

# MASTREN

MODELISMO FERROVIARIO - MAQUETISMO - EVENTOS Y MÁS...

EJEMPLAR  
GRATUITO

Nº 2 - 2025 - SEGUNDO TRIMESTRE: ABRIL - MAYO - JUNIO



- NOTICIAS
- AGENDA
- EVENTOS
- REPORTAJES
- EXPOSICIONES

- REPORTAJE  
Exposición Colección  
Quiroga-Monte

Locomotora "Mataró" escala 0  
de la firma Manamo. 1948  
Colección Quiroga-Monte

# DESTACADO

## Basar Valira, 60 años al servicio de la afición

Después de seis décadas, la tienda de trenes de Andorra sigue siendo un referente



La juguetería Basar Valira en la Avenida Carlemany nº 28 de Les Escaldes. 1964.

En 2024, la popular tienda de trenes Basar Valira, en el Principado de Andorra, cumplió sus sesenta años de historia.

Este establecimiento, que en sus inicios era una tienda de Juguetes y disponía de una modesta sección dedicada al tren en miniatura, en los años setenta del pasado siglo se convirtió en todo un referente del modelismo ferroviario gracias a su abundante stock de material difícil de encontrar en nuestro país y a sus atractivos precios, alrededor de un 40% más bajos.

Eso fué posible gracias a Lluís Villasevil, su propietario, que era un apasionado del ferrocarril y que desde el primer momento contó con el apoyo de su hijo Joan. El tren en miniatura vivía tiempos de esplendor en los últimos años de la década de 1970, y la familia no dudó en abrir un nuevo establecimiento, una tienda consagrada al modelismo ferroviario.

Aquella tienda en poco tiempo se convertiría en una de las más importantes de Europa, aunque paradójicamente se encontraba en un país que nunca ha tenido ferrocarril. Durante todos estos años, aficionados españoles y franceses, y de otros países han frecuentado este comercio, que por sus características, su exposición permanente de trenes y su oferta, podemos afirmar que continúa ostentando el título de mejor tienda de modelismo ferroviario de Europa y quizá del mundo.

Foto: ©Félix Peig / Arxiu Nacional d'Andorra

## TRENES Y JUGUETES ANTIGUOS

### JAVIER LOZANO



La tienda más grande de España dedicada al juguete de colección

Compramos trenes de todas las escalas y juguetes antiguos  
Asesoramiento personalizado, discreción y seriedad

 javierlozano\_bcn

 670 057 788 

Calle Sant Antoni Maria Claret, 424, Barcelona - E-mail: eurotoys09@hotmail.com

Destacado	2
Editorial	3
Nocicias	4
Agenda	8
Museos	12
Maqueta	16
Maquetismo	21
Reportaje	24
Historia	27

## MÁSTREN

Ejemplar gratuito, prohibida su venta  
Nº 2 - Segundo trimestre 2025

Edita: **PRESS OKEDI SL**  
Paseo del Parc, 69 - 25700 La Seu d'Urgell (Lleida)  
Dirección: Raül Valls  
e-mail: info@mastren.com - web: mastren.com  
Impresión: GoPrinters - D.L.: L 19-2025

La publicación de esta revista ha sido posible gracias a:  
**El Imperio del Hobby - Grupo Basar Valira - Emili Sanmartin**  
**Javier Lozano - Baratillo Tren - BCN Toys - Tren Eléctrico**  
**Eloy Mateu - JC Tren - Lutjens S.L. - ModelsCut - JC Tren**  
**Trenes y Juguetes Borsot - Ruedas de Acero - Lleida Expo Tren**  
**El Tren de Álex - Grupo Hornby**

Con la colaboración de:



Es un placer estar de nuevo con ustedes, tienen en sus manos el segundo ejemplar de Más Tren edición trimestral y gratuita que esperamos sea de su agrado.

Estamos muy satisfechos de la experiencia vivida en esta nueva edición de la revista y podemos considerar que ha sido todo un éxito si tenemos en cuenta la gran acogida que ha tenido, ya sea en su formato papel o en digital, logrando una difusión masiva entre la afición y el público en general.

Como podrán comprobar en estas páginas, estos meses de primavera se presentan repletos de actividades relacionadas con el ferrocarril, ya sea real o en miniatura. La primera de ellas es el salón Lleida Expo Tren (15 y 16 de marzo) que como es habitual nos depara muchas sorpresas tanto lúdicas como comerciales; después llega la Fiesta del Vapor (3 y 4 de mayo) en el Museo del Ferrocarril a Móra la Nova, el espectáculo de vaporosas en funcionamiento y locomotoras históricas está garantizado; y por último, Martotren (7 y 8 de junio), Martorell acoge un año más esta feria de aficionados al modelismo ferroviario.

Todo ello sin olvidar los mercadillos habituales, la edición de primavera de "Casetas", los encuentros y viajes organizados por las asociaciones y las actividades de los museos.

Está claro que nuestra afición está más viva que nunca y nosotros desde esta humilde publicación ponemos nuestro granito de arena para que así sea, y parafraseando al gran Miguel Ríos podemos decir: ¡los viejos treneros y treneras nunca mueren!

[www.expotrenshop.com](http://www.expotrenshop.com)



Tot LEGO®



Avda. Carlemany, 45  
Tel.: +376 727 808

**Basar Valira**

Coches  
Modelismo  
Hobby  
Juguete técnico  
Herramientas

Avda. de les Escoles, 7  
Tel.: +376 821 314



Whatsapp  
+376 640 656

Email: info@basarvalira.com - AD700 Escaldes-Engordany. Principat d'Andorra



NUEVA TIENDA  
DE JUGUETES



Avda. Carlemany, 28  
Tel.: +376 829 387

## LLEIDA EXPO TREN 2025

### La gran cita con el modelismo ferroviario

El fin de semana del 15 y 16 de marzo se celebra la 14 edición de Lleida Expo Tren



Foto: ©Jban Solé

**E**l recinto ferial de Lleida acoge el fin de semana del 15 y 16 de marzo el salón Expo Tren, que este año celebra su catorceava edición.

Como en los últimos años, la feria ocupa los 4.500 metros cuadrados del pabellón 4 de Fira de Lleida, y ofrece al público la mayor concentración de trenes en miniatura de nuestro país, con la presencia de tiendas, fabricantes y comerciantes de compraventa procedentes de toda España y del extranjero, y la exhibición de maquetas en todas las escalas por parte de asociaciones y particulares colaboradores con el certamen.

Como es habitual, el evento cuenta con la colaboración de la Federación Catalana de Amigos del Ferrocarril (FCAF) con la participación de diferentes asociaciones con maquetas de diferentes escalas; el Club T-Trak Nordeste (N), que este año presenta como novedad la normativa T-Trak en escala H0; la Agrupación Modular Foro Trenes (H0); la sección trenes del Ateneu de Ponent de Lleida (N); Agrucat y el Club N de España; el Grupo Aster Hobby con su circuito en escala 1 de vapor vivo; y la participación del club francés

Modelisme Rail que exhibirá una gran maqueta en escala H0 y una instalación en 1m (G- LGB).

La zona comercial contará con la representación de las firmas más importantes del modelismo ferroviario: Märklin, Trix, LGB, Hornby, Electrotren, Arnold, MF Train, Hispatren, Roco, Fleischmann... y el espacio dedicado al mercado de ocasiones está colmado de tiendas y puestos de venta que ofrecen trenes en todas las escalas y todo tipo de productos para maquetas, y por supuesto, muchas oportunidades en material de ocasión. También tienen su espacio las marcas artesanales dedicadas a las construcciones y complementos, como Parvus, Models Cut, Modelmakers 3D y hasta especialistas en aros de adherencia para locomotoras y fabricantes de contenedores.

Como en cada edición, Expo Tren presenta una muestra fotográfica. Este año está dedicada a Antoni Nebot y es un merecido homenaje al ilustre aficionado leridano que falleció en 2023 y que fue un colaborador incondicional del salón desde sus inicios.



[www.marklin.es](http://www.marklin.es)



La afición busca en la zona comercial las piezas más anheladas.

Foto: ©Joan Solé

# LLEIDA



## EXPOTREN

fira lleida

# INFO

### HORARIO

Sábado 15 de 10:00 a 20:00 h.  
Domingo 16 de 10:00 a 14:00 h.

### PRECIO (sábado)

Entrada general: 12,00 €  
Entrada reducida: 10,00 €  
Entrada infantil (10-14 años): 6,00 €  
Menores 10 años: gratis



Bono de descuento para  
viajar a Lleida disponible en:  
[www.expotren.com](http://www.expotren.com)



# Emili Sanmartín

- Venta de material nuevo
- Compra-Venta de colecciones
- Especialista en digitalización

## ARNOLD

### 269 MEDWAY



*Serie limitada  
Edición exclusiva*



*¡Tus trenes en las mejores manos!*

[www.emilisanmartin.com](http://www.emilisanmartin.com)

## Núremberg, escaparate mundial del juguete

Cuatro expositores representan el sector del modelismo ferroviario en la feria



Fotos: ©Juan Manuel Galán

Entrada principal de la Spielwarenmesse en Núremberg.

**D**el 28 de enero al 1 de febrero se celebró en el recinto ferial de la ciudad de Núremberg la Spielwarenmesse, la feria de juguetes más importante del mundo.

Esta feria, que es de carácter profesional y se celebra desde 1950, está dedicada al juguete tradicional (no hay juegos virtuales) y asisten los principales fabricantes internacionales. Desde sus inicios, los trenes en miniatura y el juguete técnico tuvieron un papel determinante, y así ha sido a lo largo de los años viviendo su máximo esplendor a partir de 1970 hasta mediados de la década de 2010, en que este sector acusó una fuerte recesión y algunos expositores habituales fueron menguando año tras año. En 2020 llegó la pandemia y en 2021 la feria no se celebró en su fecha habitual a finales de enero, esto fue concluyente para que algunos importantes fabricantes declinaran su participación en el evento, ya que habían compro-

bado que la relación comercial con sus clientes y las ventas podrían ser posibles sin el considerable dispendio que suponía la asistencia al certamen.

En los últimos años, las bajas han sido la tónica dominante, y este 2025 la presencia del sector del tren y el modelismo en la feria a sido mínima, el ámbito que había ocupado un pabellón entero con más de cien expositores ha quedado relegado solo a cuatro: Märklin, Hornby, Faller y Noch.

Es posible que se haya llegado a esta situación por la difícil situación que vive el sector en los últimos años, pero sin duda existen otros condicionantes: quizá el primero y más evidente es que los trenes en miniatura hace años que se convirtieron en modelismo ferroviario, o sea, dejaron de ser un juguete, por lo tanto no tiene demasiado sentido que se presenten en una feria de juguetes; por otra parte, los tiempos han cambiado y hoy en día no es necesario acudir personalmente a una feria para ver las novedades de los fabricantes y gestionar un pedido, se puede hacer cómodamente online; también existe otro factor, y muy importante en los últimos tiempos, debido a la presión de las grandes marcas se prohibió la venta directa al público que hasta 1998 estaba autorizada, esto supuso que muchos modestos fabricantes dejaran de ir a la feria y que se crearan otras ferias por toda Alemania donde se podían presentar las novedades y además se podía comerciar directamente con el consumidor final.

Es evidente que los trenes en miniatura en la Spielwarenmesse ya no volverán a ser lo que eran, pero los tiempos cambian, y su lugar en la actualidad se encuentra en las ferias de modelismo ferroviario, a las que acuden las marcas modestas, los artesanos, y por supuesto el elenco de fabricantes que dejaron de asistir a la feria de Núremberg; certámenes que además ofrecen zonas lúdicas con la exposición de todo tipo maquetas para el deleite de la afición.

