

# MASTREN

MODELISMO FERROVIARIO - MAQUETISMO - EVENTOS I MÁS...

EJEMPLAR  
GRATUITO

Nº 1 - 2025 - PRIMER TRIMESTRE - ENERO/FEBRERO/MARZO



- **REPORTAJE**  
Museo del Juguete  
de Cataluña

- **NOTICIAS**
- **AGENDA**
- **EVENTOS**
- **REPORTAJES**
- **EXPOSICIONES**

# DESTACADO

## Märklin “siembra” afición en todos los eventos

Lutjens S.L. ha trabajado incansablemente durante años en la difusión del hobby



El tren “Märklin My World” en el stand de Lutjens SL en el salón Lleida Expo Tren.

Laudable es como mínimo la labor llevada a cabo por la empresa Lutjens S.L. (Märklin España) en pro de la afición al tren en miniatura en nuestro país entre los jóvenes y al modelismo ferroviario entre los más avezados a esta afición.

A lo largo de más de dos décadas, hemos podido ver el stand de Märklin en todos los eventos, grandes o pequeños, relacionados con el modelismo ferroviario a lo largo y ancho de nuestra geografía, la empresa ha acudido incondicionalmente a encuentros, ferias y exposiciones... sin duda, estando a la altura de la conocida marca que representa, pionera en nuestro hobby desde finales del siglo XIX.

La atención al cliente ha sido prioritaria en todas las escalas que ofrece la firma: H0, I y Z, y por supuesto las demás marcas del grupo: Trix, Minitrix y LGB; en la última década ha prestado una especial atención a la colección “Märklin My World”, dirigida al público infantil, que ha sido el *leitmotiv* de su presencia en eventos.

La empresa Lutjens S.L., además de ser la cara visible de Märklin en España, representa una gran cantidad de prestigiosas marcas de modelismo ferroviario como son: Faller, Vollmer, Preiser, Wiking, Heki, Busch, Wiessmann... por citar algunas. Una compañía que presta servicio incondicional a nuestra afición desde hace más de 75 años.

Foto: ©Joan Solé

## TRENES Y JUGUETES ANTIGUOS

### JAVIER LOZANO



La tienda más grande de España dedicada al juguete de colección

Compramos trenes de todas las escalas y juguetes antiguos  
Asesoramiento personalizado, discreción y seriedad

 javierlozano\_bcn

 670 057 788 

Calle Sant Antoni Maria Claret, 424, Barcelona - E-mail: eurotoys09@hotmail.com

# SUMARIO

Destacado	2
Editorial	3
Nocicias	4
Internacional	11
Agenda	12
Museos	13
Maqueta	16
Maquetismo	23
Historia	30

## MÁSTREN

Ejemplar gratuito, prohibida su venta  
Nº 1 - Primer trimestre 2025

Edita: **PRESS OKEDI SL**  
Paseo del Parc, 69 - 25700 La Seu d'Urgell (Lleida)  
Dirección: Raül Valls  
e-mail: info@mastren.com - web: mastren.com  
Impresión: GoPrinters - D.L.: L 19-2025

La publicación de esta revista ha sido posible gracias a:

**El Imperio del Hobby**

**Grupo Basar Valira**

**Emili Sanmartin**

**Javier Lozano**

**Baratillo Tren**

**BCN Toys**

**Tren Eléctrico**

**Eloy Mateu**

**JC Tren**

**Lutjens S.L.**

**ModelsCut**

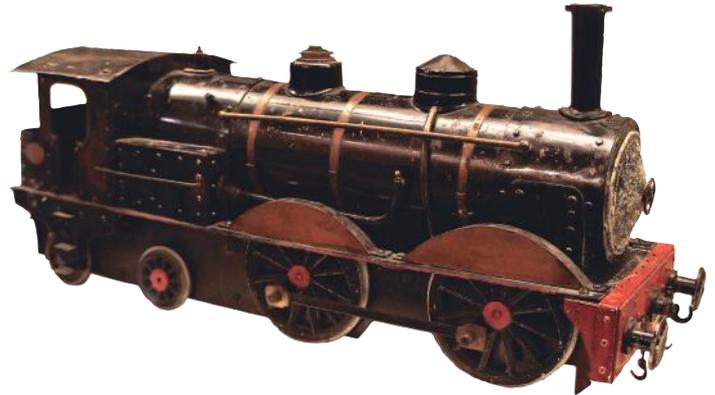
Con la colaboración de:



[expotrenshop.com](http://expotrenshop.com)



# EDITORIAL



**D**espués de dieciocho años y de un paréntesis de dos años, MÁSTREN vuelve, y en esta ocasión la revista toma un nuevo formato, adaptado al momento actual. La nueva revista MÁSTREN es un medio de comunicación dirigido a todas las personas que se sienten atraídas por el coleccionismo, especialmente por el modelismo ferroviario, aunque no queremos obviar disciplinas afines que en muchos casos son compartidas por la misma concurrencia.

La revista hará hincapié en el mundo del tren, desde el modelismo ferroviario, hasta los ferrocarriles históricos, nuestra intención es dar la mayor difusión posible a nuestra afición, por ese motivo, la publicación será gratuita para que pueda llegar a la mayor cantidad de personas, desde miembros de asociaciones, hasta al público que visite eventos relacionados con el hobby, ya sean avezados en la temática o público en general.

La publicación tendrá una periodicidad trimestral y ofrecerá información sobre los eventos que se vayan a llevar a cabo, como ferias, mercadillos, actividad en museos, exposiciones, etc. y reportajes sobre los que ya se hayan llevado a cabo. También artículos sobre maquetismo/modelismo, reportajes y otras materias que por su temática puedan resultar interesantes para el lector.

Queridos amigos y amigas, estrenamos año, y con él esta nueva aventura editorial con una enorme ilusión, esperamos que sea de vuestro agrado, es todo un placer estar de nuevo con vosotros.

¡Feliz 2025!

**Tot LEGO®**



Avda. Carlemany, 45  
Tel.: +376 727 808

**Basar Valira**

*Coches  
Modelismo  
Hobby  
Juguete técnico  
Herramientas*

Avda. de les Escoles, 7  
Tel.: +376 821 314



Whatsapp  
**+376 640 656**

Email: info@basarvalira.com - AD700 Escaldes-Engordany. **Principat d'Andorra**



**NUEVA TIENDA  
DE JUGUETES**



Avda. Carlemany, 28  
Tel.: +376 829 387

## La FCAF celebra sus 20 años de módulos

El primer encuentro de módulos tuvo lugar en 2004 en el Salón del Hobby de Barcelona

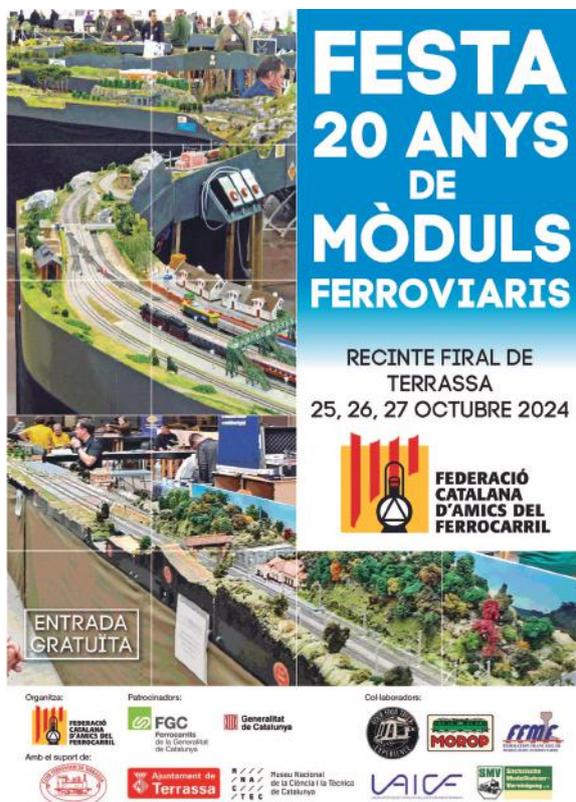
La Federació Catalana d'Amics del Ferrocarril (FCAF) celebró por todo lo alto el 25, 26 y 27 de octubre sus veinte años de módulos ferroviarios con un encuentro multitudinario en Terrassa (Barcelona).

El evento tuvo lugar en el recinto ferial de Terrassa y contó con la participación de buena parte de las asociaciones federadas (que actualmente son unas 50 entidades) que montaron grandes maquetas modulares en escalas N, H0, 0 y 11m (LGB) para el deleite de aficionados y público en general.

La "Fiesta de los Módulos" contó también con una importante representación internacional ya que acudieron a la cita diversos clubes del sur de Francia con sus maquetas modulares, y se contó con la presencia de una representación de la Federación Francesa de Amigos del Ferrocarril (FFMF) encabezada por su presidente Cédric Daeye, y Michel Cary, presidente de la Unión Europea de Modelistas Ferroviarios y Amigos del Ferrocarril (MOROP).

Aunque el sábado por la mañana el tiempo no acompañó ya que cayó una incesante lluvia que no paró hasta primera hora de la tarde, el evento fue todo un éxito de público, y durante los tres días se contaron más de 3.000 visitantes que disfrutaron del espectáculo ferroviario en miniatura.

