



► ΑΦΙΞΕΙΣ: CHANGAN - ZEEKR
► ΦΟΡΤΙΣΤΕΣ: ΟΛΑ ΤΑ ΜΥΣΤΙΚΑ

motori

special edition **electromobility**



Hyundai Inster
Το μοντέρνο EV
που αγαπάει η πόλη

ΚΑΝ' ΤΟ ΟΠΩΣ ΟΙ ΚΙΝΕΖΟΙ



Η ηλεκτροκίνηση είναι στα πάνω της στην Κίνα, και η κατακόρυφη αύξηση των πωλήσεων οδήγησε την κινεζική κυβέρνηση να ανακοινώσει ένα νέο τριετές σχέδιο δράσης με στόχο την ενίσχυση των υποδομών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων στη χώρα, επιχειρώντας να αντιμετωπίσει τις ανησυχίες των καταναλωτών σχετικά με την αυτονομία και τη διαθεσιμότητα σταθμών φόρτισης. Σκοπός της πρωτοβουλίας είναι να ενισχυθεί περαιτέρω η υιοθέτηση των οχημάτων νέας ενέργειας.

Η ζήτηση για οχήματα νέας ενέργειας στην Κίνα, που περιλαμβάνουν κυρίως αμιγώς ηλεκτρικά (BEV) και plug-in hybrid (PHEV), αυξήθηκε σημαντικά το 2025, χάρη στα κυβερνητικά κίνητρα, όπως τα προγράμματα απόσυρσης και οι μειώσεις φόρων αγοράς οχημάτων. Οι συνολικές λιανικές πωλήσεις οχημάτων νέας ενέργειας αυξήθηκαν κατά 30% στους πρώτους εννέα μήνες του έτους, φτάνοντας τα 9,475 εκατ. οχήματα και ξεπερνώντας το 50% του συνόλου των πωλήσεων στην αγορά. Ωστόσο, αναμένεται ευρέως ότι τα κίνητρα για την απόσυρση οχημάτων θα λήξουν στο τέ-



Γράφει:
**ΓΙΑΝΝΗΣ
ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

λος του έτους, ενώ και οι φοροελαφρύνσεις θα περιοριστούν, γεγονός που ενδέχεται να οδηγήσει σε επιβράδυνση των πωλήσεων το 2026. Η Εθνική Επιτροπή Ανάπτυξης και Μεταρρυθμίσεων της Κίνας (NDRC), σε συνεργασία με άλλους κρατικούς φορείς, ανακοίνωσε σειρά μέτρων για την επέκταση του δικτύου φόρτισης EV σε όλη τη χώρα, καθώς και για τη βελτίωση της αποδοτικότητας και της ποιότητας των υπηρεσιών. Ο στόχος είναι να εγκατασταθούν έως το τέλος του 2027 περίπου 28 εκατομμύρια φορτιστές, από 17,4 εκατομμύρια που λειτουργούν σήμερα, ενώ η δημόσια ισχύς φόρτισης αναμένεται να ξεπεράσει τα 300 εκατομμύρια kW - επαρκής για την κάλυψη των αναγκών άνω των 80 εκατομμυρίων ηλεκτρικών οχημάτων.

Τα υπάρχοντα δίκτυα φόρτισης, ειδικά στα αστικά κέντρα και στους σταθμούς εξυπηρέτησης αυτοκινητοδρόμων, θα αναβαθμιστούν με συστήματα ταχείας φόρτισης, ενώ θα επεκταθούν τα δίκτυα σε αγροτικές περιοχές για την κάλυψη ελλείψεων. Το σχέδιο προβλέπει επίσης τη βελτίωση των υποδομών φόρτισης σε κατοικίες, συμπεριλαμβανομένων των ιδιωτικών σημείων φόρτισης.

motori

special edition
electromobility

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:

Εκδόσεις motori Ε.Π.Ε.
Λ. Αλεξάνδρας 209
ΤΚ 11523, Αθήνα,
Τηλ: 210 6400281

www.motori.gr
• mail: motori@motori.gr

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΑΣΟΣ ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ:

Γιώργος Ψαρράς, Ναπολέον Καραγιαννόπουλος, Δημήτρης Σκιάνης

MOTORI SPEED

Τάκης Πουρναράκης

ΑΡΘΡΑ:

Δημήτρης Σταυρόπουλος,
Πέρης Χαλάτσος, Σταύρος Κ.
Χαρίτος, Γιώργος Χελάκης

ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ: Σπύρος

Σταυρόπουλος, Λεωνίδας
Σταυρόπουλος,
Δημήτρης Θεοδωρόπουλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΣ: Κλεοπάτρα
Σάρλη

ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ: Αλίκη

Χατζημιχαήλ

ΣΥΜΒΟΥΛΟΣ

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ-

ΔΙΑΦΗΜΙΣΗΣ: Λίδα Θωμάκου

ΕΚΤΥΠΩΣΗ: Καμπύλη Α.Ε.

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Τα άρθρα απηχούν τις απόψεις των συντακτών τους και μόνο



www.facebook.com/motorigr



@motori.gr



ΔΕΙΤΕ ΟΛΗ ΤΗΝ
ΕΚΔΟΣΗ
ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ
ΜΟΡΦΗ ΣΤΟ
www.motori.gr



ΣΥΝΕΡΓΑΤΕΣ ΣΤΟ
NAVAK DRIVING
ACADEMY



ΜΕΛΟΣ ΤΟΥ
ΑΝΕΞΑΡΤΗΤΟΥ
ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ
ΔΗΜΟΣΙΟΓΡΑΦΙΚΟΥ
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ
AUTOBEST



@motori.gr

businessenergy.gr
ΟΙΚΟΝΟΜΙΑ
ΕΝΕΡΓΕΙΑ
ΑΓΟΡΕΣ

motori



Η πράσινη μετακίνηση σήμερα είναι ...blue



Η ηλεκτροκίνηση αλλάζει τον τρόπο που κινούμαστε και η **ΔΕΗ blue**, ένα από τα πιο εκτεταμένα δίκτυα φόρτισης στη νοτιοανατολική Ευρώπη, κάνει την ηλεκτροκίνηση ακόμα πιο προσβάσιμη σε όλους, **με πάνω από 3.000 σημεία φόρτισης που αυξάνονται δυναμικά.**

Σήμερα **περισσότερα από 500 σημεία ταχυφόρτισης** βρίσκονται ήδη σε κομβικά σημεία, για να κάνουν τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων **ακόμα πιο γρήγορη.**

Κατεβάστε την ανανεωμένη
εφαρμογή PPC blue



blue

Το μέλλον
φορτίζει
deiblu.com



Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2026

Η ώρα της κάλπης

Έντεκα μοντέλα θα «μονομαχήσουν» για τον επίσημο τίτλο, τον οποίο ο νικητής θα φέρει για έναν ολόκληρο χρόνο.



Κείμενο: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Ηκούρσα για το «Αυτοκίνητο της Χρονιάς 2026 για την Ελλάδα» φτάνει στο πιο «καυτό» σημείο της. Ο θεσμός περνά στην τελική φάση, με τα κορυφαία μοντέλα της αγοράς να συγκρούονται για τον απόλυτο τίτλο της χρονιάς.

Από τα 50 αρχικά νέα μοντέλα που ήρθαν στη χώρα μας σε διάστημα ενός χρόνου, προκρίθηκαν τα εξής 11:

- BYD Atto 2
- Chery Tiggo 4
- Citroen C3
- Dacia Bigster
- Fiat Grande Panda
- Geely EX5
- Hyundai Inster
- KIA EV3
- MG ZS Max Hybrid+
- Renault 5 E-Tech Electric
- Skoda Elroq.

Από τα 11, τα 6 είναι αμιγώς ηλεκτρικά (BYD Atto 2, Geely

EX5, Hyundai Inster, KIA EV3, Renault 5 E-Tech Electric, Skoda Elroq), 2 έχουν και αμιγώς ηλεκτρικές εκδόσεις (Citroen C3, Fiat Grande Panda), ενώ τα υπόλοιπα είναι υβριδικά (Chery Tiggo 4, Dacia Bigster, MG ZS Max Hybrid+).

Ο νικητής θα αναδειχτεί στις 15 Δεκεμβρίου στην ειδική εκδήλωση, όπου τα μέλη του θεσμού θα ψηφίσουν σε ανοικτή ψηφοφορία, αφού πρώτα τα οδηγήσουν όλα μαζί στην καινούργια πίστα καρτ στα Σπάτα, στο SFI Karting Circuit.

Η μάχη αναμένεται σκληρή και ανυπομονούμε να δούμε ποιο μοντέλο θα βγάλει η κάλπη, το οποίο θα αντικαταστήσει στον θρόνο το MG3, που βραβεύτηκε για το 2025.

Την όλη διαδικασία ανάδειξης του «Αυτοκινήτου της Χρονιάς 2026 για την Ελλάδα» υποστηρίζουν η EMA A.E., η οποία εισάγει και διανέμει τα ελαστικά Continental, Kumho, General, Uniroyal, Barum κ.ά, η εταιρεία εμπορίας ανταλλακτικών και εξοπλισμών συνεργειών Ιαπωνική με το δίκτυο συνεργείων Autofit, και η εξειδικευμένη στα logistics αυτοκινήτων εταιρεία Ferst.

Ραντεβού, λοιπόν, στις 15 Δεκεμβρίου.



NEO TOYOTA C-HR

CHOICE



EVERY
COUNTS



● NEW ENTRY



Toyota Hilux

Για πρώτη φορά ηλεκτρικό



Το εσωτερικό του ηλεκτρικού Hilux διαθέτει όλες τις ανέσεις.

Ένα ακόμα «κάστρο» έπεσε, καθώς η ένατη γενιά του πολύ δημοφιλούς Pick-up της Toyota αποκτά και ηλεκτρική έκδοση.



Κόντρα στο κατεστημένο το νέο ηλεκτρικό Toyota Hilux.

Κείμενο: **ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**, Φωτογραφίες: **ΤΟΥΤΑ**

Ένα από τα πιο γνωστά και εμβληματικά μοντέλα της Toyota, το Hilux, έφτασε αισίως στην ένατη γενιά του, με την ιαπωνική εταιρεία να πρωτοτυπεί για ακόμα μία φορά. Εκτός από τις κλασικές εκδόσεις με θερμικούς κινητήρες, το νέο Hilux θα διατίθεται και με ηλεκτροκίνητη και μάλιστα με το λανσάρισμά του.

Μόνιμη τετρακίνηση

Η ηλεκτροκίνηση δεν επηρεάζει σε καμία περίπτωση τις δυνατότητες του νέου Hilux, καθώς διαθέτει μόνιμη τετρακίνηση, με τον μπροστινό άξονα να δέχεται 205 Nm ροπής και τον πίσω 268 Nm. Χάρη στο σύστημα Multi-Terrain Select της Toyota, που προσαρμόζει την τετρακίνηση, ανάλογα με τις συνθήκες και την πρόσφυση, το BEV Hilux δεν θα υπολείπε-

ται σε καμία περίπτωση των θερμικών μοντέλων, καθώς υπάρχει και προσομοίωση «κοντού» κιβωτίου. Το νέο Hilux εξοπλίζεται με μπαταρία 59.2 kWh, που προσφέρει αυτονομία 240 χλμ., με το ωφέλιμο φορτίο να φτάνει τα 715 κιλά και το βάρος ρυμούλκησης τα 1.600 κιλά.

Εσωτερικό με ανέσεις

Ο θάλαμος των επιβατών του νέου Hilux διαθέτει όλες τις σύγχρονες ανέσεις, με δύο μάλιστα οθόνες, μία 12.3 ιντσών για τον πίνακα οργάνων και μία μέχρι 12.3 ίντσες για τον έλεγχο των λειτουργιών. Το νέο Hilux θα διατίθεται αποκλειστικά ως διμπλοκάμπινο, αφού αυτή είναι πλέον η τάση στα επαγγελματικά μοντέλα της κατηγορίας, με την εμπορική του πορεία να ξεκινάει στη χώρα μας το φθινόπωρο του 2026.

CHANGAN

Έρθε η στιγμή να γνωρίσετε κάτι διαφορετικό στην οδήγηση.

Το αμιγώς ηλεκτρικό **Deepal S07** επαναπροσδιορίζει την premium εμπειρία στο δρόμο, με σχεδιαστική υπεροχή και τεχνολογίες αιχμής.

Με **475 χλμ. αυτονομία, πλήρη εξοπλισμό και 7 χρόνια εγγύηση**, κάθε διαδρομή ανοίγεται μπροστά σας.



DEEPAL S07

Unlike Anything

38.590€

από 449 €/μήνα



Κλείστε test drive

Μάθετε περισσότερα στο changaneurope.com/gr/

ή επισκεφτείτε το CHANGAN Exclusive store by Βελμάρ - Λ. Κηφισίας 292, Χαλάνδρι

Renault 5 Turbo 3E Δαίμονας

Επιτέλους, το αμιγώς ηλεκτρικό 5 Turbo 3E έσπασε τα δεσμά και εμφανίστηκε σε ένα μέρος γεμάτο αγωνιστική ιστορία, στην Κορσική.



Πιστή η Opel με το Corsa-e, που στοχεύει σε νέους οδηγούς με τη σκέψη στο ρεύμα.



Μάγεψε τους θεατές στην Κορσική το Renault 5 Turbo 3E.

Κείμενο: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**, Φωτογραφίες: **RENAULT - OPEL**

Στην αρχή ήταν η Opel που ετοίμασε το αμιγώς ηλεκτρικό Corsa για τα ράλι, το οποίο απευθύνθηκε κυρίως σε νέους οδηγούς. Τώρα έρχεται η Renault με το 5 Turbo 3E, που πρωτοεμφανίστηκε φέτος στο Historic Tour de Corse rally, κλέβοντας την παράσταση. Μια εμφάνιση όχι τυχαία, καθώς γιορτάστηκαν τα 40 χρόνια από τη νίκη των Ζαν Ρανιοτί - Πιερ Τιμονιέ με το θηριώδες Renault 5 Turbo Maxi το 1985 στην Κορσική.

Μόνο 1.980

Ήταν το καλύτερο δώρο για τους θεατές να δουν τα δύο Renault 5 Turbo 3E με ισχύ 410 kW (555 ίπποι) που απο-

δίδουν οι δύο πίσω ηλεκτροκινητήρες, ένας για κάθε τροχό (το ένα στα αγωνιστικά χρώματα της Renault Sport - κίτρινο/μαύρο/άσπρο και το άλλο στα χρώματα της Γαλλίας - μπλε/κόκκινο/άσπρο), να στρίβουν στις στενές ειδικές διαδρομές της Κορσικής ξυπνώντας αναμνήσεις. Επτά μήνες μετά την επίσημη παρουσία του, το Renault 5 Turbo 3E συνεχίζει το πρόγραμμα εξέλιξής του και είναι ήδη διαθέσιμο για προπαραγγελία με προκαταβολή τα 50.000 ευρώ, με τιμή εκκίνησης τα 160.000 ευρώ στη Γαλλία. Με την προκαταβολή εξασφαλίζεται προτεραιότητα αγοράς για ένα από τα 1.980 αυτοκίνητα που θα κατασκευαστούν, αριθμός που αποτίνει φόρο τιμής στο έτος λανσαρίσματος της πρώτου Renault 5 Turbo, το 1980.