An advertisement for 'EL TREN DE ALEX'. It features a central graphic of a high-speed train inside a triangular warning sign. Below the sign, the text reads 'CONTENEDORES N - HO - O', a WhatsApp contact number '+34 624 073 281', and the website 'www.eltrendealex.com'. The bottom half of the ad shows a large stack of colorful shipping containers from various companies like OOCL, MAERSK, APL, ONE, COSCO, and HANJIN.

## Fiesta de las grandes escalas "Trens Petis" en Molins de Rei

La XIV "Festa dels Trens Petits" tuvo lugar en Molins de Rei (Barcelona) el fin de semana del 8 y 9 de febrero.

La sala de la planta baja del equipamiento cultural de la población, edificio El Molí, acogió diversas maquetas en escalas "grandes", se expuso una gran instalación en G (Ilm) en la que se pudieron ver las circulaciones de material de las firmas LGB, Piko y Bachmann. Por otra parte, no faltó el circuito portátil de los entusiastas del vapor vivo en escala 1 (Aster Hobby), con sus espectaculares composiciones movidas por la fuerza del vapor. Un espectáculo ferroviario en miniatura que hizo las delicias del público asistente.

## Encuentro N en Santa Eulàlia de Ronçana

Organizado por Amics del Ferrocarril de Sant Cugat del Vallés, el 15 y 16 de febrero se celebró en Santa Eulàlia de Ronçana (Barcelona) el XV Encuentro de Módulos N.

El evento contó con el apoyo del Ayuntamiento y tuvo lugar en el Centro Cívico La Fàbrica, donde, como es habitual, se montó una gran maqueta modular y las circulaciones no cesaron en todo el fin de semana; también el evento contó con la presencia de comercios especializados en modelismo ferroviario.

La próxima cita en Santa Eulàlia será el 13 y 14 de septiembre, cuando se celebrará el encuentro dedicado a las escalas más grandes: Ilm (G), 1 y 0.

## Historia National Geographic reconoce al Museo del Ferrocarril de Madrid como Mejor Museo de Cultura Popular



José Ramón Sempere, director gerente de la FFE y Raquel Letón, coordinadora del Museo.

El Palacio de Congresos de Córdoba acogió la noche del jueves 6 de febrero la gala de los "Premios +Historia" de la revista 'Historia National Geographic', los lectores de la revista se encargan de votar estos galardones que reconocen la divulgación y promoción de la historia, el patrimonio y la cultura en España.

El alcalde de Córdoba, José María Bellido, fue el encargado de entregar los galardones y estuvieron presentes en la ceremonia el director gerente de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles, José Ramón Sempere, la coordinadora del Museo, Raquel Letón, y el director de Desarrollo Corporativo de la Fundación, Antón Varela.

Sempere agradeció el premio al Grupo RBA, a la revista 'Historia National Geographic', y a sus lectoras y lectores, y en especial a las personas que trabajan en el Museo y que se ocupan de su día a día, y afirmó: "El ferrocarril es el territorio común de nuestros recuerdos; en la memoria de todos está nuestro primer viaje"; "Porque el Museo del Ferrocarril es eso: un lugar de experiencias que nos permite conectar con nuestros recuerdos; una expresión de nuestra cultura que se acerca a lo más hondo de nuestras vivencias".



# BCNT OYS

## COMPRA - VENTA

TRENES Y JUGUETES TODAS LAS MARCAS Y ESCALAS

COLECCIONES, HERENCIAS Y PIEZAS SUeltas

www.bcntoys.com - E-mail: carfigueras@gmail.com - tel.: 639 613 312



Carlos Figueras Hoffmann

Más de 30 años de experiencia

### Marzo

DÍA	LUGAR	EVENTO
8	Barcelona	XXI Encuentro 5 pulgadas en el Parque de la Oreneta
8	Terrassa	12 horas de modelismo Ferroviario escalas H0 y N
22	Castell d'Aro (Gerona)	Asamblea general de la FCAF

### Abril

5	Reus (Tarragona)	XIX Encuentro de Modelismo Tripulado de 5 pulgadas
26	Fornells de la Selva (Gerona)	26 Encuentro de Modelismo Tripulado 5 pulgadas

### Mayo

3/4	Móra la Nova (Tarragona)	Fiesta del Vapor.. Museo del Ferrocarril en Móra la Nova
31	Vllanova i la Geltrú (BCN)	36 Encuentro de Modelismo Tripulado. Parque Ribes Roges

### Junio

7	Terrassa (Barcelona)	29 Encuentro de Vaporistas y Modelistas
7/8	Martorell (Barcelona)	Martotren 2025
14	Barcelona	24 Horas de Vapor, Parque de la Oreneta.
22	Hospitalet (Barcelona)	"Aplec" de Vaporistas

### Julio

5	Sabadell (Barcelona)	XXV Diada del Tren. Parc Catalunya
19/20	Fornells de la Selva (Gerona)	Segundo encuentro de Módulos Ferroviarios
19/20	Sant Cugat del Vallés (BCN)	Exhibición de módulos

### 15/16 de marzo



## LLEIDA EXPO TREN 2025

La feria de modelismo ferroviario y cultura del tren más multitudinaria de nuestro país se celebrará el fin de semana del 15 y 16 de marzo de 2025.

En su decimocuarta edición, Lleida Expo Tren, vuelve con la máxima ilusión y promete ser una vez más el evento dedicado exclusivamente al ocio del tren más importante de España y a su vez del sur de Europa.

Como es habitual, Lleida Expo Tren se celebra en el recinto ferial de Lleida, y ocupa los 4.500 metros cuadrados del pabellón 4, repartiendo este espacio entre zona comercial con la asistencia de fabricantes, importadores y comercios especializados y zona lúdica con la exposición de maquetas aportadas por asociaciones, clubes y particulares.

Más información en la web: [expotren.com](http://expotren.com)

### 03/04 de mayo



## FIESTA DEL VAPOR

El Museu del Ferrocarril a Móra la Nova organiza juntamente con el Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya el fin de semana del 3 y 4 de mayo la "Fiesta del Vapor", un certamen que quiere poner en valor las piezas del museo que utilizan el vapor como medio de propulsión. Habrá diversas locomotoras de vapor en funcionamiento y se exhibirán otras en proceso de restauración. El evento también incluirá el modelismo ferroviario tripulado con tracción a vapor con circuitos de 5 y 10 pulgadas de galga y locomotoras en escala 1.

Más información en la web: [museuferrocarril.cat](http://museuferrocarril.cat)

### 07/08 de junio

## MARTOTREN 2025

La feria Martotren llega este año el fin de semana del 7 y 8 de junio. Organizada por la Associació d'Amics del Ferrocarril de Martorell, este certamen contempla el modelismo ferroviario con exposición de maquetas y participación de comercios especializados y además otras disciplinas del hobby como el RC con vehículos y barcos.

Recinto ferial de Ca n'Oliveres, Martorell (Barcelona).

## INTERNACIONAL

### Faszination Modellbahn

(Mannheim - Alemania)

Del 07/03 al 09/03. Feria de Modelismo Ferroviario

### Bourges 2025 (Francia)

15-16/03. Feria de Modelismo Ferroviario

### Intermodellbau (Dortmund - Alemania)

Del 10/04 al 13/04. Feria de Modelismo en general

# 2025, A TODO TREN



**¡RESERVA YA!**

Y obtén descuentos para tus próximos viajes

Consulta nuestra página web

\* Calendario sujeto a eventuales modificaciones. Para más información, consulta el nuestra página web

## CALENDARIO DE VIAJES EN TREN HISTÓRICO\* PRIMER SEMESTRE DE 2025

FECHA	NOMBRE DEL TREN	DESTINO
01/02/2025	Sierra de Guadarrama	Segovia
28/02-02/03/2025	Tren del Guadalquivir	Córdoba y Málaga
22/03/2025	Torrezno Exprés	Torralba y Soria
12/04/2025	Tren de la Campiña	Jaén
26-27/04/2025	Expreso del Nervión	Bilbao
03/05/2025	Tren de la Cerámica	Talavera de la Reina
24/05/2025	Tren del Cid	Burgos
07/06/2025	Campo de Calatrava	Almagro
21/06/2025	Tren de la Montaña Palentina	Aguilar de Campoo
04-07/07/2025	Expreso Rias Baixas	León y Vigo



Escanea este código QR  
o visita nuestra web

[aafmadrid.es](http://aafmadrid.es)



**Asociación de Amigos  
del Ferrocarril de Madrid**

OPERADO POR

**als**a



**Recinto Ferial  
"La Hípica"**

**CUENCA**

**II ENCUENTRO  
MODELISMO FERROVIARIO**

**5 y 6 de Abril**

Sábado de 10:00 a 14:00 y  
de 16:00 a 20:00  
Domingo de 10:00 a 14:00

Logo of Club N de España and logos of Ayuntamiento de Cuenca and Castilla-La Mancha.

tren castilla ALITREN más Tren TRENELÉCTRICO

## Encuentro de Modelismo Ferroviario escala N en Cuenca

Organizado por la Agrupación Conquense del Club N de España, el fin de semana del 5 y 6 de abril se celebrará en la ciudad de Cuenca el Segundo Encuentro de Modelismo Ferroviario.

El evento, tendrá lugar en el recinto Ferial "La Hípica" y contará con la participación de agrupaciones N procedentes de toda España que aportarán los módulos necesarios para la construcción de una gran maqueta.

La entrada es gratuita y, como en la edición anterior, también está prevista la presencia de comercios especializados.

## MERCADILLOS MENSUALES

### Mercadillo de Modelismo (Madrid)

Museo del Ferrocarril de Madrid  
Paseo de las Delicias, 61 - 28045 Madrid  
Todos los primeros domingos de mes (excepto agosto)  
Horario: de 10:00 a 14:00 h.

### Estación del Norte (Barcelona)

Estación del Norte  
C/. Alí Bei, 78 - 08013 Barcelona  
Todos los primeros domingos de mes (excepto agosto)  
Horario: de 10:00 a 14:00 h.

### Mercadillo de Chamartín (Madrid)

Hotel Chamartín The One - Estación de Chamartín  
C/. Agustín de Foxá, s/n - 28036 Madrid  
Todos los últimos sábados de mes (excepto julio y agosto). Horario: de 9:00 a 13:00 h.

### Estación Santa Justa (Sevilla)

Estación de Santa Justa (lateral Kansas City)  
C/. Joaquin Morales y Torres, s/n - 41003 Sevilla  
Todos los segundos domingos de mes (excepto agosto)  
Horario: de 10:00 a 14:00 h.

### Sercotel Sorolla (Valencia)

Hotel Sercotel Sorolla Palace  
Avda. de les Corts Valencianes, 58 - 46015 Valencia  
Todos los primeros sábados de mes (excepto agosto)  
Horario: de 9:00 a 14:00 h.

### Feria de coleccionismo (Madrid)

Museo del Ferrocarril de Madrid  
Paseo de las Delicias, 61 - 28045 Madrid  
Todos los primeros sábados de mes (excepto agosto)  
Horario verano: de 10:00 a 14:00 h.  
Horario invierno: de 10:00 a 19:00 h.

### Mercat Masadas (Barcelona)

Canóndromo Meridiana. C/. Riera d'Horta, 31  
08027 Barcelona  
Todos los primeros domingos de mes (excepto agosto)  
Horario: de 10:00 a 14:00 h.

\* Por diversos motivos, los mercadillos pueden cambiar la fecha de celebración, se aconseja informarse antes de acudir.

# TRENELECTRICO



Todo en modelismo ferroviario, trenes y accesorios.  
Primeras marcas. Compramos colecciones.

Visítanos en LLEIDA EXPO TREN 2025

www.trelectricotienda.com - E-mail: tienda@trenelectrico.com - Teléfono: 670 792 873

## La prodigiosa escala Z protagonista en Delicias

El Museo del Ferrocarril de Madrid designa Pieza Destacada una colección Märklin Z

**D**urante el primer trimestre de 2025, la Pieza Destacada del Museo del Ferrocarril de Madrid es una interesante colección de trenes en escala Z Märklin "Mini Club" propiedad de Luis Santiago Aguado Giralda y que fue donada al Museo por su esposa Mabel Leticia Rodríguez García.

