

VIGÍA

REVISTA



“Almirante Viel” en la Antártica

- Decreto Supremo formaliza la Política Nacional Continua de Construcción Naval.
- Centenario del Escalafón de Oficiales de Mar

FOTOGRAFÍAS DESTACADAS

Envíenos sus fotografías a vigia@direcom.cl



Suboficial (Mn. Av.) Oscar Fuentes Sáez
Atardecer gruta de la Base Naval Capitán Arturo Prat, Isla Greenwich,
Territorio Chileno Antártico.



Sargento 2 IM (Ms.) Claudio Lara Ormeño
Policía Marítima durante fiscalización en el periodo estival en el Lago
Llanquihue. De fondo, los volcanes Osorno y Puntagudo

Palabras del Almirante

El 10 de enero el Presidente de la República, acompañado de la Ministra de Defensa y otras altas autoridades del Estado, firmó el decreto que oficializa la Política Nacional Continua de Construcción Naval, anhelo por mucho tiempo esperado por la Armada. En palabras del Presidente, nuestro país da un paso que “es estratégico para el desarrollo de Chile, porque abordamos en un solo acto la vocación de soberanía, como las oportunidades de crecimiento económico, el desarrollo tecnológico e innovación, la preocupación por el empleo, el encadenamiento productivo”.

La Política Nacional Continua de Construcción Naval viene a cumplir con una necesidad histórica de nuestra Armada, que desde siempre ha potenciado el trabajo y desarrollo de nuestros astilleros y que, sin lugar a dudas, tiene implicancias que van mucho más allá de lo que le corresponde a la Marina. La construcción naval posee tal nivel de externalidades positivas, que resulta necesario abordarla como un asunto país y no desde una perspectiva netamente institucional. Construir buques es una misión del Estado y con este documento firmado por la máxima autoridad del país, Chile se hace cargo de esta misión.

En esta misma línea, el Estado tiene especial interés en concentrar esfuerzos en ejercer sus derechos en el Continente Blanco. Por ello, el compromiso de la Armada con la Antártica se he visto reafirmado con la construcción y adquisición de distintas unidades que hoy pueden operar en las aguas antárticas. El OPV “Marinero Fuentealba”, construido íntegramente en Chile y que cuenta con un casco reforzado, cumpliendo los requerimientos para ser considerada una unidad “Winter Class”, es uno de los buques que componen nuestro Trinomio Antártico para operar en el Continente Blanco. A él se suman el ATF “Lientur”, recientemente adquirido y comisionado para Chile, que cuenta con una importante capacidad de carga y, en su rol de remolcador, es la unidad principal en el rescate y salvataje de siniestros en esa zona.

Finalmente, el AGB “Almirante Viel”, recientemente construido por los Astilleros y Maestranzas de la Armada en Talcahuano, es sin duda un hito en la historia antártica de la Marina. Con su imponente casco rojo, el Buque está equipado con tecnología de punta para realizar no solo las relevantes tareas de reaprovisionamiento logístico de las bases antárticas o las fundamentales tareas de búsqueda y rescate (SAR) marítimo en la zona, sino que además es una plataforma de gran valor para realizar labores de investigación, tan necesarias y requeridas por la comunidad científica nacional e internacional. Con su exitosa primera comisión antártica, el “Viel” es un orgullo para Chile y para la Institución, demostrando las capacidades que posee ASMAR y el país.

Con estas tres unidades operando en las aguas antárticas, la Armada puede cumplir a cabalidad los requerimientos que el Estado solicita.

Finalmente, terminado el período de permisos y ya de regreso de unas merecidas vacaciones, quiero instar a todas las dotaciones de la Armada a concentrarse nuevamente en el diario quehacer que los convoca. Este año tendremos variadas actividades en todos los ámbitos de acción de la Marina, destacando como hito el relevo de Comandante en Jefe el próximo 18 de junio, lo que requerirá la convicción, el trabajo en equipo y el profesionalismo que caracteriza a quienes formamos parte de la Armada de Chile. Que sea un gran inicio de año y que este 2025 nos traiga muchas satisfacciones.



**Almirante
Juan Andrés De La Maza
Comandante en Jefe de la Armada**

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA Nº 450 MARZO DE 2025

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su venta. Fotografías: Armada de Chile.



12. ACTUALIDAD

Históricas navegaciones del AGB 46 "Almirante Viel"



19. ACTUALIDAD

OPS-1: Unidades dependientes del Comando de Operaciones Navales

- 5 PALABRAS DEL CONDESTABLE MAYOR
- 6 DECRETO SUPREMO DE LA POLÍTICA NACIONAL CONTINUA DE CONSTRUCCIÓN NAVAL
- 12 ROMPEHIELOS "ALMIRANTE VIEL" EN LA ANTÁRTICA
- 19 OPS 1: ENTRENAMIENTO DE LA ESCUADRA NACIONAL
- 23 DEPARTAMENTO DE INTELIGENCIA E INVESTIGACIONES POLICIALES MARÍTIMAS
- 27 CENTENARIO DEL ESCALAFÓN DE OFICIALES DE MAR
- 32 VALOR PATRIMONIAL DE ESPADAS Y ÓLEOS
- 36 INGRESOS: ESCUELA NAVAL Y ESCUELA DE GRUMETES
- 40 TRINAVAL EN IROMAN DE PUCÓN
- 44 BIENESTAR: AHORRO NAVAL
- 48 FUNDACIÓN BLANCA ESTELA
- 49 VIDA DE ESCUELA: APOLINAV
- 50 REFLEXIONES ESPIRITUALES
- 51 EFEMÉRIDES

Fotografía portada: S1° (C.Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda

Revista **VIGÍA**: **Director de Comunicaciones de la Armada**: CN René Valenzuela Azócar; **Director de Revista "Vigía"**: CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente; **Editor Naval**: T1° Marcela Legovini Saif; **Editora General**: Laura Reyes Canales; **Editores Periodísticos**: EaC Daniela Rosa Sartori; **Diseño y Diagramación**: C1°Sup.(Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes y C2° Med. (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos**: S1°(C.Ft.) Ricardo Espinosa Díaz; S1°(C.Ft.) José Luis Cancino Pereira; S1°(C.Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda; S1°(C.Ft.) Sergio Castillo Fuentes; C2° Med. (Com.Adv.) Kristin Martínez Rojas, C2° Med. (Com.Adv.) Dunkan Yévenes Pérez y PAC Wido Riquelme Gómez **Periodistas Direcom**: Tomás Borrowman, Matías Valenzuela e Isidora Vergara Braun; **Distribución**: C2° (Ab.) Jonathan Jeria Ceura y C2° (C.M.Aut.) Luis Bustos Guerra; **Colaboradores**: T1° Tomás Moraga, T1° OM Humberto Amigo, Marco Fernández, Peter Monsalve (Museo Marítimo Nacional); T2° Agustín Reimann Valdivia (Rompehielos "Almirante Viel"); Juan Pablo Villablanca (Terzona); Leslie Barrios (DGTM); Carolina Lavín (Direbien); C2°(Com.Adv.) Sebastián Oyanedel García (ESGRUM); M1°(Com.Adv.) Fred Parra Alvarado (ESNAVAL).

Revista "Vigía" es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de esta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

LA DIRECCIÓN DE REVISTA VIGÍA SE RESERVA EL DERECHO A ACEPTAR, RECHAZAR O MODIFICAR LAS COLABORACIONES.

Palabras del Condestable Mayor

El inicio de cada año marca el comienzo de una nueva etapa en nuestra carrera, que estará llena de oportunidades y aprendizajes. En algunos casos, no solo implica un cambio de responsabilidades; cambio de repartición o de zona geográfica, sino también un ajuste en las dinámicas personales y familiares. Y aunque cada cambio conlleva incertidumbre, también es una ocasión para crecer y demostrar la capacidad que tenemos los marinos para adaptarnos y avanzar profesionalmente con los nuevos desafíos.

La palabra “desafío” puede despertar distintas emociones. En la Armada, sabemos que los desafíos no se enfrentan solos; se enfrentan con trabajo en equipo, vocación y compromiso, que es uno de los pilares de nuestra Institución. A bordo de un buque, cada maniobra, cada decisión y cada logro dependen de la cooperación y la coordinación de todos. Lo mismo ocurre en todas las actividades que desarrollan todas las reparticiones en tierra, esto también se refleja en nuestros hogares. El éxito no es individual; es compartido. Depender unos de otros es una fortaleza que nos define como marinos.

La vocación es la llama interna que nos llevó a ingresar a la Armada de Chile, nos inspira a servir con honor, lealtad y orgullo, es la brújula que nos guía. Elegimos el camino de servicio, esfuerzo y superación constante. Esta vocación es lo que nos distingue, lo que nos da la fuerza para levantarnos ante cada reto y lo que nos permitirá encontrar sentido y propósito en cualquier circunstancia que enfrentemos. El uniforme que vestimos representa a una institución bicentennial llena de historia y tradiciones, que encarna valores inquebrantables y son orgullo para nuestra patria.

Este 2025, avancemos con la frente en alto, con el espíritu de equipo que nos caracteriza, el compromiso firme con la misión y la vocación que nos da el propósito. El compromiso es el motor que nos impulsa a cumplir con nuestras responsabilidades, incluso en las circunstancias más exigentes. Con cada paso que damos, estamos escribiendo una nueva página en la bitácora personal, y estoy seguro que será una llena de logros y satisfacciones.

Este nuevo año abre para cada uno de nosotros una oportunidad que nos invita a aprender, crecer y demostrar una vez más la resiliencia y el espíritu indomable que nos caracteriza como marinos chilenos. A nuestras familias, me dirijo con especial gratitud y reconocimiento, ya que son el ancla firme

que nos sostiene, juntos superaremos cada obstáculo, porque no solo forman parte de un hogar, sino también de esta gran familia que es la Armada de Chile.

Sigamos adelante, con la proa en el track y la mirada puesta en el horizonte. “Éxito en esta nueva travesía y que el espíritu de la Armada de Chile nos guíe siempre”.



@armadachile



**Suboficial Mayor
Guido Palma Loyola
Condestable Mayor de la Armada**

Aporte al desarrollo nacional

Decreto Supremo formaliza la Política Nacional Continua de Construcción Naval

La iniciativa es clave para la Institución, ya que permitirá renovar buques auxiliares, unidades logísticas y de la Escuadra, fomentando la inversión y la colaboración público-privada del país en el corto y largo plazo.

Al lado de la grada donde actualmente se construye el primer buque del proyecto Escotillón IV, el cual posee alrededor de un 30% de avance, el viernes 10 de enero, en la planta de los Astilleros y Maestranza de la Armada (ASMAR) Talcahuano, se llevó a cabo la firma de la Política Nacional Continua de Construcción Naval por parte del Presidente de la República, Gabriel Boric; la Ministra de Defensa, Maya Fernández; y el Ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau.

La ceremonia contó con la participación del Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza; el Director de Astilleros y Maestranzas de la Armada, Contraalmirante José Miguel Hernández; autoridades nacionales y regionales, representantes del Alto Mando Naval y trabajadores de ASMAR.

En dicha oportunidad el Presidente de la República, Gabriel Boric, señaló que frente a ese importante hito “es de verdad una alegría y es muy motivante estar acá. Pensar que una reunión que tuvimos hace más de un año con el Comandante en Jefe de la Armada y la Ministra de Defensa, pueda terminar en una política de Estado que va a trascender nuestro Gobierno; habla también de cómo se construyen políticas públicas de largo aliento cuando las diversas instituciones colaboran. Acabamos de firmar el Decreto Supremo que formaliza la creación de una Política Nacional de Construcción Naval Continua. Esto fue mandatado en la Cuenta Pública del 1° de junio al Ministerio de Defensa y a la Armada, y hoy estamos honrando dicho compromiso. Acá hay un visionario trabajo de la Armada, donde destaco el rol que ha cumplido el Almirante Juan Andrés De La Maza. Este es su último año y hemos tenido un trabajo conjunto que yo realmente valoro”.



