

FLAP

INTERNATIONAL



ESPECIAL AVIAÇÃO COMERCIAL 2023

EDIÇÃO 610 > ANO 61 > flapinternational.ig.com.br > R\$ 30,00



9 771411 200204



00610



E-JETS FREIGHTER
E190F

E-JETS FREIGHTER
E195F



O MERCADO CARGUEIRO ESTÁ DE CARA NOVA.

E-JETS E190F E E195F.

O transporte aéreo de mercadorias é vital para a economia global - uma economia que está mudando rapidamente. O e-commerce cresce de forma significativa e acelera a forma que enviamos e recebemos produtos.

As cadeias de abastecimento estão mais curtas e se regionalizando, com o surgimento de novos centros de negócios. Não há momento melhor para o lançamento das aeronaves E-Jets Freighter. Mais velocidade, flexibilidade e economia para os operadores aproveitarem ao máximo todas as oportunidades.

embraerfreighter.com
#EJetsfreighter

 **EMBRAER**

CHALLENGE.
CREATE.
OUTPERFORM.



GO BEYOND

INTELIGENTE. GLOBAL. EM EXPANSÃO.

PRATT & WHITNEY GTF™ MRO NETWORK

Conforme a frota do GTF aumenta, estamos expandindo mundialmente nossa capacidade para MRO em nossas oficinas e através de uma rede de líderes do setor. Com 13 locais ativos no mundo a outros 6 previstos até 2025, estamos compartilhando as melhores práticas, otimizando os protocolos de trabalho e promovendo inovação em toda a rede com automação, ferramentas digitais e inspeções e reparações avançadas. Juntos, estamos redefinindo a melhor maneira de dar suporte aos nossos clientes.

LEARN MORE AT [PRATTWHITNEY.COM/MRO-MAP](https://prattwhitney.com/mro-map)

ENGINEWISE

bem-vindo a bordo



© flávio marcos de souza

nossa tripulação

Fundador

Carlos A. Spagat (1944-2021)

Publisher

Gianfranco "Panda" Beting

Editor-chefe

Flávio Marcos de Souza

Redação

Rodrigo Cozzato (editor assistente),

Fabio Passalacqua (internet)

Direção de arte

Bianca Abellan / Paulo Marques (assistente)

Mídias digitais

Camila Zarzur

Comercial

Ursula Metz (gerente)

Relacionamento / Assinantes

Daniela Andriolli

Finanças

Sandra Valéria Nascimento

Flap Internacional é publicada pela



aviação comercial em foco

Tradicionalmente, publicamos em outubro, mês em que a revista foi fundada, em 1962, e em que se comemora a "Semana da Asa", uma edição especial voltada à aviação comercial. Idealizada ainda em meados dos anos 1980 e impressa em preto e branco, esta edição tornou-se referência no setor, sendo utilizada como fonte de consulta por muitos executivos do trade e reverenciada como uma verdade bíblia para os entusiastas da aviação comercial na América Latina.

Nos tempos áureos, a publicação chegou a ter mais de 250 páginas, com um editorial sempre impecável, e sendo prestigiada por mais de uma centena de anunciantes das mais variadas nacionalidades, o que comprovou seu sucesso comercial ao longo de décadas. Hoje, completamente renovada e com um novo padrão gráfico, utilizamos informações mais concisas, abordando na primeira parte apenas as empresas aéreas na América do Sul.

Catalogadas de Argentina à Venezuela, publicamos o que de mais importante aconteceu no último ano com cada uma delas, assim como no primeiro semestre de 2023. São dados financeiros, do transporte de passageiros, rotas, total de horas voadas, alianças, planos futuros, entre outros dados relevantes.

Na segunda parte, trazemos as companhias aéreas cargueiras com sede no Brasil e as estrangeiras desse segmento que operam aqui. E na terceira parte, abordamos as empresas do exterior que mantêm voos regulares para o Brasil, algumas atuando há mais de 60 anos no mercado brasileiro.

Na última parte, Dados e Fatos faz um comparativo entre as maiores companhias do mundo em diversas amostragens, o que inclui o desempenho das empresas nacionais. São tabelas de fontes fidedignas, que abordam temas diversos, como os aeroportos de maior movimento em pousos e decolagens, companhias líderes no transporte de passageiros e cargas, encomendas de aeronaves, índices de segurança etc.

As imagens escolhidas falam por si e ilustram de forma brilhante cada página desta edição especial, o que a torna ainda mais interessante visualmente. Enfim, um grande trabalho da equipe da Flap e colaboradores em apurar e checar centenas de fontes ao longo de meses. Dessa forma, continuamos editando no estado da arte o principal guia de aviação comercial na região.

Boa leitura,

Flávio Marcos de Souza



valeu capa

A tradicional capa em página dupla da edição especial sobre Aviação Comercial na América do Sul traz este ano uma montagem feita com uma incrível seleção de 32 caudas de aviões e seus logotipos.



www.facebook.com/flapinternational
www.twitter.com/revistaflap
instagram.com/revistaflapinternational
relacionamento@flapinternational.com.br



flapinternational.com.br



LEAP

O LEAP chama a atenção em uma sala de reuniões.

Aeronaves com motor LEAP estão atingindo maior taxa de utilização em relação à sua categoria de potência. Isto significa menos aviões sobressalentes e mais voos, aumentando a lucratividade. Outra razão para se dizer **LEAP. Por exemplo.** *em comparação com 83% da concorrência, segundo dados externos.

cfmaerengines.com

92% em disponibilidade de ativos

LEADERS AREN'T BORN. THEY'RE ENGINEERED.



10



44



58

05 **BEM-VINDO**
aviação comercial em foco

10 **SUL-AMERICANAS**
aviação comercial

44 **CARGUEIRAS**
aviação comercial

58 **ESTRANGEIRAS**
aviação comercial

76 **DADOS & FATOS**
os números da indústria

98 **ON APPROACH**
nossa próxima edição



76

JUNTOS, A NOSSA ENERGIA MOVE A AVIAÇÃO.

Eficiência, pontualidade e um excelente atendimento são pilares que marcam a nossa história na aviação, e qualidades que certamente temos em comum com você. É por isso que, no mês em que celebramos o Dia do Aviador, reforçamos nosso compromisso de oferecer combustíveis de qualidade seguindo os mais exigentes padrões de segurança. Porque a gente sabe que quem está sempre voando precisa da melhor energia para ir ainda mais longe.



AVIAÇÃO COMERCIAL 2023
empresas **SUL-AMERICANAS**



SUL-AMER

Apresentamos nossa tradicional edição especial sobre aviação comercial na América do Sul. Como nas versões anteriores, traçamos perfis das companhias aéreas que operam na região, analisando dados financeiros, rotas e frotas uma por uma. Um detalhe importante: consideramos como frota das empresas os aviões que estão ativos, desconsiderando os estacionados por longo período. As companhias aéreas da região tiveram aumento de tráfego de 119,2% em 2022 se comparado ao ano anterior. A capacidade anual aumentou 93,3%, e a taxa de ocupação cresceu 9,7%, atingindo 82,2%, a mais alta entre todas as regiões do mundo. No entanto, quando olhamos para países como Venezuela, Equador ou Peru, vemos crescimento estagnado ou quase imperceptível. Felizmente as aéreas brasileiras recuperaram 100% da capacidade doméstica e 85% do movimento internacional, se comparados aos dados pré-pandemia.



AMERICANAS

ARGENTINA

ANDES



© renato oliveira

IATA: OU / **ICAO:** ANS
callsign: Aeroandes
fundação: 2005
sede: Salta
hub: SLA
frota: 2
2 Boeing 737-800

Seu processo de reestruturação e recertificação, iniciado este ano, já foi concluído. A empresa encerrou suas operações durante a pandemia,

e agora as retomou, inicialmente com voos charters em parceria com operadores turísticos, e também está autorizada a realizar voos regulares.

Recebeu seu primeiro 737-800 em outubro do ano passado, ex-Pegasus Airlines, e o segundo em julho passado, este ex-FlyBondi.

LADE



© Fábio Passalacqua

IATA: 5U / **ICAO:** LDE
callsign: Lade
fundação: 1940
sede: Buenos Aires
hub: AEP, CRD
frota: 12
1 Boeing 737-700
5 De Havilland DHC-6 Twin Otter
2 Fokker F-28
4 Saab SF340B

Empresa ligada à Força Aérea Argentina, com quem opera em conjunto, servindo localidades com pouco ou nenhum atendimento das empresas aéreas comerciais tradicionais. Faz ajuste em sua malha frequentemente com objetivo de

melhor atender as regiões onde opera de acordo com a demanda do momento. Recentemente, abriu licitação internacional para a aquisição de dois Embraer ERJ-140 ou -145 para utilização em suas rotas. Se recebidos, deverão receber a pintura

cinza de suas aeronaves militares. Por fim, voltou a servir duas importantes localidades, Rosário e Córdoba, que fazem parte do trilho Buenos Aires-Rosário-Córdoba-Mendoza-Malargue-Neuquén-Bahia Blanca-Trelew-Comodoro Rivadavia.

COMPROMETIDOS COM A MOBILIDADE POSITIVA

Acreditamos que esse é o caminho para um futuro sustentável. Por isso, investimos em inovação, desenvolvemos pessoas, trabalhamos para zerar as emissões de carbono e promovemos a melhoria contínua da nossa infraestrutura e da eficiência das nossas operações.

Junte-se a nós nessa jornada! O futuro é agora!



I do

Customized solutions

Beatriz Rodrigues de Almeida
Aircraft Interior Design Specialist
Sorocaba, SP - Brazil

SERVICES & SUPPORT
High Tech. *Very human.*



SERVICES.EMBRAER.COM



BOLÍVIA



AMASZONAS



© panda beting

Empresa do grupo Nella Airlines, baseada nos Estados Unidos, e que pertencia a um brasileiro. De seu hub em Santa Cruz de la Sierra, voava para Cochabamba, La Paz, Assunção e Iquique. Seus aviões tiveram as matrículas canceladas

pelo governo boliviano recentemente, impedindo-os de voar. O grupo pleiteou recentemente na justiça a retomada das atividades. Nesse meio-tempo, foi anunciada a venda da empresa para um empresário boliviano.

IATA: Z8 / **ICAO:** AZN
callsign: Amaszonas
fundação: 1988
sede: Santa Cruz de la Sierra, Bolívia
hub: VVI
frota: 4
4 Embraer E190

ECOJET



© wikimedia commons

A Ecojet é uma empresa privada baseada em Cochabamba que conecta as principais cidades da Bolívia, como

Santa Cruz de la Sierra, Cobija, Sucre, entre outras, bem como a capital, La Paz. Sua frota tem 26,4 anos de média de idade.

IATA: 8J / **ICAO:** ECO
callsign: Ecojet
fundação: 2013
sede: Cochabamba, Bolívia
hub: CBB
frota: 4
1 British Aerospace Avro RJ100
3 British Aerospace Avro RJ85

TAB



© panda beting

Divisão da Força Aérea Boliviana que opera serviços domésticos e internacio-

nais na área de carga a partir de sua base em Viru Viru.

