



Escuderia Castelo Branco®

RALI CASTELO BRANCO VILA VELHA RÓDÃO



19 e 20 JUNHO 2026



Câmara Municipal
CASTELO BRANCO



VILA VELHA
DE RÓDÃO



Castelo Branco



GUIA OFICIAL



FEIRA DOS SABORES DO TETO

26 · 27 · 28 JUNHO



26
JUNHO



DILLAZ

**I LOVE
REGGAETON**

DJ
PETTER NOX

27
JUNHO



DIOGO PIÇARRA

**DJ WILSON
HONRADO**

**LET 'S CONTROL
THE 80'S**
DJ PETTER NOX

28
JUNHO



**XUTOS
& PONTAPÉS**

DJ
PETTER NOX

VILA VELHA DE RÓDÃO

ÍNDICE

Mensagens de Boas-Vindas	4
Municípios Envolvidos	5
Freguesias Envolvidas	6-7
Introdução	8
Mensagem do Diretor de Prova	9
Pamarés	10-11
Classificação Atual	13
Castelo Branco - Onde Dormir/ Comer	14-15
Vila Velha Ródão - Onde Dormir/ Comer	16-17
Sustentabilidade	20-21
Horários	22
Mapas	23-31
Instruções Segurança	33
Kartódromo Castelo Branco	34
Organização da Prova (Quem Somos)	35

3

kwLEAD
KELLERWILLIAMS.



RUI SARGENTO
REAL ESTATE



rui sargento kw

CONSULTE www.ruisargentorealestate.pt
www.kwlead.pt | www.kwportugal.pt



VENDER, COMPRAR, INVESTIR ? VAMOS CONVERSAR !

+351 967 665 189

(chamada para rede movel nacional)

CONSULTE www.ruisargentorealestate.pt

Agent Centric Mediação Imobiliária, Lda. AMI 12518

Av D. Carlos I - 124 J Santos - Lisboa

Rua da Eira 236 r/c Esq - Castelo Branco



MENSAGEM DE BOAS-VINDAS



NI AMORIM

Presidente Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting



É com enorme entusiasmo que saúdo toda a comitiva que vai integrar o Rali de Castelo Branco, quarta prova do Campeonato de Portugal de Ralis (CPR).

A prova é historicamente conhecida por testar ao limite as capacidades mecânicas das máquinas e o talento

dos pilotos. As classificativas da região, desenhadas com um misto de exigência técnica e rapidez, são o palco perfeito para o espetáculo automobilístico de excelência a que o CPR já nos habituou.

O Rali de Castelo Branco é muito mais do que uma competição desportiva. É um evento de enorme impacto económico e promocional na região, que projeta as paisagens, a cultura e a hospitalidade desta região. O sucesso do rali só é possível graças ao trabalho incansável da organização e ao apoio fundamental do município e seus patrocinadores, que continuam a apostar no desporto automóvel como um motor de desenvolvimento local.

A todos os pilotos e equipas, desejo uma prova competitiva, justa e pautada pelo fair-play. Aos entusiastas que vão querer ver a competição de perto, apelo a que vivam as emoções do rali de forma responsável, respeitando rigorosamente todas as indicações de segurança da organização e das autoridades. O civismo do público é o nosso melhor trunfo.

Que seja mais um grande fim de semana de ralis!



JOÃO LUCAS

Presidente Escuderia Castelo Branco



Sejam Bem-vindos ao Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2026!

Aos pilotos, às equipas, Bem hajam!

A Escuderia Castelo Branco terá a honra de organizar, nos dias 19 e 20 de junho, mais uma edição do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

Preparámos nesta edição de 2026 uma prova com percursos desafiantes e com novidades, procurando ir de encontro aos interesses e gostos dos concorrentes, assegurando um elevado nível de competição. Esperamos que a prova seja do agrado de todos.

Esta edição chega num momento particularmente significativo para nós. Pela primeira vez na história do Campeonato de Portugal de Ralis, foi colocada aos concorrentes a necessidade de escolher entre duas provas do calendário — o Rali de Lisboa e o nosso Rali. Não o fizemos de forma dramática, mas não o podemos deixar passar em silêncio. Acreditamos, profundamente, no princípio da igualdade entre todas as provas do campeonato nacional, independentemente de serem organizadas em grandes centros urbanos ou no Interior do país. O automobilismo português é rico precisamente porque tem raízes e expressão em todo o território. O Interior merece estar no campeonato em igualdade de circunstâncias — e nós continuaremos a defender esse princípio com trabalho, com qualidade e com determinação.

O nosso Rali é já uma referência do desporto automóvel em Portugal, e só é possível porque temos a colaboração incansável das Câmaras Municipais de Castelo Branco e de Vila Velha de Ródão, assim como dos nossos parceiros e patrocinadores, que são muitos, e sem os quais tudo seria muito difícil. A todos o nosso mais sincero obrigado.

A Escuderia Castelo Branco espera poder dar a todos o retorno e a promoção que merecem, porque esse é o nosso objetivo: promover o automobilismo e a nossa região.

Agradeço antecipadamente ao público que espero nos acompanhe em grande número ao longo de toda a prova. Agradeço às centenas de voluntários que sempre respondem afirmativamente à chamada e fazem questão de estar presentes — a sua colaboração é verdadeiramente imprescindível. Agradeço às autoridades de segurança, à Polícia de Segurança Pública, à Guarda Nacional Republicana, às equipas médicas e aos corpos de Bombeiros, pelo serviço de excelência que nos prestam, garantindo a segurança, a integridade e os cuidados de todos.

Finalmente, agradeço à Federação Portuguesa de Automobilismo e Karting por confiar na Escuderia Castelo Branco a organização desta prova. Esperamos que, no futuro, o calendário do Campeonato de Portugal de Ralis continue a valorizar todo o território nacional, reconhecendo que o desporto automóvel português se faz também — e muito bem — no Interior.

É com muito orgulho que a todos recebemos nesta prova. Daremos o nosso melhor para continuar a merecer esta confiança. Esperamos que se sintam bem em Castelo Branco e em Vila Velha de Ródão, e que assim possamos continuar a fazer esta grande festa do automobilismo.

Desejo a todos uma excelente prova.

Bem hajam pela vossa presença!

MUNICÍPIOS ENVOLVIDOS



LEOPOLDO RODRIGUES

Presidente da Câmara Municipal de Castelo Branco

É com grande satisfação que saúdo todos os participantes, equipas, organizadores, patrocinadores e adeptos que marcam presença em mais uma edição do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

Ao longo dos anos, esta prova conquistou um lugar de destaque no panorama do automobilismo nacional, afirmando-se como uma referência do Campeonato de Portugal de Ralis e como um dos eventos desportivos mais emblemáticos da nossa região. A sua crescente notoriedade é resultado da qualidade organizativa, da excelência dos percursos e do entusiasmo com que o público acolhe esta competição.

A edição de 2026 volta a colocar a nossa região no centro das atenções do desporto automóvel nacional, proporcionando momentos de grande emoção e competitividade, numa prova que se distingue pela exigência técnica das suas etapas e pela beleza das paisagens que as envolvem. Para além da sua dimensão desportiva, o rali representa um importante fator de promoção territorial, contribuindo para a dinamização económica, turística e social dos nossos concelhos. A projeção mediática do evento constitui uma oportunidade privilegiada para dar a conhecer a qualidade do nosso território, a riqueza do nosso património e a hospitalidade das nossas populações. Castelo Branco afirma-se, uma vez mais, como terra de grandes eventos, capaz de receber com excelência todos aqueles que nos visitam e de projetar o melhor da nossa região para todo o país.