Νέο Kia EV3

Παγκόσμιο Αυτοκίνητο της Χρονιάς



Movement that inspires

Με αυτονομία έως 773 χιλιόμετρα, κορυφαία ευρυχωρία και προηγμένη τεχνολογία ταχείας φόρτισης που επαναπροσδιορίζει τον χρόνο, κάθε διαδρομή μετατρέπεται σε μία μοναδική εμπειρία. Για αυτό το Kia EV3 κατέκτησε τον κορυφαίο τίτλο στα «World Car Awards» και ανακηρύχθηκε «Παγκόσμιο Αυτοκίνητο της Χρονιάς» για το 2025 θέτοντας νέα πρότυπα στην κατηγορία του. Ανακαλύψτε τον κόσμο μέσα από το καινοτόμο, αμιγώς ηλεκτρικό Kia EV3 και ανακαλύψτε την έμπνευση σε κάθε στιγμή.

Η αυτονομία αφορά την έκδοση με μπαταρία 81,4kWh και κατανάλωση εντός πόλης.



WINNER

2025 WORLD CAR AWARDS™

WORLD CAR OF THE YEAR

kia.gr



Kia Hellas

AutohellasGroup

KIA
Connect



H Art Athina δεν είναι απλώς μια έκθεση σύγχρονης τέχνης. Είναι μια γιορτή δημιουργικότητας, αισθητικής και καινοτομίας, που συγκεντρώνει φίλους της τέχνης από όλο τον κόσμο. Εκεί όπου οι καμβάδες, τα γλυπτά και οι εγκαταστάσεις μιλούν τη δική τους γλώσσα, η παρουσία δύο ξεχωριστών ηλεκτρικών αυτοκινήτων δείχνει πως το design και η ελευθερία μπορούν να γίνουν και αυτοκινητικές εμπειρίες. Γιατί και το αυτοκίνητο, όταν ξεπερνά τη χρηστικότητα και αγγίζει την αισθητική, γίνεται τέχνη.

Hyundai Inster

Η νέα αστική αισθητική

Στο πλαίσιο της Art Athina, το Hyundai Inster τράβηξε τα βλέμματα με τον φουτουριστικό αλλά ταυτόχρονα παιχνιδιάρικο σχεδιασμό του. Δίνει μια νέα διάσταση στο design των compact ηλεκτρικών, μετατρέποντας το καθημερινό city car σε αντικείμενο τέχνης. Είναι ένα αυτοκίνητο που δεν αρκείται στη λειτουργικότητα. Γίνεται fashion statement, ένας κινητός καμβάς που εκφράζει την urban κουλτούρα και την ανάγκη της πόλης για κάτι διαφορετικό. Το Inster αποδεικνύει ότι η ηλεκτροκίνηση δεν είναι μόνο τεχνολογία, αλλά και στυλ. Με δύο επιλογές μπαταρίας, 42 kWh (από 24.990 ευρώ) και 49 kWh (27.290 ευρώ), ενώ εάν θέλετε περισσότερο crossover στην καθημερινότητά σας, Inster Cross με μπαταρία 49 kWh από 30.290 ευρώ (τιμές χωρίς την κρατική επιδότηση από το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά»).

Electric Moke

Ο βασιλιάς της ελευθερίας

Δίπλα του, το Moke Electric ξυπνάει μνήμες από τις πιο ανέμελες καλοκαιρινές στιγμές, μόνο που τώρα φοράει ηλεκτρική καρδιά. Ανοιχτό, λιτό και αυθεντικό, το Moke παραμένει το απόλυτο σύμβολο ελευθερίας - ένα αυτοκίνητο που δεν σε περιορίζει, αλλά σε απελευθερώνει. Με το μοναδικό ρετρό σχήμα του και την ανεπιτήδευτη φιλοσοφία του, καλεί τον οδηγό να αφήσει πίσω την καθημερινότητα και να απολαύσει τη διαδρομή σαν εμπειρία ζωής. Το Moke δεν είναι απλώς μέσο μετακίνησης. Είναι τρόπος σκέψης, η επιτομή του summer lifestyle που τώρα συναντά την οικολογική συνείδηση της νέας εποχής (με τιμές από 41.000 ευρώ χωρίς την επιδότηση).



Χρώμα στον περιβάλλοντα χώρο του Ζαπείου από τα Hyundai Inster.

Hyundai Inster - Moke Electric

Ηλεκτρική έμπνευση

Η τέχνη συναντά την αυτοκίνηση στην Art Athina στο εμβληματικό Ζάππειο.

Κείμενο: **ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Φωτογραφίες: **MOTORI**



Το Moke επέστρεψε, το ίδιο free-life, αλλά ηλεκτρικό.

Volvo EX30

Πιστό στη φιλοσοφία «for life»



Η Volvo έκανε και πάλι αυτό που ξέρει καλύτερα: να συμπεκνώσει όλη της τη φιλοσοφία σε ένα μοντέλο που επαναπροσδιορίζει την έννοια της premium ηλεκτροκίνησης. Το αμιγώς ηλεκτρικό Volvo EX30 δεν είναι απλώς ένα compact SUV, αλλά ένα αυτοκίνητο που συνδυάζει την προηγμένη τεχνολογία με την αυθεντική λιτή πολυτέλεια της σκανδιναβικής αισθητικής. Το EX30 είναι η απόδειξη ότι το μινιμαλιστικό μπορεί να είναι εντυπωσιακό. Με καθαρές γραμμές, δυναμικές αναλογίες και τη χαρακτηριστική φωτεινή υπογραφή «Thor's Hammer», με προβολείς Led, εκπέμπει αυτοπεποίθηση χωρίς επιτήδευση. Στο εσωτερικό η σουηδική λιτότητα αγκαλιάζει την καινοτομία. Βιώσιμα υλικά, ανακυκλωμένα υφάσματα και προσεγγμένες λεπτομέρειες δημιουργούν μια ατμόσφαιρα ηρεμίας - μια σχεδόν zen εμπειρία οδήγησης. Όλα είναι εκεί που πρέπει να είναι, τίποτα περιττό. Στην καρδιά του βρίσκεται το infotainment με οθόνη 12,3 ιντσών, που μετατρέπει το εσωτερικό σε ένα έξυπνο, συνδεδεμένο περιβάλλον. Χάρτες, μουσική, φωνητικές εντολές - όλα ενοποιημένα σε μια εμπειρία φυσική, οικεία και απόλυτα προσαρμοσμένη στον οδηγό. Το EX30 βασίζεται στη νέα ηλεκτρική πλατφόρμα της Volvo, προσφέροντας δύο επιλογές, με έναν ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 200 kW (272 ίπποι) και μια άλλη, πιο ισχυρή έκδοση, την dual motor με 315 kW (428 ίπποι), χαρίζοντας εκρηκτικές επιταχύνσεις (0-100 χλμ./ώρα σε μόλις 3,6 δευτ.), χαμηλή κατανάλωση 17,2 kWh/100 χλμ. και εντυπωσιακή αυτονομία έως 480 χλμ. Και φυσικά όταν «μιλάμε» για Volvo, «μιλάμε» για ασφάλεια με σφραγίδα Volvo, καθώς η ασφάλεια δεν είναι επιλογή, είναι αξία. Το EX30 διαθέτει από τα πλέον εξελιγμένα πακέτα υποβοήθησης, με ραντάρ, αισθητήρες και κάμερες που παρακολουθούν διαρκώς το περιβάλλον. Ακόμα και όταν σταθμεύετε, το σύστημα Door Opening Alert σας προειδοποιεί για διερχόμενους ποδηλάτες ή οχήματα. Κάθε του στοιχείο έχει σχεδιαστεί με γνώμονα την απλότητα, την ταχύτητα και τη βιωσιμότητα. Με το EX30 η Volvo δείχνει ότι η βιωσιμότητα δεν είναι απλώς τάση, αλλά αποστολή. Με το χαμηλότερο αποτύπωμα άνθρακα από κάθε άλλο Volvo μέχρι σήμερα, το EX30 αποτελεί ένα αποφασιστικό βήμα στην καρδιά της ηλεκτροκίνησης, με τιμές από 29.900 ευρώ με επιδότηση ηλεκτροκίνησης Volvo, επιδότηση από το πρόγραμμα «Κινούμαι Ηλεκτρικά III» και με όραμα Volvo.

Το Changan Deepal S07 έχει ήδη βρει τον δρόμο του.

CHANGAN DEEPAL S07

ΕΝΑΡΚΤΗΡΙΟ ΕΝΑΥΣΜΑ

Με το Deepal S07 ορίζεται το πρώτο «σημείο ενδιαφέροντος» στον «χάρτη» της Changan, η οποία βρήκε τον προορισμό της στην Ελλάδα, με πλοηγό τον Όμιλο Βασιλάκη.



Κείμενο: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ**, φωτογραφίες: **MOTORI**

Το ηλεκτρικό crossover από την Κίνα έχει μέσα του και ελληνικά «γονίδια», καθώς πίσω από τις κομψές γραμμές του βρίσκεται το χέρι του συμπατριώτη μας Γιώργου Κούκου, ως επικεφαλής στο Ευρωπαϊκό Στούντιο Σχεδίασης της Changan στο Τορίνο.

Από τεχνική σκοπιά

Ο πίσω τοποθετημένος ηλεκτροκινητήρας αποδίδει 160 kW (218 ίπποι) και 320 Nm ροπής, ενώ προσφέρει επιτάχυνση 0-100 κλμ./ώρα σε 7,9 δευτ. και μέγιστη ταχύτητα στα 180 κλμ./ώρα. Η μπαταρία (NMC), χωρητικότητας 79,97 kWh, έπειτα από

μια πλήρη φόρτιση μας έδωσε 465 κλμ. αυτονομίας. Εντός της πόλης η κατανάλωση ενέργειας ήταν 16,1 kWh/100 κλμ. και σε μεικτές συνθήκες 18 kWh/100 κλμ. Από ταχυφορτιστή DC μπορεί να δεχτεί έως 100 kW ισχύος, με την μπαταρία να φτάνει από 30%-80% εντός 35 λεπτών, ενώ με τον onboard φορτιστή 11 kW η οικιακή φόρτιση (0-100%) διαρκεί 8 ώρες.

Στον δρόμο

Το Deepal S07 ανεβάζει ρυθμό γραμμικά, χωρίς ξεσπάσματα, ωστόσο σε προδιαθέτει για λίγο πιο ζωνρή οδήγηση, με την υποβόσκουσα σπορ του διάθεση. Πέρα από τα προγράμματα οδήγησης (Eco, Sport, Comfort, Custom) μπορείς να παραμετροποιήσεις την επιτάχυνση, το σύστημα διεύθυνσης, την ανάκτηση ενέργειας και την πέδηση. Η ανάρτηση, αν και λίγο σφιχτή, δεν αναμεταδίδει τις περισσότερες κακοτεχνίες του οδοστρώματος, με τη συνολική ποιότητα κύλισης να είναι ένα από τα προτερήματα του Deepal S07. Τα φρένα είναι αποτελεσματικά και άμεσα, ενώ από το τιμόνι θα θέλαμε λίγο περισσότερο βάρος και πιο μεστή αίσθηση.

Τα «θεμέλια»

Το μοντέρνο design, η ποιότητα κατασκευής, το ευρύχωρο εσωτερικό, το τεχνολογικό υπόβαθρο και ο ευχάριστος οδηγικός χαρακτήρας αποτελούν τα «θεμέλια» του Deepal S07, ενώ η τιμή των 38.590 ευρώ (με κρατική επιδότηση και προωθητική ενέργεια) «χτίζει» μια γερή «γέφυρα» για να βαδίζει το κοινό στη χώρα μας.



Όλες οι λειτουργίες και οι ρυθμίσεις γίνονται μέσα από την κεντρική οθόνη αφής των 15,6 ιντσών.

BYD

SEAL U DM-i

Seal U DM-i. Η τιμή από 35.990€ αναφέρεται στην έκδοση Boost. Αυτονομία WLTP (Συνδυασμένη) 1.080 km. Ηλεκτρική WLTP: 80 km. Χωρητικότητα Μπαταρίας: 18,3 kWh. Κινητήρας: 1.500cc/3. Μέση συνδυασμένη καταπόληση: 0,9 l/100km, CO2: 16-21kg. Η αυτονομία έως 1.125km είναι συδυαστική και αναφέρεται στην έκδοση Comfort.



SUPER HYBRID

ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ ΕΩΣ 1.125 KM

8 έτη **ΕΡΓΟΣΤΑΣΙΑΚΗ**
ΕΓΓΥΗΣΗ
μπαταρίας & ηλεκτροκινητήρα





από **35.990€**

Μηδενικός φόρος
και τέλη κυκλοφορίας



Κλείσε
test drive

Γνωρίστε το πρώτο SUV με Super DM technology που σε πάει παντού, BYD SEAL U DM-i. Ανακαλύψτε όλα τα ηλεκτρικά & plug-in hybrid μοντέλα στο επίσημο δίκτυο BYD.

bydauto.gr    

 **SFAKIANAKIS GROUP**

OPEL FRONTERA ELECTRIC 44 KWH

Πρακτικότητα με ρεύμα

«Ανάχωμα» στήνει η Opel στην εξ Ανατολών επέλαση, αποδεικνύοντας ότι ο εκδημοκρατισμός της ηλεκτροκίνησης μπορεί να γεννηθεί και στην Ευρώπη.



Το Frontera Electric έχει «αγκυροβολήσει» και στα «νερά» της ηλεκτροκίνησης.

Κείμενο: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ**, Φωτογραφίες: **MOTORI**

Το Frontera Electric με τη μικρή μπαταρία 44 kWh -υπάρχει και με 54 kWh- χαρακτηρίζεται προσιτό, σε αντίθεση με τα περισσότερα ηλεκτρικά SUV που έρχονται από την άλλη «άκρη» του κόσμου.

