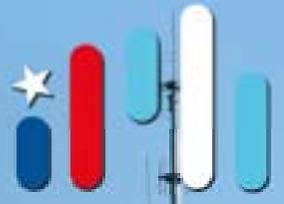


LATITUD SUR



Confianza en el mar



UNITAS 2024





SUMARIO

EDITORIAL	2
MENSAJES DE LOS ALMIRANTES	4 - 5
PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA	6 - 8
INTERCAMBIOS	9, 15, 23, 27, 29 y 31
CRUZ DEL SUR	10 - 12
NOTICIAS 2024	13, 14, 22, 28, 30, 34 y 35
HISTORIAS QUE UNEN	16 - 17
EJERCICIO UNITAS	18 - 21
EJERCICIO VIEKAREN	24 - 26
BLANCA ESTELA Y STELLA MARIS	32 - 33



EQUIPO

Jefe de Comunicación Institucional de la Armada Argentina y Director de Gaceta Marinera
CAPITÁN DE NAVÍO LUIS MATÍAS ARBINI

Director de Comunicaciones de la Armada de Chile
CAPITÁN DE NAVÍO RENÉ VALENZUELA AZÓCAR

Director de Vigía
CAPITÁN DE NAVÍO JUAN PABLO WILLUMSEN DE LA FUENTE

Editores navales
TENIENTE DE NAVÍO PABLO LEONEL MARTIN (GACETA MARINERA)
TENIENTE 1° HERNÁN PINTO ARÉVALO (VIGÍA)

Editoras periodísticas
LIC. ANDREA CARABETTA (GACETA MARINERA)
DANIELA ROSA SARTORI (VIGÍA)

Diseño y diagramación
DG NATALIA SAIA (GACETA MARINERA)
CABO 1° JUAN SEBASTIÁN CELEDÓN FUENTES (VIGÍA)

Audiovisual
MATÍAS SÁNCHEZ BUSTAMANTE (GACETA MARINERA)
ARGENTINA y ARMADAS DE CHILE

Editora general de fotografía
SILVINA ROSSELLO (GACETA MARINERA)

Fotografías
ARGENTINA y ARMADAS DE CHILE

Colaboradores
LAURA REYES CANALES (VIGÍA)
LIC. STÉFANO PULIAFITO (GACETA MARINERA)
CECILIA SONVICO (GACETA MARINERA)
TENIENTE DE NAVÍO M. ELENA MARTÍ (GACETA MARINERA)
TENIENTE DE NAVÍO HERNÁN TOLOZA (ANAT)
TENIENTE DE FRAGATA ESTEFANÍA BERNAL (ANAU)
MITV FRANCO GÓMEZ (ANAU)
CAROLINA LAVÍN TAPIA (BLANCA ESTELA)
CAPITÁN DE CORBETA HISTORIADOR SEBASTIÁN ROA (BNIM)
EDUARDO RIVERA (MMN)
JUAN PABLO VILLABLANCA (TERZONA)
JESÚS ARROZ (GACETA MARINERA)

Foto de portada
Cabo 1° Juan Sebastián Celedón
Fuentes / Armada de Chile

gaceta **VIGÍA**
marinera

“Autorizada su circulación en cuanto a los mapas y citas que contiene esta obra, referentes o relacionadas con los límites internacionales y fronteras del territorio nacional por Resolución Exenta N° 05 del 16 de enero de 2025 de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado. La edición y la circulación de mapas, cartas geográficas u otros impresos y documentos que se refieran o relacionen con los límites y fronteras de Chile, no comprometen, en modo alguno, al Estado de Chile, de acuerdo con el Art. 2°, letra g) del DFL N°83 de 1979 del Ministerio de Relaciones Exteriores”.



Este año, la Base Naval Puerto Belgrano se convierte nuevamente en el punto de encuentro de dos equipos de comunicación que, desde hace casi dos décadas, se unen para narrar, a través de la Revista "Latitud Sur", los acontecimientos combinados protagonizados por las Armadas de Argentina y Chile.

Desde su primera edición en 2006, bajo el lema "Confianza en el mar", la revista ha reflejado una visión conjunta entre dos Marinas que nacieron en los albores de la Independencia y que, hoy en pleno siglo XXI, reconocen el mar como un escenario crucial de acción, proyección naval e intercambios mutuos.

En este 2024, el mar ha vuelto a ser el lazo que une a hombres y mujeres de ambas instituciones, consolidando la interoperabilidad y fortaleciendo los lazos forjados a lo largo de una historia común.

El océano Pacífico fue el escenario del encuentro durante el ejercicio multinacional UNITAS, mientras que las frías aguas antárticas vieron, por 26° año consecutivo, a ambos países compartir la responsabilidad de la Patrulla Antártica Naval Combinada.

El Atlántico, por su parte, fue testigo de un cruce entre dos grandes veleros: la fragata ARA "Libertad" y el bergantín goleta "Esmeralda", buques escuela de Argentina y Chile. Con la tripulación formada y los gaviones en los palos, el saludo entre ambas dotaciones en alta mar fue un gesto de cortesía y tradición naval que refuerza el vínculo histórico entre ambas naciones.

En el sur, el ejercicio VieKaren volvió a ser un ejemplo del accionar combinado entre unidades y personal de ambos países, como una

manera de conmemorar y reafirmar lo establecido hace 40 años en el Tratado de Paz y Amistad.

La Fuerza de Paz Binacional "Cruz del Sur", los intercambios en unidades de superficie e Infantería de Marina, en institutos de formación académica y en las Agregadurías Navales, son también muestras claras de camaradería y proyectos comunes en marcha.

Nuestra misión, desde el ámbito periodístico, es relatar cada uno de estos momentos trascendentales para nuestros pueblos. Este trabajo nos desafía a encontrar un lenguaje común y a fortalecer el vínculo entre los profesionales del mar y la comunicación, en la construcción de discursos de amistad y cooperación.

Este 2024 presentamos el ejemplar número 18 de la revista, tras un fructífero trabajo en conjunto, edición que nos llena de orgullo profesional y nos motiva a surcar nuevas navegaciones, profundizar en las relaciones bilaterales y consolidar objetivos comunes y de confianza mutua.

Los invitamos a embarcarse y navegar en nuestras páginas. ¡Bienvenidos a bordo!



VER VIDEO



JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ARGENTINA

CARLOS MARÍA ALLIEVI

VICEALMIRANTE



A ambos lados de la Cordillera de los Andes, en el Atlántico y en el Pacífico Sur, hombres y mujeres abrazamos la vocación naval. Lo hacemos con convicción, sintiéndonos orgullosos y honrados del uniforme que representa nuestra entrega. Somos marinos argentinos y chilenos, unidos por una misma profesión, guiados por principios y valores que compartimos.

Ostentamos los mismos ideales que impulsan, sin dudarlos, a contribuir a la soberanía, la libertad y la paz de nuestras Naciones. También nos encontramos desde la esencia de la hermandad y la confianza mutua.

Muestras de esa unidad son las misiones combinadas que las Armadas de Argentina y Chile han llevado a cabo durante este año en distintos escenarios. Estas acciones fortalecen una relación bilateral que, en el ámbito naval, ha permitido operaciones como la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), el ejercicio VieKaren, el ejercicio multinacional UNITAS, así como intercambios profesionales, adiestramientos y capacitaciones dentro del marco de la Fuerza Conjunta Combinada de Paz "Cruz del Sur".

Además, el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile y el Servicio de Hidrografía Naval, reconociendo la necesidad de trabajar conjuntamente en la estandarización de

la cartografía náutica del Canal Beagle según las tecnologías actuales, han contribuido de manera mancomunada a la seguridad de las personas y los bienes en las actividades marítimas de dicha área.

Las iniciativas se han desarrollado también en los buques escuela, unidades de superficie, Infantería de Marina y en nuestras Escuelas de Guerra; compartiendo pensamiento estratégico, doctrina y procedimientos y, lo más importante, estrechando lazos a través del conocimiento mutuo y el profesionalismo.

Esta integración es una realidad consolidada desde las jerarquías más noveles hasta el más alto nivel de conducción. Ambas Armadas son pioneras en el camino del diálogo, y eso se refleja en cada paso que transitamos, en el lenguaje común que compartimos y en la cooperación en un escenario global. Las páginas de la revista "Latitud Sur", con 18 años de trayectoria, junto con las publicaciones "Gaceta Marinera" y "Vigía", son testigos de este vínculo binacional que se fortalece con cada actividad compartida.

A 40 años de la firma del Tratado de Paz y Amistad, y con la esperanza de seguir construyendo un futuro próspero para nuestras Armadas, envío mis saludos y deseos de buenos vientos y mares calmos para las tripulaciones argentinas y chilenas



COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA DE CHILE

JUAN ANDRÉS DE LA MAZA

ALMIRANTE



El mundo globalizado y el aumento del uso del mar, en múltiples actividades, presentan grandes oportunidades de desarrollo y bienestar para nuestras sociedades. Para la mayoría de nosotros, esto representa el tener que hacer frente a un escenario diferente al que estábamos acostumbrados al inicio de nuestras carreras y nos obliga a tomar acciones que permitan asegurar el bien común de nuestras poblaciones y de las ventajas que nos trae la globalización.