Dirijo uma palavra de reconhecimento à Escuderia Castelo Branco, aos municípios parceiros, às entidades envolvidas, aos voluntários, às forças de segurança e a todos aqueles que, com o seu empenho e dedicação, tornam possível a realização desta prestigiada competição.

Desejo aos pilotos e equipas o maior sucesso desportivo e a todos os visitantes uma excelente estadia entre nós.

Sejam bem-vindos ao Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2026.

ANTÓNIO CARMONA

Presidente da Câmara Municipal de Vila Velha de Ródão



Sejam bem-vindos a mais uma edição do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão!

É com enorme prazer que recebemos no nosso concelho esta que é já uma prova de referência do desporto automóvel nacional e um dos maiores e mais vibrantes eventos desportivos da região. Graças à experiência acumulada e saber fazer da Escuderia de Castelo Branco, todos os anos o Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão oferece aos pilotos e suas equipas percursos desafiantes e cheios de adrenalina que, aliados à paisagem e beleza natural da região, fazem as delícias de quem os percorre e dos aficionados do desporto automóvel, que todos os anos se deslocam ao nosso território para assistir ao vivo a esta prova.

Encarado como muito mais do que uma mera competição desportiva, o Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão representa para nós uma oportunidade de dar visibilidade ao nosso concelho – seja ao nível do património histórico, natural, gastronómico ou cultural – e de contribuir para a dinamização da economia local, que se movimenta e mobiliza para receber de braços abertos todos aqueles que por aqui passam.

Convidamos, por isso, aqueles que nos visitam por estes dias a partir à descoberta das Terras de Oiro, seja, por exemplo, através de uma visita ao requalificado CIART – Centro de Interpretação da Arte Rupestre do Vale do Tejo ou às portas de Almourão, na Foz do Cibrão; de um passeio de barco pelo rio Tejo com passagem pelas magníficas Portas de Ródão; ou da subida ao Castelo do Rei Wamba para apreciar a deslumbrante vista, que se estende da Beira Baixa ao Alentejo.

Estendemos o convite por mais uma semana, para que se juntem a nós na Feira dos Sabores do Tejo, um evento que se realiza nos dias 26, 27 e 28 de junho e onde encontram uma mostra do que de melhor o concelho tem para oferecer em termos de gastronomia, artesanato, turismo, cultura e atividades económicas, contando sempre com grandes concertos para animar as noites de verão.

Esperando que possam disfrutar de mais uma competição emocionante, resta-me desejar a todos os envolvidos neste evento, dos membros da organização às equipas participantes, sem esquecer os amantes do automobilismo e público em geral, uma excelente prova e um ótimo espetáculo!

FREGUESIAS ENVOLVIDAS

Quem trabalha bem, não precisa mostrar ao que vem.

É este o caso da Escuderia Castelo Branco: o seu meritório trabalho é conhecido e reconhecido na nossa comunidade, no país e além-fronteiras e, por isso, merece o nosso apoio e reconhecimento dado tratar-se de uma das nossas importantes parceiras no trabalho com implicações comunitárias.

É, para todos nós, muito gratificante a divulgação que faz da nossa Freguesia e do nosso Concelho num compromisso permanente com os melhores valores da nossa comunidade.

Por isso, assumimos, em igual medida, o nosso comprometimento com o seu trabalho.

Na Junta de Freguesia de Castelo Branco temos consciência, e orgulho, de sermos o que fazemos e, na mesma medida, procuramos em permanência fazer bem na concretização dos nossos compromissos comunitários.

É nossa convicção de que o temos feito em conjugação com as organizações comunitárias que, como nós, projetam e realizam o seu trabalho a pensar nos seus concidadãos.

É este o exemplo que nos dá a Escuderia Castelo Branco: ser o que se faz e procurar sempre a afirmação coletiva em detrimento das benfeitorias em proveito próprio e da afirmação comunitária regional e nacional em oposição aos bairrismos sem sentido.

Revemo-nos, assim, no meritório trabalho da Escuderia de Castelo Branco que projeta com qualidade e competência o nome e a imagem da nossa cidade e da nossa região.

Procuraremos continuar esta caminhada em parceria conjugada e profícuca

É com grande orgulho que a Freguesia de Santo André das Tojeiras recebe mais uma edição do Rali de Castelo Branco, num ano muito especial em que celebramos os 100 anos da nossa freguesia.

Esta é uma oportunidade para mostrar a todos a nossa terra, as nossas tradições e a forma acolhedora como recebemos quem nos visita.

Desejo a todos os participantes e visitantes um excelente rali, vivido com entusiasmo, convívio e segurança.

Parabéns à organização por continuar a levar o nome do nosso concelho e das nossas freguesias mais longe.



JOSÉ DIAS PIRES
PRESIDENTE DA JUNTA DE FREGUESIA
CASTELO BRANCO



CARLOS GONÇALVES
PRESIDENTE DA JUNTA DE FREGUESIA
SANTO ANDRÉ DAS TOJEIRAS

6



SCANCAR
CASTELO BRANCO



FREGUESIAS ENVOLVIDAS



JOSÉ MANUEL DOS SANTOS
PRESIDENTE DA JUNTA DE SARZEDAS

A Freguesia de Sarzedas associa-se, uma vez mais, ao Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão, uma das mais emblemáticas provas do desporto automóvel nacional, que, ano após ano, percorre as estradas da nossa região levando consigo emoção, entusiasmo e um forte espírito de união entre território e comunidade. Mais do que uma competição desportiva, este rali constitui um importante veículo de promoção e valorização do interior, afirmando a identidade das nossas terras e contribuindo para a dinamização económica e social das localidades por onde passa. Durante os dias da prova, Sarzedas transforma-se num ponto de encontro de visitantes, equipas e apaixonados pelo automobilismo, acolhendo todos com a autenticidade e hospitalidade, que tão bem caracterizam as nossas gentes. O movimento gerado em torno deste grande evento traduz-se também num impulso significativo para o comércio local, restauração e demais serviços, ao mesmo tempo que permite dar a conhecer o património, a cultura e a beleza natural da nossa freguesia a todos quantos nos visitam.

É, por isso, com profundo orgulho e satisfação que continuamos a apoiar uma iniciativa que tanto prestigia o concelho, a região e o desporto motorizado nacional, reforçando os laços de proximidade, identidade e participação da nossa comunidade. Em nome da Junta de Freguesia de Sarzedas, endereço uma palavra de reconhecimento à Escuderia de Castelo Branco pela dedicação e excelência na organização de mais uma edição deste notável evento, desejando os maiores sucessos a todos os participantes, equipas e visitantes.



CARLA COSTA
PRESIDENTE DA JUNTA DE FREGUESIA
FREIXIAL E JUNCAL DO CAMPO

A passagem do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão pela nossa freguesia de Freixial e Juncal do Campo, representa muito mais do que uma competição automobilística. É um momento de grande projeção para o território, que coloca a nossa terra no mapa nacional do desporto motorizado e atrai visitantes, equipas, comunicação social e aficionados do rali.