IATA: 2L / **ICAO:** BOL
callsign: Bol
fundação: 1977
sede: Cochabamba
hub: VVI
frota: 2
1 Douglas MD-10-30CF
1 Lockheed C-130

É viajar pela Bahia que você quer? Vá voando, vá de Abaeté!



Morro de SP

Frequência diária – 23 min.



Península de Maraú

Frequência semanal – 30 min.



Passagens em até
4X sem juros.

/ Início da Linha Aérea Regular: dezembro de 2021.

/ Mais de 8 mil passageiros transportados.

/ Mais de 1500 voos desde o início da operação.

/ 44 anos de história.

/ Pioneira na aviação nacional.

/ Referência em aviação regional.

Nascemos com o objetivo de levar o serviço aéreo a localidades que não eram atendidas pela aviação comercial. Hoje, com foco no turismo de alto valor agregado, temos como missão, conectar destinos únicos para o Brasil e o mundo de forma ágil, segura e confortável.



voeabaete.com.br



[in](#) [f](#) [@](#) /voeabaete

ABAETÉ
LINHAS AÉREAS

TAMEP



© santiago rivas

Empresa dedicada ao transporte de passageiros para as regiões mais remotas do país, além de operar voos fretados de passageiros e de carga. Tem certifica-

ção para operar voos domésticos e internacionais, mas suas operações regulares estão suspensas temporariamente. Tem feito voos charters e de fretamento.

IATA: 2E / **ICAO:** TAM
callsign: TAM
fundação: 1945
sede: La Paz
hub: LPB
frota: 2
1 Avro RJ70
1 Bae 146-200

BRASIL

ABAETE



IATA: ATA / **ICAO:** ABJ
callsign: Abaeté
fundação: 1979
sede: Salvador, Bahia
hub: SSA
programa de fidelidade: –
membro da aliança: –
nº total de destinos: 3
nº de países servidos: 1
frota: 5
5 Cessna C208 Caravan

Um acordo de codeshare fechado no ano passado fez com que a ABAETE realizasse voos para a Gol a partir de Salvador para destinos dentro do estado da Bahia. A partir do site da Gol, é possível comprar passagens para Morro de São Paulo e Península de Marau, cidades turísticas do litoral baiano. São

dois diários, um para cada destino. A empresa também estuda iniciar voos para Boipeba, Irecê e Jequié, e reiniciar a rota para Mucugê.

Faz parte da Abear (Associação Brasileira das Empresas Aéreas) desde 2020 e da Alta (associação que reúne companhias aéreas da América Latina e Caribe) desde 2021.

Ela investiu em um novo sistema de venda de passagens para facilitar a vida dos passageiros. Falando neles, a ABAETE pretende fechar 2023 com o dobro de passageiros transportados no ano passado, bem como fechar acordos de codeshare com outras empresas além da Gol.

APUÍ



© João Henrique

A APUÍ Linhas Aéreas realiza voos regulares de Manaus para Manicoré e APUÍ duas vezes por semana, e tem planos de reativar a rota para Barreirinha, suspensa temporariamente. A ocupação média dos voos é de 80%.

A empresa iniciou suas operações como táxi-aéreo. Atualmente, além dos voos regulares, faz charters, fretamentos turísticos e transporte de carga. Ao longo de sua história, acumulou mais de 40.000 horas de voo.

IATA: – **ICAO:** –
callsign: Apuí
fundação: 1996
sede: Manaus, Amazonas
hub: MAO
programa de fidelidade: –
membro da aliança: –
nº total de destinos: 3
nº de países servidos: 1
frota: 1
1 Embraer EMB-110 Bandeirante

São dois bimotores turbo-hélices Embraer EMB-110 Bandeirante em sua frota; porém, atualmente com apenas um em operação, e não recebeu nenhuma aeronave nos últimos anos.

ASTA



IATA: OA / **ICAO:** SUL
callsign: Asta
fundação: 1995
sede: Cuiabá, Mato Grosso
hub: CGB
programa de fidelidade: –
membro da aliança: –
nº total de destinos: 2
nº de países servidos: 1
frota: 3
3 Cessna C208 Caravan

A Asta Linhas Aéreas oferece voos a partir da capital, Cuiabá/Várzea Grande, para Aripuanã na modalidade de venda de assentos compartilhados, e outros municípios no sistema de fretamento. No ano passado, operou em 65 diferentes destinos em voos fretados, incluindo o Pantanal.

Ela opera em média quatro voos por dia, e 230 horas voadas por mês. No primeiro semestre do ano, o faturamento da empresa foi 20% maior do que no mesmo período do ano passado. No acumulado de 2022, 7.050 pessoas voaram com a Asta, e até agosto deste ano, já são quase 5.000.

Para o futuro próximo, quer expandir o número de cidades atendidas na modalidade de assentos compartilhados, homologação de novas aeronaves na manutenção, bem como gestão de aeronaves de terceiros e propriedade compartilhada.

AZUL



IATA: AD / **ICAO:** AZU
callsign: Azul
fundação: 2008
sede: Barueri, São Paulo
hub: VCP, CNF, REC
programa de fidelidade: TudoAzul
membro da aliança: –
nº total de destinos: 159
nº de países servidos: 6
frota: 143
35 ATR 72-600
45 Airbus A320neo
6 Airbus A321neo
3 Airbus A330-200
5 Airbus A330-900neo
2 Airbus A350-900
31 Embraer E195
16 Embraer E195-E2

Um dos grandes saltos da Azul Linhas Aéreas nos últimos meses foi ter mais que dobrado sua presença no aeroporto de Congonhas, na capital paulista, passando de 41 para 84 operações diárias, entre elas voos para Brasília, Porto Alegre e Curitiba. Também iniciou em 2023 rotas entre Campinas e Paris/Orly, seis vezes por semana, e Belo Horizonte/Confins e Curaçao, uma vez por semana; outras ligações internacionais recentes são Confins-Fort Lauderdale e Recife-Orlando. São 159 destinos atendidos com os da subsidiária, Azul Conecta, inclusos.

Outros destaques do ano para a Azul: encomendou três pedidos firmes e duas

opções de ATR 72-600 durante o Paris Air Show; realizou uma média de 900 voos diários, com acumulado de 1.482 horas de média diária de utilização de suas aeronaves; lançou um menu assinado pelo renomado chef Claude Troigros em seus voos para Paris; iniciou codeshare com a Air Canada e ampliou o já existente com a United Airlines; assinou acordo de interline com a Air Transat.

Em 2022, foi eleita a companhia aérea mais pontual do mundo, segundo o Cirium. Duas aeronaves receberam adesivos para celebrar a conquista. E teve 29,7% de participação de mercado doméstico, segundo a Anac (Agência Nacional de Aviação Civil).

Sua receita no ano passado foi de R\$ 15,9 bilhões, 60% maior do que a de 2021, com 26,5 milhões de passageiros transportados. A expectativa é que a receita para este ano alcance recorde histórico de R\$ 20 bilhões. O lucro do ano passado foi de R\$ 3,2 bilhões.

Recebeu 14 aeronaves em 2022 e outras sete até agosto. Sua frota tem média de idade de 7,5 anos. A Azul Conecta tem 27 aeronaves.

SÃO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO INTERNACIONAL.

OPERAÇÃO 24 HORAS,
SEM ESPERA PARA POUÇOS
E DECOLAGENS.



IMAGEM DO SÃO PAULO CATARINA AEROPORTO EXECUTIVO INTERNACIONAL



CONHEÇA MAIS
SOBRE O SÃO
PAULO CATARINA
AEROPORTO
EXECUTIVO
INTERNACIONAL

AEROPORTO À ALTURA DA AVIAÇÃO EXECUTIVA MUNDIAL.

- Criado dentro dos mais altos standards de segurança e qualidade
- Maior pista dos aeroportos executivos, com 2.470 m
- 50 mil m² de hangares e 50 mil m² de pátios
- Mais de 100 aeronaves hangaradas
- A 14 minutos de helicóptero de São Paulo e a 30 minutos de carro
- Operação IFR diurna e noturna 24/7



 (11) **4130-4870**
 (11) **93439-9231**
Rod. Pres. Castello Branco, km 62

Parceria na
administração
operacional:

C FLY
AVIATION

JHSF


SÃO PAULO
catarina
aeroporto
executivo
internacional

GOL



© panda beting

Em 2022, 27,3 milhões de passageiros foram transportados pela Gol, com uma média de ocupação de 80% e 33,3% de participação de mercado. Ainda no período, teve R\$ 15,1 milhões de faturamento. No primeiro semestre deste ano, 14,9 milhões de pessoas voaram com a empresa. Suas aeronaves cumprem em torno de 625 voos por dia, com média de 10,8 horas de utilização diária cada.

A frota da Gol é padronizada no Boeing 737, com as variantes -700, -800 e MAX 8, e tem média de idade de 11 anos. Foram 19 aeronaves recebidas em 2022 e quatro até agos-

to. Aos poucos, tem substituído os -800 mais antigos pelos MAX 8, novos de fábrica.

A empresa irá aumentar a frequência de diversas rotas durante a temporada de verão, como Buenos Aires para Porto Seguro, Navegantes, Brasília, Fortaleza, entre outras. Durante o ano, voltou a voar para alguns destinos, até então servidos em parceria com a VoePass, como Ribeirão Preto, Uberaba, São José do Rio Preto, Araçatuba e Juiz de Fora.

A partir de outubro, iria aumentar em 70% sua presença no aeroporto do Galeão, no Rio de Janeiro, oferecendo

IATA: G3 / **ICAO:** GLO
callsign: Gol
fundação: 2001
sede: São Paulo, São Paulo
hub: CGH, GRU
programa de fidelidade: Smiles
membro da aliança: –
nº total de destinos: 75
nº de países servidos: 8
frota: 111
12 Boeing 737-700
61 Boeing 737-800
38 Boeing 737 MAX 8

voos para Campinas, Caxias do Sul, Florianópolis, entre outras localidades. Nas rotas internacionais, aumentou sua presença nos Estados Unidos e na República Dominicana.

Entre o ano passado e este, fez diversas pinturas especiais em suas aeronaves. As mais recentes são uma homenagem aos 150 anos do Pai da Aviação, Alberto Santos-Dumont, e outra toda em verde em alusão ao seu programa de compensação de carbono.

LATAM



© panda beting

A LATAM Brasil recebeu oito aeronaves em 2022 e três até agosto. Sua frota tem média de idade de 11,3 anos. Recebeu em outubro seu primeiro A321neo, e o segundo deve chegar até o final do ano. A empresa encomendou mais 13 aeronaves do tipo.

Nas rotas, reiniciou em setembro a rota São Paulo-Johannesburgo. De lá, os passageiros podem voar para outros destinos no continente africano, pois a LATAM fechou acordo de codeshare com a AirlinK, da África do Sul. Mais frequências têm sido oferecidas a partir de Manaus para São Paulo e Belém, e a adição de Manaus-Rio de Janeiro/Galeão. Também inaugurou os trechos

Navegantes-Rio de Janeiro, São Paulo/Guarulhos-Passo Fundo e São Paulo/Guarulhos-Sinop.