Luis Santiago Aguado nació en Argentina y era hijo de españoles que trabajaban para la empresa británica encargada del Ferrocarril del Sud, que unía Buenos Aires con Puerto Deseado, cerca del canal de Magallanes. Economista de formación, en su tiempo de ocio fue un entusiasta de todo lo relacionado con el mundo del ferrocarril, reunió más de un centenar de modelos escala Z de Märklin, para los que diseñó y construyó una bonita maqueta. La colección se expone en la nueva sala de Juguetes y Modelismo.

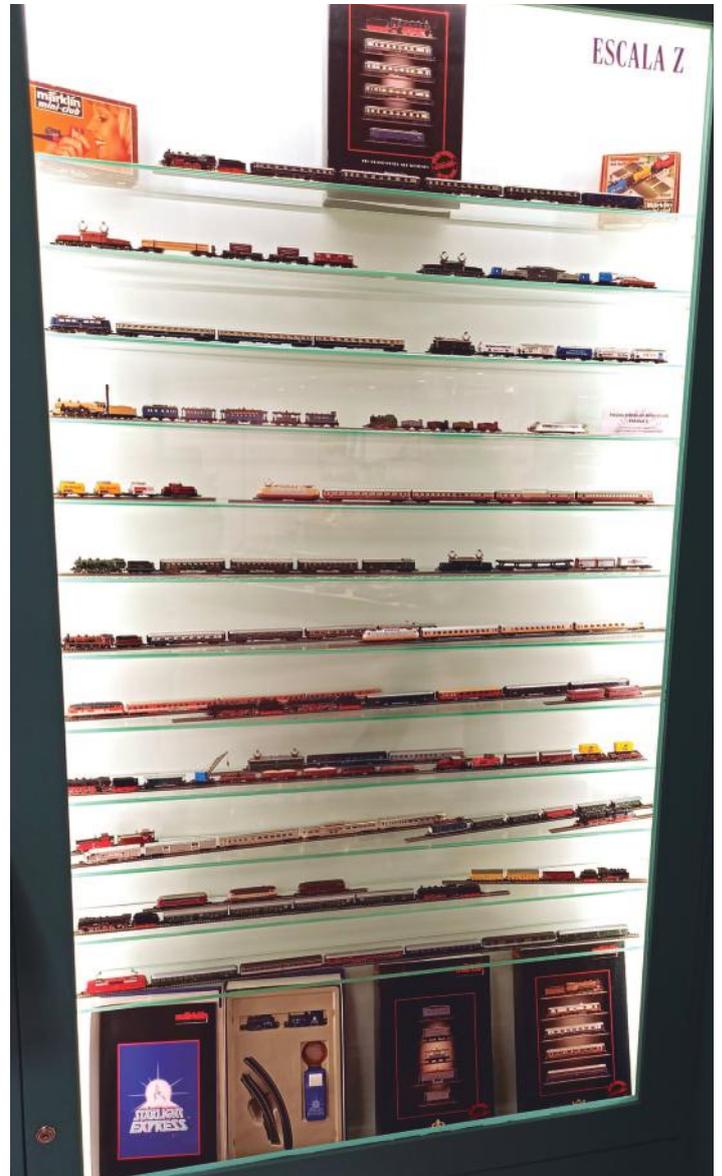
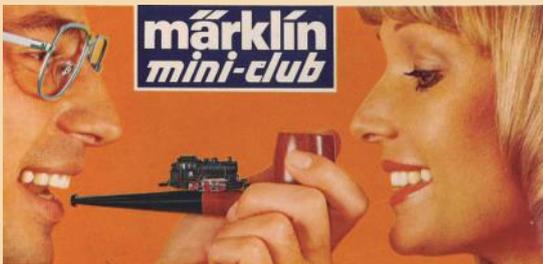


Foto: ©Más Tren

La exposición en la nueva Sala de Juguetes y Modelismo Ferroviario.



### Märklin "Mini Club"

**E**n 1972, la firma alemana Märklin presentó en la Feria del Juguete de Núremberg la escala Z (1:220), conocida como "Mini Club".

Märklin creó su diminuto ferrocarril en respuesta al auge de la escala N (1:160), fabricada por sus competidores. La Z hizo furor en todo el mundo, especialmente entre los aficionados más sensibles a los avances tecnológicos. La reducción de un tren 220 veces su tamaño real, que funcionaba eléctricamente e incluso iba equipado con luces, era una verdadera proeza, digna de los ingenieros más audaces en aquellos tiempos.

La escala Z ha hecho un largo camino hasta la actualidad, y hoy en día sigue haciendo las delicias de los aficionados al modelismo ferroviario más exigentes.



## ELOY MATEU

Trenes y todo tipo de accesorios y decoración de ocasión para maquetas

### ¿Busca algo?

Consultenos, posiblemente lo tengamos...

**COMPRAMOS MAQUETAS Y COLECCIONES**

E-mail: [eloymateugrau@hotmail.com](mailto:eloymateugrau@hotmail.com)

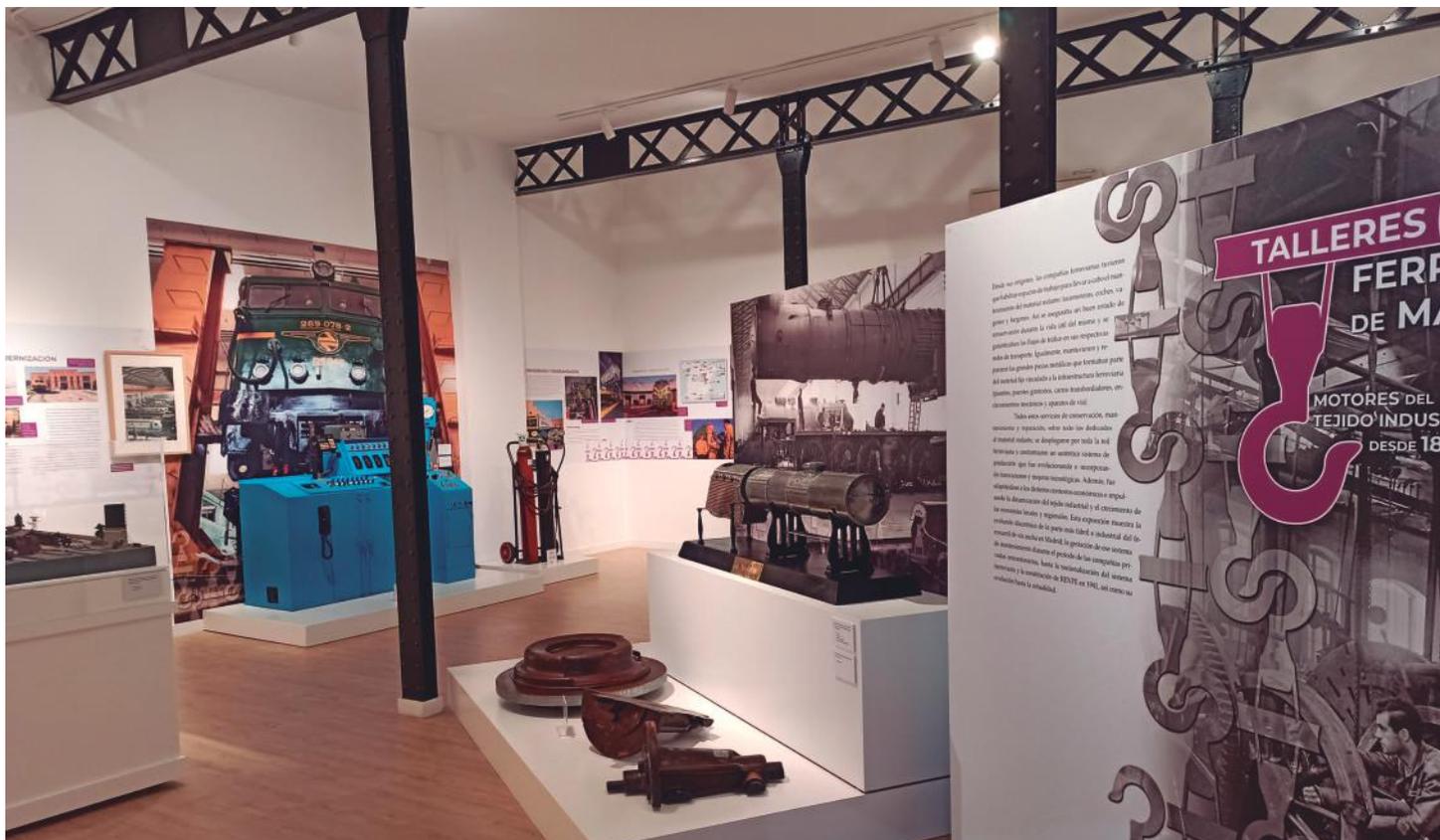
Tel.: 615 675 976



Estamos en el mercadillo "Estació del Nord" de Barcelona, en Lleida Expo Tren y en las ferias más importantes de modelismo ferroviario

## Exposición temporal “Talleres de Madrid”

La muestra pone en valor la importancia de estas instalaciones desde 1851



Fotos: ©Más Tren

Con un discurso que arranca en los inicios de este modo de transporte en la región y culmina en el período protagonizado por la eclosión de los servicios de cercanías y de alta velocidad, esta exposición nos cuenta el importante papel que han venido prestando estos espacios de trabajo para el correcto funcionamiento del sistema general ferroviario. Sus contenidos realizan un recorrido diacrónico en torno a este ámbito de actividad ferroviaria, contextualizando toda su dinámica evolutiva en las diferentes fases por las que ha venido transitando el ferrocarril en España, mostrando cómo se fue gestando y desarrollando la red de talleres y sus efectos de arrastre hacia el tejido industrial y el conjunto de la economía madrileña.

Todo este discurso temático se encuentra ilustrado por una selección de fotografías pertenecientes a la Fototeca del Archivo Histórico Ferroviario y a otras colecciones particulares.

Igualmente, se exhiben grandes piezas pertenecientes a los fondos del Museo del Ferrocarril de Madrid relacionadas con este ámbito de producción y otras elaboradas ex profeso para esta exposición, como es una maqueta en escala H0 (1:87), en la que se reproduce una escena, ambientada en la década de 1950, en la que se muestran tanto un depósito de locomotoras, con todos los elementos que lo conformaban, como los talleres específicos dedicados a los tres tipos de tracción (vapor, diésel y eléctrica) que coexistieron en RENFE entre las décadas de 1940 y 1970. Se cie-

rra la exposición aludiendo al trabajo en los talleres, en perspectiva histórica, y se muestra una selección de vídeos pertenecientes a los fondos de ADIF y RENFE que se conservan en la Biblioteca Ferroviaria del Museo del Ferrocarril de Madrid.

Esta exposición temporal se puede visitar hasta del 2 de noviembre de 2025.



Una maqueta reproduce un completo depósito de locomotoras.



[www.marklin.es](http://www.marklin.es)

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID



Paseo de las Delicias, 61  
28045 Madrid  
taquillamuseo@ffe.es - Tel.: 91 539 00 85  
web: museodelferrocarril.org  
tel.: 91 506 83 42  
Abierto todos los días del año excepto el 25 de diciembre, 1 y 6 de enero.

## MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA



Plaza Eduard Maristany, s/n  
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)  
comunicacio@museudelferrocarril.org  
web: museudelferrocarril.org  
tel.: 93 815 84 91. El museo abre todos los días del año de martes a domingo excepto el 25 de diciembre, 1 y 6 de enero.