Este evento traz impacto direto na economia local. Ao mesmo tempo, promove o património natural e paisagístico da nossa região, valorizando as aldeias, as estradas e a identidade do concelho de Castelo Branco. Para além do impacto económico, o rali gera também um forte espírito de união e envolvimento comunitário. Naturalmente, uma prova desta dimensão implica alguns constrangimentos temporários, como cortes de trânsito, aumento do ruído e condicionamentos de circulação. No entanto, estes desafios são geralmente compensados pela visibilidade e pelo retorno que o evento proporciona à região.

A realização do rali reforça ainda a capacidade do interior em acolher grandes eventos nacionais, demonstrando que as nossas freguesias têm condições para receber iniciativas que promovem o desenvolvimento, o turismo e a valorização do território.



Rota dos Ralis com destaque na Beira Baixa

Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão realiza-se a 19 e 20 de junho Prova pontuável para o Campeonato de Portugal de Ralis Muitas novidades marcam a edição de 2026

A Escuderia Castelo Branco última os preparativos para a edição deste ano do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão. A prova realiza-se nos dias 19 e 20 de junho e volta a pontuar para a competição máxima da modalidade em território nacional, o Campeonato de Portugal de Ralis (CPR). Durante dois dias, as equipas participantes discutem os melhores lugares da classificação durante as 12 classificativas que voltam a colocar à prova a perícia de pilotos e a capacidade das máquinas que estes levam para percorrer as estradas da Beira Baixa.

A edição de 2026 do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão traz uma série de novidades com que a organização procura aumentar o espetáculo e tornar os ralis ainda mais próximos do público. Em termos competitivos, destaque para a recuperação da Rotunda da Europa que volta a fazer parte da Super-Especial Reconquista que volta a encher as ruas da capital da Beira Baixa no final do dia 19 de junho. A mesma tem, ainda, um final diferente. Esta foi desenhada para terminar na zona nobre da cidade. O mesmo acontece com a Lubrialbi Power Stage, que não só definirá o vencedor da prova, como o fará com amplo destaque. Haverá fogo de artifício e a cerimónia de pódio acontecerá imediatamente após o final da mesma. Ambas as classificativas vão, também, ter zonas dedicadas para pessoas com mobilidade condicionada.

Estão, assim, reunidas todas as condições para que o Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão seja uma verdadeira festa da competição em quatro rodas e de uma modalidade que reúne tantos apaixonados na região.

Também haverá mais motivos de interesse relacionados com esta ronda do CPR em Vila Velha de Ródão. A localidade beirão vai a receber vários momentos importantes da competição, em particular, uma nova Zona Espetáculo no Miradouro de Vila Velha de Ródão.

No total, a edição de 2026 do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão vai ter 467,15 km, dos quais 125,89 km serão percorridos contra o cronómetro. A ação começa um pouco antes do primeiro automóvel arrancar para a classificativa inaugural, pois na manhã de dia 19 terá lugar o shakedown, momento em que as equipas aproveitarão para fazer as derradeiras afinações. A partida simbólica está marcada para as 15h30, e o primeiro troço começa às 16h53. Na véspera, há uma sessão de autógrafos nas "Docas" de Castelo Branco, junto à Fonte Luminosa, logo às 18h30. Durante esse período, haverá, ainda, animações de rua relacionadas com a prova.

Para quem quiser ver os automóveis mais de perto, pode fazê-lo no Parque Fechado, que regressa às "Docas" depois de no ano passado isso não ter sido possível, e no Parque de Assistência que, como já tem sido habitual, é no Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco.



MENSAGEM DO DIRETOR DE PROVA



NUNO ALMEIDA SANTOS

Director de Prova



Bem vindos ao rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

A Escuderia Castelo Branco volta a colocar a região da Beira Baixa na rota do desporto motorizado nacional, com a realização do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Rodão 2026.

O evento será pontuável para vários campeonatos e troféus, nomeadamente o Campeonato Portugal de Ralis, Campeonato Portugal de Ralis 2RM, Campeonato de Portugal Júnior de Ralis, Campeonato de Portugal de Masters de Ralis, Campeonato de Ralis Promo, FPAK Junior Team de Ralis, Troféu Challenge Clío Rally.

Estou certo que estaremos diante de um dos maiores desafios que a Escuderia Castelo Branco, o nosso clube já viveu! A incerteza do rali permanecer no Campeonato Portugal de ralis!

Chegámos até aqui porque merecemos, porque trabalhámos, porque fomos uma equipa, porque Juntos fomos mais fortes! Tudo fizemos e faremos para preparar esta nova edição do rali, ao nível que desejamos! Novas PEC, novo traçado para a Super Especial e PEC final / Power stage! Haverá mais espectáculo, mais promoção, mais festa!

A zona nevralgica da prova, será novamente no centro de Castelo Branco, nas instalações da Usalbi. Já o parque de assistências, será montado novamente no Parque de Desportos Motorizados de Castelo Branco.

As verificações administrativas que marcam o início do evento serão realizadas na sala polivalente do CCCB. Será realizada uma sessão de apresentação das equipas e autógrafos, no dia 18 de Junho, pelas 18h30m, no Campo Mártires da Pátria, permitindo que todos os fãs do desporto motorizado possam vivenciar um momento de proximidade com os carros e as equipas. Nesta edição de 2026, serão disputadas 12 PECs, quatro das quais na etapa inaugural do Rali, num dia em que os concorrentes arrancam com a realização do Shakedown.

Nesta primeira etapa, com passagem nas Freguesias de Freixial do Campo e Cafêde, a primeira e terceira PEC, com a designação de "Freixial do Campo", seguindo-se a nova PEC designada "Tinalhas". O dia termina com a Super Especial "Reconquista", com início marcado para as 21h, onde esperamos milhares de pessoas nas ruas da cidade de Castelo Branco.

Sábado, as equipas regressam à estrada para disputar mais 8 PECs. Nesta segunda etapa, com duas passagens por Vila Velha de Ródão, realizada parcialmente na malha urbana da Vila, bem como duas passagens pela PEC designada Ocreza, na Zona da Foz do Cobrão, e duas passagens pela PEC de Santo André das Tojeiras. Após a segunda passagem por estas PEC, segue-se a PEC das Sarzedas, e o regresso a Castelo Branco, para cumprir a última PEC do dia, Lubrialbi, Power Stage. Esta derradeira PEC começa junto ao aeródromo e termina no coração da cidade.

O Rali termina com a habitual cerimónia de entrega de prémios, no Campo Mártires da Pátria.

O Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2026 é já uma referência na região, quer pelo seu impacto mediático, quer pela mais-valia para a Economia da Beira Baixa. A

Escuderia Castelo Branco, aguarda a adesão do público, dos aficionados do automobilismo, para acompanhar o Rali e incentivar as equipas.

Acompanhe o Rali em segurança, longe do perigo, perto da emoção, respeite as instruções das forças de autoridade e da organização.

Até lá! Bem Hajam.