Στην προκειμένη περίπτωση η μικρότερη μπαταρία υπόσχεται αυτονομία 305 χλμ., ενώ σε πραγματικές συνθήκες επιτεύξιμα είναι τα 280 χλμ. Υποστηρίζει ταχεία φόρτιση DC στα 100 kW, φτάνοντας από 20%-80% εντός μόλις 26 λεπτών, ενώ μια πλήρης φόρτιση στα 7,4 kW και 11 kW διαρκεί 5 και 7 ώρες αντίστοιχα. Ο ηλεκτροκινητήρας παράγει 83 kW (113 ίπποι) και 125 Nm ροπής, ενώ οι αριθμοί «λένε» για την επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα 12,1 δευτ. και μέγιστη ταχύτητα τα 140 χλμ./ώρα, καθώς ο ρόλος του δεν είναι να «γράφει» επιδόσεις, αλλά να κινείται με πιο χαλαρούς ρυθμούς, ενώ στο κλίμα αυτό εντάσσεται και η απουσία προγραμμάτων οδήγησης.

Αγχολυτικό στην οδήγηση

Η δύναμή του αποδίδεται προοδευτικά χωρίς ξεσπάσματα, αλλά τελικά δεν αναζητάς το «τίναγμα» σε κάθε πάτημα του δεξιού πεντάλ. Η ανάκτηση ενέργειας ρυθμίζεται

σε ένα επίπεδο (από το κουμπί με την ένδειξη Comfort), ενώ δεν διαθέτει λειτουργία one pedal, με το πεντάλ του φρένου πάντως να έχει φυσική αίσθηση.

Η ανάρτηση είναι σχετικά μαλακή και εστιάζει κυρίως στην άνεση, ξεπερνώντας με ευκολία τις περισσότερες κακοτεχνίες του οδοστρώματος, ενώ οι κλίσεις του αμαξώματος στις στροφές διατηρούνται σε λογικά επίπεδα. Τη φιλοσοφία της άνεσης ακολουθεί και το ελαφρύ τιμόνι, το οποίο παρέχει επαρκή πληροφόρηση και ακρίβεια. Στον ανοιχτό δρόμο το Frontera Electric έχει σταθερό πάτημα, χωρίς τάσεις πλεύσης, ενώ αεροδυναμικός θόρυβος θα γίνει αντιληπτός μετά τα 125 χλμ./ώρα.



Το «Pure Panel» στο εσωτερικό φιλοξενεί τις δύο οθόνες 10 ιντσών.

Τα «δυνατά» χαρτιά

Το Frontera Electric διατρεί πολύ ψηλά τον πήχη της πρακτικότητας και των χώρων, που είναι από τα «δυνατά» χαρτιά του. Το βασικό του πλεονέκτημα όμως είναι η αρχική τιμή των 28.500 ευρώ, χωρίς μάλιστα να υπολογίζονται η προωθητική ενέργεια της Opel και η κρατική επιδότηση του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά».

RENAULT 5 E-TECH ELECTRIC



ανακάλυψέ το



αυτοκίνητο της χρονιάς 2025
κατασκευασμένο στην Ευρώπη
έως και 410 km αυτονομία ⁽¹⁾
σύστημα πολυμέσων openR link με Google built-in ⁽²⁾
έως και 26 προηγμένα συστήματα υποβοήθησης οδήγησης ⁽³⁾

διαθέσιμο για test drive στο δίκτυο Renault

(1) μετρήσεις βάσει WLTP. (2) Google, Google Play, Google Maps, Waze και άλλα σήματα είναι εμπορικά σήματα της Google LLC.
(3) ανάλογα με την έκδοση. Ελάχιστη/μέγιστη κατανάλωση (kWh/100 km)*: 14,9/15,5 (μικτός κύκλος) για τον κινητήρα E-Tech
150 comfort range με ενεργειακό περιεχόμενο μπαταρίας 52 kWh. Εκπομπές CO₂ (g/km)*: 0. *μετρήσεις βάσει WLTP.

renault.gr



4

μέτρα

Τα καλύτερα ηλεκτρικά της ελληνικής αγοράς έως τα 4 μέτρα, οικονομικά, όμορφα, ευέλικτα, ιδανικά για εντός και εκτός του αστικού ιστού.



BYD Dolphin Surf από 20.790 ευρώ.

Κείμενο: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ - WWW.GETELECTRIC.GR

Είναι γεγονός ότι ζούμε στην εποχή της κυριαρχίας των SUV και κυρίως του C και του D segment, τα οποία έχουν κυριαρχήσει ακόμα και για χρήση πόλης, με το μήκος των 4,5 μέτρων να θεωρείται πλέον... κανονικότητα, ακόμα και στα στενά. Αυτό μεταφράζεται σε μεγαλύτερους χώρους για επιβάτες και αποσκευές, μεγαλύτερη παθητική ασφάλεια και γενικώς ένα καλύτερο «πάτημα» στον δρόμο με μεγάλα μεταξόνια, όμως όταν έρθει η ώρα του... παρκαρίσματος, αρχίζουν τα δύσκολα!

Επανεστίαση

Εν τέλει, παρά την αρχική έλλειψη ηλεκτρικών μοντέλων πόλης με μήκος από 3,5 έως 4 μέτρα, οι κατασκευαστές αντα-

ποκρίθηκαν στην ανάγκη και πλέον στην αγορά βρίσκουμε αρκετές προτάσεις που μπορούν να προσφέρουν μεγαλύτερη ευελιξία εντός πόλης, χωρίς να στερούνται σημαντικά σε χώρους και εξοπλισμό, αλλά και μια επαρκή αυτονομία, ακόμα και για μικρά ταξίδια. Ξεχωρίσαμε τα καλύτερα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα μέχρι (περίπου) τα 4 μέτρα και... πάμε να τα δούμε!

Οι τιμές στα μοντέλα είναι οι βασικές εκδόσεις, χωρίς την κρατική επιδότηση και τις προσφορές.

BYD Dolphin Surf

Το 5θέσιο BYD Dolphin Surf είναι η πρόταση της γνωστής εταιρείας στο B-segment, με μήκος περίπου 3,99 μ. και δυνα-

Renault 5 E-Tech από
26.900 ευρώ.



μική εμφάνιση. Διαθέτει μπαταρία 43,2 kWh στην κορυφαία του έκδοση (η μικρότερη έχει 30 kWh μπαταρία) και προσφέρει μεικτή αυτονομία WLTP έως περίπου 310 χλμ. Έχει χωρητικότητα πορτμπαγκάζ 308 λίτρων με τα καθίσματα σε όρθια θέση, η οποία αυξάνεται σε περίπου 1.037 λίτρα με τα καθίσματα αναδιπλωμένα. Για την επαναφόρτιση, υποστηρίζεται DC ταχεία φόρτιση έως 85 kW και το 10%-80% διαρκεί περίπου 30 λεπτά. Τα παραπάνω, συν την τεχνολογία του, καθιστούν το Dolphin Surf μια αξιόπιστη επιλογή μικρού ηλεκτρικού για χρήση εντός πόλης, αλλά και την περιστασιακή εκδρομή!

Renault 5 E-Tech

Το Renault 5 E-Tech ήρθε και έχει «γυρίσει κεφάλια» στην αγορά προκαλώντας νοσταλγία στους παλαιότερους και ενθουσιασμό στους νεότερους! Το ηλεκτρικό 5θέσιο μοντέλο έχει μήκος περίπου 3,92 μ. και διατίθεται με μπαταρία χωρητικότητας 40 kWh ή 52 kWh.

Η μεγαλύτερη μπαταρία προσφέρει μεικτή αυτονομία WLTP έως περίπου 410 χλμ. Η ισχύς του κινητήρα για την κορυφαία έκδοση είναι 110 kW, προσφέροντας εξαιρετικές επιδόσεις στην πόλη και εκτός αυτής.

Ο χώρος αποσκευών είναι 326 λίτρα με τα καθίσματα ανεβασμένα, καθιστώντας το πρακτικό για το μέγεθός του. Όσον αφορά τη φόρτιση, υποστηρίζει έως 100 kW DC, με το 15%-80% να γίνεται σε περίπου 30 λεπτά. Αυτό το μικρό ηλεκτρικό

από τη Renault δίνει μια μεγαλύτερη εναλλακτική του νέου Twingo και μπορεί να καλύψει αρκετές από τις ανάγκες σας, με ιδιαίτερο στυλ και οδηγική συμπεριφορά!

Leapmotor T03

Το Leapmotor T03 είναι το μικρότερο, σε μήκος, μοντέλο από αυτά που σας δείχνουμε στο παρόν αφιέρωμα και γενικώς ένα από τα μικρότερα EV της αγοράς! Με μήκος 3,62 μ., είναι προφανώς 4θέσιο, χωράει κυριολεκτικά... παντού και διαθέτει LFP μπαταρία με ωφέλιμη χωρητικότητα 36 kWh, η οποία του προσφέρει μεικτή αυτονομία WLTP περίπου 265 χλμ. Η ισχύς του κινητήρα είναι 70 kW και είναι υπεραρκετή για χρήση πόλης, αν και δεν πρέπει να περιμένετε θαύματα σε υψηλότερες ταχύτητες. Ο χώρος του πορτμπαγκάζ είναι 210 λίτρα και φτάνει τα 510 λίτρα με τα πίσω καθίσματα ριγμένα. Όσον αφορά τη φόρτιση, σε DC φορτιστή το 30%-80% απαιτεί 36 λεπτά, σύμφωνα με την εταιρεία, στα 48 kW που είναι και η μέγιστη υποστηριζόμενη ισχύς. Λιλιπούτσιο, οικονομικό και προσιτό, το T03 σίγουρα είναι μια ενδιαφέρουσα πρόταση για αστική χρήση.

Citroen e-C3

Το Citroen e-C3 είναι μία από τις «δυνατές» προτάσεις στα μικρά ηλεκτρικά, αν και οριακά ξεπερνά το ψυχολογικό όριο των 4 μ. (4,015 μ.). Είναι 5θέσιο και εξοπλισμένο με μπαταρία 44 kWh και προσφέρει αυτονομία WLTP έως 320 χλμ., ενώ η

Citroen e-C3
από 26.000 ευρώ.



○ PROPOSAL

Leapmotor
T03 από
19.900 ευρώ.



ισχύς του ηλεκτροκινητήρα είναι αρκετή να το κινήσει σβέλτα, στα 83 kW.

Ο χώρος του πορτμπαγκάζ είναι 328 λίτρα και γενικώς είναι ευρύχωρο αλλά και άνετο στην οδήγηση, ως... κλασικό Citroen! Από πλευράς φόρτισης, υποστηρίζει έως 100 kW ισχύος σε DC ταχυφορτιστή και έτσι το 20%-80% απαιτεί περίπου 26 λεπτά, κοντά στον ανταγωνισμό του. Τιμολογιακά είναι «τίμιο» και εμφανισιακά αρκετά ενδιαφέρον, οπότε... γιατί όχι;

Fiat Grande Panda Electric

Το 5θέσιο Fiat Grande Panda Electric είναι μόλις λίγους μήνες στην Ελλάδα αλλά ήδη έχει τραβήξει την προσοχή χάρη στη φουτουριστική του εμφάνιση, παρά τις «τετράγωνες» διαστάσεις, αλλά και χάρη στο «βαρύ» του όνομα! Έχει μήκος

σχεδόν 4 μ. παρά... 1 χιλιοστό, χρησιμοποιεί μπαταρία 44 kWh και παρέχει μεικτή αυτονομία WLTP περίπου 320 χλμ. Η ισχύς του κινητήρα είναι 83 kW. Στα πλεονεκτήματά του είναι η χωρητικότητα του πορτμπαγκάζ, που ξεπερνά τον ανταγωνισμό, φθάνοντας τα 361 λίτρα, για όσους θέλουν αυτό το... κάτι παραπάνω. Όσον αφορά την ταχεία φόρτισή του, γίνεται στα έως 100 kW και το 20%-80% έρχεται σε 27 λεπτά, κοντά στους υπόλοιπους ανταγωνιστές του.

Hyundai Inster

Ένα πολύ ιδιαίτερο σχήμα που κυκλοφορεί πλέον στους ελληνικούς δρόμους, αμιγώς ηλεκτρικό, είναι και το Hyundai Inster, που τοποθετείται στο A-segment με μήκος 3,83 μ.! Είναι 4θέσιο και διαθέτει μπαταρίες 42 kWh και 49 kWh, προ-



Fiat Grande
Panda από
26.300 ευρώ.



σφέροντας μεικτή αυτονομία WLTP έως περίπου 370 χλμ. στην έκδοση με τις ζάντες των 15". Η ισχύς του κινητήρα για τη μεγάλη έκδοση είναι 84,5 kW και από πλευράς φόρτισης, το 10%-80% γίνεται σε περίπου 30', σύμφωνα με την εταιρεία, με τη μέγιστη ισχύ να φθάνει έως και τα 120 kW (για λίγο). Ο χώρος του πορτμπαγκάζ είναι 280 λίτρα και ξεπερνά τα 1.000 λίτρα με τα καθίσματα ριγμένα, όπως και των μεγαλύτερων μοντέλων του αφιερώματός μας.

Ένα πολύ ενδιαφέρον A-SUV, λοιπόν, το Inster φέρει και μπόλικη τεχνολογία και σίγουρα είναι μία από τις «δυνατές» επιλογές, λόγω και της τιμής του.

DongFeng Box

Το DongFeng Box ήρθε πριν από λίγους μήνες στην Ελλάδα

με μπόλικη τεχνολογία και ποιοτικά χαρακτηριστικά που συναντάμε σε «ακριβότερες» κατηγορίες! Έχει συνολικό μήκος 4,02 μ., είναι 5θέσιο και ο χώρος του πορτμπαγκάζ φθάνει τα 326 λίτρα με τα καθίσματα σε όρθια θέση.

Η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι είτε 31 kWh είτε 42 kWh (40 kWh ωφέλιμη), με τη «μεγάλη» έκδοση να προσφέρει μεικτή αυτονομία WLTP περίπου 337 χλμ.

Η ταχεία DC φόρτιση φθάνει τα 88 kW στη 40άρα μπαταρία, σύμφωνα με την εταιρεία, ενώ το 30%-80% έρχεται σε ένα «συντηρητικό» 30'.

Όσον αφορά τις επιδόσεις του, με 75 kW θα κινηθεί σβέλα εντός αλλά και εκτός πόλης, χωρίς όμως να βάζει «φωτιά» στον δρόμο. Συνολικά είναι ένα ενδιαφέρον μοντέλο με ελκυστική σχεδίαση και με υπερεπαρκείς δυνατότητες!

DongFeng Box από 24.500 ευρώ.



ZEEKR

ΣΤΗ ΓΗ ΤΗΣ ΠΕΤΡΑΣ ΚΑΙ ΤΗΣ ΕΛΙΑΣ

Τα εύφορα εδάφη της Μεσσηνίας επέλεξε η Zeekr για να «φυτέψει» τους πρώτους «καπούς» της στην ελληνική γη, καθώς η γκάμα των ηλεκτρικών της μοντέλων παρουσιάστηκε σε μια εντυπωσιακή εκδήλωση στο τουριστικό συγκρότημα Costa Navarino.