La historia de los módulos de la FCAF se remonta a 2004, año en que se organizó el primer encuentro en el marco del Salón del Hobby de Barcelona, una feria que abarcaba todas las disciplinas del modelismo y que por aquel entonces se celebraba en el recinto ferial de Montjuïc en la ciudad condal. A raíz de aquel primer encuentro se creó una normativa propia de construcción y miembros de las asociaciones federadas se interesaron por el proyecto.



En Terrassa se rindió un merecido homenaje a esos pioneros de las maquetas modulares, y en total fueron 45 personas galardonadas con un diploma conmemorativo de la efeméride.



Imagen de las 45 personas homenajeadas por ser pioneras en la iniciativa de las maquetas modulares de la Federación Catalana.

## Foro trenes y la AAFM en el Museo de Madrid

En la Jornada de Puertas Abiertas las maquetas encantaron al público

El sábado 26 de octubre, la estación de Delicias, sede del Museo del Ferrocarril de Madrid, se vistió de gala para celebrar su jornada anual de Puertas Abiertas o “Día del Tren”, y se programaron un sinnúmero de actividades de todo tipo para mayores y pequeños. Como no podía ser de otra forma, el modelismo ferroviario tuvo un papel relevante de la mano de la asociación Foro Trenes y de la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid (AAFM).



La estación de Delicias en construcción en los módulos de Foro Trenes.



El trasiego de visitantes fue constante durante toda la jornada.

El andén uno de la estación fue el lugar escogido para instalar una larga maqueta en escala H0 aportada por Foro Trenes y otra maqueta, también modular y en escala H0 pero en sistema “tres carriles” de la asociación madrileña, que completo la muestra de modelismo ferroviario con una instalación en escala N.

Fotos: ©Museo del Ferrocarril de Madrid



## Emili Sanmartín

- Venta de material nuevo
- Compra-Venta de colecciones
- Especialista en digitalización

**ARNOLD**

269 MEDWAY



*Serie limitada  
Edición exclusiva*



¡Tus trenes en las mejores manos!

[www.emilisanmartin.com](http://www.emilisanmartin.com)



Fotos: ©Museo del Ferrocarril de Madrid

Las vías y andenes de la estación de Delicias se llenaron de público ávido por participar en las actividades programadas.

El modelismo ferroviario tripulado también tuvo su protagonismo de la mano del Circulo Madrileño Ferroviario (CIMAF), que celebró en su circuito "Ferrocarril de las Delicias" el XXVI Encuentro Nacional de Trenes de 5 pulgadas de galga con la circulación de trenes llegados de distintos puntos de España.

Por su parte, la Asociación Madrileña para la Restauración de Material Ferroviario (AREMAF) realizó viajes por las vías exteriores del museo a bordo del automotor 9121 "Zaragoza".

Esto es solamente una pequeña muestra de las actividades organizadas por el museo y que tuvieron una gran acogida por parte del público ya que el trasiego de visitantes fue constante durante toda la jornada llegando a superar las 6.000 personas.



Circulación germánica en la maqueta de la asociación de Madrid.

crea tu  
**pueblo**  
NUESTRAS CASAS A ESCALA

## Casas de arquitectura ibérica en escala H0

Modelos construidos artesanalmente, pintados y decorados a mano. Listos para incorporar en la maqueta. Fabricación bajo pedido.

Una producción de:

**Más  
Tren**  
MODELISMO FERROVIARIO & MAQUETISMO

Consulte las referencias disponibles en la página web.



Pedidos y consultas e-mail: [info@mastren.com](mailto:info@mastren.com) - Teléfono: 637 526 700. web: [expotrenshop.com](http://expotrenshop.com)



## Fiesta del Tren en el museo de Móra la Nova

La exhibición fue un espectáculo ferroviario único en nuestro país



Fotos: © Museo del Ferrocarril a Móra la Nova

El 19 y 20 de octubre el Museo del Ferrocarril en Móra la Nova celebró la undécima edición de la Fiesta del Tren superando las expectativas de público. Así, se contó con un total de 1633 visitas, lo que supone un 18% más de participantes que en la edición anterior y el récord absoluto de la actividad. El certamen se consolida como la exhibición que agrupa a más trenes históricos en funcionamiento de España. Se ofrecieron hasta un total de siete composiciones ferroviarias históricas además de la posibilidad de acceder a una locomotora de última generación de la compañía Medway y ver una demostración de una vagoneta de trabajo actual de Elecnor.

La Fiesta del Tren crece año tras año, no sólo en participantes sino también en su ámbito de influencia, ya que los visitantes provenían de diversas autonomías del estado, tan lejanas como Madrid, Comunidad Valenciana, Galicia, Castilla-La Mancha o Castilla y León, entre otros. El público internacional todavía representa una fracción pequeña de los asistentes, pero éste es un reto que tiene la organización para las futuras ediciones. El éxito se ha con-



seguido gracias a la labor llevada a cabo para ampliar los espacios y la colección, así como con la restauración de piezas para ponerlas en estado de marcha. También ha sido primordial la colaboración de voluntarios ferroviarios en toda España.



# BCNTOYS

## COMPRA - VENTA

TRENES Y JUGUETES TODAS LAS MARCAS Y ESCALAS

COLECCIONES, HERENCIAS Y PIEZAS SUeltas

www.bcntoys.com - E-mail: carfigueras@gmail.com - tel.: 639 613 312



Carlos Figueras Hoffmann

Más de 30 años  
de experiencia

## Mercadillo de trenes y juguetes de colección en Casetas (Zaragoza)

El domingo 27 de octubre tuvo lugar en el Pabellón Sociocultural de Casetas (Zaragoza) el tradicional mercadillo de modelismo organizado por la Asociación Aragonesa de Amigos del Ferrocarril y Tranvías (AZAFT) que en esta ocasión cumplía su cincuenta y una edición.

La asistencia de público fue notable y el evento contó con la participación de más de cien expositores que ofrecieron todo tipo de material coleccionable, y no solo trenes, también miniaturas y juguetes de colección que cada vez están más presentes en el certamen.

Este mercadillo cuenta con dos ediciones al año, la primera en primavera (abril) y la segunda en otoño (octubre).



El cartel del evento reproduce una antigua ilustración de la firma Payá.

## Mercadillo ferroviario navideño en el Museo del F.C. de Asturias

Como es habitual en el mes de diciembre (14 y 15), el Museo del Ferrocarril de Asturias, acogió el tradicional mercadillo ferroviario navideño organizado por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Gijón "Don Pelayo".

Los andenes de la antigua estación del Noroeste, sede del museo, se convirtieron en un auténtico mercado que ofrecía todo tipo de material de modelismo ferroviario y objetos de colección relacionados con el tren.



## Encuentro CIM-H0 con la exhibición de una gran maqueta en Ponferrada

El Club Ibérico de Módulos H0 CIM-H0, formado por aficionados/as al modelismo ferroviario de España y Portugal, se dio cita en Ponferrada (León) del 18 al 20 de octubre para montar y exhibir al público una gran maqueta modular de funcionamiento en sistema digital.

El evento tuvo lugar en la Sala de Turbinas de La Térmica Cultural y contó con el apoyo del Ayuntamiento de Ponferrada. Como era de esperar en una población tan vinculada al ferrocarril, el éxito de visitantes fue notable durante los tres días de celebración del evento.

## 25 edición del mercadillo de modelismo ferroviario en Bilbao

Organizado por la Asociación de Amigos del Ferrocarril de Bilbao, el domingo 2 de octubre tuvo lugar el mercadillo semestral de modelismo ferroviario.

Como es habitual, el evento se celebró en el vestíbulo de la estación Bilbao-Concordia (FEVE) y en esta ocasión cumplió su vigésima quinta edición. Además de los locales, el mercadillo contó con la participación de expositores nacionales llegados desde diferentes comunidades y también del sur de Francia.

## Funifira, una feria con trenes y gastronomía en Gelida

Del 8 al 10 de noviembre se celebró en la población de Gelida (Barcelona) la 14 edición de la feria Funifira, que engloba el modelismo ferroviario, con exposición de maquetas y mercado de ocasiones y la gastronomía, con degustación de productos, vinos y cavas.

La feria está organizada por el Ayuntamiento de la localidad y cuenta con la colaboración de la Federación Catalana de Amigos del Ferrocarril.

El evento coincidió con la celebración del centenario (1924-2024) del histórico funicular que une el centro del pueblo, situado en lo alto de un cerro, con la estación de ferrocarril.



Imagen conmemorativa del centenario del funicular de Gelida.

## Militaría, el evento del coleccionismo militar en la Casa de Campo

El fin de semana del 23 y 24 de noviembre se celebró en el Pabellón de Cristal del recinto de la Casa de Campo de Madrid la popular feria No sólo Militaría, dedicada al coleccionismo militar en todas sus facetas.

La feria, además de puestos de venta especializados, que ofrecieron todo tipo de artículos militares: medallas, uniformes, libros, cascos, munición inutilizada... y por supuesto miniaturas y dioramas, contó con diversas actividades lúdicas como galería de tiro de Airsoft, exposición de vehículos militares y la participación de grupos de Recreación Histórica. La organización de este evento anual corre a cargo de la Fundación Don Rodrigo.

## Mini Expo Tren, la feria de las *delicatessen*

Antigüedades, autos clásicos, discos y trenes, muchos, muchos trenes en Lleida

Por tercer año consecutivo se celebró en el recinto ferial de Lleida la feria Mini Expo Tren, una feria que reúne cuatro delicias del coleccionismo como son las antigüedades, los coches antiguos o clásicos, los discos y los trenes en miniatura.