9



PALMARÉS RÁLICA STELOBRANCO VILAVELHA RÓDÃO

2012

João Barros
António Costa
Citroën Saxo Kit Car

2013

João Barros
Jorge Henriques
Renault Clio S1600

2014

José Pedro Fontes
Inês Ponte Grancha
Porsche 997 GT3 Cup 3.8

2015

José Pedro Fontes
Miguel Ramalho
Citroën DS3 R5

2016

João Barros
Jorge Henriques
Ford Fiesta R5

2017

José Pedro Fontes
Inês Ponte Grancha
Citroën DS3 R5

2018

Ricardo Teodósio
José Teixeira
Škoda Fabia R5

2019

Armindo Araújo
Luís Ramalho
Hyundai i20 R5

2020

Armindo Araújo
Luís Ramalho
Škoda Fabia R5

2021

Armindo Araújo
Luís Ramalho
Škoda Fabia Rally2 Evo

2022

Armindo Araújo
Luís Ramalho
Škoda Fabia Rally2 Evo

2023

Kris Meeke
Jame Fyton
Hyundai i20 Rally 2

A N O 2024

A edição do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão de 2024 decorreu nos dias 21 e 22 de Junho.

As novidades nas especiais de classificação, o encurtamento da distância nas ligações, foram pontos importantes que tornaram o rali mais compacto, este que, uma vez mais, teve as honras de abrir a fase de asfalto do Campeonato de Portugal de Ralis.



A N O 2025

A edição, do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão de 2025, decorreu nos dias 13 e 14 de junho.

É neste ano que, o Rali, sofre uma alteração profunda na sua configuração, tentando aproximar, ainda mais, as classificativas do público, reduzindo as distâncias de ligação.

No final, a opinião consensual de que o novo figurino era consideravelmente melhor, permitindo que o público pudesse acompanhar uma maior número de classificativas.

O vencedor, seria Dani Sordo, navegado por Candido Carreá, após penalização a Kris Meeke, com uma vantagem de 0,5 segundos sobre este, e de 113,1 sobre Armindo Araújo e Luis Ramalho.



11

RODI MOTOR SERVICES

BY 



 CASTELO BRANCO

 FUNDÃO

 GUARDA

 BENEDITA

 MATOSINHOS

rodimotor.pt

quimi **albi**
higiene profissional

RESTAURANTE
KALIFA

sabor, tradição
e boa companhia!

hoje é no Kalifa!

FAÇA A SUA RESERVA

+351 272 344 246

12

caetano



caetano



caetano



caetano



caetano



caetano



JOVILUCAS
AUTOMÓVEIS E ACESSÓRIOS, LDA.

Classificação Atual

CPR

p	#	Nomes	TOTAL
1	15	Pedro Nuno Melo De Almeida	64
2	69	Ruben Daniel Cordeiro Rodrigues	52
3	6	José Pedro Andrade Maia Ribas Fontes	48
4	27	Gonçalo Filipe da Silva Henriques	46
5	3	Armando José Salgado da Silva Araújo	39
6	24	Ricardo Do Nascimento Vieira Teodósio	39
7	23	João Pedro Fernandes Meireles da Costa Rodrigues	26
8	31	José Guilherme Ferreira Meireles Da Costa	12
9	67	Jorge Rafael Marques E Rêgo	10
10	9	Paulo Jorge Do Rosário Neto	9
11	55	Hugo Ricardo Oliveira Lopes	8
12	33	Diogo Pereira Martins	7
13	22	Diogo Ahrens Teixeira Salvi	6
14	14	João Fernando Lopes Rodrigues	5
15	8	Helder Gonçalves De Miranda	3
27	19	Danny Ryan Da Rosa Carreira	2
21	13	Henrique Miguel Correia Moniz	2
26	5	Ricardo Miguel Guerreiro Filipe	2
25	16	Pedro Gastão Magalhães Correia Da Silva	2
24	12	Paulo André Manta Caldeira	2
23	39	Pedro Miguel Rodrigues Da Silva	2
22	7	Rafael Nobre Vidal Silvestre Carreira	2
17	17	Carlos Nuno Pereira Coelho	2
20	44	Luis Filipe Raimundo Rodrigues Caetano	2
19	37	Tiago João Carvalho Pereira	2
18	28	Afonso Dantas Seixas	2
16	46	Cristiano Pedro Dos Santos Gil	2
28	18	Pedro Valério Gago Da Câmara	1
29	11	Emanuel David Bastos Figueiredo	1
30	21	Afonso Pinto Cruz Torres Dos Santos	1
31	60	Bryn Jones	1
32	29	Carlos Rafael Nunes Marreiros	1
33	10	Anton Korzun	0

FPAK JUNIOR TEAM

p	#	Nomes	TOTAL
1	66	Leandro Gameiro Costa	29
2	63	Guilherme Miguel Antunes Nunes	22
3	64	Gustavo Sousa Silva	18
4	68	Frederico Emanuel Martins Gonçalves	14
5	65	Mário Afonso Fernandes Matias	2
6	62	Ricardo Manuel Rodrigues Soares	1
7	18	Pedro Valério Gago Da Câmara	0
8	61	Francisco Maria Florindo Martins Maia Fontes	0

MASTERS

p	#	Nomes	TOTAL
1	6	José Pedro Andrade Maia Ribas Fontes	56
2	24	Ricardo Do Nascimento Vieira Teodósio	40
3	9	Paulo Jorge Do Rosário Neto	32
4	23	João Pedro Fernandes Meireles da Costa Rodrigues	22

CPR 2RM

p	#	Nomes	TOTAL
1	14	João Fernando Lopes Rodrigues	42
2	8	Helder Gonçalves De Miranda	34
3	18	Pedro Valério Gago Da Câmara	27
4	7	Rafael Nobre Vidal Silvestre Carreira	23
5	19	Danny Ryan Da Rosa Carreira	20
6	39	Pedro Miguel Rodrigues Da Silva	20
7	16	Pedro Gastão Magalhães Correia Da Silva	18
8	17	Carlos Nuno Pereira Coelho	18
9	11	Emanuel David Bastos Figueiredo	17
10	21	Afonso Pinto Cruz Torres Dos Santos	12
11	44	Luis Filipe Raimundo Rodrigues Caetano	10
12	37	Tiago João Carvalho Pereira	5
13	29	Carlos Rafael Nunes Marreiros	2
14	60	Bryn Jones	2
15	28	Afonso Dantas Seixas	2
16	46	Cristiano Pedro Dos Santos Gil	2
17	10	Anton Korzun	0

PROMO

p	#	Nomes	TOTAL
1	1	Nelson Lopes Trindade Alves	57
2	3	Henrique Antonio Abreu E Rodrigues	45
3	36	Victor Manuel Cabral Ribeiro	25
4	103	Gil Miguel Duarte Antunes	25
5	58	Emanuel Leite Teixeira	17
6	107	João Carlos Da Costa Santos	17
7	12	Rui Miguel Da Costa Guedes	14
8	15	Henrique Manuel Rosa Coelho Da Silva	12
9	25	Diogo Costa Vieira	10
10	6	Pedro Xavier Araújo Lopes	8
11	17	António Manuel Neves Da Silva Oliveira	6
12	14	Helder Manuel Teixeira Rebelo	4
13	9	Tiago Caetano Neves Da Silva Oliveira	2
14	59	Vitor Manuel Guedes Pinheiro	0
15	60	Carlos Feliciano Azevedo Ferreira	0
16	7	Gaspar José De Oliveira Vieira Pinto	0
17	2	Luis Filipe Mendes Mota	0
18	104	Rui Manuel De Goulart Brandão Ferreira	0