## TREN DE ARGANDA



Avenida de la depuradora, s/n  
28500 Arganda del Rey (Madrid)  
vapormadrid@vapormadrid.com  
web: vapormadrid.org  
tel.: 630 33 68 40  
Consultar periodos de apertura en las temporadas de primavera y en otoño.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE VENTA DE BAÑOS



Calle la Briquetera, s/n  
34200 Venta de Baños (Palencia)  
museodelferrocarrilvdb@gmail.com  
web: ventadebanos.es (museo F.C.)  
Tel.: 638 270 587  
Abierto sábados y domingos de 11:00 a 14:00 h.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS



Plaza de la estación del Norte, s/n  
33212 Gijón (Asturias)  
info.museoferrocarril@gijon.es  
web: gijon.es (museo F.C.) - Tel.: 985 181 777  
Abierto de martes a domingo todos los días del año excepto 1 y 6 de enero, martes de carnaval, 15 de agosto, 24, 25 y 31 de diciembre.

## PARQUE TEMÁTICO DE LA MINERÍA UTRILLAS



Plaza del Ayuntamiento, 11  
44760 Utrillas (Teruel)  
info@minasdeutrillas.com  
web: minasdeutrillas.com  
tel.: 978 757 001 (L-V de 8 a 15 h.)  
Abierto sábados y domingos excepto enero y febrero. Tren minero consultar en la web.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE GALICIA



Rúa Padre Feijóo, s/n  
27400 Monforte de Lemos (Lugo)  
tel.: 982 418 421 - 610 136 423  
direccion@muferga.es  
web: muferga.es  
Apertura de miércoles a domingo.  
Consultar horarios y días de cierre.

## MUSEO VASCO DEL FERROCARRIL



C/. Julián Elortza Hiribidea, 8  
20730 Azpeitia (Guipuzkoa)  
museoa@euskotren.eus  
web: museoa.euskotren.eus - tel.: 943 150 677  
Abierto de martes a domingo. Consultar días de cierre. Consultar días con funcionamiento de trenes históricos.

## MUSEU DEL FERROCARRIL A MÓRA LA NOVA



Estación s/n  
43770 Móra la Nova (Tarragona)  
museuferrocarrilmoralanova@gmail.com  
web: museuferrocarril.cat  
tel.: 676 640 345 - 616 091 470  
Abierto fines de semana y festivos. Consultar días de cierre y funcionamiento de trenes históricos.

## MUSEO DEL FERROCARRIL PABLO RUBIO



Calle San José Obrero, s/n Las Matas  
28290 Las Rozas de Madrid  
concejaliadecultura@lasroz.es  
web: lasroz.es (museo del F.C.)  
Tel.: 91 757 99 01  
Abierto los viernes, sábados y domingos durante los meses de septiembre, octubre, noviembre, marzo, abril, mayo y junio.

## ECOMUSEO MINERO VALLE DE SAMUÑO



Estación de El Cadaviu  
33909 Ciañu, Langreo (Asturias)  
info@ecomuseominero.es  
Web: ecomuseo.ayto-langreo.es  
Los días y horarios de apertura varían según la temporada, consultar.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE ALCAZAR DE SAN JUAN



Estación de Alcazar de San Juan  
Avda. Álvarez Guerra, s/n  
13600 Alcázar de San Juan (Ciudad Real)  
contacto@museoferrocarrilalcazar.com  
web: museoferrocarrilalcazar.com  
Tel.: 616 158 694  
Abierto los domingos de 12:00 a 14:00 h.



## BARATILLO TREN

TRENES Y ACCESORIOS DE TODAS LAS ESCALAS Y MARCAS

Posiblemente tenemos lo que buscas... y si no lo tenemos, lo conseguimos



Teléfono y WhatsApp: 629 45 52 11 - Juan Carlos - E-mail: jucapefe1116@gmail.com

**COMPRAMOS COLECCIONES**

## Nueva sala inmersiva en el Museo de Cataluña

Una forma virtual de viajar en el tiempo y conocer la apasionante historia del ferrocarril



■ Texto: **Francesc Adrià**  
Museu del Ferrocarril de Catalunya

Fotos: ©Museu del Ferrocarril de Catalunya

¿Se imagina poder viajar en el tiempo y adentrarse en la historia del ferrocarril? Esto es exactamente lo que ofrece el Museo del Ferrocarril de Catalunya gracias a la sala inmersiva que acaba de incorporarse a la experiencia de la visita. Ahora, los visitantes de este espacio no solo podrán ver de cerca trenes históricos y admirar piezas y material original, sino que también vivirán en primera persona una experiencia envolvente y única.

Desde el momento en que el visitante cruza la puerta del Museo, se embarca en un viaje al pasado y al futuro del transporte ferroviario, pero ahora más que nunca gracias a esta nueva experiencia, que cuenta con dos propuestas diferenciadas, por un lado, el propio Francesc Gumà i Ferran, uno de los grandes impulsores del ferrocarril en Cataluña y quien logró unir



## RUEDAS®

*de acero*

TODO EN MODELISMO FERROVIARIO  
JUGUETERIA A ESCALA  
TODAS ESCALAS  
MODELOS DESCATALOGADOS

• COMPRA - VENTA •

630 759 162

Comparamos colecciones enteras  
y piezas sueltas en toda España

- ✓ **Nos desplazamos**
- ✓ **Máxima tasación**
- ✓ **Seriedad total**

José Luis Maganto Martínez

Teléfono: 630 759 162

E-mail: zaratransexpres@hotmail.com



Visita el Museu del Ferrocarril de Catalunya escaneando este código.

*Francesc Gumà i Ferran fue un gran impulsor del ferrocarril en Cataluña.*

Vilanova i la Geltrú con la ciudad condal, narra en primera persona cómo ha evolucionado este medio de transporte a lo largo de los años y hacia dónde se dirige. A través de su diálogo, descubrirá los orígenes del ferrocarril, el legado que ha dejado y la importancia del Museo como un espacio de preservación e innovación.

Por otro lado, los más pequeños también tienen su propia aventura inmersiva de la mano de los personajes Víctor y Carlota. A través de una experiencia interactiva y didáctica, el público infantil se convierte en protagonista de una historia llena de descubrimientos, donde aprenden sobre el mundo ferroviario de una manera divertida y entretenida.

Esta nueva sala inmersiva se enmarca en el proceso de digitalización que está impulsando el Museo, con el objetivo de transmitir la historia del ferrocarril de una manera cercana y atractiva. El relato de las experiencias ha ido a cargo del área de Educación del Museo y el montaje del espacio y la edición de los contenidos han estado a cargo de DigaliX, una empresa especializada en experiencias interactivas, y ha sido posible gracias al apoyo del Departament de Cultura de la Generalitat de Catalunya.

### ¡Pero eso no es todo!

El Museo del Ferrocarril sigue creciendo y mejorando sus instalaciones. Entre los proyectos futuros destacan la reparación del puente giratorio, el mantenimiento de la icónica locomotora 'Mataró' y la ampliación del espacio infantil exterior, con el fin de ofrecer una experiencia aún más completa a todos los visitantes.



Los personajes Víctor y Carlota acompañan al público infantil.



# JC TREN

Modelismo Ferroviario



**Especialidad en Märklin H0 - Piezas descatalogadas y de colección. COMPRAMOS COLECCIONES**

Material rodante \* Kits y artículos para decoración \* Repuestos y herramientas \* Taller para reparación y digitalización

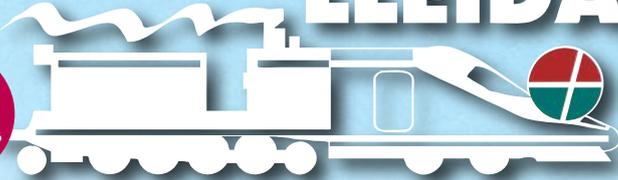
**www.jctren.com - e-mail: informacion@jctren.com**

Envíos Nacionales e Internacionales por correo o agencia Teléfonos: 91.684.00.37 - 606.062.070

**Visítanos en los mercadillos de Chamartín y Delicias, y en LLEIDA EXPO TREN**

# LLEIDA

14 ediciones



fira lleida

# EXPOTREN

Salón Internacional del Modelismo y el Ocio Ferroviario



# mucho por ver

FABRICANTES - DISTRIBUIDORES - TIENDAS - MERCADO DE OCASIONES - MAQUETAS - VAPOR VIVO - DEMOSTRACIONES - EXPOSICIÓN FOTOS

## 15/16 marzo 2025



fira lleida [expotren.com](http://expotren.com) - [info@expotren.com](mailto:info@expotren.com)



Horarios. **Sábado 15: de 10 a 20 h**

**Domingo 16: de 10 a 14 h**

Aparcamiento gratuito en el recinto ferial (5.000 plazas)

A 10 minutos andando de la estación Lleida-Pirineus

ORGANIZACIÓN:



CON EL APOYO INSTITUCIONAL DE:



Bono de descuento RENFE para viajar a Lleida disponible en: [www.expotren.com](http://www.expotren.com)



fotomontaje

7360026

DC

Locomotora diésel 340-020-3, RENFE

7370026

DCC



fotomontaje

863901

Coche de tren expreso de 1a clase, RENFE



fotomontaje

863902

Coche de tren expreso de 2a clase, RENFE

863903



fotomontaje

6660099

Vagón telescópico, RENFE



6660100

Vagón de plataforma con teleros, RENFE

## Lo más destacado de FLEISCHMANN 2025

Un año más, las novedades de FLEISCHMANN para España son más que impresionantes. Se lanza una nueva variante de la locomotora diésel de la serie 340 para los aficionados a los ferrocarriles españoles, mientras que los vagones de tren expreso UIC-X de nuevo diseño en la versión de RENFE son el complemento perfecto. Los vagones de mercancías de FLEISCHMANN, finamente detallados, permiten recrear auténticos trenes de mercancías. La limpieza de la pintura y la impecable impresión de las inscripciones garantizan una excelente impresión general de los modelos.

### 7360026 / 7370026

- Señal de cabeza de tres luces a ambos lados de la locomotora
- En digital con auténticas funciones de sonido

### 863902 / 863903

- Coche con muchas piezas añadidas encajables por separado y una altura de topes auténtica
- Artículo no. 863903: Con un número correlativo diferente

### 6660100

- Cargado con carretes de alambre
- Con estacas giratorias móviles

### 863901

- Coche con muchas piezas añadidas encajables por separado y una altura de topes auténtica

### 6660099

- Vagón telescópico de tipo Shimmns

Haga clic aquí para ver todos los modelos 2025 ▶





■ Maquetista y texto: **Gerardo Romero**  
● Fotos: **Raül Valls**

*La estación internacional está inmortalizada en sus tiempos de máximo esplendor.*

La estación de Canfranc, siempre ha estado presente en la mente de muchos aficionados al modelismo ferroviario, sobre todo a los más próximos a la zona de su ubicación, así como a los muchos que la han visitado de toda España. Por supuesto yo no iba a ser una excepción y también me ilusioné con ella, pero pensé que era un proyecto tan complicado, que nunca pasaba de ser eso, una ilusión.

En el año 2012 la firma Sklas, comenzó un proyecto para realizar el edificio principal de la estación y ahí es cuando vi la oportunidad, compré, en el transcurso del año aproximadamente, las distintas fases que componían su construcción y me dediqué a confeccionarlo y ver el resultado adaptándolo en un módulo y exponerlo en los diferentes encuentros que periódicamente se venían realizando por la geografía española.

Partiendo de esa base, es cuando vi la posibilidad de recrear la estación al completo, ya que mi verdadera ilusión era tener lo más parecido posible la "Dama del Pirineo" (como así la llamo yo), a lo que fue en el pasado cuando todavía circulaban los trenes entre Francia y España.

Con esa ilusión, dibuje el trazado de las vías y situación de las edificaciones, teniendo en cuenta que debía ser lo más aproximado posible con la escala N (1:160) que quería representar y que además tenía que ser desmontable por módulos para en su caso poder transportarlos. Para ello procure documentarme con todo tipo de información que pudiera servirme, planos antiguos, fotografías y conocimientos de compañeros de afición.



