

THE DODGE BROTHERS

Collection



Dimanche 2 juin 2024
MILITARY CLASSIC CENTER
Route d' Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY

MILITARY CLASSIC Auction RO'S & VAUPRES
ENCHERES

THE DODGE BROTHERS

Collection

EXPOSITION PUBLIQUE // PUBLIC VIEWING

Vendredi 31 mai 2024

10h - 12h / 14h-18h

Samedi 1^{er} juin 2024

10h - 12h / 14h-18h

Dimanche 2 juin 2024

10h - 12h

Friday 31st may 2024

10am - 12am / 2pm-6pm

Saturday 1st june 2024

10am - 12am / 2pm-6pm

Sunday 2nd june 2024

10am - 12am

VENTE // AUCTION

Dimanche 2 juin 2024

13h30

EXPOSITION & VENTE // EXPOSITION & AUCTION

MILITARY CLASSIC CENTER

Z.A. Synergie - Route d'Isigny

14450 GRANDCAMP-MAISY

NORMANDIE - FRANCE

INFORMATIONS // EVENT INFORMATION

MILITARY CLASSIC CENTER

Z.A. Synergie - Route d'Isigny

14450 GRANDCAMP-MAISY

En voiture (de Paris) // By car (From Paris) :

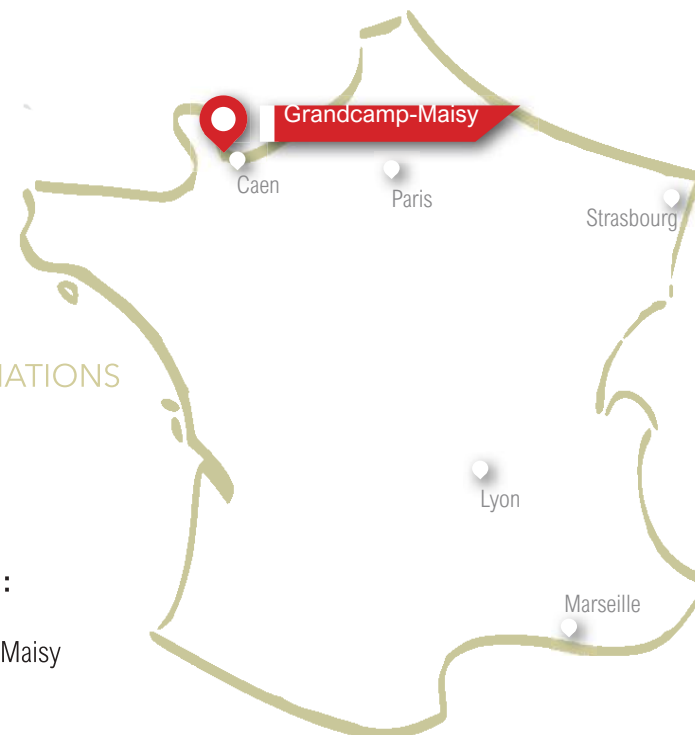
A13 Direction Caen - N13

Sortie direction La Cambe / Vouilly / Grandcamp-Maisy

Enchères en ligne / Live auction:

> www.interencheres.com

> www.invaluable.com



Ordre d'achat disponible en page 144

EXPOSITION PUBLIQUE // PUBLIC VIEWING

MILITARY CLASSIC CENTER

Z.A. Synergie - Route d'Isigny
14450 GRANDCAMP-MAISY

Vendredi 31 mai 2024

10h - 12h / 14h-18h

Samedi 1^{er} juin 2024

10h - 12h / 14h-18h

Dimanche 2 juin 2024

10h - 12h

Friday 31st may 2024

10am - 12am / 2pm-6pm

Saturday 1st June 2024

10am - 12am / 2pm-6pm

Sunday 2nd June 2024

10am - 12am

*Catalogue en ligne // Online catalogue
military-classic-auction.com*



COMMENT ENCHÉRIR HOW TO BID?

Par téléphone / By phone :

+33 (0)2.33.44.44.44

Ordre d'achat & en salle / Bid form & sale room :

auction@military-classic.com

Enchères en ligne / Live auction :

www.interencheres.com

www.invaluable.com



INFORMATIONS

Automobiles, motos, camions // cars,
motorcycles, trucks

Matthieu Dumias

Tél. +33 (0)6.73.58.38.12

m.dumias@military-classic.com

Pièces et militaria // parts and militaria

Anthony Brière

Tél. +33 (0)6.02.10.74.08

militaria@rois-encheres.com

Informations-communication

Halima Hakem

Tél. +33 (0)7.56.37.79.93

halima@military-classic.com

Responsable de la vente // Informations

Sale coordinator // Informations

Military Classic Auction

Tél. +33 (0)2.33.44.44.44

auction@military-classic.com

Expédition & transport // Shipping

Military Classic Auction

Tél. +33 (0)2.33.44.44.44

auction@military-classic.com

Informations détaillées dans les CGV

MILITARY CLASSIC
Auction

VENTE // AUCTION

Dimanche 2 juin 2024

13h30

Commissaire-Priseur // Auctioneer

Mathilde Vauprès-Simon

Tél. +33 (0)6.82.94.46.77

mvaupres@rois-encheres.com

ROIS & VAUPRES
ENCHERES

INSCRIPTION & ORDRE D'ACHAT

INSCRIPTION & BIDS OFFICE

Military Classic Auction

Tél. +33 (0)2.33.44.44.44

auction@military-classic.com

Comptabilité // Accunting

Tél. +33 (0)2.33.50.03.91

ventes@rois-encheres.com

Retrouvez nous sur...



MILITARY CLASSIC
Auction

NOTE AUX ACHETEURS

Pièces, accessoires et militaria

Les lots de pièces détachées et accessoires divers sont vendus en l'état, stockés dans les meilleures conditions et sans aucune garantie de fonctionnement.

Véhicules

Automobiles et motos, camions et blindés sont vendus en l'état, avec leur carte grise ou non et devront être certainement révisés aux soins des acheteurs. Un certificat de vente publique sera fourni à l'acheteur par la Maison d'enchères Rois & Vauprès.

LIVRAISON & STOCKAGE

L'enlèvement des lots devra être réalisé avant le samedi 6 juillet 2024 après règlement intégral.

Les frais de stockage sont offerts jusqu'au samedi 6 juillet 2024 inclus.

Les lots n'ayant pas été retirés par les acheteurs avant le samedi 6 juillet 2024 seront rapatriés dans un lieu de stockage sécurisé aux frais de l'acheteur. Des frais de stockage seront appliqués comme suivant : Pièces & accessoires 10€ HT / jour et pour les véhicules 75€ HT / jour.

Pièces, accessoires et militaria

Les enlèvements des lots, après règlement, pourront être réalisés le jour même de la vente : le Dimanche 2 juin 2024 avant 18h00.

Puis à partir du lundi 3 juin 2024 : sur rendez-vous uniquement.

02.33.44.44.44 (du lundi au vendredi - de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00).

Adresse d'enlèvement : Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY.

L'expédition des lots, après le règlement, sera réalisée par : Military Classic Center : 02.33.44.44.44 / auction@military-classic.com - Forfait de colisage : 30€ HT + Frais d'envoi.

Vous pouvez nous contacter pour établir une cotation d'expédition.

À partir du lundi 8 juillet 2024 : Les lots n'ayant pas été retirés seront stockés aux frais de l'acheteur à l'Étude Rois & Vauprès enchères : 2 Rue Jean de la Varende - 14500 VIRE NORMANDIE.

Sur rendez-vous uniquement 02.31.68.17.19 ou 06.02.10.74.08 (du lundi au vendredi - de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00).

Véhicules

Les véhicules pourront être enlevés, sous réserve de règlement intégral instantané **à partir du lundi 3 juin 2024, sur rendez-vous uniquement.**

Contact : Matthieu Dumias - 06.73.58.38.12.

Adresse d'enlèvement des véhicules uniquement :

Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY.

NOTE TO THE BUYERS

Parts, accessories and militaria

The batches of spare parts and various accessories are sold as is, stored in the best conditions and without any guarantee of functioning.

Vehicles

Cars and motorcycles, trucks and armored vehicles are sold as is, with registration or not and will certainly have to be revised by the buyers. A certificate of public sale will be provided to the buyer by Rois & Vauprès Auction House.

DELIVERY & STORAGE

Removal of lots must be completed by Saturday, July 6, 2024 after full payment.

Storage fees are offered until Saturday, July 6, 2024 inclusive.

Lots not picked up by buyers before July 6, 2024 will be returned to secure storage at the buyer's expense. Storage fees will be applied as follows : Parts & accessories 10€ HT / day and for vehicles 75€ HT / day.

Parts, accessories and militaria

The collection of the lots, after payment, can be done the same day : Sunday 2nd June 2024 before 6pm.

From Monday 3rd June 2024 : by appointment only. +33(0)2.33.44.44.44 (Monday to Friday - from 10am to 12pm and from 2pm to 5pm).

Collection address: Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY (FRANCE).

The shipping of the lots, after the payment, will be done by : Military Classic Center : +33(0)2.33.44.44.44 / auction@military-classic.com - Packing fee : 30€ HT + Shipping fees.

You can contact us to establish a shipping quote.

From Monday 8th July 2024 : *Lots not collected will be stored at the buyer's expense at the Rois & Vauprès Auction House : 2 Rue Jean de la Varende - 14500 VIRE NORMANDIE.*

By appointment only +33(0)2.31.68.17.19 or +33(0)6.02.10.74.08 (Monday to Friday - from 10.00am to 12.00pm and 2.00pm to 5.00pm).

Vehicles

*Vehicles may be collected, subject to instant full payment, **from Monday 3rd June 2024, by appointment only.***

Contact : Matthieu Dumias - +33(0)6.73.58.38.12.

Address for vehicle collection only:

Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY (FRANCE).

COMMENT ENCHÉRIR?

Pour tous les modes d'enchères, vous devrez fournir les documents suivants :

- 1 Copie de votre carte d'identité (recto/verso) ou de votre passeport en cours de validité,
- 1 Justificatif de domicile,
- 1 extrait Kbis de moins de 3 mois pour une société ou un act of incorporation pour les sociétés non domiciliées en France.

Pour toutes enchères à distance, vous devez vous enregistrer au plus tard 24 heures avant la vente. Aucun changement de facturation ne sera accepté après l'adjudication.



ENCHÈRE EN SALLE

Un formulaire d'enregistrement au préalable ou sur place (durant les visites) est disponible en présentant les documents requis. Un numéro d'enchérisseur sera attribué à chaque personne inscrite et donnera accès à la salle de vente. La salle ayant une capacité d'accueil limitée, les enchérisseurs admis en salle de vente ne pourront être accompagnés.



ENCHÈRE SUR LE LIVE INTERNET

Le live de cette vente aux enchères sera retransmis en live sur : www.interencheres.com

1. Inscrivez-vous à la vente (connectez-vous ou créez un compte)
2. Enchérissez en live.

Privilégiez l'utilisation d'un ordinateur pour suivre le live.

Vente aux enchères en ligne sur : www.invaluable.com

1. Inscrivez-vous à la vente (connectez-vous ou créez un compte)
2. Enchérissez en live.

Privilégiez l'utilisation d'un ordinateur pour suivre le live.



ENCHÈRE PAR TÉLÉPHONE

Vous pouvez enchérir par téléphone durant la vente avec un membre de notre équipe.

Vous devez fournir à Rois & Vauprès Enchères le formulaire en fin de catalogue dûment complété, signé et accompagné des documents requis.



DÉPOSER UN ORDRE D'ACHAT

Vous pouvez enchérir en nous confiant un ordre d'achat.

Cet ordre d'achat correspond au montant maximal (hors commission acheteur) auquel vous êtes prêt à acquérir le lot.

Vous devez fournir à Rois & Vauprès Enchères le formulaire en fin de catalogue dûment complété, signé et accompagné des documents requis.

HOW TO BID?

For all auction methods, you will need to provide the following documents:

- 1 Copy of your identity card (front and back) or your valid passport,
- 1 Proof of address,
- 1 extract Kbis of less than 3 months for a company or an act of incorporation for companies not domiciled in France.

For all remote auctions, you must register at least 24 hours before the sale.

No change of billing will be accepted after the auction.



BID IN SALEROOM

A pre-registration form or an onsite registration form (during visit time) is available by presenting the required documents. A bidder number will be assigned to each registered bidder and will give access to the auction room. The auction room has a limited capacity bidders admitted to the auction room may not be accompanied.



LIVE BIDS ON THE INTERNET

The live auction will be broadcast on : www.interencheres.com

1. Register for the auction (log in or create an account)
2. Bid live.

Please use a computer to follow the live auction.

The auction will be online on : www.invaluable.com

1. Register for the auction (log in or create an account)
2. Bid live.

Please use a computer to follow the live auction.



TELEPHONE BIDS

You may bid by phone during the auction with a member of our team.

You must provide Rois & Vauprès Enchères with the form at the end of the catalog, duly completed, signed and accompanied by the required documents.



SUBMITTING AN ABSENTEE BID

You can bid by giving us a purchase order.

This order corresponds to the maximum amount (excluding buyer's commission) at which you are prepared to purchase the lot.

You must provide Rois & Vauprès Enchères with the form at the end of the catalog, duly completed, signed and accompanied by the required documents.

DODGE BROTHERS

MOTORS COMPANY



Dès 1886, Horace et John, les deux frères Dodge, commencent leur aventure industrielle par la production de bicyclettes.

Au cap du début du siècle suivant l'invention et l'essor de l'automobile, ils se développent autour de la fabrication de pièces automobiles, moteurs, roulements pour d'autres marques automobiles dont Oldsmobile et plus particulièrement Ford en investissant financièrement dans la Ford Motors Company.

En 1914, les deux frères décident de créer leur propre marque automobile, la Dodge Brothers Motors Company dans le Michigan.

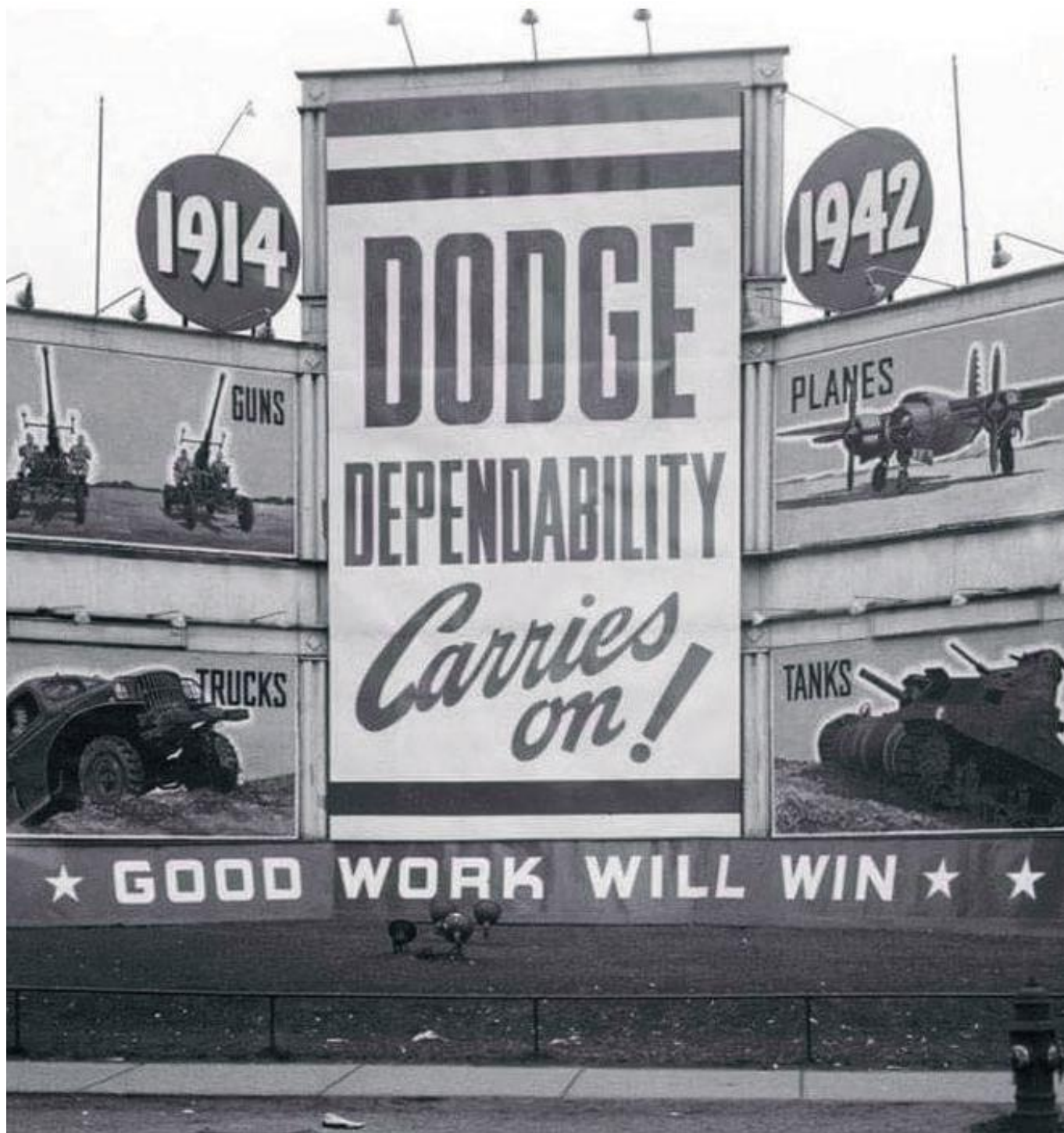
Robuste et fiable et équipée d'un démarreur électrique, innovation confortable pour l'époque, l'Armée américaine utilise ses automobiles dès 1916, rendue célèbre avec deux actions au Mexique menées distinctement par le Général Pershing et par le lieutenant Patton, promis à un avenir glorieux.

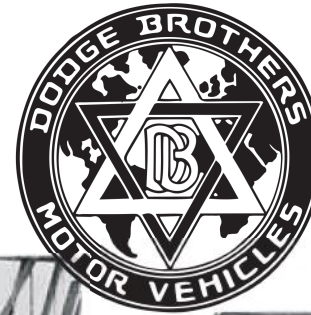
À l'arrivée de la première guerre mondiale, Dodge se lance dans la production de camions type pick-up pour l'US Army développant également une gamme civile. En 1920, Dodge est le deuxième constructeur automobile aux USA, une réussite familiale incontestable, malheureusement le destin en décida autrement.

Le 14 janvier, John décède subitement d'une pneumonie laissant Horace seul aux commandes de leurs industries. Dépressif depuis le départ de son frère, il décèdera en décembre de la même année. Dodge, l'un des plus grands constructeurs automobiles américains, se retrouve orphelin de ses fondateurs, les deux frères précurseurs et téméraires mais inséparables.

Passant brièvement, en 1925, sous le contrôle de Dillons Read & Co, une société financière, puis en 1928, Dodge devient la propriété de Walter Chrysler, célèbre et important constructeur automobile.

De 1942 à 1945, Chrysler et Dodge stopperont toutes productions civiles pour se consacrer uniquement à l'effort industriel de guerre pour la fabrication de moteurs d'avions et chars, camions, tanks et pièces de détachées mais également l'illustre Dodge « Weapons Carrier » produit en ¼ t à ¾ t et assemblé avec le plus grand nombre de carrosseries utiles à l'Us Army... Command Car, Ambulance, Carry all, Canon anti-char, atelier...





Sedan \$895—De Luxe Sedan \$1075
L. O. B. Detroit

BETTER THAN EVER

Following their traditional policy of constant improvement with no yearly models, Dodge Brothers, during the past eight months, have vastly bettered their motor cars in many vital respects.

Indeed, there has never been an equal period in Dodge Brothers history when so many refinements of a popular and fundamental nature have been made.

The public is registering its appreciation of this progressive industrial service by purchasing every motor car Dodge Brothers can build—in spite of the fact that Dodge Brothers production, during these months, has broken all previous records by an impressive margin.