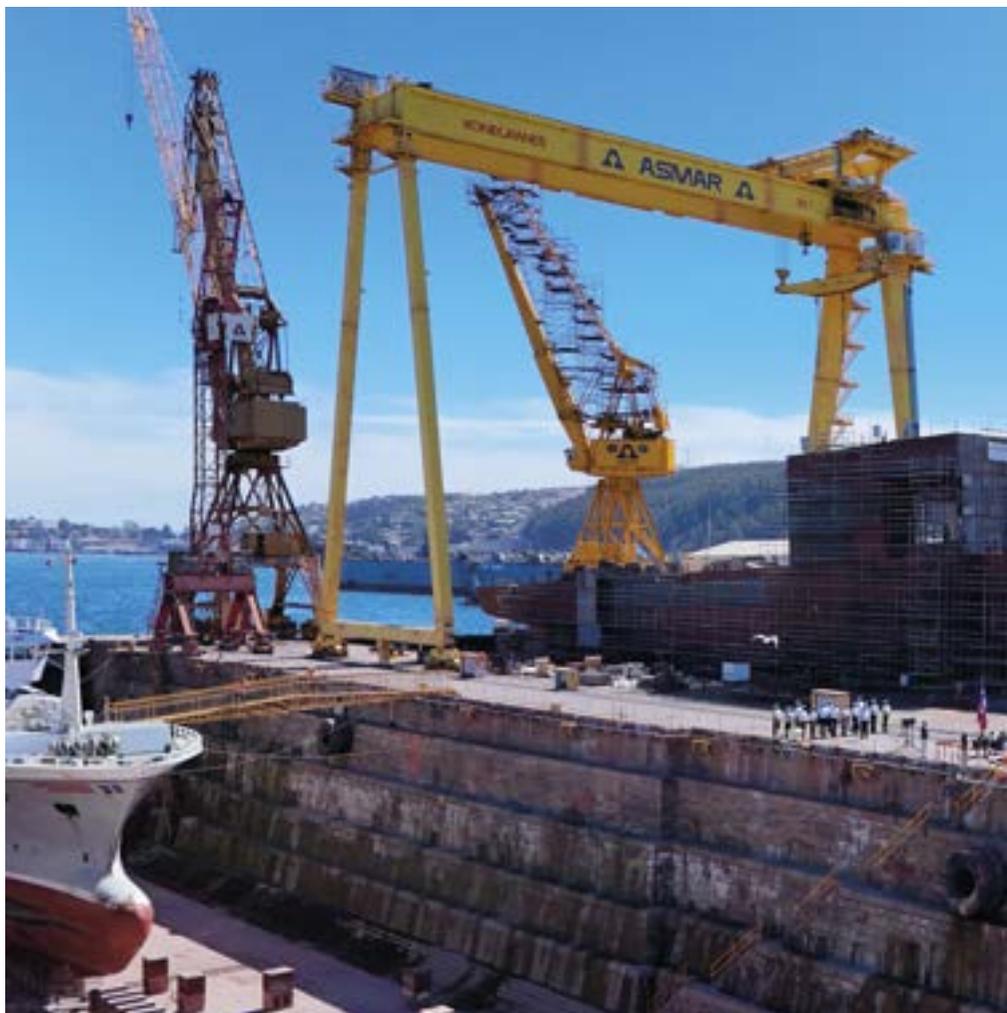
@armadachile





Por su parte, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, manifestó que está “muy agradecido que el Presidente haya firmado la Política Nacional Continua de Construcción Naval, una política de Estado basada básicamente en el Plan Nacional de Construcción Naval que le presenté en abril del año pasado. El Presidente me escuchó atentamente, se quedó con la idea y el primero de junio, él le dispuso al Ministerio de Economía, al Ministerio de Defensa y a la Armada presentarle un proyecto de política que es el que hoy día finalmente ha visto la luz. Para nosotros como Institución es un hito realmente importante en el sentido que vamos a tener la certeza que todos los buques que la Armada necesita en el futuro van a ser construidos en Chile y que este proceso de construcción continuará en el largo plazo. Esto implica que toda la gente que quiere invertir en nuestro país va a poder hacerlo teniendo la certeza que esto no se acaba mañana”.

“Nuestro país mira al Océano Pacífico con sus más de 4 mil kilómetros de costa y el Territorio Chileno Antártico. Esta política nacional es un salto cuantitativo y cualitativo para el país, puesto que lo proyecta en una industria altamente competitiva y de exigencias tecnológicas y es, por lo tanto, una gran oportunidad para la revitalización industrial de las regiones y la inversión”, agregó.





Asimismo, la Ministra de Defensa Nacional, Maya Fernández, valoró la iniciativa, ya que “Chile cuenta con una sólida tradición en construcción naval, como lo demostró la construcción del Rompehielos ‘Almirante Viel’ en ASMAR. Estoy segura que esto se fortalecerá con la implementación de la Política Nacional de Construcción Naval, que nos permitirá asumir el desafío de construir en Chile la totalidad de las unidades de superficie que requiere la Armada”.

El ministro de Economía, Fomento y Turismo, Nicolás Grau, indicó que este lanzamiento “marca un hito en el fortalecimiento de la industria regional, combinando desarrollo económico, defensa nacional y sostenibilidad ambiental. Esta iniciativa, respaldada por un modelo de gobernanza público-privada, da vida al Centro Colaborativo para la Construcción Naval (3CN), que integrará a actores claves; como astilleros, universidades y gremios empresariales. Su principal objetivo es la construcción en Chile de la totalidad de las naves requeridas por la Armada, fomentando innovación, empleo y competitividad”.

Por su parte, el Contraalmirante José Miguel Hernández, Director de Astilleros y Maestranzas de la Armada, destacó que “para ASMAR es un tremendo desafío la firma de esta Política, porque nos permite generar los planes de construcción naval y con esto poder renovar las unidades tanto auxiliares como de superficie de la Armada. ASMAR lleva más de 60 años construyendo buques, buques auxiliares de diferentes tipos, pero queremos llegar en la próxima década a construir nuestras propias fragatas y este impulso, sin duda, nos da la experiencia y el conocimiento para poder llegar a construir estas fragatas que es un anhelo de la Institución”.



La contribución al desarrollo del país

En palabras del propio Comandante en Jefe de la Armada, la idea de impulsar un Plan Nacional Continuo de Construcción Naval (PNCCN) va más allá de satisfacer las necesidades de reemplazo de unidades para la Institución, sino que también, desde los ejes de acción de la Armada de Chile, exista un aporte al desarrollo nacional. “Este plan lo pensamos en que no solamente fuera algo para la Armada, sino va un poco más allá. Por eso es que el Ministro Grau, en sus palabras en el lanzamiento de la política, nos explicó cómo va a estar conformada esta gobernanza que va a tener esta política. En el fondo aquí nosotros siempre lo hemos dicho, la construcción naval en nuestro país da para todo. Aquí hay astilleros en el ámbito público-privado y cada uno en su nivel va a poder construir lo que el país requiere”.

El Almirante Juan Andrés De La Maza además destaca que “nos está dando

también el tiempo de formar la gente necesaria para poder llevar adelante el proyecto de construcción tan anhelado por nosotros como Marina, que son las fragatas nacionales. Nuestro astillero ha construido 38 naves de distintos tipos y tamaños y muchos de ellos aún están en servicio, por eso, hoy el desafío es mayor: queremos impulsar la construcción naval como un elemento fundamental del desarrollo nacional en todo el país”.

El Comandante en Jefe de la Armada señaló que “esta Política Nacional de Construcción Naval Continua está proyectada como una industria país y que en este caso le dará a Chile independencia tecnológica; generará empleos en regiones donde existen astilleros como Arica, Valparaíso, Valdivia, Puerto Montt y Punta Arenas, que sin duda serán polos de desarrollo creativo y productivo. Ejemplos exitosos hay y muy contundentes en el mundo sobre cómo le

ha cambiado la vida a las ciudades que cuentan con astilleros, proyectos de esta envergadura trascienden los gobiernos, porque son de largo plazo”.

En esta misma línea, el Ministro de Economía, Fomento y Turismo relevó la importancia de la medida para la Región del Biobío. “Este esfuerzo estratégico no solo busca modernizar las capacidades navales del país, sino también sentar las bases para un futuro sostenible. A través del 3CN se promoverá la fabricación de buques más eficientes energéticamente y menos contaminantes, explorando además energías limpias y automatización en los procesos. Así, esta política se consolida como una oportunidad histórica para transformar al Biobío en un polo industrial de referencia, con más empleos de calidad y avances tecnológicos”.





Escotillón IV

El “Proyecto Escotillón IV” continuará su desarrollo en la planta industrial con miras al año 2025, con el inicio de la construcción del siguiente buque multipropósito o anfibio, que tendrá las mismas dimensiones y funcionalidades que el primero: una eslora de 110 metros, una manga de 21,8 metros, un puntal de 13,8 metros y un desplazamiento de 7.897 toneladas, permitiendo modernizar las capacidades de despliegue del Comando Anfibio y Transporte Naval de la Armada de Chile de cara a los próximos años.

Esta política de Estado representa un avance importante en materia productiva, específicamente respecto a los asuntos marítimos que que se anunciaron en el marco de la Cuenta Pública 2024, cuando el Mandatario instruyó a los ministerios de Defensa y de Economía, Fomento y Turismo, junto con la Armada de Chile, formular una estrategia con el objetivo de consolidar la industria de producción en el ámbito marítimo en Chile para los próximos años, para que la totalidad de las unidades de superficie requeridas por la Armada de Chile se construyan en nuestro país.

Misiones que marcan hitos:

Rompehielos “Almirante Viel” en aguas Antárticas

En el vasto y desafiante Territorio Chileno Antártico, la Armada de Chile escribe nuevos capítulos en su historia con las hasta ahora primera y segunda navegación del AGB 46 “Almirante Viel”.



Durante 16 días, en enero de 2025, el Rompehielos “Almirante Viel” navegó 2.375 millas náuticas en su entrenamiento antártico, enfrentándose a condiciones extremas y realizando operaciones logísticas de alta precisión en las bahías Fildes, Chile y Duse.

El 18 de enero fue una jornada clave: el buque logró fracturar por primera vez masas de hielo marino con concentraciones superiores a 8/10, una de las mayores que puede enfrentar un rompehielos. Esta clasificación, medida en décimos según estándares internacionales, refleja la densidad del hielo flotante de origen marino, evidenciando las notables capacidades operativas del buque para desempeñarse en los exigentes escenarios polares. Todas estas operaciones las ha realizado el “Almirante Viel” de acuerdo a lo que dicta el Código Internacional para los buques que operen en aguas polares (Código Polar).

Su travesía no solo marcó un hito tecnológico, sino que también continuó un legado que se remonta a 1947, cuando la Armada cristalizó sus esfuerzos por afianzar la presencia nacional en la Antártica con la inauguración de la primera base Antártica nacional, “Capitán Arturo Prat”, en Bahía Chile.

La primera semana de enero, la Unidad operativa de la Tercera Zona Naval zarpó desde el muelle Santos Mardones de Punta Arenas, dando inicio a su primera Comisión Antártica en el marco de Comisión Antártica (COMANTAR) 2024-2025. Tras 60 horas de navegación el Rompehielos arribó a Bahía Fildes, donde inició las tareas de abastecimiento y reaprovisionamiento de bases y operadores nacionales e internacionales. Sin embargo, el verdadero desafío estaba en las pruebas de verano en el Mar de Weddell, un área conocida por sus densas masas de hielo y condiciones climáticas impredecibles.



“La operación en la zona de Erebus y Terror se realizó en un área con fragmentos de hielo de distintos tipos, incluyendo hielo terrestre y de más de un año de antigüedad. Y aunque los escenarios iniciales en general fueron favorables, la climatología Antártica pronto demostró su carácter implacable; las condiciones meteorológicas y del hielo nos obligaron a replantear algunas tareas. Sin embargo, logramos llegar hasta la base Marambio, donde también realizamos pruebas de rompimiento de hielo”, indicó el Capitán de Navío Juan Pablo Enríquez, Comandante de la Unidad.

El “Almirante Viel” fue sometido a pruebas exhaustivas durante las semanas previas a su despliegue y en este primer viaje sus sistemas de propulsión hidroacústicos, de carga y de agua, fueron medidos en un contexto real, con temperaturas que oscilaron entre los -15 y -30 grados Celsius. Estas evaluaciones, monitoreadas también por personal de Dirección de Programas, Investigación y Desarrollo de la Armada (DIPRIDA) y de ASMAR, no solo confirmaron la robustez del buque, sino también su capacidad para operar en las condiciones más adversas.

Además de las pruebas técnicas, el Rompehielos cumplió un rol clave en el apoyo logístico a bases nacionales y extranjeras. “Apoyamos a la base ecuatoriana Vicente Maldonado y a la Fuerza Aérea de Chile con combustible diésel antártico, lo que les permitirá operar durante todo el año en la Base Eduardo Frei. También entregamos víveres y materiales a la Base Bernardo O’Higgins del Ejército”, explicó el Capitán de Fragata Alejandro Reynoso, Segundo Comandante del Rompehielos.



Ciencia y soberanía: un compromiso con el futuro

Además de sus amplias capacidades logísticas, el buque también es una plataforma científica de primer nivel. Equipado con laboratorios de micro y microbiología, sistemas de refrigeración y salas especializadas, la Unidad tiene capacidad para albergar a más de 30 científicos a bordo.

En su primera campaña Antártica, cuatro investigadores tuvieron la oportunidad de realizar una marcha blanca para evaluar las instalaciones y el comportamiento del buque en condiciones reales.

A lo anterior, también suma sus capacidades hidrográficas. Casi como un mantra, se repite a bordo la frase “La ciencia que necesitamos para el océano que queremos”, inspirado en el Decenio de las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas. Y el buque, para tales efectos, está equipado con tecnología de vanguardia para la investigación y levantamiento de hidrografía en dicho territorio.

Este invierno será el gran momento para el buque, con su primera comisión Antártica en plena época invernal, con apenas 3 a 4 horas de luz, al respecto, el Teniente 1° Jorge Matus, Oficial hidrógrafo a bordo, explica que “en la Antártica la luz no nos sirve mucho para explorar. Por eso utilizamos el sonido, que como onda mecánica puede alcanzar hasta los 11.000 metros de profundidad”.

También agrega que, “durante los últimos años, el país no ha podido efectuar operaciones durante el invierno y el “Almirante Viel” permitirá revertir esta situación y operar más allá del verano antártico. “Nos dará una visión mucho más completa, que hasta ahora no hemos podido obtener”, sostiene.