En esta tercera edición del certamen estuvieron presentes comercios especializados de Cataluña y del resto de España, especialmente de Madrid, que ofrecieron todo tipo de material de modelismo ferroviario nuevo y de ocasión. La afición se volcó en el evento y desde primera hora del sábado el trasiego de público fue constante, especialmente de aficionados avezados



que acudieron en busca de aquella pieza anhelada, pero también de público local que descubrió la pasión por los pequeños trenes.

La Mini Expo Tren ocupó una tercera parte del pabellón 4 de Fira de Lleida, unos 1.500 metros cuadrados que se repartían en zonas lúdica y comercial. La actividad lúdica corrió a cargo del Ateneu Popular de Ponent y su sección de trenes que montó una gran maqueta modular en escala N con funcionamiento digital. También estuvo presente el grupo T-Trak Nordeste con un conjunto de módulos y el aficionado local Toni Guerrero que exhibió su maqueta modular, también en sistema T-Trak, que reproduce el entorno ferroviario leridano.

En definitiva, después de tres ediciones, esta feria de otoño en Lleida se ha consolidado como el "aperitivo" de la popular Expo Tren que se celebrará el fin de semana del 15 y 16 de marzo.

### ELOY MATEU

Trenes y todo tipo de accesorios y decoración de ocasión para maquetas

**¿Busca algo?**

Consultenos, posiblemente lo tengamos...

**COMPRAMOS MAQUETAS Y COLECCIONES**

E-mail: [eloymateugrau@hotmail.com](mailto:eloymateugrau@hotmail.com)

Tel.: 615 675 976



Estamos en el mercadillo "Estació del Nord" de Barcelona, en Lleida Expo Tren y en las ferias más importantes de modelismo ferroviario

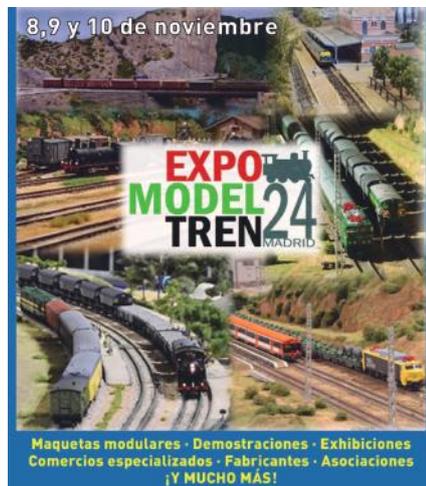
## Expo Model Tren, maquetas y mercadillo ferroviario en Madrid

Un año más, organizada por la revista Maquetren, el fin de semana del 8, 9 y 10 de noviembre se celebró en el recinto ferial de la Casa de Campo de Madrid la feria Expo Model Tren, que en esta ocasión cumplía su cuarta edición.

Como en años anteriores, el certamen contó con la participación de diversos clubes y asociaciones que exhibieron maquetas modulares en escalas N, H0 y 1, y la presencia de algunos fabricantes y tiendas especializadas en modelismo ferroviario, aunque el espacio disponible en el Palacio de Convenciones de la Casa de Campo no llegó a ocuparse por completo.

Con un precio de entrada rondando los 15 euros, la feria recibió el favor del público, especialmente el sábado por la mañana, en que, según la organización, se agotaron las entradas.

Los visitantes, grandes y pequeños, pudieron disfrutar del espectáculo de trenes en miniatura circulando por las diferentes maquetas y, los más avela-



dos, pudieron contemplar las novedades presentadas por los fabricantes y adquirir todo tipo de productos relacionados con el modelismo ferroviario en los comercios presentes que, aunque no fueron muchos, si estaban muy bien surtidos.

## Excursiones de la AAFM en trenes históricos

La Asociación de Amigos del Ferrocarril de Madrid organiza periódicamente viajes con trenes históricos. En diciembre, tuvieron lugar dos propuestas: la primera, llamada "Río Tormes" se realizó el día 7 y consistió en un viaje a Salamanca con parada en Villalba de Guadarrama y Pitis. La segunda, "Castillo del Cid", se celebró el día 14 y el "Tren de los Ochenta" se desplazó hasta Jadraque haciendo parada en Alcalá de Henares y Guadalajara.

## El Tren Azul de AZAFT recorrió la Rioja

El "El Tren del vino de Rioja" fue el último viaje de 2024 del "Tren Azul" de la Asociación Zaragozana de Amigos del Ferrocarril y Tranvías. El 30 de noviembre esta composición histórica partió de la Estación de Delicias, realizando parada en Casetas, en dirección a la población riojana de Haro, el tren estuvo operado por ALSA.

## Exhibición N digital en la catedral de Lleida

El grupo trenes del Ateneu Popular mostró al público una gran maqueta modular

La Seu Vella de Lleida es una de las catedrales de estilo románico/gótico más antiguas de Europa con más de 700 años de historia, un monumento imponente que corona el cerro del mismo nombre desde el que se domina toda la ciudad y parte de la comarca.

La última semana de octubre, la asociación que vela por la conservación del monumento, organiza cada año una serie de actos que culminan el fin de semana con el "Día de la Seu Vella".



La espectacularidad de la sala gótica queda patente en esta imagen.

El sábado tarde y domingo por la mañana contó con la participación de la sección de trenes del Ateneu Popular de Ponent que para la ocasión instalaron en la magnífica sala gótica "La Canonja" una gran maqueta modular en escala N que reproduce ambientes y paisajes ferroviarios leridanos, y está gobernada digitalmente a través de tabletas. La instalación hizo las delicias del público durante las dos jornadas.



## Día del Modelismo Ferroviario

2. diciembre

El 2 de diciembre se celebró el Día Internacional del Modelismo Ferroviario, muchas asociaciones de amigos del ferrocarril y entidades celebraron actividades en su conmemoración.

### Faszination Modellbau, gran feria de modelismo en Friedrichshafen

Friedrichshafen, la ciudad alemana que se encuentra a orillas del lago de Constanza y que es conocida por su vinculación con el histórico Zeppelin, acogió del 1 al 3 de noviembre la feria Faszination Modellbau, un certamen que abarca todas las disciplinas del modelismo, incluso el radiocontrol de coches, aviones y barcos, y que pone especial énfasis en el modelismo ferroviario, ya que además de reunir prácticamente a todos los fabricantes, también hay venta de productos y una gran exposición de maquetas. También en el marco de la feria se celebró la Echtdampf-Hallentreffen, el encuentro de modelismo tripulado en un circuito *indoor* que concentró un gran número de locomotoras de vapor.

### Rail Expo, la feria de tren miniatura más importante de Francia

Del 29 de noviembre al 1 de diciembre se celebró en la ciudad francesa de Dreux el salón Rail Expo, este evento está considerado como la feria más importante de Francia dedicada en exclusiva al modelismo ferroviario.

Con más de 120 expositores comerciales y lúdicos Rail Expo volvió a batir récords de participación y de público que pudo disfrutar de maquetas espectaculares en todas las escalas que colmaron el pabellón de exposiciones.



Un año más, la afición francesa acudió a la cita Rail Expo.

### Modellbau Messe en Viena

Del 25 al 27 de octubre se celebró en la capital austriaca la feria Modellbau Messe, se trata de un certamen anual que abarca diferentes disciplinas del modelismo y de los hobbies más dispares; el modelismo ferroviario contó con la presencia de los stands de diversos fabricantes, artesanos y tiendas especializadas austriacas y alemanas.

### Feria de Modelismo en Castres con representación de nuestro país



La maqueta que recrea la línea del "carrilet" Olot-Girona.

El fin de semana del 26 y 27 de octubre se celebró en la población francesa de Castres la tercera edición de la Exposición de Modelismo Ferroviario organizada por la asociación local.

Se expusieron un buen número de maquetas seleccionadas por su calidad entre las que se encontraban dos buenos ejemplos procedentes de nuestro país, por una parte, la asociación Amics del Tren Olot-Girona mostró una parte de su maqueta modular en H0m que reproduce la emblemática línea de vía métrica; y por otra, Ángel Clemente y Fernando Mur exhibieron la maqueta Fuso de la Reina en escala Nm. El éxito obtenido por las dos maquetas ante el exigente público francés fue notable.



Los representantes de la asociación Amics del Tren Olot-Girona.

## JC TREN

Modelismo Ferroviario

**Especialidad Märklin H0**

**Piezas descatalogadas y de colección**

Material rodante \* Kits y artículos para decoración \* Repuestos y Herramientas \* Taller para reparación y digitalización

www.jctren.com

e-mail: [informacion@jctren.com](mailto:informacion@jctren.com)

Envíos Nacionales e Internacionales por correo o agencia

Teléfonos: 91.684.00.37 - 606.062.070

Visítanos en los mercadillos de Chamartín y Delicias

### FERIAS Y EVENTOS 2025

08/09 de febrero 2025



#### Fiesta del Tren escalas 0, 1 y IIm-G

XIV "Festa dels Trens Petits". Este evento es el único en nuestro país dedicado exclusivamente a las escalas grandes, se podrán contemplar maquetas en escalas 0, 1 y IIm-G, con material de las firmas LGB, Piko y Bachmann. También habrá un circuito en escala 1 con locomotoras de vapor vivo (Aster Hobby) en funcionamiento.

