

| 規格 / 車型 | | FM42T 380 Leaf 曳引車 |
|------------|--------------|--|
| 驅動形式 | | 4X2 (後單軸驅動) |
| 外觀選色 | | 標準色: 白 |
| 重量 | 前軸負載 kg | 7500 |
| | 後軸負載 kg | 13000 |
| | 車輛總重 GVWkg | 20500 (原廠設計) |
| | 聯結總重 GCWkg | 35000 (路政司核准) / 52000 (原廠設計) |
| | 底盤空重 kg (約) | 7181 |
| 底盤尺寸 | 最遠軸距 mm | 3500 |
| | 前懸 mm | 1365 |
| | 後懸 mm | 960 |
| | 全長 mm (約) | 5825 |
| | 全寬 mm (約) | 2499 |
| | 全高 mm (約) | 3154 |
| 引擎 | 引擎型式 | D13K380 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF) |
| | 總排氣量 c.c. | 12777 |
| | 最大淨馬力 HP/rpm | 285kw (380hp) / 1700 rpm |
| | 最大淨扭力 Nm/rpm | 1850Nm (189 kgm) / 830-1400 rpm |
| 性能 | 最高時速 km/hr | 100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1) |
| | 最小迴轉半徑 mm | 6350 |
| 傳動 | 離合器型式 | 自動調整單片乾式離合器 |
| | 後軸差速器 | 單減速後軸附差速鎖 |
| | 轉向系統 | 油壓動力輔助轉向 |
| 電氣 | 電瓶 | 免保養電瓶 2x170Ah |
| | 發電機 | 24V150A |
| 變速箱 | 變速箱 | I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式) |
| | 檔數 | 前進12檔、後退4檔 |
| | 齒輪比 | 14.94:1~1.00:1 |
| 懸吊系統 | 前懸吊 | 拋物線鋼板附避震器及平衡桿 |
| | 後懸吊 | 拋物線鋼板附避震器及平衡桿 |
| | 荷重指示 | - |
| 煞車系統 | 主煞車系統 | EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車 |
| | 主煞車型式 | 碟式煞車 |
| | 手煞車 | 電子駐車氣壓彈簧 |
| | 輔助煞車 | Volvo VEB 引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制) |
| 輪胎 | 鋼圈 | 9.0-22.5 |
| | 輪胎 | 米其林 315 / 80R22.5 (6輪) |
| 油箱容量 | | 365公升-鋁合金 (附鎖、防濺濺裝置油箱) |
| AdBlue儲筒容量 | | 64公升塑鋼 (附鎖) |
| 車隊管理系統 | | 原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱) |
| 標準配備 | | 外觀: 白色車廂+後窗、長艙、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾 內裝: 氣墊式駕駛座椅、頭枕、舒適型助手座椅、原裝冷暖氣空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(附遙控器)、車內遮陽板及駕駛側遮陽板、室內置物盒、室內燈、原廠音響系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、倒車蜂鳴器、尾車LED偵測感應器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配) |
| 主動安全配備 | | 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警警輔助系統(LKS) + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) |
| 選配 | | 車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板、差速比、變速箱PTO (附開關) |

註: 1.本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準。 2.表列數值為標準值,未含容許公差。 3.表列最大馬力及最大扭力值,係為公制總馬力(SAEGROSS)制,並符合ISO公差基準。 4.此版本配備表以2024年新車頭為主,尺寸及配備以實車為主,本公司保留規格變動權利,恕不另行通知。 5.注意:輔助系統非自動駕駛,僅為輔助工具,駕駛人仍負有遵守交通規則的責任,且需依車主手冊操作系統功能,留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制,並在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全,於必要時主動介入,以確保行駛過程安全無虞。