Para poder realizar análisis y estudios en condiciones tan extremas, en medio de vastas plataformas de hielo, se cuenta con una serie de sistemas especializados. Uno de ellos es la moonpool, que permitirá enviar sensores hasta los 6.000 metros de profundidad. Esta piscina interior, fijada como un canal vertical, con sistemas de protección a los costados, permite desplegar una roseta oceanográfica con una serie de sensores para medir temperatura, salinidad, conductividad, fluorescencia, oxígeno disuelto, pH y otros parámetros, además de realizar muestras de agua.

La unidad también cuenta con ecosondas científicas, sonares y sistemas de barimetría que permiten generar perfiles tridimensionales del lecho marino, medir corrientes y estudiar la biomasa marina, como el krill y el plancton. Estas capacidades posicionan al “Almirante Viel” como una herramienta fundamental para la investigación polar.







Tripulación motivada y entrenada

“En lo personal, la verdad que tiene un doble orgullo haber sido parte de la dotación del Rompehielos antiguo (también denominado “Almirante Óscar Viel”) y de esta nueva Unidad construida acá en Chile, siendo parte de la primera dotación”, comenta el Comandante Reynoso. Este sentimiento es compartido por su dotación de 80 marinos, siendo 4 de ellos, mujeres, cuyos nombres están inmortalizados en bronce en una hermosa placa próxima al puente de mando del buque.

“Había mucha historia y expectativas, y la verdad que en la organización y en las tareas que hemos realizado, creo que estas se han cumplido. El buque fue sometido a un proceso de navegaciones previas, y entrenamientos en los que la dotación se tuvo que preparar para afrontar las exigencias de la Antártica. Y ahora, con las primeras campañas cumplidas con éxito, conseguimos sentirnos muy conformes del buque, que no es solo de la Marina, sino de todos los chilenos”, agrega.



Hacia la Antártica profunda: COMANTAR 2, nuevos horizontes, nuevos hitos

En Punta Arenas, el Rompehielos a la gira, ejecutó sus aprestos de cara a su desafiante segunda Comisión Antártica que se inició el 17 de febrero. Con la mirada puesta en la Antártica profunda y la convicción de avanzar en la ciencia y la soberanía nacional, el “Almirante Viel” y su dotación, liderada por el Comandante Enríquez, han abierto una nueva era en la exploración polar para el país.

Es así como el 21 de febrero del 2025 la bitácora del Rompehielos registró un nuevo hito desde su botadura al mar: cruzó el Círculo Polar Antártico ubicado en la latitud 69° 10' Sur. Esto significa que el buque llegó a zonas inexploradas a ejercer soberanía.

El Capitán de Navío Juan Pablo Enríquez, explica que tras cruzar el Círculo Polar Antártico 66° 33', decidió seguir con la navegación rumbo Sur hasta llegar al área Alejandro I, una vez ahí, se procedió a continuar con la misión por el Canal Rey Jorge VI, que queda al Este de la Isla Alejandro I y “conseguimos llegar hasta la latitud 69° 10', navegamos bastante más al Sur del Círculo Polar Antártico, logrando navegar más de 15 millas en un campo de hielo y probando las capacidades del buque”.

En Comandante Enríquez relata que esta travesía se planificó teniendo en cuenta “las condiciones meteorológicas, el estudio de las cartas de hielo, el análisis de las condiciones del área y a medida que el buque va rompiendo hielos, se va evaluando hasta dónde se puede llegar. Por supuesto también está el apoyo de los sensores del buque que van indicando el nivel de las profundidades, asimismo, pusimos en servicio los sonares mono A, que nos permitieron desplazarnos hasta esa latitud”.

“La presencia naval en la Antártica con el ‘Almirante Viel’ demuestra la capacidad de la Armada y del Estado de Chile de estar presente en la Antártica y en latitudes que están más al Sur del Círculo Polar Antártico y evidencia la fortaleza que tiene Chile de estar presente en esta área”, destaca el Comandante del Rompehielos, y subraya, que “el apoyo del helicóptero de la Aviación Naval le ha dado versatilidad al buque, porque se antecede y explora las condiciones y rutas, ha sido esencial para las labores de reconocimiento y apoyo logístico”.

El “Almirante Viel” ha permitido continuar con la cadena de suministros y ayudas a las distintas bases y operadores antárticos, incluidas las de las Marinas de Brasil, Perú, Ecuador y también bases polacas que apoya la Armada de Chile. Asimismo, cumplirá una tercera comisión destinada al cierre de bases antárticas, entre marzo y abril.



Primera piloto naval en volar un helicóptero en la Antártica



Génova, es una vela triangular que va en el mástil del buque y se extiende desde la proa, una de sus principales características es que ayuda a impulsar el buque hacia adelante para adaptarse a diferentes condiciones de viento, y es el nombre de combate de la Teniente Segundo Catalina Galleguillos Cacciuttolo, primera mujer piloto de la Aviación Naval, que opera un helicóptero en la Antártica y al Sur del Círculo Polar.

La Teniente Galleguillos es dotación del Escuadrón de Helicópteros de la Base Aérea de Concón y fue quien piloteó el UH-05 Bolkow que permitió que el Rompehielos “Almirante Viel” se desplazara seguro hasta la latitud 69° 10’. Cuenta que antes de realizar el vuelo en el UH-05 Bolkow en la Antártica realizó una acuciosa planificación, análisis meteorológicos, revisión de la reglamentación aeronáutica, lo anterior, sumado al traspaso de experiencia de pilotos que ya han sobrevolado la zona.

“En Isla Alejandro I mi trabajo como piloto fue realizar una evaluación aérea del borde costero para ver si se podía desembarcar personal naval y cuánto podría profundizar el Rompehielos. La exploración fue 15 millas a la redonda de la unidad tanto por el lado Oeste, Norte y Este de la Isla. En toda la costa había paredones de hielo de 15 metros aproximadamente y nuestro análisis fue que no era una opción segura para desembarcar gente. El apoyo del helicóptero fue vital, ya que tomé decisiones en vuelo que fueron comunicadas en forma oportuna”.

“El hecho que yo haya sido la primera mujer piloto en la Antártica es un hito de toda la Armada, de toda la Aviación

Naval, de las mujeres que estuvieron antes, porque el que yo haya logrado pilotear un helicóptero en la Antártica es porque la Armada me dio la oportunidad de ser aviador naval, la Aviación Naval me preparó para volar Bolkow y el Rompehielos “Almirante Viel” me encomendó sobrevolar sobre hielo, entonces es un logro de toda la Armada”, reflexiona la Teniente Galleguillos, quien además agrega que antes estuvo comisionada en el continente blanco, pero que este primer vuelo la insta a seguir ampliando su experiencia como piloto en la Antártica, en otro tipo de helicópteros y seguir perfeccionándose para después aspirar a otros escuadrones y a otras misiones que le encomienden y que requieran mayor experiencia y horas de vuelo.

“Quiero connotar que además de estar orgullosa de ser la primera mujer piloto en la Antártica, este es un hito de la Aviación Naval y de la Armada, que muestra el apoyo por igual de la Marina de Chile a hombres y mujeres en la formación y en las misiones; en este caso fue en un clima adverso y aterrizando en una plataforma naval tan relevante como lo es la cubierta de vuelo del Rompehielos”, destaca la Teniente.

Enfatiza que “para la Aviación Naval haber llegado con un piloto a la Antártica, sea mujer u hombre, es un gran logro y abre la puerta para que otras mujeres vengan a maniobrar a la Antártica, y personalmente, haber tenido el privilegio de operar con el Rompehielos “Almirante Viel” y ser la primera mujer piloto naval en volar un helicóptero en la Antártica, es un mérito que me llena de satisfacción y me motiva a continuar instruyéndome en mi especialidad”, dice la Teniente Segundo Catalina Galleguillos Cacciuttolo.

OPS-1

Primer entrenamiento del año del Comando de Operaciones Navales

El Comando de Operaciones Navales está integrado por la Escuadra Nacional, la Aviación Naval, la Fuerza de Submarinos, la Brigada Anfibia Expedicionaria, el Comando Anfibio y de Transportes Navales, el Comando de Fuerzas Especiales y Comando de Rescate y Salvataje.

Entre el 21 y el 24 de enero, las Unidades dependientes del Comando de Operaciones Navales desarrollaron la primera etapa de entrenamiento del año, denominado OPS-1 (Operational Period at Sea), dando continuidad a los aprendizajes operativos adquiridos durante el año 2024 y que generarán las bases del nivel operativo para este 2025.

El ejercicio contempló diversas operaciones características con el propósito de reforzar las capacidades operativas, junto con evaluar los procedimientos tácticos vigentes e integrar a las dotaciones recientemente transbordadas, de modo de nivelar el trabajo de cada uno de los servidores navales en sus distintos ámbitos de acción.





El Comandante en Jefe de la Escuadra Nacional, Contraalmirante Daniel Muñoz, relevó que este tipo de ejercicios son de vital importancia, pues son las instancias para evaluar protocolos y reforzar el rendimiento profesional de las dotaciones dependientes. Explicó que, “durante el proceso de transbordos y de cambios de destinaciones tenemos esta instancia para reorganizarnos, para darle continuidad al entrenamiento. Es importante estar vigentes y mantener estos procedimientos lo más actualizados posible, además en nuestra flota se concentra la máxima expresión de tecnología”.

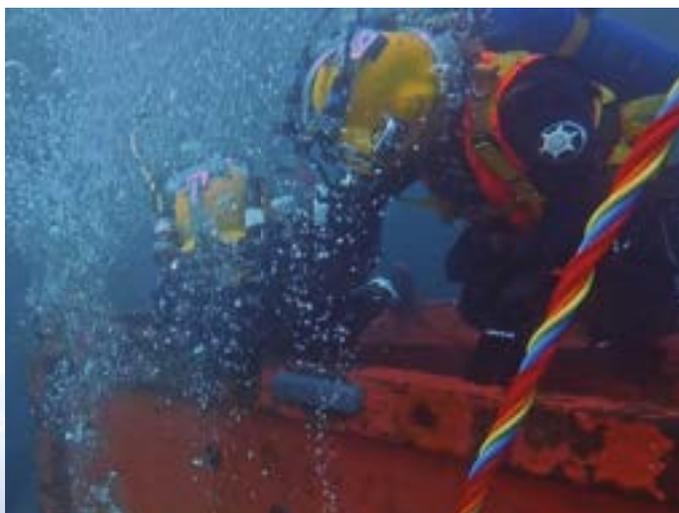
Respecto de las capacidades que se ponen a prueba en un periodo como este, el Contraalmirante Muñoz dio a conocer que éstas son operaciones que “requieren una etapa de planificación y luego una ejecución, y en general va de menos a más en términos de complejidad, entonces en esta etapa del año realizamos una OPS que persigue como objetivo base chequear nuestra organización, las dinámicas, los procedimientos, las maniobras de atraque, zarpe, etcétera. También agregamos algo de complejidad, simulamos una amenaza aérea, hacemos reaprovisionamiento en el mar, y a lo largo del tiempo estas OPS van variando en los medios que participan, en complejidades y en objetivos a alcanzar”.

Finalmente, para dar cierre a este despliegue operativo, los buques desfilaron por la bahía de Concón, Viña del Mar y Valparaíso, ofreciendo una inmejorable postal del borde costero, donde se reunieron cientos de turistas nacionales y extranjeros para apreciar la navegación de la que es la principal fuerza operativa de la Armada de Chile. Para el Comandante en Jefe de la Escuadra, la posibilidad de ofrecer este desfile naval por la bahía fue “una oportunidad importante para que los chilenos vean, sientan y palpén de más cerca la Marina, la expresión de la Armada de Chile se materializa en un buque de guerra de la Armada, en este caso de la Escuadra y nuestro proceso de entrenamiento, con esta recalada a puerto final, que coincide con el período estival y con los ciudadanos aquí cerca”.



*Contraalmirante Daniel Muñoz
Comandante en Jefe de la Escuadra Nacional*







DIPOLMAR

Combate al crimen organizado por vía marítima

Este fenómeno ha demostrado ser una actividad ascendente entre los distintos roles y operaciones que realizan las Armadas. El Departamento de Inteligencia e Investigaciones Policiales Marítimas (DIPOLMAR) trabaja a diario para perseguirlo.

Esta criminalidad ha afectado de manera progresiva las actividades marítimas a nivel mundial, convirtiéndose en una nueva oportunidad para cometer actos ilícitos. Respecto a los roles que cumple la Policía Marítima en el combate del crimen organizado y la amplitud de los controles que puede ejercer, la coyuntura actual está demandando mayores esfuerzos en sus actividades investigativas, sin dejar de lado el permanente accionar de las actividades preventivas, que se llevan a cabo mediante la vigilancia de los espacios marítimos jurisdiccionales, los patrullajes en el borde costero, en los recintos portuarios y a bordo de las naves.