DODGE BROTHERS, INC. DETROIT
DODGE BROTHERS (CANADA) LIMITED
TORONTO OTTAWA

DODGE BROTHERS MOTOR CARS

As early as 1886, Horace and John, the Dodge brothers, began their industrial adventure with bicycle production.

At the turn of the century, following the invention and development of the automobile, they expanded into the manufacture of automotive parts, engines and bearings for other brands, including Oldsmobile and, more particularly, Ford, by investing financially in the Ford Motors Company.

In 1914, the brothers decided to create their own automobile brand, the Dodge Brothers Motors Company in Michigan. Robust and reliable, and equipped with an electric starter, a comfortable innovation for the time, the American Army used its automobiles from 1916, made famous by two actions in Mexico led distinctively by General Pershing and Lieutenant Patton, who were destined for a glorious future.

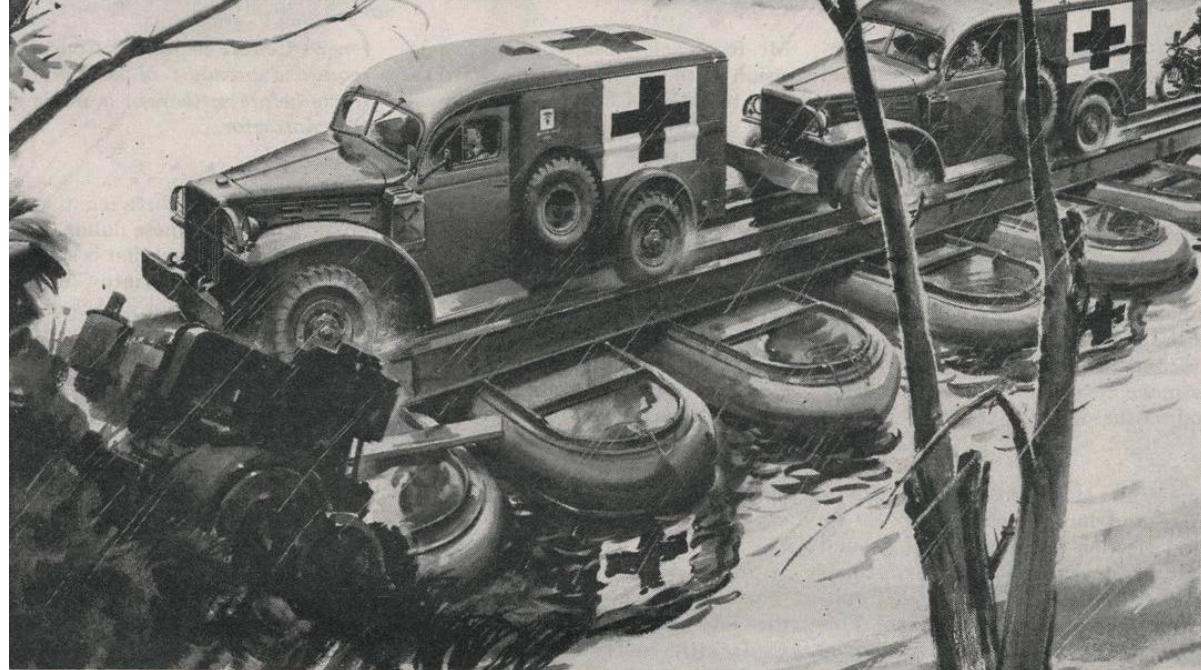
With the advent of the First World War, Dodge began producing pick-up trucks for the US Army, developing a civilian range as well. By 1920, Dodge was the second-largest carmaker in the USA, an undeniable family success story.

On January 14, John died suddenly of pneumonia, leaving Horace alone at the helm of their industry.

Depressed since his brother's departure, he died in December of the same year. Dodge, one of America's largest automakers, found itself orphaned from its founders, the two pioneering, reckless but inseparable brothers.

In 1925, Dodge briefly came under the control of Dillons Read & Co, a financial company, and then in 1928, became the property of Walter Chrysler, a famous and important car manufacturer.

From 1942 to 1945, Chrysler and Dodge halted all civilian production to devote themselves solely to the industrial war effort, manufacturing aircraft and tank engines, trucks, tanks and spare parts, as well as the illustrious Dodge «Weapons Carrier» produced in ¼ t a ¾ t and assembled with the largest number of bodies useful to the Us Army... Command Car, Ambulance, Carry all, Anti-tank gun, workshop...



For Medical Rescue On The Battle Fronts

STRICT is the responsibility for building these vehicles of mercy.

Theirs is always the urgent mission of rescue. Singly, or in trains, they move toward the fronts and back to their bases with **DEPENDABILITY** the only word to define them.

Engineered with precision, they have been made in great quantity by Chrysler Corporation in cooperation with the army. They are built to serve faithfully the heroic men and women of the Medical Corps who direct them.

They are an outgrowth of the famous Dodge job-rated trucks of peacetime. They, too, have been "rated" for their job—driven by powerful Dodge engines, powered through all their wheels front and rear, insulated, dust proofed, with their own forced ventilation.

These U. S. Army ambulances are but one of the many war production assignments in which Chrysler Corporation applies its experience and capacity in precision engineering and quantity manufacturing.

LET'S ALL BACK THE ATTACK—
BUY MORE WAR BONDS

★

TUNE IN MAJOR BOWES EVERY
THURSDAY, CBS, 9 P.M. E. W. T.

CHRYSLER CORPORATION
Plymouth · Dodge · De Soto · Chrysler



L'estampille recherchée...

Les collectionneurs avertis recherchent la boulonnerie spécifique à l'assemblage des Dodge weapons carrier et tout particulièrement estampillés D.P.C.D...

Initiale magique pour les puristes reprenant les marques :

- D pour Dodge
- P pour Plymouth
- C pour Chrysler
- D pour Desoto

D.P.C.D, the sought-after stamp...

Discerning collectors are on the lookout for the specific bolts used to assemble Dodge weapons carriers, especially those stamped D.P.C.D...

A magic initial for purists who take up the markings:

- D for Dodge*
- P for Plymouth*
- C for Chrysler*
- D for Desoto*



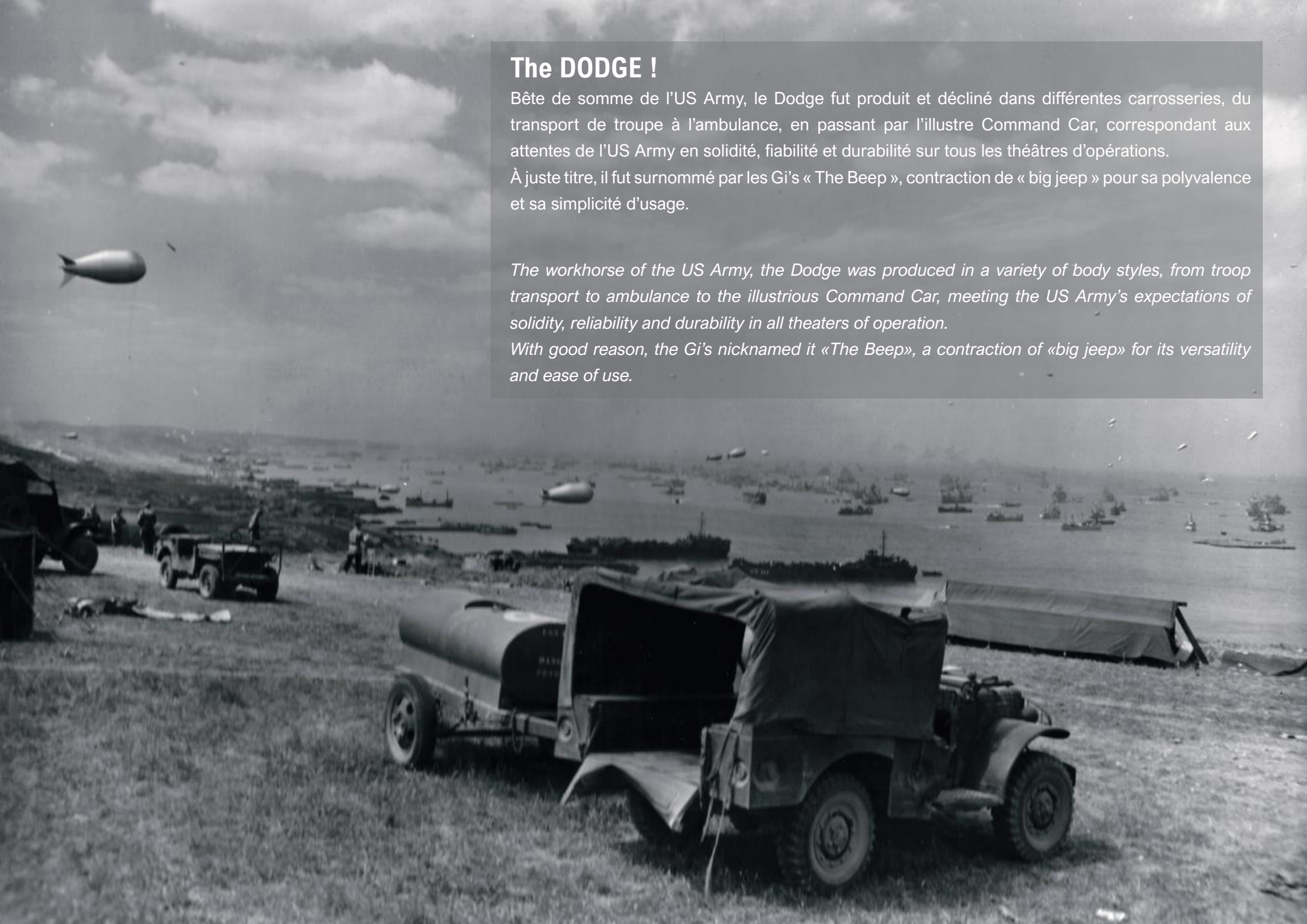
The DODGE !

Bête de somme de l'US Army, le Dodge fut produit et décliné dans différentes carrosseries, du transport de troupe à l'ambulance, en passant par l'illustre Command Car, correspondant aux attentes de l'US Army en solidité, fiabilité et durabilité sur tous les théâtres d'opérations.

À juste titre, il fut surnommé par les Gi's « The Beep », contraction de « big jeep » pour sa polyvalence et sa simplicité d'usage.

The workhorse of the US Army, the Dodge was produced in a variety of body styles, from troop transport to ambulance to the illustrious Command Car, meeting the US Army's expectations of solidity, reliability and durability in all theaters of operation.

With good reason, the Gi's nicknamed it «The Beep», a contraction of «big jeep» for its versatility and ease of use.





The Dodge Brothers Collection...

Unique et exceptionnelle, cette collection est l'œuvre d'un passionné acharné par la marque Dodge. De sa première découverte du weapons carrier, il en gardera la marque de fabrique pour se lancer dans un défi de constituer une collection réunissant le plus grand nombre de modèles de Dodge 3/4 t, du WC-51 au WC-61.

Le cadre de sa quête est de retrouver tous ses Dodge en état de fonctionnement, reconditionnés ou restaurés et au plus proche de leurs états d'origine. Notre passionné en restaurera certains par ses soins, son objectif étant que toute sa collection reste en état de rouler et il les utilisera régulièrement dans de nombreuses manifestations, rallyes historiques et commémorations.

Constituer une telle collection prend du temps, énormément, et certains modèles resteront introuvables. À force de patience, contacts et voyages, le collectionneur acharné dénichera les raretés dont le WC-61 produit à 58 exemplaires dont uniquement 4 modèles sont connus en collection.

Les années passent, la collection se constitue et son propriétaire l'entretient avec passion en l'améliorant sans cesse, rajoutant détails et accessoires spécifiques à chacun de ses modèles de Dodge.

Maintenir et entretenir une telle série de Dodge reste lourd, il y prendra pourtant beaucoup de plaisir et d'engagement à le faire et à relever ce défi. Désormais satisfait et apaisé, bien que le véritable collectionneur ne le soit jamais, cet ambassadeur de la célèbre marque américaine, Dodge, a décidé que sa collection devait partir dans d'autres mains attentionnées.

Le catalogue de cette série est incroyable et c'est à vous de désormais d'acquérir et de conserver les Dodge de cette rare collection...

Unique and exceptional, this collection is the work of a passionate Dodge enthusiast. From his first discovery of the weapons carrier, he kept the famous company, and set himself the challenge of building a collection of as many Dodge 3/4 t models as possible, from WC-51 to WC-61.

His quest is to find all his Dodge models in working order, reconditioned or restored to as close to their original condition as possible. Our enthusiast will restore some of them himself, his aim being to keep his entire collection roadworthy, and he will use them regularly at numerous events, historic rallies and commemorations.

Building up such a collection takes time, lots of it, and some models will remain unobtainable. Through patience, contacts and travel, the relentless collector unearthed rarities such as the WC-61, of which only 4 models are known to exist.

As the years went by, the collection grew and its owner maintained it with passion, constantly improving it, adding details and accessories specific to each of his Dodge models.

Maintaining and caring for such a large series of Dodge cars is an onerous task, but it's one that he takes great pleasure and commitment in meeting. Now satisfied and at peace, although the true collector never is, this ambassador of the famous American brand, Dodge, has decided that his collection must go back into other caring hands.

The catalog for this series is incredible, and it's now up to you to acquire and preserve the Dodge cars in this rare collection...





U.S.

3

84-333-1



MR-10



GASOLINE 80
AVIATION
AVIATION

GASOLINE 80
AVIATION
AVIATION

WATER

WARNING: READ INSTRUCTIONS
BEFORE USING. DO NOT
SMOKE OR DRINK ALCOHOL
WHILE OPERATING. KEEP
FIRE EXTINGUISHERS AVAILABLE.
DO NOT OPERATE IN
WET WEATHER.

01. DODGE WC 51

Châssis : #81758651
Production : Février 1945
N° moteur illisible

*Chassis number #81758051
Production date : February 1945
Engine number*

15 000€ - 20 000€

Bel état proche de l'origine.
Accessoires rares et originaux.
Produit en Février 1945 par Dodge dans ses usines de Detroit aux USA, cet exemplaire de WC-51 à conserver son état d'origine et de conformité de sa production tardive.

*Near-original condition.
Rare and original accessories.
Produced in February 1945 by Dodge at its Detroit plant in the USA, this example of the WC-51 retains its original, late-production conformity.*





WEIGHT 5250 LBS.
LENGHT 167 IN.
WIDHT 83 IN.
HEIGHT 85.50 IN.
VOL. 684 CU.FT.

TP40



GASOLINE 80
AUTO-COMBAT
7-8-1 45-F

GASOLINE 80
AUTO-COMBAT
7-8-1 45-F

WATER

On remarquera certaines spécificités dont la caisse arrière en acier et bois, raccourcie à gauche permettant une accessibilité plus aisée pour le conducteur.

Le circuit électrique est en 12 volts avec l'imposante dynamo Auto-Lite et l'interrupteur de commande des lumières est du modèle rotatif.

Le moteur est le modèle T214 d'origine et ses périphériques sont conformes à sa production.

Le carburateur est de production Carter modèle « ball & ball » avec son filtre à air AC d'origine.

Le compteur de vitesse et les manomètres de pression d'huile, jauge à essence et ampèremètre sont d'origine.



Special features include the steel-and-wood rear body, shortened on the left for easier access by the driver.

The electrical system is 12-volt, with an imposing Auto-Lite dynamo, and the light control switch is of the rotary type.

The engine is the original T214 model, with production-correct peripherals.

The carburetor is a Carter «ball & ball» model with its original AC air filter.

The speedometer, oil pressure gauge, fuel gauge and ammeter are original.



Sous la boîte à gant de cabine, la rare et introuvable boîte de stockage des pièces de rechange avec son couvercle est présente.

Le support de fusil Garand M1 est fixé côté conducteur comme à l'origine, entre les sièges avant est monté un support modèle « M24 pedestal » pour l'utilisation de la mitrailleuse Us cal.50. Un coupe barbelé a été fixé sur son pare-choc avant.

Un dérouleur RL-31 Signal Corps est monté dans sa caisse arrière, accessoire dans son état d'origine avec sa plaque d'identification, bobines de fils et bache de protection.

Le lot de bord, pelle, hache et pioche, est présent à son emplacement d'origine, sur le hayon arrière.

Avec sa calandre imposante, le Dodge reste un standard de l'US Army. Trouver un exemplaire en bon état, conforme et fonctionnel, devient de plus en plus difficile en collection.



Under the cab glovebox, the rare and hard-to-find spare parts storage box with cover is present.

The Garand M1 rifle mount is fixed on the driver's side as original, and between the front seats is a «M24 pedestal» model mount for use with the Us cal.50 machine gun. A barbed wire cutter is fitted to the front bumper.

An RL-31 Signal Corps unwinder is mounted in its rear box, an accessory in its original condition with its identification plate, spools of wire and protective cover.

The on-board set, shovel, axe and pickaxe, are present in their original location on the tailgate.

With its imposing grille, the Dodge remains a US Army standard. It's becoming increasingly difficult to find an example in good, working condition.





U.S.

PRES (E-44)

3

84-333-1



MR-10



02. DÉTECTEUR DE MINES SCR-625-C

Incomplet
N° de série 1666

Incomplete
Serial no. 1666

50€ - 80€



04. DEUX JERRYCANS À EAU

Marque : Monarch (1944),
Cavalier (1944)

Manufactured by : Monarch
(1944), Cavalier (1944)

50€ - 100€



03. TROIS SEAUX À EAU

Fabrication : Hinson, Froenlich, GB MFG Co (1943)

Manufactured by : Hinson, Froenlich, GB MFG Co (1943)

60€ - 80€



05. CONVERTISSEUR 6-12 VOLTS (DODGE)

Carton d'origine Mopar - DPCD

Original box Mopar - DPCD

20€ - 30€



06. DÉTECTEUR DE MINES SCR-625-C

Incomplet

Incomplete

50€ - 80€



07. RADIO US BC-620 & FT-250

Radio datée 1944

Support radio type FT-250

Radio dated 1944

FT-250 type radio support

80€ - 120€



08. BRINS D'ANTENNE & HOUSSE BG-56A

Code d'invasion sur la housse

Invasion code on cover

60€ - 80€



09. RADIO US SCR-610

Alimentation PE-120

Radio BC-620 : Plaques US, datée 1952

Housse BG-153, datée 1952

Power supply PE-120

Radio: US plates, dated 1952

BG-153 cover, dated 1952

200€ - 300€







WEIGHT 5550 LBS.
LENGTH 176.50 IN.
WIDTH 83 IN.
HEIGHT 85.50 IN.
VOL 723 CUFT

7948



GASOLINE NO.
40-CONRAD
7-0-4 45

GASOLINE NO.
40-CONRAD
7-0-4 45

WATER

5A-4-T

10. DODGE WC 52

Châssis : #81701730
Production : Avril 1944
Numéro moteur : T223-38920

*Chassis number #81701730
Production date : April 1944
Engine no. T223-38920*

15 000€ - 20 000€

Bel état proche de l'origine. Véritable châssis de WC-52. Accessoires rares et originaux. Dans la continuité du WC-51 précédent, cet exemplaire de WC-52 est resté dans un son état proche de l'origine. Produité en avril 1944, on le distingue aisément avec l'addition de son treuil Braden USA à l'avant de son châssis. Pour les connaisseurs cet exemplaire est un véritable wc-52 et non un wc-51 avec un châssis rallongé.

Near-original condition. Genuine WC-52 chassis. Rare and original accessories Following in the footsteps of the previous WC-51, this WC-52 remains in near-original condition. Produced in April 1944, it is easily distinguished by the addition of its Braden Usa winch to the front of the chassis. For connoisseurs, this is a genuine wc-52, not a wc-51 with an extended chassis.





Le moteur est le modèle T223 idem au T214 mais destiné aux séries de Dodge 6x6, ayant du être remplacé par les unités de maintenance de l'Armée.