Em agosto, começou a voar de São Paulo para Los Angeles. Os voos entre São Paulo e Milão passarão de quatro para cinco semanais, e os para Lisboa passarão a ser feitos com os Boeing 777-300. Por fim, tem estudado iniciar voos para a Irlanda. Dos 79 destinos atendidos, 56 são domésticos e 23 são internacionais.

A LATAM atingiu este ano sua maior ocupação desde 2019, com 84,9% entre janeiro e julho. Em agosto, ampliou sua liderança na participação de mercado doméstico, passando de 37,6% em julho para 38,3% em agosto. Considerando as

IATA: JJ / **ICAO:** TAM
callsign: Tam
fundação: 2016
sede: São Paulo, São Paulo
hub: CGH, GRU
programa de fidelidade: LATAM Pass
membro da aliança: oneworld
nº total de destinos: 79
nº de países servidos: 15
frota: 130
18 Airbus A319
55 Airbus A320ceo
14 Airbus A320neo
30 Airbus A321
2 Boeing 767-300
10 Boeing 777-300
1 Boeing 787-9

divisões chilena, peruana e paraguaia, que atuam com voos internacionais no Brasil, transportou 32 milhões de passageiros no ano passado. A divisão brasileira opera 700 voos diários, pouco mais da metade de todos os do grupo.

Tem trabalhado para ser uma empresa carbono neutro até 2050 e quer utilizar 5% de combustível sustentável em suas aeronaves até 2030.

VOEPASS



© panda beting

IATA: 2Z / **ICAO:** PTB
callsign: Passaredo
fundação: 1995
sede: Ribeirão Preto, São Paulo
hub: RAO
programa de fidelidade: VoePass
membro da aliança –
nº total de destinos: 38
nº de países servidos: 1
frota: 11
1 ATR 42-500
7 ATR 72-500
3 ATR 72-600

A Voepass realiza em média 67 voos por dia, e suas aeronaves voam em média oito horas diárias. Transportou no ano passado 696.901 passageiros, com uma taxa de ocupação de 63%. No primeiro semestre deste ano, foram 377.891 passageiros transportados, com taxa de ocupação de 69%.

A empresa iniciou entre o começo do ano até agora diversas rotas, como For-

taleza-Fernando de Noronha, Porto Alegre-Pelotas, Salvador-Feira de Santana, Salvador-Guanambi, Manaus-São Paulo de Olivença, e Congonhas-Itatinga.

São 38 destinos servidos em todas as regiões do país, mas vai inaugurar outros 11 até dezembro em parceria com a CVC, chegando a 49. Os novos voos serão principalmente para destinos turísticos do Nordeste, bem como Rio

de Janeiro e Caldas Novas, oferecendo mais de 140.000 assentos durante a alta temporada de verão. A partir de outubro, retomaria a ligação Ribeirão Preto-São Paulo/Guarulhos.

A frota da Voepass é baseada nos turbo-hélices franceses ATR 42 e 72. Recebeu cinco no ano passado e um até agosto. Um deles recebeu pintura retrô alusiva às cores da Passaredo nos anos 1990.

CHILE

AEROCARDAL



© benito latorre

IATA: – / **ICAO:** CDA
callsign: Aerocardal
fundação: 1991
sede: Santiago
hub: SCL
frota: 3
2 Dornier 228-110
1 Pilatus PC-12

Grupo dedicado ao mercado corporativo de fretamento e serviços de evacuação aeromédica. Entre os meses de outubro e abril, a empresa opera regu-

larmente, duas vezes por semana, para o Arquipélago Juan Fernández. Também presta serviços de manutenção para aeronaves de terceiros.

AEROCORD



© benito latorre

Empresa regional sediada em Puerto Montt, opera principalmente no sul da Patagônia, voando diariamente para

Chaitén, Quellón, Melinka, Coyhaique e Chile Chico, além de operar voos fretados para outras localidades.

IATA: – / **ICAO:** –

callsign: Aerocord

fundação: 2012

sede: Puerto Montt

hub: SCPF

frota: 5

1 Cessna 208B Caravan

1 De Havilland DHC-6 Twin Otter

3 Let L-410UVP-E20

AEROVIAS DAP



© Fábio Passalacqua

A partir de sua base em Punta Arenas, opera voos regulares para a Terra do Fogo. Tem uma frota diversificada e, além dos jatos, tem aeronaves menores e helicópteros, estes utilizados

para transportar passageiros e cargas para pequenas localidades ao sul do país. Após adquirir a licença da Mineral Airways, passou a ligar Santiago e El Salvador, no norte do país, em apoio

IATA: V5 / **ICAO:** DAP

callsign: Dap

fundação: 1980

sede: Punta Arenas

hub: PUQ

frota: 12

2 Avro RJ85

5 Avro RJ100

1 BAe 146-100

2 BAe 146-200QT

2 BAe 146-200

às atividades de exploração de cobre. Incorporou mais dois Avro RJ100 à sua frota e inaugurou a rota Santiago-Iquique, além de voltar a voar entre Punta Arenas e Balmaceda.

LATAM



© rodrigo cozzato

As informações a seguir são da LATAM Airlines Chile e suas subsidiárias peruana, colombiana, equatoriana e paraguaia, exceto a brasileira – esta pode ser consultada na seção “Brasil”. A empresa recebeu nove aeronaves em 2022 e dez até agosto.

Vai iniciar em breve os trechos Santiago-Belo Horizonte/Confins e Santiago-Florianópolis, e a partir de Lima, vai voar para Aruba, Havana e Atlanta; lançou a rota Lima-Londres; e aumentou as

frequências entre Santiago e Madri, e entre Santiago e Los Angeles.

Em 2022, o grupo LATAM transportou 62,5 milhões de passageiros, com uma taxa de ocupação de 81,3%. No primeiro semestre deste ano, foram 34 milhões. Este também foi um ano histórico para a empresa, que concluiu com sucesso uma grande reestruturação financeira e sua saída do Chapter 11, com modernização, redução de custos e avanços em seus objetivos estratégicos e recupera-

IATA: LA / **ICAO:** LAN

callsign: Lan Chile

fundação: 2016

sede: Santiago, Chile

hub: SCL

programa de fidelidade: LATAM Pass

membro da aliança: oneworld

nº total de destinos: 142

nº de países servidos: 16

frota: 144

14 Airbus A319

70 Airbus A320ceo

6 Airbus A320neo

18 Airbus A321

9 Boeing 787-8

19 Boeing 787-9

ção de suas operações. Como resultado, aumentou a liquidez em 77%, para US\$ 2,3 bilhões, e reduziu sua dívida em aproximadamente US\$ 4 bilhões. No primeiro semestre deste ano, o lucro líquido foi de US\$ 267 milhões.



Líder em importação e exportação de aeronaves executivas

Conheça nossas soluções:

- ✈️ Coordenação no processo de compra/venda de aeronaves;
- ✈️ Assessoria em todas as etapas do processo de importação/exportação;
- ✈️ Soluções financeiras;
- ✈️ Consultoria jurídica;
- ✈️ Gestão fiscal, operacional e logística;
- ✈️ Compliance em todas as etapas do processo;
- ✈️ Comexport Management System (CMS) – sistema 100% em nuvem para acompanhamento do processo de importação/exportação;
- ✈️ Equipe experiente e especializada no segmento.

Contatos

+55 (11) 2162-1800 | 2162-1888 • aeronaves@comexport.com.br
www.comexport.com.br



PEWEN



© alvaro romero

IATA: – / **ICAO:** –
callsign: Pewen
fundação: 2008
sede: Puerto Montt
hub: SCPF
frota: 2
2 Cessna 208B Caravan

Empresa sediada em Puerto Montt, a partir de onde opera voos regulares com seus turbo-hélices Cessna Caravan para Melinka e Chaitén, e

voos fretados para outros inúmeros destinos, principalmente para regiões remotas e de difícil acesso por via terrestre.

COLÔMBIA

AERCARIBE



© antônio carlos carvalho jr.

IATA: JK / **ICAO:** ACL
callsign: Aercaribe
fundação: 1997
sede: Bogotá
hub: BOG, LIM
frota: 3
3 Boeing 737-400

Especializada em armazenagem e no transporte de carga para destinos da América Latina e região do Caribe, atendendo principalmente clientes especializados na mineração e exploração de

petróleo. Atua em parceria com a AerCaribe do Peru. Também presta serviços de manutenção de aeronaves próprias e de terceiros. Possui uma base internacional em Callao e filiais em países da região.

AEROSUCRE



© airteam images

IATA: 6C / **ICAO:** KRE
callsign: Aerosucres
fundação: 1969
sede: Bogotá
hub: BOG
frota: 3
1 Boeing 727-200F
1 Boeing 737-200F
1 Boeing 737-400F

Opera serviços cargueiros, regulares e fretados, para países das Américas do Sul e Central, e ilhas do Caribe. Em junho, incorporou à sua frota o

primeiro Boeing 737-400F, que anteriormente voou pela Titan Airways e British Airways antes de ser convertido em cargueiro.

CLIC



Clic é o novo nome da EasyFly, e parte da frota já está no novo esquema de cores da empresa, que é uma regional que opera para um grande número de destinos domésticos, principalmente

aqueles não atendidos pelas demais companhias aéreas. Uma das mais novas rotas conecta Medellín a Nuquí. Foi autorizada a voar este ano entre Bogotá e Cúcuta três vezes por semana.

IATA: VE / **ICAO:** EFY

callsign: Easyfly

fundação: 2006

sede: Bogotá

hub: BOG

frota: 20

13 ATR 42

7 ATR 72

LAS CARGO



Operadora regular de voos cargueiros, atende localidades diversas nas Américas Central e do Sul e ilhas do

Caribe. A empresa planeja receber mais um Boeing 737-400F e incorporar o 737-800BCF para substituir os 727-200F.

IATA: 4L / **ICAO:** LAU

callsign: Suramericano

fundação: 1972

sede: Bogotá

hub: BOG

frota: 4

2 Boeing 727-200F

1 Boeing 737-300F

1 Boeing 737-400F

SARPA



Além dos regulares, opera voos charters, de socorro médico, entre outros. Um de seus Embraer ERJ145 tem voado em suas cores originais, mas com o letrero "Satena", companhia aérea colombiana a quem presta serviços. Aguarda autoriza-

ção para operar voos charter entre a Colômbia e os Estados Unidos com ERJ145 e com Learjet 45. Em 2023, a Sarpa operou um voo charter entre Pereira, na Colômbia, e São Paulo/Guarulhos, transportando uma equipe de futebol.