En el caso de nuestro país y en relación a la migración irregular y los delitos que se relacionan con esta problemática, existe una mayor tendencia al denominado “efecto globo”: al presionar el control de la vía terrestre, se vuelca a otras jurisdicciones, como la marítima. Esta situación ha obligado al Estado a

establecer iniciativas legislativas, donde la contribución del sector Defensa y de manera especial de la Armada de Chile a través de su Policía Marítima, tenga un rol activo en materias de inteligencia, investigativas, de control y apoyo logístico para el despliegue de patrullas terrestres, aéreas y marítimas, en su zona jurisdiccional de competencia.

En su labor investigativa, la Policía Marítima desarrolla estas actividades a través del Departamento de Inteligencia e Investigaciones Policiales Marítimas (DIPOLMAR), siendo esta una unidad especializada que en su función complementaria y de apoyo al Ministerio Público, actúa mediante una orden de indagar en una determinada causa judicial, con el fin de reunir medios de prueba que permitan ejercer la persecución penal y acreditar la participación punible de personas, agrupaciones u organizaciones en hechos que revistan carácter de delito.

En este sentido, se han desarrollado importantes investigaciones, que han permitido durante los últimos cinco años decomisar más de 21 toneladas de drogas de distinto tipo, grandes cantidades de recursos hidrobiológicos y bienes pertenecientes a bandas criminales.

En el ámbito de la Inteligencia Policial, DIPOLMAR desarrolla actividades exclusivamente para los efectos de generar información útil para la toma de decisiones de los respectivos niveles de los mandos del ámbito marítimo, cuyo propósito es detectar situaciones que pudiesen afectar las actividades marítimas, portuarias y pesqueras que realiza la Autoridad Marítima.

Lo anterior se realiza principalmente con la exploración de fuentes y un permanente contacto con colaboradores que se desempeñan en distintos rubros del sector marítimo.

Por otra parte, en el plano internacional, DIPOLMAR participa en representación de la Policía Marítima en la Oficina de Naciones Unidas contra la Droga y el Delito (UNODC), en la Comisión Interamericana para el Control del Abuso de Drogas (CICAD) y en el Plan de Control de Contenedores, pertenecientes a la Organización de los Estados Americanos (OEA), compartiendo información de inteligencia y efectúa coordinaciones con armadas e instituciones policiales de los diferentes países de América y Europa.



¿Qué es el crimen organizado?

De acuerdo al Jefe de DIPOLMAR, Capitán de Navío LT Sebastián Del Pozo, el crimen organizado “es un tipo de delincuencia en la cual participan personas de forma estructurada y cometen actos ilícitos o cualquier actividad que se encuentra al margen de ley, para obtener beneficios económicos. Se utiliza la palabra organizado, ya que posee una estructura jerarquizada con la asignación de funciones y tareas específicas, usando la corrupción y/o la violencia en algunos casos, para poder lograr su cometido”.

Además, profundizó en la complejidad de lo que significa el desarrollo de las investigaciones, considerando que la gran mayoría son relacionadas con organizaciones criminales transnacionales, cada vez más peligrosas, conllevando una mayor cobertura y capacitación de su personal, para ejecutar

distintas técnicas especiales investigativas que la legislación actual faculta. “Estas actividades, autorizadas y direccionadas por los fiscales a cargo, han logrado durante estos últimos años importantes resultados, entre los que se pueden destacar las operaciones ‘Cali’ y ‘Cali II’, investigaciones transnacionales que se desarrollaron el año 2024 y que permitieron la incautación de más de 600 kilos de marihuana creppy evaluadas en más de 8.000 millones de pesos y que iban a ser ingresadas en cargas contenerizadas a través del puerto de Valparaíso”.

Las operaciones finales permitieron la detención de cuatro chilenos y cuatro de nacionalidad colombiana, quienes eran los encargados de las coordinaciones para la entrega de las drogas en la región Metropolitana. Diligencias que, además, contaron con los apoyos de las Fiscalías y Policías de Colombia, Perú y Ecuador.



Operación “Europa”

A través de un trabajo de análisis, también denominado perfilamiento, realizado por personal especializado de DIPOLMAR en coordinación con Aduanas, se logró identificar un contenedor de alto riesgo. Dichos antecedentes permitieron iniciar un proceso investigativo que posibilitó la detención de una organización colombiana que intentaba ingresar a través del puerto de Valparaíso un gran volumen de drogas sintéticas (éxtasis) en un contenedor proveniente de Holanda dentro de una carga legalmente declarada de electrodomésticos.

En su interior se encontraron 184 kilos de MDMA (éxtasis), equivalente a más de 520 mil dosis de éxtasis en pastillas, avaluadas en más de 11 millones de dólares.

Tras el hallazgo se realizaron distintas diligencias apoyadas por el Departamento OS7 de Carabineros, en las ciudades de Rancagua y Santiago, para dar con los responsables del cargamento. Dicho trabajo concluyó con el allanamiento de ocho domicilios y la detención de seis personas de nacionalidad colombiana, además de la incautación de armamento y distintos tipos de drogas entre cocaína, marihuana y éxtasis en pastillas.



Operación “Tantakuy”

La investigación permitió identificar a parte de los integrantes de la organización que se encontraba coordinando en Chile el envío hacia Europa de una remesa de droga, utilizando cargas contenerizadas desde el puerto de San Antonio.

Lo anterior derivó en la ejecución de distintas técnicas investigativas y que se prolongaron por más de dos meses en las ciudades de Viña del Mar, Santiago, San Antonio y Valparaíso. Dichas actividades permitieron la detención de cuatro extranjeros, un albanés con pasaporte neerlandés, dos ciudadanos chinos y un peruano, además de la incautación de cerca de 100 kilos de cocaína, avaluada en más de 3.5 millones de dólares.

Adaptación de las bandas criminales y las nuevas formas de operar

Ante la preocupación de la comunidad en Archipiélago de Juan Fernández por el incremento del consumo de drogas de sus pobladores y tras diversas denuncias, comenzó un proceso investigativo que duró alrededor de un año, bajo la conducción de la Unidad Regional de Análisis Criminal y Focos Investigativos de la Fiscalía Regional de Valparaíso, donde DIPOLMAR logró la desarticulación de una organización delictual que traficaba

droga por vía marítima cuyo destino sería el Archipiélago, usando una serie de métodos de ocultamiento, principalmente en alimentos congelados, envasados y vegetales. Estos eran transportados para el abastecimiento de la población en una nave de cabotaje que realizaba conectividad entre el puerto de Valparaíso y el territorio insular.

Para el éxito de la operación, el personal de DIPOLMAR aplicó diferentes técnicas investigativas descritas en la Ley N°20.000, detectando junto con el apoyo del Servicio Nacional de Aduanas, un total de 17 envíos de sustancias ilícitas, logrando acreditar la participación punible en el tiempo de la organización criminal que internaba droga al archipiélago.

La investigación concluyó en enero del 2025, mediante un operativo junto con la Policía de Investigaciones, deteniendo a 6 personas de nacionalidad chilena, incautándoles teléfonos celulares, dinero en efectivo y una cantidad total de drogas de diferente tipo, equivalente a 1.800 dosis de marihuana, 440 de clorhidrato de cocaína y 140 de pasta base. Los antisociales fueron puestos a disposición del Juzgado de Garantía de Viña del Mar, donde fueron formalizados por delitos de tráfico ilícito de drogas y asociación ilícita.



Operación “Cristales del Pacífico”

La investigación de este caso, dirigida por la Fiscalía Regional de Antofagasta, fue de alta complejidad, producto del análisis de información residual de otras operaciones internacionales, la cual permitió la detección de actividades ilícitas de una organización criminal mexicana que pretendía instalarse en el país para la recepción, acopio y procesamiento de la droga sintética.

Se aplicaron diferentes técnicas investigativas, lográndose establecer que las sustancias ilícitas provenientes desde el puerto mexicano de Manzanillo diluidas en tarros de pintura, serían ingresadas vía marítima a través del Puerto de Valparaíso. La carga sería trasladada a un laboratorio clandestino en la localidad de Lolol en la Región de O’Higgins, para el término de su elaboración mediante el proceso de cristalización de la droga y posterior envío a países de Europa y Oceanía.

Tras varios meses de investigación, en enero de este año y mediante un trabajo interagencial encabezado por Carabineros de Chile con el apoyo de DIPOLMAR y del Servicio Nacional de Aduanas, se desbarató un laboratorio clandestino, decomisando 841 kilos de metanfetamina, equivalente a 16 millones de dólares, constituyendo la mayor cantidad de droga de síntesis incautada en Chile, provocando un quiebre a la cadena logística de las organizaciones criminales dedicadas al narcotráfico.



Desafío institucional

El escenario actual del crimen organizado, cada vez más fluido, ha permitido que la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante (DIRECTEMAR) vaya incrementando la exigencia de establecer nuevas fórmulas y estrategias en el trabajo policial marítimo, para contrarrestar su accionar, contando con una gran capacidad de maniobra y reinención.

La ejecución del Plan de Fortalecimiento de la Policía Marítima ha permitido incorporar los nuevos procesos de capacitación del personal que cumple estas funciones, además de la adquisición de equipamiento policial de última generación.

El Comandante Del Pozo indicó que una respuesta adecuada frente a este fenómeno del combate al crimen

organizado requiere de un esfuerzo multinacional e interagencial, para un mejor trabajo de coordinación operativa entre instituciones policiales, navales y agencias gubernamentales nacionales y extranjeras.

“Es importante incluir un enfoque común en la seguridad portuaria con una cooperación más estrecha con el sector privado, donde cada entidad tiene sus propias responsabilidades y competencias. Asimismo, buscar estrategias conjuntas para prevenir las actividades ilícitas, en donde estas asociaciones pueden ofrecer la oportunidad para identificar vulnerabilidades en los procedimientos portuarios y aplicar mayores medidas de seguridad y control”, puntualizó.



100 años Escalafón de Oficiales de Mar

“El futuro requerirá liderar a jóvenes marinos con mentalidades diversas y cambiantes”

El escalafón de Oficiales de Mar nace como reconocimiento para el personal de Gente de Mar que se ha destacado durante su carrera. El Capitán de Navío OM Francisco Mayorga, el Oficial más antiguo del escalafón, resalta que formar a los futuros Oficiales de Mar será un desafío que requerirá liderar con múltiples personalidades e intereses.

100 años de existencia cumple este 13 de marzo el Escalafón de Oficiales de Mar de la Armada, el que está compuesto por quienes, habiendo ingresado inicialmente a la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, después de un período de desempeño como Gente de Mar, son seleccionados por la Armada en reconocimiento a sus altas competencias y capacidades personales, profesionales y técnicas, para cumplir funciones como Oficiales, con la finalidad de ejercer el mando y liderazgo en distintos cargos que le asigne la Institución.

Durante el siglo XIX ningún miembro de la marinería accedió al escalafón de Oficiales de Guerra. No obstante, hubo algunos casos de personal de Gente de Mar que ingresó a los escalafones de Oficiales Mayores, uno de los tres escalafones de Oficiales que existían en esa época.

Entre estos casos destacan Manuel Altamirano, Herrero Mecánico, quien fue nombrado Ingeniero 3° en diciembre de 1858; Santiago Guapo, Despensero, quien fue designado Contador 2° en noviembre de 1866; y Felipe Carmona, Sangrador, quien fue nombrado Cirujano 3° en 1883.

En 1893, por primera vez, se incorporaron oficiales en el grado de Piloto 3°, equivalente a Guardiamarina de 1° Clase. Este ascenso excepcional se concedió a personal de Gente de Mar que había prestado servicios distinguidos. Entre los antecesores de los actuales Oficiales de Mar destaca el Contra maestre 1° Tomás Kelly, quien fue nombrado Piloto 1° en marzo de 1901.

El escalafón de Oficiales de Mar se establece oficialmente el 13 de marzo de 1925, gracias al Decreto Ley N° 458, y nace como un reconocimiento al personal de Gente de Mar que, dada su destacada trayectoria, entrega y profesionalismo a lo largo de su carrera, es considerado para integrar el cuerpo de Oficiales de la Armada de Chile.

Entrevistamos al Oficial más antiguo del escalafón, Capitán de Navío OM Francisco Mayorga, quien actualmente se desempeña como Jefe de Tipo Unidades Auxiliares y de Apoyo Logístico de la Dirección de Ingeniería y Sistemas Navales de la Armada, para conocer un poco más acerca de las tareas y responsabilidades de los Oficiales de Mar.



*Capitán de Navío OM
Francisco Mayorga Morales*

¿Cuánta gente compone el escalafón?

Actualmente el escalafón de Oficiales de Mar se encuentra integrado por 53 Oficiales, de los siguientes grados: 3 Capitanes de Navío, 18 Capitanes de Fragata, 12 Capitanes de Corbeta, 6 Tenientes Primeros y 14 Tenientes Segundos.

¿Cómo llegan los marinos a integrar ese escalafón?

El proceso de selección del Personal de Gente Mar que conformará los cursos de formación de Aspirante a Oficial de Mar es de responsabilidad de la Dirección General del Personal de la Armada, la cual, conforme a las necesidades institucionales y normativas reglamentarias vigentes, desarrolla los procesos de selección de Gente de Mar.

La primera etapa incluye la revisión de los antecedentes personales de la carrera de quienes reúnan los requisitos para ser considerados en el citado proceso, haciendo presente que en el marco de los requisitos reglamentarios de selección se consideran, entre otros aspectos, encontrarse en los grados de Cabo 1° o Sargento 2° de Línea, contar con un mínimo de 16 años de servicio y un máximo de 18 años, no haber incurrido durante su carrera en faltas a la disciplina que incidan en su desempeño como futuro Oficial y estar o haber conformado la lista de Personal distinguido de la Institución.