Demostrar la capacidad que tienen nuestras Marinas para adaptarse a los nuevos escenarios y actuar en forma cooperativa para constituirse en un aporte real a nuestro continente es esencial para lo anterior. El intercambio de experiencias, la colaboración mutua y la discusión de materias de interés común, resultan objetivos necesarios para un mayor grado de homogeneidad en el conocimiento, aplicación de procedimientos particulares y organización, para lograr una mejor interoperatividad de las fuerzas provenientes del continente americano.

Es eso y mucho más lo que los lectores de esta nueva edición de la revista combinada "Latitud Sur" podrán encontrar en sus páginas. Esta revista es un ejemplo más de interoperatividad, concepto que según la Política de

Defensa Nacional es la capacidad de integrar Fuerzas Multinacionales para participar en Operaciones de Paz, de ayuda humanitaria y de protección de las rutas de comercio internacional, entre otras. Ella puede ser considerada hoy como un requisito básico para la ejecución de operaciones militares conjuntas o de fuerzas combinadas integrantes de una coalición internacional.

Ejercicios como UNITAS y Viekaren, la participación en la fuerza combinada "Cruz del Sur", la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), los intercambios profesionales tanto operacionales como académicos y el encuentro de nuestros Buques Escuela por los mares del mundo, dan cuenta de la voluntad, esfuerzo y conocimiento mutuo entre ambas Armadas que van en beneficio de la paz regional y del desarrollo de nuestros países.

Esta publicación, con 18 ediciones, no es una casualidad. Es un proceso que ha llevado tiempo y el reflejo de un esfuerzo compartido entre las dos Armadas y de su personal. El trabajo combinado y la confianza que eso implica están absolutamente alineados con la voluntad de nuestros Estados, que hacen de la integración regional uno de los ejes de la política de nuestras Naciones.



XXVI Patrulla Antártica Naval Combinada

Esfuerzo conjunto, compromiso y responsabilidad en el mar.

La vigésimo sexta edición de la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC) se desarrolló entre el 15 de noviembre de 2023 y el 31 de marzo de este año, operando de forma alternada el aviso argentino ARA "Estrecho de San Carlos" y los remolcadores chilenos ATF-66 "Galvarino" y ATF-65 "Janequeo".

La misión de esta patrulla –que se lleva a cabo de manera ininterrumpida desde 1998 y ha sido reconocida por la Organización Marítima Internacional (OMI)– abarca el servicio de búsqueda, rescate y salvamento marítimo como así también el control y combate de la contaminación, con el propósito de otorgar seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación al sur del paralelo 60°, en cumplimiento del Tratado Antártico.

Su desarrollo operativo depende de los Comandos del Área Naval Austral (ANAU) por parte de la Armada Argentina y de la Tercera Zona Naval (TERZONA) de la Armada de Chile.

Actividad bilateral en el continente antártico

La PANC se divide en cuatro etapas y en cada una de ellas el buque de un país realiza tareas de patrullaje, mientras que una embarcación del otro país permanece en el muelle en condición de apoyo ante una eventual emergencia.

Además del patrullaje, se realizan tareas de apoyo a las bases antárticas, el traslado de personal y material, la inspección de buques, la apertura de bases antárticas y los trabajos hidrográficos y de mantenimiento a la señalización marítima.

Entre las actividades realizadas se destacan el monitoreo de la zona de responsabilidad según el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo, de 500 mil kilómetros cuadrados de mar; el contacto radial con buques para la seguridad náutica y la asistencia meteorológica.

Estas patrullas contribuyen, además, a incrementar el nivel de adiestramiento de las unidades y el apoyo a la comunidad científica para el estudio y preservación del medio ambiente y el ecosistema marino.

Despliegue operativo

El aviso ARA "Estrecho de San Carlos", perteneciente al Comando Naval Anfibio y Logístico, bajo el mando del Capitán de Corbeta Arnaldo Gabriel Ozuna, asumió la función de Buque de Servicio Antártico (BSA) el 15 de noviembre de 2023 en la etapa Alfa.

Con una tripulación de 42 marinos, tripulantes del Servicio de Hidrografía Naval, sanidad, servicios, meteorología y buzos salvamentistas como dotación complementaria, el buque se adentró en bahías antárticas. Llevó a bordo además al Subteniente Javier Eduardo Correa González, oficial de la Armada de Chile que embarcó el 13 de noviembre en Punta Gusano - Puerto Williams (Chile).

Tras concluir la primera fase, el 19 de diciembre, la unidad argentina cambió de guardia con el remolcador ATF "Galvarino", dependiente de la Tercera Zona Naval de la Armada de Chile, al mando del Capitán de Corbeta Francisco Macchiavello.





En esta etapa, el “Galvarino” efectuó distintas tareas encomendadas por la Armada de Chile, como el apoyo logístico a las bases nacionales y el mantenimiento a la señalización marítima que se encuentra en el continente blanco, además de cumplir con el rol de Buque de Servicio Antártico en el marco de la PANC. Embarcado a bordo de la unidad estuvo el Teniente de Navío Maximiliano León, de la Armada Argentina, interiorizándose de las tareas de remolcador y de buque de rescate y salvataje que desarrolló el “Galvarino”.

Cuando habían pasado 21 días del mes de enero, embarcó a bordo del “Estrecho de San Carlos”, en Punta Gusano, el Teniente 1° Alex Suárez López de la Armada de Chile, quien participó de las actividades diarias de la unidad que asumía la etapa Charlie el 23 de enero. Como oficial a bordo realizó guardias en el puente de comando y maniobras en embarcaciones menores en traslado a bases computando 100 horas de guardia de puente, 3154 millas náuticas y 30 días de navegación.

El 22 de febrero el aviso fondeó en la bahía de Ushuaia y el ATF-65 “Janequeo”, unidad del Comando Anfibio y de Transportes Navales (COMANFITRAN), efectuó la cuarta y última etapa como BSA. Esta unidad de la Armada de Chile destaca por sus roles como apoyo al rescate de submarino y señalización marítima, cumpliendo tareas en las zonas más australes del país.

La PANC ante la OMI

Durante el plenario de la 11° Reunión del Subcomité de Navegación, Comunicaciones y Búsqueda y Rescate de la Organización Marítima Internacional (OMI), representantes de la Armadas de Argentina y Chile presentaron un informe de los periodos 2021-2022 y 2022-2023 de la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC).

Este informe subrayó la trascendencia del trabajo conjunto de ambos países, en cumplimiento de los instrumentos de la OMI y del Tratado Antártico. En el marco de esta presentación, el Capitán Navío Raúl Braghetta, asesor técnico de la Armada Argentina, y el Capitán de Navío Carlos Cerdá Espejo, representante alterno de la Armada Chilena, destacaron la importancia de la PANC como un modelo de cooperación regional para la protección del ecosistema antártico y la seguridad de la navegación en el área.

Ante ese organismo internacional brindaron detalles acerca de esta iniciativa de cooperación que, durante el último cuarto de siglo, garantiza la seguridad marítima y la protección del medio ambiente en la Antártida durante el período estival.

Encuentros Bilaterales



Dos Encuentros Bilaterales ANAU-TERZONA se realizan cada año entre las Armadas de Argentina y Chile y, en Ushuaia y Punta Arenas.

Las reuniones tienen como objetivo principal promover la interoperabilidad y la colaboración, mediante la actualización de procedimientos conjuntos y la intensificación de la comunicación directa entre los comandos.

En 2024 fueron presididas por el Contraalmirante Jorge Castillo Fuentes, Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval, y el Contraalmirante José Martí Garro, Comandante del Área Naval Austral.

Durante la última edición, realizada en septiembre, el Contraalmirante Castillo destacó que “esta relación se fortalece y cobra mayor relevancia cuando añadimos el componente humano, sumando la amistad que se forja a través del contacto directo en todos los niveles”.

Mientras el Contraalmirante Martí Garro señaló que “este encuentro reafirma el compromiso de nuestras Armadas de continuar trabajando en conjunto, salvaguardando la vida humana en el mar y consolidando actividades operativas”.

Los Encuentros Bilaterales ANAU-TERZONA refuerzan la operatividad de cooperación de las fuerzas navales en el Territorio Austral, al tiempo que reflejan una amistad sólida y un compromiso con la seguridad y el desarrollo de la región.

Capitán de Navío **Carlos Schavinsky Trincherero**

Es el segundo año en el que el Capitán de Navío Carlos Schavinsky desempeña la función de Agregado Naval de Argentina en Chile. Como todo marino argentino, destaca el ejemplo del Almirante Guillermo Brown y demuestra el orgullo de seguir con su legado.

La Agregaduría le ha permitido incrementar las relaciones con sus pares de la Armada de Chile, contribuir a diferentes acuerdos para seguir mejorando la interoperabilidad y afianzar la confianza y la amistad entre ambas Marinas.