IATA: – / **ICAO:** –

callsign: Sarpa

fundação: 1980

sede: Bogotá

hub: BOG, MDE

frota: 4

1 Embraer EMB-120 Brasília

3 Embraer ERJ145

SATENA



Empresa pertencente ao governo federal. Opera muitas rotas sociais, ligando grandes cidades a pequenas localidades em regiões remotas do país que não são atendidas pelas demais companhias aéreas. No início deste ano, começou a voar de Bogotá para Caracas. O governo anunciou que um total de 141 rotas domésticas terão direito a subsídio para melhor atender as regiões pouco

ou nada servidas pelo transporte aéreo. Seu único Embraer E170, que já estava desativado, foi finalmente vendido. Vai receber do governo local recursos da ordem de US\$ 80 milhões, que serão utilizados na aquisição de seis aeronaves para 19 passageiros e duas para 48, entre outros investimentos. As novas aeronaves vão permitir um aumento considerável de seus destinos.

IATA: 9R / **ICAO:** NSE
callsign: Satena
fundação: 1962
sede: Bogotá
hub: BOG
frota: 13
4 ATR 42-500
4 ATR 42-600
2 ATR 72-600
3 Embraer ERJ145

TAC



Opera rotas regulares bem como voos fretados de passageiros e carga. Seus principais destinos são

Bogotá, El Charco, Pasto, Tumaco, Guapi, Baía Solano, Popayan, Ipiales e Timbiqui.

IATA: - / **ICAO:** TCC
callsign: TAC
sede: Cali
hub: CLO, MDE
frota: 6
2 Beech 1900D
4 Let 410UVP

WINGO



Atende desde julho duas novas rotas domésticas, que ligam Bogotá a Armenia e Villavicencio. Inaugurou sua primeira rota internacional a partir de Barranquilla, voando duas vezes por semana para a Cidade do Panamá. Foi autorizada a voar para Buenos Aires a partir de Medellín, Cartagena, Cali, Barranquilla, San An-

drés, Pereira e Bucaramanga, mas ainda não efetivou esses serviços. Inaugurou a rota Medellín-Cartagena. Subsidiária da Copa Airlines do Panamá, criou uma unidade de negócios naquele país chamada Wingo Panamá, que inicialmente vai operar entre a Cidade do Panamá e David duas vezes por semana.

IATA: P5 / **ICAO:** RPB
callsign: Aerorepublica
fundação: 2016
sede: Bogotá
hub: BOG
frota: 9
9 Boeing 737-800

 Crafted in Switzerland



PC-24
THE CRYSTAL CLASS



PILATUS

VÁ AONDE NENHUM JATO EXECUTIVO FOI ANTES

O primeiro jato super versátil do mundo levanta voo! Pare de fazer menos e alcance o inesperado. Aumente a eficiência de seu departamento de voo operando o jato mais versátil do mercado.

Veja o que o desempenho em pista curta, a porta de carga e a grande cabine modular do PC-24 podem fazer por você. Obtenha mais do seu jato ao pilotar o PC-24 – entre em contato já!

pilatus-aircraft.com

Mais informações: 11 3199.0650

 www.synerjet.com  [/synerjet](https://www.instagram.com/synerjet)



EQUADOR

AEROREGIONAL



© renato oliveira

Operadora de voos fretados e regulares, incorporou neste ano sua quarta aeronave, um Boeing 737-500. Serve Quito, Santa Rosa e Loja, e sua rota mais recente é Quito-Manta, com

sete frequências semanais. Voos fretados têm sido comercializados com frequência para times de futebol que participam das Copas Libertadores e Sul-Americana.

IATA: – / **ICAO:** RER

callsign: Regair

fundação: 2018

sede: Quito

hub: UIO

frota: 4

1 Boeing 737-400

3 Boeing 737-500

AVIOANDES



© avioandes

Especializada na operação de voos regulares e fretados, também com a utilização de helicópteros, apoiando empresas mineradoras, construtoras e

de exploração de petróleo. Inaugurou a rota Quito-Esmeralda, com duas frequências semanais, voos que são comercializados pela empresa Cartavia.

IATA: – / **ICAO:** AYH

callsign: Avioandes

sede: Cumbayá

hub: UIO

frota: 1

1 De Havilland DHC-8-200

ECUACÓNDOR



© ecuacóndor

Apesar de ter sido fundada em 2017, apenas em março deste ano foi certificada pelas autoridades de aviação equatorianas para realizar voos charters internacionais. Além dos dois Canadair CRJ-200 recebidos, tem em estudo a

implantação de modelos maiores, como Boeing 737 e Airbus A320. Tem intenção de operar para países das Américas do Sul e Central, bem como Caribe, e também ligar Loja com o norte do Peru, e um voo direto entre Quito e Havana.

IATA: – / **ICAO:** –

callsign: Ecuacóndor

fundação: 2017

sede: Quito

hub: GYE

frota: 2

2 Canadair Regional Jet CRJ-200

Dos inúmeros benefícios exclusivos que o **Helicidade** oferece, o mais valioso é o **TEMPO!**

Faria Lima



10 min



15 min

Berrini



HELICIDADE

Com a rotina cada vez mais veloz de quem faz a economia girar, o heliporto mais bem localizado de São Paulo encurta as distâncias e ainda proporciona o atendimento exclusivo que você, sua tripulação e sua aeronave merecem. São 20 anos proporcionando conforto, segurança e exclusividade no serviço VIP nas mais de 400 mil operações realizadas. Saiba mais através do QR Code ao lado.



FULL HELIPORT SERVICE

T: (11) 3767.3500 • VHF 130.37 • HELICIDADE.COM.BR

EQUAIR



© renato oliveira

IATA: HN / **ICAO:** EQX
callsign: Equinox
fundação: 2020
sede: Quito
hub: UIO
frota: 3
3 Boeing 737-700

Sediada em Quito, iniciou suas operações regulares logo após obter seu certificado de operador aéreo, passando a servir rotas entre Quito, Guayaquil e Ilhas Galápagos, com seus Boeing 737-700. Já em agosto de 2022, tinha 25% de participação no mercado doméstico. Mais recentemente, operou uma série de charters entre Quito e Punta Cana.

Adicionou à sua malha a cidade de El Coca. Incorporou seu terceiro Boeing 737-700, e com ele poderia ampliar seus destinos, como os internacionais. Apesar de inaugurar novas rotas e de anunciar outras ações para um futuro próximo, em 30 de setembro pegou o mercado de surpresa ao anunciar a suspensão de todas as suas atividades.

GUIANA

TRANS GUYANA



© airteam images

IATA: TG / **ICAO:** TGY
callsign: Trans Guyana
fundação: 1951
sede: Ogle
hub: OGL
frota: 10
3 Beechcraft 1900D
1 Britten Norman Islander
6 Cessna 208 Grand Caravan

Em operação desde 1951, quando começou a voar a partir de Georgetown com uma única aeronave, com flutuadores. Atende inúmeros destinos no interior do país e opera em conjunto com a Gum

Air, do Suriname, na ligação de Georgetown a Paramaribo, com sete frequências semanais. Já operou no Brasil, ligando Georgetown a Boa Vista, em Roraima, em diferentes momentos entre 2020 e 2022.

GUIANA FRANCESA

AIR GUYANE EXPRESS



IATA: 3S / **ICAO:** GUY

callsign: Green Bird

fundação: 2002

sede: Caiena

hub: CAY

frota: 3

2 Let L-410UVP E-20

1 ATR 42-600

Sucessora da Air Guyane, opera voos regulares regionais servindo as cidades de Caiena, Saint-Laurent-du-Maroini, Maripasoula, Saül e Grand-Santi. Possui acordo de codeshare com a Air France nas rotas de Caiena para Forte-de-France e Pointe-

à-Pitre. Cumpriu os requisitos das autoridades de aviação do país para poder colocar em operação um De Havilland DHC-6. No entanto, a empresa passará pelo processo de liquidação, e vai deixar de operar depois de 21 anos em atividade.

PARAGUAI

PARANAIR



© renato oliveira

IATA: ZP / **ICAO:** AZP

callsign: Guarani

fundação: 2015

sede: Assunção

hub: ASU

frota: 3

3 Canadair Regional Jet CRJ-200

Originalmente era a Amazonas Paraguai, uma joint venture com a Air Nostrum, da Espanha. Voa duas vezes por dia de Assunção para Buenos Aires/Aeroparque e também para Montevidéu, Santa

Cruz de la Sierra e Ciudad del Este. Em determinadas épocas do ano, principalmente na alta temporada de férias, tem operado de Assunção para Florianópolis, Rio de Janeiro/Galeão e Punta del Este.

SETAM



© naoto goto

Empresa dependente da Força Aérea Paraguuaia e baseada em Assunção. Opera

para pequenas cidades do interior do país, com tarifas subsidiadas pelo governo.

IATA: – / **ICAO:** –
callsign: –
fundação: –
sede: Assunção
hub: ASU
frota: 2
2 Casa 212 Aviocar

PERU

AERCARIBE



© antônio carlos carvalho jr.

Especializada em armazenagem e no transporte de carga em rotas internacionais para destinos da América do Sul, atendendo principalmente em

presas especializadas na mineração e exploração de petróleo. Opera juntamente da Aer Caribe, da Colômbia, com a mesma frota.

IATA: EF / **ICAO:** CPR
callsign: Aercaribe
fundação: 2011
sede: Lima
hub: LIM
frota: 4
2 Boeing 737-400F
2 Antonov An-32F

ATSA



© airteam images

Tem mais de quarenta anos de experiência e desde o ano passado opera a rota doméstica Lima-Chimbote, duas vezes por semana, com os Dash 8 Q400, com capacidade para 76 passageiros em classe única. Além dessas duas cidades, são servidas:

Chachapoyas, Huánuco, Mazamari, Punta Sal e Tingo Maria. Opera também voos fretados de passageiros e carga. Contratou a De Havilland Aircraft of Canada para converter um DHC 8 Q400 em cargueiro, com a instalação de uma grande porta de carga.

IATA: 4A / **ICAO:** AMP
callsign: Atsa
fundação: 1980
sede: Lima
hub: LIM
frota: 5
2 Beechcraft 1900D
2 Bombardier Dash 8 Q400
1 Fokker F-50

Solojet Shares é a opção mais inteligente de propriedade compartilhada no Brasil. Afinal, é a única que oferece uma gama completa de serviços na aviação executiva.



Se você acredita que todas as empresas de propriedade compartilhada são iguais, então chegou a hora de conhecer a Solojet.

Seja na compra de uma cota do Hawker 400, seja para poder contar com o suporte de uma sala VIP 24h, bem como manutenção, reparos, revitalização de interiores e modificações na sua aeronave, esses são alguns dos serviços que você encontra

aqui – e sem pagar um centavo a mais por tudo isso. É um mundo perfeito, que concilia a agilidade e privacidade da aviação de negócios com absoluta tranquilidade na hora de usar sua aeronave ou adquirir uma cota.

Nós cuidamos de tudo, o tempo todo, sem terceirizar nada. É mais economia, segurança e praticidade para você. Estamos esperando seu contato.



SOLOJET 

seu tempo a seu favor

STAR PERU



IATA: 2I / **ICAO:** SRU
callsign: Star Up
fundação: 1997
sede: Lima
hub: LIM
frota: 7
5 Boeing 737-300
2 De Havilland DHC 8 Q400

Mantém uma aliança para conexão de seus voos domésticos com os internacionais da LATAM operados em Lima.