Il est d'origine avec ses périphériques conformes à sa production, dont l'efficace carburateur Zenith modèle 29 est de production avec son filtre spécifique et sa plaquette d'instruction.

Le circuit électrique est en 6 volts avec la dynamo Auto-Lite standard.

Dans la cabine, des accessoires complètent les détails d'origine du Dodge dont un extincteur Pyrene Usa et un décontaminateur M2 ainsi qu'un support et boîte first aid medical.

The engine is the T223 model, identical to the T214 but intended for the Dodge 6x6 series, having been replaced by Army maintenance units.

It's original, with its production-correct peripherals, including the efficient Zenith model 29 carburetor, with its specific filter and instruction plate.

The electrical system is 6 volts with the standard Auto-Lite dynamo.

In the cab, accessories complete the Dodge's original details, including a Pyrene Usa fire extinguisher and M2 decontaminator, as well as a first aid medical holder and box.



Le support de fusil Garand M1 est fixé côté conducteur comme à l'origine, entre les sièges avant est monté un support modèle « M24 pedestal » pour l'utilisation de la mitrailleuse Us cal.50.

Un coupe barbelé a été fixé sur son pare-choc avant.

Le lot de bord, pelle, hache et pioche, est présent à leur emplacement d'origine, sur le hayon arrière.

Fabriquée à beaucoup d'exemplaires que le WC-51, les WC-52 avec châssis d'origine non modifié sont rares en collection.

Cet exemplaire restant une belle opportunité.



The Garand M1 rifle mount is fitted on the driver's side as originally, and between the front seats is an M24 pedestal for use with the 50-caliber Us machine gun. A barbed wire cutter has been attached to the front bumper.

Shovel, axe and pickaxe are present in their original location on the tailgate.

Made in many more examples than the WC-51, WC-52s with original, unmodified chassis are rare in the collection.

This example remains a great opportunity.



GASOLINE 80
AUTO-COMBT
7-6-1 45-S

GASOLINE 80
AUTO-COMBT
7-6-1 45-S

WATER









11. DODGE WC 52 WP / APT

« Water Proof / Air Portable Truck »

Châssis : #91167276
Date de production : Février 1945
N° moteur : T236103470
Dodge type Canada

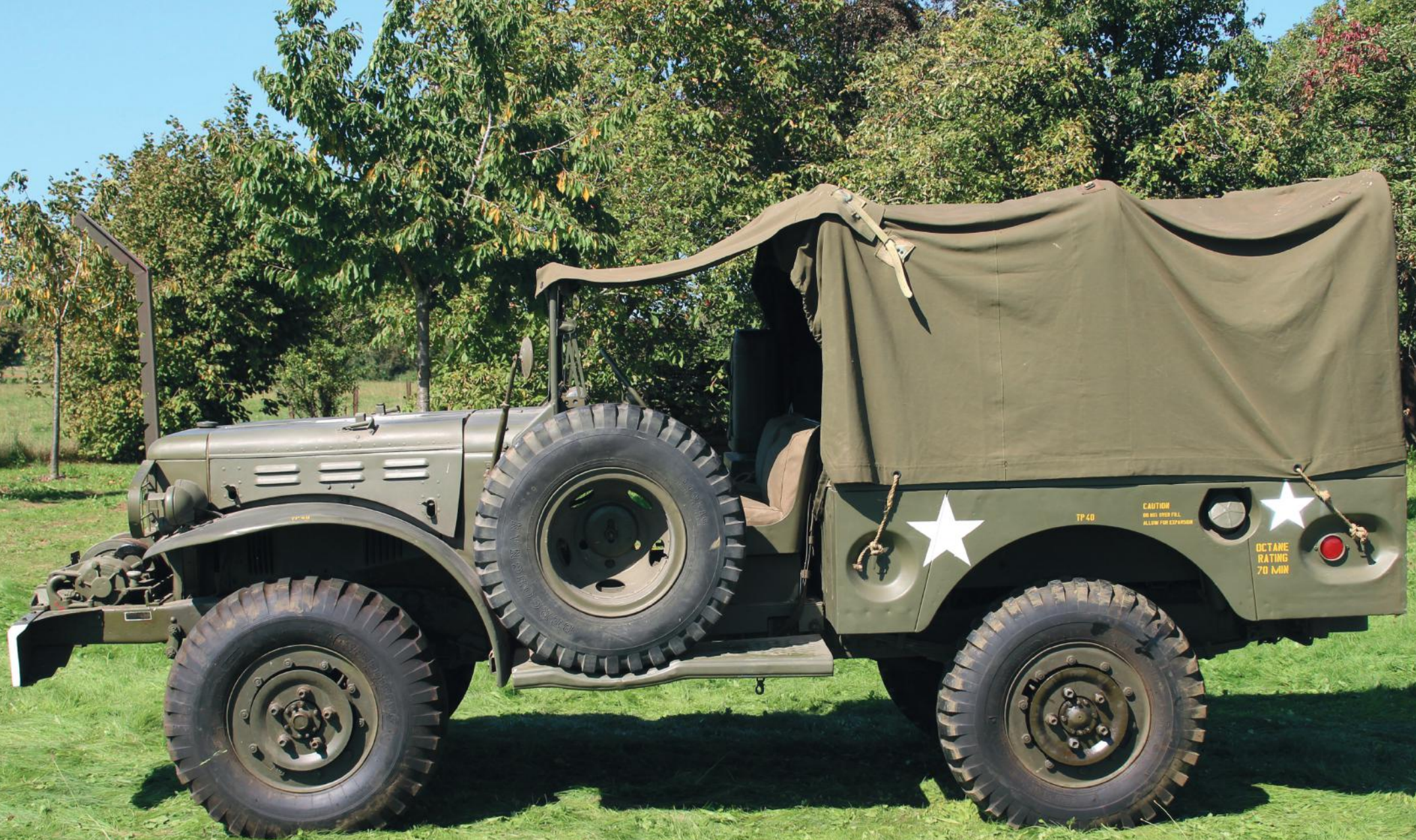
*Chassis number #91167275
Production date: February 1945
Engine no. T236103470
Dodge Canada type*

15 000€ - 20 000€

Modèle très rare.
Véritable Air Portable Truck.
État proche de l'origine avec toutes ses spécificités.

*Very rare model.
Genuine Air Portable Truck.
Near-original condition with all its special features.*





À la demande de l'armée britannique et des forces du Commonwealth, Dodge étudie dès 1942 une évolution du weapons carrier type wc-52 fourni pour l'US Army.

Les critères de conception sont totalement différents, ce dodge devra pouvoir rouler dans plus de 1,20 m d'eau sans inconvénient et être aérotransportable dans un C-47 Dakota.

Chrysler chargera sa filiale canadienne de produire cette série exclusive de dodge référencée WP pour « water proof » et APT pour « Air Portable Truck ». L'identification des châssis portera uniquement le préfixe 911#.....

Plus simplement surnommé « Dodge Canada », ses spécifications sont nombreuses. Le moteur est de type T 223 plus puissant et de cylindrée supérieure au T 214 standard. Le système d'allumage est totalement étanche ainsi que les câblages de connexion de la dynamo auto-lite et de son régulateur, le circuit électrique est uniquement en 12 volts.

In 1942, at the request of the British Army and Commonwealth forces, Dodge studied an evolution of the weapons carrier type wc-52 supplied to the Us Army.

The design criteria were totally different: this dodge would have to be able to roll in more than 1.20 m of water without inconvenience, and be air-transportable in a C-47 Dakota.

Chrysler will entrust its Canadian subsidiary with the production of this exclusive series of dodges, labelled WP for «water proof» and APT for «Air Portable Truck». Chassis identification will bear only the 911#..... prefix.

More simply nicknamed «Dodge Canada», its specifications are numerous. The engine is a more powerful T 223 with a larger displacement than the standard T 214. The ignition system is totally sealed, as are the wiring connections for the auto-lite dynamo and its regulator, while the electrical circuit is 12 volts only.



La ventilation du carter d'huile et recyclage des vapeurs sont différents. Une pompe à main est fixée sur le tableau de bord permettant d'injecter de l'essence pour les démarrages par grand froid.

Le carburateur est de modèle Carter type Ball & Ball et le côté droit du capot est pré-équipé d'une ouverture permettant de monter rapidement un fording kit sur le filtre à air pour pouvoir rouler dans l'eau. La suspension est revue avec plus de lames de ressort. Le treuil avant est un modèle Braden comme le wc-52 standard.

Pour son embarquement à bord d'un C-47 Dakota, la caisse arrière est facilement démontable du châssis et les dimensions de carrosserie sont revues. Des flasques en tôle sont ajoutés aux jantes afin de pouvoir lever plus rapidement le dodge ou utiliser des rampes et rails spécifiques. Ils sont fixés par goujons et écrous.



Oil sump ventilation and vapor recycling are different. A hand pump is mounted on the dashboard to inject fuel for cold starts.

The carburetor is a Carter Ball & Ball type, and the right-hand side of the hood is pre-equipped with an opening for quickly fitting a fording kit to the air filter for water running. The suspension has been redesigned with more leaf springs. The front winch is a Braden model like the standard wc-52.

The rear body is easily removable from the chassis, and the body dimensions are revised, to enable it to be fitted on board a C-47 Dakota. Sheet-metal flanges are added to the rims to enable the dodge to be lifted more quickly, or to use special ramps and rails. These are fastened with studs and nuts.



Longtemps recherché par notre collectionneur, cet exemplaire de WP /APT a été retrouvé dans un état proche de l'origine.

Le châssis porte le numéro 91167275 et sa carrosserie est également conforme. Toutes les spécificités techniques propres au Dodge Canada sont présentes.

Les plaques de production et d'identification sont d'origine. Des accessoires et détails ont été rajoutés dont un décontaminateur à son emplacement d'origine et dans sa caisse arrière un rare dérouleur RL-26 Signal Corps.

Proche de l'origine et en bon état, ce WC-52 WP / APT est un modèle très rare en collection représentant une exceptionnelle opportunité d'acquisition.

Long sought-after by our collector, this example of WP / APT was found in near-original condition.

The chassis bears the number 91167275 and the bodywork is also in conformity. ALL Dodge Canada technical specifications are present.

Production and identification plates are original. Accessories and details have been added, including a decontaminator in its original location and a rare RL-26 Signal Corps decoiler in the rear body.

Close to original and in good condition, this WC-52 WP / APT is a very rare collector's model representing an exceptional acquisition opportunity.









12. DODGE WC 53 CARRYALL

Châssis : #81577526
Date de production : Septembre 1942
N° moteur : T223-6032

*Chassis number #81577526
Production date: September 1942
Engine no. T223-6032*

30 000€ - 40 000€

Modèle rare et atypique.
Première berline tout terrain.
Etat collection proche de l'origine.

*Rare and atypical model.
First off-road sedan.
Near-original condition.*





WEIGHT 5750 LBS.
LENGTH 140 IN.
WIDTH 78 IN.
HEIGHT 80 IN.
VOL. 670 CU. FT.

Produit de 1942 à 1943, le Carryall est un modèle rare de Dodge. Avant-gardiste dans son concept, il est indirectement la première automobile à capacité tout terrain, capable de transporter confortablement cinq occupants.

Cet exemplaire est en superbe état collection avec les détails de début de production en 1942. Il avait été précédemment totalement restauré.

Son intérieur a été reconditionné avec soins et dans le respect de l'origine et des détails de sa production. On remarquera le superbe volant Sheller-Usa en bakélite noire et au milieu de l'imposante planche de bord, le voltmètre avec sa plaquette d'instruction d'origine. Le chauffage « tropic air » et le plafonnier sont également présents. Des accessoires rajoutent à la qualité de présentation dont un extincteur US Fireguard, un décontaminateur M2 et boîte médical First Aid.



Produced from 1942 to 1943, the Carryall is a rare Dodge model. Avant-garde in concept, it was indirectly the first all-terrain car, capable of comfortably carrying five occupants.

This example is in superb collector's condition, with details of early production in 1942. It had previously been totally restored.

The interior has been carefully reconditioned in keeping with its original production details. Note the superb black Bakelite Sheller-Usa steering wheel and, in the middle of the imposing dashboard, the voltmeter with its original instruction plate. The «tropic air» heater and dome light are also present. Accessories add to the quality of presentation, including a US Fireguard fire extinguisher, M2 contaminant dice and First Aid medical box.



Totalement restaurée, sa carrosserie est en très belle état avec un assemblage soigné. L'ensemble des ouvrants, portières et fenêtres, coffre sont fonctionnels et ajustés. Un support d'antenne MP-50 et son embase d'antenne MP-48 est fixé à son emplacement d'origine. Des accessoires complètent la présentation avec un seau à eau US et les outils de lot de bord fixés sur le coffre arrière.

Le moteur est de type T-223 en remplacement du T-214 standard, ses périphériques sont conformes à sa production, dont l'efficace carburateur Carter Usa type ball & ball avec son filtre spécifique et sa plaquette d'instruction. Pour l'utilisation de radio le circuit électrique est en 12 volts avec l'imposante dynamo Auto-Lite.

Difficile à trouver en collection et modèle rare, cet exemplaire restauré de Carryall est une rare opportunité.

.....

Completely restored, the bodywork is in very good condition, with meticulous assembly. All doors, windows and trunks are functional and well adjusted. An MP-50 antenna support and its MP-48 antenna base are fixed in their original position. Accessories complete the presentation, with a US water bucket and on-board lot tools mounted on the rear trunk.

The engine is a T-223 type, replacing the standard T-214, with production-correct peripherals, including the efficient Carter Usa ball & ball carburetor with its own filter and instruction plate. For radio use, the electrical circuit is 12 volts, with the imposing Auto-Lite dynamo.

Difficult to find in collectors and a rare model, this restored Carryall is a rare opportunity.











13. DODGE WC 54 AMBULANCE

Châssis : #81671723
Date de production : Juillet 1944
N° moteur : T214-138272
Modèle atypique
Détails & accessoires d'origine

*Chassis number 81671723
Production date : July 1944
Engine no. T214-138272
Modèle atypique // Atypical model
Original details and accessories*

20 000€ - 25 000€

Offrant un confort pour l'équipage et pouvant transporter jusqu'à quatre blessés sur des brancards, le Dodge WC 54 fut employé par les services sanitaires de l'Us Army sur tous les champs de batailles. Construit sur l'architecture technique et mécanique du weapons carrier, il permettait d'être utilisé en tout terrain et conservant sa légendaire fiabilité et robustesse.

Comfortable for the crew and able to carry up to four wounded on stretchers, the WC 54 Dodge was used by US Army medical services on all battlefields. Based on the technical and mechanical architecture of the weapons carrier, it could be used in any terrain, while retaining its legendary reliability and robustness.





Précédemment reconditionné en respectant ses standards d'origine, ce WC 54 est en très bel état collection.

Dans la cabine on remarquera d'importants détails dont la plaquette « The Waynes Work » de fabrication de la caisse ambulance, les deux rares caches en tôle des moteurs d'essuie-glace à dépression, les lampes de plafonniers et la poignée d'actionnement du phare de recherche Guide-Usa. Le chauffage, rare accessoire de confort pour l'époque, est présent et raccordé au circuit du moteur.

Les manomètres et compteurs sont conformes, le volant en bakélite noire de fabrication Sheller-USA typique de ce modèle. Les deux sièges en cuir brun-rouge sont en superbe état et ont été certainement reconditionnés.

Previously reconditioned to its original standards, this WC 54 is in very fine vintage condition.

The cab features a number of important details, including «The Waynes Work» nameplate for the ambulance body, the two rare sheet-metal covers for the vacuum wiper motors, the ceiling lights and the handle for the Guide-Usa searchlight. The heater, a rare comfort accessory for the era, is present and connected to the engine circuit.

The pressure gauges and speedometer are correct, as is the black bakelite steering wheel made by Sheller-USA, typical of this model. The two red-brown leather seats are in superb condition and have certainly been reconditioned.



Dans son compartiment arrière les bancs sont présents avec deux brancards US d'origine et leurs sangles. Un extincteur pyrène US et un décontaminateur M2 complètent les accessoires. Comme toutes les ambulances en service dans l'Us Army, l'intérieur est peint en vert olive drab standard.

Le moteur type T214 est conforme à sa production, ses périphéries sont également d'origine dont la dynamo Auto-Lite en 6 volts et le carburateur Carter type ball & ball équipé de son filtre à air spécifique avec sa plaquette d'instruction.

Sa carrosserie est en très bon état avec les particularités du WC-54 dont les doubles portes arrière avec le marchepied rétractable, les supports de jerrycan sur les ailes. La goulotte de remplissage d'essence est de grand diamètre avec son bouchon d'origine.

The rear compartment features benches with two original US stretchers and straps. A US pyrene fire extinguisher and M2 decontaminator complete the accessories. Like all ambulances in service with the Us Army, the interior is painted in standard drab olive green.

The type T214 engine is production-correct, and its peripherals are also original, including the Auto-Lite 6-volt dynamo and the Carter ball & ball carburetor with its special air filter and instruction plate.

The bodywork is in very good condition, with the WC-54's special features including double rear doors with retractable running boards, and fender-mounted jerrycan holders. The fuel filler neck is large-diameter, with its original cap.



U.S.A. 765028-S

79
304M

C7



14. JERRYCAN & SEAU À EAU

Jerrycan avec marquage jaune « W »
Seau : Daté 1943

*Jerrycan with « W » mark
Water bucket : Dated 1943*

50€ - 70€



15. DÉTECTEUR DE MINES SCR-625-C

Complet
Daté 1945
N° de série 4665

*Complete
Dated 1945
Serial no. 4665*

100€ - 200€



16. PORTE-FUSIL

Housse : Toile endommagée, fermeture fonctionnelle

Cover : Damaged canvas, functional closure

50€ - 80€



17. EXTINCTEUR PYRENE

Daté 1939

Dated 1939

50€ - 80€



18. SUPPORT FT-250 & EMBASES MP-48

Support FT-250
Téléphone EE8
2 embases d'antenne Ohio Brass
MP-48

*FT-250 stand
EE8 telephone
2 MP-48 Ohio Brass
antenna sockets*

50€ - 100€



20. CAISSE DE TRANSPORT DE LAMPES RADIO CH-165B

Vide

Empty

40€ - 60€



19. RADIO US SCR-610

Radio receiver BC659-H, daté 1944, plaques US et françaises
Boîtier d'alimentation PE97-C, daté 1943
Avec câble d'alimentation, prise de connexion amphenol et combiné téléphonique TS-13C

*Radio receiver BC659-H, dated 1944, US and French plates
PE97-C power supply box, dated 1943
With power cable, amphenol plug
and TS-13C telephone handset*

300€ - 400€



21. HOUSSE DE RADIO BG-153

Pour radio BG-659 (Jeep)

For BG-659 radio (Jeep)

100€ - 200€







22. DODGE WC 55

M6 GUN CARRIAGE

Châssis : #81533123

Date de production : Juin 1942

N° moteur : T21493430

M6 GUN CARRIAGE

Chassis number #81533123

Production date: June 1942

Engine no. T21493430

25 000€ - 35 000€



Modèle très rare...

Premier chasseur de char de l'US Army.
Véritable châssis & cabine early.

Very rare model...

First US Army tank hunter.

Genuine early chassis & cabin.





FOR U.S. POST AGENCY
W.P. 807000 JAN. 1945
WEIGHT 5375 LBS.
LENGTH 105 IN.
WIDTH 77 IN.
HEIGHT 61 IN.
VOL. 610 CUFT.

T.P. 40

ARMED AND
READY
7-8-1 45-5

ARMED AND
READY
7-8-1 45-5

Commande spécifique de l'US Army, le WC-55 fut uniquement produit de février à octobre 1942 par la Fargo Truck Company une filiale du puissant constructeur automobile Chrysler DODGE.