Entrevista completa



Capitán de Navío **Félix Miranda Zelada**

Es el Agregado Naval de Chile en Argentina desde principios de este año, cuando arribó a Buenos Aires junto a su familia. No es su primera vez en el país, ya que había recalado en él mientras navegaba a bordo del Buque Escuela "Esmeralda" y durante un intercambio con la Escuela de Guerra Naval.

Luego de estos meses de intenso trabajo junto a su equipo y en interacción constante con integrantes de la Armada Argentina, reafirma lo importante de esta vivencia que tiene como denominador común la experiencia en el mar.



Entrevista completa





De uno y otro lado de la Cordillera de los Andes se desarrollaron este año actividades de adiestramiento e intercambios profesionales enmarcados en la Fuerza de Paz Combinada (FPC) “Cruz del Sur”. Fuerte Aguayo (Chile) y Baterías (Argentina) fueron escenarios de la instrucción de las Compañías Mecanizadas.

La Fuerza de Paz Combinada (FPC) “Cruz del Sur” nació hace casi dos décadas con el objetivo de que Argentina y Chile desempeñen sus funciones militares en pos del mantenimiento de la paz, como así también de la comprensión y aplicación de los valores fundamentales de las Naciones Unidas.

Desde sus orígenes, se trabaja bajo la premisa de fortalecer la unión regional, los lazos de amistad y el conocimiento profesional, teniendo como una de sus bases la instrucción permanente para, en caso de ser solicitado por la ONU, poder desplegar de manera eficiente sus unidades mediante los componentes naval, aéreo y terrestre.

Durante este año, en Argentina y Chile se desarrollaron diferentes adiestramientos e intercambios profesionales enmarcados en el acuerdo de ambas Repúblicas respecto a la provisión de tropas alistadas y adiestradas para que sean empleadas bajo el mandato de Naciones Unidas.

El mes de agosto fue clave para los integrantes de las Compañías Mecanizadas de los Componentes Terrestres de la FPC, que desarrollaron diferentes actividades de instrucción en operaciones de mantenimiento de la paz.

Ambas Compañías son similares en cuanto a su organización: están conformadas por tres secciones (en el caso de Chile se denominan pelotón) de tiradores con una fuerza activa de 40 miembros cada una, las cuales cuentan con vehículos para constituirse en secciones mecanizadas y de esa forma tener la compañía. Se trata de una combinación de diferentes armamentos con sus calibres y capacidades, con una fuerza efectiva que alcanza los 120 Infantes de Marina.

Inicialmente se llevó a cabo un período de adiestramiento en Chile con actividades específicas orientadas a patrullaje urbano, escolta de convoy vehicular militar, tiro de precisión y combate



urbano en el sector de Fuerte Aguayo, en la comuna de Concón, y en el Campo de Entrenamiento "Almirante Bascuñán".

Esta instancia contó con la presencia de dos integrantes de la compañía argentina: el Teniente de Navío IM Roberto Lucero – jefe de la misma– y el Cabo Principal IM Diego Rojas.

Luego, en Argentina, la Base de Infantería de Marina Baterías fue escenario del período de instrucción basado en patrullado urbano, puesto control tránsito (*checkpoint*) y todo lo relacionado a control de manifestaciones. También se efectuaron tareas de acordonamiento y búsqueda, para concluir con un ejercicio final que englobó todas estas actividades.

Fueron parte de esta semana de adiestramiento el Teniente 1° IM Franco Bosagna Miranda –Comandante de la Compañía Mecanizada chilena– y el Sargento 1° IM Joel Araneda Robles, quienes viajaron desde la República de Chile a los efectos de homologar procedimientos para verificar cómo es el proceder de la compañía argentina en el marco de la FPC.

Respecto al intercambio, el Teniente de Navío Lucero señaló que: "Si bien cada uno tiene sus diferencias, en términos generales somos bastante similares en el proceder. Me llevo una muy buena experiencia de haber compartido con los infantes

de Marina chilenos; todas las actividades que desarrollamos estuvieron enfocadas a lo que una compañía de 'Cruz del Sur' puede realizar".

Por su parte, el Teniente 1° IM Bosagna detalló que siempre es un honor compartir con infantes de Marina argentinos, intercambiar experiencias y conocer otras culturas.

"Desde un comienzo lo que fomentamos fue la confianza entre ambas unidades, pudiendo demostrar cuáles son las capacidades que tenemos en ambas Naciones para poder desempeñarnos de buena manera si llegara a realizarse un próximo futuro despliegue", señaló.

Previo a estos entrenamientos, mantuvieron clases impartidas por los Estados Mayores Conjuntos de ambos países donde se abordaron temas específicos de la Fuerza de Paz Conjunta Combinada "Cruz del Sur" y sobre el Memorando de Entendimiento que la regula.

Este tipo de instrucciones e intercambios se realizaron por parte de las unidades de la Armada, Ejército y Fuerza Aérea de ambos países que forman parte de "Cruz del Sur", para culminar con un ejercicio de gabinete en Santiago de Chile, actual sede del Estado Mayor Conjunto Combinado de la Fuerza de Paz.



Intercambios en Argentina y Chile

El patrullero oceánico ARA "Contraalmirante Cordero", como parte del componente naval de la FPC, recibió al Teniente 1° Nicolás Dalmazzo Valenzuela y al Sargento 2° Pablo Vera García de la Armada de Chile.

En la unidad, dependiente de la División Patrullado Marítimo de la Armada Argentina, los marinos chilenos –que forman parte de la dotación del Patrullero de Zona Marítima (OPV) "Comandante Toro"– se interiorizaron sobre las capacidades del patrullero de la Armada Argentina y las tareas que tiene éste en cuanto a "Cruz del Sur".

"Otra labor importante dentro de esta comisión fue estrechar lazos entre Armadas amigas y conocer al personal y al material que ambas Marinas operamos", explicó el Teniente 1° Dalmazzo.

Por su parte, la Teniente de Navío Vanesa Corimayo y la Cabo Principal Operaciones Cyntia Ferreyra –del ARA "Contraalmirante Cordero"– visitaron el Centro Coordinador Nacional de Búsqueda y Salvamento Marítimo de Chile (MRCC Chile), simuladores de navegación del Centro de Instrucción y Capacitación Marítima y el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada, reparticiones pertenecientes a la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR).

Además estuvieron en dependencias de la Aviación Naval y el Museo Marítimo Nacional y navegaron en la Lancha de Servicio General "Valparaíso", que desarrolló actividades de fiscalización marítima y un ejercicio de auxilio a una unidad siniestrada.

Durante el intercambio profesional, "pudimos conocer la misión de cada repartición visitada como así también la vida a bordo de una unidad naval, acrecentando así el acervo profesional y experiencia personal", destacó la Teniente Corimayo.



Marinos argentinos y chilenos se capacitaron en Control Naval de Tráfico Marítimo

El curso de carácter internacional es dictado por la Armada Argentina. Este año participaron representantes de 11 países del continente americano. Además, Gente de Mar efectuó el curso de auxiliar OCONTRAM.

Personal de las Armadas de Argentina y Chile realizaron el Curso Internacional de Oficial Control Naval de Tráfico Marítimo dictado de manera virtual por la Armada Argentina, desde las instalaciones del Comando Local de Control Operativo Argentina.

Participaron representantes de las Armadas de 11 países americanos: Argentina, Bolivia, Chile, Colombia, Ecuador, El Salvador, Honduras, México, Panamá, Paraguay y Perú.

Este curso teórico-práctico se centra en los conceptos y procedimientos actuales del Control Naval de Tráfico Marítimo (CNTM), que se utilizan para la conducción de operaciones de protección del tránsito marítimo y su seguridad en épocas de crisis. Además consolida los conocimientos de la seguridad marítima y las relaciones entre las distintas instituciones abocadas al mar.

Asimismo se encuentra dentro de las previsiones establecidas en el Plan de Coordinación para la Defensa del Tráfico Marítimo Interamericano, integrado por casi la totalidad de las Armadas del continente americano. Dicho plan dispone la organización de cursos de Control Naval de Tráfico Marítimo que posibiliten una instrucción estandarizada al personal que revista en las Armadas signatarias.

El Capitán de Corbeta Héctor Rojas Martín, Subjefe de la Gobernación Marítima de Aysén, fue uno de los cursantes de la Armada de Chile en la edición 2024 del curso de Oficial Naval de Tráfico Marítimo desarrollado por la Armada Argentina. Al respecto aseguró que "no solo permitió aumentar los conocimientos en relación a la normativa técnica y organización internacional para el control de tráfico marítimo, sino también nos permitió compartir experiencias profesionales con las Armadas extranjeras participantes".

"Es importante mantener este tipo de capacitaciones de tal manera de utilizar un lenguaje y doctrina común sobre la materia", concluyó.

También se impartió el Curso Internacional de Auxiliar del Oficial Control Naval de Tráfico Marítimo (Auxiliar OCONTRAM), del que participó Gente de Mar de las Armadas de 12 países del continente americano, entre ellas Argentina y Chile.