TAÇA PORTUGAL CLÁSSICOS

p	#	Nomes	TOTAL
1	18	Luis Alberto Martins Moniz	25
1	16	Filipe Miguel Soares Madureira	25
3	31	Rui Alexandre Freitas Ribeiro	20
4	35	António Manuel Couto Pinto Dos Santos	17
5	32	José António Da Cruz Lopes	0
5	33	Anibal Vitorino De Matos Rolo	0

13

Rasto da Noite
Oficina Auto e Transportes



PIROTECNIA
OLEIRENSE

CASA ROQUE
Artigos domésticos e hotelários, produtos de higiene e limpeza
272 344 162 • 919 804 467

Situada numa posição central entre o norte e o sul de Portugal, Castelo Branco marca uma fronteira de duas regiões culturais desde remotos tempos distintas: o mundo do granito e o mundo do xisto. Local de ocupação humana que remonta à idade do Bronze foi, porém, a partir dos conturbados tempos da história medieval peninsular, com a construção continuada de fronteiras, que Castelo Branco assume relevante papel regional. A partir do foral de Pedro Alvito (séc. XIII), Mestre dos Templários, o sítio desenvolve duas importantes funções: a defesa e o ruralismo, realidades bem patenteadas num desenho dos inícios do séc. XVI. Atentando ao perfil do burgo, desenhado por Duarte d'Armas, compreende-se a evolução urbana da cidade, que teve como núcleo inicial a antiga alcáçova, situada no cimo da elevação onde Castelo Branco terá nascido. À volta do castelo templário o povoado foi ganhando novos espaços, estendendo-se pela encosta leste em direção ao sopé.



WWW.CM-CASTELOBRANCO.PT

Desses tempos, conservam-se as ruas que trepam pela encosta em direção ao castelo, com os seus portados decorados, e os seus nomes recordando antigas profissões.

O empenho na requalificação e preservação da cidade mantém-se constante, tendo como objetivo não só enfrentar os desafios do futuro mas também fortalecer, reconstruir e preservar as memórias da urbe que são os seus próprios pilares.



BORDADO DE CASTELO BRANCO

O Bordado de Castelo Branco tem características que o tornam único e distinto entre os bordados portugueses: os motivos têm uma estética que corresponde a uma gramática visual própria. A intensidade das cores e a luz é conferida pelos fios de seda, bordados sobre a base de linho artesanal cru. Os desenhos/motivos tem uma simbologia própria que o observador é convidado a descobrir: a Árvore da Vida, os pássaros, os cravos, as rosas, os lírios, as romãs ou os corações – todos com um perfil claramente exótico.



ONDE DORMIR?



WWW.VISITECASTELOBRANCO.PT/ALOJAMENTOS

15

ONDE COMER?



WWW.VISITECASTELOBRANCO.PT/RESTAURANTES



MUNICÍPIO DE VILA VELHA DE RÓDÃO



Vila Velha de Ródão é um concelho marcado pelo contraste entre a terra e o rio Tejo, esculptor de uma paisagem única e deslumbrante, onde a abundância de recursos naturais atraiu várias



WWW.CM-VVRODAO.PT

UM MUNICÍPIO COM HISTÓRIA E MEMÓRIA

A região abriga também o Complexo de Arte Rupestre do Vale do Tejo, um dos mais importantes conjuntos de arte pós-paleolítico da Europa, constituído por mais de 20 mil gravuras, cuja descoberta conduziu a várias campanhas de salvamento arqueológico até à sua quase completa submersão, em 1974, devido à construção da barragem do Fratel.

espécies de fauna e flora e garantiu a sobrevivência das primeiras populações humanas que, desde a pré-história, se fixaram na região. Garganta imponente escavada pelo rio na crista quartzítica da serra do Perdigão, as Portas de Ródão são uma referência incontornável nesta paisagem e servem de habitat para a maior colónia de grifos do país. Trata-se de um lugar privilegiado onde podem ser observadas 116 espécies de aves, muitas delas consideradas em vias de extinção e algumas raras.



ONDE COMER?



[HTTPS://WWW.CM-VVRODAO.PT/DESCOBRIR/ONDE-COMER.ASPX](https://www.cm-vvrodado.pt/DESCOBRIR/ONDE-COMER.ASPX)



ONDE DORMIR?



[HTTPS://WWW.CM-VVRODAO.PT/DESCOBRIR/ONDE-DORMIR.ASPX](https://www.cm-vvrodado.pt/DESCOBRIR/ONDE-DORMIR.ASPX)



Politécnico
Castelo Branco
Polytechnic University



ENTRA NA NOSSA REDE

Join our network

CTeSP
CURSOS TÉCNICOS
SUPERIORES PROFISSIONAIS
LICENCIATURAS
PÓS-GRADUAÇÕES
MESTRADOS
DOUTORAMENTOS



CIÊNCIAS



ARTES



EDUCAÇÃO



Saúde



LEI



TECNOLOGIA

Oferta
formativa



Cofinanciado por

CENTRO 30

2030

Cofinanciado pela
União Europeia

PRR





M-Sport Ford World Rally Team recommends Castrol EDGE



Unlock the very edge
of performance



castrol.com



LUBRIALBI
COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES

COMEÇA HOJE!

Comece já a fazer diferença no Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025, ao seguir as recomendações abaixo transcritas.

SABIAS QUE?



O Combustível utilizado nos carros do CPR, é 100% renovável?

01 Faz uma boa gestão dos resíduos gerados

Quando falamos na realização de uma boa gestão de resíduos, falamos na prática de ações, tais como, a utilização de sacos de reciclagem ou a redução da utilização do plástico sempre que possível. Para além disto, é sempre importante evitar a produção de resíduos e realizar a sua separação de forma adequada. É igualmente necessário, garantir que não se deixa nenhum tipo de resíduo para trás.

02 Economiza Água

No que diz respeito à gestão da água, o público e as equipas podem contribuir, através da realização de medidas, tais como, a utilização de água de rede para encher as garrafas de água. Esta prática garante a diminuição da quantidade de resíduos de plásticos usados.

20 03 Partilha boleias e escolhe o digital

Com o intuito de promover uma mobilidade mais sustentável, é fundamental incentivar o uso de boleias e a prática de soluções digitais. Ao dividir boleias ou utilizar outros meios de transporte, o público e as equipas reduzem o número de veículos na estrada, contribuindo para minimizar o impacto ambiental. Para além disto, o uso de aplicativos como o Sportity, também diminui o uso de papel.

04 Informa-te acerca dos contentores de biorresíduos

Sensibilizar e educar para a conservação da Natureza, através de uma relação pedagógica, de proximidade e cooperação, é a chave para assegurar um futuro sustentável para a vida na Terra. A Escuderia Castelo Branco tem interesse em associar-se a práticas mais sustentáveis, desta forma, no decorrer dos eventos que realiza, é intensão sensibilizar junto dos pilotos, equipas e público em geral, colocando em prática algumas estratégias, trabalhando desta forma em parceria com os serviços municipalizados da cidade, que têm tentado sensibilizar a comunidade para a separação seletiva.



SUSTENTÁVEIS EM CADA KM!

No Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão 2025

E Tu, Já Reciclaste Hoje?