Référencé en M6 Gun Motor Carriage comme chasseur de char dans les unités de cavaleries de l'US Army. Mis en service dès 1942 et engagé dans le cadre de l'Opération Torch, le débarquement en Afrique du Nord, il se révélera vite dépassé face aux chars de l'Afrika Korps, malgré quelques combats victorieux.

Le Dodge WC-55 est un modèle rare en collection, certains ayant été reconstruits sur des châssis de WC-52 et donc modifiés.

L'exemplaire de la collection est un véritable châssis et cabine de WC-55, retrouvé sans armement comme souvent, et a été totalement et patiemment restauré en conservant le plus grand nombre de pièces d'origine.

Specifically ordered by the Us Army, the WC-55 was produced exclusively from February to October 1942 by the Fargo Truck Company, a subsidiary of the powerful Chrysler DODGE automaker.

Referenced in the M6 Gun Motor Carriage as a tank hunter in Us Army cavalry units. Introduced into service in 1942 and used in Operation Torch, the North African Landings, it soon proved to be outmatched by the tanks of the Afrika Korps, despite some victorious battles.

The Dodge WC-55 is a rare model in the collection, some having been rebuilt on WC-52 chassis and thus modified.

The example in the collection is a genuine WC-55 chassis and cab, found unarmed as is often the case, and has been completely and patiently restored, retaining as many original parts as possible.



Les éléments spéciaux manquants ont été refabriqués au plus proche de leurs conformités de production. On remarquera les détails de carrosserie conformes au début de production des Dodge dont le décroché de la cabine pour le passage du filtre à air grand modèle, l'emboutis spécifique derrière les deux sièges de premier type, ainsi que les crochets de caisse arrière en fonte et profil spécifique.

Les catadioptrés sont des modèles à billes de verre de fabrication King Bee. Le petit bouchon de remplissage d'essence, les grilles de calandres et la position du phare black out sont conformes aux standards de production.

Sur la cabine des accessoires sont à leurs emplacements d'origine dont les deux scabbards de fusil M1 Garand, un extincteur pyréne usa et une boîte first aid gaz de couleur jaune mais également le seau en tôle sur l'aile, la pelle et la hache sur les cotés du caisson arrière et les goupillons de nettoyage du canon sur le hayon arrière.

Missing special elements have been remanufactured as close as possible to their production conformity. Particularly noteworthy are the body details in line with early Dodge production, such as the cab opening for the large air filter, the specific embossing behind the two first-type seats, and the rear body hooks in cast iron with a specific profile.

Reflectors are King Bee glass bead models. The small fuel filler cap, grill grilles and black-out headlamp position conform to production standards.

Accessories in the cab are in their original positions, including the two M1 Garand rifle scabbards, a pyrene usa fire extinguisher and a yellow First Aid gas can, as well as the sheet-metal bucket on the fender, the shovel and axe on the sides of the rear box and the barrel cleaning pins on the tailgate.



Un décontamineur M2 est fixé devant le pilote. À l'arrière un poste émetteur-récepteur de type BC-1000 sert de radio aux combats entre les différents chasseurs de chars.

Lors de sa découverte, le canon anti-char type M3 de 37mm et ses mécanismes étaient absents, au vu de la difficulté de retrouver ce type de pièce, un ensemble mécano-soudé a été refabriqué. Le treuil avant est d'origine, de modèle Braden, un coupe barbelé a été fixé sur l'avant du Dodge.

Le moteur est le T214 d'origine avec ses périphériques conformes à sa production, dont l'efficace carburateur Zenith modèle 29 est de production avec son filtre spécifique et sa plaquette d'instruction. Le circuit électrique est en 6 volts avec la dynamo Auto-Lite standard.

Fabriqué à très peu d'exemplaires et modèle rare, ce WC-55 est une opportunité en collection.

An M2 decontaminator is mounted in front of the pilot. At the rear, a BC-1000 type transceiver is used as a radio for combat between the various tank hunters.

At the time of its discovery, the 37mm M3 anti-tank gun and its mechanisms were missing. Given the difficulty of finding this type of part, a welded assembly was refabricated. The front winch is an original Braden model, and a barbed wire cutter has been fitted to the front of the Dodge.

The engine is the original T214, with its production peripherals, including the efficient Zenith Model 29 carburetor, with its specific filter and instruction plate. The electrical circuit is 6 volts with the standard Auto-Lite dynamo.

Made in very limited numbers and a rare model, this WC-55 is a collector's item.







Willard



23. DODGE WC 56 COMMAND CAR

Châssis : #81585707
Production : Décembre 1942
Numéro du moteur : T214-12482

*Chassis number 81585707
Production date December 1942
Engine no. T214-12482*

25 000€ - 35 000€

Modèle recherché des Dodge Weapons Carrier
A collectionner maintenant.
De toute la production des Dodge de série
WC « Weapons Carrier », le Command Car
reste l'un des modèles les plus célèbres
et recherchés.

*Sought-after Dodge Weapons Carrier model
Collect it now
Of all the Dodge WC «Weapons Carrier»
series produced, the Command Car remains
one of the most famous and sought-after
models.*





Conçu à son origine comme automobile militaire de reconnaissance tout terrain, il fut employé réellement à un usage secondaire dont le transport et la parade d'officiers, politiciens, présidents et célébrités de tous pays pendant la Seconde Guerre Mondiale, le rendant mythique.

D'une silhouette atypique, le Command Car reste également la première berline tout terrain de l'histoire de l'automobile contemporaine, un mélange de robustesse militaire alliée à un confort de limousine.

Produit en décembre 1942, ce Dodge WC-56 avait été reconditionné en conservant ses pièces d'origine. Comme les modèles de début de production on remarquera le bouchon de remplissage de réservoir de petit diamètre.

Originally conceived as a military off-road reconnaissance vehicle, it was actually used for secondary purposes, including transport and parades for officers, politicians, presidents and celebrities from all over the world during the Second World War, making it mythical.

With its atypical silhouette, the Command Car also remains the first all-terrain sedan in the history of contemporary motoring, a blend of military robustness and limousine comfort.

Produced in December 1942, this Dodge WC-56 had been reconditioned, retaining its original parts.

Like the early production models, it features a small-diameter fuel filler cap.



La carrosserie est d'origine et en très bon état. Des accessoires et détails complètent la présentation de ce Command Car dont un chauffage additionnel avec son switch « Heather » d'origine, un extincteur Pyrene Usa et un décontaminateur M2 à son emplacement standard.

Le tableau de bord est complet avec toute son instrumentation et le voltmètre d'origine.

Le moteur, type T214, est conforme à sa production. Ses périphéries sont également de modèle d'origine dont la dynamo Auto-Lite, grand modèle en 12 volts pour l'alimentation radio.

Le carburateur est un Zenith modèle 29 avec son filtre air spécifique et sa plaquette d'instruction.

On remarque également la burette d'huile « eagle » avec son support.

The bodywork is original and in very good condition. Accessories and details complete the presentation of this Command Car, including an additional heater with its original «Heather» switch, a Pyrene Usa fire extinguisher and an M2 decontaminator in its standard location.

The dashboard is complete with all instrumentation and the original voltmeter.

The engine, type T214, is as produced. Its peripherals are also original, including the Auto-Lite dynamo, a large 12-volt model for radio power.

The carburetor is a Zenith model 29, with its specific air filter and instruction plate.

Also of note is the «eagle» oil can with its holder.



La sellerie est en cuir brun-rouge de très bonne qualité et présente une belle patine. Des sangles en toile et mousquetons viennent fermer les accès latéraux de la carrosserie pour le conducteur et les passagers.

Sur sa carrosserie, sont fixés à leurs emplacements d'origine, le support de lot de bord équipé de la pelle, hache et pioche US et également un support d'antenne radio et son embase Ohio Brass, modèle MP-48 ainsi que des jerrycan US avec un seau à eau en toile.

Modèle emblématique des Dodge, ce WC-56 Command Car trouvera sa place dans toutes les collections.

The upholstery is in high-quality reddish-brown leather with a beautiful patina. Canvas straps and snap hooks close the side accesses to the body for driver and passengers.

Attached to the body in their original positions are the on-board lot holder with US shovel, axe and pickaxe, an Ohio Brass MP-48 radio antenna holder and base, and US jerry cans with canvas water bucket.

An emblematic Dodge model, this WC-56 Command Car will find a place in any collection.





Le Command Car & le General Patton

La rencontre de deux mythes, le célèbre Général Américain et l'illustre Dodge Command Car. Les légendes sont tenaces et durables, le Command Car lui doit presque sa notoriété mondiale. Le Général Patton, grand militaire et homme d'action, souhaitait toujours rester au plus proche du champ de bataille afin de juger par lui-même de la situation des combats. Avide de coup d'éclat médiatique mais toujours proche de ses troupes, il demanda de modifier certains matériels standards de l'Us Army afin de les adapter à son usage personnel accompagné des plus fidèles de son état-major.

À l'image de ce Général atypique et battant, fort de caractère, il utilisa un parc de véhicules et blindés légers modifiés à sa demande tout en conservant une signalétique loin des standards de camouflage de l'époque. Ainsi des jeep, dodge, scout car, ford m20... furent modifiés et équipés d'accessoires que l'illustre Général exigeait.

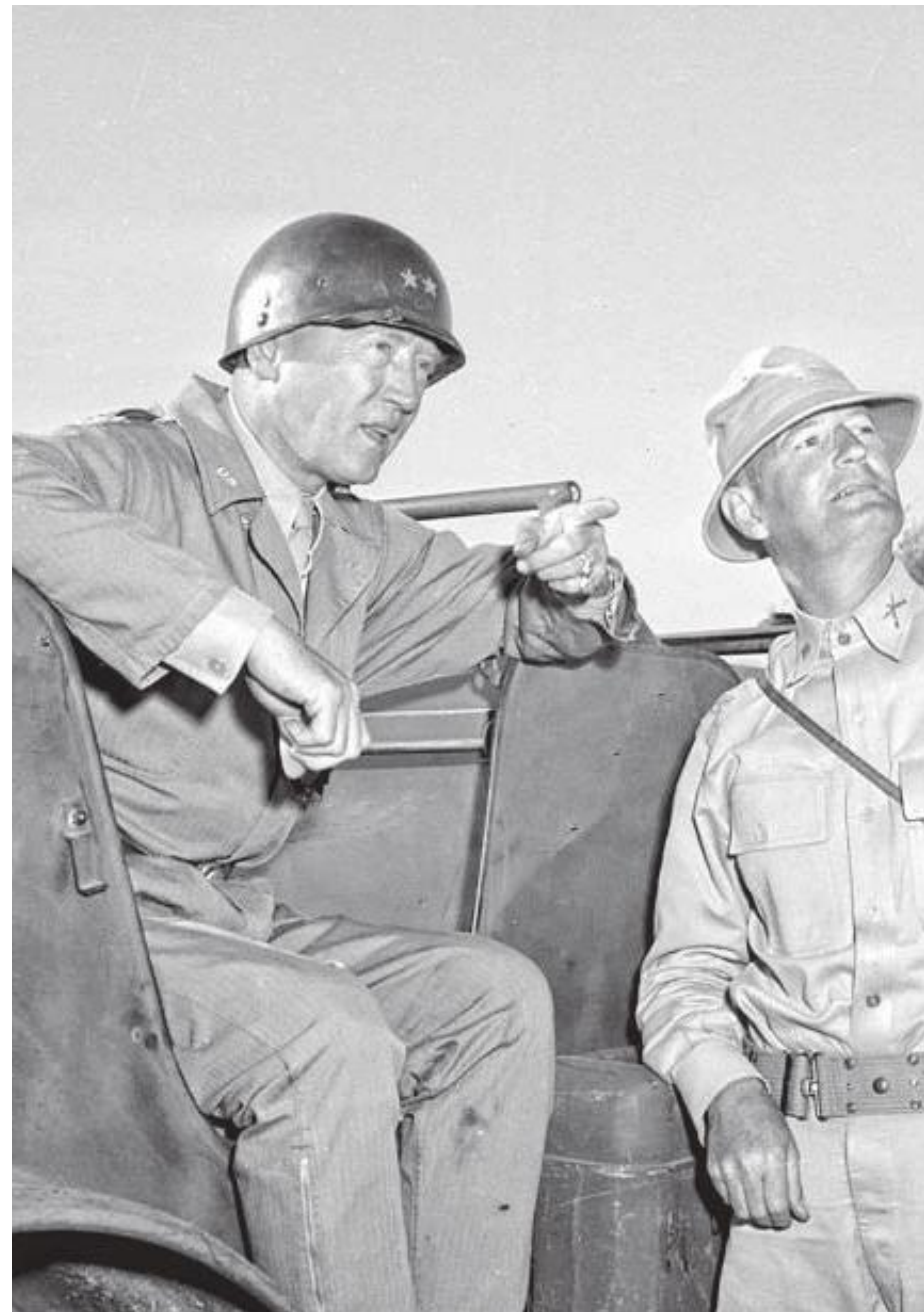
À grand renfort de klaxons à trompe, sur-blindage et armements complémentaires, fanions exubérants, le Général trônait fièrement dans son impressionnant parc automobile toujours accompagné de horde de journalistes, faisant la une des magazines de l'époque. Si sa communication fit sa notoriété, elle dérangerait plus d'un au sommet de l'État. Les marques automobiles qu'il utilisa pour ses déplacements bénéficièrent d'un ambassadeur sans commune mesure et le Command Car resta l'un de ses véhicules de parades préférés.

The Command Car & the General Patton

The meeting of two myths, the famous American General and the illustrious Dodge Command Car. Legends are tenacious and long-lasting, and the Command Car almost owes its worldwide fame to him. General Patton, a great soldier and man of action, was always keen to stay as close to the battlefield as possible, so he could judge the situation for himself. Eager to make a splash in the media, but always close to his troops, he asked for certain standard Us Army equipment to be modified for his personal use, accompanied by the most loyal members of his staff.

In the image of this atypical, hard-fighting General with a strong character, he used a fleet of vehicles and light armored vehicles modified at his request, while retaining a signage far removed from the camouflage standards of the time. So jeeps, dodge, scout cars, ford m20s... were modified and fitted with the accessories that the illustrious General demanded.

With horns blaring, over-armor and complementary weapons, exuberant pennants, the General proudly took pride of place in his impressive fleet of vehicles, always accompanied by a horde of journalists, making the front pages of the magazines of the day. If this communication made him famous, it disturbed many at the top of the state. The car brands he used for his travels enjoyed an unrivalled ambassadorship, and the Command Car remained one of his favorite parade vehicles.









24. DODGE WC 57 COMMAND CAR

Châssis : #81678149
Production : Décembre 1943
N° moteur : T214-6153

*Chassis number 81678149
Production date December 1943
Engine no. T214-6153*

25 000€ - 35 000€

Évocation du célèbre Général Patton.
Modèle recherché des Dodge Weapons Carrier.
A collectionner maintenant!

*Evocation of the famous General Patton.
Sought-after Dodge Weapons Carrier model.
Collect it now!*





Cet atypique Command Car a rejoint la collection dernièrement. Recherchant un véritable WC-57 avec son châssis d'origine et non un WC-56 rallongé et modifié, notre collectionneur découvre par contact interposé ce Dodge restauré aux standards du Général Patton.

Produit en décembre 1943, il avait été restauré totalement, mécanique et carrosserie, par son ancien propriétaire, en conservant ses pièces d'origine.

Souhaitant évoquer le célèbre général, des équipements spécifiques ont été rajoutés dont le klaxon à longue trompe sur son aile et une sirène US sur le côté de la cabine. Les fanions en tôle et plaques étoilées sont démontables, rajoutant à l'identité forte du Général Patton, commandant de la puissante 3^{ème} Armée Américaine.

This atypical Command Car has recently joined the collection. Looking for a genuine WC-57 with its original chassis, not a lengthened and modified WC-56, our collector discovered this Dodge restored to General Patton's standards.

Produced in December 1943, it had been completely restored, mechanically and in terms of bodywork, by its previous owner, retaining all its original parts.

To evoke the famous general, specific equipment was added, including a long-trumpet horn on the fender and a US siren on the side of the cab. The sheet metal pennants and star plates are removable, adding to the strong identity of General Patton, commander of the mighty American 3rd Army.



La carrosserie est d'origine et en très bon état. Des accessoires et détails complètent la présentation dont un extincteur type pyrène US et une boîte first aid et son support.

Le tableau de bord est complet avec toute son instrumentation et avec le voltmètre d'origine. Le treuil du modèle Braden avec son câble et chaîne, housse d'origine.

Le moteur, type T214, est conforme à sa production. Ses périphéries sont également de modèle d'origine dont la dynamo Auto-Lite, grand modèle en 12 volts pour l'alimentation radio. Le carburateur est de type Carter avec son filtre air spécifique.

Le bâchage est complet avec les demi-portes type « hiver ». La sellerie en cuir brun est de très bonne qualité et présente une belle patine. Des sangles en toile et mousquetons viennent fermer les accès latéraux de la carrosserie pour le conducteur et les passagers.

The bodywork is original and in very good condition. Accessories and details complete the presentation, including a US pyrene-type fire extinguisher and a first aid box and holder.

The instrument panel is complete with all instrumentation and original voltmeter. The Braden winch with its cable and chain and original cover.

The motor, type T214, is as produced. Its peripherals are also original, including the Auto-Lite dynamo, a large 12-volt model for radio power. The carburetor is a Carter type with its own air filter.

The tarpaulin is complete with winter-style half-doors. The brown leather upholstery is of excellent quality, with a beautiful patina. Canvas straps and snap hooks close the side accesses to the body for driver and passengers.



Sur sa carrosserie, sont fixés à leurs emplacements d'origine, le support de lot de bord équipé de la pelle, hache et pioche US et également un support d'antenne radio et son embase Ohio Brass, ainsi que des jerrycan US avec un seau à eau en toile d'origine daté 1944.

Rare en collection, ce WC 57 est une opportunité.

Attached to the body in their original positions are the on-board lot holder with US shovel, axe and pickaxe, a radio antenna holder and its Ohio Brass base, and US jerrycans with an original canvas water bucket dated 1944.

A rare collector's item, this WC 57 is a great opportunity.









25. DODGE WC 60

« Emergency repair M2 »
Châssis : #81681510
Date de production : Avril 1943
N° moteur : T2141589

'Emergency repair M2'
Chassis number #81681510
Production date: April 1943
Engine no. T2141589

25 000€ - 35 000€



Modèle extrêmement rare et atypique.
Reconstruction originale.
Restauration de qualité.

*Extremely rare and atypical model.
Near-original condition.
Quality restoration.*





Produit de 1942 à 1943 à seulement 296 exemplaires, le WC-60 est l'un des modèles les plus rares de la production de Dodge. Avec sa caisse atelier, il était destiné aux unités de réparations mécaniques et divers pour une intervention rapide sur des dépannages légers.

Retrouver un exemplaire aujourd'hui relève de l'impossible, le WC-60 de la collection a été totalement reconstruit sur la base d'un WC-54 et restauré professionnellement. Le travail réalisé est exceptionnel et d'un très haut niveau de qualité et de détails.

La caisse arrière-atelier a été totalement remise en condition en respectant tous les standards d'origine de sa fabrication d'époque par American Coach and Body à Cleveland dans l'Ohio. Une plaque de production indique un modèle ER-2 et numéro de série #7526 d'avril 1943. Le bâchage spécifique porte ses marquages d'origine et le cadre tubulaire permettant le montage des auvents est présent.



Produced from 1942 to 1943 in just 296 examples, the WC-60 is one of the rarest models in Dodge production. With its workshop body, it was intended for use by mechanical repair units and others for rapid intervention on light repairs.

Finding one today is an impossible task, the WC-60 from the collection was completely rebuilt WC-54 chassis and then professionally restored. The work carried out is exceptional and of a very high level of quality and detail.

The rear body has been completely restored to its original, period-correct condition by American Coach and Body in Cleveland, Ohio. A production plate indicates an ER-2 model and serial number #7526 of April 1943.