TRANSOCEANIC

Durante el mes de agosto Argentina y Chile –junto a Brasil, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Paraguay, Perú y Uruguay– tuvieron un nuevo punto de encuentro en el ejercicio internacional de Control Naval de Tráfico Marítimo (CNTM) TRANSOCEANIC XXXII. La actividad reunió a países miembros de la Organización de Control de Tráfico Marítimo (ORGACONTRAM).

TRANSOCEANIC es un ejercicio de CNTM del cual participan buques mercantes y pesqueros ficticios. Este año su conducción estuvo a cargo de Ecuador, quien actuó como Oficial Comandante del Ejercicio (OCE).

Su principal objetivo es la planificación, dirección de las operaciones y resolución de hipótesis de conflictos e incidentes de diferente índole, tales como desastres medioambientales, transmisión de enfermedades pandémicas, emergencias sanitarias e incidencias bélicas en el mar/puertos, entre otras.

"Esta actividad de adiestramiento resulta esencial en tiempos de paz para mejorar la coordinación de las acciones inherentes al Monitoreo, Dirección, y Defensa del Transporte Marítimo, Pesca y otras actividades económicas desarrolladas en las aguas de jurisdicción e interés nacional con el accionar de los países de la región, a fin de contribuir a la Protección del Tráfico Marítimo ante una eventual crisis o conflicto armado", destacó el Comandante Naval de Tráfico Marítimo de la Armada Argentina, Capitán de Fragata Flavio Ariel Olivieri.

Navegación marítima segura y confiable

Argentina y Chile actualizaron la cartografía náutica electrónica del Canal Beagle.



Entre los días 20 y 21 de marzo se realizó una reunión bilateral técnica con la participación del Embajador de Argentina en Chile, Jorge Faurie; el Director del Servicio de Hidrografía Naval (SHN) argentino, Comodoro de Marina Hernán Montero; el Director de Límites de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado (DIFROL), Samy Hawa; y el Director del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA), Contraalmirante Arturo Oxley.

El propósito de esta reunión, realizada en dependencias del SHOA, fue materializar la firma de un protocolo técnico entre las oficinas hidrográficas de Argentina y Chile, el cual tiene una significancia histórica para ambos países. Permite concretar, por primera vez, acuerdos técnicos en el ámbito de la hidrografía y cartografía náutica y contribuir con la publicación de ayudas a la navegación, enmarcada en los más altos estándares internacionales, para todos los buques que obligatoriamente deben surcar estas aguas como ruta de acceso al continente antártico.

Entre el 24 de abril y el 3 de julio se llevó a cabo el proceso de armonización entre las Oficinas Hidrográficas de Argentina y Chile y de validación con el International Center of Electronic Nautical Chart (IC-ENC) de las cinco celdas electrónicas elaboradas.

Finalmente, a fines del mes de julio fueron publicadas tanto por el SHOA como por el SHN, a través del IC-ENC, las celdas electrónicas de cada país, actualizando así la cartografía náutica del Canal Beagle, cumpliendo de esta forma un hito trascendental que busca brindar un mejor y más seguro servicio al usuario marítimo.

De acuerdo con el protocolo técnico vigente, a partir de ahora ambos países deberán compartir sus Cartas Náuticas Electrónicas (CNE) para la confección de cada carta náutica

de papel asociada que, según lo planificado, deberán estar disponibles en 2025 para el usuario marítimo.

Para el Contraalmirante Oxley, la firma de este acuerdo bilateral es algo fundamental, debido a que esta área de navegación es cada vez más utilizada por los usuarios marítimos, "especialmente por las unidades que transitan hacia y desde la Antártica y que pasan normalmente cerca de Puerto Williams, Ushuaia y, por supuesto, para quienes continúan navegando hacia Punta Arenas".

En relación al trabajo interagencial que se dio a nivel nacional entre el SHOA y la Cancillería, a través de DIFROL, la autoridad naval hizo hincapié en la coordinación entre estos organismos para presentarse ante la contraparte argentina, y de esta manera poder "establecer lazos y puentes para converger a un requerimiento que es común para ambos países, que es poder dotar a esa área de una cartografía más moderna, más segura y altamente anhelada por los usuarios marítimo", indicó.

Por su parte, el Embajador Faurie sostuvo que "lo que estamos haciendo hoy al actualizar o comenzar el trabajo de actualización de las cartas náuticas en la zona sur de ambas naciones, es una tarea relevante, de gran utilidad y creemos que esto va a ser un servicio para la navegación en general y en particular para la navegación comercial". Asimismo, manifestó la importancia de seguir trabajando siempre juntos, porque según expresó: "el destino de Argentina y Chile, de algún modo, marca el destino de América del Sur. Somos en el extremo sur del continente, dos países con una frontera común, tenemos la posibilidad de marcar de alguna manera hacia dónde va nuestra subregión".

Finalmente, el Director de Límites de la DIFROL, Samy Hawa, resaltó también el trabajo colaborativo para el desarrollo de este tipo de proyectos de gran relevancia para ambos países.

Teniente de Navío **Mirna Roa**

A bordo del OPV "Comandante Toro" de la Armada de Chile, la Teniente de Navío Mirna Roa (Armada Argentina) se refiere al orgullo que representa ser Oficial de intercambio en una unidad de superficie de una Marina extranjera.

Esta comisión le aporta una gran riqueza personal y profesional. Al igual que el resto de los Oficiales de la tripulación del "Toro" realiza guardias que le permiten conocer procedimientos y maniobras; además tiene el cargo de Aviación.



Entrevista completa



Teniente 2º **José Pedro Chiffelle Claro**

Desde febrero de este año es ayudante del cargo de navegación en el patrullero oceánico ARA "Storni", con asiento en la Base Naval Mar del Plata. Llegó desde Chile en febrero junto a su esposa y su hija.

Considera este intercambio como una gran oportunidad para poder formar nuevas amistades y lazos con una Marina diferente. A bordo del "Storni" participó en actividades de patrullaje marítimo y en los ejercicios Gringo Gaucho con la Armada de Estados Unidos y Fraternal con la Marina de Brasil.



Entrevista completa



Encuentro entre las Armadas de Argentina y Chile en el Canal Beagle

Fue en el marco del 40° aniversario del Tratado de Paz y Amistad firmado en 1984.



Durante la mañana del 29 de noviembre de 2024, en aguas del Canal Beagle, se llevó a cabo un encuentro entre las Armadas de Argentina y Chile en conmemoración del 40° aniversario del Tratado de Paz y Amistad firmado en 1984.

El patrullero oceánico ARA "Bouchard" participó por parte de la Armada Argentina. A bordo se encontraban el Embajador de Chile en Argentina, José Antonio Viera-Gallo; la Directora de América del Sur de la Secretaría de Relaciones Exteriores del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, Natalia Soledad Gunski; el Secretario de Malvinas, Antártida, Islas del Atlántico Sur y Asuntos Internacionales de la Provincia de Tierra del Fuego, Andrés Dachary; el entonces Comandante del Área Naval Austral (ANAU), Contraalmirante José Alberto Martí Garro; y el Agregado Naval de la Armada de Chile en Argentina, Capitán de Navío Félix Andrés Miranda Zelada.

Por parte de la Armada de Chile, a bordo del OPV-83 "Marinero Fuentealba", estaba el Director de América del Sur de la Secretaría de Relaciones Exteriores del Ministerio de Relaciones Exteriores, Comercio Internacional y Culto, Ricardo Bosnic; el Cónsul General de Argentina en Punta Arenas, Germán Gustavo Domínguez; el Jefe del Departamento de Cooperación Internacional de la Subsecretaría de Defensa, Valentín Segura; y el Comandante en Jefe de la Tercera Zona

Naval de la Armada de Chile (TERZONA), Contraalmirante Jorge Castillo Fuentes.

Durante el evento protocolar, la Banda de Música de la TERZONA ejecutó el Himno Nacional Argentino y, consecutivamente, la Banda de Música del ANAU, el Himno Nacional de Chile.

En el marco del encuentro, la Directora Natalia Soledad Gunski estableció una comunicación con las autoridades a bordo del buque chileno OPV "Marinero Fuentealba", en la que destacó "la importancia de honrar los principios de paz, amistad y entendimiento mutuo, como base de la relación bilateral con el país hermano".

Después fue el turno de Ricardo Bosnic, quien saludó a la comitiva a bordo del buque argentino y enfatizó en que la actividad "permitió renovar nuestro compromiso con los valores y principios que inspiraron el histórico acuerdo".

Luego, expresó que el Tratado significó el inicio de un camino común al desarrollo de ambos pueblos y pidió que nunca se abandone el camino de la Paz y Amistad.

Finalmente, las unidades dependientes de las Armadas de Argentina y Chile emprendieron el regreso a las ciudades de Ushuaia y Puerto Williams respectivamente.





Solidaridad y defensa hemisférica

El ejercicio UNITAS 2024 permitió compartir experiencias y conocimientos en operaciones navales, además de reforzar la estabilidad y seguridad marítima en el Pacífico Sur.