¿Cómo es el proceso?

El personal preseleccionado para optar al Curso de Aspirante a Oficiales de Mar debe rendir los exámenes de conocimiento de Historia Naval, Liderazgo y Mando; además, se les realiza una entrevista personal, la que va orientada a conocer al postulante y su grupo familiar, para finalizar con la realización de exámenes médicos. El resultado de este proceso de exámenes y entrevistas determinará quiénes de los preseleccionados serán destinados como alumnos curso de Aspirantes a Oficiales de Mar en la Escuela Naval "Arturo Prat", el cual tiene una duración de un año.

En el periodo de formación en la Escuela Naval "Arturo Prat", los Aspirantes cumplen un régimen intenso de estudios y formación como futuros Oficiales, con el objetivo de adquirir las habilidades y conocimientos para que, durante el desempeño como Oficiales de Marina, apliquen los valores y principios institucionales, ejerzan el mando, desarrollen una condición física acorde a las necesidades del servicio naval, como también resuelvan problemas en materias aplicadas en su ámbito profesional, reforzando también las habilidades lingüísticas y de comunicación, reglamentación e inglés.

Todo esto basado en la integración de los seis modelos de formación que se imparten en la Escuela Naval: valórico, académico, cultural, militar naval, profesional y físico deportivo.

Al término de este año de formación académica, egresan con el grado de Teniente Segundo OM, siendo destinados a las diferentes Unidades o Reparticiones de la Armada para desempeñarse como Oficiales de División o de Cargo, donde deberán conducir al personal bajo su mando y administrar su cargo.



¿Qué desafíos supone para la carrera de un Gente de Mar ingresar al escalafón de Oficiales de Mar?

En la actualidad, la Armada de Chile requiere que los Oficiales de Mar no solo demuestren compromiso y lealtad, sino también versatilidad y capacidad para liderar las diversas funciones y tareas que se les encomiendan; para ello deben combinar su vasta experiencia como Gente de Mar con las cualidades profesionales y personales que los han destacados como líderes y que los han hecho merecedores de ser seleccionados como Oficiales de Mar.

Durante su formación y a contar de su egreso, los Oficiales de Mar deben poseer las competencias necesarias para desempeñarse efectivamente en todos los ámbitos del quehacer naval, demostrando constancia y capacidad para liderar al personal en las diversas actividades y enfrentar diferentes tipos de escenarios. Además, deberán estar imbuidos de una actitud de servicio hacia la sociedad, brindando un apoyo público de excelencia. Asimismo, tendrán que reflejar la consolidación de los valores y principios que sustentan el Ethos Naval, garantizando la integridad, disciplina y liderazgo que caracterizan al Oficial de Marina.

En este sentido, el liderazgo efectivo del recurso humano demanda un enfoque cercano y personalizado, que inspire y guíe el desarrollo profesional y personal de las nuevas generaciones, considerando que los procesos de cambios sociales que afectan a las diferentes áreas de desempeño exigen que los Oficiales de Mar estén constantemente actualizados. Por otra parte, el rápido avance tecnológico y la complejidad de los nuevos desarrollos que afecta e influye en la operación y mantenimiento de los equipos y sistemas, hacen que la resolución de problemas técnicos y logísticos sea un desafío cada vez mayor. La gestión integral de



la Institución implica no solo la administración efectiva del recurso humano, sino también la óptima administración de los recursos materiales y financieros.

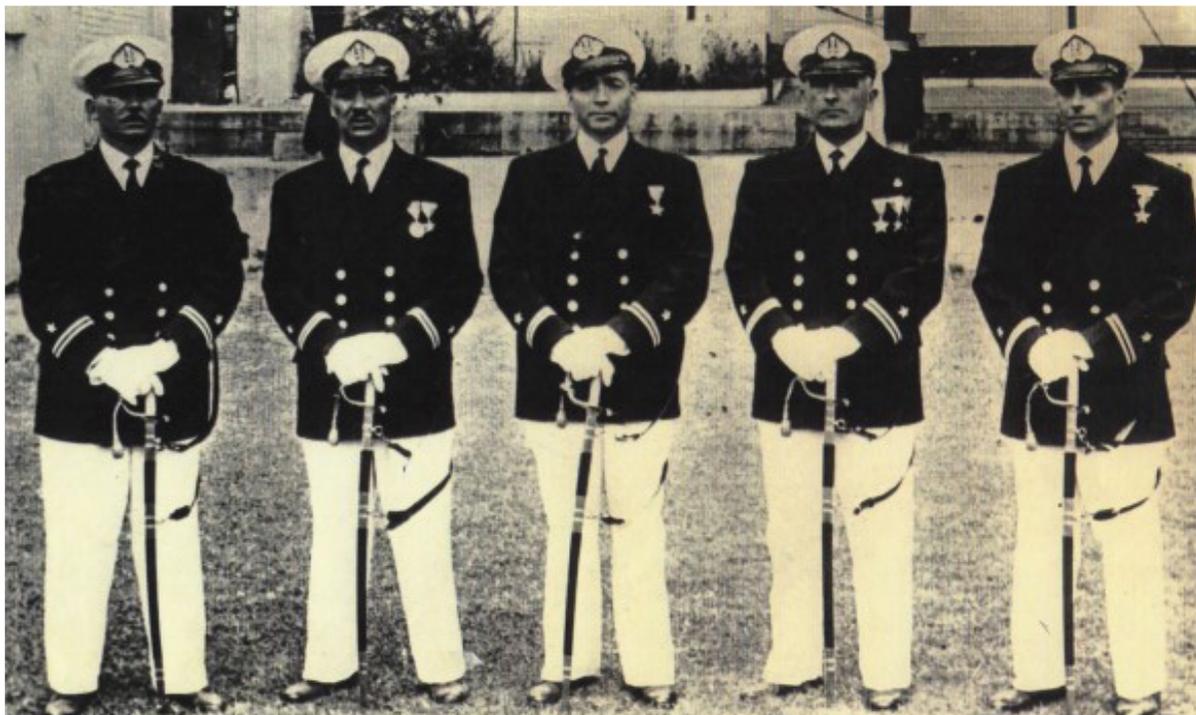
Este objetivo se centra en maximizar la eficiencia de estos recursos para garantizar la sostenibilidad y operatividad de los activos durante su ciclo de vida completo, asegurando así la capacidad operativa y confiabilidad del material de las Fuerzas Navales. Estos elementos se transforman en tareas fundamentales que desarrollan los Oficiales de Mar, toda vez que su experiencia y conocimiento permiten llevar a buen puerto este cometido.



¿Cómo visualiza el futuro del Escalafón de Oficiales de Mar?

El futuro se presenta desafiante, ya que requerirá liderar a jóvenes marinos con mentalidades diversas y expectativas cambiantes. Sin embargo, esta situación también ofrece una oportunidad única para crecer como equipo y consolidar la autoridad a través del ejemplo y la consecuencia. De este modo, al compartir la experiencia y sabiduría, podremos optimizar este proceso y forjar líderes y subordinados capacitados para enfrentar los desafíos del mañana.

Para hacer frente al futuro no debemos olvidar que el legado histórico de nuestro escalafón ha sido el principal sostén e inspiración de los Oficiales de Mar que lo componen en la actualidad, unido a la suma de esfuerzo, compromiso, experiencia y versatilidad que han forjado cualidades que caracterizan el servicio y que capacitarán a los futuros Oficiales a enfrentar los desafíos del mañana con orgullo y confianza.



Oficiales De Mar

En 1952 se estableció en forma regular el curso de Oficiales de Mar; antes de eso, el personal de Gente de Mar accedía al escalafón por medio de nombramiento, sin un curso previo.

Es así como el 13 de marzo de 1925, por Decreto Ley N° 458, el Gobierno decretó la creación del escalafón de Oficiales de Mar, siendo publicado en el Boletín Oficial N° 13/1925 del Ministerio de Marina de la República de Chile. En ese decreto se nombró como Oficiales de Mar de 1ra Clase a los Pilotos 2° Ernesto Cifelli Labbé y Alejandro Navarrete Cisterna, y al Ingeniero 1° Tomás Villalobos Garrido; Oficiales de Mar de 2da Clase, al Suboficial Mayor Torpedista Manuel Urbistondo Martínez y al Dentista Mecánico Samuel Mahan Germain.

Los primeros en realizar el curso en la Escuela Naval fueron los Sargentos 1° Federico Gustavo Meza, Juan H. López Narváez, Héctor Arellano Olate, José Sanhueza Muñoz y Héctor Castillo Ruiz, además del Sargento 2° Carlos Valdovinos López.



¿Qué tipo de responsabilidades tiene un Oficial de Mar?

Durante estos 100 años los integrantes del escalafón han tenido la oportunidad de cubrir puestos operativos y administrativos al interior de la Institución. Los Oficiales de Mar en la Armada de Chile generalmente desempeñan roles técnicos y de supervisión en áreas específicas a bordo de los buques, pero en tierra se desempeñan en una amplia y variada cantidad de roles, tales como: mandos, jefaturas o subjefaturas de repartición, jefes de departamento y jefes de división o área, donde deben dirigir y supervisar al personal subordinado en el cumplimiento de tareas asignadas.

Es digno de destacar que un gran número de Oficiales de Mar han cumplido labores muy importantes de Mando y Operaciones de las Bases Navales Antárticas, de las Brigadas de Reparaciones de las Bases Navales en el Territorio Antártico, como lo son la Base Naval Antártica "Arturo Prat", Capitanías de Puerto Bahía Fildes, Puerto Soberanía, Bahía Paraíso y en islas alejadas del territorio continental.

En el área técnica, los Oficiales de Mar han asumido el liderazgo de proyectos de ingeniería mecánica, eléctrica, electrónica, armamento, navegación, comunicaciones, inteligencia y otros.

También la logística y el mantenimiento son áreas donde se desempeñan una gran cantidad de Oficiales de Mar, en distintos niveles de responsabilidad, demostrando permanentemente iniciativa y una gran capacidad de gestión para recuperar y mantener operativo diversos tipos de equipos y sistemas, tanto a bordo como de tierra.

¿Qué significa en lo personal para usted ser Oficial de Mar y a su vez el más antiguo?

Ser parte del Escalafón y a la vez el Oficial de Mar más antiguo es, para mí, un honor y un privilegio que me llena de satisfacción.

Me siento profundamente agradecido de Dios, pero también soy consciente de que representa un desafío significativo en mi carrera naval que conlleva una gran responsabilidad y por consiguiente es necesario estar a la altura de las exigencias, en términos de compromiso, profesionalismo y liderazgo, valores que son fundamentales para nuestra Institución.

Valor testimonial para conservar la historia

El hall de la Comandancia en Jefe de la Armada, en Santiago, guarda profundos recuerdos de quienes antecedieron al Alto Mando y cuyo legado se mantiene hasta nuestros días. Esta es una invitación a disfrutar el patrimonio en cada objeto.

El azul turquí y el parquet son combinaciones que funcionan al momento de darle un toque de sobriedad a cualquier lugar, y la Comandancia en Jefe de la Armada, en Santiago, es un claro ejemplo de elegancia aplicada al espacio.

Tal distinción es acompañada por pinturas y objetos históricos que recogen la tradición de la Armada: retratos, sables y artículos personales de algunos referentes navales son custodiados en casi 25 metros de pasillo para ser exhibidos como una forma de proteger la bicentennial trayectoria institucional.

Este es un viaje a tiempos remotos, a las memorias de aquellos que ya no están, pero cuya herencia es tan grande como sus propias acciones en vida, gracias a información proporcionada por el Museo Marítimo Nacional.



El primer Presidente de Chile

El recuerdo del **Vicealmirante Manuel Blanco Encalada** está expuesto a la vista de quienes caminan por esta ruta cargada de memorias. Su retrato se estampa en las paredes del pasillo y mantiene viva la expresión de quien fue el primer Presidente de Chile, Comandante en Jefe de la Armada en dos oportunidades y primer Comandante de la Escuadra Nacional. Un óleo sobre tela del año 1947 y cuyo autor es Ramón Ponce Arias acapara las miradas de quienes cruzan el pasillo.

El legado del Vicealmirante Blanco Encalada no solo se preserva a través de la pintura, también es posible apreciar artículos personales, como el baúl de embarque que le pertenecía. La antigüedad de este objeto se vislumbra como una ventana hacia el pasado y una forma de conocer a un hombre que conectó con Chile y con profunda vocación marítima que permitió, entre otros asuntos, la independencia de Chile.

Actualmente, la Fragata FF-15 “Almirante Blanco Encalada” rememora su nombre en virtud de cualidades tan sobrias y nobles como las de él, un Oficial ejemplar y de gran aporte al país.