Apelamos a todos os envolvidos que pratiquem boas práticas ambientais. Vamos mostrar que a paixão pelos Ralis também pode ser Sustentável!



CLÁUDIA LIMA
Comissária Ambiental

A temática da Sustentabilidade Ambiental, tornou-se um desafio para a minha pessoa, por não ser a minha área de trabalho.

Neste sentido, tem sido estimulante o planeamento da sustentabilidade do Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.

Esta prova irá desenvolver-se em dois municípios, sendo estes territórios muito ricos em biodiversidade.

O plano a implementar abrange as áreas logísticas e centro nevrálgico da prova, assim como todo o território do desenho do traçado da prova. O trabalho que desenvolvo no terreno só poderá ter frutos se todos os intervenientes na prova, parceiros, equipas, concorrentes, colaboradores e público, também fizerem parte do esforço conjunto para que a prova tenha o melhor impacto possível.

A Sustentabilidade, é dar todos os dias mais um passo no sentido de criar o dia de amanhã um pouco melhor para todos os que vivem neste planeta.

Bem hajam, e sejam bem-vindos a mais um evento que a Escuderia Castelo Branco tanto se orgulha em promover para vós.

3 SAÚDE DE QUALIDADE



4 EDUCAÇÃO DE QUALIDADE



6 ÁGUA POTÁVEL E SANEAMENTO



9 INDÚSTRIA, INOVAÇÃO E INFRAESTRUTURAS



11 CIDADES E COMUNIDADES SUSTENTÁVEIS



12 PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS



13 AÇÃO CLIMÁTICA



14 PROTEGER A VIDA MARINHA



15 PROTEGER A VIDA TERRESTRE



17 PARCERIAS PARA A IMPLEMENTAÇÃO DOS OBJETIVOS



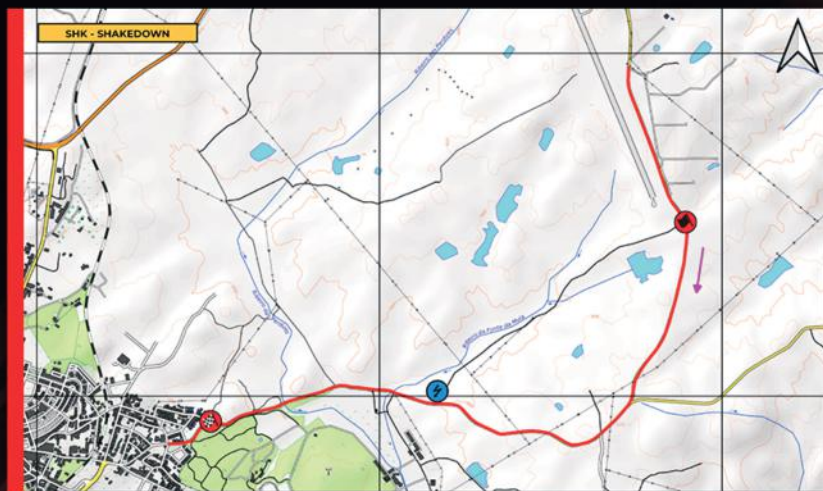
10 DAS 17 ODS PROMOVIDAS NO RALI

Ião ser promovidas ações com impacto direto ou indireto no Rali de Castelo Branco e Vila Velha de Ródão.



SHAKEDOWN

» CASTELO BRANCO



23

SHKD

3,81KM

09H00 ÀS 12H00 | 19JUNHO



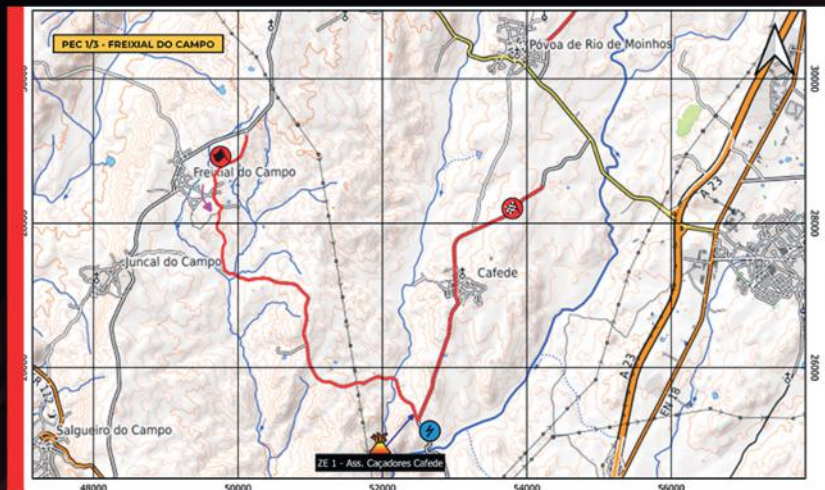
MAPA
ONLINE





PEC 1/3

» FREIXIAL DO CAMPO



PEC1

9,19KM

16H53 | 19JUNHO

PEC3

9,19 KM

18H29 | 19JUNHO



Castrol



LUBRIALBI
CONVÊNIO DE LUBRIFICANTES



JNE
JOVILUCAS
SERVIÇOS E MANUTENÇÃO, Lda



SCANCAR
LUBRIFICANTES



ZE 1
ASS. CAÇADORES CAFEDE



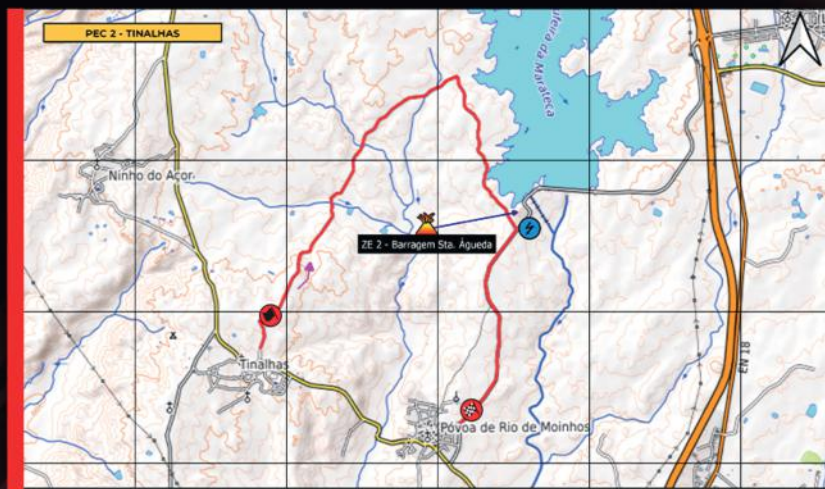
**MAPA
ONLINE**





PEC 2

» TINALHAS



25

PEC2

9,52KM

17H36 | 19 JUNHO



ZE 2
TINALHAS



MAPA
ONLINE





PEC 4

Reconquista,

semanário regionalista
da beira baixa

» SUPER ESPECIAL RECONQUISTA A&B



26

PE4-1 2,55KM

21H03 | 19JUNHO

PE4-2 2,55KM

21H21 | 19JUNHO



Castrol



LUBRIALBI
CONVÊNIO DE LUBRIFICANTES



JOVILUCAS
SERVIÇOS DE LUBRIFICAÇÃO, S.A.