Atende no país as cidades de Tarapoto, Cajamarca, Huánuco, Lima, Pucallpa, Iquitos e Chiclayo.

SURINAME

BADJAS



IATA: – / **ICAO:** –
callsign: –
fundação: 2023
sede: Paramaribo
hub: –
frota: 1
1 ATR 42-300

Nova empresa criada no país, recebeu um primeiro ATR 42-300 para o seu processo de certificação. Inicialmente, deverá operar voos charters e cargueiros. A aeronave chegou a Pa-

ramaribo em agosto do ano passado. Matriculado P4-RTS e fabricado em 1997, voou anteriormente pela Trigna Air Service, KalStar Aviation e TACV Cabo Verde Airlines.

BLUE WING



IATA: – / **ICAO:** BWI
callsign: Blue Tail
fundação: 2002
sede: Paramaribo
hub: ORG
frota: 5
3 Cessna 208 Caravan
2 DHC-6-200 Twin Otter

Empresa baseada no Zorg en Hoop Airport, em Paramaribo. Opera voos regulares e fretados, de passageiros e

carga, para destinos no interior do Suriname, Guiana, Brasil, Venezuela e ilhas do Caribe.



Não jogue dinheiro fora.

A PAG revisará o trem de pouso que você acha que não tem reparo.

Há uma boa chance do trem de pouso que você considera BER ainda ter muita vida. Nossos técnicos certificados irão desmontar e reconstruir esses atuadores hidráulicos, macacos hidráulicos, ganchos de carga, pistões e eixos, que de outra forma se tornariam sucata. Isso economiza dinheiro e coloca seus clientes de volta ao voo mais rapidamente.

EFIX Aviation, uma empresa PAG.

Para saber mais ligue 55 12 3905-1008 ou acesse en.efixaviation.com.br



PRESENÇA GLOBAL, SUPORTE LOCAL®

Aviônicos • Componentes • Motores • Fabricação/DER

FLY ALL WAYS



IATA: 8W / **ICAO:** EDR
callsign: Birdview
fundação: 2014
sede: Paramaribo
hub: PBM
frota: 2
2 Fokker F-70

Inaugurou este ano a rota Paramaribo-Georgetown-Bridgetown-Kingstown. Em breve, também vai voar entre Paramaribo e Ilha Margarita e Caracas. Opera desde sua sede para Belém, Camaguey, Georgetown, Havana e Santia-

go de Cuba com operações regulares e fretamentos. Foi autorizada a voar de Paramaribo e Caiena para Belém, para onde tem feito voos não regulares. Desde 2021, pode operar voos fretados para os Estados Unidos e futuramente

com voos regulares. Assinou contrato com empresa turística canadense para operar durante seis meses voos fretados entre Georgetown e Toronto no segundo semestre deste ano com Airbus A320 desse parceiro, a Jetlines.

GUM AIR



IATA: - / **ICAO:** GUM
callsign: Gumair
fundação: 1971
sede: Paramaribo
hub: ORG
frota: 6
4 Cessna 208B Grand Caravan
2 De Havilland DHC-6 Twin Otter

Opera voos domésticos; nos internacionais, voa para Georgetown em parceria com a Trans Guyana Airways.

Encomendou da Cessna uma aeronave do modelo 408 SkyCourier, que será utilizada na expansão dos servi-

ços, principalmente nas rotas para Paramaribo, Georgetown, Port of Spain e Caiena.

SURINAM AIRWAYS



IATA: PY / **ICAO:** SLM
callsign: Surinam
fundação: 1953
sede: Paramaribo
hub: PBM
frota: 3
1 Airbus A340-300
2 Boeing 737-800

Em 2022, enfrentou sérios problemas financeiros, que provocaram o cancelamento de muitos voos. Mas conseguiu se recuperar e reativou a rota Paramaribo-Miami, com escala em Georgetown, utilizando um Douglas DC-9-83 da norte-

americana World Atlantic Airlines e depois um Airbus A321 da Avion Express Malta. Com um Airbus A330 da GullivAir, da Bulgária, e um Airbus A340 da Airhub Airlines, de Malta, reativou sua rota para Amsterdã. Mesmo sem uma aeronave própria, seu

certificado foi estendido; posteriormente, recebeu um Boeing 737-800. Para operar a rota para Amsterdã, recebeu um Airbus A340-300, anteriormente operado pela Air Belgium. Em setembro, incorporou seu segundo 737-800.

URUGUAI



AIR CLASS CARGO



© renato oliveira

IATA: VZ / **ICAO:** QCL
callsign: Acla
fundação: 1996
sede: Montevideu
hub: MVD
frota: 4
2 Boeing 727-200F
2 Fairchild SA227AC Metro III

Opera desde 2000 serviços regulares e fretados, nacionais e internacionais, de passageiros e de carga, e também aten-

de a DHL entre o Uruguai, Paraguai e Argentina. Já operou voos regulares de carga para São Paulo/Guarulhos.

VENEZUELA



AEROPOSTAL



© airteam images

IATA: CW / **ICAO:** ALV
callsign: Aerpostal
fundação: 1929
sede: Caracas
hub: CCS
frota: 1
1 McDonnell Douglas MD-82

Opera nacional e internacionalmente no transporte de passageiros e de carga. Com problemas financeiros e em razão da pan-

demia, suspendeu suas operações, as quais já foram retomadas. Suas oficinas continuaram atendendo aeronaves de terceiros.

ALBATROS



© airteam images

IATA: G0 / **ICAO:** GAL
callsign: Errante
fundação: 2007
sede: Maracay
hub: CCS
frota: 5
1 Boeing 737-500
1 McDonnell Douglas MD-82
3 Embraer EMB-120 Brasília

Fundada em 2007, iniciou suas operações em 2017. Em agosto de 2021, foi adquirida pelo grupo Nella Airlines, que no mesmo mês assumiu também o controle da Amazonas, da Bolívia. O grupo Nella Airlines tem sua matriz nos Estados Unidos. Colocou em serviço um McDonnell

Douglas MD-82 e um Boeing 737-500, que estava desativado desde 2015. Está novamente operando sem escalas entre Valencia e Las Piedras. Aproveitando-se da abertura das suas fronteiras, tem voado duas vezes por semana de Valencia para Curaçao.

AVIOR

© panda beting



Opera voos regulares domésticos e internacionais a partir de Barcelona, sua sede na região oriental da Venezuela. Com

a decisão do governo de liberar rotas para alguns países da região, já anunciou sua intenção de operar para a Colômbia.

IATA: 9V / **ICAO:** ROI
callsign: Avior
fundação: 1994
sede: Barcelona
hub: CCL, BLA
frota: 4
2 Boeing 737-200
2 Boeing 737-400

CONVIASA



© renato oliveira

Empresa estatal que opera voos domésticos e internacionais, alguns de longo curso. Inaugurou as rotas Falcon-Havana, operada uma vez por semana, e Caracas-Doha, no Catar. Com seus Embraer E190, inaugurou São Vicente-Havana e Puerto Ordaz-Manaus. Com os Airbus A340-600, começou a voar para Damasco, na Síria, e para Moscou via Havana. Frequentemente anuncia a intenção de inaugurar novas rotas que, no entanto, nem sempre se

tornam realidade. De acordo com o governo venezuelano, pretende voar de Caracas para São Paulo, e também anunciou outras rotas como Ilha Margarita-Moscou, e oito novos destinos em países como Chile, Argentina, Equador, Peru e Espanha. Está revisando sua frota de ATR 42, que em breve deverá ser recolocada em operação. De abril até outubro deste ano, voo regularmente entre Puerto Ordaz e Manaus, com uma operação semanal.

IATA: V0 / **ICAO:** VCV
callsign: Conviasa
fundação: 2004
sede: Maiquetía
hub: CCS
frota: 15
1 Airbus ACJ-319
1 Airbus A340-300
4 Airbus A340-600
8 Embraer E190
1 ATR 42-400

ESTELAR



© antônio carlos carvalho jr.

Surgiu como empresa não regular e posteriormente se tornou um operador regular, doméstico e internacional. Reinaugurou sua rota entre Caracas e Santiago do Chile, via Lima, com Boeing 737-

300, e com seu 737-400, pretende voar de Holguin para Porlamar. Entre novembro e março do ano que vem, vai voar de Caracas para Madri com um Airbus A350-900, em wet lease com a espanhola Iberojet.

IATA: ES / **ICAO:** ETR
callsign: Estelar
fundação: 2009
sede: Caracas
hub: CCS
frota: 3
1 Boeing 737-200
2 Boeing 737-300

LASER



© fáblio passalacqua

IATA: QL / **ICAO:** LER
callsign: Laser
fundação: 1993
sede: Caracas
hub: CCS
frota: 7
2 McDonnell Douglas MD-81
3 McDonnell Douglas MD-82
2 McDonnell Douglas MD-83

Opera voos domésticos e internacionais. No início de 2023, aumentou para três as frequências diárias entre Caracas e Porlamar, na Ilha Margarita, e criou um

voo diário entre Caracas e La Romana, na República Dominicana, onde faz conexão com a Red Air para Miami, duas vezes por dia. Reativou a rota Caracas-Curaçao e

inaugurou rotas de Caracas e Maracaibo para Bogotá. Após quatro anos de interrupção, reativou o voo Caracas-Curaçao, operado pelos Douglas MD-83.

RUTACA



© airteam images

IATA: 5R / **ICAO:** RUC
callsign: Rutaca
fundação: 1974
sede: Ciudad Bolívar
hub: CCS
frota: 7
1 Boeing 737-200
3 Boeing 737-300
2 McDonnell Douglas MD-83
1 McDonnell Douglas MD-88

Opera voos domésticos e para destinos internacionais: Cancún e Punta Cana. Tem voado entre Maturín e Santo Domingo, na República Dominicana,

com duas frequências semanais. Com os Boeing 737-300, inaugurou a rota Puerto Ordaz-Caracas-Cidade do Panamá. Renovou sua autorização para operar

voos não regulares para o Brasil. Em outubro, havia programado uma operação para São Paulo/Guarulhos, com escala em Cuiabá.

SOLAR CARGO



© panda beting

IATA: - / **ICAO:** OLC
callsign: Solar Cargo
fundação: 2001
sede: Maiquetía
hub: CCS
frota: 1
1 Boeing 727-200F

Transportadora charter de carga, atende destinos domésticos e internacionais. No início de 2022,

recebeu e opera com um Boeing 727-200F nas cores de sua operadora anterior, Líneas Aéreas Su-

ramericanas, da Colômbia. Eventualmente, utiliza aeronaves de outras empresas.

TRANSCARGA



© antônio carlos carvalho jr.

IATA: T7 / **ICAO:** TIW
callsign: Tiaca
fundação: 1998
sede: Caracas
hub: CCS
frota: 1
1 Airbus A300F

Operadora regular de carga em voos domésticos e internacionais. Possui centros de manutenção de aeronaves

em Barcelona, na Venezuela, e em Opa Locka, nos Estados Unidos, que atendem suas aeronaves e as de terceiros.