Entre el 2 y el 12 de septiembre, frente a las costas de Coquimbo, Valparaíso y Punta Arenas, se realizó el ejercicio naval UNITAS 2024, organizado anualmente por la Armada de los Estados Unidos en conjunto con otras Armadas latinoamericanas. Estos ejercicios surgen a partir de la Primera Conferencia Naval sostenida en Panamá en 1959 y se desarrollan en el marco del Tratado Interamericano de Asistencia Recíproca.

UNITAS 2024 reunió a más de 4300 personas de 24 países, con 19 unidades de superficie y 23 aeronaves. Durante el ejercicio se realizaron más de 180 operaciones tanto en el ámbito naval, marítimo, aéreo y terrestre, todas ellas con éxito; lo que permitió entrenar una fuerza militar compuesta por diversos países, unidos con el objetivo de estar preparados frente a amenazas comunes.

Durante el repaso de las diversas acciones realizadas, los representantes de los países participantes destacaron los grandes aprendizajes logrados en la interacción entre las diversas naciones, tanto en las actividades llevadas a cabo por los buques como por la Infantería de Marina.

Además, se recalcó la experiencia obtenida en el Maritime Operation Center (MOC) que se encuentra en el nuevo edificio del Comando de Operaciones Navales de la Armada de Chile en Valparaíso, que con sus características le entrega a la Armada de Chile una nueva capacidad de coordinar, controlar y dirigir diversas operaciones de forma simultánea.

El MOC

Es una organización con una amplia gama de responsabilidades, diseñada para integrar efectivamente los elementos de planificación de las operaciones presentes y futuras de manera de prever precisas y oportunas asignaciones de medios y recursos.

En el ejercicio UNITAS 2024 la dirección del MOC estuvo compartida entre las Armadas de Chile y Estados Unidos. De acuerdo al Capitán de Navío Daniel Kopaitic, uno de los directores del MOC, "una de las tareas del Centro de Operaciones Marítimas es ser el cerebro desde donde se conducen y se toman las decisiones del nivel operacional para poder efectivamente dirigir de manera adecuada a los mandos tácticos en las acciones que están desarrollando en terreno, entre ellas los ejercicios de ciberseguridad, de Fuerzas Especiales, de Infantería de Marina y también en las unidades de superficie, submarinas y aéreas".

Para lograr ese objetivo, dentro del MOC existieron grupos de trabajo en diferentes áreas, en los que participaron representantes de todas las Armadas involucradas en el ejercicio. Ejemplo de ello fue el Comandante del Grupo de Tareas de la Armada Argentina, Capitán de Navío Leandro Ezequiel Nonide.

"Para Argentina es importante participar en este tipo de ejercicios que representan los valores democráticos de occidente, por un lado, y después la relación bilateral con Chile. Esto es una clara demostración de las buenas relaciones entre ambos países, que se mantienen amigables y hermanas, porque el mar nos une", agregó.





El factor medioambiental

Dentro del área de operación del ejercicio anfibio de UNITAS 2024 se encontraba el área de Puerto Aldea, en la región de Coquimbo, en el cual existen Áreas Marinas Protegidas (AMP), Áreas de Manejo y Explotación de Recursos Bentónicos (AMERB), Concesiones Marítimas y de Acuicultura. Entre ellas, el Santuario de la Naturaleza “Humedales de Tongoy”.

Es por ello que, durante la planificación del ejercicio, se consideró el factor medioambiental previo a la ejecución de cada actividad para determinar, prevenir y minimizar los riesgos a los que se podría enfrentada la ejecución de los ejercicios en el área de operación.

Así lo afirmó la Teniente 1° LT Paulina Ahumada, Jefe de la División de Medioambiente y Cambio Climático del Estado Mayor General de la Armada y asesora medioambiental en UNITAS 2024. “La Armada de Chile está comprometida en tener esta responsabilidad ambiental tanto nacional como internacional en los acuerdos y tratados. Tenemos que lograr un equilibrio en las operaciones navales y este ejercicio es un ejemplo de ese equilibrio”, comentó.

Además de restricciones en la navegación y desembarco, para UNITAS 2024 se estableció un procedimiento ante avistamiento de ballenas y grandes cetáceos.

De acuerdo a lo expresado por la Teniente Ahumada, “en el mar de nuestro país hay un tránsito importante de ballenas jorobadas, azules, cachalotes y otros grandes mamíferos, y es importante tomarlos en consideración porque por su gran tamaño pueden producir accidentes durante la navegación. Además, porque tenemos como deber proteger la biodiversidad de nuestro de país”.



Ejercicios en el mar y desembarco anfibio

Entre las 19 unidades a flote que participaron en UNITAS 2024, se destacó el destructor ARA "Sarandí". Su Comandante, Capitán de Fragata Raúl Andrés Mayer, señaló que "este ejercicio combinado nos permite adiestrarnos, a la vez que incrementamos la interoperabilidad, el conocimiento mutuo y la cooperación en la región para responder a distintos tipos de crisis".

El ejercicio desarrollado consistió en la formación de una fuerza multinacional compuesta por buques, submarinos, aeronaves y más de cuatro mil efectivos, con los cuales se puso en práctica lo planificado en las conferencias celebradas previamente. Los objetivos se centraron en unificar criterios, propiciar la interoperabilidad y establecer procedimientos estándares para poder responder ante las amenazas y desafíos que se viven hoy.

"Mi participación en este ejercicio como Comandante del destructor ARA 'Sarandí' significó un gran desafío que afronté con el mayor profesionalismo. Estoy más que satisfecho por la respuesta de la tripulación ante cada una de las incidencias planteadas durante las ejercitaciones: ellos han demostrado conocimiento, profesionalismo, esfuerzo y dedicación".

También desde el mar, se llevó a cabo una de las operaciones navales más esperadas de UNITAS 2024. Utilizando diversos medios de desembarco, tanto de Estados Unidos como de Chile, se desarrolló en la región de Coquimbo un ejercicio de desembarco anfibio en Puerto Aldea, con más de mil efectivos de siete naciones.

El desembarco de los Infantes de Marina se efectuó desde las unidades USS "Germantown", el buque multipropósito "Sargento Aldea" y la barcaza "Chacabuco", operando así, como una fuerza combinada. El Comandante de la Fuerza de Desembarco Multinacional de UNITAS 2024, Capitán de Navío IM Daniel Opazo, destacó "el alto nivel de preparación e integración de las unidades de Infantería de Marina de la Brigada Anfibia Expedicionaria de la Armada de Chile".

Para el Teniente de Navío IM Iván Federico Aguirre, Jefe del contingente de la Infantería de Marina de la Armada Argentina en el ejercicio, "el balance fue muy positivo ya que se ejecutaron operaciones con otras naciones participantes que resultaron muy valiosas para ver los procedimientos que emplean. Desde el principio llegamos a fortalecer las relaciones".

La acción en distintos escenarios

Por su magnitud, durante los días que duró el ejercicio, las actividades fueron diversas y se desarrollaron –de acuerdo a sus características– en variados escenarios. Además

de jornadas deportivas que buscaron afianzar los lazos de amistad y el seminario "Mujeres, paz y seguridad", los ejercicios fueron desde buceo de salvamento y combate hasta ciberseguridad y sanidad.

En el Molo de Abrigo de Valparaíso, se desarrollaron entrenamientos de buceo asistido con fines de salvataje, donde participaron dotaciones de Chile, Estados Unidos, Argentina, Colombia, Perú y Uruguay.

El Comandante del Comando de Rescate y Salvataje de la Armada de Chile, Capitán de Navío Francisco Letelier, detalló que los buzos que protagonizaron la acción pertenecen a las Armadas de Chile y Estados Unidos, de dotaciones de la Partida de Buzos de Salvataje de Valparaíso y de la Mobile Diving Salvage Unit Two, respectivamente, mientras que los servidores navales de los otros países trabajaron desde los puestos de mando y control.

Asimismo, a bordo del petrolero "Almirante Montt" se realizó un simulacro de accidente en cubierta (*Crash On Deck*), en el que participó la dotación de la unidad, tanto de Sanidad Naval como de otras especialidades, contando además con dotaciones de todos los buques participantes en calidad de observadores.

En lo que respecta a buceo de combate, en la bahía de Valparaíso, buzos de combate de Argentina, Chile, Ecuador, Estados Unidos y Perú se reunieron para realizar ejercicios entre 5 y 20 metros de profundidad, intercambiar conocimientos y compartir experiencias en operaciones de inmersión.

En otro orden, en el Departamento de Planificación y Conducción Operacional de la Academia de Guerra de la Armada de Chile, en Viña del Mar, se desarrolló un entrenamiento de ciberseguridad, con la participación de las Armadas de Argentina, Chile, República Dominicana, Ecuador, Perú, Uruguay y Estados Unidos, además de representantes del Ejército y la Fuerza Aérea de Chile.

El ejercicio incluyó prácticas de prevención y seguridad en el ciberespacio; de acuerdo al Capitán de Navío Pablo Itaim, de la Armada de Chile, "tuvo como objetivo fortalecer las capacidades de respuesta a las amenazas cibernéticas, centrándose en la protección crítica de los instructores y la mejora de la coordinación internacional. Este enfoque permite a las fuerzas de ciberdefensa identificar capacidades y mejorar sus estrategias de protección contra adversarios cada vez más sofisticados. La participación de varios países destaca la importancia de la cooperación global para hacer frente a los desafíos del ciberespacio".