ZE 7
ROTUNDA DA EUROPA

ZE 8
ROTUNDA DOS 3 GLOBOS

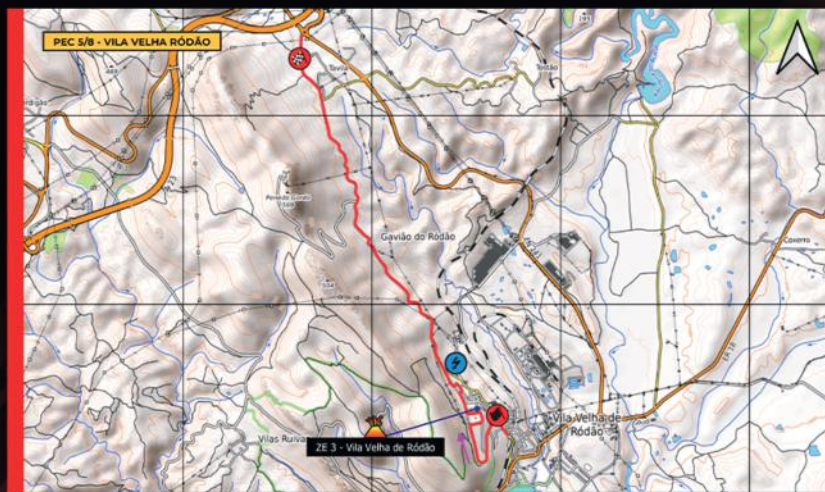
**MAPA
ONLINE**





PEC 5/8

» VILA VELHA DE RÓDÃO



27

PEC5

5,95KM

10H08 | 20JUNHO

PEC8

5,95KM

15H08 | 20JUNHO



ZE 3
VILA VELHA DE RÓDÃO



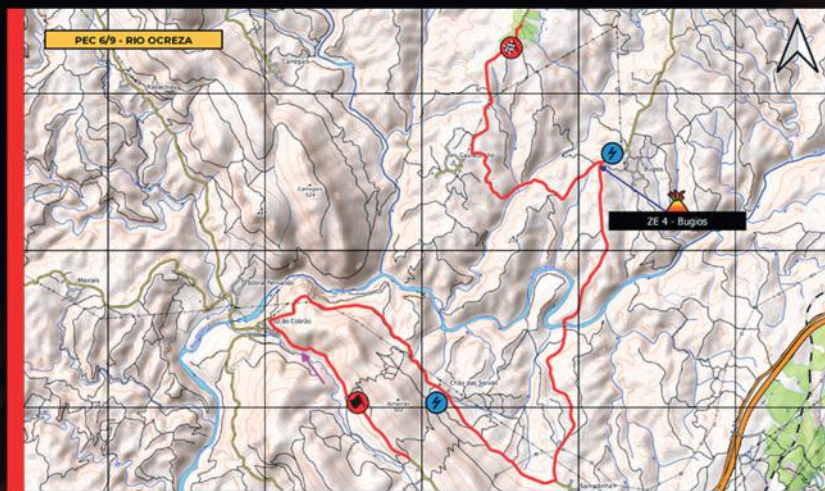
MAPA
ONLINE





PEC 6/9

» RIO OCREZA



PEC6 15,44KM

10H31 | 20JUNHO

PEC9 15,44KM

15H31 | 20JUNHO



ZE 4
BUGIOS



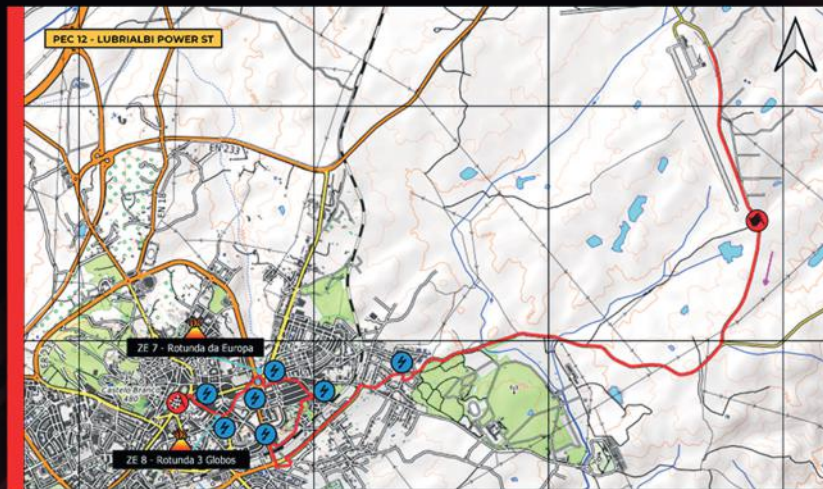
MAPA
ONLINE





PEC 12

» LUBRIALBI POWERSTAGE



31

PEC12 9,07KM

20H33 | 20JUNHO



LUBRIALBI
COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES



Castrol



LUBRIALBI
COMÉRCIO DE LUBRIFICANTES



JOVILUCAS
LUBRIFICANTES E SERVIÇOS, Lda



Bera baixa
LUBRIFICANTES

ZE 7
ROTUNDA DA EUROPA

ZE 8
ROTUNDA DOS 3 GLOBOS

**MAPA
ONLINE**



PORQUE A TUA SEGURANÇA É A NOSSA PRIORIDADE!



PROTEGE

Mantinha as crianças sempre sobre supervisão, o mais importante é a sua segurança.



RESPEITA

Respeita a posição das fitas de sinalização nas zonas de espetáculo.



OBEDECE

Coopera e cumpre as ordens dos colaboradores que pertencem à organização, bem como **as ordens das autoridades.**



CUMPRE

Está atento e cumpre as regras de trânsito ao circular pelas estradas de ligação entre os troços, é muito provável que te cruzes com os carros de rali.