Σε ένα αρχοντικό τοπίο, με την πέτρα να αποτελεί την πρώτη κατασκευαστική ύλη και τις ελιές να συνθέτουν ένα σκηνικό άγριας φυσικής ομορφιάς, έκαναν απόβαση τα Zeekr 001, X και 7X, ο premium χαρακτήρας των οποίων βρήκε το ιδανικό φόντο, δικαιώνοντας απόλυτα την επιλογή της GEO Mobility Hellas, που είναι ο επίσημος εισαγωγέας της μάρκας στη χώρα μας. Σε ένα απολαυστικό ταξίδι σχεδόν 560 χλμ. (μετ' επιστροφής) «οργώσαμε» την Πελοπόννησο με τα μοντέλα της Zeekr, ώστε να μοιραστούμε μαζί σας τη «σοδειά» μας.

Zeekr 001

Με πληθωρικό shooting brake αμάξωμα, μήκους σχεδόν 5 μέτρων, το 001 διατίθεται ως πισωκίνητο με ισχύ 200 kW (272 ίπποι) αλλά και με τετρακίνηση, συνδυαστικής απόδοσης 400 kW (544 ίπποι). Σε κάθε περίπτωση χρησιμοποιεί μπαταρία χωρητικότητας 100 kWh, με την αυτονομία να κυμαίνεται από

Τα τρία πρώτα ηλεκτρικά μοντέλα της Zeekr για την ελληνική αγορά απόλαυσαν τη φιλοξενία του Costa Navarino.



Κείμενο: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ**, Φωτογραφίες: **ZEEKR**

585 χλμ. έως και 620 χλμ. Το εσωτερικό του είναι ευρύχωρο (μεταξόνιο 2.999 χλστ.), με υλικά διαλεγμένα από το ψηλότερο ράφι και πορτμπαγκάζ 539 λίτρων.

Στο ζενίθ των επιδόσεων μπορεί να επιταχύνει από 0-100 χλμ./ώρα εντός 3,8 δευτ. και να φτάσει τα 200 χλμ./ώρα. Μας εντυπωσίασε με την ποιότητα κύλισης και τη σταθερότητά του στον ανοιχτό δρόμο, ενώ ταξίδευε απαλλαγμένο από αεροδυναμικούς θορύβους, πρόθυμο διαρκώς να ανεβάσει ρυθμό και ακλόνητο στις στροφές του επαρχιακού οδικού δικτύου. Η αρχική του τιμή διαμορφώνεται στα 56.990 ευρώ (με κρατική επιδότηση).

Zeekr X

Στη δημοφιλή κατηγορία των compact SUV η Zeekr προτάσσει το X, με μήκος 4.432 χλστ., αλλά ταυτόχρονα με άνετους χώρους για τους πίσω επιβάτες. Ο πίσω τοποθετημένος ηλεκτροκινητήρας παράγει 200 kW (272 ίπποι), ενώ μπορεί να συνδυαστεί με μπαταρία χωρητικότητας 49 kWh ή 69 kWh, παρέχοντας αυτονομία 330 χλμ. και 440 χλμ. αντίστοιχα. Το ισχυρότερο X με τη μεγαλύτερη μπαταρία και ζεύγος ηλεκτροκινητήρων εξασφαλίζει τετρακίνηση και συνδυαστική ισχύ 315 kW (428 ίπποι).

Οδηγώντας το X διαπιστώσαμε ότι έχει «νεύρο», είναι ευθύβολο στον ανοιχτό δρόμο, με αεροδυναμικό θόρυβο να ακούγεται ανεπαίσθητα μετά τα 125 χλμ./ώρα, το τιμόνι του είναι μεστό σε αίσθηση και η ανάρτηση φιλτράρει αποτελεσματικά κακοτεχνίες του οδοστρώματος. Στην Ελλάδα το X ξεκινάει από 34.990 ευρώ (με προωθητική ενέργεια και κρατική επιδότηση).

Zeekr 7X

Το μεγαλύτερο SUV της Zeekr, με μήκος 4.825 χλστ., έχει πιο οικογενειακό χαρακτήρα με πορτμπαγκάζ 539 λίτρων, ενώ υπάρχει έξτρα αποθηκευτικός χώρος 66 λίτρων κάτω από το εμπρός καπό. Τα πισωκίνητα 7X Core και Long Range αποδίδουν 310 kW (421 ίπποι) με μπαταρία χωρητικότητας 75 kWh (480 χλμ. αυτονομία) στην πρώτη περίπτωση και 100 kWh (615 χλμ. αυτονομία) στη δεύτερη. Η αρχιτεκτονική 800V επιτρέπει ταχεία φόρτιση DC έως 480 kW και 13 λεπτά αρκούν για να φτάσει η μπαταρία από 10%-80%. Στην κορυφή της ιεραρχίας το 7X Privilege με δύο ηλεκτροκινητήρες που παράγουν συνδυαστικά 475 kW (646 ίπποι), ανεβάζοντας τον πήχη των επιδόσεων (0-100 χλμ./ώρα σε 3,8 δευτ., τελική ταχύτητα 210 χλμ./ώρα), ενώ η μεγαλύτερη μπαταρία υποσχεται εδώ αυτονομία 543 χλμ. Στο ταμείο, το 7X κοστολογείται από 51.990 ευρώ (με κρατική επιδότηση).

Με τρία μοντέλα ξεκινάει την καριέρα της η Zeekr στη χώρα μας, με στόχο να γίνει από τους βασικούς παίκτες στο παιχνίδι της ηλεκτροκίνησης. Θα τα καταφέρει; Ο χρόνος θα δείξει...

● TEST DRIVE



Με οθόνη αφής 15,4 ιντσών το εσωτερικό του Zeekr 001.



Με αυτονομία έως 620 χλμ. το Zeekr 001.



Στα ενδότερα του Zeekr 7X συναντάμε οθόνη αφής 16 ιντσών και ψηφιακό πίνακα οργάνων 13 ιντσών.



Συντελεστής οπισθέλκουσας μόλις 0,28 Cd στο Zeekr X.



Σκληρά πλαστικά, αλλά με στιβαρή συναρμογή στο εσωτερικό του Zeekr X.



Το τετρακίνητο Zeekr 7X Privilege με ισχύ 646 ίππων.

Ιδιαίτερος ο σχεδιασμός του Inster, με τα μεγάλα κυκλικά φωτιστικά σώματα να κλέβουν την παράσταση.



Οι διακόπτες τελικά διευκολύνουν τον οδηγό, με την εργονομία να παίρνει πολύ καλό βαθμό.

Hyundai Inster

Μικρό στο μέγεθος, μεγάλο στις ιδέες

Στυλάτο, ηλεκτρικό και απίστευτα πρακτικό, το Hyundai Inster δείχνει πως η αστική μετακίνηση μπορεί να είναι ταυτόχρονα έξυπνη και διασκεδαστική.

Κείμενο: **ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**

Φωτογραφίες: **MOTORI**

Το νέο Hyundai Inster είναι η φρέσκια, ηλεκτρική πρόταση της κορεατικής φίρμας για την πόλη. Μικρό σε διαστάσεις αλλά μεγάλο σε τεχνολογία, πρακτικότητα και χαρακτήρα, το Inster υπόσχεται να φέρει έναν πιο «έξυπνο» τρόπο μετακίνησης. Με φουτουριστική εμφάνιση, πλούσιο εξοπλισμό και σύγχρονη τεχνολογία, το μικρότερο EV της Hyundai έρχεται να «παρκάρει» με σιγουριά στο μέλλον.

Κίνηση ματ

Με το Inster η Hyundai δίνει το πραγματικό νόημα της ηλεκτροκίνησης. Συμπαγείς διαστάσεις (μήκος 3.82 μ. - πλάτος 1.61μ. - ύψος 1.57 μ. μεταξύ 2.58 μ. και 15 εκ. απόσταση από το έδαφος για το μικρό SUV), επαρκής αυτονομία (άνω των 400 χλμ. στην πόλη), μοντέρνα και πρωτότυπη σχεδίαση και πολύ ευχάριστο εσωτερικό. Επιπροσθέτως, το κόστος είναι πολύ λογικό για ηλεκτρικό μοντέλο, με τη βασική έκδοση να ξεκινάει από τα 24.990 ευρώ (μπαταρία 42 kWh), χωρίς επιδότηση και χωρίς κάποια πρόσθετη προωθητική ενέργεια.

Φιλικό και ευκολοδήγτο

Στον δρόμο το Inster σε κερδίζει από τα πρώτα χιλιόμετρα. Η ισχύς του κινητήρα (84.5 kW, 115 ίπποι στην έκδοση των φωτογραφιών με 147 Nm ροπής) είναι υπεραρκετή, στα φανάρια φεύγει γρήγορα (0-100 σε 10.6 δευτ. - τελική ταχύτητα περιορισμένη στα 150 χλμ./ώρα) και επιταχύνει απρόσκοπτα, με τις συμπαγείς του διαστάσεις να συμβάλλουν στην ευελιξία. Στην τελευταία, σύμμαχος είναι και το γρήγορο τιμόνι, ενώ οι αναρτήσεις είναι άνετες και το περιβάλλον του εσωτερικού εργονομικό, με πολλούς διακόπτες!

Χάρη δε στην αυτονομία του μπορεί να ταξιδέψει και εκτός

Χώροι για δύο στο πίσω μέρος του Inster.



● COVER STORY



Με μήκος 3.82 μ. η κυκλοφορία στην πόλη και η διαδικασία στάθμευσης είναι εύκολη υπόθεση.



Ξεχωριστό και το πίσω μέρος του Inster.



πόλης, καθώς με προσεκτική οδήγηση θα ξεπεράσει εύκολα 400 χλμ. Όσο πάντως το οδηγήσαμε, έχοντας επιλέξει και το Sport πρόγραμμα που «κοκκινίζει» τον πίνακα οργάνων, δεν ξεπεράσαμε τις 12 kWh/100 χλμ., χωρίς χρήση κλιματισμού.

Ο εξοπλισμός ειδικά της έκδοσης premium των φωτογραφιών είναι πλήρης, με όλα τα σύγχρονα καλούδια, ενώ συνίσταται η χρήση του i-pedal, όπως ονομάζει η Hyundai την οδήγηση με ένα πεντάλ, που ενεργοποιείται από τα... paddles στο τιμόνι, ώστε να θυμίζουν χειροκίνητες αλλαγές σε αυτόματο κιβώτιο. Φυσικά, σας ξεναγεί και στον ψηφιακό κόσμο με πίνακα οργάνων και κεντρική οθόνη αφής 10,25 ιντσών η καθημέρα, ενώ το κάθισμα του οδηγού σύρεται μπροστά/πίσω μαζί με τις ποτηροθήκες.

Δείχνει τον δρόμο

Το Inster δείχνει τον δρόμο για τα αμιγώς ηλεκτρικά μοντέλα πόλης. Είναι προσίτο, φιλικό στη χρήση, άνετο και με υπεραρκετή αυτονομία, καθώς για την πλειοψηφία των οδηγών θα απαιτηθεί μία φόρτιση την εβδομάδα. Στα παραπάνω προσθέστε και την εργοστασιακή εγγύηση των 8 ετών ή 150.000 χλμ., και έχετε τον ιδανικό φίλο για την πόλη, με τιμές από 27.290 ευρώ χωρίς επιδοτήσεις για την έκδοση με μπαταρία 49 kWh.



280 τα λίτρα του χώρου αποσκευών.



Πλήρης ο εξοπλισμός της έκδοσης Premium των φωτογραφιών.



«Κινούμαι ηλεκτρικά 3»

Όλα τα μουσικά στο «πιάτο» σας

Οι κρατικές επιδοτήσεις επηρεάζουν θετικά τις πωλήσεις και αυτό φαίνεται από τα νούμερα, με τις εταιρείες να προσφέρουν επιπλέον εκπτώσεις...

Κείμενο: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ

Συνολικά 43 εκατομμύρια ευρώ έχουν διατεθεί σε επιδοτήσεις για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων και φορτιστών από το πρόγραμμα «Κινούμαι ηλεκτρικά 3», σύμφωνα με τα πιο πρόσφατα στοιχεία του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών. Αν σε αυτά προσθέσουμε και τους πόρους που έχουν διατεθεί μέσω των πρώτων δύο κύκλων του «Κινούμαι Ηλεκτρικά», το ποσό υπερδιπλασιάζεται. Τι γίνεται, όμως, τη στιγμή αυτή, με τις επιδοτήσεις;

28.000 ηλεκτρικά

Είναι γεγονός ότι το πρόγραμμα στήριξε σημαντικά την αγορά ηλεκτροκίνησης, από το 2020 μέχρι σήμερα. Από τα σχεδόν 28.000 αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα που έχουν διατεθεί στη χώρα μας τα τελευταία χρόνια, ένα τεράστιο ποσοστό τους αποκτήθηκε μέσω της κρατικής επιδότησης. Βάλτε στην εξίσωση και λίγες χιλιάδες ηλεκτρικά σκούτερ και μοτοποδήλατα, όπως και πάνω από 10.000 ηλεκτρικά ποδήλατα, και έχετε μια εικόνα της τελευταίας πενταετίας.

Μεσολάβησαν η «μετακόμιση» των αρμοδιοτήτων από το υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας στο υπουργείο

Υποδομών και Μεταφορών, αλλά και αρκετές περίοδοι κατά τις οποίες οι επιδοτήσεις είχαν παύσει, είτε λόγω εξάντλησης των πόρων είτε λόγω καθυστερήσεων στις γραφειοκρατικές διαδικασίες. Το γεγονός, όμως, είναι ότι οι επιδοτήσεις στήριξαν και στηρίζουν την αγορά και όλοι εύχονται να συνεχιστούν και μετά το τέλος του 2025.

Τι ισχύει για τους ιδιώτες;

Εν πάση περιπτώσει, για όσους από εσάς ενδιαφέρεστε για αγορά ηλεκτρικού οχήματος, τι ισχύει τώρα; As το δούμε λίγο πιο αναλυτικά, για να είστε κι εσείς έτοιμοι και ενήμεροι!