# Canfranc inmeNsa

*Gerardo Romero nos cuenta de primera mano su experiencia en la construcción de una gran maqueta en escala N que recrea con el detalle más absoluto lo que fue la estación de Canfranc en sus mejores tiempos.*



*En la maqueta se reproducen los grandiosos almacenes y muelles de las aduanas española y francesa.*



## Trenes y Juguetes Borsot

**Presentes en los mercadillos de Madrid**

HOTEL CHAMARTÍN THE ONE: último sábado de mes (trenes)

MUSEO DEL FERROCARRIL: primer sábado de mes (juguetes) - Primer domingo de mes (trenes)

Presentes en LLEIDA EXPO TREN 15 y 16 de marzo

- TRENES
- SCALEXTRIC
- MADELMAN
- GEYPERMAN
- JUGUETES

[trenesborsot@gmail.com](mailto:trenesborsot@gmail.com)



Tienda en TODOCOLECCIÓN

*"Recuerdos de infancia"*





*La monumental estación en escala N mide más de un metro de largo.*

La siguiente era ver la estación in situ, así que, en 2014 con el proyecto plasmado en el papel, subimos mi esposa y yo, cámara fotográfica y cinta métrica en mano, donde pudimos hacer un croquis y dimensionar las distintas edificaciones y detalles a tener en cuenta.

Muchos de los edificios que figuraban en las fotos sacadas de internet, habían desaparecido y aparecían algunos que otros nuevos, así es que decidí que la época a representar fuera un poco atemporal, pero siempre con anterioridad a los años sesenta.

Después de toda esta recopilación de datos, me puse manos a la obra y comencé a dibujar las distintas edificaciones con un programa de CAD, descomponiendo las distintas piezas que los componían (fachadas, ventanas, puertas, tejados, bases, etc.) y cuando tenía un lote, lo enviaba a cortar por laser para posteriormente pintar, ajustar y ensamblar.

Los módulos al diseñarlos, tuve que hacerlos de distintas formas y dimensiones, ya que no podían coincidir las uniones con los muchos desvíos que lleva el conjunto.

Ni que decir tiene que todo el proceso, me ha llevado varios años, si además tenemos en cuenta que ha habido temporadas que te "bloqueas" y tienes que dejarlo por un



*La emblemática boca del túnel de Somport no podía faltar en la maqueta.*



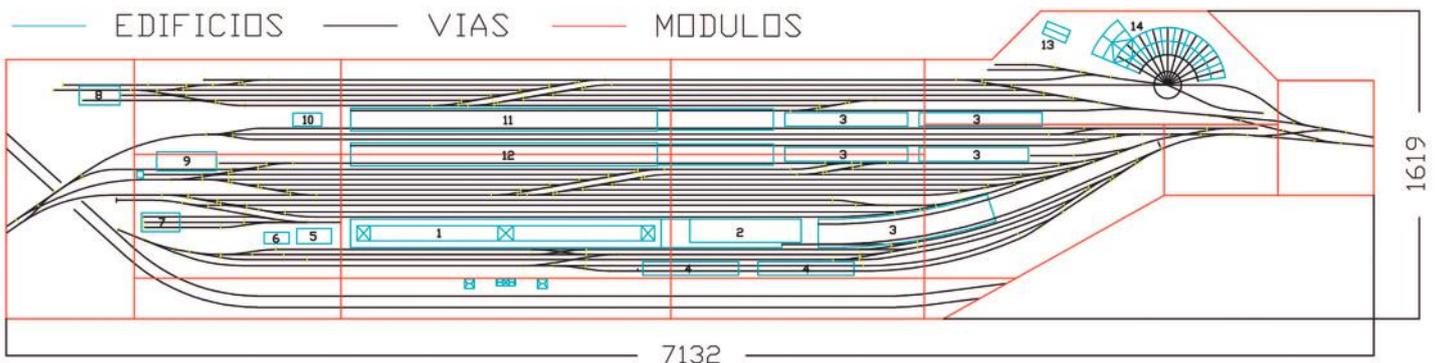
Zona de mercancías de la estación con los cargaderos de ganado.

tiempo, pero al final el proyecto está llegando a su fin.

El movimiento de los trenes se realiza de forma digital, pero no así los desvíos que los acciono manualmente. No se si posteriormente los digitalizare o no, ya que tal y como están, aseguro que me dan mucho "juego" y es más divertido, pero, en fin, ya veremos.

Para que tenga continuidad la maqueta, le he hecho un circuito de "circunvalación" por la parte posterior, que va desde el túnel a Francia (Somport) a los túneles del lado español (19 y maniobras).

Esta maqueta al final me ha dado mucha satisfacción, porque queda representado algo que existió y que ahora solo se puede ver en fotografías por las distintas actuaciones que se están realizando en la actualidad en la estación.



- |                        |  |                                       |
|------------------------|--|---------------------------------------|
| 1 EDIFICIO DE VIAJEROS | 6 DORMITORIOS FRANCESES                | 11 MUELLES ADUANA DE FRANCIA A ESPAÑA |
| 2 CORREOS              | 7 COCHERAS MAQUINAS FRANCESES          | 12 MUELLES ADUANA DE ESPAÑA A FRANCIA |
| 3 MUELLES              | 8 SERVICIO LOCAL DE MERCANCIAS ESPAÑOL | 13 DORMITORIOS ESPAÑOLES              |
| 4 COCHERAS             | 9 SERVICIO LOCAL DE MERCANCIAS FRANCES | 14 DEPOSITO DE MAQUINAS               |
| 5 SERVICIOS SANITARIOS | 10 TALLER DE VIA Y OBRAS               |                                       |

# Basar Valira

Todo en modelismo desde 1964

- LILIPUT
- ESU
- U.S. Models Exclusive
- märklin
- Lenaco
- FULGUREX
- MICRO-METAKIT
- ASTER HOBBY
- Roco
- FLEISCHMANN Die Modellbahn der Profis
- loef
- LIMA
- RIVAROSI
- TRIX
- Electrotren
- BEMO
- ARNOLD



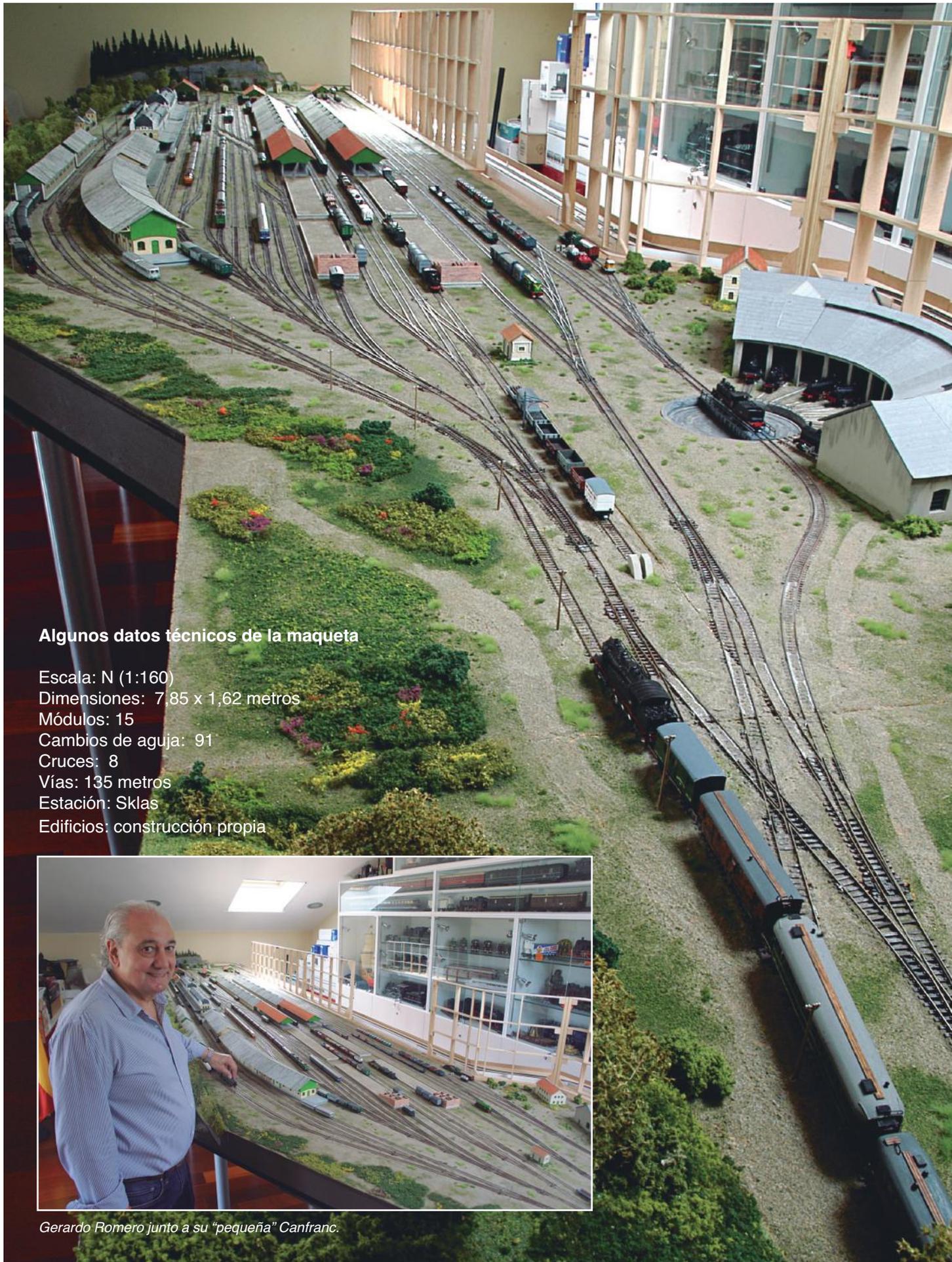
**MODELISMO FERROVIARIO**  
 C/. del Picó, 1-3  
 AD-700 Escaldes - Andorra  
 Tel.: +376 800 675  
 E-mail: info@basarvalira.com

Whatsapp  
 +376 640 656



- HAG
- Digital plus by Lenz
- LGB
- KATO
- BRAWA
- VOLMER
- FALLER
- PECO
- kibri
- NOCH
- BUSCH
- Heki

Trenes en todas las escalas, accesorios y complementos para la decoración de maquetas



## Algunos datos técnicos de la maqueta

Escala: N (1:160)

Dimensiones: 7,85 x 1,62 metros

Módulos: 15

Cambios de aguja: 91

Cruces: 8

Vías: 135 metros

Estación: Sklas

Edificios: construcción propia



*Gerardo Romero junto a su "pequeña" Canfranc.*

## Un último detalle: la grúa pórtico

► ■ ● Maquetista, texto y fotos: Ángel Clemente



La grúa pórtico instalada en la maqueta.

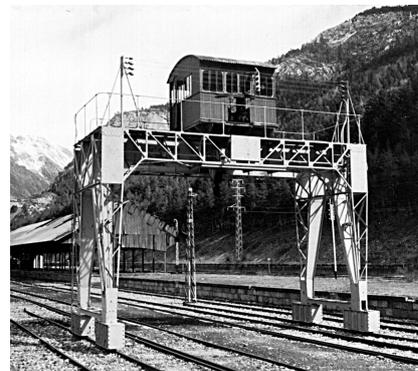
Uno de los elementos ferroviarios más característicos de la estación de Canfranc, es sin lugar a duda su grúa pórtico utilizada para el trasvase de mercancías pesadas entre el ferrocarril francés y el español y viceversa.

La propia singularidad de esta instalación hacía poco viable su construcción e integración en una maqueta o módulo convencional, así que tras conocer de primera mano el conjunto modular de mi buen amigo Gerardo Romero, ya tenía una buena excusa para su construcción, ya que además me proporcionó un croquis a escala 1/1, lo que facilitó mucho la labor.