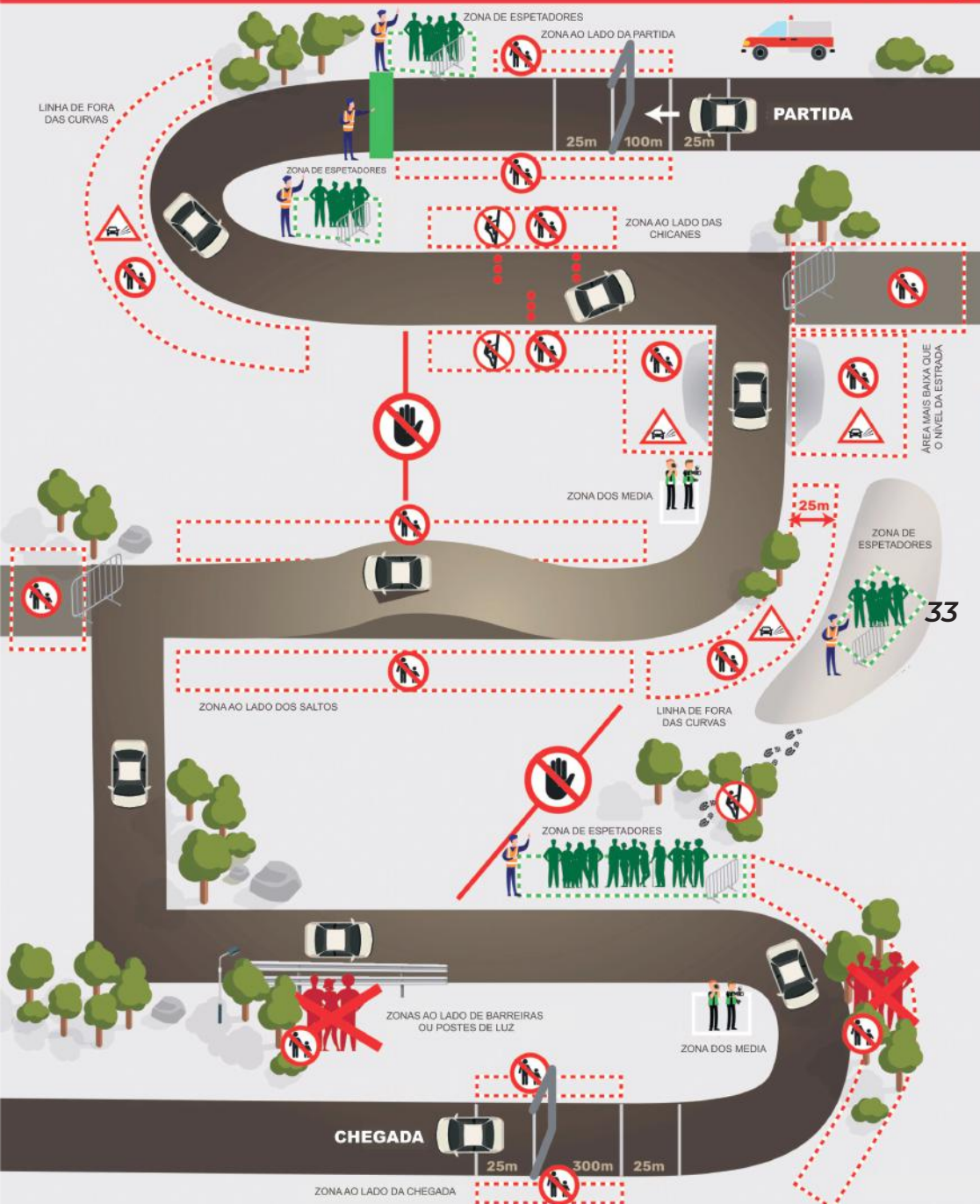
Aproveita o Rali a partir das **zonas de espetáculo** definidas pela organização, são as zonas mais seguras.

Encontra a melhor zona de espetáculo e **dirige-te sempre uma hora antes do início da PEC.**

Espera sempre o inesperado, e por isso garante que te encontras numa **zona segura, com espaço para te moveres rapidamente e nunca abaixo do nível do troço.**



INSTRUÇÕES DE SEGURANÇA



DESLOQUE-SE PARA AS ZONAS ESPETÁCULO 90 MINUTOS ANTES DO INÍCIO DA PROVA



ZONA PROIBIDA



MANTENHA-SE LONGE / ZONA PERIGOSA



ZONA DE PEDRAS



NÃO SUBA ÀS ÁRVORES



RESPEITE AS INDICAÇÕES DOS MARSHALLS



- KART 270CC
- KART 390CC
- KART DUPLO
- KART CRIANÇA

34

KARTÓDROMO CASTELO BRANCO

MARCAÇÕES E INFORMAÇÕES



272 327 979 / 967 840 209



WWW.ESCUDEIRACASTELOBRANCO.PT



KARTODROMO@ESCUDEIRACASTELOBRANCO.PT



KARTODROMOCB



KARTODROMOCB

OFERECE UM VOUCHER!



PARQUE DE DESPORTOS MOTORIZADOS DE CASTELO BRANCO



ORGANIZAÇÃO DA PROVA

ESCUDERIA CASTELO BRANCO

EN 233 - KM105, 6000-067 Castelo Branco

GPS: N 39°51' 42.5" W7°27' 18.4

Telf: 272 327 979 Telem: 964 894 757

Email: geral@escuderiacastelobranco.pt

Website: www.ralicastelobranco.pt

SECRETARIADO DO RALI

Antigo Quartel
Cavalaria Campo Mártires da Pátria "Docas"
Castelo Branco

GPS: 39°49'23.0"N 7°29'26.6"W

PARQUE DE ASSISTÊNCIAS

EN 233 - KM 105, 6000-067 Castelo Branco

GPS: N 39°51'42.5" W702718.4

COMISSÃO DE HONRA

Leopoldo Rodrigues, António Carmona, José Pires,
Carla Costa, José Manuel dos Santos,
Carlos Gonçalves.

COMISSÃO ORGANIZADORA:

João Lucas, Nelson Matos, Rui Esteves, João Fonseca,
Sérgio Serra, Sérgio Sequeira, Marco Baltazar.

OFICIAIS DE PROVA

Presidente do Colégio dos Comissários Desportivos:
Paulo Laginha

Comissários Desportivos: Gastão Araújo, Samuel António,

Observador FPAK: Pedro Matos Chaves

Coordenador CPR FPAK: João Passos

Delegado Segurança FPAK: Paulo Friúza

Delegado Técnico FPAK: Pedro Rodrigues

Delegado Médico FPAK: Dr. Vasco Neves

Secretária FPAK: Maria Rosário Oliveira

Diretor de Prova: Nuno Almeida Santos

Diretor de Prova Adjunto: Paulo Rosa, Rui Esteves,
Sara Fernandez, Ricardo Beirão

Secretariado da Prova: Daniela Simões, Cláudia Lima,
Mária da Conceição Creado, Célia Reis, Maria Marques

Comissários Técnicos: Luís Bandeiras (Chefe),
Sara Rodrigues (Secretária), Eduardo Lima, Luís Constantino,
Paulo Fonseca, Luís Vilela, João Fonseca, José Ricardo Marques,
Luís Afonso, João Jesus, Nuno Charrua, Hugo Alves,
Bernardo Lima (Estagiário)

Cordenador do Parque de Assistência: Gonçalo Felisberto

Chefe de Segurança: Marco Oliveira

Centro Operacional Rali: Marco Oliveira, Bruno Neves,
Célia Reis, Miguel Ramos, Nuno Clemente, João Fonseca

Responsáveis das PEC's: Rui Esteves, Vitor Henriques,
José Paulo Lourenço, Nuno Pedro, Marco Baltazar.

Relações com os Concorrentes: Palmira Martins, Luís Santos

Relações com a Imprensa: João Picado

Responsável Cronometragem: Anube

Responsável Resultados: Sara Fernandez

Responsável Parque Fechado: Sérgio Reis

Comissária Ambiental: Cláudia Lima

Médico Chefe: Dr. Sérgio Serra

CONTACTOS DE EMERGÊNCIA/SEGURANÇA

Número Nacional de Emergência: 112

PSP: 272 340 622 / **GNR:** 272 340 900

Proteção Cívil: 272 329 935

Intoxicações: 800 250 250

Bombeiros: 272 342 122

Hospital Destrítal: 272 000 272

Proteção à Floresta: 117

Câmara Municipal de Castelo Branco: 272 330 330



Escuderia Castelo Branco®



Beira Baixa

PORTUGAL

ONDE NASCE O SOL E A FELICIDADE



BEIRABAIXAPT



@BEIRABAIXAPT



CENTRO 2030

PORTUGAL 2030



Cofinanciado pela
União Europeia