Καταρχάς πρέπει να ξέρετε ότι δηλώσεις θα γίνονται δεκτές μέχρι την 31η του Δεκεμβρίου 2025, εκτός αν δοθεί παράταση ή εξαντληθούν οι διαθέσιμοι πόροι. Την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές, έχουν «μείνει» διαθέσιμα περίπου 8 εκατομμύρια ευρώ, εκ των οποίων λίγα περισσότερα από 5 εκατομμύρια είναι διαθέσιμα για αγορά/leasing ηλεκτρικού αυτοκινήτου από ιδιώτες. Αυτό μεταφράζεται σε περίπου 1.600 αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα που θα επιδοτηθούν από εδώ και πέρα. Σημειώστε ότι κάθε μήνα ταξινομούνται περίπου 500-600 ηλεκτρικά

αυτοκίνητα, οπότε οι πόροι μπορεί να φθάσουν μέχρι το τέλος της χρονιάς, αλλά μην το... καθυστερείτε και πολύ!

Επιδότησεις

Αναφορικά με το ύψος της επιδότησης, πλέον είναι σταθερό για όλα τα αυτοκίνητα, ανεξαρτήτως αξίας, στα 3.000 ευρώ. Εξαιρούνται τα μοντέλα με ΛΤΠΦ άνω των 50.000 ευρώ, για τα οποία η επιδότηση δεν αλλάζει και πολλά, άλλωστε.

Υπάρχει επίσης επιβράβευση απόσυρσης παλαιού Ι.Χ. με 1.500 ευρώ και επιδότηση αγοράς έξυπνου φορτιστή με 400 ευρώ, αλλά και επιπλέον 1.000 ευρώ, αν ο αγοραστής είναι ΑμεΑ. Για τις πολύτεκνες οικογένειες, η επιδότηση αυξάνεται κατά 1.000 ευρώ (για 3 τέκνα) ή κατά 2.000 ευρώ (για περισσότερα από 3 τέκνα). Τέλος, υπάρχει 500 ευρώ επιπλέον επιδότηση για νέους έως 29 ετών.

Τα microcar

Αν σας ενδιαφέρει δίκυκλο ή microcar, τα ποσά αλλάζουν, προφανώς. Έτσι, υπάρχει 30% επιδότηση της τιμής προ ΦΠΑ (με πλαφόν τα 1.500 ευρώ) για microcars και τρίκυκλα (L5e-L6e-L7e) και 20% επιδότηση της τιμής προ ΦΠΑ (με πλαφόν τα 700 ευρώ) για ηλεκτρικά δί-



κυκλα (L1e έως L4e). Τέλος, παραμένει η επιδότηση 30% για ηλεκτρικά ποδήλατα, με πλαφόν τα 500 ευρώ.

Προσοχή στις... παγίδες!

Μέχρι εδώ, καλώς! Μπορείτε να υπολογίσετε σχετικά εύκολα την επιδότηση που δικαιούστε, αλλά να θυμάστε ότι θα πρέπει να καταβάλλετε το πλήρες ποσό και έπειτα να εισπράξετε την επιδότηση. Η καταβολή της επιδότησης έχει ομαλοποιηθεί τον τελευταίο χρόνο και πλέον αρκούν λίγοι μήνες για να λάβετε τα χρήματα. Ωστόσο, υπάρχουν «παγίδες» που πρέπει να προσέξετε για να μη βρεθείτε προ απροόπτου. Ευτυχώς στο website του ΚΗ3 υπάρχει αναλυτικός οδηγός αλλά και κατάλογος με συχνές ερωτήσεις και απαντήσεις, που θα λύσουν τις περισσότερες απορίες σας. Εμείς απλώς θα σας συστήσουμε να προσέξετε δυο τρία πράγματα που μπορούν να σας φέρουν «εμπόδια» στη διαδικασία. Πρώτον, βεβαιωθείτε ότι το όχημα που σας ενδιαφέρει είναι επιλέξιμο και βρίσκεται στη σχετική λίστα του υπουργείου. Αν δεν βρίσκεται, τότε θα πρέπει να κινηθεί η διαδικασία από τον εισαγωγέα και πωλητή του οχήματος. Δεύτερον, βεβαιωθείτε ότι υπάρχουν διαθέσιμοι πόροι πριν προχωρήσετε στη

διαδικασία. Εκ των ων ουκ άνευ...

Τρίτον, φροντίστε να έχετε τα δικαιολογητικά που απαιτούνται για να προχωρήσει η αίτησή σας (π.χ. φορολογική και ασφαλιστική ενημερότητα), όπως αναφέρεται στις οδηγίες του προγράμματος. Μια λάθος «κίνηση» μπορεί να σας αφήσει εκτός δικαιούχων. Να ελέγχετε τακτι-

κά τα e-mails σας για τυχόν απαντήσεις από την ομάδα του ΚΗ3 και μη διστάζετε να επικοινωνείτε τηλεφωνικά με το helpdesk του. Τέλος, μην ξεχνάτε, δικαιούστε μόνο μία επιδότηση ανά ΑΦΜ! Συνεπώς, επιλέξτε προσεκτικά τον τύπο του οχήματος που θα αποκτήσετε με επιδότηση...



Φορμιστές

Πώς φορτίζεις ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο στην Ελλάδα;

Λύσεις φόρτισης για κάθε περίπτωση, ηλεκτρικό και plug-in υβριδικό, όπου κι αν είστε!

Κείμενο: **ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ**



Ένα AC wallbox είναι η ιδανική λύση για το σπίτι ή την επιχείρησή σας.



Οι DC ταχυφορμιστές έχουν ισχύ έως 300 και πλέον kW και επαναφορτίζουν ένα EV ταχύτατα!



Θα βρείτε AC φορτιστές σε πολλά σημεία ενδιαφέροντος, πλέον!



Πολλή... «φασαρία» γίνεται για τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων στη χώρα μας, με το περίφημο «range anxiety» στο επίκεντρο. Μήπως, όμως, υπερβάλλουμε; Άλλωστε, αυτή τη στιγμή κυκλοφορούν ήδη σχεδόν 40.000 αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα στους ελληνικούς δρόμους, τα οποία καθημερινά κινούνται και επαναφορτίζονται, σε πόλεις, χωριά και αυτοκινητόδρομους. Είναι τόσο δύσκολη, τελικά, η φόρτιση; Η απάντηση είναι απλή...

Η «αργή» φόρτιση

Αρχικά να ξεκαθαρίσουμε, ακόμα μια φορά, τις έννοιες της «αργής» και της «γρήγορης» φόρτισης. Η «αργή» φόρτιση αφορά το εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) και μπορεί να γίνει είτε μέσω απλής πρίζας σούκο είτε μέσω ισχυρότερης παροχής, μονοφασικής ή τριφασικής (π.χ. AC wallbox έως 11 kW ή έως 22 kW, βιομηχανικής πρίζας μπλε ή κόκκινου χρώματος κ.λπ.). Μια τυπική ισχύς φόρτισης από πρίζα σούκο είναι 1,8 ή 2,3 kW, στα 8A και 10A αντίστοιχα, ενώ μπορείτε να φορτίζετε και στα 13A ή στα 16A (δηλαδή έως 3,5 kW), αν η πρίζα και το καλώδιο φόρτισής σας το επιτρέπουν. Από εκεί και πέρα, υπάρχουν και 32A παροχές, ή πάμε στην κλασική και σίγουρη λύση του οικιακού wallbox, που συνήθως επαναφορτίζει στα 7,2 kW (32A, μονοφασική παροχή) ή στα 11 kW (16A, τριφασική παροχή). Με το οικιακό ρεύμα έχετε πιο αργή φόρτιση, άρα καταπονείτε λιγότερο την μπαταρία και φυσικά έχετε πολύ μικρότερη χρέωση ανά kWh. Η AC φόρτιση γίνεται και στο δίκτυο κοινόχρηστων φορτιστών, ωστόσο, συνήθως στα 11 kW. Σε αρκετά πάρκινγκ εμπορικών κέντρων, σουπερμάρκετ και λοιπών επιχειρήσεων και σημείων ενδιαφέροντος θα βρείτε φορτιστές AC, στους οποίους μία ώρα φόρτισης μπορεί να σας δώσει έως και περίπου 80-100 Km αυτονομίας.

Ώρα για fast-charging!

Από τα 22 kW και πάνω πάμε αυτόματως στην DC φόρτιση με συνεχές ρεύμα, τη λεγόμενη και «ταχεία» φόρτιση. Οι ταχυφορτιστές συνήθως ξεκινούν από τα 50 kW ισχύος και πλέον έχουν φθάσει και ξεπεράσει τα 400 kW, αν και ελάχιστα μοντέλα της αγοράς υποστηρίζουν ισχύ φόρτισης από 250 kW και άνω. Ωστόσο,

η τεχνολογία προχωρά με καταγιστικό ρυθμό και σύντομα θα έχουμε EV που θα μπορούν να επαναφορτιστούν ταχύτατα, έτσι οι φορτιστές αυτοί θα μας φανούν ιδιαίτερα χρήσιμοι. Επιπλέον, οι ταχυφορτιστές είναι το A και το Ω για να ταξιδέψετε με ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο! Με μια στάση 20-30 λεπτών περίπου κάθε 200 Km, η μπαταρία επαναφορτίζεται αρκετά ώστε να συνεχίσετε το ταξίδι σας και το θετικό είναι ότι πλέον βρίσκουμε ισχυρούς DC ταχυφορτιστές σε πολλά σημεία της επικράτειας, από τα ΣΕΑ των αυτοκινητοδρόμων μέχρι και το σουπερμάρκετ της περιοχής σας, ενώ μπορείτε να εντοπίσετε τον πλησιέστερο φορτιστή είτε μέσω κάποιας εφαρμογής στο κινητό σας (Plugshare, reCharge) είτε μέσα από το ίδιο το infotainment του αυτοκινήτου, αλλά και το γνωστό μας GoogleMaps!

Ποιο είναι το μεγαλύτερο δίκτυο φόρτισης στην Ελλάδα;

Αναμφίβολα ένα από τα apps που πρέπει να έχετε στο κινητό σας είναι αυτό της ΔΕΗ blue (PPC Blue)! Η εταιρεία διαθέτει το μεγαλύτερο δίκτυο φόρτισης στην Ελλάδα εδώ και χρόνια, συνεχίζοντας να το επεκτείνει διαρκώς, έχοντας πάνω από 3.000 σημεία φόρτισης σε πάνω από 800 τοποθεσίες της χώρας. Από AC φόρτιση μέχρι DC ταχυφορτιστές 300+ kW, το δίκτυο της ΔΕΗ blue είναι «εδώ» για να κάνει τη φόρτιση παιχνιδάκι και τη χρήση ενός ηλεκτρικού αυτοκινήτου απολαυστική, ξέγνοιαστη και ακόμα πιο άνετη! Μάλιστα, η εταιρεία πρόσφατα λάνσαρε και τις πρώτες της RFID κάρτες, τις οποίες παραγγέλλετε μέσω του app της σε δευτερόλεπτα και έρχονται στην πόρτα σας μέσα σε λίγες μέρες. Με την κάρτα αυτή μπορείτε να ενεργοποιήσετε τη φόρτιση με ένα άγγιγμα, χωρίς να χρησιμοποιήσετε καν το κινητό σας τηλέφωνο ή οποιαδήποτε εφαρμογή, ενώ ολοκληρώνετε τη φόρτιση ακριβώς με τον ίδιο τρόπο! Η φόρτιση ενός ηλεκτρικού οχήματος είναι πιο εύκολη απ' όσο πιστεύουν οι περισσότεροι, αυτό είναι γεγονός. Πολύ σύντομα, χάρη και στη διαρκή βελτίωση των υποδομών φόρτισης, η διαδικασία θα είναι το ίδιο εύκολη με τον ανεφοδιασμό σε ένα πρατήριο καυσίμων, ίσως και ταχύτερη, σε ορισμένες περιπτώσεις. Αν ακόμα αμφιβάλετε, μια δοκιμή θα σας πείσει!



Το αμιγώς ηλεκτρικό Jaecoo 5 EV διαθέτει αυτονομία 400 και πλέον χιλιομέτρων.

Omoda & Jaecoo: Η επόμενη μέρα

Νέα μοντέλα στην έκθεση International User Summit 2025 ετοιμάζονται να πάρουν τον δρόμο για τη χώρα μας.

Κείμενο: **ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**, Φωτογραφίες: **OMODA & JAECOO**

Στην Κίνα και συγκεκριμένα στην πόλη Wuhu διοργανώθηκε η έκθεση International User Summit 2025, γεμάτη από κινεζικά brands, γνωστά και άγνωστα προς εμάς. Εκεί έγινε και η παγκόσμια πρεμιέρα του νέου Omoda 4, ενός compact SUV που θα έρθει στην Ευρώπη και στη χώρα μας το 2026 και με ηλεκτροκίνητη. Το Omoda 4 ξεχωρίζει με τον δυναμικό και σπορτίφ σχεδιασμό, ειδικά στην έκδοση Ultra με τα πρόσθετα αεροδυναμικά βοηθήματα. Το επερχόμενο SUV της Omoda στοχεύει ξεκάθαρα στο νεανικό κοινό, αφού, εκτός από τον αιχμηρό σχεδιασμό του, το εσωτερικό υποστηρίζει την... ψυχαγωγία στο αυτοκίνητο, που μπορεί να μετατραπεί σε... gaming center. Το Omoda 4 άλλωστε μέσω της εξατομίκευσης των συστημάτων Born Unique και Modification Ecosystem θα επιτρέπει στους χρήστες να ενσωματώσουν τη δημιουργικότητα και τις προτιμήσεις τους στο όχημά τους για μια πραγματικά προσωποποιημένη εμπειρία. Οι θεματικές βαφές και η αναβάθμιση της καμπίνας με e-sports cockpit προσφέρουν στους νεαρούς

χρήστες εμπειρίες gaming και e-sports επαγγελματικού επιπέδου, ενώ το E-sports Ecosystem επεκτείνει αυτήν την εμπειρία μέσα στο αυτοκίνητο, έξω και online.

Κοιτώντας προς το μέλλον

Ακόμα ένα στοιχείο που δείχνει προς το μέλλον είναι πως η παρουσίαση του Omoda 4 έγινε από τη Mornine, ένα ανθρωπόμορφο ρομπότ που μιλάει... επτά γλώσσες και ήταν στη σκηνή με τον Argos, που από το όνομά του και μόνο καταλαβαίνουμε ότι πρόκειται για... τετράποδο ρομπότ.



Παγκόσμια πρεμιέρα για το Omoda 4, που στοχεύει στο νεανικό κοινό με πλήθος τεχνολογικών καινοτομιών.

Το Jaecoo 5 EV σύντομα στην Ελλάδα

Εκτός από το «τεσσάρι», η Omoda παρουσίασε το ηλεκτρικό Jaecoo 5 EV, που αναμένεται σύντομα στην ελληνική αγορά, με ηλεκτροκίνητη απόδοσης 208 ίππων, 0-100 σε 7.7 δευτ. και αυτονομία λίγο παραπάνω από τα 400 χλμ., χάρη στην μπαταρία των 61 kWh. Μεγαλώνει η γκάμα της εταιρείας με «μπετά» μοντέλα, στο κλίμα της εποχής.