Segundo fontes do setor de carga, estaria negociando o recebimento de um Douglas MD-10-30F, ex-Fedex.

TURPIAL



© renato oliveira

IATA: T9 / **ICAO:** VTU
callsign: Turpial
fundação: 2016
sede: Valência
hub: VLN
frota: 3
3 Boeing 737-400

Operador regular doméstico e internacional, obteve autorização das autoridades de aviação da Colômbia para operar

a ligação Caracas-Bogotá e Valência-Bogotá. Suas principais rotas domésticas são Valência-Maracaibo, Valência-Portlamar e

Valência-Santo Domingo del Táchira. No mercado internacional, voa para Cidade do Panamá, Santo Domingo e Punta Cana.

VENEZOLANA



© panda beting

IATA: VN / **ICAO:** VNE
callsign: Venezolana
fundação: 2001
sede: Maracaibo
hub: CCS
frota: 3
1 Boeing 737-200
1 McDonnell Douglas MD-82
1 McDonnell Douglas MD-83

Opera voos domésticos e internacionais para cidades como Cara-

cas, Maracaibo, Barquisimeto, Las Piedras, Portlamar, Santo Domingo,

na República Dominicana, e Cidade do Panamá.

CIRRUS SR22T

OFERECE DESEMPENHO
CONFORTO E TECNOLOGIA
COM ELEGANTE DESIGN



5 LUGARES



GARMIN PERSPECTIVE



CONFORTO

SOBRE A AERONAVE

O **SR22T** é uma aeronave de alto desempenho que combina elegância e tecnologia avançada para proporcionar uma experiência de voo excepcional.



AVIAÇÃO COMERCIAL 2023
empresas **CARGUEIRAS**



CARGU

Aqui, analisamos as companhias aéreas cargueiras brasileiras e as que voam para cá. Durante 2021, no auge da pandemia, essas empresas voaram muito, transportando principalmente vacinas, insumos médicos e comércio eletrônico. Em 2022, com a vida voltando ao normal, o setor cargueiro retrocedeu significativamente, ainda assim com desempenho similar a 2019. A demanda no ano passado, medida em toneladas-quilômetros, caiu 8% em comparação a 2021, e 1,6% se comparada a 2019. Novamente, as cargueiras da região anotaram o desempenho mais forte do mundo, com um aumento de 13,1%, e crescimento na capacidade na ordem de 27,1%. O comércio eletrônico e os insumos médicos continuam fazendo a diferença para as aéreas brasileiras.



JERAS

ATLAS AIR



© panda beting

IATA: 5Y / **ICAO:** GTI
callsign: Giant
fundação: 1992
sede: Purchase, Estados Unidos
hub: MIA
nº total de destinos: +800
nº de países servidos: +150
frota: 83
8 Boeing 737-800F
40 Boeing 747-400F
8 Boeing 747-8F
24 Boeing 767-300F
3 Boeing 777-200F

A Atlas Air Worldwide é uma companhia cargueira norte-americana e líder global em operações de aeronaves terceirizadas. É também acionista majoritária da Polar Air Cargo Worldwide. A companhia possui a maior frota de 747 cargueiros do mundo e oferece aos clientes outras aeronaves, como o 737F, 767F e 777F para operações domésticas, regionais e internacionais de carga e passageiros.

A companhia recebeu o último 747 a ser produzido pela Boeing (foto). A en-

trega dessa aeronave é a última de quatro novos 747-8F encomendados em janeiro de 2021. A empresa tem operado essa aeronave para a Apex Logistics, uma empresa Kuehne+Nagel, sob um contrato de longo prazo. A Atlas opera em mais de 800 aeroportos localizados em 170 países, o que incluiu operações com o 747 Large Cargo Freighter para o transporte de peças do 787 Dreamliner.

Já os novos 777-200LRF foram colocados sob um contrato ACMI (fornecimen-

to completo, com aeronave, tripulação, manutenção e seguro) de longo prazo com a MSC Mediterranean Shipping Company. A primeira aeronave foi entregue no final de novembro de 2022, com previsão da entrega das restantes ao longo de 2023.

Em 2022, a Atlas teve lucro líquido de US\$ 355,9 milhões. A partir de seu hub em Miami, opera diversos voos para o Brasil, utilizando os aeroportos de São Paulo/Guarulhos e Viracopos.

AVIANCA CARGO



© panda beting

IATA: QT / **ICAO:** TPA
callsign: Tampa
fundação: 2013
sede: Medellín, Colômbia
hub: BOG, MDE, MIA
nº total de destinos: +70
nº de países servidos: +20
frota: 5
5 Airbus A330-200F

A Avianca Cargo é líder na região em movimentação de carga e é a principal em diversos mercados das Américas. A companhia colombiana atende a mais de 70 destinos com uma frota de aeronaves cargueiras Airbus A330-200F, além da operação nos porões das mais de cem aeronaves de passageiros.

Uma das novidades mais recentes na região foi a expansão de suas atividades

no mercado brasileiro, com a adição de Vitória como novo destino, somando-se aos já operados pela empresa: São Paulo, Campinas, Manaus e Curitiba. A capital do Espírito Santo recebe um voo semanal às terças-feiras na rota Miami-Campinas-Vitória, fortalecendo assim sua presença no país, expandindo conexões e o transporte de toneladas de carga de e para o Brasil, entre elas produtos tecnológicos e de alto valor, prin-

cipalmente a exportação de produtos perecíveis. Outros destinos brasileiros devem ser anunciados em breve.

A Avianca Cargo possui uma estação em Miami certificada pela IATA (Associação Internacional de Transporte Aéreo) com o selo CEIV Lithium Batteries, reforçando seu compromisso de entregar os mais altos padrões de qualidade no manuseio e no transporte de tecnologia e baterias de lítio.

AZUL CARGO



© rodrigo cozzato

IATA: AD / **ICAO:** AZU
callsign: Azul
fundação: 2009
sede: Barueri, São Paulo
hub: VCP
nº total de destinos: 159
nº de países servidos: 6
frota: 5
2 Boeing 737-400F
3 Embraer E195F

A Azul Cargo utiliza aviões próprios e porões das aeronaves de passageiros para distribuir suas encomendas em mais de 4.800 cidades brasileiras, bem como nos Estados Unidos e em Portugal por meio de parcerias. A empresa se beneficia de sua extensa malha aérea regional, servida pela Azul Conecta, e com isso alcança os municípios mais afastados dos grandes centros, como é o caso da região Amazônica. É responsável por parte das entregas da Amazon e do Mer-

cado Livre na região Norte do país, onde antes as encomendas chegavam apenas de barco.

A empresa tem atualmente cinco aviões dedicados (e mais três Caravan cargueiros da Azul Conecta Cargo), responsáveis por 35% das entregas; os outros 65% vão a bordo dos porões da variada frota de jatos, turbo-hélices e monomotores da Azul. Em 2022, teve R\$ 1,35 bilhão em receitas, valor 16% maior do que o ano anterior. No primeiro se-

mestre deste ano, foram R\$ 687 milhões em receitas. Em julho, detinha 32% de participação de mercado, o maior índice doméstico. Também em 2022, foi a maior transportadora de carga no mercado doméstico brasileiro, e a expectativa é crescer 20% até o encerramento do ano.

A Azul Cargo quer aumentar todas as áreas de movimentação de cargas com a expansão de seus hubs de recebimento e processamento.

CARGOLUX



© panda beting

IATA: CV / **ICAO:** CLX
callsign: Cargolux
fundação: 1970
sede: Sandweiler, Luxemburgo
hub: LUX
nº total de destinos: 55
nº de países servidos: 33
frota: 29
15 Boeing 747-400F
14 Boeing 747-8F

A Cargolux é a principal companhia aérea exclusivamente de carga da Europa, operando uma frota composta por quadrijatos Boeing 747-8F e 747-400F, que voam em média 14 horas por dia. A rede mundial da empresa cobre mais de 50 destinos em voos regulares e oferece serviços de fretamento completo ou parcial. Possui mais de 85 escritórios em mais de 50 países e ope-

ra uma extensa malha de transporte rodoviário para mais de 250 destinos. Com 50 anos de experiência no setor de carga aérea e um extenso portfólio de produtos, a Cargolux oferece soluções de transporte sob medida para todos os tipos de remessas.

O faturamento em 2022 foi de US\$ 5,1 bilhões, aumento de 14,7% em relação a 2021. Já o lucro após impostos foi de

US\$ 1,6 bilhão, aumento de 21,9% em relação a 2021. O índice de aproveitamento dos voos cargueiros no último ano foi de 69%, e a companhia fechou 2022 com cerca de 2.500 funcionários em todo o mundo.

No Brasil, a Cargolux opera atualmente para Campinas, Rio de Janeiro e Curitiba, alternando os voos entre suas duas variantes de Jumbo.

DHL



© panda beting

Uma das maiores empresas aéreas do mundo especializada no transporte de carga courier, a DHL passou a voar para o Brasil no ano passado. São seis voos semanais na rota Miami-Campinas-Bogotá-Miami, realizados pelos Boeing 767-300F da canadense Cargojet Airways. São 620 toneladas disponíveis semanalmente nessa rota.

Com mais de 600 mil colaboradores em todo o mundo, a empresa possui várias divisões em países da Europa, Oriente Médio e Américas. Entre 2018 e 2022, comprou 28 novos cargueiros Boeing 777-200F para 102 toneladas de carga, que serão entregues entre 2023 a 2025. A aeronave constitui a espinha dorsal da

rede aérea intercontinental da empresa, na qual a DHL Express opera com mais de 300 aeronaves dedicadas com 18 companhias aéreas parceiras em mais de 2.400 voos diários

Recentemente, anunciou um investimento histórico de 500 milhões de euros em mercados latino-americanos estrategicamente localizados. Esses investimentos realizados até 2028 deverão fortalecer as operações da DHL na região.

A mais recente novidade é sobre a Eve Air Mobility. O principal objetivo da parceria é estudar formas de fornecimento de peças de reposição e insumos para operadores e oficinas, com foco para

IATA: D0 / **ICAO:** DHK
callsign: World Express
fundação: 1969
sede: Bonn, Alemanha
hub: LEJ, HKG, MXP, CVG, BLR
nº total de destinos: –
nº de países/territórios servidos: +200
frota: 207
3 ATR 42-300F
2 ATR 72-500F
34 Airbus A300-600F
4 Airbus A321F
5 Airbus A330-200F
9 Airbus A330-300F
16 Boeing 737-400F
18 Boeing 737-800BCF
2 Boeing 747-400F
6 Boeing 747-8I
35 Boeing 757-200F
8 Boeing 767-200F
38 Boeing 767-300F
27 Boeing 777-200F

as baterias e suas particularidades de transporte, armazenamento e descarte com o uso de eVTOL.

DUX EXPRESS



© panda beting

Divisão aérea da Dux Logistics, a Dux Express está integrada a todos os modais da empresa e tem suas operações concentradas entre as regiões Sudeste e Nordeste do país, nos aeroportos centrais e também nos de menor porte, localizados estrategicamente próximos aos principais clientes.