El modelo real se construyó al parecer unos años después de la inauguración de la línea en 1928, aunque sin poder precisar más, en los talleres Graset de Madrid, al igual que las otras grúas de andén de la misma estación. Era capaz de levantar 20 toneladas, y se componía de dos vigas paralelas apoyadas sobre ruedas, que mediante unos carriles exteriores permitían su desplazamiento longitudinal. Estas vigas se hallaban reforzadas mediante una celosía externa a base de perfiles en ángulo.

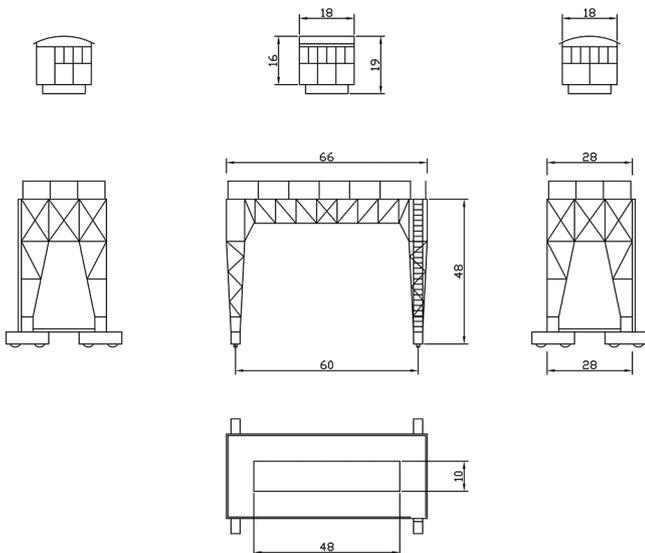
El motor se alojaba en una caseta forrada de madera situada en su parte superior, que se podía desplazar sobre la viga para permitir la carga en dos vías paralelas. Disponía de un curioso sistema de toma de corriente que consistía en una línea trifásica que recorría toda la longitud del pórtico y unos frotadores fijados a la cabina.

A modo de curiosidad, los primeros ferrobuses que se construyeron en Alemania llegaron a España por Canfranc por sus propios medios y allí se les cambiaron los ejes, para lo cual se debieron levantar con esta grúa.



Esta foto fue tomada una lluviosa mañana de primavera, en 1987, y se puede apreciar el buen estado general en que se encontraba entonces, a pesar de llevar sin uso casi 20 años.

### GRUA PORTICO



# Modelscut

ARTESANÍA CON MADERA para modelismo ferroviario. Escalas N y H0



Josep Ma. Coral



625 498 863



E-mail: [jmcoral@models-cut.com](mailto:jmcoral@models-cut.com)

Descubra todos nuestros artículos en:  
[www.models-cut.com](http://www.models-cut.com)



## ¡Tren a la vista!

*En los encuentros y exposiciones de maquetas acuden familias y los primeros en sorprenderse son los niños, pero en la mayoría de ocasiones las instalaciones están demasiado altas para que las pueda ver el público infantil, y a menudo vemos como los progenitores –y muchas veces los abuelos y las abuelas– los levantan en brazos.*

■ ● Texto y fotos: **Pierre Lherbon**

Una solución sería colocar tarimas o banquetas, pero pueden comprometer la seguridad, por lo tanto, se impone una solución más estable y a su vez creativa: un periscopio, que además de proporcionar una buena visión de las maquetas será un elemento didáctico que encantará a los más pequeños.

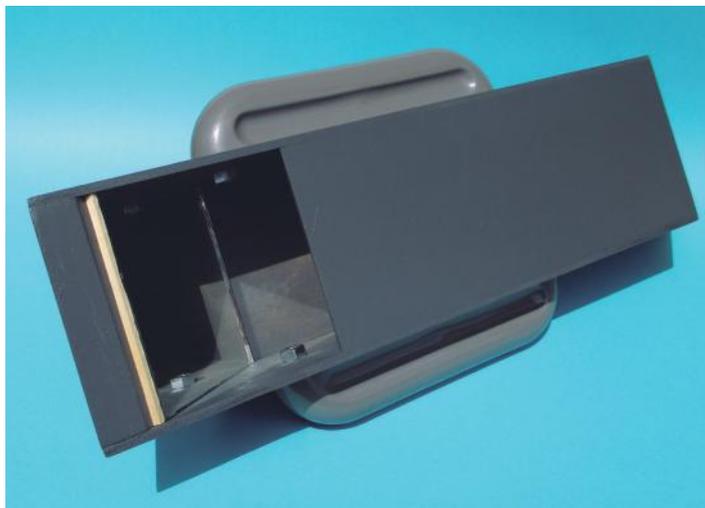
Como es sabido, un periscopio es una pieza esencial en un submarino, se trata de un tubo que refleja una imagen situada a diferente altura utilizando espejos encarados, su construcción casera puede ser muy simple, sólo vamos a necesitar un poco de madera y por supuesto los espejos cortados a la medida oportuna.

El tubo lo formarán cuatro piezas de madera contrachapada de 10 o 15 mm de espesor que se unirán en pares para incluir el soporte del espejo. Lo ideal es cortar los extremos de estas piezas a 22,5 grados con una sierra ingletadora, que una vez juntas darán un ángulo de 45 grados. Los laterales serán de madera contrachapada de 5 mm de grosor

El montaje comienza uniendo dos de las piezas a uno de los laterales con cola para madera. Después de un tiempo de secado, también pegaremos el otro lateral. Atención, antes de unir el segundo lateral, deberemos pintar de color de negro el interior del tubo ya que después no podremos acceder a él.

Una vez cerrado el tubo, lo pintaremos de un color oscuro y añadiremos unas asas a los lados para poder sujetarlo con facilidad, también fijaremos los espejos utilizando cinta adhesiva de doble cara.

Aunque hoy en día, en plena era digital, un periscopio pueda parecer un objeto rudimentario, no deja de ser un elemento que aporta conocimientos básicos de óptica.



El periscopio pintado y con las asas fijadas en los laterales.



Construcción del tubo de madera, se pueden pegar las piezas con cola blanca de carpintero o bien fijarlas con tornillos.



Los espejos, cortados a la medida oportuna los fijaremos con cinta adhesiva de doble cara en los extremos del tubo a 45 grados.



Con los espejos colocados en el tubo se produce de la magia: la imagen se refleja.



La locomotora colocada en la parte superior del tubo se puede ver perfectamente desde la parte inferior.



# UT-450

## ESCALA N

Foto: Javier López



# REEDICIÓN

# IH



Exclusivamente 100 unidades de cada serie

# R



Foto: Javier López

EL IMPERIO DEL HOBBY



Visite nuestra web:  
[www.elimperiodelhobby.com](http://www.elimperiodelhobby.com)

## “Del juguete al cielo”



● ● Texto y fotos: R.V.



*Bugatti de Payá, 1930.*  
Colección Quiroga-Monte

### Un siglo de historia 1880-1980

Organizada por el Departamento de Exposiciones de la Dirección General de Bibliotecas, Archivos y Museos del Ayuntamiento de Madrid, del 18 de diciembre de 2024 al 9 de marzo de 2025, se puede visitar la exposición “Del juguete al cielo. Un siglo de historia 1880-1980”, en el Centro de Cultura Contemporánea Conde Duque.

La exposición está formada por más de 500 piezas de la colección Quiroga-Monte y abarca la trayectoria de la industria del juguete en España desde la segunda mitad del siglo XIX hasta 1985, reflejando los cambios sociales y los diferentes gustos de la población infantil, ofreciendo al visitante la oportunidad de contemplar y también en algunos casos descubrir los juguetes que fueron deseados por varias generaciones de niños y niñas de nuestro país.

En la exposición se utiliza la metodología de relacionar el juguete con su contexto sociológico, por ese motivo en algunos casos se muestran fotografías del objeto o medio de transporte real para su comparación con el juguete.

La muestra se articula en siete apartados, dependiendo de su temática o del material de construcción, uno de ellos está dedicado al juguete de hojalata: coches, automóviles, tranvías,

barcos, personajes... y por supuesto trenes, que por su importancia en la industria juguetera tienen su propio apartado.

Están presentes en la muestra las recreaciones más emblemáticas de Payá, modelos de resorte y motor eléctrico en escala 0; y también de artesanos como Jofel y Manamo, que, en sus tiempos, los años 1940, eran objetos de lujo solo al alcance de las clases más altas y que hoy en día son preciadas joyas para los coleccionistas. La exposición hace un sucinto repaso de la historia del tren en miniatura en España, y así están presentes los primeros trenes de la firma Electrotren en escala 0, los Payá de escala S, Jyesa en H0, hasta llegar al Ibertren en N de la década de 1970, todo ello sin olvidar multitud de complementos y accesorios como estaciones, pasos a nivel, personajes, etc.

En el resto de los apartados de la exposición se pueden contemplar vehículos y variados medios de transporte que el niño podía conducir; muñecas, entre las que se encuentran las emblemáticas “Mariquita Pérez”; juguetes de madera, juegos de mesa y los populares juguetes llamados del “Baby Boom”, creados para niños y niñas nacidos entre 1950 y 1970 en los que se empezó a utilizar el plástico como materia prima.



La muestra dedicaba un apartado a juguetes relacionados con Madrid. En la imagen, José Antonio Quiroga durante una visita guiada a la exposición.

En el sector de trenes se exponían todo tipo de modelos de manufactura nacional como Payá, Jyesa, Josfel, Manamo, Electrotren, Ibertren...

## La Colección Quiroga-Monte

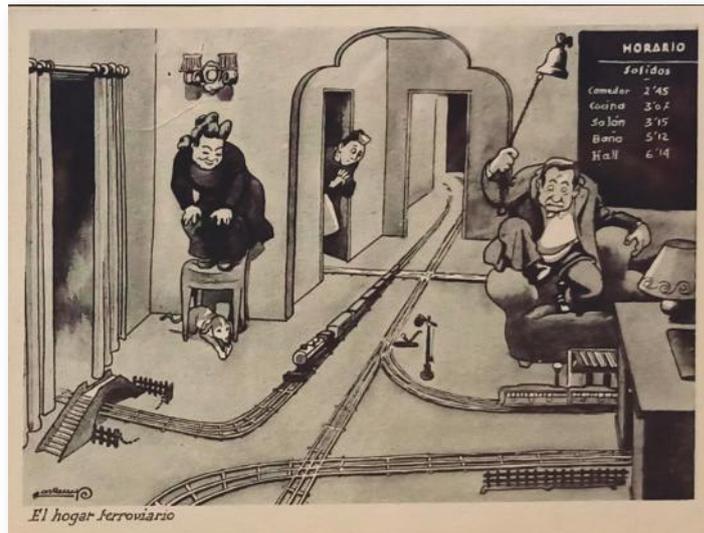
Hace poco más de treinta años, José Antonio Quiroga y Covadonga Monte iniciaron su gran aventura: coleccionar juguetes antiguos. Esta empresa con el tiempo se convertiría en su gran pasión, en la actualidad la colección Quiroga-Monte se ha convertido en la mayor compilación privada de juguetes de España atesorando más de 1.500 piezas de fabricación nacional.

La colección está formada por todo tipo de juguetes y juegos, desde coches a pedales a peonzas, pasando por caballos de cartón piedra, muñecas peponas y trenes, hasta juegos de mesa y recortables, todo tiene cabida en el universo de estos dos "niños mayores" que un día decidieron compartir su gran afición y que han recorrido toda España llevando a cabo más de cien exposiciones.

