

規格 / 車型		FM64R 500 Leaf 兼供曳引大貨車底盤
驅動形式		6X4 (後雙軸驅動)
外觀選色		標準色: 白
重量	前軸負載 kg	9000
	後軸負載 kg	23000
	車輛總重 GVWkg	26000 (路政司核准) / 32000 (原廠設計)
	聯結總重 GCWkg	46000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計)
	底盤空重 kg (約)	9656
底盤尺寸	最遠軸距 mm	6570 (5200+1370) / 6970 (5600+1370)
	前懸 mm	1365
	後懸 mm	2875 / 2475
	全長 mm (約)	11075 (含聯結器)
	全寬 mm (約)	2499
	全高 mm (約)	3046
引擎	引擎型式	D13K500 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF)
	總排氣量 c.c.	12777
	最大淨馬力 HP/rpm	375kw (500hp) / 1530-1800 rpm
	最大淨扭力 Nm/rpm	2550Nm (260kgm) / 980-1270 rpm
性能	最高時速 km/hr	100 (後軸減速比 3.09:1 / 3.4:1)
	最小迴轉半徑 mm	10600 / 11200
傳動	離合器型式	自動調整單片乾式離合器
	後軸差速器	單減速後軸附差速鎖
	轉向系統	Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電氣	電瓶	免保養電瓶 2x170Ah
	發電機	24V150A
變速箱	變速箱	I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式)
	檔數	前進12檔、後退4檔
	齒輪比	14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊	拋物線鋼板附避震器及平衡桿
	後懸吊	塔式多片鋼板附避震器及平衡桿
	荷重指示	-
煞車系統	主煞車系統	EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車
	主煞車型式	碟式煞車
	手煞車	電子駐車氣壓彈簧
	輔助煞車	Volvo VEB+引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈	前輪 11.75-22.5 ; 後輪 9.0-22.5
	輪胎	米其林-前輪 385 / 65R22.5 ; 後輪 315 / 80R22.5 (共10輪)
油箱容量		365公升-鋁合金 (附鎖、防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量		64公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統		原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)
標準配備		外觀: 白色車廂+後窗、長艙、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、V型晝行燈、車外遮陽板、逃生天窗、車窗晴雨板組、前拖車勾、低進氣口 內裝: 氣墊式駕駛座椅、駕駛座扶手、舒適型助手座椅、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、數位里程紀錄器、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、原廠9吋觸控多媒體影音系統、USB-C接頭、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、尾車聯結器+尾車ABS電纜線、前牌照架、大樑內裡加長 (FIL-EEEB)、車體打造模組訊號接頭BBM、車體打造固定座 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)
主動安全配備		車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)
選配		車頭顏色、車頂擾流板、車側擾流板、氣墊式助手座椅、前軸荷重10噸、雙減速(後軸26噸)、油壓減速器、低速爬坡檔 吊桿車選配: 變速箱PTO(附開關)、原廠移位(左:996MM 右:1255MM)、大樑內裡加長(FIL-EEEF)

註: 1.本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制基準 2.表列數值為標準值,未含容許公差 3.表列最大馬力及最大扭力值,係為公制總馬力(SAEGROSS)制,並符合ISO公差基準 4.此版本配備表以2024年新車頭為主,尺寸及配備以實車為主,本公司保留規格變動權利,恕不另行通知 5.注意:輔助系統非自動駕駛,僅為輔助工具,駕駛人仍負有遵守交通規則的責任,且需依車主手冊操作系統功能,留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制,並在特定天候條件與道路環境使用,駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全,於必要時主動介入,以確保行駛過程安全無虞