Em 2022, a empresa transportou cerca de 400 toneladas de carga em quase 700 voos realizados. Por fazer parte de um grupo multimodal,

a empresa tem suporte e integração com todos os modais, coletando uma carga em qualquer ponto do país e despachando para qualquer parte do mundo por meio de suas parcerias. O processo logístico é completo, incluindo o rodoviário, o aéreo e o desembaraço fiscal.

A frota é composta por dois turbohélices Cessna Caravan, com capacidade para uma tonelada de carga, autonomia de 5h30min de voo e capa-

IATA: – **ICAO:** –
callsign: Dux
fundação: 2021
sede: Jundiaí, São Paulo
hub: QDV
nº total de destinos: 56
nº de países servidos: 1
frota: 2
2 Cessna C208 Caravan

zes de pousar em pistas curtas e não pavimentadas.

Sua base aérea está localizada no Aeroporto de Jundiaí, no interior de São Paulo, em um hangar com mais de 1.500 metros quadrados. Iniciou as operações há menos de dois anos, e projeta para os próximos um crescimento sustentável e exponencial, incluindo a ampliação da frota de aviões e com o objetivo de se adequar às demandas do mercado.

EMIRATES SKYCARGO



© rodrigo cozzato

IATA: EK / **ICAO:** UAE
callsign: Emirates
fundação: 1985
sede: Dubai, Emirados Árabes Unidos
hub: DXB, DWC
nº total de destinos: 135
nº de países servidos: 73
frota: 13
11 Boeing 777-200F
2 Boeing 747-400F

Emirates SkyCargo é a divisão de frete aéreo da Emirates Airline, responsável pelo transporte de cargas para mais de 130 destinos em uma rede global que abrange os seis continentes. Oferece aos clientes capacidade de carga em sua frota de aeronaves Boeing 777-200LR e -300ER e Airbus A380, além dos cargueiros dedicados Boeing 777-200F e 747-400F. Opera dois terminais de carga de última geração em seu hub em

Dubai, oferecendo tempos de trânsito de apenas três horas ar-ar. Os terminais oferecem uma capacidade total de carga de cerca de um milhão de toneladas por ano, com capacidade para aumentar para 1,3 milhão de toneladas.

Para o Brasil, voa a partir da Europa para Campinas com os cargueiros puros 777-200F. A empresa ainda espera receber cinco novos 777F em 2024 e 2025, e dez 777-300ER para implementação do

programa de conversão nos próximos cinco anos.

Durante a próxima década, a Emirates SkyCargo espera duplicar a sua capacidade existente, adicionar mais de 20 novos destinos às suas rotas cargueiras e oferecer ainda mais flexibilidade e serviços aos seus clientes com um mix de frota de mais de 300 aeronaves de fuselagem larga, incluindo o porão dos novos 777-9 e A350.

ETHIOPIAN CARGO



© panda beting

IATA: ET / **ICAO:** ETH
callsign: Ethiopian
fundação: 1945
sede: Adis Abeba, Etiópia
hub: ADD
nº total de destinos: 135
nº de países servidos: 79
frota: 15
4 Boeing 737-800BCF
2 Boeing 767-300F
9 Boeing 777-200F

Uma das mais importantes companhias aéreas do continente africano, a Ethiopian vem investindo significativamente nos últimos anos em sua divisão de carga. Com uma estrutura gigantesca no aeroporto Bole/Adis Abeba, a subsidiária atende atualmente a 13 destinos com voos cargueiros, e a 135 em todo o mundo, utilizando o porão da frota de mais de 120 aeronaves.

A Ethiopian Airlines concluiu no último ano a conversão de um cargueiro

Boeing 767-300F em cooperação com a Israel Aerospace Industries. O trabalho foi realizado nas instalações de manutenção da transportadora na sua base na Etiópia. A empresa continua de olho em um crescimento expressivo de sua frota de cargueiros com arrendamentos de longo prazo de mais três Boeing 767-300F da Titan Aircraft Investments.

A Ethiopian Cargo também iniciou dois voos semanais conectando Xiamen a São Paulo/Guarulhos, e Santiago via

Adis Abeba. Nas duas rotas, a empresa opera com os Boeing 777-200F, com capacidade para transportar até 103 toneladas de carga.

No último ano, assinou um contrato com a Boeing para a compra de cinco cargueiros 777-8F, a fim de expandir sua rede de carga a partir de Adis Abeba. Até 2035, espera atender 70 destinos exclusivos em todo o mundo e operar com uma frota de 24 aeronaves dedicadas à carga.

FEDEX



© panda beting

IATA: FX / **ICAO:** FDX

callsign: Fedex

fundação: 1971

sede: Memphis, Estados Unidos

hub: MEM

nº total de destinos: +350

nº de países/territórios servidos: +200

frota: 463

11 ATR 42F

32 ATR 72F

61 Airbus A300-600F

5 Boeing 737-400F

8 Boeing 737-800F

103 Boeing 757-200F

132 Boeing 767-300F

55 Boeing 777-200F

12 Cessna 408 Skycourier

44 McDonnell Douglas MD-11F

A gigante norte-americana Fedex comemora em 2023 cinquenta anos de atividades no segmento de carga aérea. Conectando hoje 220 países e empregando mais de 530 mil pessoas, a companhia aérea atende a partir de Memphis, no estado do Tennessee, centenas de voos diários com os mais diferentes tipos de aeronaves. Para o Brasil, possui voos para Campinas com os Boeing 767-300F.

Ela anunciou recentemente que irá paralisar mais aeronaves depois que as receitas e o lucro operacional diminuiram durante o quarto trimestre fiscal devido à fraca demanda e ao aumento dos custos. A empresa havia retirado 18 aeronaves, incluindo 12 MD-11F durante o trimestre encerrado em 31 de maio e que havia planos para retirar outras 29 aeronaves de voos programados durante o próximo ano fiscal. As horas de voo

durante o quarto trimestre fiscal caíram 12% em comparação ao ano passado.

Com receitas anuais de US\$ 93 bilhões, a companhia recebeu no final de agosto o Boeing 777-200F de número 50, que é atualmente a maior operadora do modelo no mundo. A Fedex opera 55 exemplares do modelo, mas cinco não foram recebidos novos de fábrica; eles voaram anteriormente em empresas como Air France e Etihad Cargo.

GOLLOG



© rodrigo cozzato

IATA: G3 / **ICAO:** GLO

callsign: Gol

fundação: 2001

sede: São Paulo, São Paulo

hub: GRU

nº total de destinos: 75

nº de países servidos: 8

frota: 5

5 Boeing 737-800F

O carro-chefe das operações da Gollog, braço cargueiro da Gol Linhas Aéreas, atualmente são as operações para o Mercado Livre, gigante do setor de e-commerce. Para tanto, são cinco Boeing 737-800F utilizados exclusivamente no despacho de encomendas para a empresa, com a perspectiva de adicionar mais um até o final do ano, e a de somar 12 num futuro próximo.

A Gollog teve R\$ 247 milhões em receitas brutas no segundo trimestre des-

te ano, mais que o dobro do mesmo período do ano passado. Em 2022, foram R\$ 531 milhões. Também no primeiro semestre, detinha 27% de participação de mercado doméstico de cargas.

Atende cidades como São Paulo, Fortaleza, Recife, João Pessoa, Manaus, Teresina, São Luís, Brasília e Porto Alegre. Utiliza os porões dos aviões de passageiros e, com seus mais de 630 voos diários, consegue entregar em torno de 2,2 milhões de pacotes

por ano, dos mais variados tipos de encomendas, para todos os destinos operados nacionalmente.

Esses destinos são ampliados quando as parcerias com outras companhias aéreas são consideradas, como Air France, KLM, Aerolíneas Argentinas, Aeromexico, Lufthansa, Swiss, American, entre outras. Ao lado do e-commerce, o setor de saúde é um dos mais atendidos pela empresa, com cargas de alto valor agregado.

KLM CARGO



© rodrigo cozzato

IATA: KL / **ICAO:** KLM
callsign: KLM
fundação: 1919
sede: Amsterdã, Holanda
hub: AMS
nº total de destinos: 17
nº de países servidos: 16
frota: 4
3 Boeing 747-400F
1 Boeing 747-400BCF

Air France-KLM Martinair Cargo é a divisão especializada no transporte de carga aérea do Grupo Air France-KLM. A frota combinada das três companhias permite transportar uma gama diversificada de mercadorias globalmente, o que inclui as operações para o Brasil, com voo entre Amsterdã e Campinas, operadas com Boeing 747-400F com capacidade para 112 toneladas. Os dois centros de coleta e distribuição de carga, nos aeropor-

tos de Paris-Charles de Gaulle e Amsterdã-Schipol, que totalizam 208.000 metros quadrados de armazéns, estão separados a apenas 398 quilômetros de distância, o que permite maior flexibilidade na entrega de suas mercadorias ao destino final. Com uma vasta rede de aproximadamente 230 destinos aéreos em todo o mundo, apoiada por 3.000 funcionários que trabalham na divisão cargueira e 423 aeronaves, a empresa transportou quase um mi-

lhão de toneladas de carga nos últimos doze meses.

A Martinair, parte do Grupo Air France-KLM, fez um pedido firme à Airbus para quatro A350F. As aeronaves substituirão os atuais Boeing 747 a partir do segundo semestre de 2026. O A350F é adequado para transportar uma variedade de cargas, incluindo as superdimensionadas. A carga útil máxima da configuração escolhida é de 108 toneladas.

KOREAN AIR CARGO



© panda beting

IATA: KE / **ICAO:** KAL
callsign: Korean Air
fundação: 1962
sede: Seul, Coreia do Sul
hub: ICN, GMP
nº total de destinos: 92
nº de países servidos: 39
frota: 23
12 Boeing 777-200F
4 Boeing 747-400F
7 Boeing 747-8F

A Korean Air Cargo foi eleita a “empresa aérea cargueira de 2022” pelo Air Transport World. Registrou receita recorde no ano passado de US\$ 2,8 bilhões, mas sentiu o impacto da queda na demanda no último trimestre, resultado da “desaceleração econômica global”, afirma a empresa. O braço cargueiro da Korean Air não recebeu nenhuma aeronave nem no ano passado, nem neste ano.

Seus 92 destinos atendidos incluem as rotas da empresa mãe, que

utiliza os porões de suas aeronaves de passageiros para entregar carga em 39 países ao redor do mundo. Ela opera duas frequências para o Brasil na rota Seul-Anchorage-Miami-Viracopos-Santiago-Lima-Los Angeles-Seul. O avião utilizado nesse trilha é o Boeing 777-200F.

Seus cargueiros operam para destinos como Halifax, Xi’an, Frankfurt, Budapeste e Madri, entre outros. No ano passado, estreou rotas para

Nova Délhi, Chicago/Rockford e Columbus/Rickenbacker.

A Korean Air Cargo lançou em setembro operações em que seus aviões voam com SAF (da sigla em inglês “combustível sustentável de aviação”). Clientes da empresa poderão ajudar no programa com a compra do combustível; em contrapartida, a empresa promete fornecer relatórios sobre a quantidade da redução da emissão de carbono, em linhas para se alcançar a emissão zero até 2050.