Sala planta baja edificio Molí, Molins de Rei (Barcelona). Más información en la web: fcac.cat

08 de marzo 2025



#### Encuentro 5 pulgadas en l'Oreneta

XXI encuentro de trenes de 5 pulgadas en el Parque de la Oreneta. Este parque, que se encuentra en Barcelona, cuenta con circuitos de modelismo ferroviario tripulado de 5 y 7/4 pulgadas de galga, y fue el primero de estas características que se construyó en España.

Más información en la web: es.trenoreneta.com

15/16 de marzo 2025



#### LLEIDA EXPO TREN

La feria de modelismo ferroviario y cultura del tren más multitudinaria de nuestro país se celebrará el fin de semana del 15 y 16 de marzo de 2025.

En su decimocuarta edición, Lleida Expo Tren, vuelve con la máxima ilusión y promete ser una vez más el evento dedicado exclusivamente al ocio del tren más importante de España y a su vez del sur de Europa.

Como es habitual, Lleida Expo Tren se celebra en el recinto ferial de Lleida, y ocupa los 4.500 metros cuadrados del pabellón 4, repartiendo este espacio entre zona comercial con la asistencia de fabricantes, importadores y comercios especializados y zona lúdica con la exposición de maquetas aportadas por asociaciones, clubes y particulares.

Más información en la web: expotren.com

10/11 de mayo 2025



#### Fiesta del Vapor en el museo de Móra

El Museu del Ferrocarril en Móra la Nova organiza, conjuntamente con el Museu Nacional de la Ciència i de la Tècnica de Catalunya el fin de semana del 10 y 11 de mayo la "Fiesta del Vapor", un certamen que quiere poner en valor las piezas del museo que utilizan el vapor como medio de propulsión. Habrá diversas locomotoras de vapor en funcionamiento y se exhibirán otras en proceso de restauración. El evento también incluirá el modelismo ferroviario tripulado con tracción a vapor con circuitos de 5 y 10 pulgadas de galga y locomotoras en escala 1.

Más información en la web: museuferrocarril.cat

### MERCADILLOS MENSUALES

#### Mercadillo de Modelismo (Madrid)

Museo del Ferrocarril de Madrid

Paseo de las Delicias, 61 - 28045 Madrid

Todos los primeros domingos de mes (excepto agosto)

Horario: de 10:00 a 14:00 h.

#### Estación del Norte (Barcelona)

Estación del Norte

C/. Alí Bei, 78 - 08013 Barcelona

Todos los primeros domingos de mes (excepto agosto)

Horario: de 10:00 a 14:00 h.

#### Mercadillo de Chamartín (Madrid)

Hotel Chamartín The One - Estación de Chamartín

C/. Agustín de Foxá, s/n - 28036 Madrid

Todos los últimos sábados de mes (excepto agosto)

Horario: de 9:00 a 13:00 h.

#### Estación Santa Justa (Sevilla)

Estación de Santa Justa (lateral Kansas City)

C/. Joaquin Morales y Torres, s/n - 41003 Sevilla

Todos los segundos domingos de mes (excepto agosto)

Horario: de 10:00 a 14:00 h.

#### Sercotel Sorolla (Valencia)

Hotel Sercotel Sorolla Palace

Avda. de les Corts Valencianes, 58 - 46015 Valencia

Todos los primeros sábados de mes (excepto agosto)

Horario: de 9:00 a 14:00 h.

#### Feria de coleccionismo (Madrid)

Museo del Ferrocarril de Madrid

Paseo de las Delicias, 61 - 28045 Madrid

Todos los primeros sábados de mes (excepto agosto)

Horario verano: de 10:00 a 14:00 h.

Horario invierno: de 10:00 a 19:00 h.

#### Mercat Masadas (Barcelona)

Canódmromo Meridiana. C/. Riera d'Horta, 31

08027 Barcelona

Todos los primeros domingos de mes (excepto agosto)

Horario: de 10:00 a 14:00 h.

\* Por diversos motivos, los mercadillos pueden cambiar la fecha de celebración, se aconseja informarse antes de acudir.

### INTERNACIONAL 2025

#### Spielwarenmesse (Núremberg)

Del 28/01 al 01/02. Feria del juguete de Núremberg.

#### Faszination Modellbau (Mannheim)

Del 07/03 al 08/03. Feria de Modelismo

#### Intermodellbau (Dortmund)

Del 10/04 al 13/04. Feria de Modelismo

## El museo del ferrocarril de Madrid celebra 40 años

La emblemática estación de Delicias fue convertida en museo ferroviario en 1984

El pasado 19 de diciembre, el Museo del Ferrocarril de Madrid cumplió 40 años en su actual sede, la histórica estación de Delicias, por ese motivo, se organizaron una serie de actos abanderados por la celebración de una jornada de puertas abiertas y actividades especiales el sábado día 14 de diciembre.

El Museo, con acceso gratuito, abrió sus puertas a las diez de la mañana y dio la bienvenida a los primeros visitantes invitándoles a un chocolate caliente, y al acceder al recinto, fueron obsequiados con un billete de tren conmemorativo de la efeméride tipo Edmondson realizado en una imprenta histórica con más de cien años de antigüedad.

Durante la mañana, el grupo "Anacrónicos Recreación Histórica" ofreció una ambientación de época decimonónica por los andenes de la estación, y en el exterior, con la colaboración de la Asociación Madrileña para la Restauración de Material Ferroviario (AREMAF) se realizaron viajes con el automotor 9121 "Zaragoza"; y el parque ferroviario "Ferrocarril de las Delicias" del Circulo Madrileño Ferroviario (CIMAF) con sus trenes de cinco pulgadas de galga estuvo activo durante todo el día.

También se realizaron visitas guiadas en el interior de los vehículos expuestos, talleres infantiles, juego de pistas... y por supuesto la visita a la maqueta Territorio Ferroviario y la sala de simuladores de conducción Renfe.

El Coro de la Fundación de los Ferrocarriles Españoles y la Coral Federico Olmeda pusieron el broche final a la jornada con el concierto "40 aniversario".



Foto: ©Raul Valls

### Apunte histórico

En 1980, Renfe firmó un acuerdo con el Ministerio de Cultura para la realización de las obras necesarias para el emplazamiento en la estación de Delicias de los Museos del Ferrocarril y el Nacional de la Ciencia y la Tecnología.

En 1982, se creó el órgano rector que se encargó del diseño del futuro Museo, con la finalidad de "ofrecer a la colectividad la dimensión histórica de la realidad ferroviaria, evolución del ferrocarril y del hecho cultural ferroviario, incidencia social y económica de la relación del hombre y el transporte a través del tiempo".

El Museo fue inaugurado el 19 de diciembre de 1984 y en febrero del siguiente año se ocuparía de la gestión y la custodia de su colección la recién creada Fundación de los Ferrocarriles Españoles. En la actualidad, el Museo del Ferrocarril de Madrid forma parte de la Red de Museos de España y está adscrito al Ministerio de Transportes y Movilidad Sostenible; recientemente los lectores de la revista Historia National Geographic lo han elegido como "Mejor Museo de Cultura Popular" y ha sido galardonado con el premio +Historia.



Foto: ©MAN, Archivo Adif

Presentación del Museo a las autoridades un día antes de su apertura al público, 18 de diciembre de 1984.



# TRENELECTRICO

MESES DE ENERO Y FEBRERO 2025



Presentando este anuncio en nuestros puestos de venta obtenga un 15% de descuento en cualquiera de nuestros artículos (excepto promociones)

Todo en modelismo ferroviario, trenes y accesorios.  
Primeras marcas. Compramos colecciones.

**15%**  
**DESCUENTO**

Fotocopia no válida

www.treleccion.com - E-mail: tienda@treleccion.com - Teléfono: 670 792 873

## Nueva sala de juguetes y modelismo ferroviario

Un espacio didáctico que muestra la evolución del tren en miniatura

El 19 de diciembre, coincidiendo con la celebración de su 40 aniversario, el Museo del Ferrocarril de Madrid abrió al público dos nuevas salas, la sala de exposiciones temporales, que acoge la muestra “Talleres Ferroviarios de Madrid”, que se podrá visitar hasta el 2 de noviembre de 2025; y la sala dedicada a los juguetes y al modelismo ferroviario, una zona temática imprescindible en la que se puede contemplar la evolución de los trenes en miniatura, desde el simple juguete hasta el modelismo ferroviario.

Este nuevo espacio museístico dispone de diversas vitrinas en las que se exponen modelos de trenes de todas las épocas y de diferentes escalas, también cuenta con un “escaparate” que muestra una selección de juguetes ferroviarios, desde los sencillos trenes de madera que se podían arrastrar mediante un cordel, o los que podían moverse con un motor de resorte, hasta sofisticados modelos de hojalata con motor eléctrico muy populares en la primera mitad del pasado siglo.

Y para hacer las delicias de los visitantes, especialmente los más pequeños, no falta la maqueta, una instalación de nueva construcción en la que se han utilizado materiales de los años 1970 de la popular firma Märklin y que el público puede ver en funcionamiento.



Un conjunto de vitrinas muestran modelos en todas las escalas.



En un gran escaparate se exponen todo tipo de juguetes ferroviarios.

“Talleres Ferroviarios de Madrid”, la muestra en la sala de exposiciones temporales.



La maqueta es un atractivo dinámico que seduce a los visitantes.

### Una maqueta Märklin vintage

La maqueta de la nueva sala de Juguetes y modelismo es en escala H0 y mide 380 x 170 metros, ha sido construida enteramente en el taller de modelismo del museo y quiere rendir homenaje a aquellas rudimentarias instalaciones de los años 1960-70 realizadas con material de la casa Märklin.