The special tarpaulin carries its original markings and the tubular frame for mounting the awnings is present. The body contains original tools and accessories, including a Yale-usa hoist.



Dans la caisse, on retrouve des outils et accessoires d'origine dont un palan Yale-usa. Dans les coffres, on retrouve différentes caisses « chest tools » et des outils d'origine dont une perceuse « Sioux -usa » d'époque et des coffrets de contrôle dont un « ignition test » et un compressiomètre.

Le projet de restauration a été réalisé en conservant le plus de pièces d'origine. Dans la cabine, on remarquera les sièges de début de production et le superbe volant Sheller en bakélite noire. Sur sa carrosserie, on retrouve tous les équipements d'origine dont les jerrycans US, cadre et outils de lot de bord, décontaminateur M2 et une boîte médicale First Aid.

Le moteur est de type T-214 standard, ses périphériques sont conformes à sa production, dont l'imposant carburateur Zenith modèle 29 avec son filtre spécifique et sa plaquette d'instruction. Totalement restauré et dans un état concours, extrêmement rare en collection, ce Dodge WC 60 est une opportunité unique d'acquisition.

In the trunks, there are various «chest tools» boxes and original tools including a vintage «Sioux-usa» drill and control boxes including an «ignition test» and a compressiometer.

The restoration project was carried out with as many original parts as possible. The cabin features early-production seats and a superb black Bakelite Sheller steering wheel. The body features all the original equipment, including US jerrycans, on-board frame and tools, M2 decontaminator and a first-aid medical box.

The engine is a standard T-214, and its peripherals are in keeping with its production, including the imposing Zenith model 29 carburetor with its specific filter and instruction plate. Completely restored and in concours condition, this extremely rare Dodge WC 60 is a unique acquisition opportunity.





TP-48



WEIGHT	990	LBS
LENGTH	94	IN.
WIDTH	81	IN.
HEIGHT	80	IN.
TOL.	923	CUB. FT.

GASOLINE 80
AUTO-COMBAT
7-6-1 45-7

GASOLINE 80
AUTO-COMBAT
7-6-1 45-7

WATER

0015943

TP-48



26. JERRYCANS À ESSENCE ET À EAU

Deux jerrycans à essence US et un jerrycan à eau US
 Jerrycan à essence avec plaque octane marque Wheeling daté 1943 avec marquage
 Jerrycan à essence Wheeling daté mai 1943
 Jerrycan à eau Cavalier daté 1944

*Two US gasoline jerrycans and one US water jerrycan
 Wheeling gasoline jerrycan with octane
 plate dated 1943 with marking
 Wheeling gasoline jerrycan dated
 May 1943
 Cavalier water jerrycan
 dated 1944*

30€ - 40€



28. BROC D'APPOINT D'HUILE

Marque Brooking USA
 Manufactured by Brooking USA

60€ - 80€



27. TROIS SEAUX À EAU

Fabrication : Victory Canvas (1944), Hinson Mfg (1943), Froenlich (1943)

Manufactured by : Victory Canvas (1944), Hinson Mfg (1943), Froenlich (1943)

60€ - 80€



29. SEPT CLÉS PLATES

Datées 1942 / 1943 - Dated 1942 / 1943

50€ - 80€



30. DÉTECTEUR DE MINES SCR-625-C

Incomplet
Mallette en bois premier modèle
Abîmé

*Incomplete
First model wooden case
Damaged*

50€ - 80€



32. OUTILS US

Pince à sertir téléphonique (Marque Nicopress), pince à sertir AWP, pince coupante SC, tenaille (bulldog), coupe-tube (Roxbuerry), marteau (Plumb), pompe à graisse, scie à main (petit modèle)

Telephone crimping pliers (Nicopress brand), AWP crimping pliers, SC cutting pliers, bulldog pliers, Roxbuerry pipe cutters, Plumb hammer, grease gun, hand saw (small model)

80€ - 120€



31. STANDARD TÉLÉPHONIQUE BD-71

Complet avec ses accessoires

Complet with accessories

200€ - 400€







33. DODGE WC 61

K-50-B réparation téléphonique
Châssis : #81652323
Production : Juillet 1943
N° moteur : T214118659

*K-50-B telephone repair
Chassis number #81652323
Production date : July 1943
Engine no. T214118659*

60 000€ - 80 000€



Modèle le plus rare des Dodge.
Exemplaire presque unique.
État collection proche de l'origine.
Restauration concours.

*The rarest Dodge model.
Almost unique example.
Near original condition.
Competition restoration.*





Commande spécifique de l'us army pour la réparation des réseaux téléphoniques et produit à seulement à 58 exemplaires, croiser ou trouver un WC 61 relève de l'impossible...

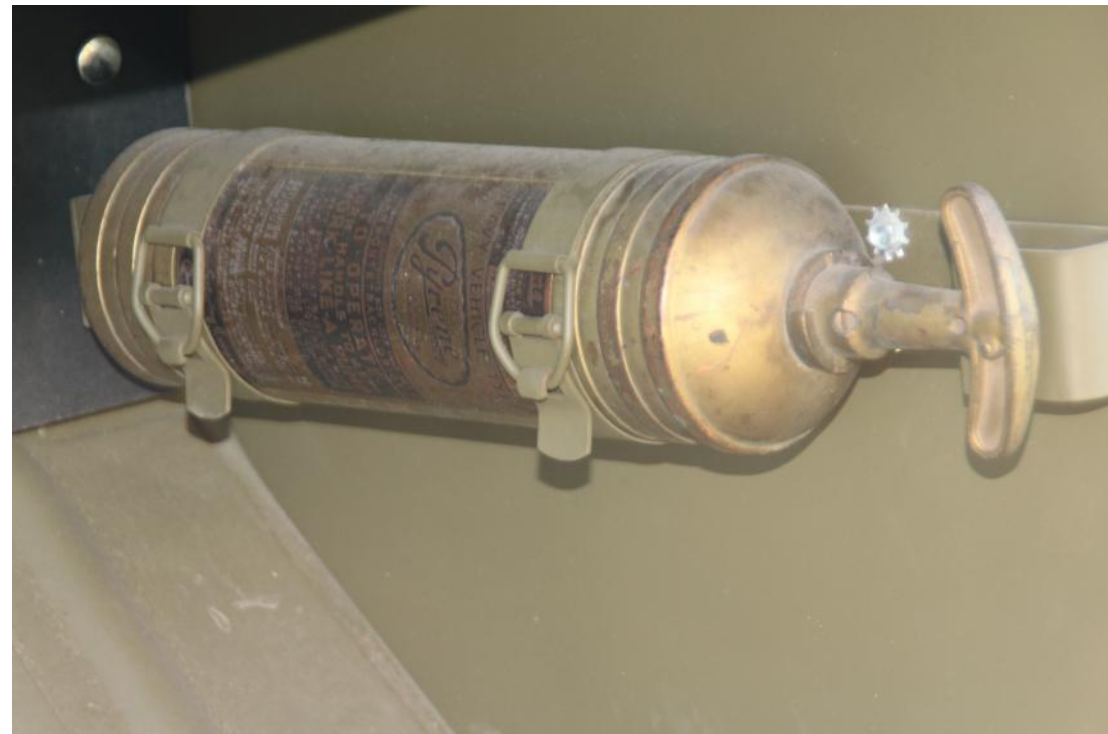
Cet exemplaire presque unique a été retrouvé aux USA, à l'état d'épave, rendant de bons et loyaux services dans une entreprise, dans l'immédiat après-guerre et bien après. Déniché par un collectionneur passionné de la marque, il a été totalement restauré par une entreprise spécialisée.

D'un niveau de qualité rare, la restauration a été menée professionnellement avec le respect des détails d'origine. La carrosserie arrière spécifique, produit par American Coach & Body, était présente lors de sa découverte mais en très mauvais état, sa restauration a nécessité un nombre d'heures de travail inavouables. Le système de verrouillage étant un mécanisme complexe d'ajustements.

Specifically ordered by the US Army to repair telephone networks and produced in only 58 examples, finding a WC 61 is an impossible task...

This almost unique example was found in the USA, as a wreck, giving good and loyal service to a company in the immediate post-war period and long afterwards. Unearthed by a passionate collector of the brand, it was completely restored by a specialist firm.

The restoration was carried out to a rare level of quality, professionally respecting all original details. The specific rear bodywork, produced by American Coach & Body, was present at the time of its discovery but in very poor condition, and its restoration required an unspeakable number of man-hours. The locking system was a complex mechanism of adjustments.



Son propriétaire a compléментарisé la restauration en retrouvant des équipements, outillages et accessoires du Signal Corps. Le niveau de détails et de restauration frôlant la perfection.

Les casiers et coffres reçoivent leurs nombreux téléphones type EE-8, caisses à outils signal corps, mallettes de contrôle « testeur unit » ainsi que d'importants lots d'outils et petits équipements, isolateurs en verre, strictement d'origine et d'époque.

Sur le dessus prennent place les perches et l'échelle en bois pour le contrôle et la réparation des lignes de téléphone.

Les détails et le soin apportés à la restauration sont visibles, on remarquera le faisceau électrique en coton comme à l'époque, le «fire wall » carton de tableau de bord fixé sur la cabine, le résultat des assemblages avec tous les spécificités et standards d'époque sont parfaits.

Its owner complemented the restoration by finding Signal Corps equipment, tools and accessories. The level of detail and restoration verging on perfection. The lockers and chests hold numerous EE-8 telephones, Signal Corps toolboxes and unit tester cases, as well as a large number of tools, small equipment and glass insulators, all strictly original and of the period. On top are the wooden poles and ladder used for checking and repairing telephone lines.

The details and care taken in the restoration are visible, including the cotton wiring harness as in the period, and the cardboard «fire wall» fixed to the cab. The result of assembly, with all the specific features and standards of the period, is perfect.

The entire driveline has been restored, including the engine, gearbox and transfer case, and the front and rear axles.



Toute la chaîne cinématique a été restaurée, moteur, boîtes de vitesse et transfert, pont avant et arrière sont reconditionnés.

Le compartiment moteur est restauré sans aucun défaut et toutes les périphéries sont parfaitement conformes à l'origine dont la rare bobine d'allumage auto-lite, le carburateur zenith modèle 29 et son filtre air spécifique avec sa plaque d'instruction.

Toutes les rondelles étoiles et tresses de masses sont présentes, le profil de boulonnerie sur la carrosserie est conforme à l'origine avec les nombreux boulons estampillés dpcd.

Modèle exceptionnellement rare et restauré concours, ce Dodge WC 61 est une unique opportunité d'acquisition pour enrichir une collection d'une pièce d'exception.

The engine compartment is faultlessly restored, and all peripherals are in perfect original condition, including the rare auto-lite ignition coil, the Zenith model 29 carburetor and its special air filter with instruction plate.

All star washers and weight braids are present, and the bolt profile on the body conforms to the original, with numerous dpdc-stamped bolts.

An exceptionally rare, competition-restored model, this Dodge WC 61 is a unique acquisition opportunity to enrich a collection with an exceptional piece.







USA
0380823



34. K-38 SIGNAL CORPS TRAILER

Remorque de réparation téléphonique

Châssis : #013836

Date de Production : 1941

Telephone repair trailer

Chassis #013836

Production date: 1941

4 000€ - 8 000€

Modèle très rare.

Authentique caisse et châssis de K38.

Accessoires et équipements d'origine.

Very rare model.

Genuine K38 body and chassis.

Original accessories and equipment.





USA
0380823



Issue d'une production civile des années 30 par l'American Telephone & Telegraph, la remorque K 38 fut développée à la demande spécifique de l'US Army pour les unités du Signal Corps.

Transportant tous les équipements, outils et accessoires d'entretien et réparation des réseaux et lignes téléphoniques, elle fut produite à moins de 3000 exemplaires. Son utilisation intensive, militaire et civile, parfois à des emplois opposés à sa conception, portant robuste, de nombreuses K 38 finirent par être détruites.

La remorque K-38 est rare en collection et cet exemplaire d'origine a été reconditionné en conservant ses spécifités. Sa plaque de production est présente indiquant une fabrication par Highway trailer & co en 1941. Sur son capot, on remarquera la lampe à pétrole d'origine servant au signalement routier lors des interventions.

Dans les casiers intérieurs, aux emplacements d'origine, on retrouve d'importants set d'outillages et d'équipements du signal corps. Afin d'améliorer la sécurité pour ses déplacements, une prise électrique et une barre d'éclairage arrière ont été ajoutées. Sa caisse et ses éléments de carrosserie rivetés sont conformes à sa production d'époque.

Rare en collection, cette K-38 reste une opportunité d'acquérir un exemplaire d'origine avec tous ses accessoires.



Derived from a 1930s civilian production by American Telephone & Telegraph, the K 38 trailer was developed in response to a specific request from the US Army for Signal Corps units.

Carrying all the equipment, tools and accessories needed to maintain and repair telephone networks and lines, it was produced in less than 3,000 units. Intensely used in both military and civilian applications, and sometimes in the opposite direction to its robust design, many K-38s were eventually destroyed.

The K-38 trailer is a rare collector's item, and this original example has been reconditioned to its original specifications.

Its production plate is present, indicating manufacture by Hightway trailer & co in 1941. On the hood is the original kerosene lamp, used for road signalling during operations.

In the interior lockers, in the original locations, we find important sets of tools and body signal equipment.

An electrical socket and rear lighting bar have been added to enhance safety. The body and riveted body parts are in keeping with the production model of the period.

A rare collector's item, this K-38 remains an opportunity to acquire an original example with all its accessories.







35. DODGE WC 62

Châssis : #82021341
Date de Production : 1944
N° de moteur T212312501

Chassis number #82021341
Production date : 1944
Engine no. T212312501

15 000€ - 20 000€

Bel état proche de l'origine.
Accessoires rares et originaux.
Restauration de qualité.

Near-original condition.
Rare and original accessories.
Quality restoration.





Canvas cover with netting and straps.

GASOLINE 80
AUTO-COMBAT

WEIGHT 10000 LBS.
LENGTH 21'0" H.
WIDTH 8'2" H.
HEIGHT 6'3" H.
H.W. CAPT.

1740



WATER

3297541-S

5

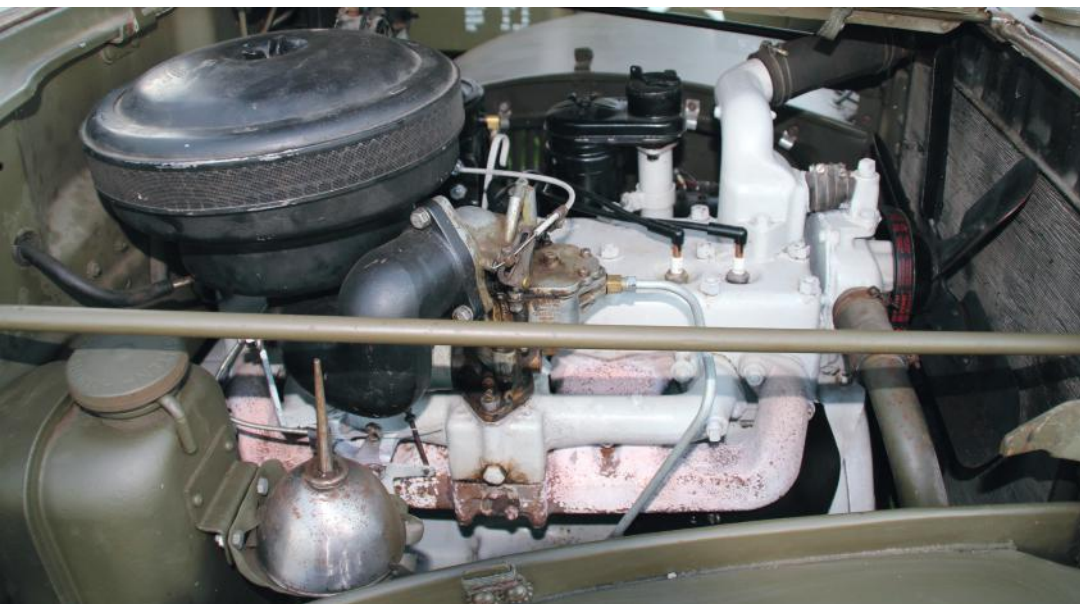
28-110-1 ★ C-5

Lorsqu'en 1943 la constitution du squad passa de 8 à 12 Gi's, l'US Army se trouva dans une impasse de capacités de transport. Les Dodge 3/4t en 4x4 se révélant pas assez long et le Gmc trop haut en termes de discrétion et camouflage.

Il fut demandé à Chrysler de trouver une solution technique simple et rapide en développant le Dodge weapons carrier déjà réputé pour sa fiabilité. Les Dodge WC 62 et 63 en 6x6, référencés en 1t½ ton, furent produits de 1943 à 1945.

Conservant la même silhouette que son petit frère et partageant le plus grand nombre de pièces de la marque, il fut équipé d'évolutions techniques dont un moteur type T223, plus puissant et coupleux et une boîte transfert avec un réducteur permettant d'améliorer ses capacités tout terrain.

Cet exemplaire de WC 62 avait été précédemment restauré. En bon état carrosserie et mécanique il a depuis été utilisé régulièrement en manifestations. La restauration avait été réalisée en respectant les standards de sa production.



When, in 1943, the squad constitution was changed from 8 to 12 Gi's, the Us Army found itself at an impasse in terms of transport capacity. The Dodge 3/4t 4x4 was not long enough, and the Gmc too high in terms of stealth and camouflage.

Chrysler was asked to find a quick and simple technical solution by developing the Dodge weapons carrier, already renowned for its reliability. The Dodge WC 62 and 63 in 6x6, referenced in 1t½ ton, were produced from 1943 to 1945.

Keeping the same silhouette as its little brother and sharing the largest number of the brand's parts, it was equipped with technical upgrades including a more powerful and torquey T223 engine and a transfer case with a gearbox to improve its off-road capabilities.

This WC 62 was previously restored. In good body and mechanical condition, it has since been used regularly at events. The restoration was carried out in accordance with production standards. Its rear body is of the steel and wood type, with the original folding seat of the squad's NCO. The tarpaulin is US quality, with original camouflage netting.



Sa caisse arrière est du modèle en acier et bois avec le siège d'origine, repliable, du sous-officier commandant le squad. Le bâchage est de qualité US et reçoit un filet de camouflage d'origine.

Le moteur est le modèle T212 en remplacement du T223, ses périphéries sont conformes à sa production, avec le carburateur Carter type ball & ball et son filtre spécifique avec plaquette d'instruction. Le circuit électrique est en 12 volts avec l'imposante dynamo Auto-Lite.

Le circuit de refroidissement reçoit un vase d'expansion, accessoire d'origine, la burette d'huile eagle est dans son support. Un affut modèle M50 pour la mitrailleuse de cal.50 US a été monté sur la cabine à son emplacement d'origine et un coupe barbelé a été fixé sur son pare-chocs avant. Le lot de bord, pelle, hache et pioche, est présent à son emplacement d'origine, sur le hayon arrière. Fabriqué à beaucoup moins d'exemplaires que les modèles 3/4t type WC 51 et 52, les Dodge 6x6 sont rares en collection. Cet exemplaire restant une belle opportunité.

The engine is the T212 model, replacing the T223, with production-style peripherals, Carter ball & ball carburetor and special filter with instruction plate. The electrical system is 12-volt, with an impressive Auto-Lite dynamo.

The cooling system is fitted with an expansion tank, an original accessory, and the eagle oil can is in its holder. A model M50 carriage for the US 50 cal machine gun has been mounted on the cab in its original position, and a barbed wire cutter has been attached to the front bumper. The board set, shovel, axe and pickaxe, are present in their original location on the tailgate. Made in far fewer examples than the 3/4t type WC 51 and 52, Dodge 6x6s are rare in the collection. This example remains a great opportunity







3297541-S







36. DODGE WC 63

N° de châssis #82035860
Date de Production : 1944
N° de moteur T214127591

*Chassis number #82035860
Production date : 1944
Engine no. T214127591*

15 000€ - 20 000€



Modèle plus rare de dodge 6x6.
Authentique châssis et treuil.