Marino, estratega y reformador

La huella del **Vicealmirante Juan José Latorre Benavente** quedó y permanecerá en la retina de la Armada de Chile. Egresado del Curso de los Héroes, en 1861, su capacidad estratégica al mando de diferentes unidades, los éxitos bélicos y la defensa de la soberanía, lo llevó a ser reconocido dentro del ámbito naval y militar. Y hoy es custodiado por la Comandancia en Jefe y la Secretaría General de la Armada, cuyo retrato guarda un profundo mensaje de servicio a la patria. La potente imagen en óleo sobre tela data del año 1909, las dimensiones son 67 x 57 centímetros y el autor de la obra es Ramón Campos Larenas.

La disposición a modernizar la flota de la Marina Nacional, su cargo de Comandante General de Marina y luego su participación en el mundo político como Senador y Ministro de Relaciones Exteriores, hizo que el nombre del Vicealmirante Latorre calara hondo en la sociedad.

Su decisión y mando se exhibe a través del sable de su pertenencia, cuyo guardamano posee un ancla con una estrella de cinco puntas y su empuñadura está cubierta por una pieza de metal tallada con la forma de pequeñas plumas de cóndor, terminando en un pomo con la cabeza del ave nacional. La compañía manufacturera de la espada fue La Paz&C^a Valparaíso, mientras que la hoja contiene un patrón de figuras decorativas.

En la actualidad, la Fragata FFG-14 “Almirante Latorre” lleva su nombre para recordar a un hombre íntegro y de vastas cualidades marineras.



Educación y marina

Mencionar al **Vicealmirante Francisco Nef Jara** es sinónimo de entrega y vocación marinera. El reconocido talento a bordo de la cañonera “Magallanes”, le permitió realizar -en condiciones complejas- un plan de levantamiento topográfico marino sobre el Golfo de Penas, Tierra del Fuego, el canal Messier y el estuario del río Baker, entre 1899 y 1900. Todo, acompañado de su alto interés por el mar y las ciencias hidrográficas. Su imagen, retratada hace más de 100 años por Arturo Köhl, específicamente el año 1922 en un óleo sobre tela de dimensiones 87 X 63 centímetros, reafirma el compromiso que tuvo con la Armada.

Su trabajo no solo se circunscribió en el océano, sino también se extendió hacia la educación como Subdirector de la Escuela Naval, en 1901, y 15 años después como Director del plantel. Además, en 1915 fue Jefe de la Oficina Hidrográfica y Director General de Marina en 1915 y 1919, cargo que ocupó hasta 1924.

Escolta la pintura un sable decorado por una empuñadura que finaliza en su pomo con la cabeza de un cóndor, seguido de un guardamano con un ancla y la estrella de cinco puntas junto a una dragona o fiador dorado; el recazo con la inscripción “F.E NEF” y la hoja con patrones decorativos. En la misma vitrina se conserva la vaina.

Su legado permanece incólume en el principal centro asistencial de la Armada en la Primera Zona Naval bajo el nombre Hospital Naval “Almirante Nef”, ubicado en Viña del Mar, y cuya herencia es, hasta estos tiempos, un significativo aporte al desarrollo naval de la Armada de Chile.



Carrera y herencia naval

Vicealmirante José Anacleto Goñi Prieto, un Oficial que, con 52 Años de Servicio a la Armada, dejó el mundo para ser parte de aquellos recordados hombres que trabajaron por el país. La vida del Vicealmirante Goñi quedó grabada no solo en la pintura, sino que en los anales de la historia naval como un marino con una importante participación en la guerra contra la Confederación Perú-Boliviana, entre 1836 y 1839, la guerra contra España, durante 1865 y 1866; y una fuerte visión estratégica en la modernización de la Institución a través de la construcción de los blindados “Blanco” y “Cochrane”, en 1873.

Su descendencia se mantuvo en la Armada generaciones tras generaciones, reflejando la vasta herencia de un hombre de mar que llegó a ser Comandante General de Marina en dos oportunidades, entre 1867 y 1869 como Capitán de Navío, y luego entre 1879 y 1880, como Vicealmirante.

Junto al retrato se encuentra el sable perteneciente al Vicealmirante Goñi. Posee una empuñadura decorada al principio con un símil de alas de cóndor y finaliza con el pomo distinguiendo al ave de Chile; un guardamano que pone en relieve el ancla con la estrella de cinco puntas y el detalle de la marca de calidad “PROOF” al comienzo de la hoja.

El retrato del Vicealmirante Goñi es un óleo sobre tela del año 1916. Sus dimensiones son 71 x 56 centímetros y el autor es Ramón Ponce Arias



En enero y febrero comenzó la carrera

Formación integral para futuros Oficiales y Gente de Mar

Este verano, más de mil hombres y mujeres comenzaron su proceso formativo en las escuelas matrices de la Armada de Chile, dando inicio a un camino que les permitirá cumplir su sueño de ser marinos, algunos de ellos siendo el primer integrante de sus familias que viste el uniforme naval y otros siguiendo el ejemplo de algún familiar.

Escuela Naval “Arturo Prat”

El 28 de enero se realizó la ceremonia de ingreso del Batallón de Reclutas correspondiente al año 2025 a la Escuela Naval “Arturo Prat”, en Valparaíso. Este acto marcó el inicio de la carrera naval de 155 jóvenes provenientes de distintas regiones y localidades del país, entre los cuales se cuentan 118 hombres, 37 mujeres, además de dos cadetes panameños que se integran a la formación en esta Alma Mater.

Uno de los momentos más solemnes de la jornada fue la realización de la “promesa de servicio”, en la que los cadetes recientemente ingresados asumieron su compromiso con la disciplina y los valores que los guiarán durante su formación. Posteriormente, tuvieron unos minutos para despedirse de sus padres y familiares antes de comenzar su nuevo régimen de vida.





Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”

Con la recepción de más de 1.100 jóvenes provenientes de todo el país, quienes, tras cumplir con todos los requisitos de selección, fueron convocados para presentarse el miércoles 5 y jueves 6 de febrero en la Puerta Los Leones de la Base Naval Talcahuano, donde fueron recibidos por sus instructores. Con esto la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” inició el período formativo 2025 de una nueva generación de hombres y mujeres que integrarán las filas de la Institución.

El momento cúlmine en ambos días de convocatoria se vivió en el Molo 500, en Talcahuano, donde los padres, familiares y amigos, con emoción y orgullo, despidieron a los futuros grumetes, antes de embarcar en los transbordadores que tomaron rumbo hacia la isla Quiriquina, para comenzar este proyecto de vida que les permitirá servir a la Patria y a sus conciudadanos.





Ironman Pucón

Exigencia y disciplina más allá del límite

Una delegación de 16 marinos de Trinaval fueron parte del Ironman 70.3 Pucón 2025. El nombre de la Institución se lució a medida que se desplazaban en su buzo azul con el escudo de la Armada por los paisajes del sur de Chile.

Consagrada como la competencia de triatlón más importante del planeta, el Ironman lleva 47 años presente en el ADN de los deportistas de esta disciplina de alto rendimiento, y los integrantes del equipo de Triatlón Naval -más conocido como Trinaval- saben de aquello. El entrenamiento previo y la motivación jugaron un rol clave para el desempeño individual y grupal en esta jornada, apodada como “la carrera más linda del mundo”.

“Fueron nueve semanas de preparación, sin embargo, se hace un trabajo completo durante el año, que suma a la adaptación del cuerpo y la experiencia para aprender a rendir mejor”, comentó el Teniente 2° IM Kurt Sievers (32 / categoría 30-34 hombres).





Misma apreciación es compartida por el Sargento 2° Enzo Vargas (40 / categoría 40-44 hombres), instructor de la Escuela de Buceo de la Academia Politécnica Naval, quien detalló que su entrenamiento es “bastante estricto y disciplinado”. Durante la semana tiene una rutina con piscina “tres o cuatro veces al menos una hora diaria, además de trotar tres veces mínimo 30 kilómetros y, por último, bicicleta estática en formato de rodillo y un recorrido de ruta los fines de semana. La suma de todo esto es de aproximadamente 20 horas”.

Las largas jornadas de preparación fueron conducidas por el profesor de Educación Física, especialista en rendimiento deportivo y entrenador del equipo Trinaval, Tomás Rivera. Consultado sobre las prácticas previas al Ironman, comentó que “en la primera etapa de ejercicio nos centramos en mejorar la eficiencia de los deportistas mediante sesiones continuas, largas y de baja intensidad, guiadas por la frecuencia cardíaca, ajustada al 82% de su máxima identificada”, explicó.

“A medida que nos acercamos a la competencia, aumentamos el tiempo



de entrenamiento en las zonas específicas en las que se compite. Para la carrera a pie, trabajamos al 70-75% de la Velocidad Aeróbica Máxima (VAM), mientras que para el ciclismo utilizamos un rango del 85-88% de la potencia en el umbral anaeróbico”, cerró Rivera.

¡Vamos naval!

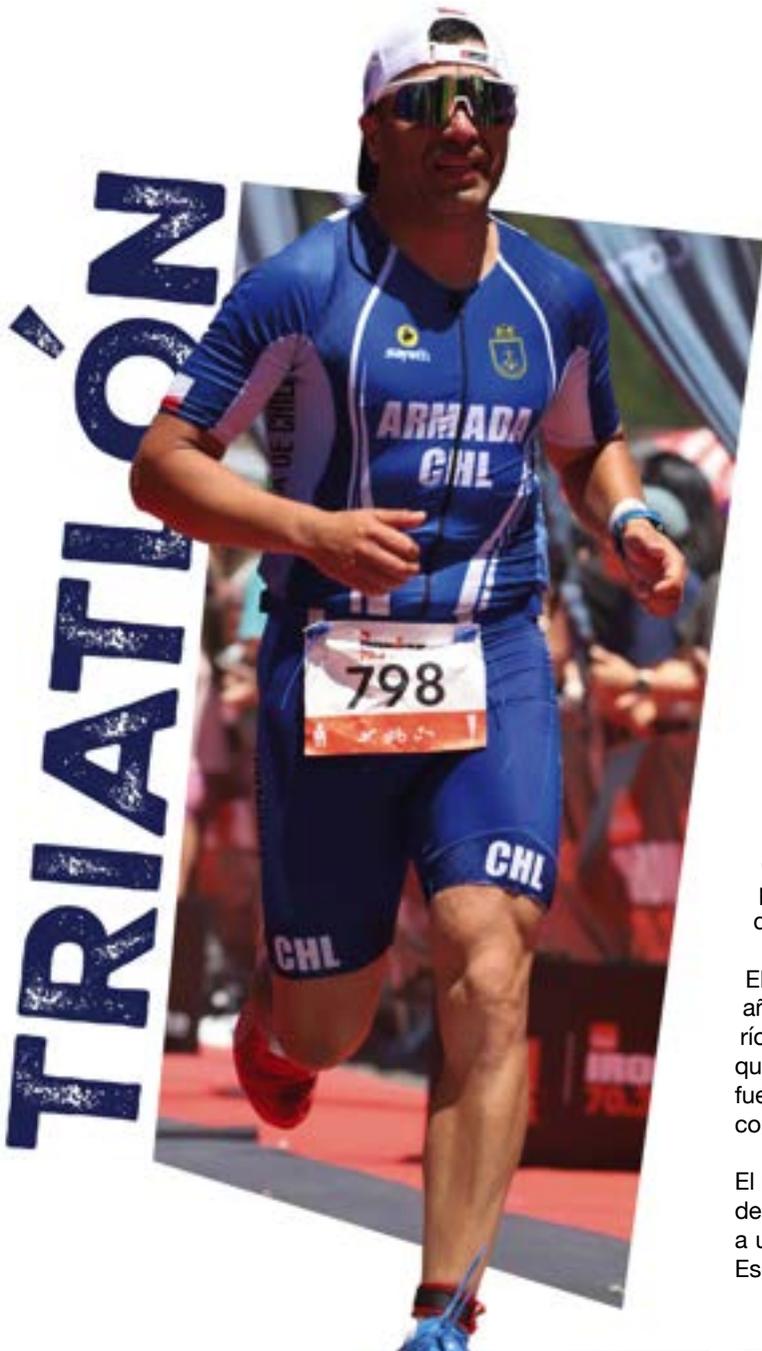
El volcán Villarrica de fondo, su lago, los acogedores parajes sureños y la calidez de la ciudad convirtieron a Pucón en la capital mundial del triatlón. Los miles de inscritos se apostaron en el punto de partida de lo que sería una extenuante jornada.

La primera prueba que debieron superar los deportistas fue la natación: 1.900 metros divididos en tres rectas, 740, 480 y 680 metros. La arena grisácea de la Playa Grande de Pucón recibió a los competidores de Trinaval que, con ganas de superar cada obstáculo, ingresaban al lago Villarrica a eso de las siete y media de la mañana.



“La natación es una de las disciplinas que más disfruto, sobre todo el nado en aguas abiertas que es una verdadera terapia: solo está el sonido del agua, te desconectas del ruido exterior. Estás tú y tus pensamientos”, expresó el Teniente 2° IM Andrés Alfaro (31 / categoría 30-34 hombres).

Cuarenta minutos después, el equipo naval dejó atrás el agua para comenzar con el ciclismo: 90,5 kilómetros hacia el oeste, desde Pucón hasta Curarrehue, ida y vuelta. La ruta, cargada de vegetación y colores propios de un verano en el sur, tenía una elevación que llegaba a los casi 450 metros, por lo que las pendientes exigían una mayor concentración durante la carrera.



