode og vanskelige af slagsen", lyder det eftertænksomt fra jubilaren.

"Første rigtige store opgave var, hvordan vi alle skulle håndtere årtusindeskiftet i vores edb-systemer, hvor vi var mange der bed negle. Især kalendersystemerne var vi nervøse for, men det gik jo heldigvis godt," husker Per.

Men han husker også med tydelighed de vanskelige år med finanskrisen i 2007-2009, hvor livremmen blev spændt ind og der blev suget på lappen. Heldigvis tog det en stor vending og i vinterhandlen 2010 blev det Alcars bedste år med salg af fælge – ja faktisk så godt, at der reelt måtte meldes udsolgt af stålfælge.

Førende i TPMS og fælge

Et regulært roadshow på landets Scandic hoteller med introduktionen af TPMS og dertilhørende sensorer, blev starten på en solid førerposition for Alcar på området, og siden er flere nyheder kommet til.

Samtidigt startede man også importen af dæk og i naturlig forlængelse salg og montering af komplette hjul. Udover egen import af budgetdæk i den gode ende, er Alcar Danmark eneste fabriksejede virksomhed, som udbyder stål- og alufælge i Danmark. Dette går godt i tråd med samarbejdet med alle de gode dækmærker, hvor Alcar således leverer færdigmonterede hjul til autobranchen til kundernes store tilfredshed.

Jubilæet fejres som følger

1. maj holder Alcar Danmark som altid lukket, men den 2. maj om aftenen er alle ansatte med partnere, og Pers familie, inviteret til middag i Århus. "En hjertevarm tak til hele familien og Alcar teamet i Skovby, uden hvem jeg er ingenting", lyder det fra jubilaren.

3. maj holdes der reception fra klokken 11:00 – 14:00 på firmaets adresse i Skovby.



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Herstedvang 14, 1.
2620 Albertslund
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 97. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer
Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Karsten Larsen
Goodyear Danmark A/S
karsten_larsen@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Karsten Fisker
Michelin Danmark A/S
karsten.fisker@michelin.com



DÆK SPECIALISTERNE LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shntn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen, formand
DSL Leverandørsektion
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu



/ KLAR TIL AT PRÆSTERE, SELV PÅ EN REGNVEJRS DAG



TURANZA 6



MED ENLITEN TEKNOLOGI



KLASSENS BEDSTE
PÅ VÅDE VEJE



FANTASTISKE
KILOMETERTAL



FORBEDRET BRÆNDSTOF-
EFFEKTIVITET



KLAR TIL ELBILER: DÆKKET ER DESIGNET TIL AT IMØDEKOMME EL-BILERNES SPECIFIKKE KRAV

BRIDGESTONE
Solutions for your journey