*Rarer model of dodge 6x6.
Genuine chassis and winch.*





MAX SPEED
40 MPH

CAUTION LEFT HAND
DRIVE NO SIGNAL

Continuité de production du WC 62, le WC 63 voit son châssis rallongé pour l'installation d'un treuil braden.

Cet exemplaire de WC 63 avait été précédemment remis en état et maintenu en condition. En bon état carrosserie et mécanique il a depuis été utilisé régulièrement.

Le moteur est le modèle T214 en remplacement du T223, ses périphéries sont conformes à sa production, avec le carburateur Zenith modèle 29 et son filtre spécifique avec plaquette d'instruction. Le circuit électrique est en 6 volts avec l'imposante dynamo Auto-Lite.

Sa caisse arrière est en bois et acier standard. Un coupe barbelé a été fixé sur son pare-chocs avant. Le lot de bord, pelle, hache et pioche, est présent à son emplacement d'origine, sur le hayon arrière.

Fabriqué à beaucoup moins d'exemplaires le Dodge WC 63 reste rare en collection. Cet exemplaire en bon état présente un intérêt.

A production continuation of the WC 62, the WC 63 saw its chassis extended to accommodate a braden winch.

This WC 63 had previously been reconditioned and kept in good condition. In good body and mechanical condition, it has been in regular use ever since.

The engine is a T214 model, replacing the T223, with production-style peripherals, Zenith model 29 carburetor and special filter with instruction plate. The electrical circuit is in 6 volts with the imposing Auto-Lite dynamo.

The rear body is in standard wood and steel. A barbed-wire cutter is fitted to the front bumper. The on-board set, shovel, axe and pickaxe, are present in their original location on the tailgate.

Manufactured in far fewer examples, the Dodge WC 63 remains a rare collector's item. This example, in good condition, is of interest.





MAX SPEED
40 MPH

CAUTION LEFT HAND
DRIVE NO SIGNAL





37. DODGE WC 64 KD

Châssis : #81646681
Date de production : 1945
N° moteur : US1210571

*Chassis number #81646681
Dodge production date: 1945
Engine no. US1210571*

25 000€ - 35 000€



Modèle rare et atypique.
Etat collection proche de l'origine.

*Rare and atypical model.
Original collector's condition.*





Conçu pour remplacer le Dodge WC-54 ambulance avec sa carrosserie tôle, le WC-64 avec sa silhouette plus basse devait également solutionner le transport et la logistique grâce à sa caisse arrière sanitaire aisément démontable.

Développée sur la base du weapons carrier avec des dimensions différentes, sa cellule médicale est chauffée et peut recevoir 4 civières. Pour compenser le poids de celle-ci et garantir un confort de transport, la suspension est renforcée et équipée d'amortisseurs.

Produit en faible exemplaires jusqu'à 1945, le KD reste rare en collection. Cet exemplaire a été totalement restauré en respectant ses standards d'origine. Retrouver les pièces d'origine et spécifiques du WC-64 restant très compliqué.

Designed to replace the Dodge WC-54 ambulance with its sheet-metal body, the WC-64's lower silhouette was also intended to provide transport and logistics solutions, thanks to its easily removable sanitary rear body.

Developed on the basis of the weapons carrier but with different dimensions, its medical cell is heated and can accommodate 4 stretchers. To compensate for its weight and ensure comfortable transport, the suspension is reinforced and equipped with shock absorbers.

Produced in limited numbers until 1945, the KD remains a rare collector's item. This model has been completely restored to its original standard. Finding the original and specific parts for the WC-64 is still very complicated.



La restauration est de qualité avec soins et détails. Dans la caisse ambulance, on retrouve tous les équipements d'origine dont le chauffage « tropic air », l'éclairage, les brancards et sangles et un décontaminateur M2 ainsi que les trois extracteurs de ventilations.

Pour l'assemblage des éléments de caisse arrière, on remarquera la qualité du travail et l'utilisation de la boulonnerie et rondelles d'origine spécifiques.

Dans la cabine, tous les standards de sa production d'époque sont respectés dont l'ensemble de ses manomètres, compteur et interrupteurs.

Le moteur est de type T-214 standard, ses périphériques sont conformes à sa production, dont l'efficace carburateur Carter Usa type ball & ball. Le circuit électrique est en 6 volts d'origine.

The restoration is of the highest quality, with great care and detail. The ambulance body features all original equipment, including tropic air heating, lighting, stretchers and straps, an M2 decontaminator and three ventilation extractors.

As for the rear body components, the quality of the workmanship and the use of specific original bolts and washers are noteworthy.

In the cab, all period production standards are respected, including all gauges, counters and switches.

The engine is a standard T-214, with production-correct peripherals, including the efficient Carter Usa ball & ball carburetor. The electrical circuit is original 6-volt.



Des accessoires sont fixés à leurs emplacements et supports d'origine dont le lot de bord avec ses outils, jerrycan et seau à eau US en toile.

Difficile à trouver en collection et modèle rare, cet exemplaire restauré de Carryall est une opportunité exceptionnelle.

Accessories are fixed in their original positions and brackets, including the on-board kit with tools, jerrycan and US canvas water bucket.

Difficult to find in collectors' collections and a rare model, this restored Carryall is an exceptional opportunity.





USA 746412



2A
48M

A5

38. DÉTECTEUR DE MINES SCR-625-F

Complet
Repeint
N° de série 1426

*Complete
Repaint
Serial no. 1426*

50€ - 80€



39. DÉTECTEUR DE MINES SCR-625-C

Daté 1944 - complet
Avec 2 manuels TM11-1122, datés Avril 1943
Toutes les pièces détachées (tubes, lampes, piles,...)

*Dated 1944 - complete
With 2 manuals TM11-1122, dated April 1943
All spare parts (tubes, lamps, batteries, etc.)*

200€ - 300€



40. TROIS PELLES POUR LOT DE BORD

Pour véhicules et blindés

For vehicles and armored vehicles

60€ - 80€



41. DÉTECTEUR DE MINES AN/PRS-1

Daté 1944

Manuel technique TM11-1151 (15 avril 1944)

Écouteurs et batterie

Dated 1944

Technical manual TM11-1151 (April 15, 1944)

Earphones and battery

200€ - 300€



42. BRINS D'ANTENNE & HOUSSE BG-56A

2 sets complets brins d'antenne & housses

*2 complete sets
antenna leads and covers*

60€ - 80€







43. DODGE S7 MA-51 AMBULANCE

Châssis : #81625865
Date de Production : 1951
N° de moteur T214 3537

*Chassis number #81625865
Production date: 1951
Engine no. T214 3537*

6 000€ - 10 000€

Dernier modèle de weapons carrier.
Ligne atypique...
Modèle de Dodge de fin de production.

*Latest weapons carrier model.
Atypical line...
End-of-production Dodge model.*





Dès 1945, de nombreux matériels militaires furent classifiés « Limited Standard » par l'US Army et les contrats de commandes auprès des constructeurs furent stoppés ou remplacés par des productions plus modernes.

Le Weapons carrier n'y échappe pas et lors de l'arrêt de sa production, un grand nombre de châssis complets, moteurs, boîtes et ponts restaient en stock non affectés chez Dodge.

Après-guerre, la demande croissante en ambulance et véhicule sanitaire reste dépourvue. Dès 1950, Boyertown Auto Body Works décide alors de lancer une production d'ambulances spécifiques sur châssis de Dodge WC 56 Command car et de WC 54 ambulance qui deviendront les modèles S7 et S8. La mécanique robuste du weapons carrier reste la même cependant ces Dodge sont totalement recarrossés leur donnant une ligne très contemporaine. L'habitabilité et la fonctionnalité sont également revues. Si l'US Army préférera le M37 de Chrysler, le S7 et S8 MA 51 seront massivement exportés et utilisés en Europe dont un grand nombre pour l'armée Française.

From 1945 onwards, many items of military equipment were classified as «Limited Standard» by the US Army, and contracts with manufacturers were terminated or replaced by more modern production models.

The Weapons carrier was no exception, and when production ceased, a large number of complete chassis, engines, gearboxes and axles remained in unallocated stock at Dodge.

After the war, the growing demand for ambulances and sanitation vehicles remained unmet. In 1950, Boyertown Auto Body Works decided to launch production of a specific ambulance based on Dodge WC 56 Command car and WC 54 ambulance chassis, which became the S7 and S8 models. The robust mechanics of the weapons carrier remained the same, but these Dodges were completely re-bodied, giving them a very contemporary look. Livability and functionality were also reviewed. While the US Army preferred Chrysler's M37, the S7 and S8 MA 51 were exported and used extensively in Europe, many of them for the French army.





650659



Ce rare exemplaire de S7 MA-51 est resté dans son état d'origine. Sa plaque de production indique une date de fabrication en juin 1951. Affecté à l'armée française, avec sa peinture sanitaire blanche à l'intérieur, il est resté depuis dans en l'état et a été conservé et maintenu en condition.

Les sièges, bancs repliables et supports de brancards sont conformes à sa production. Le moteur est le T214 standard avec son carburateur Carter d'origine, le circuit électrique est en 6 volts conforme à sa production. Le tableau et la planche de bord sont standards au weapons carrier, on remarquera le volant en bakélite noire.

Modèle d'ambulance rare et dernier dodge produit sur le châssis et mécanique du wc 3/4t, le S7 MA 51 est rare et reste une pièce intéressante à collectionner.

This rare S7 MA-51 remains in its original condition. Its production plate shows a manufacturing date of June 1951. Assigned to the French army, with its white sanitary paint inside, it has remained in its original condition ever since.

Seats, folding benches and stretcher supports are as produced. The engine is the standard T214 with its original Carter carburetor, and the electrical system is a production 6-volt. The dashboard and instrument panel are standard weapons carrier, with a striking black bakelite steering wheel.

A rare ambulance model and the last dodge produced on the chassis and mechanics of the 3/4t wc, the S7 MA 51 is a rare and interesting collector's item.





CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE // GENERAL SALES CONDITIONS

1. Catalogue de vente

Les lots sont vendus, à titre volontaire par ROIS & VAUPRES ENCHERES, Maison de ventes aux enchères située à Saint-Pair-sur-Mer et la SARL Military Classic Auction, située à Grandcamp-Maisy.

Conformément à la loi, les indications portées au catalogue engagent la responsabilité de la société de vente et de ses experts, lesquels garantissent l'authenticité des lots mis en vente, sous réserve des rectificatifs annoncés au moment de la présentation de l'objet et portés au procès-verbal de la vente. Les attributions ont été établies compte tenu des connaissances scientifiques à la date de la vente.

Les acquéreurs potentiels sont invités à examiner les biens pouvant les intéresser avant la vente aux enchères au sein des locaux du Military Classic Center (14). L'équipe de Military Classic Auction se tient à disposition pour leur fournir tous renseignements sur l'état des lots.

Les descriptions des lots résultant du catalogue, des rapports, et des indications ou annonces verbales ne sont que l'expression de la perception du lot par l'Hôtel des ventes et la SARL MCA, mais ne sauraient constituer la preuve d'un fait. Les indications données sur l'existence d'une restauration, d'un accident ou d'un incident affectant le lot sont exprimées pour faciliter son appréciation par l'acquéreur potentiel et restent soumises à sa seule appréciation personnelle. L'absence d'indication d'une restauration d'un accident ou d'un incident dans le catalogue, les rapports, ou verbalement, n'implique nullement qu'un bien soit exempt de tout défaut ou réparation.

Inversement la mention de quelque défaut n'implique pas l'absence de tous autres défauts. Les estimations sont fournies à titre purement indicatif et ne peuvent être considérées comme impliquant la certitude que le bien sera vendu au prix estimé ou même à l'intérieur de la fourchette d'estimations ; elles peuvent être fournies en plusieurs monnaies ; les conversions sont données à titre purement indicatives, charge à l'acquéreur de vérifier auprès de sa banque les taux de change qui lui seront appliqués.

2. Déroulement de la vente

Le commissaire-priseur dirigera la vente de façon discrétionnaire tout en respectant les usages établis ; elle se réserve le droit de refuser toute enchère, d'organiser les enchères de la façon la plus appropriée, de déplacer certains lots lors de la vente, de retirer tout lot de la vente, de réunir ou de séparer des lots, de désigner l'adjudicataire, de poursuivre la vente ou de l'annuler, ou encore de remettre le lot en vente.

L'adjudicataire sera la personne qui aura porté l'enchère la plus élevée pourvu qu'elle soit égale ou supérieure au prix de réserve.

Le coup de marteau matérialisera la fin des enchères et le prononcé du mot « Adjugé » ou tout autre équivalent entraînera la formation du contrat de vente entre le vendeur et le dernier enchérisseur retenu.

En sus du montant de l'adjudication, l'acheteur devra acquitter par lot, les commissions (frais de vente) qui seront indiquées pour chaque vente. Le paiement du lot aura lieu au comptant, pour l'intégralité du prix, des frais et des taxes. L'Hôtel des ventes sera autorisé à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements qu'aura fourni l'adjudicataire. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire, qui devra communiquer les renseignements nécessaires demandés.

Dès l'adjudication prononcée,

L'adjudicataire devient propriétaire de son lot.

> Il est donc sous son entière et seule responsabilité,

> Il ne pourra recourir contre l'Hôtel des ventes si le lot se trouve volé, perdu ou dégradé,

Il appartient à l'adjudicataire de faire assurer son lot.

Le lot ne sera délivré, à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné après en avoir informé l'Hôtel des ventes, qu'après paiement intégral du prix, des frais et des taxes y afférant.

1. Sale catalogue

The lots are sold on a voluntary basis, by ROIS & VAUPRES ENCHERES, auction house located in Saint-Pair-sur-Mer and the SARL Military Classic Auction, located in Grandcamp-Maisy.

In accordance with the law, the information given in the catalogue is under the responsibility of the auction company and its experts, who guarantee the authenticity of the lots offered for sale, subject to the corrections announced at the time of the presentation of the object and recorded in the sales report. The attributions have been established considering the scientific knowledge at the date of the sale.

Potential buyers are invited to examine the items that may interest them before the auction at the Military Classic Center (Normandy - France). The Military Classic Auction team is available to provide information on the condition of the lots.

The descriptions of lots in the catalogue, reports, and verbal indications or announcements are only the expression of the perception of the lot by the Auction House and SARL MCA, but do not constitute proof of a fact. Indications given on the existence of a restoration, an accident or an incident affecting the lot are expressed to facilitate its appreciation by the potential buyer and remain subject to his sole personal appreciation.

The absence of any indication of restoration, accident or incident in the catalogue, reports, or verbally, does not imply that an item is free of any defect or repair.

Conversely, the mention of any defect does not imply the absence of any other defect.

Estimates are provided for information purposes only and cannot be considered as implying the certainty that the item will be sold at the estimated price or even within the range of estimates; they may be provided in several currencies; conversions are given for information purposes only, it is the buyer's responsibility to check with his bank the exchange rates that will be applied.

2. Conduct of the sale

The auctioneer will conduct the sale in a discretionary manner while respecting the established practices; she reserves the right to refuse any bid, to organize the bidding in the most appropriate manner, to move certain lots during the sale, to withdraw any lot from the sale, to combine or separate lots, to designate the successful bidder, to continue the sale or to cancel it, or to reoffer the lot for sale.

The successful bidder will be the person who has made the highest bid, provided it is equal to or higher than the reserve price.

The blow of the hammer will materialize the end of the bidding and the pronouncement of the word «Adjudicated» or any other equivalent will lead to the formation of the sale contract between the seller and the last retained bidder. In addition to the amount of the auction, the buyer will have to pay, per lot, the commissions (selling expenses) which will be indicated for each sale. The payment of the lot will take place in cash, for the totality of the price, the expenses and the taxes.

The auction house will be authorized to reproduce on the sale report and on the adjudication slip the information provided by the successful bidder. The successful bidder will be held responsible for any false information and must provide the necessary information requested.

As soon as the sale is pronounced,

The successful bidder becomes the owner of his lot.

> It is therefore under the buyer entire and sole responsibility,

> The buyer will not be able to take action against the auction house if the lot is stolen, lost or damaged,

It is the responsibility of the buyer to insure his lot.

The lot will be delivered to the purchaser in person or to the third party that he will have designated after having informed the Auction house, only after full payment of the price, the expenses and the taxes relating to it.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE // GENERAL SALES CONDITIONS

À défaut de paiement par l'adjudicataire, après mise en demeure restée infructueuse, l'Hôtel des ventes pourra, selon son choix,

- Poursuivre l'adjudicataire pour le paiement de son achat,
- Et/ou remettre le bien en vente sur folle enchère de l'adjudicataire défaillant,
- Annuler la vente de plein droit,

Sans préjudice de dommages intérêts dus par l'adjudicataire défaillant.

En outre, l'Hôtel des ventes se réserve de réclamer à l'adjudicataire défaillant, à son choix :

Des intérêts au taux légal majoré de cinq points,

La facturation de frais de garde et de stockage,

Le remboursement des coûts supplémentaires engendrés par sa défaillance,

Le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

Le paiement de la différence entre le prix d'adjudication initial et le prix d'adjudication sur folle enchère s'il est inférieur, ainsi que les coûts générés par les nouvelles enchères.

L'Hôtel des ventes pourra procéder à toute compensation avec des sommes dues à l'adjudicataire défaillant.

L'Hôtel des ventes se réserve d'exclure de ses ventes futures, tout adjudicataire qui aura été défaillant ou qui n'aura pas respecté les présentes conditions générales. Les achats qui n'auront pas été retirés dans les quinze jours de la vente (samedi, dimanche et jours fériés compris), pourront faire l'objet d'une facturation supplémentaire au propriétaire qui devra en régler le coût, **ceci concernant tant les acheteurs que les vendeurs.**

Tout lot qui aura été laissé à l'Etude ou à Military Classic Center par un déposant et dont la vente n'a pu être conclue (et ce quelle qu'en soit la raison : absence d'enchères, prix de réserve par trop élevé et absence d'accord avec son propriétaire, etc.) devra être récupéré par son dépositaire **dans le mois suivant la demande de l'Hôtel des ventes ou sa date de passage en vente.** Dans l'hypothèse où le lot ne serait pas récupéré dans les délais impartis il sera revendu pour le compte de l'Hôtel des ventes.

3. Incidents de vente

Le plus offrant et dernier enchérisseur sera l'adjudicataire.

En cas de contestation au moment des adjudications, c'est-à-dire s'il est établi que deux ou plusieurs enchérisseurs ont simultanément porté une enchère équivalente, soit à haute voix, soit par signe, soit par internet et réclament en même temps cet objet, après le prononcé du mot « adjugé », ledit objet sera immédiatement remis en vente au prix proposé par les enchérisseurs et tout le public présent sera admis à enchérir à nouveau.

4. Conditions de règlement

4.1 Clients résidant en France

La vente est faite expressément au comptant. Le prix d'adjudication et les frais acheteurs sont TTC. La vente est conduite en euros.

L'adjudicataire paiera à l'Hôtel des ventes, le prix principal de son enchère, augmenté des frais. Les frais diffèrent selon que la vente est judiciaire ou volontaire et que l'acquisition est faite en salle ou par internet.

Pour les lots volontaires, les **frais sont de 24% TTC (20 % HT)**, quelle que soit la nature du lot.

Le paiement par carte bancaire par téléphone est possible.

Conformément à l'article L.321-14 du code du commerce, un bien adjugé ne peut être délivré à l'acheteur que lorsque la société en a perçu le prix ou lorsque toute garantie lui a été donnée sur le paiement du prix par l'acquéreur.

In the event of non-payment by the successful bidder, after formal notice has remained unfruitful, the Auction house may, at its discretion

- Pursue the successful bidder for the payment of his purchase,
- And/or put the property back on sale on the basis of an irresponsible bid by the defaulting bidder;
- Cancel the sale as of right;

Without prejudice to the damages due by the defaulting bidder.