La última prueba comenzó pasado el mediodía en la calle Colo-Colo, y contempló 21 kilómetros de trote con tres recorridos de siete mil metros cada uno; algunas de las rectas incluyeron el paso por la ciudad, pero también por el sector de la península de Pucón, zona de fuertes cuestras que hacían cada vez más difícil mantener el ritmo. A pesar de esto, la euforia de los espectadores por alentar al equipo de Triatlón Naval le otorgaba la fuerza a cada deportista.

El Cabo 1° Cristián Álvarez (35 / categoría 40-44 hombres) comentó que al competir lo hace con “mucho optimismo y nervios, pero cuando uno ve al otro, que está en las mismas condiciones, nos animamos entre nosotros y con un ‘¡vamos naval!’ se pasa ese cansancio”.

Ironman en Chile

Con 39 años de historia, el Ironman de Pucón se transformó en un ícono del triatlón universal y parte de la agenda anual de Ironman. Considerado como deporte olímpico, cada uno de estos encuentros son celosamente mirados por los atletas que intentan alcanzar un lugar para la siguiente competencia; por ejemplo, Pucón 2025 guardará 30 cupos para la Competencia Mundial Ironman 70.3 España, la que se desarrollará en Marbella.

El Suboficial Francisco Galdames aseguró que, luego de dos años de preparación, “fue una carrera rodeada de naturaleza, ríos, lagos y volcanes, el cariño de las personas y de mi familia que me acompañó desde que comencé. Todo esto te daba las fuerzas para seguir y llegar a la meta, más aún representando los colores de la Armada de Chile”, detalló.

El Ironman data de 1978, año en que una pareja estadounidense de triatletas compuesta por Judy y John Collins, quiso darle vida a un encuentro que incluyera natación, ciclismo y pedestrismo. Ese año se realizó el primer Ironman, en Hawaii.



Trinaval

Compuesto por 130 personas provenientes de todas las Zonas Navales, entre Oficiales, Personal de Gente de Mar, Empleados Civiles, Personal a Contrata, Profesores Civiles, Cadetes, entre otros, el equipo de Triatlón de la Armada tiene una activa participación en certámenes nacionales, extranjeros y mundiales.

El Oficial de Trinaval y ex seleccionado nacional de natación, Capitán de Navío Francisco Laymuns, invitó a unirse al equipo: “Tenemos un grupo muy cohesionado y participativo. No se requiere ninguna experiencia previa ni gran nivel físico o deportivo, solo las ganas de participar. Puede ingresar cualquier persona contratada por la Institución y retirados con más de 20 años de servicio”, detalló.



(Fotografías cedidas por los Triatletas)



Departamento de Ahorro Naval (D.A.N.)

Educación financiera para la compra de la vivienda propia

A través de los años, el D.A.N. se ha preocupado por brindar al personal naval los conocimientos y habilidades financieras que los ayuden a cumplir sus proyectos y metas personales, contribuyendo a su bienestar individual y familiar.

El Departamento de Ahorro Naval (D.A.N.) fue creado el año 1985 dentro del Servicio de Bienestar Social de la Armada, con el fin de administrar un sistema de ahorro naval para la vivienda, con la plena convicción que los medios adecuados para lograr el legítimo objetivo de la vivienda propia lo constituyen el ahorro metódico y sostenido.

Hoy, transcurridos 40 años, se ha transformado en un real aporte para satisfacer las necesidades habitacionales del personal naval. Cuenta con alrededor de 2.800 adheridos y con un fondo de ahorro que supera los 13.000 millones, cifra que no hubiera sido posible alcanzar si el rendimiento del sistema no fuera competitivo respecto a los otros instrumentos del mercado.



El Cabo 1° Fernando Álvarez, dotación de la Secretaría General de la Armada, es ahorrante desde que salió al servicio, el año 2012.

Sobre el respaldo que entrega este sistema destaca que “es invaluable”, principalmente porque “garantiza la seguridad de mis ahorros y me permite acceder a beneficios estatales, como la posibilidad de postular a la vivienda”. Y, profundiza “los beneficios que brinda si bien son comparables, en algunos aspectos incluso, son superiores a las otras entidades similares. Por ejemplo, los reajustes mensuales de los ahorros suelen ser más convenientes”.

En ese sentido, recomienda a todo el personal de la Institución que confíe en esta entidad, porque cuenta con años de experiencia. “Es fundamental para quienes buscan ahorrar desde el inicio de su carrera, especialmente con la meta de adquirir su primera vivienda”, subraya.

Inteligencia emocional financiera en la economía personal

Hoy el D.A.N. no solo juega un rol trascendental a través de la asesoría que brinda a los servidores navales para apoyarlos en la obtención de la anhelada casa propia; sus esfuerzos también se enfocan en fortalecer una estrategia de educación financiera para fomentar conductas que se traduzcan en acciones concretas para el bienestar de los servidores navales y su grupo familiar.

Al respecto, el Jefe del Departamento de Ahorro Naval y Vivienda Propia, Capitán de Navío AB Mauricio Bermúdez, destaca que “el dinero es una de las principales causas de estrés en muchas personas. Las deudas, los gastos imprevistos o la falta de ingresos estables generan preocupaciones que pueden prolongarse en el tiempo y ser fuente de discusiones familiares. Este estrés financiero afecta el bienestar emocional, estado de ánimo, calidad del sueño, autoestima y relación con los demás”.

“La sensación de no tener control sobre las finanzas puede hacer que sintamos que tampoco tenemos control sobre nuestra vida, lo que amplifica aún más este malestar emocional”, señala.

La educación financiera mejora la salud mental de las personas. En ese sentido, el programa de educación financiera desarrollado por el D.A.N. ofrece una solución para encontrar esa tranquilidad necesaria para que la Familia Naval viva con menos estrés.

“Nuestro compromiso es que el servidor naval tenga mayores conocimientos para la toma de decisiones sobre los productos y servicios que se adecuen mejor a sus necesidades, lo que derive en un aumento de su bienestar personal y financiero, de modo que pueda cumplir plenamente con sus obligaciones presentes y futuras”, enfatiza.

Para el Comandante Bermúdez, desarrollar la inteligencia emocional financiera es clave para identificar las emociones en

relación al dinero y al manejo de las finanzas personales. Cuando la persona se conecta con sus sentimientos, desarrolla una sana relación con el dinero e identifica para qué ahorrar, para qué invertir, para qué generar ingresos. Así, es mucho más probable trazar objetivos alcanzables que le permitirán, en este caso a al servidor naval, vivir con mayor tranquilidad y bienestar a largo plazo.

En ese sentido, manifiesta, que es clave seguir la regla de oro de ahorrar siempre que se pueda. “Quienes desde jóvenes tienen esa cultura del ahorro, es posible que lleguen al promedio de la vida con un nivel de capital que genere renta pasiva, lo que naturalmente les aportará grados de libertad a la hora de cómo administrar su tiempo”.

“Está claro que hay que darse gustos en vida, pero siempre dentro de lo razonable; de lo que las finanzas permitan. Endeudarse a tasas de interés altísimas y quedarse ‘con la soga al cuello’ durante meses y meses, genera un alto costo y eso no tiene sentido”, agrega.



Mandos que deseen coordinar exposiciones de educación financiera y permitir a sus dotaciones aclarar inquietudes respecto al Sistema de Ahorro para la Vivienda deben coordinar directamente con el Jefe del Departamento de Ahorro Naval y Vivienda Propia Capitán de Navío (R.) Mauricio Bermúdez Badilla, Ilico 8547, email mbermudez@armada.cl

108 años de los históricos acontecimientos en la Isla Elefante

Legado de valentía del Piloto Luis Pardo Villalón

A casi 90 años de su fallecimiento, Punta Arenas fue el escenario para un emotivo homenaje al Piloto Luis Pardo Villalón, el marino chileno que en 1916 rescató a la tripulación del “Endurance” en la región Antártica.



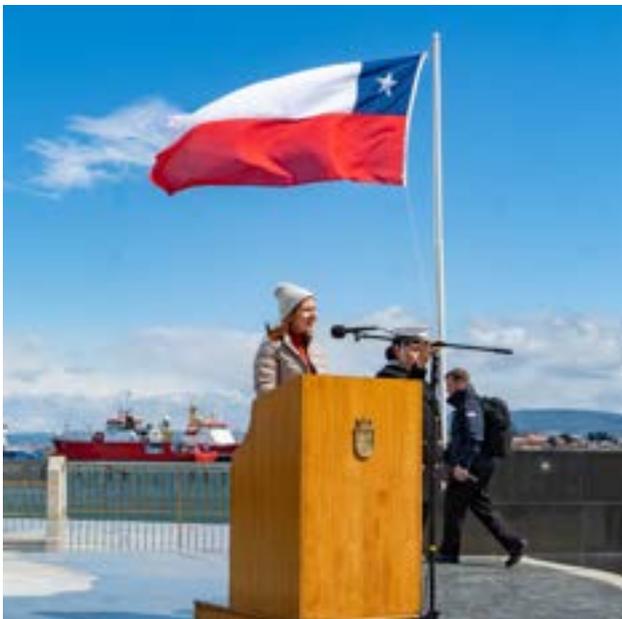
El Estrecho de Magallanes ha sido, por siglos, una ruta crucial para la navegación mundial y testigo de innumerables gestas marítimas. Y en un lugar especial de su costanera, un monumento rinde tributo a uno de sus navegantes más ilustres: el Piloto 1° Luis Pardo Villalón. Su figura en bronce, junto a la proa de la Escampavía “Yelcho”, apunta hacia el sur profundo, recordando a todos quienes transitan por el sector la hazaña que lo convirtió en héroe de la paz.

El escenario fue el idóneo para que una delegación del Reino Unido, encabezada por la Baronesa Jennifer Chapman de Darlington, Ministra británica para Latinoamérica y el Caribe; y su embajadora en Chile, Louise De Souza, develasen una placa conmemorativa en el monumento que perpetúa la gesta de este notable marino: “En agradecimiento al pueblo de Chile por la gran hazaña del Piloto 1° Luis Pardo Villalón y la tripulación de la Escampavía ‘Yelcho’ en el heroico rescate de la expedición antártica británica encabezada por Sir Ernest Shackleton”.

La Baronesa, desafiando el viento y la lluvia patagónica, expresó en un sentido discurso los profundos motivos que impulsaron a su país a reconocer a este personaje que no dudó en zarpar a los inhóspitos mares australes para rescatar a los siniestrados marineros del “Endurance”: “Han pasado 200 años desde que el Almirante Thomas Cochrane, a quien Napoleón Bonaparte llamó el lobo del mar, contribuyó a asegurar la independencia de Chile. Hoy nos reunimos para conmemorar al Capitán chileno Luis Pardo y su heroico y exitoso rescate de los 22 náufragos del ‘Endurance’. En estos tiempos desafiantes, es justo celebrar este símbolo de inspiración y la profunda, enriquecedora y duradera amistad que Chile y el Reino Unido han forjado”.

Un impensado protagonista

Luis Pardo Villalón tenía solo 31 años cuando protagonizó el rescate del “Endurance”, en la Isla Elefante, y no acumulaba más de tres temporadas sirviendo en la región de Magallanes. Como oficial piloto, en territorio austral, se desempeñó a bordo de las escampavías “Yáñez”, donde ejerció como Comandante, y la “Yelcho”, posteriormente. En aquellas épocas, las escampavías, buques de apoyo del apostadero naval de Magallanes, eran fundamentales para estas tareas.



Shackleton había llegado a Punta Arenas en el buque “Orbita”, desde las Falklands, tras su propia odisea escapando desde la Antártica para buscar ayuda. Tras tres intentos por llevar navíos al entonces inhóspito continente blanco para efectuar el rescate.

Con una dotación reorganizada, la “Yelcho” zarpó los primeros días de agosto; pese a las dificultades en el trayecto, fue una instancia clave ya que demostró la capacidad de los marinos chilenos, fortaleciendo la confianza de Shackleton. “Pardo no estaba en ningún momento en la primera línea en esta actividad, sino que cuando conoce a Shackleton, en Malvinas, este se da cuenta de que tanto él como su segundo a bordo, tienen los conocimientos y las habilidades marinerías necesarias. Le pide a la autoridad de Punta Arenas y a la autoridad naval que lo comisione a esta nave para intentar la cuarta oportunidad de rescate a los ingleses que están en Isla Elefante”, comenta Francisco Astudillo, miembro de la Academia de Historia Naval y Marítima, de la Liga Marítima de Chile y de la Corporación del Patrimonio Marítimo de Chile.

Y el resto sería historia. El día 30 de agosto de 1916, el rescate sorprendió al mundo y proyectó la figura del Piloto Pardo como símbolo de arrojo y determinación, inscribiendo su nombre en los anales de la navegación mundial.

Heroico rescate

El 21 de febrero se cumplieron 90 años, del fallecimiento de Luis Pardo, y si bien las huellas de su paso por Punta Arenas son escasas y un misterio en términos de fuentes historiográficas, no obstante, de los registros existentes, el historiador concluye que su figura responde a la de un hombre de bajo perfil, con un gran sentido del profesionalismo. “No era de hacer grandes declaraciones, no era alguien que por sí estuviese preocupado por aparecer”, afirma Astudillo. Tanto es así que Pardo renuncia a la posibilidad de una remuneración producto de su hazaña. Cerca de 20 mil libras esterlinas de la época fueron puestas a su disposición, monto que rechazó ya que “estaba solo cumpliendo con su deber”.