Como es natural, funciona en sistema analógico y se han utilizado vías de “tres carriles” tipo M, la más antigua de la marca alemana; también se han incorporado diversos accesorios propios de la época, como puentes metálicos de diferentes tipos, semáforos, paso a nivel con barreras automáticas, una grúa con electroimán, un puente giratorio con una cochera también de metal, etc. También los edificios son de la época y fueron comercializados por distintas marcas, todos ellos son procedentes de donaciones al museo.

El tren en la maqueta funciona automáticamente, cuando un semáforo se encuentra con la luz verde encendida, el visitante puede accionar un pulsador y se pone en marcha durante un tiempo determinado.



[www.marklin.es](http://www.marklin.es)

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE MADRID



Paseo de las Delicias, 61  
28045 Madrid  
taquillamuseo@ffe.es - Tel.: 91 539 00 85  
web: museodelferrocarril.org  
tel.: 91 506 83 42  
Abierto todos los días del año excepto el 25 de diciembre, 1 y 6 de enero.

## MUSEU DEL FERROCARRIL DE CATALUNYA



Plaza Eduard Maristany, s/n  
08800 Vilanova i la Geltrú (Barcelona)  
comunicacio@museudelferrocarril.org  
web: museudelferrocarril.org  
tel.: 93 815 84 91. El museo abre todos los días del año de martes a domingo excepto el 25 de diciembre, 1 y 6 de enero.

## TREN DE ARGANDA



Avenida de la depuradora, s/n  
28500 Arganda del Rey (Madrid)  
vapormadrid@vapormadrid.com  
web: vapormadrid.org  
tel.: 630 33 68 40  
Consultar periodos de apertura en las temporadas de primavera y en otoño.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE VENTA DE BAÑOS



Calle la Briquetera, s/n  
34200 Venta de Baños (Palencia)  
museodelferrocarrilvdb@gmail.com  
web: ventadebanos.es (museo F.C.)  
Tel.: 638 270 587  
Abierto sábados y domingos de 11:00 a 14:00 h.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE ASTURIAS



Plaza de la estación del Norte, s/n  
33212 Gijón (Asturias)  
info.museoferrocarril@gijon.es  
web: gijon.es (museo F.C.) - Tel.: 985 181 777  
Abierto de martes a domingo todos los días del año excepto 1 y 6 de enero, martes de carnaval, 15 de agosto, 24, 25 y 31 de diciembre.

## PARQUE TEMÁTICO DE LA MINERÍA UTRILLAS



Plaza del Ayuntamiento, 11  
44760 Utrillas (Teruel)  
info@minasdeutrillas.com  
web: minasdeutrillas.com  
tel.: 978 757 001 (L-V de 8 a 15 h.)  
Abierto sábados y domingos excepto enero y febrero. Tren minero consultar en la web.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE GALICIA



Rúa Padre Feijóo, s/n  
27400 Monforte de Lemos (Lugo)  
tel.: 982 418 421 - 610 136 423  
direccion@muferga.es  
web: muferga.es  
Apertura de miércoles a domingo.  
Consultar horarios y días de cierre.

## MUSEO VASCO DEL FERROCARRIL



C/. Julián Elortza Hiribidea, 8  
20730 Azpeitia (Guipuzkoa)  
museoa@euskotren.eus  
web: museoa.euskotren.eus - tel.: 943 150 677  
Abierto de martes a domingo. Consultar días de cierre. Consultar días con funcionamiento de trenes históricos.

## MUSEU DEL FERROCARRIL A MÓRA LA NOVA



Estación s/n  
43770 Móra la Nova (Tarragona)  
museuferrocarrilmoralanova@gmail.com  
web: museuferrocarril.cat  
tel.: 676 640 345 - 616 091 470  
Abierto fines de semana y festivos. Consultar días de cierre y funcionamiento de trenes históricos.

## MUSEO DEL FERROCARRIL PABLO RUBIO



Calle San José Obrero, s/n Las Matas  
28290 Las Rozas de Madrid  
concejaliadecultura@lasroz.es  
web: lasroz.es (museo del F.C.)  
Tel.: 91 757 99 01  
Abierto los viernes, sábados y domingos durante los meses de septiembre, octubre, noviembre, marzo, abril, mayo y junio.

## ECOMUSEO MINERO VALLE DE SAMUÑO



Estación de El Cadaviu  
33909 Ciañu, Langreo (Asturias)  
info@ecomuseominero.es  
Web: ecomuseo.ayto-langreo.es  
Los días y horarios de apertura varían según la temporada, consultar.

## MUSEO DEL FERROCARRIL DE ALCAZAR DE SAN JUAN



Estación de Alcazar de San Juan  
Avda. Álvarez Guerra, s/n  
13600 Alcázar de San Juan (Ciudad Real)  
contacto@museoferrocarrilalcazar.com  
web: museoferrocarrilalcazar.com  
Tel.: 616 158 694  
Abierto los domingos de 12:00 a 14:00 h.



## BARATILLO TREN

TRENES Y ACCESORIOS DE TODAS LAS ESCALAS Y MARCAS

Posiblemente tenemos lo que buscas... y si no lo tenemos, lo conseguimos



Teléfono y WhatsApp: 629 45 52 11 - Juan Carlos - E-mail: jucapefe1116@gmail.com

**COMPRAMOS COLECCIONES**

MAQUETA  
WAVOIELV

# FASCINACIÓN...



*en 23 metros cuadrados*

*No todos los aficionados pueden presumir de su primera maqueta, en la mayoría de los casos el resultado suele ser decepcionante... pero existen excepciones.*



**P**odemos definir la maqueta que les presentamos como una auténtica obra de precisión y detalle, se puede decir que su autor, el leridano Rogeli Pampols, llegó al hobby de forma tardía, fue cuando se jubiló; descubrió a través de un buen amigo el tren en miniatura y le cautivó desde el primer momento, lo suficiente para dejar a un lado su afición de siempre a la fotografía y adentrarse de lleno en el modelismo ferroviario.

Empezó adquiriendo una maqueta en escala H0 y poco a poco fue descubriendo las grandes posibilidades de entretenimiento que le brindaba su nuevo hobby: carpintería, pintura, decoración, técnica, electrónica... un mundo fascinante que pronto le invitó a construirse el mismo su maqueta.

Como podrán ver en el presente artículo, el resultado ha sido simplemente espectacular, Rogeli ha superado con nota muy alta el reto y ha creado una maqueta que seduce a primera vista por su calidad artística y su nivel de detalle, pero, además, destaca por su funcionamiento, la instalación es digital y está controlada por ordenador, las circulaciones de trenes son de una precisión asombrosa, con sonido en las locomotoras y efectos de megafonía en la estación.

► Maquetista: **Rogeli Pampols**  
■ ● Texto y fotos: **Raül Valls**

## Así es la maqueta

La maqueta es en escala H0 y se encuentra instalada en una habitación de 8,50 x 2,80 metros, tiene forma de U dejando espacio libre en el centro para el operador y los espectadores; la zona decorada tiene forma de L y recrea una gran estación con vías de paso y un depósito de locomotoras.

El diseño es muy atractivo ya que la infraestructura se encuentra enclavada entre dos túneles, por lo tanto, los trenes "aparecen" y "desaparecen" haciendo parada o no en la estación. Por otra parte, las vías principales discurren en diagonal respecto al borde del tablero lo que proporciona dinamismo al conjunto. De frente se encuentra el edificio de viajeros de la estación (modelo de Kibri) enmarcado en una zona urbana con edificios hábilmente dispuestos para lograr un buen efecto de profundidad. Esta zona urbana, reproducida con todo detalle, incorpora una línea de tranvía con la circulación de un vehículo en modo vaivén que va desde la parte trasera de la estación hasta una parada frente al Gran Casino.

En total la instalación cuenta con 333 metros de vía y el trazado es un largo óvalo de doble vía que en su parte más elevada (zona de la estación) se encuentra a 1,15 metros del suelo. Una vez la línea penetra en los túneles, las vías serpentean ocultas hasta llegar a un nivel inferior; una distancia de 30 cm separa ambos niveles, por lo que las vías ocultas discurren por largas rampas longitudinales fijadas con escuadras a la pared del fondo de la habitación y que tienen un desnivel del 1,7 %; en un tramo plano de este recorrido oculto existen vías de sobrepaso que permiten el adelantamiento de lentos trenes mercantes por trenes rápidos de viajeros. También este nivel inferior cuenta con una estación de paso con 7 vías que permite el estacionamiento de composiciones.

En el mismo nivel, pero en el lateral opuesto, hay otra estación, en este caso término, con 10 vías. Y por si esto fuera poco, desde esta zona oculta parten dos ramales con 5 vías cada uno que permiten el estacionamiento de trenes en sendas vitrinas,



*Impactante empaque de la estación, a la derecha las vías destinadas a los trenes de viajeros, y a la izquierda la zona de mercancías.*



este espacio ha sido decorado recientemente. Huelga decir que este conjunto de vías de estacionamiento permite la circulación en la maqueta de una gran variedad de trenes.