José Antonio Quiroga destaca que una de las cuestiones más interesantes de coleccionar sólo juguetes de fabricación española es que reflejan la historia de un país, y por supuesto también el avance de la tecnología en general ya sea por las reproducciones o el tipo de materiales empleados. Por ejemplo,



# REPORTAJE



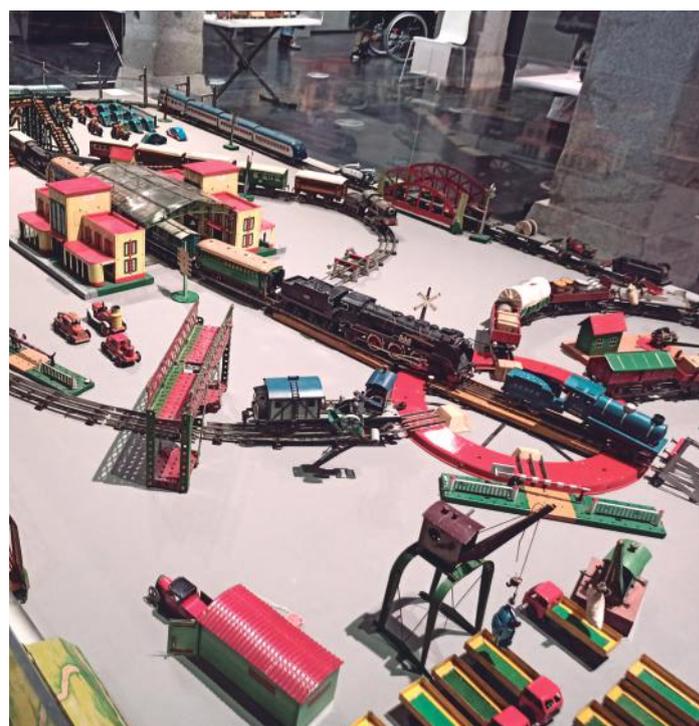
Tarjetas postales editadas por Payá en la década de 1950. La firma de Ibi obsequiaba a sus clientes con estas postales humorísticas en que adultos jugaban con los trenes. Colección Quiroga-Monte.

en el siglo XIX se utilizaba el plomo, el cartón y la madera, hasta que llegó la hojalata y los motores de resorte que permitían que determinados modelos tuvieran movimiento. A principios de 1900 con la llegada de la electricidad aparecieron los primeros motores eléctricos que se incorporaron especialmente a los trenes y la hojalata seguía siendo la principal materia prima.

La industria juguetera española vivía unos años dorados, con Payá Hermanos y Rico a la cabeza que fabricaban todo tipo de juguetes muchos de ellos plagiados de modelos de manufactura alemana, aunque también triunfaron creaciones propias como un enorme automóvil Bugatti de cuerda o el popular Cine Nic de 1931 de producción catalana.

La Guerra Civil supuso un punto de inflexión para los fabricantes y en los años 1940 la falta de materiales les obligó en muchos casos a volver a la madera. Poco a poco el sector se fue recuperando hasta que en la década de 1950 llegó el plástico y con el paso de los años la industria del juguete en España volvió a brillar con el Ibertren, las Nancy, los Madelman, el Cine Exin y un largo etcétera.

Esa larga e interesante historia es en definitiva la razón de ser de la colección Quiroga-Monte, que según nos comentan sus tutores sigue creciendo día a día.

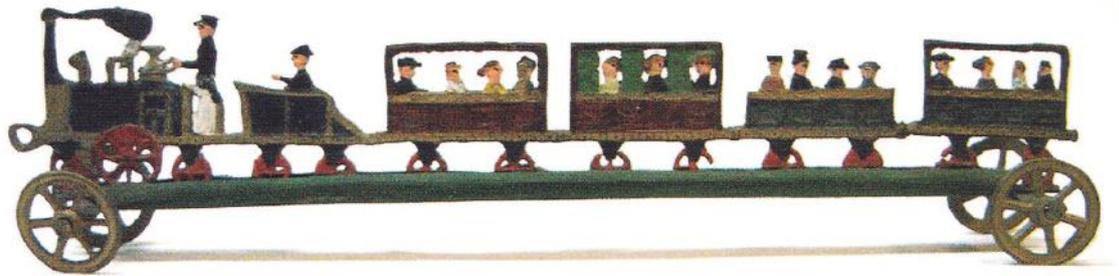


Recreación de una maqueta de los años 50 con diversos trenes de las firmas Payá y Jyesa en escala 0.

## Trenes miniatura en España (y en el mundo) + 100 años de historia

Creación, transformación y evolución de un juguete a lo largo de más un siglo.

El pequeño tren de juguete que Ortelli realizó a mediados del siglo XIX podía ser una reproducción del primer tren que circuló en Alemania en 1835 con la locomotora Adler.



■ ● Texto: Raül Valls - Fotos: Archivo MÁSTREN

### I. Los orígenes

#### El primer tren de juguete

Es evidente que el primer tren juguete nació con el mismo tren en la realidad, son historias que discurren juntas desde finales de la primera mitad del siglo XIX.

Se sabe que las primeras reproducciones a escala de los trenes fueron maquetas que sirvieron para mostrar a los gobernantes y promotores de la época las grandes posibilidades que ofrecía el nuevo medio de transporte.

El primer ferrocarril comercial unió en Inglaterra las poblaciones de Stockton y Darlington en 1825, se tiene conocimiento de que el fabricante de Núremberg Matthias Hess incluyó la reproducción de un tren en su gama de productos, posiblemente esta pieza fuera el primer tren de juguete que existió en el mundo.

#### El tren de Ortelli

Es difícil saber cual fue la primera réplica de un ferrocarril en miniatura que se fabricó en España.

Me puedo aventurar a creer que bien podía haber sido el La Habana-Bejucal-Güines de 1837 en tierras cubanas, o el mismísimo Barcelona-Mataró de 1848 encargado a algún artesano de la época por Miguel Biada, aunque, según lo leído, todo apunta a que pudo ser la maqueta que José de Salamanca y Mayol –Marqués de Salamanca y conde de Los Llanos– presentó a la reina Isabel II para explicarle como sería el tren real que uniría Madrid con Aranjuez y que tenía previsto su viaje inaugural en 1849; de todas formas no hay constancia gráfica que avale esta hipótesis. Esa reproducción, si realmente existió, no era un juguete, ni mucho menos se iba a reproducir en serie.

De lo que si hay constancia es de unos pequeños trenes compuestos por la locomotora y su tender y cuatro co-

ches de viajeros realizados en lo que a la afición a las miniaturas militares se conoce como *plano*, es decir, con muy poco volumen y unos minuciosos relieves tanto en el anverso como en el reverso y, por supuesto, pintado a mano.

El material utilizado para su construcción era el plomo o quizás una mezcla de este con estaño, con un resultado similar a lo que se denomina metal blanco. El trenecillo descansaba sobre una varilla y tenía cuatro ruedas de radios que le permitían desplazarse arrastrado con un cordel atado a una argolla situada en la parte frontal.

Estos pequeños trenes fueron obra del italiano Carlo Ortelli Dotti, un artesano fundidor que se instaló en Barcelona en 1828. En los primeros años trabajó con su compatriota, el grabador, Salvatore Bacciarini y en el periodo de 1841-1847 con los hermanos Francisco y Juan Pera; para la producción en serie utilizaban moldes realizados en pizarra o bronce.

Ortelli realizó una gran cantidad de reproducciones utilizando esta técnica de fabricación, también hubo otros medios de transporte como carruajes, barcos y otras muchas de carácter militar. Su taller se encontraba en la calle Llibreteria número 9 y sus creaciones llegaron a ser tan populares que crearon escuela. En el negocio le sucedió su hijo Juan Ortelli que junto a Jorge Rais fueron los dos únicos fabricantes de juguetes que participaron en la Exposición Universal de Barcelona de 1888.

Llegados a este punto, finales del siglo XIX, ya vimos la historia en la entrega anterior de este artículo con “Els Llauners de Gràcia” y las fábricas de Jorge Rais y Eusebio Roca Farriols “Juguetes Hispania”.



## Los jugueteros de Ibi y otros

En la misma época, finales del siglo XIX, en la población alicantina de Ibi, Rafael Payá Picó tenía un pequeño taller de producción de menaje de hojalata, especialmente se dedicaba a la fabricación de recipientes para los heladeros de la zona —actividad muy extendida en la provincia—, atraído por el éxito obtenido por los juguetes realizados en metal, pronto empezó a fabricar su menaje en miniatura para ser vendido como juguete para niñas. Ya a principios del siglo XX, en 1905, Payá, cede a sus hijos el negocio y estos crean la empresa La Sin Rival, que pocos años más tarde pasaría a llamarse Payá Hermanos SA.

El punto culminante de la empresa Payá fue en 1909, cuando presentó sus juguetes en la Exposición Regional Valenciana; el gran éxito obtenido llevó a la empresa a dedicarse casi plenamente a la juguetería.

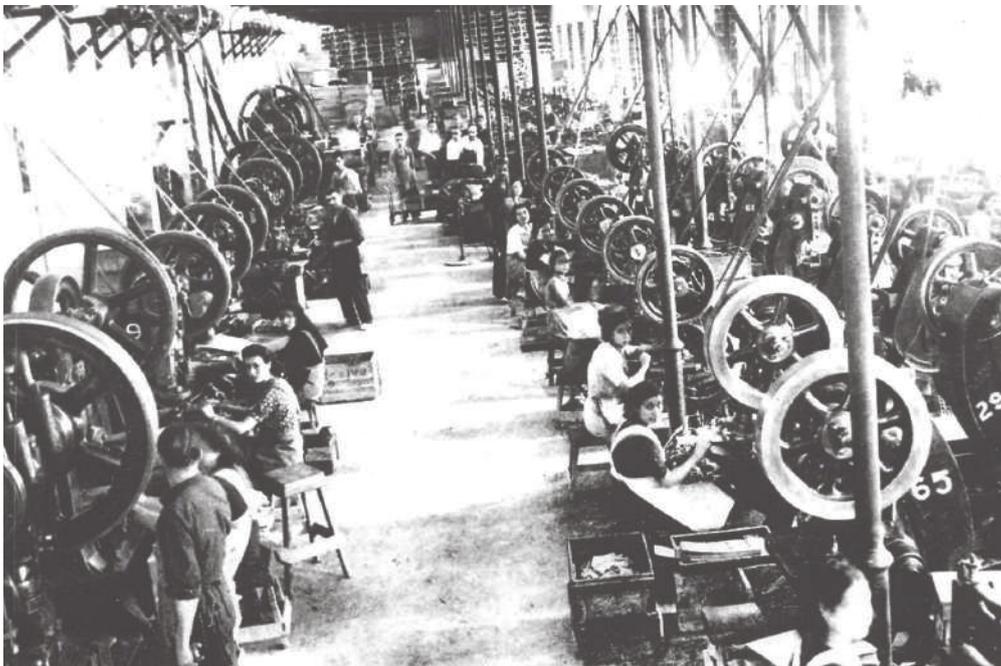
En los mismos años, 1910, las industrias de “Els Llauners de Gràcia” seguían creciendo, Francesc Roca Farriols, hermano de Eusebio, propietario de Juguetes Hispania, entraría en el negocio y mejoraría la producción.

La llegada de la Primera Guerra Mundial (1914-1918), en la que España se mantuvo al margen, provocó la parada de la producción de las fábricas de juguetes europeas, lo que supuso un antes y un después en las ventas de las industrias jugueteras nacionales que entraron de lleno en el mercado europeo, siendo Payá la marca que más difusión obtuvo. La evolución fue tal, que en 1914 tuvo lugar en Barcelona la exposición “Primer Certamen Nacional de Juguetes” organizado por el Fomento de Trabajo Nacional.

El sector del juguete era un negocio rentable y estaba en plena expansión, por ese motivo, en 1915, tres empleados de Payá: Agapito Bernardo Verdú, Miguel Pina y Joaquín Domènech, deciden trabajar por su cuenta y fundan la empresa Verdú y Cía.



Vitrina con juguetes expuestos por Payá en la Exposición Regional Valenciana de 1909.