NEO TERRAMAR

PERFORMANCE PLUG-IN HYBRID



ΞΕΧΑΣΤΕ ΤΑ ΚΑΥΣΙΜΑ
118 ΧΛΜ ΗΛΕΚΤΡΙΚΗΣ ΑΥΤΟΝΟΜΙΑΣ
ΜΕ ΟΦΕΛΟΣ 3.000€

CUPRA

Μέση κατανάλωση 1,6lt-6,2lt/100km. Μέσες εκπομπές CO₂: 36-42gr/km (κύκλος WLTP).

AutohellasGroup



DongFeng Box



Μικρό και έξυπνο

Το νέο EV πόλης της DongFeng ήρθε και συναρπάζει με την πολυτέλειά του.

Κείμενο: **ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ**, Φωτογραφίες: **MOTORI**

Η DongFeng έκανε το ντεμπούτο της στην Ελλάδα πριν από λίγους μήνες με το Box, ένα μικρό... μόνο στο μάτι, ηλεκτρικό πόλης με γενναίους χώρους, υψηλή τεχνολογία και ποιοτικά χαρακτηριστικά που συναντάμε σε «ακριβότερες» κατηγορίες! Το Box έχει μήκος 4,02 μ., είναι 5θέσιο και ο χώρος του πορτμπαγκάζ φθάνει τα 326 λίτρα με τα καθίσματα σε όρθια θέση.

Ανέσεις

Οι επιβάτες νιώθουν πολύ άνετα στο εσωτερικό, από κάθε άποψη, ενώ, μάλιστα, τα δύο εμπρός καθίσματα «ξαπλώνουν» εντελώς, επιτρέποντας σε οδηγό και συνοδηγό να χαλαρώσουν πλήρως! Οι δερμάτινες επενδύσεις με σχέδιο «διαμαντιού» στο ταμπλό, τα δερμάτινα καθίσματα, τα πτυσσόμενα χερούλια και οι πόρτες χωρίς πλαίσιο για τα παράθυρα είναι χαρακτηριστικά που αποπνέουν πολυτέλεια και έναν premium αέρα που δεν θα περίμενε κανείς σε αυτή την κατηγορία τιμής.

Ασφάλεια

Εντυπωσιακά και τα 11 βοηθήματα οδηγού (ADAS) που προσφέρουν ασφάλεια και άνεση σε κάθε περίπτωση, αναπόσπαστο κομμάτι της οδήγησης στην εποχή μας, όπως και η ύπαρ-

ξη 360 καμερών περιμετρικά που κάνει τους ελιγμούς σε στενά σημεία και το παρκάρισμα παιχνιδάκι! Η κεντρική οθόνη των 12 ιντσών σας δίνει πολλές επιλογές και είναι εύχρηστη, ενώ υποστηρίζονται και Android Auto/Apple CarPlay ασύρματα.

Με 71 kW (95 ίππους) και 160 Nm ροπής στους εμπρός τροχούς, το DongFeng Box επιταχύνει σβέλτα και θα σας κινήσει με άνεση εντός και εκτός πόλης, ακόμα και στην περιστασιακή

προσπέραση (ρεπρίζ). Τα φρένα ξεχωρίζουν χάρη και στο υψηλό επίπεδο αναγεννητικής πέδησης, ενώ η χωρητικότητα της μπαταρίας είναι είτε 31 kWh είτε 42 kWh, με τη «μεγάλη» έκδοση να προσφέρει μεικτή αυτονομία WLTP περί τα 337 χλμ. Το Box επαναφορτίζεται έως και στα 88 kW σε DC ταχυφορτιστή, ενώ το 30%-80% έρχεται σε 30', για να συνεχίσετε τις διαδρομές σας χωρίς χρονοτριβή! Τέλος, αλλά όχι από πλευράς σημασίας, η χαμηλή κατανάλωση που είδαμε κατά τις δοκιμές

μας τόσο στην πόλη όσο και εκτός αυτής, ακόμα και σε ταχύτητες αυτοκινητοδρόμου, με τις 15,6 kWh/100 χλμ. να πέφτουν ακόμα και σε... μονοψήφια επίπεδα.

Συνολικά, μια «άξια» πρόταση στο B-segment, με τιμές από 24.500 ευρώ για την έκδοση με μπαταρία 31 kWh, που χωράει παντού και κάνει τα πάντα!



Οθόνη 12 ιντσών για όλες τις πληροφορίες.

OMODA | JAECOO

o'Joy Deals

ΟΦΕΛΟΣ 6.000€

Ή ΜΕ 0% ΕΠΙΤΟΚΙΟ



JAECOO 7 SHS-P SELECT

Με super δύναμη, super αυτονομία 1200+ χιλιομέτρων και πλούσιο εξοπλισμό που εντυπωσιάζει, το JAECOO 7 SHS-P συνδυάζει ευχρηστία και ελευθερία μετακίνησης που μόνο ένα PHEV με Super Hybrid System μπορεί να προσφέρει. Τίποτα δεν σε περιορίζει. Τίποτα δεν μπορεί να σου σταθεί εμπόδιο. Ούτε η τιμή του.

7 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ

7 ΧΡΟΝΙΑ
ΟΔΙΚΗ
ΒΟΗΘΕΙΑ

8 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ
ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ

EURO  NCAP
★★★★★

JAECOO 7 SHS-P, Select CO₂ 23 g/km: Κατανάλωση καυσίμου (weighted combined WLTP) 0.7 l/100km.

● RECORD

ΔΕΗ blue

«Τρομάζεις» στη θέα του Yangwang U9 Xtreme.



Yangwang U9 Xtreme

6:59.157

Αυτός είναι ο χρόνος ρεκόρ στην πίστα του Νίρμπουργκρινγκ στη Γερμανία που σημείωσε το U9 Xtreme, το ταχύτερο πλέον ηλεκτρικό hypercar.

Κείμενο: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**, φωτογραφίες: **BYD**



Η διαδικασία για το ρεκόρ ξεκίνησε για το Yangwang U9 Xtreme στο Νίρμπουργκρινγκ.

Η «πράσινη κόλαση», όπως έχει αποκαλέσει την πίστα του Νίρμπουργκρινγκ ο τρεις φορές παγκόσμιος πρωταθλητής της Formula 1 Τζάκι Στιούαρτ, πήρε πραγματικά «φωτιά», όταν ξεκίνησε την όλη διαδικασία η ομάδα της BYD με το εξωπραγματικό Yangwang U9 Xtreme. Ο στόχος ήταν το U9 Xtreme να γίνει το ταχύτερο αμιγώς ηλεκτρικό αυτοκίνητο στη γερμανική πίστα. Και ο έμπειρος Γερμανός οδηγός Μόριτς Κραντζ, με σχεδόν 10.000 γύρους στην πίστα μήκους 20.000 χλμ., τα κατάφερε σταμα-

τώντας τα χρονόμετρα στα 6:59.157, που αποτελεί ρεκόρ γύρου για ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Ο στόχος, λοιπόν, επετεύχθη.

3.000 ίπποι

Ο πύραυλος U9 Xtreme βασίζεται στην πρώτη μαζικής παραγωγής πλατφόρμα υπερυψηλής τάσης 1.200 V παγκοσμίως και εξοπλίζεται με τέσσερις υψηλής απόδοσης ηλεκτροκινητήρες, έναν σε κάθε τροχό, καθένas εκ των οποίων φτάνει τις 30.000 σ.α.λ. Η συνολική ισχύς ξεπερνά τους 3.000 ίππους, προ-

σφέροντας αναλογία ισχύος/βάρους 1.217 ίππους/τόνο, νέο παγκόσμιο σημείο αναφοράς. Όσο για την τελική ταχύτητα, αυτή «χτύπησε» τα 496,22 χλμ./ώρα... δηλαδή λίγο πριν απογειωθεί.

Και επειδή η BYD (ανήκει στον κινεζικό κολοσσό η Yangwang) θέλει να ικανοποιήσει τους εραστές της ταχύτητας, το U9 Xtreme θα είναι διαθέσιμο σε 30 μόνο κομμάτια, με την τιμή να παραμένει ακόμη μυστικό - όχι πως αυτό θα σταθεί εμπόδιο για όσους συλλέκτες ξέρουν ακριβώς τι θέλουν.

BOX



Νέο Dongfeng BOX 100% ηλεκτρικό, 100% εσύ



Κάποιοι βλέπουν ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο με μήκος **4,02 m**, ευρύχωρη καμπίνα και αυτονομία έως **310 km** (WLTP). Εσύ βλέπεις τον εαυτό σου σε κάθε του λεπτομέρεια. Design με χαρακτήρα, τεχνολογία με ουσία, προσωπικότητα που δεν κρύβεται. Το **Dongfeng BOX** είναι ο ιδανικός σύντροφος για την καθημερινότητά σου. **Απόκτησέ το από 18.990 €***

* Η τιμή περιλαμβάνει προωθητική ενέργεια και επιδότηση Κινούμαι Ηλεκτρικά 3 για νέους έως 29 ετών. Αρχική τιμή Dongfeng Box 31 kWh City: 24.500 €. Εργασιασική εγγύηση 5 χρόνια/100.000 km και 8 χρόνια/160.000 km για τη μπαταρία.



Μικροκινητικότητα

Κινηθείτε... αθληώς!

Η λύση στην πόλη, και όχι μόνο, με έξυπνα «τροχοφόρα».

Κείμενο: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ - GETELECTRIC



Το Citroen Ami έβαλε τον όρο «microcar» στην καθημερινότητά μας!

Πριν από λίγα χρόνια, στο άκουσμα της «μικροκινητικότητας» κοιτούσαν... λοξά. Σήμερα, όμως, η κατάσταση έχει αλλάξει άρδην. Οι μεταφορές (ειδικά στην πόλη) αλλάζουν, υπέρ του μικρότερου και του πιο ευέλικτου οχήματος. Και τα οφέλη είναι προφανή: Ελάχιστο κόστος χρήσης, ευκολία στους δρόμους αλλά και στη στάθμευση, μηδενικοί ρύποι και δυνατότητα χρήσης ακόμα και από 15-16 ετών, ανάλογα με το όχημα, και ζήτω το micromobility...

Ευελιξία σε τέσσερις ρόδες!

Τα microcars μπήκαν στη ζωή μας ξαφνικά και έφεραν στο προσκήνιο μια νέα προσέγγιση για τις αστικές μετακινήσεις με αυτοκίνητο... έστω και «μικροαυτοκίνητο»! Με αιχμή του

δόρατος το... future classic Citroen Ami, μας δόθηκε η ευκαιρία να μετακινηθούμε οικονομικά, ευέλικτα και με ιδιαίτερο στυλ! Σχεδιασμένο για να χωρά όπου τα υπόλοιπα οχήματα δεν μπορούν, το Ami γρήγορα απέκτησε και νέες εκδοχές του, χάρη στη φαντασία των σχεδιαστών αλλά και στις ανάγκες των κατόχων του. Ωστόσο, αν το Ami δεν είναι του... γούστου σας, υπάρχει λύση, διατηρώντας τα επιτυχημένα χαρακτηριστικά της πλατφόρμας του. Η Opel βασίστηκε σε αυτή για το δικό της ηλεκτρικό microcar και κάπως έτσι γεννήθηκε το Opel Rocks Electric. Το Rocks είναι πιο «funky», με έμφαση στα έντονα χρώματα, στις αντιθέσεις και σε σχεδιαστικές λεπτομέρειες που το ξεχωρίζουν εμφανώς από το Ami, ειδικά για τους λάτρεις του Opel brand. Στην ίδια πλατφόρμα και το Fiat Topolino με ιταλικές πινελιές



Με τα ισχυρά μοτέρ τους, τα ηλεκτρικά ποδήλατα είναι ξεκούραστα στη χρήση!



και ζωηρά χρώματα, ενώ από την Κίνα έρχεται με στυλ το Yogo της Xev. Τιμές από 11.000 ευρώ έως 16.000 χωρίς τις κρατικές επιδοτήσεις.

Ηλεκτρικά ποδήλατα για μια πιο βιώσιμη πόλη!

Το concept είναι εξαιρετικά απλό: Σε ένα ποδήλατο προσθέτεις έναν ηλεκτροκινητήρα και μια μπαταρία και ξαφνικά έχεις ένα μέσο μεταφοράς που απευθύνεται σε πολύ περισσότερους ανθρώπους σε σχέση με πριν, ρεαλιστικά! Ειδικά σε περιοχές με μεγάλες υψομετρικές διαφορές, όπως η Αθήνα, η υποβοήθηση του ηλεκτρικού ποδηλάτου είναι επαρκής (και αναγκαία) για να μετακινηθείς άκοπα και εύκολα, ακόμα και στις ανηφόρες, χειμώνα καλοκαίρι!

Τα σύγχρονα ηλεκτρικά ποδήλατα έχουν εξαιρετικής ποιότητας μοτέρ, μπαταρίες και ηλεκτρονικά, ενώ διακρίνονται, εκτός του κλασικού τύπου τους (π.χ. city, road, e-MTB, trekking κ.λπ.), σε μοντέλα με κινητήρα στον τροχό (hub motor) ή μεσαία τριβή (mid-drive). Τα δεύτερα προσφέρουν σημαντικά ανώτερη εμπειρία χρήσης σε σχέση με τα πρώτα (άμεση απόκριση, περισσότερη ροπή κ.λπ.) και ευτυχώς πλέον οι τιμές έχουν πέσει, έτσι μπορείτε να πάρετε ένα πολύ καλό ηλεκτρικό ποδήλατο με 1.200-1.500 ευρώ.

Ηλεκτρικά πατίνια

Για το τέλος αφήσαμε αυτό το πολύ «ιδιαίτερο» μέσο μετακίνησης που λέγεται ηλεκτρικό πατίνι και αποτελεί την απόλυτη ελευθερία κίνησης. Κατέκλυσαν την αγορά στις αρχές της δεκαετίας και μετά το αρχικό... σοκ, προσαρμοστήκαμε στην ύπαρξή τους και πλέον δεκάδες χιλιάδες συμπολίτες μας κυκλοφορούν με ένα πατίνι, κυρίως στα κέντρα των πόλεων και για μικρές διαδρομές. «Όπλα» τους το μικρό κόστος (από 400 ευρώ για ένα αξιοπρεπές μοντέλο), το μικρό βάρος (15-20 Kg) και η τεράστια ευελιξία που προσφέρουν, αφού με ένα πατίνι χωράς να περάσεις... από το μάτι της βελόνας! Προσφέρουν αυτονομία από 20 Km έως 40 Km συνήθως και τα σύγχρονα μοντέλα έχουν ανάρτηση εμπρός στον «στάνταρ» εξοπλισμό, αλλά και τροχούς 10", κάτι που τους προσφέρει ασύγκριτα μεγαλύτερη σταθερότητα και ασφάλεια σε σχέση με παλαιότερα πατίνια της αγοράς. Η ισχύς των 500-1.000 W είναι αρκετή για να ανεβείτε σε ανηφόρες κλίσης έως και 10% και η φόρτιση γίνεται ταχύτατα, ενώ κοστίζει ελάχιστα (όπως και των ηλεκτρικών ποδηλάτων). Ιδανικά και για νησιά, όπου τα αυτοκίνητα δεν χωράνε ή απαγορεύεται η κίνησή τους, τα ηλεκτρικά πατίνια ήρθαν για να μείνουν!