Día de las Glorias Navales de la Armada de Chile en Buenos Aires

Al cumplirse 145 años del Combate Naval de Iquique, se realizó una ceremonia con la presencia de autoridades argentinas y chilenas.



“Al abordaje muchachos” fueron las últimas palabras del Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, Comandante de la corbeta “Esmeralda”, cuando saltó a la cubierta del buque enemigo, el monitor “Huáscar”, durante el Combate Naval de Iquique.

Esa proeza y las que continuaron durante toda la mañana del 21 de mayo de 1879, quedaron grabadas a fuego en la historia de la República de Chile y son conmemoradas año a año como el Día de las Glorias Navales de la Armada de Chile.

En un acto de hermandad y reconocimiento, en la Argentina se recordó esa fecha el pasado 21 de mayo frente al monumento en homenaje al Comandante Prat en la Plaza República de Chile de la ciudad de Buenos Aires.

La ceremonia fue presidida por el Embajador de Chile en el país, José Antonio Viera Gallo, acompañado por el Embajador de la República del Perú en Argentina, Carlos Alberto Chucano.

Por parte de la Armada Argentina estuvieron presentes los entonces Contraalmirantes Carlos María Allievi, Jefe del Estado Mayor General de la Armada; Marcelo Ricardo Flamini, Subjefe de la Fuerza y Marcelo Alejandro Dalle Nogare, Subjefe del Estado Mayor Conjunto. Además, participó personal superior de las Fuerzas Armadas y de Seguridad, agregados navales extranjeros e invitados especiales.

Luego de entonar los himnos nacionales de Argentina y de Chile, se colocó una ofrenda floral al pie del monumento y el Agregado Naval de Chile, Capitán de Navío Félix Miranda Zelada, brindó un discurso alusivo, realizando una reseña sobre la gesta del Comandante Arturo Prat y su tripulación.

“Este es el día de epopeya homérica que honra a la Armada de Chile, día de las Glorias Navales que recuerda a un valiente grupo de marinos chilenos, capaces de entregar sus vidas



cumpliendo el juramento del deber soberano que la Patria demandó”, manifestó el Agregado Naval.

“La gloria de Prat en Iquique y la victoria de Condell en Punta Gruesa, significó vencer o morir. El combate había sido un duelo entre titanes. Marineros chilenos y peruanos que en décadas pasadas habían combatido juntos en pos de la soberanía y la Independencia de sus pueblos, lo habían hecho como guerreros, como auténticos hombres de mar con honor, valentía y sentido del deber”, reseñó el Comandante Miranda.

Por último destacó el espíritu heredado de los héroes navales, como un verdadero apego a las tradiciones y valores trascendentes de la vida.

El Embajador José Antonio Viera Gallo junto con el Agregado Naval de Chile, hicieron entrega de la condecoración “Estrella Militar de las Fuerzas Armadas”, por haber cumplido 10 años de servicio en la Institución, al Teniente 2° Infante de Marina Javier Gómez de Segura Lobo.

Suboficial Principal Miguel Almaraz

Santiago de Chile recibió en marzo de este año al Suboficial Principal de Infantería de Marina Miguel Almaraz, junto a su esposa e hija. Es el auxiliar naval en la Agregaduría Naval de Argentina en Chile.

No es su primera experiencia en el exterior; estuvo en tres oportunidades en la Misión de Paz de Naciones Unidas en Chipre y una vez en Kosovo. Respecto a esta vivencia en el país transandino, destacó la camaradería con el resto de los auxiliares extranjeros y el orgullo de dar apoyo a unidades y personal de la Armada Argentina que llegan al país.



Entrevista completa



Cabo 1° Miguel Navarro Soto

Desde enero de este año, el Cabo 1° Navarro tiene como función principal prestar apoyo al Agregado Naval de Chile en Argentina, en todo lo relacionado al ámbito protocolar.

Esta posibilidad representa un desafío muy importante en su carrera, "ya que mi Institución puso plena confianza en mí para cumplir con esta tarea". Dentro de lo destacado de esta experiencia mencionó su nombramiento como presidente de la Asociación de Personal Extranjero Militar y de Seguridad de Argentina (APEFAS).



Entrevista completa







Confianza en el extremo austral del continente

Unidades de superficie dependientes de los Comandos del Área Naval Austral (ANAU) y del Distrito Naval Beagle (DISNABE) llevaron a cabo la 24ª edición del ejercicio VieKaren.

A principios del mes de noviembre, las aguas del Canal Beagle fueron escenario del 24º ejercicio combinado VieKaren. Su nombre significa “confianza” en lengua yamana y este año, cobró una especial relevancia ya que su ejecución estuvo enmarcada en la conmemoración de las cuatro décadas de la Firma del Tratado de Paz y Amistad de 1984.

Este ejercicio se constituye así en un emblema de cooperación en las aguas australes, donde las Armadas de Argentina y Chile se encuentran desde hace más de dos décadas para incrementar la interoperatividad y adiestrar las capacidades de respuestas combinadas frente a una posible emergencia marítima en la zona del Beagle.

Los buques de la Armada Argentina que participaron del ejercicio fueron el patrullero oceánico ARA “Bouchard”, dependiente de la División de Patrullado Marítimo y destacado como buque de estación en Ushuaia; la lancha rápida ARA “Indómita” y las lanchas patrulleras ARA “Concepción del Uruguay” y ARA “Baradero”, dependientes de la División Patrullado Austral del ANAU.

Por su lado, la Armada de Chile estuvo representada por los Patrulleros de Servicios Generales “Isaza” y “Sibbald” y

las Lanchas de Servicios Generales “Alacalufe” y “Hallef”, pertenecientes al Distrito Naval Beagle (DISNABE), además del Destacamento Aeronaval Puerto Williams.

Desde su inicio, en 1999, el ejercicio VieKaren se ha convertido en un espacio de interoperabilidad donde ambas Armadas refuerzan su capacidad de respuesta conjunta en situaciones complejas.

En esta edición –cumpliendo con estándares y regulaciones internacionales– se desarrollaron ejercicios de búsqueda y rescate marítimo (SAR), lucha contra incendio en unidades de superficie, contención de contaminación con barrera de una unidad siniestrada y operaciones de buceo tanto diurnas como nocturnas. Asimismo, las unidades llevaron a cabo maniobras en aguas restringidas y ejercicios de comunicaciones.

El ejercicio concluyó el jueves 7 de noviembre en Puerto Williams (Chile) y posteriormente, la dotación del PSG “Sibbald” se desplazó a Ushuaia al igual que las unidades argentinas para la reunión de evaluación final, reforzando los lazos de amistad y cooperación que fueron claves en esta operación.



Experiencias

Para cada uno de los marinos, tanto argentinos como chilenos, la experiencia de participar de ejercicios de las características del Viekaren incrementan la experiencia profesional y brindan otra perspectiva respecto a la accionar de otras Armadas.

En el caso del Cabo Segundo Alex Mareco, operador de comunicaciones del ARA "Bouchard", esta operación en zona austral con la Armada de Chile les permitió poner en práctica el adiestramiento realizado durante el año con diferentes tipos de ejercicios. "Además nos permite entender cómo operan las diferentes Armadas; si bien usamos un lenguaje similar, tenemos algunas pequeñas diferencias que aprendemos uno del otro", afirmó.

Para el Capitán de Corbeta Héctor Quiñones, Comandante del PSG "Aspirante Isaza", "la participación en ejercicios internacionales nos permite fortalecer los lazos de amistad entre ambas Armadas e incrementar la interoperabilidad entre los buques, con el propósito de entrenar nuestras capacidades de respuesta ante una emergencia marítima en la jurisdicción".

Hora de balances

En la capital fueguina se desarrolló la reunión final de evaluación del ejercicio y la firma de actas entre el Jefe de Estado Mayor del ANAU, Capitán de Navío Carlos Alberto Soto, y el Comandante del DISNABE, Capitán de Navío Luis Eduardo Bustos González, donde quedaron reflejadas las experiencias recabadas y se comenzó a pautar la edición del próximo año, cuya dirección estará a cargo de la Armada Argentina.

El Capitán de Navío Carlos Alberto Soto manifestó que la evaluación final sobre el ejercicio "fue sobresaliente, porque cumplimos con todos los objetivos planteados. La interoperabilidad que se practica y demuestra en cada edición del Viekaren, hace honor a la confianza que se acrecienta año a año, en el conocimiento de un lenguaje en común para todas las maniobras que realizamos, con el objetivo de salvaguardar la vida humana en el mar".

El Capitán de Navío Luis Eduardo Bustos hizo referencia a que este año se celebran cuatro décadas del Tratado de Paz y Amistad entre Chile y Argentina, "un legado de confianza mutua que hoy reafirmamos en el mar, en un ejercicio que simboliza nuestra colaboración en el fin del mundo".