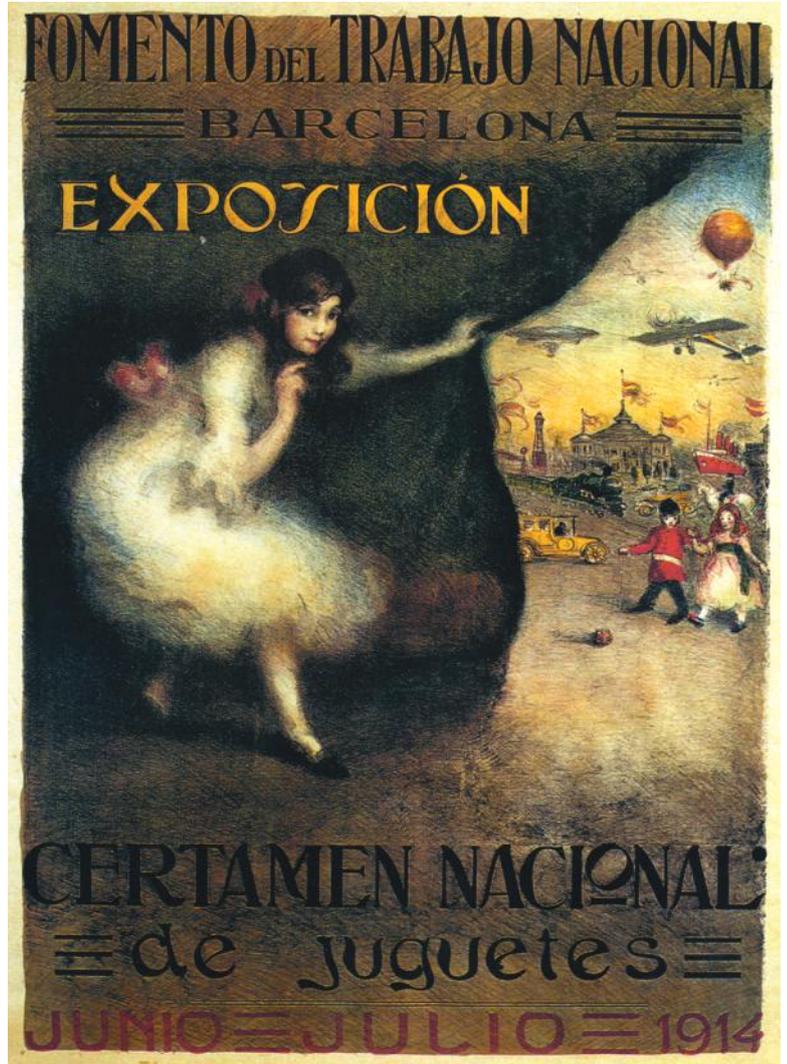
Fábrica Payá Hermanos, nave de prensas para cortar la hojalata, 1928. Obsérvese que la mayoría son operarias.



Catálogo Payá Hermanos, "La Sin Rival", 1902.



Catálogo A.B. Verdú y Cía, "La Hispánica Artística", 1915.



Cartel del Primer Certamen Nacional de Juguetes de Barcelona de 1914 en el que aparece la duración del evento prevista para los meses de junio y julio, sin embargo, en la imagen inferior, la portada del catálogo, vemos que la duración se alargó hasta septiembre.

El sector era ya tan importante que en 1919 se celebró en Barcelona la Primera Exposición Internacional de Juguetes, en la que muchas marcas nacionales compartieron foro con las grandes firmas alemanas.

En 1920, la empresa Verdú y Cía. Inició una nueva etapa y entraron en la sociedad dos nuevos accionistas: Santiago Rico y G. de Andreis. Diez años más tarde, en 1930, la empresa pasó a denominarse Rico SA.

Anteriormente, en 1926, se creaba la empresa de juguetes Regular Colectiva, González, San Juan y Cía. Esta compañía cambió de nombre en 1933 llamándose Picó y Cía. Sería el embrión de la futura marca Juguetes y Estuches SA, conocida como JYESA, que se creó en 1936.

En los años 1920, también, aunque con menor auge, hubo fabricantes de juguetes con cierta relevancia en Madrid, las empresas Vda. De Luis Moreno y La Madrileña, de Luis Nonide son dos buenos ejemplos, aunque los trenes nunca formaron parte de su producción.



## Apunte internacional

A finales del siglo XIX, se puede decir que la industria juguetera alemana dominaba el mercado mundial, firmas tan conocidas como Märklin, fundada en 1859; Bing (1879); Fleischmann (1887); Lhemann (1880), fueron pioneras en la fabricación de trenes, junto a las americanas Ives Toys (1868) y Lionel (1900), y la británica Bassett-Lowke (1898), por su relevancia, se apostilla a continuación una breve historia de esta compañía.

## Bassett-Lowke (1898-1965)

Esta empresa fue fundada en Northampton (Inglaterra) por Wenman Joseph Bassett-Lowke en 1898 y se especializó desde sus inicios en la comercialización de juguetes técnicos, como barcos, juegos de construcción con piezas de metal, y trenes en miniatura.

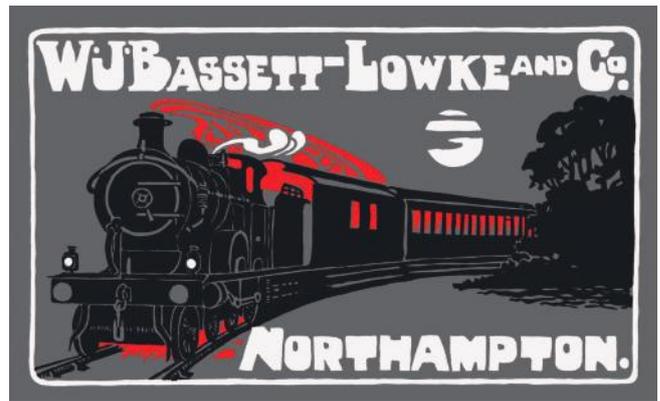
A principios de 1900, la empresa fabricaba trenes en escalas 2, 1 y 0; incluso realizó modelos a gran escala con locomotoras de vapor vivo para galga de 15 pulgadas.

En 1909, Bassett-Lowke junto al editor Henry Greenly, crearon la revista *Model Railways and Locomotives Magazine*, la primera revista británica especializada en modelismo ferroviario, que se editó hasta 1918; después de esta fecha pasó a denominarse escuetamente *Models*.

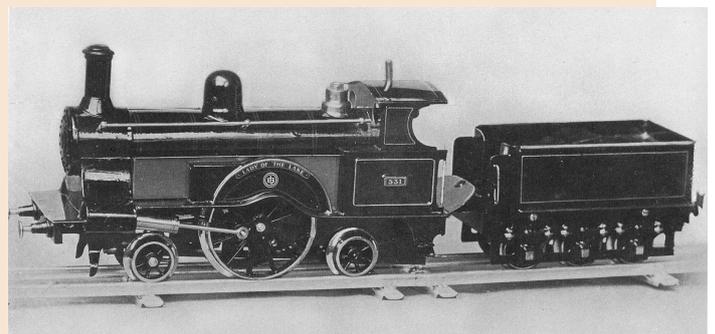
A partir de 1918 abandonó casi por completo la fabricación y la empresa se convirtió básicamente en una distribuidora de productos de distintos fabricantes, aunque mantuvo algunos modelos de manufactura propia. En las décadas de 1920 y 1930 comercializó en el mercado inglés trenes en escala 0 de Märklin y Bing, y a partir de 1935 mantuvo una estrecha relación con la firma Trix en la producción de modelos escala 00.

Bassett-Lowke estuvo en alza durante dos décadas y abrió tiendas en toda Gran Bretaña, en 1950 entró en decadencia por diversos motivos y en 1965 acabó cerrando.

Después de pasar por varios propietarios y cambios de nombre, en 1996 acabó en manos de la juguetera Gorgi Toys y, finalmente, en 2008, fue adquirida por Hornby.



Catálogo Bassett-Lowke de 1904-1905. Esta marca se convirtió en la gran competidora de Hornby, pero nunca llegó a alcanzar sus cotas de popularidad.



Locomotora Bassett-Lowke en escala 1 con funcionamiento en vapor vivo. 1901.

Anuncio de Bassett-Lowke publicado en la prensa de la época en el que se puede leer "motores que tu hijo podría conducir contruidos a escala". 1923.

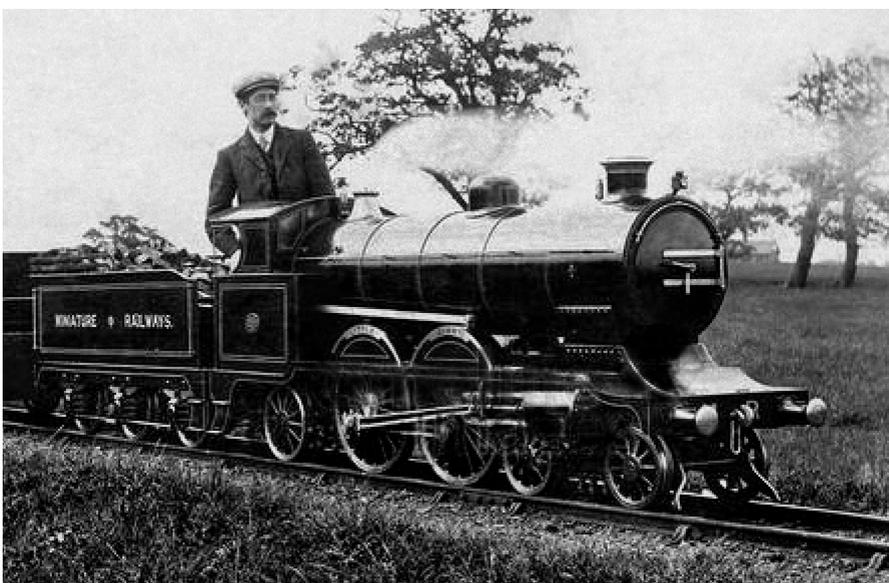
**ENGINES YOUR BOY COULD DRIVE - BUILT TO SCALE**

Nothing will give your boys so much pleasure as making a Model Railway. These perfect reproductions, built to scale by experienced craftsmen, not only mean a recreation that appeals to every boy, but are also a source of instruction in the elementary principles of engineering. Give your boy pleasure and knowledge that he will appreciate—but be sure that you get only genuine Bassett-Lowke Models. Write to-day for

**OUR NEW XMAS CATALOGUE** now ready—contains many hundreds of interesting photographs of all kinds of model engines, coaches, wagons, signals—in fact, everything in the Model Railway practice. Section A/40, post free 1/-, from Northampton. Abridged List post free on receipt of Post Card.

**BASSETT-LOWKE LTD**  
NORTHAMPTON  
LONDON BRANCH: 112, HIGH HOLBORN W.C.1

Locomotora Bassett-Lowke para vía de 15 pulgadas de galga. 1912.





La familia Bassett en una imagen tomada frente a su fábrica de Northampton a finales del siglo XIX. Se puede leer: Bassett e hijos, ingenieros y caldereros, fundidores de hierro y latón.

Continuará...

H0 1:87

Electrotren®

## LOCOMOTORA DE MANIOBRAS 309

### HE2027/HE2027D/HE2027S

ADIF, locomotora diésel de maniobras serie 309, decoración verde/blanca, ép. VI



Enganches funcionales digitales



### HE2028/HE2028D/HE2028S

FESAVA, locomotora diésel de maniobras serie 309, decoración azul/gris, ép. VI



Cabina detallada con maquinista



Enganches funcionales digitales



### HE2029/HE2029D/HE2029S

SRC, locomotora diésel de maniobras 312, decoración "Captrain" rojo/gris, ép. VI



Interior detallado con pupitre de conducción iluminado de manera independiente en todas las versiones



Enganches funcionales digitales



Para encontrar la tienda más cercana, visite [www.electrotren.es](http://www.electrotren.es)

**HORNBY  
HOBBIES**  
Official Product