*Un cielo nuboso confiere perspectiva al fondo del escenario. El la imagen se puede ver la combinación de los edificios fotográficos impresos en el telón de fondo con las construcciones tridimensionales.*



# Basar Valira

Todo en modelismo desde 1964



**MODELISMO FERROVIARIO**  
 C/. del Picó, 1-3  
 AD-700 Escaldes - Andorra  
 Tel.: +376 800 675  
 E-mail: info@basarvalira.com

Whatsapp  
 +376 640 656



Trenes en todas las escalas, accesorios y complementos para la decoración de maquetas

# MAQUETA

## Técnica y arte

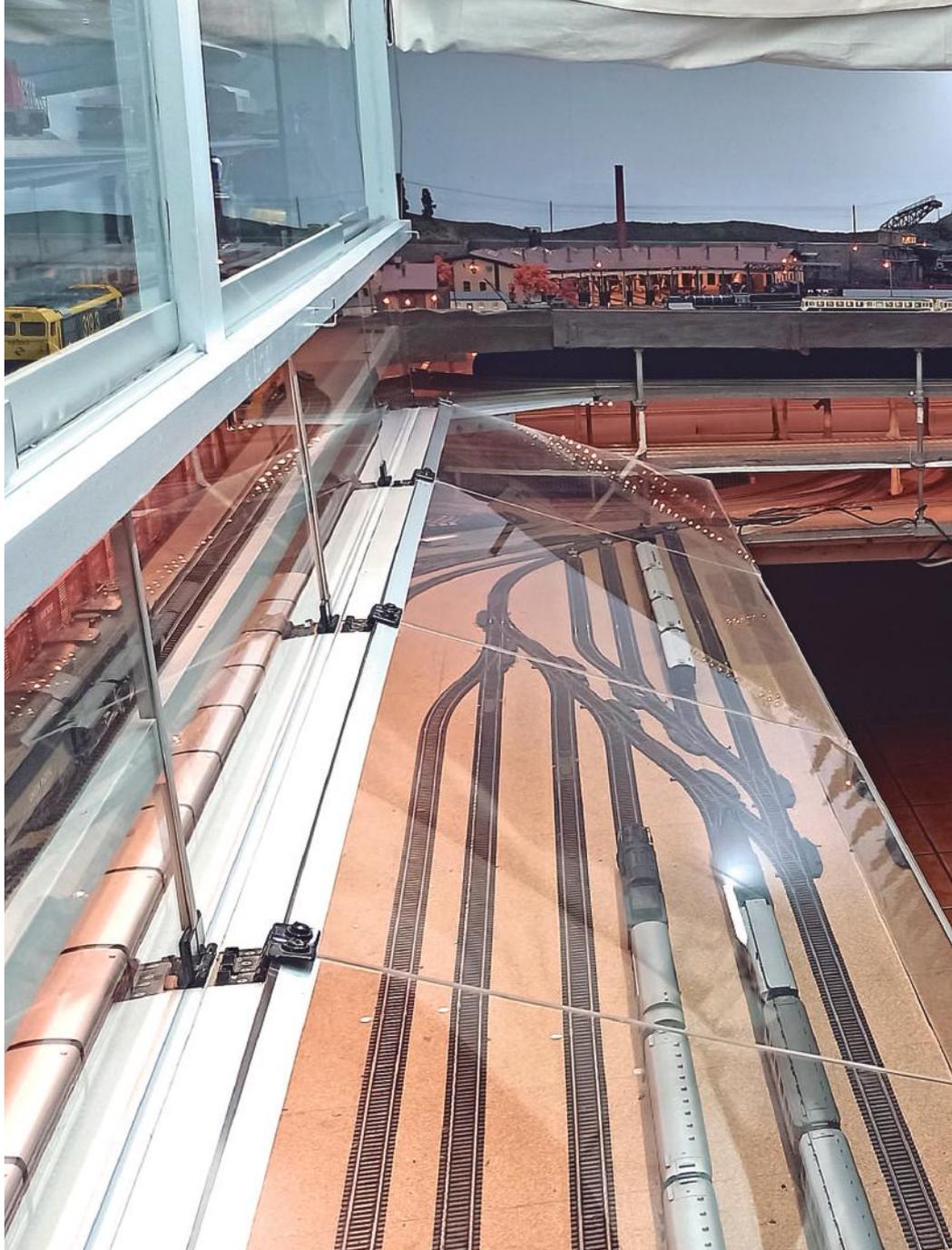
El funcionamiento es en sistema digital con una central de la firma Lenz que opera mediante ordenador con el software Train Controller Gold y los trenes se pueden gobernar de forma manual o automática.

La decoración y su ambientación es centroeuropea, aunque con respecto a los trenes el maquetista se toma algunas licencias y por las vías circula material de diferentes países, incluso español.

La vía utilizada es Roco Line y en la línea principal se han instalado cambios de aguja con un ángulo de 10° y en las líneas secundarias de 15°. El balasto utilizado en la vía es de la firma alemana Koemo.

Los edificios son de los fabricantes habituales: Faller, Kibri, Vollmer... y detalles de Noch, Busch... Para la larga avenida que se recrea detrás de la estación se han utilizado edificios de la firma Auhagen por ser parecidos a los que se reproducen fotográficamente en el decorado de fondo.

Para la reproducción de árboles y vegetación se ha utilizado material de las marcas Woodland Scenics y Silhouette, en este caso follaje que Rogeli ha usado para vestir ramas naturales; también la zona rocosa del río se realizó artesanalmente con yeso de escayola hábilmente esculpido.



*El maquetista ha cuidado con esmero los detalles de la zona de depósito, y no se ha olvidado de la iluminación, un aspecto fundamental si se desea obtener un ambiente realista.*



*A la derecha se puede apreciar la zona decorada y a la izquierda la zona con las vías destinadas al almacenamiento de trenes provista de una protección de metacrilato.*

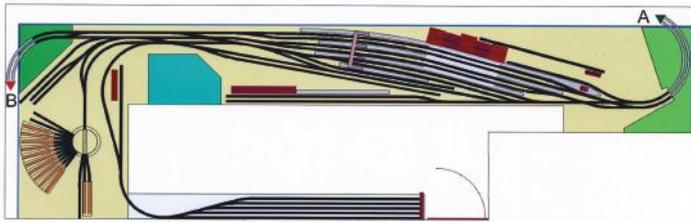
Por último, cabe destacar el excelente trabajo realizado en el decorado de fondo, se trata de 16 fotos consecutivas a las que se añadió un conjunto de edificios en perspectiva que suministra en archivos informáticos la firma JoWi Modellbahn-Hintergrund, todo ello fue convenientemente tratado digitalmente con Photoshop incluyendo un cielo nuboso (muy habitual en Alemania en primavera y otoño). Además, las farolas que aparecen en la fotografía se han reproducido también en la maqueta utilizando el mismo modelo suministrado por la marca Brawa, lo que añade un mayor efecto de profundidad.

Y hasta aquí el relato de esta magnífica instalación en escala H0, todo un ejemplo que en un espacio relativamente pequeño es posible disfrutar de una gran maqueta.



*Imagen del fondo impreso, como se puede observar, la sensación de profundidad es absoluta.*

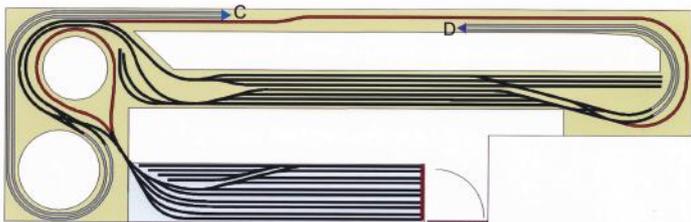
# MAQUETA



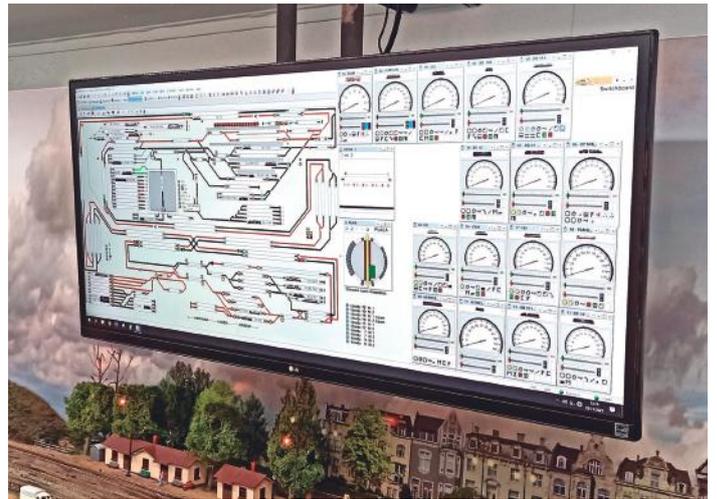
Nivel superior con decoración.



Niveles intermedios con rampas



Nivel inferior con vías ocultas de estacionamiento.



En la pared, delante del decorado de fondo se ha instalado un monitor de generosas dimensiones que permite visualizar los elementos del programa Train Controller que gobierna la circulación de trenes. El emplazamiento es práctico, pero por contra rompe la estética decorativa.



En los bajos de la maqueta se encuentra un panel en el que se han instalado los elementos de control digital (descodificadores y retromódulos).



Rogeli Pampols disfruta orgulloso de su maqueta, y no hay para menos, no todos los aficionados pueden presumir de haber logrado un resultado tan brillante y satisfactorio en su primera realización.

## Producción de pinos

■ ● Texto y fotos: MASTREN



*“Después de buscar y rebuscar, no encontramos ningún modelo de árbol en el mercado que nos convenciera lo suficiente y decidimos poner manos a la obra y empezar una producción de pinos por nuestra cuenta”.*

Es posible que este artículo les pueda parecer banal, ¿porqué hacer unos árboles si ya existen en el mercado?