In addition, the auction house reserves the right to claim from the defaulting bidder, at its discretion:

Interest at the legal rate plus five points,

The invoicing of custody and storage costs,

The reimbursement of the additional costs generated by its default,

Payment of the difference between the initial auction price and the price of the auction based on an irresponsible bid if it is lower, as well as the costs generated by the new auctions.

The payment of the difference between the initial auction price and the auction price based on an irresponsible bidding if it is lower, as well as the costs generated by the new bids.

The Auction house may proceed with any compensation with sums due to the defaulting bidder.

The Auction house reserves the right to exclude from its future sales any successful bidder who has failed to comply with these general conditions.

Purchases that have not been collected within fifteen days of the sale (including Saturdays, Sundays and public holidays) may be invoiced additionally to the owner, who will have to pay the cost, for both buyers and sellers.

Any lot which has been left at the Auction House or at Military Classic Center by a depositor and whose sale could not be concluded (for whatever reason: absence of bids, reserve price too high and absence of agreement with the owner, etc.) must be recovered by the depositor within one month of the request of the Auction House or the date of the sale.

If the lot is not recovered within the time allowed, it will be resold on behalf of the Auction house.

3. Incidents of sale

The highest and last bidder will be the successful bidder.

In the event of a dispute at the time of the auction, i.e. if it is established that two or more bidders have simultaneously made an equivalent bid, either aloud, by sign or by internet, and claim the item at the same time, after the word «adjugé» has been pronounced, the said item will be immediately reoffered for sale at the price proposed by the bidders, and all members of the public who are present will be allowed to bid again.

4. Terms of payment

4.1 Customers residing in France

The sale is expressly made in cash.

The auction price and the buyer's expenses are inclusive of tax. The sale is conducted in euros.

The successful bidder will pay the main price of his bid, plus expenses, to the Hôtel des ventes. The costs differ according to whether the sale is judicial or voluntary and whether the acquisition is made in the auction room or by internet.

*For voluntary lots, the fees are **24% including VAT (20% excluding VAT)**, whatever the nature of the lot.*

Payment by credit card over the telephone is possible.

In accordance with article L.321-14 of the French Commercial Code, an auctioned item can only be delivered to the buyer when the company has received the price or when any guarantee has been given on the payment of the price by the buyer.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE // GENERAL SALES CONDITIONS

Tout acquéreur de l'Union européenne, assujéti à la T.V.A., doit, au moment de la vente, indiquer son numéro d'identification en vue d'une livraison intra-communautaire et justifier de l'expédition vers un autre Etat membre. L'acquéreur hors communauté européenne doit signaler, lors de la vente, son intention d'exporter. Il dispose de 30 jours pour régulariser son dossier. L'Hôtel des ventes décline toute responsabilité sur les conséquences juridiques et fiscales d'une fausse déclaration de l'acquéreur.

L'adjudicataire pourra s'acquitter du paiement de son lot de la façon suivante :

> En espèces : (article L.112-6 ; article L.112-8 et article L.112-8 al 2 du code monétaire et financier)

- Jusqu'à 1 000 €

- Ou jusqu'à 15 000 € pour les particuliers qui ont leur domicile fiscal à l'étranger (sur présentation de passeport)

> Par chèque ou virement bancaire.

> Par carte de crédit (sauf American Express)

En cas de remise d'un chèque ordinaire, seul l'encaissement du chèque vaudra règlement.

L'Hôtel des ventes sera autorisé à reproduire sur le procès-verbal de vente et sur le bordereau d'adjudication les renseignements fournis par l'adjudicataire. Toute fausse indication engagera la responsabilité de celui-ci, qui devra communiquer les renseignements nécessaires dès l'adjudication du lot prononcée.

4.2. Clients non-résidents français

Les clients hors métropole devront s'acquitter de leur achat par règlement SWIFT avant toute délivrance de l'objet.

En cas de paiement par chèque non certifié :

> Le lot adjugé ne pourra être délivré à l'adjudicataire que lorsque le paiement effectif du bordereau aura été perçu par l'Hôtel des ventes.

> Deux pièces d'identité valables lui seront demandées.

Il est conseillé aux acheteurs d'obtenir de leur banque une lettre accreditative pour la valeur avoisinant le montant de leurs achats.

5. Ordres d'achat

L'Hôtel des ventes se charge d'exécuter gratuitement les ordres d'achat qui lui sont confiés, en particulier par les acquéreurs potentiels ne pouvant assister à la vente.

Les ordres d'achat doivent être impérativement formulés par écrit et accompagnés d'un relevé d'identité bancaire, ainsi qu'une copie recto verso d'une pièce d'identité.

Toute enchère confirmée vaut acceptation du prix et de la description des biens mis en vente, entraînant ainsi la formation d'un contrat de vente conclu à distance.

Les ordres d'achat sont une facilité offerte à nos clients. L'Hôtel des ventes ne peut être considéré comme responsable pour avoir manqué d'exécuter un ordre par erreur et ce quelle qu'en soit la cause origine.

Si l'Hôtel des ventes reçoit plusieurs ordres d'achat pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

6. Enchères par téléphone

Les enchères par téléphone sont possibles uniquement pour les lots dont l'estimation est supérieure à 200€. Tout client souhaitant enchérir par téléphone doit en faire la demande par écrit au plus tard 24 heures avant la vente. Cet écrit devra être accompagné d'un relevé d'identité bancaire et d'une copie de pièce d'identité de l'acquéreur potentiel.

L'Hôtel des ventes décline toute responsabilité en cas de mauvais fonctionnement ou de non-obtention de la ligne téléphonique.

Any buyer from the European Union, subject to VAT, must, at the time of the sale, indicate his identification number for an intra-Community delivery and justify the shipment to another Member State. The purchaser outside the European Community must indicate, at the time of the sale, his intention to export. He has 30 days to regularize his file.

The successful bidder may pay for his lot in the following way :

> In cash: (article L.112-6; article L.112-8 and article L.112-8 al 2 of the monetary and financial code)

- Up to €1,000

- Or up to €15,000 for individuals whose tax residence is abroad (upon presentation of passport)

> By cheque or bank transfer.

> By credit card (except American Express)

In the case of an ordinary cheque, only the cashing of the check will be considered as payment.

The Auction house will be authorized to reproduce on the sale report and on the adjudication slip the information provided by the successful bidder. Any false indication will engage the responsibility of the latter, who will have to communicate the necessary information as soon as the lot is awarded.

4.2 Non-French resident customers

Customers from outside France must pay by SWIFT payment before delivery of the item.

In case of payment by uncertified cheque :

> The lot awarded will not be delivered to the successful bidder until the actual payment of the slip has been received by the Auction house.

> Two valid pieces of identification will be requested.

Buyers are advised to obtain a letter of credit from their bank for the value of their purchases.

5. Purchase orders

The Auction house will execute, free of charge, the purchase orders entrusted to it, by potential buyers who cannot attend the sale.

The purchase orders must imperatively be formulated in writing and accompanied by a bank statement, as well as a copy of both sides of an identity document.

All confirmed bids are deemed to be of an acceptance of the price and description of the goods offered for sale, thus leading to the formation of a contract of sale concluded at a distance.

The purchase orders are to facilitate bidding to our customers. The Auction house cannot be considered as responsible for having failed to carry out an order by error and this whatever the cause.

If the Auction house receives several purchase orders for identical amounts of bids, the oldest order will be preferred.

6. Telephone bidding

Telephone bidding is only possible for lots with an estimate of more than 200€. Any customer wishing to bid by telephone must make a written request at least 24 hours before the sale. This written request must be accompanied by a bank statement and a copy of the potential buyer's identity card.

The Auction house declines all responsibility in case of malfunction or non-obtainment of the telephone line.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE // GENERAL SALES CONDITIONS

7. Enchères en ligne

Enchères en ligne via le service Live du site interencheres.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.interencheres.com et effectuer une empreinte carte bancaire (ni votre numéro de carte bancaire, ni sa date d'expiration ne sont conservés). Vous acceptez de ce fait que www.interencheres.com communique à l'Hôtel des ventes tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. L'Hôtel des ventes se réserve le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne. Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat.

Si vous êtes adjudicataire en ligne, vous autorisez l'Hôtel des ventes, s'il le souhaite, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur. Ces frais sont majorés :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 35 EUR HT par véhicule (soit +42 EUR TTC par véhicule).
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.
- Pour les ventes caritatives, pas de majoration des frais habituels.

L'Hôtel des ventes ne peut garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peut être tenu pour responsable d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

Ordres d'achat secrets via interencheres.com

L'Hôtel des ventes n'a pas connaissance du montant maximum de vos ordres secrets déposés via interencheres.com. Vos enchères sont formées automatiquement et progressivement dans la limite que vous avez fixée.

L'exécution de l'ordre s'adapte au feu des enchères en fonction des enchères en cours. Le pas d'enchères est défini par les intervalles suivants : jusqu'à 19€ : 5€, de 20€ à 199€ : 10€, de 200€ à 499€ : 50€, de 500€ à 999€ : 100€, de 1 000€ à 4 999€ : 200€, de 5 000€ à 9 999€ : 500€, de 10 000€ à 19 999€ : 1 000€, de 20 000€ à 49 999€ : 2 000€, de 50 000€ à 99 999€ : 5 000€, 100 000€ et plus : 10 000€.

Si vous êtes adjudicataire via un ordre d'achat secret, vous autorisez l'Hôtel des ventes, s'il le souhaite, à utiliser votre empreinte carte bancaire pour procéder au paiement, partiel ou total, de vos acquisitions y compris les frais habituels à la charge de l'acheteur. Ces frais sont majorés :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication (soit +3,60% TTC).
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 20 EUR hors taxes par véhicule (soit +24 EUR TTC par véhicule)
- Pour les ventes judiciaires, pas de majoration des frais habituels.
- Pour les ventes caritatives, pas de majoration des frais habituels.

L'Hôtel des ventes ne peut garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peut être tenu pour responsable d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

Enchères en ligne via le service Live du site invaluable.com

Si vous souhaitez enchérir en ligne pendant la vente, veuillez-vous inscrire sur www.invaluable.com. Vous acceptez de ce fait que www.invaluable.com communique à l'Hôtel des ventes tous les renseignements relatifs à votre inscription ainsi que votre empreinte carte bancaire. L'Hôtel des ventes se réserve le droit de demander, le cas échéant, un complément d'information avant votre inscription définitive pour enchérir en ligne. Toute enchère en ligne sera considérée comme un engagement irrévocable d'achat. Frais sont majorés :

- Pour les lots volontaires, majoration de 3% HT du prix d'adjudication.
- Pour les véhicules volontaires, majoration de 2% HT par véhicule de collection.

L'Hôtel des ventes ne peut garantir l'efficacité de ce mode d'enchères et ne peut être tenu pour responsable d'un problème de connexion au service, pour quelque raison que ce soit.

7. Online bidding

Online bidding via the Live service of the interencheres.com website

If you wish to bid online during the sale, please register on www.interencheres.com and make a credit card imprint (neither your credit card number nor its expiry date are kept). You agree that www.interencheres.com may communicate to the Auction house all the information related to your registration and your credit card imprint. The Auction house reserves the right to request, if necessary, additional information before your final registration to bid online.

Any online bid will be considered as an irrevocable commitment to buy.

If you are a successful bidder online, you authorize the Auction house, if it so wishes, to use your credit card imprint to proceed with the payment, in part or in full, of your purchases, including the usual costs payable by the buyer.

These costs are increased :

- *For voluntary lots, a surcharge of 3% of the hammer price (i.e. +3.60% VAT included).*
- *For voluntary vehicles, a surcharge of EUR 35 excluding VAT per vehicle (i.e. + EUR 42 including VAT per vehicle).*
- *For judicial sales, no increase in the usual costs.*
- *For charity sales, no increase in the usual fees.*

The Auction House cannot guarantee the efficiency of this auction method and cannot be held responsible for any problem in connecting to the service, for whatever reason.

Secret purchase orders via interencheres.com

The Auction house have no knowledge of the maximum amount of your secret orders deposited via interencheres.com. Your bids are formed automatically and progressively within the limit you have set.

The execution of the order adapts to the bidding pace according to the current bids. The bidding step is defined by the following intervals: up to 19€: 5€, from 20€ to 199€: 10€, from 200€ to 499€: 50€, from 500€ to 999€: 100€, from 1,000€ to 4,999€: 200€, from 5,000€ to 9,999€: 500€, from 10,000€ to 1,999€: 1,000€, from 20,000€ to 49,999€: 2,000€, from 50,000€ to 99,999€: 5,000€, and from 100,000€ and up: 10000€.

If you are the successful bidder via a secret purchase order, you authorize the Auction house, if it so wishes, to use your credit card imprint to proceed with the payment, in part or in full, of your purchases, including the usual fees payable by the buyer.

These costs are increased:

- *For voluntary lots, a surcharge of 3% of the hammer price (i.e. +3.60% VAT included).*
- *For voluntary vehicles, a surcharge of 20 EUR excluding tax per vehicle (i.e. +24 EUR including tax per vehicle)*
- *For judicial sales, no increase in the usual fees.*
- *For charity sales, no increase in the usual fees.*

The Auction house cannot guarantee the efficiency of this auction method and cannot be held responsible for any problem in connecting to the service, for whatever reason.

Online bidding via the Live service of the invaluable.com website

If you wish to bid online during the sale, please register on www.invaluable.com. You agree that www.invaluable.com may communicate to the Auction house all the information related to your registration and your credit card imprint. The Auction house reserves the right to request, if necessary, additional information before your final registration to bid online. Any online bid will be considered as an irrevocable commitment to buy.

These costs are increased :

- *For voluntary lots, a surcharge of 3% excluding VAT of the hammer price.*
- *For voluntary vehicles, a surcharge of 2% excluding VAT per vehicle of collection.*

The Auction House cannot guarantee the efficiency of this auction method and cannot be held responsible for any problem in connecting to the service, for whatever reason.

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE // GENERAL SALES CONDITIONS

8. Conditions de stockage

Les lots de pièces détachées et accessoires divers sont vendus en l'état, stockés dans les meilleures conditions et sans aucune garantie de fonctionnement.

Automobiles et motos, camions et blindés sont vendus en l'état, avec leur carte grise ou non et devront être certainement révisés aux soins des acheteurs. Un certificat de vente publique sera fourni à l'acheteur par la Maison d'enchères Rois & Vauprès.

L'enlèvement des lots devra être réalisé avant le samedi 8 juillet 2023 après règlement intégral.

Les frais de stockage sont offerts jusqu'au samedi 8 juillet 2023 inclus.

Les lots n'ayant pas été retirés par les acheteurs avant le samedi 8 juillet 2023 seront rapatriés dans un lieu de stockage sécurisé aux frais de l'acheteur. Des frais de stockage seront appliqués comme suivant : **Pièces & accessoires 10€ HT / jour et pour les véhicules 75€ HT / jour.**

Pièces, accessoires et militaria

Les enlèvements des lots, après règlement, pourront être réalisés le jour même de la vente : le Dimanche 2 juin 2024 avant 18h00.

Puis à partir du lundi 3 juin 2024 : **sur rendez-vous uniquement.**

02.33.44.44.44 ou 06.45.12.33.89 (du lundi au vendredi - de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00).

Adresse d'enlèvement : Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY.

L'expédition des lots, après le règlement, sera réalisée par : Military Classic Center : 02.33.44.44.44 / auction@military-classic.com - Forfait de colisage : 40€ HT + Frais d'envoi.

Vous pouvez nous contacter pour établir une cotation d'expédition.

À partir du lundi 8 juillet 2024 : Les lots n'ayant pas été retirés seront stockés aux frais de l'acheteur à l'Étude Rois & Vauprès enchères : 2 Rue Jean de la Varende - 14500 VIRE NORMANDIE.

Sur rendez-vous uniquement 02.31.468.17.19 ou 06.02.10.74.08 (du lundi au vendredi - de 10h00 à 12h00 et de 14h00 à 17h00).

Véhicules

Les véhicules pourront être enlevés, sous réserve de règlement intégral instantané **à partir du lundi 3 juin 2024, sur rendez-vous uniquement.**

Contact : Matthieu Dumias - 06.73.58.38.12.

Adresse d'enlèvement des véhicules uniquement : Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY.

8. Storage conditions

The batches of spare parts and various accessories are sold as is, stored in the best conditions and without any guarantee of functioning.

Cars and motorcycles, trucks and armored vehicles are sold as is, with registration or not and will certainly have to be revised by the buyers. A certificate of public sale will be provided to the buyer by Rois & Vauprès Auction House.

Removal of lots must be completed by Saturday, July 8, 2023 after full payment.

Storage fees are offered until Saturday, July 8, 2023 inclusive.

*Lots not picked up by buyers before July 8, 2023 will be returned to secure storage at the buyer's expense. Storage fees will be applied as follows : **Parts & accessories 10€ HT / day and for vehicles 75€ HT / day.***

Parts, accessories and militaria

The collection of the lots, after payment, can be done the same day : Sunday 2nd June 2024 before 6pm.

*From Monday 3rd June 2024 : **by appointment only.** +33(0)2.33.44.44.44 or +33(0)6.45.12.33.89 (Monday to Friday - from 10am to 12pm and from 2pm to 5pm).*

Collection address: Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY (FRANCE).

The shipping of the lots, after the payment, will be done by : Military Classic Center : +33 (0)2.33.44.44.44 / auction@military-classic.com - Packing fee : 40€ HT + Shipping fees.

You can contact us to establish a shipping quote.

From Monday 8th July 2024 : Lots not collected will be stored at the buyer's expense at the Rois & Vauprès Auction House : 2 Rue Jean de la Varende - 14500 VIRE NORMANDIE.

***By appointment only** +33(0)2.31.468.17.19 or +33(0)6.02.10.74.08 (Monday to Friday - from 10.00am to 12.00pm and 2.00pm to 5.00pm).*

Vehicles

*Vehicles may be collected, subject to instant full payment, **from Monday 3rd June 2024, by appointment only.***

Contact : Matthieu Dumias - +33(0)6.73.58.38.12.

Address for vehicle collection only: Military Classic Center - Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY (FRANCE).

INSCRIPTION // REGISTRATION

☐ **Ordre d'achat / Absentee bid**

☐ **En salle / In action room***
☐ **Ligne téléphonique / Telephone**

DIMANCHE 2 JUIN 2024 - 13h00

Nom / Name : _____

Prénom / First name : _____

Société / Company : _____

Adresse / Address : _____

Téléphone / Phone : _____

Fax : _____ Email : _____

Joindre à ce formulaire une copie de votre pièce d'identité (passeport ou carte nationale d'identité) si vous enchérissez pour le compte d'une société, joindre un extrait KBIS de moins de 3 mois.

Provide a copy of your id or passport if you bid on behalf of company, provide a power of attorney.

Après avoir pris connaissance des conditions de vente décrites dans le catalogue et mises en ligne sur le site internet du MCA, je déclare les accepter, je vous prie d'enchérir et d'acquérir pour mon compte personnel aux limites indiquées en euros, les lots que j'ai désignés ci-dessous. (Les limites ne comprennent pas les frais légaux).

I have read the conditions of sale printed in the catalogue and published on MCA's website; I agree to abide by them. I grant you permission to bid and purchase on my behalf the following items within the limits indicated in euros. (These limits do not include buyer's premium and taxes).

Téléphone / Phone :

Carte de crédit / Credit card

Cryptogramme / Cryptogramm

Date expiration / Expiration date :

/

Nom de la banque / Name of bank : _____

Adresse / Address : _____

Gestionnaire du compte / Account manager : _____

Lot	Description du lot / Lot Description	Limite en euros / Max. euros price
N°		€
N°		€
N°		€
N°		€
N°		€
N°		€
N°		€
N°		€
N°		€
N°		€

Date et signature obligatoire
Required dated signature

Tous les ordres d'achat doivent impérativement nous parvenir au moins 24h avant la vente à : contact@rois-encheres.com.