Μικροκινητικότητα, λοιπόν, λύσεις για όλα και για όλους...



Τα ηλεκτρικά πατίνια είναι μακράν το πιο ευέλικτο μέσο μικροκινητικότητας (απαραίτητο το κράνος και με τα πατίνια)!

Μεγάλος χορηγός του φεστιβάλ η ΔΕΗ, με τους φορτιστές σε πρώτη θέση για το κοινό.



5o Electric + Micro Mobility Forum + Festival

Στην καρδιά της ηλεκτρο

Το μεγαλύτερο event γύρω από το ρεύμα «έγραψε» με την επιτυχία του.

Κείμενο: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ - GETELECTRIC

Το 5o Electric + Micro Mobility Forum επιβεβαίωσε πως η Ελλάδα εισέρχεται στην εποχή της ηλεκτροκίνησης. Σε μια συγκυρία που η αγορά ωριμάζει ταχύτερα από τις προβλέψεις, το συνέδριο αποτέλεσε μια ανοιχτή πλατφόρμα διαλόγου ανάμεσα σε θεσμούς, παρόχους ενέργειας και φόρτισης, ακαδημαϊκούς και την ίδια την αυτοκινητοβιομηχανία. Το πραγματικό στοίχημα που τέθηκε δεν ήταν πλέον η προώθηση του ηλεκτρικού οχήματος ως μιας «εξωτικής» εναλλακτικής, αλλά η διαχείριση της ανάπτυξής του και η αντιμετώπιση των προκλήσεων που αυτή γεννά για τις υποδομές, τις πόλεις και τον τελικό χρήστη. Οι συζητήσεις στο φετινό συνέδριο ανέδειξαν αμέσως μια πραγματικότητα δύο ταχυτήτων: από τη μία, τη μεγέθυνση της αγοράς ηλεκτροκίνησης (αυτοκινήτων) και των υποδομών φόρτισης, και, από την άλλη, μια ανησυχητική υστέρηση στην υιοθέτηση και προώθηση της μικροκινητικότητας. Το φόρουμ κατέστησε σαφές ότι η απλή αντικατάσταση των κινητήρων εσωτερικής καύσης με ηλεκτρικούς δεν λύνει το κυκλοφοριακό πρόβλημα. Όπως τονίστηκε εμφατικά, «ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο παραμένει

αυτοκίνητο», καταλαμβάνοντας τον ίδιο όγκο στον δρόμο και τον ίδιο χώρο στάθμευσης. Η λύση για την αστική συμφόρηση, όπως συμφώνησαν οι συμμετέχοντες, δεν βρίσκεται μόνο στην πρίζα, αλλά στην αλλαγή νοοτροπίας: στην ενίσχυση των μέσων μαζικής μεταφοράς και στην αποφασιστική στροφή στα μικρά, ευέλικτα μέσα μετακίνησης.

Αυτονομία και ωριμότητα

Η πρόοδος της τελευταίας πενταετίας είναι αδιαμφισβήτητη. Οι ομιλητές περιέγραψαν ένα άλμα: από τα 500 ηλεκτρικά οχήματα και τους μετρημένους στα δάχτυλα φορτιστές του 2019, φτάσαμε σήμερα στα 60.000 ηλεκτρικά οχήματα και σε ένα δίκτυο 9.500 δημόσιων σημείων φόρτισης. Η Ελλάδα, μάλιστα, διαθέτει πλέον καλύτερη αναλογία φορτιστών ανά όχημα (1:7) από τον ευρωπαϊκό μέσο όρο (1:15). Αυτή η ποσοτική επιτυχία, ωστόσο, μετατοπίζει την πρόκληση. Το περίφημο «range anxiety» (άγχος αυτονομίας) έχει αρχίσει να μετατρέπεται σε «charger anxiety»: η αγωνία του χρήστη δεν είναι πλέον «αν θα βρω φορτιστή», αλλά «αν ο φορτιστής που θα βρω θα λειτουργεί,

Δεν θα μπορούσαν να λείπουν τα ηλεκτρικά πατινία από ένα τέτοιο event.



Πάνω από 200 συμμετέχοντες τίμησαν με την παρουσία τους το συνέδριο.

Κίνησης

αν θα είναι ελεύθερος, αν θα παρέχει την ισχύ που υπόσχεται». Η αγορά φόρτισης περνά στη δεύτερη φάση της, εστιάζοντας στην αξιοπιστία, στην εμπειρία χρήστη (UX), στη διαλειτουργικότητα (roaming) και την κάλυψη των «τυφλών σημείων» του χάρτη, πέρα από τους αυτοκινητόδρομους.

Το δίκτυο

Στο κρίσιμο ερώτημα «αν αντέχει το δίκτυο», η απάντηση ήταν σαφής: το εθνικό δίκτυο παραγωγής αντέχει τον συνολικό όγκο ενέργειας (kWh). Η πρόκληση είναι τοπική και αφορά το δίκτυο διανομής (ΔΕΔΔΗΕ), τους μετασχηματιστές στις γειτονιές που δέχονται πίεση από την ταυτόχρονη ζήτηση ισχύος (kW). Η λύση, όπως αναδείχθηκε, είναι η «έξυπνη φόρτιση»: η κατεύθυνση της φόρτισης σε ώρες χαμηλής ζήτησης (νύχτα) ή υψηλής παραγωγής ΑΠΕ (μεσημέρι), μετατρέποντας τα EV από πρόβλημα σε παράγοντα εξισορρόπησης του δικτύου.

Μικροκινητικότητα

Ενώ η ηλεκτροκίνηση των τεσσάρων τροχών καλπάζει, η μι-

κροκινητικότητα παραμένει το «αγκάθι» της αστικής συμβίωσης. Το συνέδριο αφιέρωσε μέρος του στη διαχείριση των κοινόχρηστων πατινιών, με τους παρόχους να αναδεικνύουν τα «εξοντωτικά», όπως τα χαρακτηρίσαν, δημοτικά τέλη που εξομοιώνουν ένα πατινί με τραπεζοκάθισμα, θέτοντας σε κίνδυνο τη βιωσιμότητα του μοντέλου.

Από την πλευρά της, η Τοπική Αυτοδιοίκηση παρουσίασε το νέο ρυθμιστικό πλαίσιο που οριστικοποιείται, το οποίο βάζει τέλος στο άναρχο «free-float» και ορίζει περίπου 1.500 υποχρεωτικά σημεία στάθμευσης στην Αθήνα. Η εμπειρία από το Μιλάνο, όπως παρουσιάστηκε, αποδεικνύει ότι μόνο οι οριοθετημένες θέσεις μπορούν να φέρουν τη συμμόρφωση σε βαθμό 90% και πλέον. Παράλληλα, τα δεδομένα χρήσης αποκάλυψαν έναν σαφή διαχωρισμό: τα πατινία χρησιμοποιούνται ως μέσο μετακίνησης (σύνδεση με ΜΜΜ), ενώ τα κοινόχρηστα ποδήλατα σχεδόν αποκλειστικά για αναψυχή.

Η μεγαλύτερη πρόκληση, ωστόσο, παραμένει η πολιτισμική αντίσταση. Η συζήτηση ανέδειξε ένα παράδοξο: οι πολίτες αντιδρούν σφοδρά στην απώλεια μίας θέσης στάθμευσης Ι.Χ.

(που θα μπορούσε να φιλοξενήσει 10 πατίνια), αλλά δείχνουν ανοχή στην κατάληψη πεζοδρομίων. Χωρίς την πολιτική βούληση για ρήξη με την κουλτούρα του Ι.Χ. -μέσω ποδηλατοδρόμων, αυστηρής αστυνόμευσης (κάμερες και ψηφιοποίηση κλήσεων) και μείωσης των ορίων ταχύτητας- η μικροκινητικότητα θα παραμείνει ένας «πόλεμος» στον δημόσιο χώρο.

Φωτιά & ανακύκλωση

Το φόρουμ έφερε επίσης στο προσκήνιο δύο κρίσιμα, «κρυφά» κεφάλαια της ηλεκτροκίνησης: την ασφάλεια και τον κύκλο

ζωής των μπαταριών. Στο μέτωπο της πυρασφάλειας, αποδομήθηκε ο μύθος ότι τα EV καίγονται συχνότερα. Η πραγματικότητα, όμως, είναι ότι καίγονται διαφορετικά. Η θερμική διαφυγή της μπαταρίας λιθίου δεν σβήνει με συμβατικά μέσα (π.χ. πυροσβεστήρες CO2) και, κυριότερο, εγκυμονεί κίνδυνο επανάφλεξης έως και μία εβδομάδα έπειτα από ατύχημα, απαιτώντας ειδικά πρωτόκολλα каранτίνας για τα συνεργεία. Ακόμα πιο κρίσιμο αναδείχθηκε το ζήτημα της ανακύκλωσης. Σε αντίθεση με τις μπαταρίες μολύβδου που έχουν θετική αξία, η ανακύκλωση των μπαταριών ιόντων-λιθίου σήμερα κοστίζει (έχει αρνητική

Ο Απόστολος Χουλιάρας, διευθυντής Marketing Ηλεκτροκίνησης του Ομίλου ΔΕΗ.

αξία). Η Ευρώπη, και κατ' επέκταση η Ελλάδα, δεν διαθέτει ακόμη εργοστάσια τελικής επεξεργασίας. Η διαδικασία σταματά στη δημιουργία της «μαύρης πούδρας» (black mass), η οποία εξαγεται κυρίως στην Κίνα. Η πραγματική αλλαγή, όπως τονίστηκε, θα έρθει μόνο μέσω του νέου, αυστηρού Ευρωπαϊκού Κανονισμού, που θα υποχρεώσει τις βιομηχανίες να χρησιμοποιούν ανακυκλωμένα υλικά, δημιουργώντας έτσι βίαια την κυκλική οικονομία που λείπει.

Το μέλλον είναι συνδυαστικό, όχι αποκλειστικό

Το 5ο Electric + Micro Mobility Forum άφησε ως βασικό του μήνυμα ότι δεν υπάρχει μία μαγική λύση. Το μέλλον των μεταφορών δεν είναι ούτε μόνο τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ούτε μόνο τα πατίνια ούτε μόνο το υδρογόνο (που παρουσιάστηκε ως λύση για τις βαριές μεταφορές) ούτε καν τα ηλεκτρικά πλοία (e-ferries), για τα οποία η τεχνολογία είναι έτοιμη αλλά εκκρεμεί το θεσμικό πλαίσιο. Το μέλλον είναι αναγκαστικά συνδυαστικό. Η επιτυχία του μετασχηματισμού δεν κρίνεται στην τεχνολογία, αλλά στη διαλειτουργικότητα και τη διακυβέρνηση. Η πιο συχνή επωδός του συνεδρίου ήταν η έλλειψη ενός Μητροπολιτικού Φορέα Μεταφορών για την Αττική, ενός ενιαίου εγκεφάλου που θα συντονίζει την πολυδιάσπαση αρμοδιοτήτων μεταξύ υπουργείων, Περιφέρειας και Δήμων. Χωρίς αυτόν τον συντονισμό, κάθε λύση, όσο καινοτόμα κι αν είναι, θα παραμένει αποσπασματική. Η μετάβαση από τον ενθουσιασμό στην πράξη απαιτεί λιγότερη εστίαση στο όχημα και περισσότερη εστίαση στον πολίτη και στον τρόπο που, τελικά, θα μπορέσει να κινηθεί ελεύθερα, οικονομικά και με ασφάλεια.

Στο Πεδίον του Άρεως

Το συνέδριο διαδέχθηκε το μεγαλύτερο φεστιβάλ ηλεκτροκίνησης και μικροκινητικότητας της Αθήνας, συγκεντρώνοντας πλήθος κόσμου στην «καρδιά» της πρωτεύουσας! Το 5ο Electric + Micro Mobility Festival υποδέχθηκε χιλιάδες ανθρώπους

Το DongFeng Box ήταν κι αυτό εκεί.



στον εμβληματικό χώρο του Πεδίου του Άρεως και έφερε κατόικους και επισκέπτες πιο κοντά στις νέες μορφές μετακινήσεων και μεταφορών, συστήνοντάς τους την ηλεκτροκίνηση! Οι επισκέπτες της έκθεσης, που διεξήχθη υπό την αιγίδα της Περιφέρειας, είχαν την ευκαιρία να δουν από κοντά τα πιο σύγχρονα μοντέλα ηλεκτρικών και plug-in υβριδικών αυτοκινήτων, ηλεκτρικά microcars, ηλεκτρικά σκούτερ και μοτοσικλές, ηλεκτρικά ποδήλατα και ηλεκτρικά πατίνια, να ενημερωθούν για τους τρόπους και τις λύσεις και το δίκτυο φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων από τους κορυφαίους παρόχους του κλάδου (ΔΕΗ Blue, incharge, Electrip Greece), αλλά και να λύσουν όλες τους τις απορίες και τους «μύθους» γύρω από τις νέες μορφές κινητικότητας! Επιπλέον, το nio Firefly έκανε την πρώτη του εμφάνιση σε ανοικτό χώρο στην Ελλάδα, στο περίπτερο της ΔΕΗ Blue. Παράλληλα, οι παρευρισκόμενοι είχαν την ευκαιρία να παρακολουθήσουν αλλά και να συμμετέχουν σε δράσεις οδικής ασφάλειας από τους ανθρώπους του Ινστιτούτου Οδικής Ασφάλειας (ΙΟΑΣ) «Πάνος Μυλωνάς», όπως η προσομοίωση πρόσκρουσης αυτοκινήτου αλλά και η ζωντανή επίδειξη της χρησιμότητας του κράνους δικύκλου σε μικρές ηλικίες.