"Las operaciones se centran en incrementar la interoperatividad entre ambas Armadas y adiestrar las capacidades de respuestas combinadas frente a una emergencia marítima en la zona del Canal Beagle, buscando mejorar las acciones de búsqueda y salvamento de la vida humana en el mar, salvajate y control de la contaminación", agregó.



Guardiamarina **Juan Francisco Bilesio**

Es el Oficial argentino invitado por la Armada de Chile para realizar el Viaje de Instrucción N° 68 a bordo del Buque Escuela "Esmeralda". Embarcó en abril en Valparaíso y resalta la integración con los Guardiamarinas chilenos como también con los restantes invitados de otros países.

Se sumó a la rutina a bordo, estrechando lazos y generando vínculos que perdurarán en el tiempo y espacio. "Estoy muy agradecido por todo lo que he vivido en este viaje", manifestó.



Entrevista completa



Subteniente **Rodrigo Herrera Elgueta**

Es uno de los Oficiales extranjeros invitados en el 52° Viaje de Instrucción de la fragata ARA "Libertad", Buque Escuela de la Armada Argentina. Día a día se acopla a las actividades de los Guardiamarinas en comisión, desde lo académico hasta todo lo referente a maniobras maríneas.

"Para mí es un honor recibir esta invitación, compartir diferentes costumbres con los marinos argentinos y el legado del Almirante Guillermo Brown", afirma.



Entrevista completa





Alumnos de la Academia de Guerra Naval conocieron Unidades de la Armada Argentina

Las actividades fueron en el marco de un intercambio organizado junto a la Escuela de Guerra Naval argentina.

Alumnos provenientes de la Academia de Guerra Naval (ACANAV) de la Armada de Chile realizaron entre el 16 y el 20 de septiembre un recorrido por destinos de la Armada Argentina con sede en Buenos Aires, en el marco de un viaje de intercambio organizado junto a la Escuela de Guerra Naval (ESGN) argentina.

El contingente chileno estuvo conformado por 48 oficiales, incluidos el Director de la ACANAV, Capitán de Navío Rafael Letelier; el Jefe de Curso y los oficiales alumnos, entre ellos extranjeros provenientes de Brasil, Colombia, Corea del Sur y Estados Unidos que se encuentran abocados al Curso de Estado Mayor 2024.

Ambas instituciones tienen como finalidad capacitar a oficiales en el ejercicio del comando táctico y operacional naval, el desempeño de cargos directivos en el nivel intermedio de las instituciones y el cumplimiento de funciones de Oficial de Estado Mayor Naval.

Siguiendo estos objetivos, el intercambio tuvo como eje central que los alumnos refuercen vínculos de camaradería y al mismo tiempo compartan experiencias y conocimientos en torno a temáticas de interés común.

En la ESGN, el contingente chileno fue recibido por el Director de la Institución, Capitán de Navío Fernando Enrique Pérez Kühn. A continuación participaron de dos exposiciones sobre el rol de la Aviación Naval durante la Guerra de Malvinas, a cargo del Capitán de Corbeta VGM (RE) Armando Mayora y el Capitán de Navío VGM (RE) Álvaro Juan Manuel del Corazón de Jesús Figueroa.

Ya en las aulas abordaron de forma combinada una serie de ejercicios enfocados en el análisis de la defensa aérea durante el Conflicto del Atlántico Sur, posicionándose desde el nivel operacional británico. Los alumnos argentinos y chilenos se dividieron entonces en grupos para analizar el ataque al destructor HMS "Sheffield" y al portaaviones HMS "Invencible".

Por la tarde, el Capitán de Corbeta chileno Carlos Elgueta brindó una exposición sobre la cooperación antártica y, para finalizar la jornada, se plantearon nuevos ejercicios grupales.

En su paso por el país, la comitiva también recorrió –entre otros sitios– las instalaciones del Comando Conjunto Antártico y el Comando Conjunto Marítimo, dependiente del Estado Mayor Conjunto de las Fuerzas Armadas. En este último, los alumnos visitaron la Central de Operaciones Buenos Aires, perteneciente al Comando Naval de Tránsito Marítimo.

En primera persona

"Para nosotros es una gran experiencia. Poder reencontrarse con amistades que uno ha forjado años anteriores es muy enriquecedor, al igual que tener la posibilidad de trabajar en grupo o conversar con Veteranos de Guerra que nos transmiten sus vivencias en primera persona", señaló el Capitán de Corbeta Benjamín Paredes Benavides, alumno del Curso de Estado Mayor 2024 de la Academia de Guerra de Chile.

El Capitán de Corbeta Emiliano Santiago, alumno del Curso Comando y Estado Mayor de la Armada Argentina, destacó el valor profesional de la visita, tanto para el intercambio de conocimientos, como para la puesta en común de experiencias y puntos de vista.

"La presencia de ellos acá es muy valiosa porque son con los comandantes que nos vamos a cruzar el día de mañana. Entonces ya conocerlos, verles la cara, que sepan quién está de este lado, más allá de la comunicación por radio, es importante. Se trabaja con otro entendimiento y se facilitan mucho las coordinaciones", apuntó.

Capitán de Fragata **Pablo Bianco**

En la Academia de Guerra de Chile, el marino argentino Pablo Bianco realiza actualmente el Curso de Estado Mayor. Llegó al país transandino en enero junto a su familia y un mes después comenzó las clases junto a Oficiales chilenos y de otros países que se encuentran de intercambio.

Como coincidencia entre dicha Academia y la Escuela de Guerra Naval argentina, asegura que ambas hacen hincapié en el trabajo en equipo y que este tipo de experiencias son provechosas para el entendimiento y la confianza mutua.



Entrevista completa



Capitán de Fragata **Jaime Vizcarra Gaete**

El Oficial de la Armada de Chile y Especialista en Estado Mayor y Artillería y Misiles, arribó a Buenos Aires en enero de 2024 con su esposa y sus dos hijos. En estos días, se encuentra efectuando el Curso de Comando y Estado Mayor en la Escuela de Guerra Naval.

Además de lo académico, resalta la interacción diaria: "Soy uno más y eso me da la posibilidad de conocernos mutuamente. Tenemos muchos aspectos en común y eso enriquece lo que uno hace día a día".



Entrevista completa



El Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile en Argentina

El Vicealmirante José Luis Fernández se reunió con el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Vicealmirante Carlos María Allievi, en oportunidad de su visita a la Agregaduría Naval de Chile en ese país.

El Jefe de Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante José Luis Fernández, realizó una visita a la Agregaduría Naval de Chile en Argentina.

En la ocasión tuvo la oportunidad de visitar la Embajada de Chile en ese país, donde se produjo un encuentro con el Embajador chileno José Antonio Viera-Gallo y con el Agregado Naval de Chile en Argentina, Capitán de Navío Félix Miranda.

El Vicealmirante Fernández visitó además la sede del Estado Mayor General de la Armada Argentina, donde se reunió con su máxima autoridad, el Vicealmirante Carlos María Allievi. Ambas Marinas mantienen una nutrida agenda bilateral en el ámbito operativo, académico y profesional.



Visitas profesionales y conocimiento mutuo

Agregados militares extranjeros que cumplen funciones en Argentina recorrieron bases de la Armada.



Miembros de la Asociación de Agregados Militares acreditados en Argentina visitaron en mayo las bases de Puerto Belgrano, Comandante Espora y Baterías, en el marco del programa denominado "Visitas Profesionales Conjuntas". El contingente estuvo acompañado por el Jefe del Departamento de Relaciones Navales Internacionales de la Armada Argentina, Capitán de Navío Eduardo Cella Irigoyen.

Los Oficiales superiores pertenecen a las Fuerzas Armadas de Alemania, Chile, Ecuador, Japón, México, Perú y Uruguay.

El Agregado Naval de Chile, Capitán de Navío Félix Miranda Zelada, fue uno de los integrantes del grupo que recorrió destinos navales de la zona para interiorizarse sobre sus características y misiones.

"Estas visitas ayudan al conocimiento mutuo entre las Armadas. El intercambio de nuestro país con la Argentina se dio históricamente y el estar presente aquí no hace más que promover ese entendimiento y confianza mutua que tenemos hace muchos años, destacó.

Teniente de Navío IM Jorge Cremades

El Infante de Marina argentino es el Oficial de intercambio en el Centro de Entrenamiento Básico del Cuerpo de la Infantería de Marina de la Armada de Chile, en Talcahuano. Cumple funciones en el Departamento Ejecutivo como Oficial de actividades.

Define este intercambio como positivo y enriquecedor, ya que hace posible incrementar sus conocimientos profesionales y fortalecer los lazos de amistad entre las Armadas de los dos países.



Entrevista completa



Teniente 2° IM Javier Gómez de Segura Lobo

Lleva la bandera de Chile en su uniforme de Infante de Marina y desde febrero es parte del Comando de Instrucción y Evaluación de la Infantería de Marina de la Armada Argentina, destino que lo recibió con "los brazos abiertos. Me han integrado como un Oficial más de la unidad y eso se agradece mucho".