Les demandes d'enchères téléphoniques sont un service gratuit pour les lots dont l'estimation basse est supérieur à 200€.

Absentee bids should received at least 24h before the sale begins at : contact@rois-encheres.com.

Requests for auction are offered for the lots with a low estimate above 200€.

Inscription en salle valable pour un acheteur et un accompagnant. // Indoor registration valid for one buyer and one accompanying person.



LA BATAILLE DE NORMANDIE

SOUVENIRS DE GI'S

Samedi 8 & Dimanche 9 juin 2024

MILITARY CLASSIC CENTER

Route d'Isigny - 14450 GRANDCAMP-MAISY

MILITARY CLASSIC
Auction

ROIS & VAUPRES
ENCHERES

ORGANISATION

MILITARY CLASSIC AUCTION

Z.A. Synergie - Route d'Isigny
14450 GRANDCAMP-MAISY

ROIS & VAUPRÈS ENCHÈRES

Hôtel des ventes de Saint-Pair-sur-Mer
Rue des Ecrehous
50380 SAINT-PAIR-SUR-MER



Par téléphone / By phone:

+33 (0)2.33.44.44.44

Ordre d'achat & en salle / Bid form & sale room:

contact@rois-encheres.com

Enchères en ligne / Live auction:

www.interencheres.com

www.invaluable.com



INFORMATIONS

Responsable de la vente // Informations

Sale coordinator // Informations

Military Classic Auction

Tél. +33 (0)2.33.44.44.44

auction@military-classic.com

CATALOGUE // INSCRIPTION

CATALOG // INSCRIPTION

Tél. +33 (0)2.33.44.44.44

auction@military-classic.com

EXPOSITION // EXHIBITION

Du lundi 3 au vendredi 7 juin 2024

10h - 12h / 14h-18h

Mercredi 5 juin 2024

10h - 12h uniquement

Samedi 8 & Dimanche 9 juin 2024

10h - 12h

From monday to friday 3rd to 7th june 2024

10am-12am / 2pm-6pm

Wenesday 5th june 2024

10am-12am only

Saturday 8th & Sunday 9th june 2024

10am-12am

VENTE // AUCTION

Samedi 8 juin 2024

Dimanche 9 juin 2024

Début des ventes : 13h30

Commissaire-Preneur // Auctioneer

Mathilde Vauprès-Simon

ROIS & VAUPRES
ENCHERES

*Catalogue en ligne // Online catalogue
military-classic-auction.com*

MILITARY CLASSIC
Auction

Retrouvez nous sur...



Une vente en l'honneur des vétérans de la **Best Defense Foundation**

Rendez-vous les 8 et 9 juin!
See you on June 8th & 9th!



BANTAM 4x4
287-2-41 H.Q.D.

Jeep BANTAM

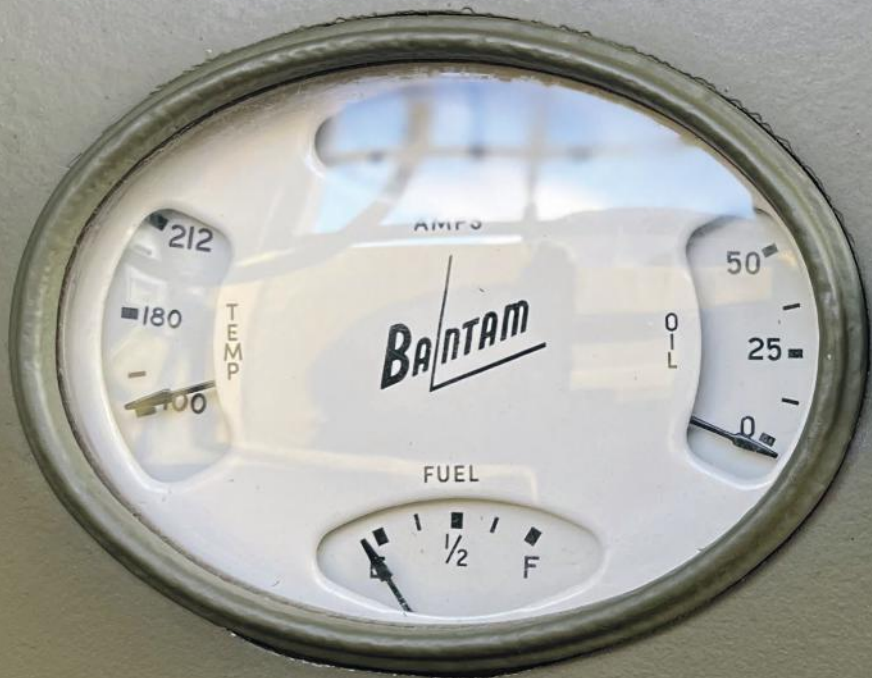
Type BRC40

Production 1941

Estimation : 40 000 - 70 000€

La plus rare des Jeeps...







ÉQUIPEMENTS & ACCESSOIRES DES **FORCES DE L'AXE...**

Affût et mitrailleuse MG42 & équipements.
MG42 Machine gun equipments.



Équipements & accessoires de la Heer.
Heer equipments & accessories.



Importante collection d'objets « Fallschirmjäger ».
Large collection of 'Fallschirmjäger' accessories.



ÉQUIPEMENTS & ACCESSOIRES DES FORCES ALLIÉES...



Liner de casque US M1-A1
Estimation : 800 - 1200€



Liner de casque US M1
Avec insigne de la 29th I.D
Estimation : 800 - 1200€



Mae West type B-4 - 501st PIR
101st Airborne Division
Estimation : 800 - 1200€



Casque US M1
Avec insigne de la 4th I.D
Estimation : 800 - 1200€



Équipements et accessoires British Airborne
British Airborne equipment and accessories



FORD M8

Production 1944

Estimation : 50 000 - 60 000€

Jeep Ford « British Airborne »

GPW

Production 1942

Estimation : 20 000 - 30 000€





Importante collection de casques des Forces de l'Axe // *Important collection of Axis Forces helmets*





WHITE HALF-TRACK M16

Estimation : 30 000 - 40 000€



Jeep Ford GPW
Production 1942
Estimation : 22 000 - 25 000€



Nous réalisons tous vos projets de restaurations, automobiles ou blindés de collections militaires...
Un atelier et un réseau de spécialiste passionné à votre service.

Ventes et achats, expertises, Contactez nous!

RESTAURATION DANS NOS ATELIERS

Estimez votre projet et la réalisation d'une remise en condition ou une restauration de votre automobiles ou blindés de collections : De la jeep aux chars, camions et blindés de collection.

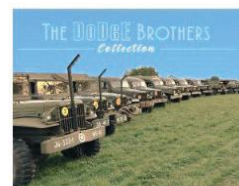
VENTE, ACHAT, RECHERCHES, ESTIMATIONS

Conseils pour votre projet d'acquisition, sur l'aspect technique, la cotation de votre achat ou l'estimation et le rachat de collections et de tout type d'automobiles et motos, camions et blindés, pièces et accessoires d'origine.

 Parc d'activité synergie - Route d'Isigny
14450 Grandcamp-Maisy

 Matthieu Dumias
center@military-classic.com
+33 (0)2 33 44 44 44

 Military Classic Vehicles



The DODGE Brothers Collection
Rendez vous pour une collection Exceptionnelle...
L'ensemble des modèles des Dodge Weapons Carrier, réunis pour la première et unique fois.....



Military Classic MAGAZINE N°1
Military Classic MAGAZINE N°1 Découvrez un magazine dédié à vos collections, plus de 150 pages couleurs et à travers plusieurs...



Jeep Willys MB early « slat grill »
Restauration d'une rare Jeep type early...



White M3 Half-Track - A vendre
WHITE M3 HALF-TRACK N° de châssis 4054733
Production Autocar de 1944 N° de moteur 6425



M10 Achilles - The Wheels of Liberation
Restauration en cours d'un tank destroyer M10 type Achilles



TATRA 57 K - A vendre
TATRA 57 « Kubelwagen » modèle rare d'une production limitée.



M26 PACIFIC
Projet de restauration en cours d'un M26 Pacific blindé...



M4 A1 Sherman - The Wheatcroft Collection
Restauration en cours d'un M4 Sherman modèle A1 et tourelle de 75mm.



Essai moteur Continental C1 de M4 Sherman - The Wheatcroft Collection
Essai en point fixe d'un des moteurs Continental modèle C1, production #121810, il a été totalement reconditionné et sera utilisé pour...



Jeep Ford GPA - A vendre
Jeep amphibie de production FORD, modèle GPA, Numéros de châssis #10813 avec date de fabrication du 23 Mars 1943....



Jeep Willys MB early
Restauration totale d'une Jeep Willys de début de production du 20 janvier 1942, type « Slat Grill ».



M3 A1 Half Track
Remise en condition - Batterie de Normandie été 1944 - pour un Half Track modèle M3 A1.



M8 Stuart obusier - A vendre
Obusier M8 sur châssis de Stuart. Modèle rare avec uniquement 1800 exemplaires produits par Cadillac USA. Coque, éléments de blindage....



DODGE WC56 « Command Car »
Restauration dans nos ateliers d'un Chrysler Dodge WC56, le Command Car, production 1942.



Kubelwagen - Normandie été 1944
Volkswagen type 82 « Kubelwagen », camouflage Normandie été 1944, en service dans le Panzer Lehr.



M24 Chaffee
Restauration d'un M24 Chaffee, production Cadillac...

www.military-classic-vehicles.fr





Boutique ouverte

TOUS LES JOURS
Du 31 mai au 9 juin

10h00 - 12h00
14h00 - 18h00



Parc d'activité synergie - Route d'Isigny
14450 Grandcamp Maisy



center@military-classic.com
+33 (0)2 33 44 44 44

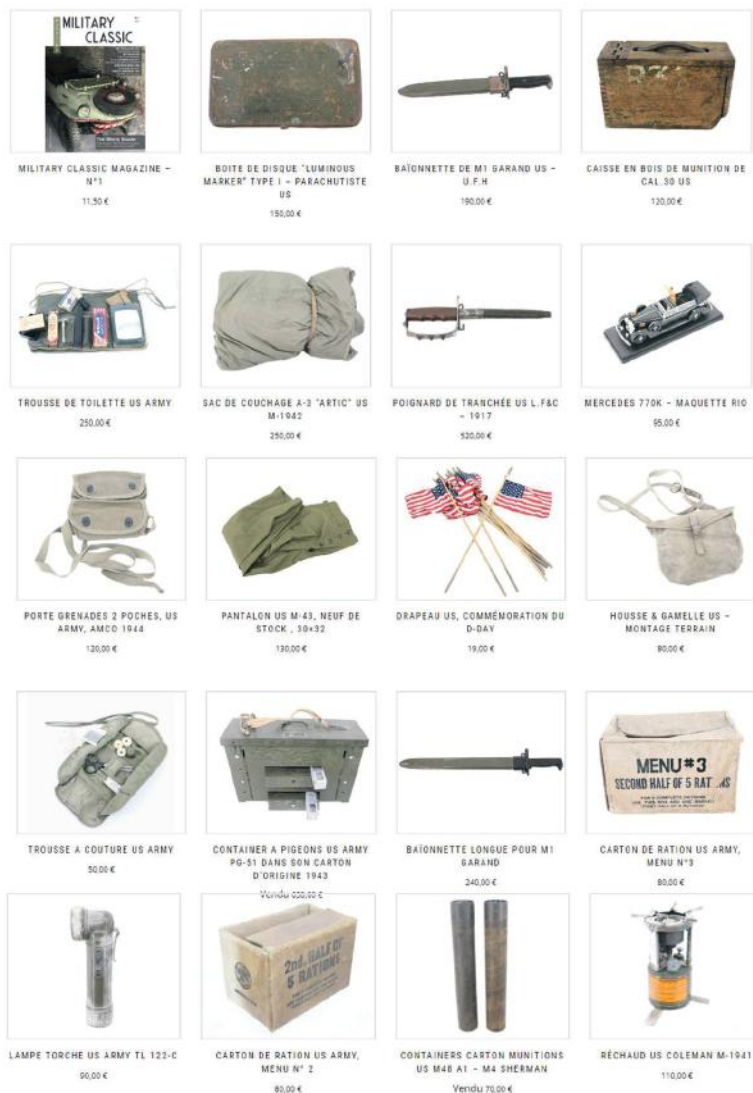


Military Classic Memorabilia

MILITARY CLASSIC

MEMORABILIA

BOUTIQUE MILITARIA VINTAGE



www.military-classic-memorabilia.com



RO'S & VAUPRES
ENCHÈRES

MILITARY CLASSIC
Auction



Collection de Coiffes de l'US Army...
A découvrir prochainement en vente
ONLINE...

Découvrez les ventes...

Découvrez nos ventes Online...
www.military-classic-auction.fr



Dagues des Armées
du Reich

Voir la vente



L'Armée des
Caisses..

La HEER et ses Caisses...

Voir la vente



Coiffes de l'Us Army

Voir la vente

ROIS & VAUPRES ENCHÈRES

MAISON DE VENTES AUX ENCHÈRES

Rois & Vaupres Enchères est une maison de ventes aux enchères située à Granville et Vire, dirigée par deux commissaires-priseurs : Maîtres Florence Rois & Mathilde Vaupres-Simon, et qui organise et réalise des ventes aux enchères de différentes spécialités, à l'étude, ou, directement sur place, dans toute la France.

Nous effectuons également divers inventaires, expertises et estimations, dans tous les domaines de la collection, en vue de vente, de partage, d'assurance, de succession, de tutelle, etc.

Entourés d'experts spécialisés dans des domaines variés, nous pouvons proposer les estimations les plus justes possibles : Bijoux, Tableaux, Mobilier & Objets d'art, Art d'Asie, Art d'Océanie et d'Afrique, Timbres et Cartes postales, Livres, Design, Jouets, Monnaies, Militaria, Automobiles, Mode, Vins, Matériel d'exploitation et Outillage, etc.

Nous proposons également des matinées d'expertises gratuites tous les mercredis matin de 10h à 12h à l'hôtel des ventes de Vire et tous les vendredis matin de 10h à 12h, à l'hôtel des ventes de Saint-Pair-Sur-Mer.

Site internet : www.rois-vaupres-encheres.com

Réseaux sociaux :



ROIS et VAUPRES Enchères



Rois & Vaupres Enchères



rois_vaupres_encheres



rois_vaupres_encheres





CHAMPAGNE GOSSART

SUCCESSEUR DU CHAMPAGNE RENÉ GUÉ

De l'amour à la marque !

Originaire de Chouilly, village classé Grand Cru, Caroline est fille et petite-fille de vignerons, sa famille a exploité la marque René Gué, créée en 1960, jusqu'à maintenant.

Matthias est un « pur produit » de la Vallée de Marne, fils de vigneron né à Venteuil, dont les racines viticoles de la famille remontent aux années 1800. Dans les années 2000, il reprend l'exploitation Champagne Robert Buzit née dans les années 60 pour succéder à ses parents.

Après avoir travaillé ensemble depuis plus de vingt ans, les deux amoureux ont associé leurs vignobles pour donner naissance à leur marque : Champagne Gossart.

Avec passion et dans le respect du savoir-faire familial, ils élaborent des cuvées élégantes et équilibrées en tirant le meilleur de leurs terroirs de Blancs pour Chouilly et de Noirs pour Venteuil.

Leur petit plus : Il n'est pas rare de les croiser sur les chemins de vignes à bord de leurs Jeep ou autres véhicules US, dont ils sont tous les deux adeptes. Ils seront heureux de vous permettre de découvrir Epernay et le vignoble. Une petite dégustation sera possible sur le terrain !

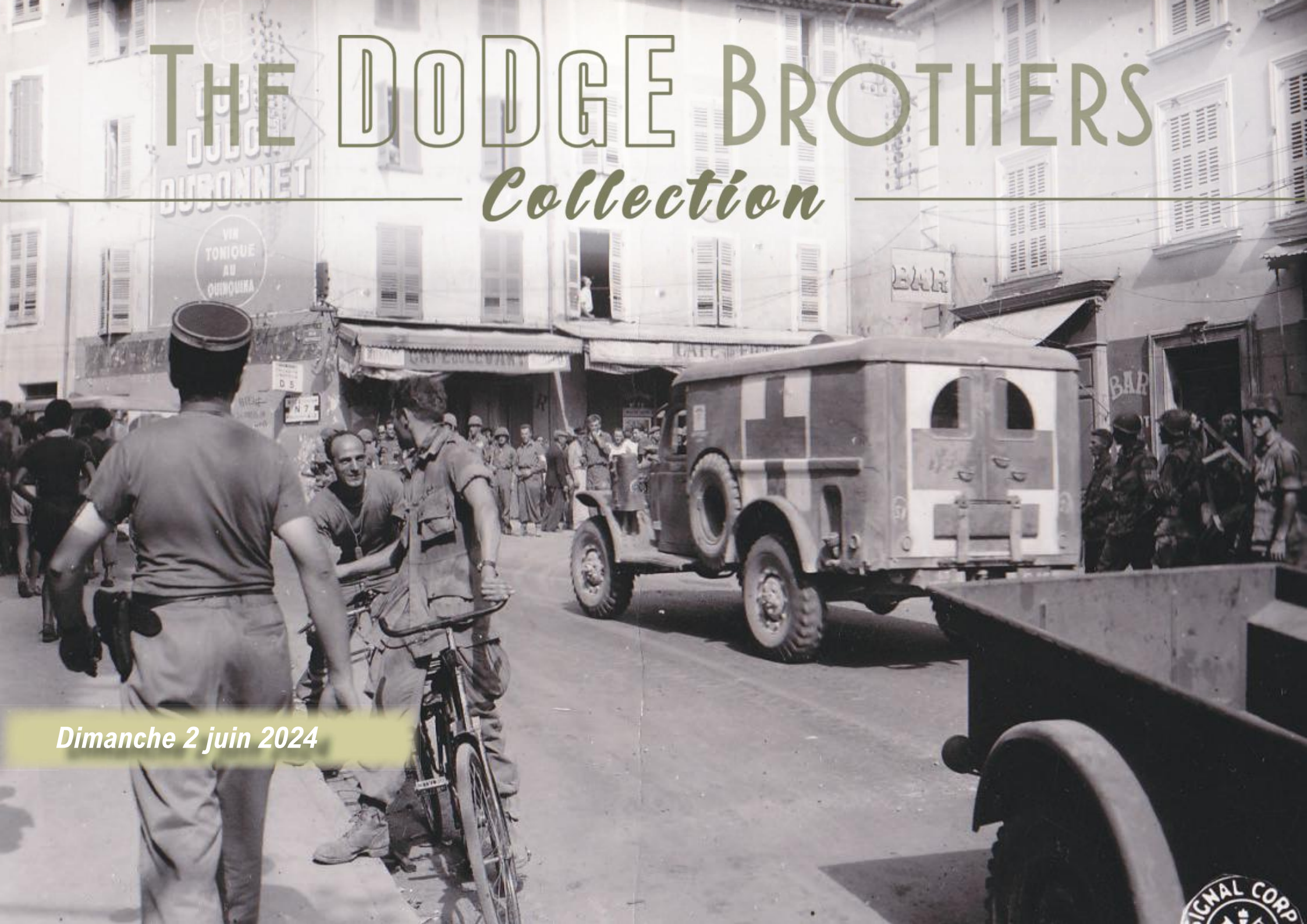



CHAMPAGNE
GOSSART
SUCCESSEUR DU CHAMPAGNE RENÉ GUÉ
BLANC DE BLANCS
Le Révers du Mont Aigu
À CHOUILLY
GRAND CRU

À CHOUILLY – GRAND CRU

9 rue de la Croix Bleue - 51530 CHOUILLY
matthias.gossart51@gmail.com - Tél. : +33 (0)6 83 51 80 73

THE DODGE BROTHERS *Collection*



Dimanche 2 juin 2024