La decisión de Pardo de aceptar la misión de rescate, a pesar de los riesgos y la incertidumbre, está expresada en su famosa misiva dirigida a su padre. En este cuerpo epistolar, expresa su disposición a dar su vida por la misión, un testimonio de su profundo sentido del deber. Él cumplió un rol con humildad, en su propia participación. En la carta que le dejó a su padre cuando va en comisión le dice: ‘si yo no vuelvo, usted preocúpese de mis hijos’. Es decir, Luis Pardo tenía muy presente que iba a una misión bastante riesgosa e incierta. Pero lo que más llama la atención, es esa decisión que él tuvo, y que la historia es testigo: ‘Cuando Usted lea esta carta, o su hijo estará muerto o habrá llegado a Punta Arenas con los naufragos, solo no volveré’, donde se puede apreciar que hay un cierto parangón con la arenga de Prat, en su liderazgo y entrega a la misión a la cual le fue encomendada. Tanto en sus palabras como su consecuente actuar, se demuestra su arrojo, ya que ningún marino chileno había navegado esas aguas previamente, considerando, además que cruzar el mar de Drake, en esos años, tampoco era algo de conocimiento general”, enfatiza Francisco Astudillo.

El acto de reconocimiento en la Costanera del Estrecho consumado, la embajadora del Reino Unido en Chile, Louise De Souza, reflexiona que “el piloto Pardo representa lo mejor del espíritu entre nuestros pueblos. Reconocemos su heroísmo y la determinación junto a su tripulación. Era momento de rendir homenaje con una conmemoración permanente, una placa física que perdure en el tiempo. Me parece un reconocimiento más que apropiado, incluso después de tantos años”.



Fundación Blanca Estela

22 años apoyando a la Familia Naval

En sus más de dos décadas de vida son muchas las familias que han recibido el respaldo de esta entidad. Esto constituye el testimonio que con unión, esfuerzo y trabajo conjunto es posible continuar con esta gran tarea solidaria.

La Fundación “Blanca Estela” siguiendo su misión de apoyar a los integrantes de la gran Familia Naval que, por diversas razones, como enfermedades graves o siniestros, se encuentren atravesando circunstancias complejas, trabaja incansablemente para materializar lo anterior a través de las siguientes ayudas:

- Entrega de tarjetas de prepago de supermercado (giftcard) para la compra de alimentos y útiles de aseo, así como también para la compra de pañales de adultos y niños.
- Entrega de leches especiales.
- Financiamiento de terapias y remedios.
- Entrega de becas a niños y jóvenes que asisten al Centro de Rehabilitación “Dalegría” y cuyas familias presentan dificultades económicas.
- Apoyo emocional, orientación y aportes en dinero a familias afectadas por incendios o desastres de la naturaleza como inundaciones o terremotos.
- Donación de equipos e implementos necesarios para los Hospitales Navales, Centros de Atención Primaria de Salud (CAPS) y policlínicos navales a lo largo de Chile, que van en directo beneficio de los usuarios del sistema de salud naval.
- Acompañamiento y ayuda a pacientes hospitalizados en los hospitales navales.
- Voluntariado en el Centro de Rehabilitación “Dalegría”, entregando tiempo y cariño en beneficio de niños y jóvenes con necesidades especiales, apoyando sus procesos de rehabilitación.
- Arriendo, a muy bajo precio, de elementos del banco ortopédico (catres clínicos, burritos, sillas de rueda, muletas y otros).

Nuestro compromiso está con todas las familias navales que han sido y son parte de la Institución.



Para seguir dando vida a esa importante misión, el aporte de todos es fundamental. Por eso es necesario que cada uno se sienta parte de esta tarea y nos apoye. ¡Ayúdanos a ayudar!

Más información en www.fundacionblancaestela.cl

Contacto: vinadelmar@fundacionblancaestela.cl / 32 2848103 / +56 9 63509419

Grumete

MAUREEN OYARZÚN GÓMEZ

ACADEMIA POLITÉCNICA NAVAL

Antes de ingresar a la Armada quería estudiar algo relacionado con la salud. Como mi colegio era científico humanista, me orienté a esa área, pero también me gustaba la Armada, porque mi abuelo fue Suboficial e instructor en la Isla Quiriquina, y siempre me interesaron las historias de esa etapa de su vida.

Un día fui a una visita al “Aguiles” con una amiga, ella hizo el recorrido y me explicó que se podía estudiar enfermería dentro de la Institución, por lo que decidí postular el año 2023, e ingresé en el primer llamado.

Entrar a la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, fue un cambio radical porque descubrí muchas cosas sobre mí. En la clase de matemáticas me di cuenta que soy más analítica, que me gustaba hacer cálculos y trabajar con las manos. Recuerdo que había una Cabo Mecánico en Armamento, complementado con aviación, que nos hablaba de su especialidad, y mi pasillo, de la Tercera División, estaba lleno de imágenes de esa especialidad, y así fue creciendo mi interés, hasta que decidí tomar ese camino. Hoy estoy cursando la especialidad de Mecánico Ingeniero y, a fin de año, espero lograr la especialidad de Mecánico en Aviación.

Cuando llegué a la Escuela de Grumetes tuve que adaptarme a un nuevo estilo de vida, un régimen que uno no tiene en la vida cotidiana, pero a mí me gustaba descubrir cosas, eso de no saber qué ocurrirá al día siguiente. El cansancio, muchas veces motiva más y pensaba en mi familia, en lo que dejé atrás, y quería enorgullecerlos a ellos también, sin saber que me iba a gustar tanto esta carrera.

Cuando niña jugaba fútbol en mi colegio y en un club amateur donde vivía, así que en la Escuela entré al taller de fútbol, pero nuestro profesor de educación física me aconsejó que ingresara al taller de atletismo, porque me vio condiciones de velocista, así que parti entrenando atletismo. El año pasado se realizó en Santiago, el Campeonato Interescuelas, y obtuvimos el segundo lugar; para mí fue una experiencia enriquecedora, ya que pude medir mis capacidades con representantes de todo el país. En la isla también participé en el festival de canto, porque voy a la iglesia, soy cristiana, y toda mi vida ha estado basada en eso: la Iglesia y la familia. En consecuencia, en la Escuela de Grumetes desarrollé todos esos intereses que pensé que ya no iba a poder continuar.

Mi objetivo es lograr mi especialidad, hacerlo por mi futuro, porque yo sé que la carrera naval conlleva un gran futuro, y además lo hago por mi familia, quiero retribuirles todo lo que han hecho por mí.



Reflexiones Espirituales

CATÓLICA

En estos primeros meses del año, la virtud de la esperanza se nos regala a través del testimonio de nuevos jóvenes que ingresaron a nuestras escuelas matrices. Su incorporación es fuerza y alegría que renueva y dispone a la Armada de Chile a un navegar lleno de grandes expectativas. La virtud de la esperanza nos da tantas fuerzas para poner rumbo a nuevas singladuras con la alegría en el presente y en el futuro de la Patria.

Este año estamos invitados a vivir el “Jubileo de la Esperanza”, que nos llama a valorar esta virtud que, junto con la fe y la caridad, forma parte de las grandes virtudes teologales; tal como dice el Papa Francisco, “es la virtud más fuerte y necesaria, sobre la cual se fundamenta el futuro de las personas y de la sociedad, porque ella es la que dirige y orienta la fe y la caridad”.

La virtud de la esperanza es fundamental en la vida de los creyentes, que nace de la confianza en tres verdades: “Dios es Padre, Dios me ama inmensamente, Dios es fiel a las promesas”. Para los integrantes de la Armada y de la gran Familia Naval, esta virtud nos ofrece no solo el cultivo del anhelo y la confianza en Dios, sino que nos propone un

camino seguro para seguir sirviendo a la Patria, con alegría y entusiasmo; a pesar de las inseguridades y oscuridades del presente. Esta pequeña virtud esperanzadora nos convoca a ser partícipes de una dimensión infinitamente trascendente, positiva, alegre y dinámica de nuestro actuar, porque nos llena de valores y convicciones para trabajar y servir a Chile. “Quien está animado por la esperanza y es paciente, es capaz de atravesar las noches más oscuras”, nos decía el Papa Benedicto.

Por lo tanto, la virtud de la esperanza es necesaria en nuestra vida espiritual, profesional y personal. A través de ella aspiramos al reino de los cielos y a la vida eterna, poniendo nuestra confianza en las promesas de Cristo y apoyándonos en los auxilios de la gracia del Espíritu Santo. Ella nos da la fuerza para ser buenas personas y buenos marinos, dispuestos a servir a nuestros iguales mediante el cumplimiento del deber hacia nuestra institución y hacia nuestra nación.

Con la virtud de la esperanza, los marinos chilenos debemos tener la certeza de un mañana fiable y un horizonte luminoso.

Capellán Fernando Jarpa Parada
Capellán Jefe del Servicio Religioso de la Armada

EVANGÉLICA

Iniciamos un 2025 lleno de energía y cargado de actividades propias de nuestro quehacer en la Armada. Damos la bienvenida a los nuevos integrantes de la familia institucional, hombres y mujeres que ingresaron a la Escuela Naval “Arturo Prat” y a la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”, a todos ellos, nuestros mejores deseos de éxito. A quienes integran las Fuerzas Operativas, los que componen las Direcciones Técnicas, de Apoyo Logístico, los que son parte de Plantas de Astilleros y a los que están en las Zonas Navales, también para ellos nuestros parabienes.

Les invito a reflexionar en lo siguiente. Tal como lo planteara el psiquiatra Brian Weiss en uno de sus libros, “no somos seres humanos con experiencias espirituales, somos seres espirituales con experiencias humanas”. Otro hombre muy importante, que partió la historia de la humanidad en dos con su existencia, (Jesucristo) dijo, escrito está: “No sólo de pan vivirá el hombre, sino de toda palabra que sale de la boca de Dios” (Mateo 4:4; Deuteronomio 8:3).

El enfoque de la reflexión es nuestra vida espiritual, ya que, como seres humanos muchas veces vivimos ignorando a Dios,

cuando hacemos eso, equivocamos el camino. Cuando solo alimentamos la carne por medio de la comida natural que fortalece y sustenta nuestro cuerpo, olvidando alimentar nuestro componente espiritual, que es nuestra alma, también equivocamos el camino.

Por medio de la palabra de Dios, podemos fortalecer nuestro ser espiritual, porque no sólo de pan vivirá el hombre. La palabra de Dios no es solo un compendio de libros escritos en diferentes épocas y por distintos autores terrenales. La Biblia es un manual de conducta, y es a su vez, un manual de fe que nos ayuda y guía a vivir bien. Por cierto, todos nosotros tenemos la oportunidad de volvernos a Dios y a su palabra para enmendar el triste camino en el que hoy transita la humanidad.

Rvdo. Vladimir Recabarren Esparza
Capellán Nacional Evangélico de la Armada de Chile

PRINCIPALES EFEMÉRIDES

Marzo

13 Marzo	Día del Oficial de Mar, 1925 (100 años)
15 Marzo	Izamiento Pabellón Nacional LPC-1823 “Hudson”, 1995 (30 años)
16 Marzo	Izamiento Pabellón Nacional LPC-1820 “Machado”, 1995 (30 años)
21 Marzo	Fuerza Aérea de Chile, 1930 (95 años)
30 Marzo	Guarnición IM Orden y Seguridad de Iquique de la IV Zona Naval, 1990 (35 años)

Abril

5 Abril	Club Naval de Valparaíso, 1885 (140 años)
6 Abril	Astilleros y Maestranzas de la Armada, ASMAR, 1960 (65 años)
15 Abril	Izamiento Pabellón Nacional FFG-11 “Capitán Prat”, 2020 (5 años)
15 Abril	Izamiento Pabellón Nacional FFG-14 “Almirante Latorre”, 2020 (5 años)
24 Abril	Hospital Naval de Puerto Williams, 1960 (65 años)
25 Abril	Dirección de Bienestar Social de la Armada, 1940 (85 años)
27 Abril	Aniversario de Carabineros de Chile, 1927 (98 años)
30 Abril	Museo Marítimo Nacional, 1915 (110 años)

Mayo

3 Mayo	Obispado Castrense de Chile, 1910 (115 años)
5 Mayo	Día de la Familia Naval, 1990 (35 años)
21 Mayo	Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa Día de las Glorias Navales, 1879 (146 Años)





VIAJE DE INSTRUCCIÓN LXIX

BUQUE ESCUELA ESMERALDA




CHINA-SHANGAI
JUNIO


JAPÓN-OSAKA
JUNIO


EE.UU. - HAWAII
MAYO


INDONESIA-YAKARTA
JULIO


AUSTRALIA-SIDNEY
AGOSTO


FRANCIA-PAPETE
SEPTIEMBRE


CHILE-HANGAROA
ABR - SEP


CHILE-VALPARAÍSO
ABR - OCT



Síguenos

 @armada_chile

 @Armada_chile

 @armadadechile

 @armadachile

 @armadachile

 Radio naval



Visítanos en

www.revistavigia.cl
www.esmeralda.cl