El Teniente 2° IM Gómez de Segura considera que ambas Infanterías de Marina tienen mucho en común y que en los puntos de diferencia está el aprendizaje.



Entrevista completa





EN EL CAMINO DE LA SOLIDARIDAD

Ayuda, contención y universalidad.

Hogar Naval Stella Maris

Decir Hogar Naval Stella Maris es hablar de dedicación y compromiso: valores que se mantienen inquebrantables desde su fundación el 20 de septiembre de 1891. Depende de la Dirección de Bienestar de la Armada y se encuentra en el corazón del barrio de Floresta, en la Ciudad Autónoma de Buenos Aires.

Su proyecto socioeducativo abarca una gama de servicios esenciales para el desarrollo integral de los niños y adolescentes de entre 3 y 18 años, hijos del personal militar y civil de la Armada, para quienes la institución se ha convertido en un refugio vital.

El 133° aniversario del Hogar se celebró en su edificio, durante una ceremonia presidida por el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante Carlos María Allievi; acompañado por el Director General de Personal y Bienestar de la Armada, Contraalmirante Juan Carlos Romay; y el Director de Bienestar de la Armada, Capitán de Navío IM Carlos Eduardo Gómez Nolasco.

Además estuvieron presentes familiares, alumnos, personal docente, civil y militar de la Institución, representantes del Centro de Ex-Alumnos e integrantes de la Comisión Directiva de la Asociación Hogar Naval Stella Maris.

“En 133 años de existencia el Hogar Naval Stella Maris siempre cumplió con una misión clara: brindar apoyo, complementar su educación y dar contención a niños y adolescentes, entre 3 y 18 años, hijos del personal militar y civil de la Armada, cuyas familias requieren suplir o complementar en forma transitoria el sostén y la contención familiar, ante complejas situaciones que así lo requieran”, expuso el Capitán de Navío Gómez Nolasco.

Luego el Capellán Castrense, presbítero Hernán Vigna, realizó una invocación religiosa en la que pidió por medio de la intercesión de la Virgen Nuestra Señora Stella Maris, la protección del Hogar Naval.

Al finalizar la ceremonia, la Banda de Música del Estado Mayor interpretó la tradicional Marcha de la Armada Argentina y se compartió una merienda con los niños, familiares y docentes en el comedor del Hogar Naval.

En este marco, se entregó un reconocimiento al Padre Carlos Alberto Pitta por su acompañamiento al Hogar, brindando desde hace tres años catequesis y actividades pastorales. También hicieron uso de la palabra la Licenciada Liliana Deus, encargada del área docente, y la presidente de la Asociación, Laura Marchesi de Allievi.

Trabajo en equipo

Detrás de cada logro en el Hogar Naval Stella Maris hay un equipo de personas comprometidas. Los profesionales de la Armada Argentina trabajan incansablemente para garantizar el bienestar de los niños y adolescentes.

Además, la Asociación Hogar Naval Stella Maris y el Centro de Ex Alumnos desempeñan un papel vital al recaudar fondos, ofrecer apoyo directo y mantener viva la llama del Hogar.





Centro de Rehabilitación Dalegría

El Centro de Rehabilitación Dalegría se fundó como “Instituto Especial Gómez Carreño” en el año 1975, con la finalidad de responder a las necesidades de tratamiento y de cuidados básicos de los hijos de personal naval que presentan discapacidad intelectual y/o motora severa.

El año 2004 se nombre cambió a “Crea Sonrisa”; para entonces, la rehabilitación brindada por este establecimiento comprendía un trabajo entre kinesiólogos, psicopedagogos, fonoaudiólogos, psicólogos y un neurólogo.

El año 2008, a través de la gestión de la entonces presidenta de la Fundación “Blanca Estela”, Gloria Macchiavello de Codina, esposa del entonces Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Rodolfo Codina Díaz, se traslada al recinto del Hospital Naval de Viña del Mar, donde se modifica el nombre a “Centro de Rehabilitación Dalegría”.

Junto con la evolución del nombre que ha presentado el Centro, se han incorporado otros cambios orientados a su misión, visión y funcionamiento general, que responden al contexto social y a la evolución que el concepto de discapacidad y rehabilitación ha presentado desde los años 70.

Hoy, Dalegría es un reconocido centro de rehabilitación, especializado y profesionalizado en su atención, que favorece la rehabilitación terapéutica de los hijos de personal naval que presentan necesidades especiales, a través de diversos tratamientos destinados a desarrollar habilidades y destrezas que apuntan a mejorar su calidad de vida.

Desde su creación en 2002, la Fundación “Blanca Estela” ha desarrollado un trabajo vinculado a este centro a través de su voluntariado, que participa activamente, dedicando tiempo y cariño, en apoyo de los procesos de rehabilitación de los hijos del personal naval que asisten diariamente al establecimiento.

Así lo manifiesta la psicopedagoga de este establecimiento, Alejandra Costa Millones quien destaca que “para los profesionales del Centro de Rehabilitación la labor de las voluntarias en ayuda a la rehabilitación de los hijos de la Familia Naval es un apoyo incondicional, como también para los chicos, porque no es solo presentarse y hacer una actividad puntual, también hay una vinculación”.



Apoyo a la familia naval

De acuerdo a la Presidenta de la Fundación Blanca Estela, María Teresa Vergara de De la Maza, “para la Fundación el bienestar y rehabilitación de los menores que cobija este centro es su constante preocupación, estando siempre pendiente de los requerimientos y apoyos necesarios, como asimismo implementando y financiando talleres que complementan en forma positiva las diferentes terapias”.

Anualmente esta entidad entrega 8 becas para apoyar a las familias navales cuyos hijos asisten o están postulando a este centro de rehabilitación y su situación económica no les permite financiar las mensualidades y matrículas. La beca es anual, pudiendo las familias re postular al año siguiente, y cubre la modalidad de media jornada o jornada completa, dependiendo el caso.

El valioso aporte que ha significado el trabajo conjunto y coordinado con la Fundación “Blanca Estela” es el que ha permitido complementar positivamente la labor diaria que desarrolla el Centro de Rehabilitación Dalegría, uniéndolos un objetivo común que es asistir al servidor naval y sus familias.



El Buque Escuela “Esmeralda” recaló en Mar del Plata

Como parte de su 68° crucero de instrucción, la unidad de la Armada de Chile llegó a una de las principales ciudades turísticas argentinas. Abrió sus puertas al público y su tripulación rindió homenaje a los 44 tripulantes del submarino ARA “San Juan”.

La Base Naval Mar del Plata recibió el pasado 29 de agosto al Buque Escuela “Esmeralda” de la Armada de Chile, al son de los acordes de la Banda de Música del Área Naval Atlántica (ANAT) que interpretó piezas representativas de Argentina.

La llegada a Mar del Plata, una de las principales ciudades turísticas de la costa atlántica argentina, se dio en el marco de su 68° crucero de instrucción por los mares del mundo. La unidad fue recibida por el Comandante del ANAT, Contraalmirante Marcelo Paternostro; acompañado por el Embajador de Chile en Argentina, José Antonio Viera-Gallo, y el Agregado Naval de la República de Chile, Capitán de Navío Félix Miranda Zelada.

Durante su estadía en la Base Naval, el Comandante del Buque Escuela chileno, Capitán de Navío Fernando Méndez Cañas, recibió a bordo al Ministro de Defensa argentino Luis Petri y al Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Vicealmirante Carlos María Allievi.

Asimismo la tripulación de la unidad, que permaneció hasta el lunes 2 de septiembre en Mar del Plata, realizó durante su estadía diversas visitas profesionales a diferentes destinos de la Base Naval, además de un encuentro deportivo de camaradería.

En tanto, durante el fin de semana miles de marplatenses visitaron el gran velero en el que completan su formación los Oficiales y Marineros de la Armada de Chile recién egresados de sus respectivas Escuelas Matrices.

“Estamos muy orgullosos como Armada de Chile de poder haber llegado a Argentina, nuestro país hermano, y poder estar aquí presentes en Mar del Plata”, señaló el Comandante Méndez.





Homenaje

En Mar del Plata, la dotación del Buque Escuela “Esmeralda” rindió homenaje a los 44 tripulantes del submarino ARA “San Juan” en el monumento que se encuentra en el Museo de la Fuerza de Submarinos (ubicado en la escollera Norte de Playa Grande).

De la emotiva ceremonia participó el Contraalmirante Paternostro, junto al Agregado Naval de la República de Chile; el Comandante de la Fuerza de Submarinos, Capitán de Navío Daniel Alfredo Corvalán, y el Comandante de la “Esmeralda”.

Las autoridades navales colocaron una ofrenda floral frente al monumento y el Capellán del Buque Escuela, Capitán de Fragata José Jarpa Parada, realizó una invocación religiosa y bendijo la ofrenda junto con el presbítero Pablo Caballero Karanik del ANAT.

En su alocución, el Comandante Méndez destacó la vocación de servicio de ambas Armadas y en particular la entrega de aquellos submarinistas que ofrendaron su vida por la Patria.



Confianza en el mar