Τέλος, τυχεροί επισκέπτες του φεστιβάλ κέρδισαν κράνη μοτοσικλέτας, ηλεκτρικά πατίνια, οικιακούς φορτιστές 22 KW, όπως και δωρεάν φορτίσεις σε DC δίκτυα ταχυφορτιστών, προσφορά των χορηγών της εκδήλωσης! Μεγάλος χορηγός του 5ου Electric + Micro Mobility Forum + Festival ήταν η ΔΕΗ, με χορηγούς επικοινωνίας τα motori.gr και businessenergy.gr. Και του χρόνου!



Η αντιπεριφερειάρχης Αττικής Ρίτα Μωραϊτάκη-Πικρού επισκέφθηκε και το booth της ΔΕΗ Blue.



Η Αλεξάνδρα Σδούκου, εκπρόσωπος Τύπου της Ν.Δ. και πρώην υφυπουργός Περιβάλλοντος και Ενέργειας, χαιρέτισε το συνέδριο.



Τα μοντέλα της MG ήταν πόλος έλξης για τους επισκέπτες της έκθεσης!



Ο Θανάσης Τσιάνος, πρόεδρος του ΣΕΣ, με τον Ευάγγελο Σπανό, γενικό διευθυντή του ΣΕΜΕ.



Με πορτοκαλί δαγκάνες το αμιγώς ηλεκτρικό MG4!



Στο roundtable με τον γενικό διευθυντή ΣΕΕΑ Δημήτρη Πάτσιο συζητήθηκε το «καυτό» θέμα του κυκλοφοριακού της Αττικής.

Στην πίστα με ρεύμα

Τα ηλεκτρικά μονοθέσια επιστρέφουν και «ζαλίζουν» με τις επιδόσεις τους!

Κείμενο: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ, Φωτογραφίες: FE TEAM



Το ηλεκτροκίνητο motorsport δεν είναι πλέον κάτι το καινούργιο. Αν και αντιμετωπίστηκε με δυσπιστία, αρχικά, το Παγκόσμιο Πρωτάθλημα FIA Formula E έχει εξελιχθεί σε ένα από τα πιο δυναμικά events του μηχανοκίνητου αθλητισμού. Η 11η σεζόν (2024-25) προσέφερε όλα όσα αμφιβάλλαμε για το αν οι «ηλεκτρικοί» αγώνες μπορούν να προσφέρουν: απρόβλεπτους τερματισμούς στο «νήμα», έντονες αντιπαλοότητες και τεχνολογία που ξαναγράφει τα όρια των αγωνιστικών αυτοκινήτων.

Στο επίκεντρο αυτής της εξέλιξης βρίσκεται το Gen3 Evo, η νεότερη γενιά των πλήρως ηλεκτρικών μονοθέσιων της Formula E. Είναι ταχύτερο, πιο επιθετικό και πιο τολμηρό από οτιδήποτε άλλο έχει παράξει η σειρά μέχρι τώρα. Το αυτοκίνητο επιταχύνει στα 0-100 κλμ./ώρα σε 1,82 δευτερόλεπτα, ταχύτερα από ένα αυτοκίνητο της Formula 1, και διαθέτει για πρώτη φορά τετρακίνηση, διαθέσιμη κατά την εκκίνηση και τους προκριματικούς!

Με ανασχεδιασμένη αεροδυναμική, βελτιωμένη σύνθεση ελαστικών από τη Hankook και νέο σύστημα αναγεννητικής πέδησης, το Gen3 Evo φέρνει αέρα ανανέωσης στη Formula E.

Η σεζόν του 2025 βρήκε παγκόσμιο πρωταθλητή τον Όλιβερ Ρόουλαντ, οδηγό της Nissan Formula E Team, έπειτα από μια πορεία που χαρακτηρίστηκε από συνέπεια και υπέρβαση. Ο Ρόουλαντ, ο οποίος είχε φτάσει πολύ κοντά στον τίτλο στο παρελθόν, επέδειξε την ακρίβεια στην οδήγηση που χαρακτηρίζει αυτή τη νέα γενιά οδηγών: επιθετικός όταν χρειάζεται, «υπολογιστής» όταν εξοικονομεί ενέργεια.

Τι να περιμένουμε

Η ομάδα DS Penske, που εκπροσωπεί τη γαλλική αυτοκινητοβιομηχανία DS Automobiles (μια μάρκα που προέκυψε από τον αγωνιστικό κλάδο της Citroën), συνέχισε να διαδραματίζει σημαντικό ρόλο στην ταυτότητα της Formula E. Η DS αποτελεί έναν από τους ακρογωνιαίους λίθους της σειράς από το 2015, αρχικά υπό την επωνυμία DS Virgin Racing και αργότερα μαζί με την Penske. Τα μαύρα και χρυσά αυτοκίνητά τους, με οδηγούς πρωταθλητές όπως ο Φαντόρν και ο Ζαν-Ερρίκ Βερν, έχουν κατακτήσει πολλούς τίτλους και παραμένουν από τα πιο εξελιγμένα, τεχνικά, στην πίστα. Καθώς το πρωτάθλημα γίνεται όλο και πιο ανταγωνιστικό, η τεχνική υπεροχή της DS, που έχει τις ρίζες της στην ιστορική κληρονομιά

Η Citroen εισέρχεται για πρώτη φορά στη Formula E.



Η Cupra, από τις πολύ «δυνατές» συμμετοχές στη Formula E.



Η Nissan με τον Ρούλαντ κατέκτησε το πρωτάθλημα.



Η DS Automobile με πολλές διακρίσεις στον θεσμό.

της Citroen στον κόσμο των αγώνων, την κρατά σταθερά στην κορυφή.

Πυλώνας

Εν τω μεταξύ, η Cupra, η ισπανική μάρκα που προήλθε από τη SEAT και ανήκει στον Όμιλο Volkswagen, έχει υιοθετήσει τη Formula E ως βασικό πυλώνα της παγκόσμιας ταυτότητάς της. Σε συνεργασία με την ABT Sportsline, τα μοβ-«χάλκινα» αυτοκίνητα της Cupra είναι εντυπωσιακά και πέτυχαν εντυπωσιακή πρόοδο μέχρι το 2025. Αν και η Cupra δεν έχει ακόμη φτάσει στον ρυθμό των DS Penske και Porsche, η αυξανόμενη επένδυσή της στην τεχνολογία ηλεκτρικών επιδόσεων, τόσο στην πίστα όσο και στα ηλεκτρικά αυτοκίνητα παραγωγής της, την καθιστά μια ομάδα που αξίζει να παρακολουθήσετε. Το πρόγραμμα για τη σεζόν 2025-26 θα είναι το πιο φιλόδοξο μέχρι σήμερα: Συνολικά 18 αγώνες σε 12 πόλεις, συμπεριλαμβανομένων Μαδρίτης και Μαϊάμι. Το E-Prix της Μαδρίτης θα είναι ο πρώτος αγώνας του Παγκόσμιου Πρωταθλήματος FIA στην ισπανική πρωτεύουσα από τα τέλη της δεκαετίας του 1980, μια ιδανική επιστροφή στην πατρίδα για μια χώρα της οποίας η αυτοκινητιστική ταυτότητα βρίσκεται πολύ κοντά στη

Seat/Cupra. Το Μαϊάμι, από την άλλη πλευρά, θα φέρει το θέαμα των ηλεκτρικών αγώνων πίσω στις ΗΠΑ, σε μια πόλη φημισμένη για τη γοητεία αλλά και το... χάος της.

Το μέλλον

Το επόμενο μεγάλο βήμα είναι ήδη στον ορίζοντα: η ανάπτυξη του αυτοκινήτου Gen4, που αναμένεται να φτάσει πριν από το τέλος της δεκαετίας. Οι πρώτες φήμες κάνουν λόγο για ταχύτερη φόρτιση, modular μπαταρίες και επίπεδα ισχύος που πλησιάζουν τα 600 kW (πάνω από 800 ίππους), αριθμοί που θα κάνουν το Gen4 όχι μόνο το ταχύτερο ηλεκτρικό αγωνιστικό αυτοκίνητο, αλλά και ένα από τα ταχύτερα μονοθέσια στον κόσμο. Κατασκευαστές όπως η DS Automobiles, η Porsche και η Cupra συμβάλλουν ήδη στη διαδικασία ανάπτυξης, πρόθυμοι να μετατρέψουν την τεχνολογία τους στον τομέα των αγώνων σε καινοτομίες για τους καταναλωτές. Η Formula E βρήκε επιτέλους τον ρυθμό της: Είναι ένας αγώνας, ένα πεδίο δοκιμών και ένα πολιτιστικό κίνημα, όλα μαζί στο ίδιο «πακέτο». Τα αυτοκίνητά της μπορεί να... βουίζουν αντί να βρυχώνται, αλλά μη γελιέστε. Ο ήχος του μέλλοντος γίνεται όλο και πιο δυνατός.



Η Αττική δεν αντέχει άλλο...



Γράφει:
**ΔΗΜΗΤΡΗΣ
ΣΚΙΑΝΘΗΣ**

Η συζήτηση τους τελευταίους μήνες περιστρέφεται και πάλι γύρω από το γνωστό πρόβλημα του κυκλοφοριακού στην Αττική, το οποίο ολοένα και γιγαντώνεται. Αναμενόμενο, από τη στιγμή που η αστικοποίηση συνεχίζεται, που ο στόλος Ι.Χ. της Αθήνας διαρκώς μεγαλώνει αντί να μικραίνει. Η διαμπερή κίνηση είναι μάστιγα και ο Δακτύλιος αναγνωρίζεται πλέον ως αποτυχημένο και παρωχημένο μέσο περιορισμού της κυκλοφορίας. Επιπλέον, όλο και περισσότερες οικογένειες μετακομίζουν από την Αθήνα προς τα προάστια της, σε αναζήτηση καλύτερων συνθηκών διαβίωσης, αλλά με τις εργασίες τους να παραμένουν στην πόλη. Αποτέλεσμα, ένα διαρκές «πήγαινε-έλα» από τα προάστια προς την Αθήνα, αν και η κουλτούρα της τηλεργασίας βοηθά λίγο την κατάσταση. Βάλτε σε όλο αυτό το «μείγμα» και την προβληματική σχεδίαση του Κηφισού αλλά και του κόμβου της Μεταμόρφωσης και το γλυκό... «έδεσε». Τι κάνουμε γι' αυτό; Μεγαλεπήβολα έργα όπως η σήραγγα του Υμηττού, η σύνδεση της Λ. Κύμης με την Εθνική Οδό και λοιπά, είτε δεν θα βοηθήσουν όσο περιμένουμε είτε μέχρι να ολοκληρωθούν θα είναι πολύ αργά. Η γραμμή 4 του μετρό είναι ένα έργο που σίγουρα θα δώσει μεγάλη ανάσα στην Αθήνα, όμως δεν αναμένεται πριν από το 2030. Τα δρομολόγια λεωφορείων,

τρόλεϊ, μετρό, ηλεκτρικού και προαστιακού αποδεδειγμένα «πάσχουν», είναι πιο αραιά από παλαιότερα και αρκετά από αυτά «χάνονται» καθημερινά, ο κόσμος υποφέρει. Οπότε, ποια είναι η ελπίδα μας; Σίγουρα δεν θα αρέσει σε πολλούς, αλλά μοιραία κάποια στιγμή πρέπει να υπάρξουν αντικίνητρα για τη χρήση Ι.Χ. στην Αθήνα. Όλες οι ευρωπαϊκές πρωτεύουσες το έχουν κάνει και αφού... «γινόμαστε Ευρώπη», θα γίνει και αυτό. Φυσικά, όμως, πρέπει να συνοδευτούν και από κίνητρα για την αντικατάσταση του Ι.Χ. με κάποιο δίκυκλο (σκούτερ, μοτοσικλέτα, ακόμα και «παπί»), με microcars, με ποδήλατα και πατίνια. Το ποια θα είναι αυτά τα κίνητρα το αφήνω στους ειδικούς, αλλά η λύση είναι μπροστά μας. Θα μου πείτε, πού να πας χωρίς καλούς δρόμους, ποδηλατόδρομους, χωρίς υποδομές, χωρίς σημεία ασφαλούς στάθμευσης. Και θα έχετε δίκιο. Αλλά αυτό είναι κάτι που πρέπει να απαιτήσουμε συλλογικά και να αποτελέσει ένα «στοίχημα» για την Πολιτεία. Μην παρεξηγήτε, λατρεύω τα αυτοκίνητα και την αυτοκίνηση, μεγάλωσα και ανδρώθηκα μέσα σε αυτά. Αλλά πλέον δεν υπάρχει οδηγική ευχαρίστηση στην πόλη και οι συνθήκες δεν ευνοούν την κίνηση με Ι.Χ.. Όλοι βράζουμε στο ίδιο καζάνι και η λύση είναι η εναλλακτική μετακίνηση ή η... αποκέντρωση! Ποιο θεωρείτε πιθανότερο;

ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

Η ενέργεια είναι στην καρδιά των πάντων, γι' αυτό και η ΔΕΠΑ είναι σήμερα παντού. Από το Φυσικό Αέριο μέχρι όλη την αλυσίδα της ενέργειας και από τα μεγάλα έργα και τις στρατηγικές υποδομές, μέχρι την επιχείρηση και το σπίτι. Με εξωστρέφεια και διεθνείς συνεργασίες, εγγυάται την ενεργειακή ασφάλεια της χώρας. Συμμετέχοντας σε νέες, σύγχρονες μονάδες παραγωγής ενέργειας, διασφαλίζει τη σταθερότητα του συστήματος και ενισχύει τον ανταγωνισμό. Με επενδύσεις στην καθαρή ενέργεια, τα ανανεώσιμα καύσιμα και τις νέες τεχνολογίες, δημιουργεί ένα βιώσιμο μέλλον για όλους. Και επειδή στην καρδιά της βιώσιμης στρατηγικής είναι ο άνθρωπος, η ΔΕΠΑ είναι πάντα δίπλα στον καταναλωτή, στους εργαζόμενούς της και στις τοπικές κοινωνίες.

choose



ΟΜΙΛΟΣ



ΔΕΠΑ Εμπορίας Μ.Α.Ε.

ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ
ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

FISIKON
ΦΥΣΙΚΟ ΑΕΡΙΟ ΚΑΡΔΙΑΣ

ΣΤΗΝ ΚΑΡΔΙΑ ΤΗΣ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ

GEELY EX5

HI GEELY. HI FREEDOM.



Από
€ **28.990***

Η νέα εποχή αυτοκίνησης έφτασε, με το Geely EX5.

Το SUV που συνδυάζει κορυφαία τεχνολογία, σύγχρονο design και εκλεπτυσμένη οδηγική εμπειρία ηλεκτροκίνησης, είναι εδώ για να σας προσφέρει μοναδικές διαδρομές χωρίς συμβιβασμούς.

www.geely.gr

* Περιλαμβάνει όφελος του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά 3» και Welcome Bonus.