La respuesta es fácil, todo depende de nuestra exigencia en maquetismo, hay fabricantes de complementos decorativos que suministran pinos, pero como es natural no todos los pinos son iguales; por ejemplo, en la Península Ibérica existen hasta ocho especies diferentes de pinos dependiendo del hábitat dónde se encuentran.

En nuestro caso, queríamos reproducir el popular pino mediterráneo, o sea, el llamado pino piñonero (*pinus pinea*) para incorporar a una maqueta escala H0 que recrea el pequeño “carrilet” de la Costa Brava que unía las poblaciones de Flaça y Palamos en la primera mitad del siglo XX,



# Modelscut

ARTESANÍA CON MADERA para modelismo ferroviario. Escalas N y H0



Josep Ma. Coral



625 498 863



E-mail: [jmcoral@models-cut.com](mailto:jmcoral@models-cut.com)

Descubra todos nuestros artículos en:  
[www.models-cut.com](http://www.models-cut.com)

# MAQUETISMO

pero que también podrían ser válidos para la escala N; después de buscar y rebuscar, no encontramos ningún modelo de árbol en el mercado que nos convenciera lo suficiente y decidimos poner manos a la obra y empezar una producción de pinos por nuestra cuenta.

## ¿Cómo hacerlos?

Podíamos recurrir a diferentes técnicas, desde la más simple: recoger en el monte unas cuantas ramitas y vestir las con espuma de color verde; hasta la más sofisticada, fabricar el tronco y las ramas con alambre de cobre para después añadirles el correspondiente follaje en la copa.

Después de darle bastantes vueltas y ver que sería difícil conseguir un resultado satisfactorio, se nos ocurrió que podíamos utilizar algún tipo de flor



seca y empezamos a navegar on-line por tiendas de accesorios de floristería, y ahí encontramos la solución perfecta: la Achillea (**foto 1**).

La Achillea filipendulina (también llamada milenrama) es una planta en forma de pequeño arbusto que tiene unas inflorescencias de color amarillo dispuestas en corimbos aplanados y que una vez seca tiene un uso decorativo. Encajaba a la perfección, y solo serían necesarios unos pequeños retoques para obtener unos magníficos pinos.

El primer paso sería elegir las ramitas más apropiadas y darles forma, es decir, con la ayuda de unas pinzas las despojamos de las hojas más extremas dejando lo que sería la copa del pino lo más compacta posible (**foto 2**).

Después, utilizando el mini taladro, practicamos algunos pequeños orificios



en el tronco para incorporar nuevas ramas que situamos inmediatamente debajo de la copa y las pegamos con cianocrilato. (fotos 3 y 4).

El siguiente paso es pintar todo el árbol de color marrón, para ello utilizamos pintura acrílica en aerosol (foto 5).

Para dotar al pino de su follaje de forma acicular, lo ideal fue recurrir a las fibras sintéticas que normalmente se utilizan para reproducir la hierba, buscamos el tono de verde apropiado. El primer paso es rociar con cola en aerosol –lo ideal es utilizar un tipo de pegamento llamado reposicionable utilizado en artes graficas– la copa del pino; es muy importante que la cola no llegue al tronco ni a las ramas más bajas, por lo que las protegeremos con un papel (foto 6).

Una vez encolado, procederemos a rociar las hebras sencillamente con la punta de los dedos aplicándolas a corta distancia hasta completar la copa. Si queremos obtener un mayor efecto cromático, podemos aplicar pegamento con el espray en algunos puntos de la copa y rociar hebras de un tono diferente de verde (fotos 7 y 8).

Por último, solo queda pintar el tronco con acrílica de color marrón, siena, ocre... para imitar los diferentes tonos de la corteza y cortar con un alicate el tronco a la medida deseada (foto 9). Y el pino estará listo para plantarlo en la maqueta.

Escanea este código QR para saber dónde comprar la planta seca.



# Museo del jugu

■ ● Texto y fotos: R.V.

El museo del juguete de Cataluña se encuentra en la población de Figueres (Gerona), ocupa una casa señorial que data de 1767 que se encuentra en pleno centro del pueblo, muy cerca de la popular Rambla y del famoso Museo Dalí; el edificio fue reformado en 1931 y se convirtió en el Hotel París, que estuvo operativo hasta finales de la década de 1970.

El *alma mater* de la creación del museo de juguetes fue Josep Maria Joan Rosa, un arquitecto técnico de profesión, artista y reputado coleccionista de vocación que, con la colaboración del hotelero Lluís Duran, fundó el museo en 1982, y años más tarde, en 1997, creó la Fundació del Museu del Joguet de Catalunya, a la que cedió su extensa colección de juguetes.

El propio museo y su director, Joan Rosa, han recibido diversos premios y reconocimientos, el último de ellos fue en 2022 en que fue galardonado con el Premio Nacional de Fomento de la Creatividad en el Juguete, otorgado por el Ministerio de Cultura y Deporte.

En el transcurso de los años, el museo ha experimentado diversos cambios y ampliaciones con la creación de nuevas salas de exposición y ha incorporado a sus fondos infinidad de donaciones, algunas de ellas han provenido de artistas y personas relevantes de la sociedad.

Hoy en día, después de cuarenta años, el Museu del Joguet de Catalunya, con una colección de más de 25.000 piezas y un importante fondo documental, es un referente a nivel internacional, y una fuente de información única para el público interesado en el sector juguetero y, por supuesto, lugar de peregrinaje para los nostálgicos y amantes de los juguetes y juegos de antaño.

En el museo podemos encontrar de juguetes y desde finales del siglo XIX hasta la actualidad, desde los más tradicionales, muñecas, cocinas, títeres, todo tipo de medios de transporte, construcciones, hasta los más singulares como los autómatas, los juegos científicos y ópticos, etc.

El apartado de medios de transporte comprende carros, coches, barcos, aviones y por supuesto trenes. La exposición ferroviaria hace un repaso de piezas fabricadas por los pioneros de los juguetes de hojalata litografiados en nuestro país, como fueron Rais (Barcelona) y Payá (Ibi), pero también encontramos emblemáticos modelos de las firmas alemanas Bing y Märklin. Hay que tener en cuenta que no se trata de una muestra de modelismo ferroviario, se basa en el juguete que sin duda fue el germen que a lo largo de los años lo hizo posible; pero el museo si hace un guiño al modelismo ferroviario, ya que expone una bonita maqueta en escala H0.



# guete | Museu del joguet de Catalunya



Recepción del museo, en primer plano, una Torre Eiffel gigante construida con motivo de la Exposición Internacional de Barcelona de 1929 por los representantes de la marca Meccano en España, Palouzié y Novedades Poch. La construcción consta de 9832 piezas y 8623 tornillos y tuercas.



## La maqueta ferroviaria analógica

La maqueta del museo fue una donación de Andreu Costa Pedro, un aficionado barcelonés al modelismo ferroviario que a principios de la década de 1960 hizo realidad sus sueños de infancia construyendo su primera maqueta.

La instalación que se muestra en el museo protegida en el interior de un gran escaparate, fue su última creación, la construyó entre 1995 y 2013, es una instalación en escala H0 y funciona

*La maqueta se expone en el interior de un gran escaparate.*

en sistema analógico; el material móvil y las locomotoras son de las firmas Märklin y HAG; el mismo construyó los elementos que dan forma al paisaje, montañas, túneles, puentes... todo ello enmarcado en una decoración y ambiente centroeuropeo, aunque se pueden ver reproducidos diversos elementos locales, como el cremallera de Núria, el funicular de Vallvidrera y el teleférico de la montaña de Montserrat.



MUSEU DEL JOGUET DE CATALUNYA

C/. Sant Pere, 1  
17600 Figueres (Girona)  
Te.: 972 504 585  
info@mjc.cat  
Web: mjc.cat



*Vitrina con los modelos de trenes históricos en escalas 0 y 1.*



# EL IMPERIO DEL HOBBY



ARNOLD RENFE, COCHE COSTA 2ª CLASE BB-2355  
18,00 € 44,00 € -26,00 €  
Referencia HN4230



ARNOLD M.Z.A., COCHE COSTA 2/3ª CLASE, BCWFFV 3  
15,00 € 44,00 € -29,00 €  
Referencia HN4226



ARNOLD M.Z.A., COCHE COSTA 2ª CLASE, BBFVV 87  
15,00 € 44,00 € -29,00 €  
Referencia HN4232



ARNOLD M.Z.A., COCHE COSTA 2ª CLASE, BWFFV 23  
15,00 € 44,00 € -29,00 €  
Referencia HN4231



ARNOLD M.Z.A., COCHE COSTA 2ª CLASE, BWFFV 54  
15,00 € 44,00 € -29,00 €  
Referencia HN4233



ARNOLD M.Z.A., COCHE COSTA 3ª CLASE, CWFFV 131  
15,00 € 44,00 € -29,00 €  
Referencia HN4240



ARNOLD M.Z.A., COCHE COSTA 3ª CLASE, CWFFV 222  
15,00 € 44,00 € -29,00 €  
Referencia HN4238



ARNOLD M.Z.A., COCHE COSTA 3ª CLASE, CWFFV 70  
15,00 € 44,00 € -29,00 €  
Referencia HN4237



ARNOLD RENFE, EALOS "TORRAS PAPEL" Y "S.A. MIRAT"  
40,00 € 52,00 € -12,00 €  
Referencia HNS6448 1-2



ARNOLD RENFE, LOCOMOTORA ELÉCTRICA SERIE 252 "AVE" DIGITAL DCC  
143,00 € 210,00 € -67,00 €  
Referencia HN2555D



ARNOLD ADIF, SET DE 3 VAGONES "TREN DE CONTRASTE DE BÁSCULAS"  
71,00 € 121,00 € -50,00 €  
Referencia HN6553



ARNOLD RENFE, SET DE 3 COCHES, COMPUESTO DE 1 x COCHE AZUL T2, 1 x COCHE BLANCO T2 y 1 x FURGÓN ROJO D8  
85,00 € 129,00 € -44,00 €  
Referencia HN4345



ARNOLD RENFE, COCHE CAMA T2 "RENFE OPERADORA"  
30,00 € 41,00 € -11,00 €  
Referencia HN4408



ARNOLD DR, SET DE 2 UNIDADES, VAGÓN PLATAFORMA DDm PARA COCHES, DECORACIÓN VERDE  
59,00 € 78,00 € -19,00 €  
Referencia HN4353



ARNOLD RENFE, SET DE 2 VAGONES J-300.000  
30,00 € 55,00 € -25,00 €  
Referencia HN6554



ARNOLD RENFE, LOCOMOTORA ELÉCTRICA 252-016, DECORACIÓN "TAXI" ORIGINAL DIGITAL DCC  
119,00 € 172,00 € -53,00 €  
Referencia HN2557

ARNOLD RENFE, LOCOMOTORA ELÉCTRICA 252-016, DECORACIÓN "TAXI" ORIGINAL DIGITAL DCC  
143,00 € 210,00 € -67,00 €  
Referencia HN2557D



ARNOLD RENFE, SET DE 3 UNIDADES, AUTOMOTOR ELÉCTRICO SERIE UT 440 "REGIONALES" DCC SONIDO  
265,00 € 405,00 € -140,00 €  
Referencia HN2507S



ELECTROTREN RENFE, SET DE 2 VAGONES CISTERNAS DE 2 EJES PR "SAVIN, S.A."  
42,00 € 63,00 € -21,00 €  
Referencia HE6030



ELECTROTREN RENFE, VAGÓN PLATAFORMA 2 EJES MC1, ROJO ÓXIDO, CON 2 CONTENEDORES "CONTENEMAR" DE 20'  
25,00 € 39,00 € -14,00 €  
Referencia HE6032



ELECTROTREN RENFE, VAGÓN CISTERNA DE 4 EJES PARA VINO ZAS "SAVESA"  
25,00 € 39,00 € -14,00 €  
Referencia HE6028



OCO LOCOMOTORA ELÉCTRICA Ae 3/6 DE LA SBB  
245,00 € 335,00 € -90,00 €  
Referencia 70087

ROCO LOCOMOTORA ELÉCTRICA Ae 3/6 DE LA SBB DCC CON SONIDO  
285,00 € 460,00 € -175,00 €  
Referencia 70088



Visita nuestra web [elimperiodelhobby.com](http://elimperiodelhobby.com)

## Trenes miniatura en España (y en el mundo)

# + 100 años de historia

*Creación, transformación y evolución de un juguete a lo largo de más un siglo.*



■ ● Texto y fotos: **Archivo MÁSTREN**

*Calle Mayor de Gracia, llamada calle de Salmerón, a principios del siglo XX. Fue la calle más importante de la villa de Gracia y su eje comercial; era el nexo de unión con la ciudad de Barcelona.*

## I. Los orígenes

A finales de siglo XIX floreció una industria catalana dedicada a la fabricación de juguetes, como es natural, se encontraba focalizada en las afueras de Barcelona, la entonces Villa de Gracia (que más tarde se convertiría un barrio más de la ciudad condal).

A finales del 1800 se habían fundado en Gracia diversas fábricas especializadas en trabajar la hojalata, nombre que recibe la hoja de acero recubierta mediante un baño electrolítico de una capa de estaño.

Estas factorías destacaban por su profusa producción; eso provocó que a principios del siglo XX se establecieran en este barrio un buen número de talleres –la ma-

yoría de pequeños artesanos– que utilizaban también como materia prima la hojalata, y muchos de ellos se especializaron en la fabricación de juguetes. Estas industrias, grandes y pequeñas, no tardaron en ser conocidas popularmente como “Els Llauners de Gràcia” (Los hojalateros de Gracia).

La importancia de este sector en el ámbito catalán y en el resto de España no fue casual; desde finales del siglo XIX, la industria a nivel mundial empezó a utilizar el metal para la fabricación de todo tipo de enseres, incluidos los juguetes, fue una revolución industrial del sector ya que los fabricantes usaban hasta entonces madera, cartón o tela para sus creaciones.

De esta forma, nacieron los grandes fabricantes de juguetes alemanes, que pronto tuvieron la competencia de otros países, principalmente Gran Bretaña y Francia. De hecho, fueron los pioneros en utilizar la hojalata, por lo tanto, no es de extrañar que los “emprendedores” de la época en nuestro país siguieran sus pasos.



El primer catálogo de Jorge Rais.



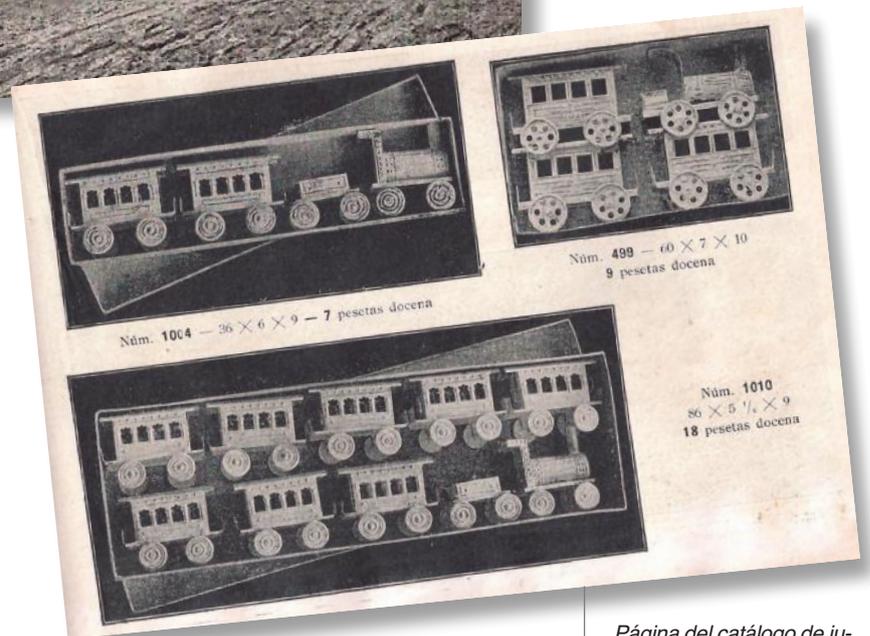
La fábrica de juguetes Rais en la población de Gracia, imagen del año 1900.

Entrado el siglo XX, la popularidad adquirida por “Els Llauners de Gràcia” era irrefutable, principalmente por su buen hacer y la calidad de sus juguetes. Las piezas se ensamblaban con o sin soldadura y se había introducido la litografía en color para decorarlas; la fabricación podía ser a gran escala y esto reducía los costes de producción y ponía el producto al alcance de muchos bolsillos, por lo tanto, era un mercado al alza.

Una de las empresas pioneras en utilizar la hojalata –se le supone la primera en España– fue la fábrica de juguetes Jorge Rais, fundada en 1870 y con sede en el pasaje de Grassot; era una factoría moderna por aquel entonces que disponía de almacenes y servicio de reparto (formado por varias de carretas) propios.

Más tarde, en 1879, Eusebio Roca Farriols fundó Juguetes Hispania, que con el tiempo se convertiría en la industria juguetera más relevante de la época a nivel nacional.

En la misma época, finales del siglo XIX, en la población alicantina de Ibi, Rafael Payá Picó tenía un pequeño taller de producción de menaje de hojalata, especialmente se dedicaba a la fabricación de recipientes para los



Página del catálogo de juguetes Rais en la que aparece un tren de hojalata para arrastrar.

heladeros de la zona –actividad muy extendida en la provincia–, atraído por el éxito obtenido por los juguetes realizados en metal, pronto empezó a fabricar su menaje en miniatura para ser vendido como juguete para niñas. Ya a principios del siglo XX, en 1905, Payá, cede a sus hijos el negocio y estos crean la empresa Payá Hermanos SA. conocida con el sobrenombre de La Sin Rival.

Continuará...

# LLEIDA

14 ediciones



fira lleida

# EXPOTREN

Salón Internacional del Modelismo y el Ocio Ferroviario



# mucho por ver

FABRICANTES - DISTRIBUIDORES - TIENDAS - MERCADO DE OCASIONES - MAQUETAS - VAPOR VIVO - DEMOSTRACIONES - EXPOSICIÓN FOTOS

## 15/16 marzo 2025



fira lleida [expotren.com](http://expotren.com) - [info@expotren.com](mailto:info@expotren.com)



Horarios. Sábado 15: de 10 a 20 h

Domingo 16: de 10 a 14 h

Aparcamiento gratuito en el recinto ferial (5.000 plazas)

A 10 minutos andando de la estación Lleida-Pirineus

ORGANIZACIÓN:



CON EL APOYO INSTITUCIONAL DE:



Bono de descuento RENFE para viajar a Lleida disponible en: [www.expotren.com](http://www.expotren.com)