LATAM CARGO



© panda beting

IATA: M3 / **ICAO:** LTG
callsign: Tam Cargo
fundação: 2016
sede: Campinas, São Paulo
hub: VCP, MIA
nº total de destinos: 154
nº de países servidos: 25
frota: 16
16 Boeing 767-300F

Dona de uma frota de 18 Boeing 767-300F (dois estavam estacionados quando esta reportagem foi escrita), a LATAM Cargo é uma gigante da indústria, que atende 154 destinos em 25 países, dez deles exclusivos no transporte de cargas. O grupo LATAM e suas subsidiárias utilizam também os porões de suas aeronaves de passageiros para ter esse alcance expressivo no transporte dos mais variados tipos de produtos.

A empresa teve receita de US\$ 1,7 bilhão em 2022, aumento de 12%

em comparação a 2021. No acumulado do ano até agosto, foram 2,38 milhões de toneladas/quilômetro transportadas, ligeiro aumento de 4,2% se comparado ao mesmo período do ano passado, e com um fator de ocupação de 51,2%, este com 6,3% de queda em relação a 2022. Detém 16,8% do mercado doméstico.

Um dos destinos em evidência é Recife, capital de Pernambuco, que em seu primeiro ano de atividade foi responsável pelo desembarque de mais de 2.000 toneladas de car-

ga, com destaque para a indústria de autopeças, varejo e maquinários. As mais novas cidades atendidas são Brasília e São José dos Campos, ambas com voos diretos para Miami.

Uma iniciativa sustentável prevê a redução da utilização de 13 toneladas de filme plástico utilizado na proteção das encomendas somente na operação brasileira e outras 45 na chilena ao substituí-lo por mantas reutilizáveis, com vida útil de quatro anos. Tal ação foi reconhecida pela IATA como "Air Cargo Innovation Award".

LUFTHANSA CARGO



© panda beting

IATA: LH / **ICAO:** GEC
callsign: Lufthansa Cargo
fundação: 1993
sede: Frankfurt, Alemanha
hub: FRA
nº total de destinos: +300
nº de países servidos: +100
frota: 19
3 Airbus A321F
16 Boeing 777-200F

A partir de Frankfurt, a Lufthansa Cargo voa para os aeroportos de São Paulo/Guarulhos, Campinas, Recife e Curitiba com seus cargueiros Boeing 777-200F, com capacidade para cem toneladas de carga. Na América do Sul, ainda atende as capitais Buenos Aires e Montevideú.

Com receitas de 4,6 milhões de euros e tendo transportado 7,2 mil de toneladas/quilômetros de carga em 2022, é uma das empresas líderes mundiais no transporte

de carga aérea. Emprega atualmente cerca de 4.100 pessoas em todo o mundo. O foco da Lufthansa Cargo está no negócio aeroporto a aeroporto. Suas rotas cobrem cerca de 300 destinos em mais de cem países.

No último ano, a tendência positiva de lucros no segmento de logística foi apresentado no balanço financeiro da companhia. A oferta em todo o mercado ainda era menor em 2022 do que antes da pandemia devido à falta de capacidade no porão dos

aviões de passageiros. Os rendimentos aumentaram em todas as regiões de tráfego da Lufthansa Cargo e foram globalmente 21% superiores aos do ano anterior. Os rendimentos atingiram um nível recorde histórico para a empresa e ficaram 136% acima do nível pré-crise de 2019.

Até o fim do ano, deverá contar com dezessete 777F e expandir a malha de rotas de médio curso com adição de mais um cargueiro Airbus A321 à frota.

MAS AIR CARGO



© rodrigo cozzato

IATA: M7 / **ICAO:** MAA
callsign: Masair
fundação: 1992
sede: Cidade do México, México
hub: MEX, MIA, LAX
nº total de destinos: 7
nº de países servidos: 5
frota: 5
2 Airbus A330-200F
1 Airbus A330-300F
2 Boeing 767-300F

Uma das mais atuantes companhias mexicanas especializada no transporte de carga, a MAS Air iniciou suas operações em abril de 1992 e desde então é referência no país como uma das mais inovadoras em seus processos, bem como na modernidade de sua frota.

A empresa é reconhecida na região pela alta qualidade de atendimento e experiência no transporte de cargas perigosas, perecíveis, floricultura, autopeças, eletroeletrônicos, farmacêuticos, animais vivos, entre outros.

Sua base está localizada hoje no novo aeroporto internacional da Cidade do

México, Felipe Angeles. Em 2022, a companhia recebeu os dois primeiros Airbus A330 convertidos para carga, aumentando sua capacidade de transporte entre o México e destinos na Europa e China.

Na América do Sul, voa a partir da Cidade do México para Santiago, Bogotá e Buenos Aires, passando ainda por Campinas e Quito.

MODERN LOGISTICS



© Fábio Passalacqua

IATA: WD / **ICAO:** MWM
callsign: Modernair
fundação: 2015
sede: Jundiaí, São Paulo
hub: VCP
nº total de destinos: 4
nº de países servidos: 1
frota: 3
2 Boeing 737-300F
1 Boeing 737-400F

A Modern Logistics espera muito em breve começar a renovar sua frota. Hoje, a empresa tem dois Boeing 737-300F e um 737-400F, e recebeu seu primeiro 737-800F em outubro; o segundo modelo deve chegar no primeiro semestre do ano que vem. As novas aeronaves transportarão 10% a mais de carga e são até 15% mais econômicas em toneladas-milhas transportadas, além de terem um menor custo de manutenção.

A empresa não divulga resultados operacionais, mas em agosto deste ano, transportou 712,6 toneladas, uma redução de 28% se comparada ao mesmo mês de 2022, quando foram transportadas pouco mais de mil toneladas. No ano passado, foram 16.417 toneladas. A empresa tem 2% de participação doméstica de mercado.

A sede da empresa fica em Jundiaí, no interior de São Paulo, mas suas opera-

ções partem do Aeroporto de Viracopos, em Campinas, de onde voa para Rio de Janeiro, Brasília e Manaus. Desde maio último, tem novo CEO, Cristiano Koga, e em junho dois novos executivos foram anunciados, Filipe Araújo, novo CCO, e Tarcísio Fernandes, novo diretor de tecnologia. De acordo com a empresa, a chegada deles reforça o plano de expansão e o compromisso com um crescimento acelerado e sustentável.

NATIONAL AIRLINES



© panda beting

IATA: N8 / **ICAO:** NCR
callsign: National Cargo
fundação: 1985
sede: Orlando, Estados Unidos
hub: MCO
nº total de destinos: 11
nº de países servidos: 7
frota: 10
1 Airbus A330-200
8 Boeing 747-400F
1 Boeing 757-200

A National Airlines oferece opções personalizadas de fretamento de carga para clientes diretos, empresas multinacionais, organizações de comércio eletrônico, grupos de entretenimento e agências governamentais. Ela oferece as soluções de fretamento para qualquer destino. Com seus jatos de grande capacidade, amplo conhecimento operacional e experiência global, a empresa pode transportar todos os tipos e tama-

nhos de carga. Os serviços individuais atendem a clientes diversos e suas cadeias de suprimentos, desde fretamentos programados até operações de fretamento por contrato de longo prazo.

A frota conta ainda com aeronaves de menor porte, como o Boeing 757 e o Airbus A330. Seja transportando maquinário para campos petrolíferos ou produtos farmacêuticos urgentes para qualquer localidade, a empresa

ainda tem forte penetração em voos de ajuda humanitária.

O Boeing 747-400F pode transportar até 108 toneladas. Os outros dois modelos são de passageiros, utilizados no transporte de executivos, tropas militares, turistas e equipes esportivas em todo o mundo.

No Brasil, opera voos fretados com certa regularidade entre a Ásia e São Paulo/Guarulhos, bem como Campinas.

QATAR CARGO



© rodrigo cozzato

IATA: - / **ICAO:** QAC
callsign: Qatar Cargo
fundação: 1993
sede: Doha, Catar
hub: DOH
nº total de destinos: 175
nº de países servidos: 81
frota: 31
1 Airbus A310F
2 Boeing 747-400F
2 Boeing 747-8F
26 777-200F

A Qatar Airways Cargo atende uma rede global de mais de 70 destinos exclusivos e 175 destinos de passageiros, utilizando cargueiros puros e os porões dos aviões de passageiros. Nos Estados Unidos, são 22 destinos atendidos, e 24 no Oriente Médio. A frota de cargueiros da companhia aérea inclui Boeing 747-8F, 747-400F, 777-200F e um Airbus A310F. Também possui uma extensa rede de serviços rodoviários.

Transportou mais de 1,7 milhão de toneladas em 2022, com dez destinos a mais do que no período pré-pandemia. Desse total, transportou 84.000 toneladas de produtos farmacêuticos, incluindo 4.000 toneladas de vacinas e mais de 1.200 toneladas de imunizantes contra a covid-19. Também transportou 12.600 cavalos, confirmando sua liderança no segmento. A Qatar Cargo alcançou um número considerável de operações charter, com mais

de 1.400 voos no ano passado, o que inclui voos para comércio eletrônico, animais exóticos, turnês de bandas musicais e atividades relacionadas à FIFA.

No Brasil, opera para São Paulo/Guarulhos e Campinas voos via Luxemburgo, Lagos e Liège com os jatos 777-200F, com capacidade para 105 toneladas de carga. Bogotá, Buenos Aires, Santiago e Quito são outros destinos atendidos pela empresa na América do Sul.

SIDERAL AIR CARGO



© panda beting

IATA: 05 / **ICAO:** SID
callsign: Sideral
fundação: 2010
sede: São José dos Pinhais, Paraná
hub: CWB, GRU
nº total de destinos: +10
nº de países servidos: 1
frota: 11
4 Boeing 737-300F
7 Boeing 737-400F

A Sideral Air Cargo transportou em julho deste ano 4.044 toneladas de carga, uma queda de 22% quando comparado ao mesmo mês de 2022, com 5.185 toneladas, com 11,3% de participação de mercado doméstico. No acumulado do ano passado, foram 84.661 toneladas.

A empresa tem sede no Aeroporto Internacional Afonso Pena, na região metropolitana de Curitiba, onde man-

tém um hangar com mais de 4.000 metros quadrados que tem, entre outras divisões, o setor de engenharia e manutenção e emprega mais de 300 funcionários.

Pertence ao grupo Expresso Adorno e também atua no transporte de passageiros, mas com voos charter não regulares. A divisão cargueira tem rotas entre diversos aeroportos brasileiros, entre eles os de Manaus,

São Paulo/Guarulhos, Curitiba, Brasília e uma presença expressiva na região Nordeste.

A Sideral tem 18 aviões em sua frota: quatro Boeing 737-300F e sete 737-400F dedicados exclusivamente ao transporte de carga; as outras aeronaves, três 737-300, dois -500 e um -800, são utilizados nos voos charters de passageiros. Tem outros 737-800 encomendadas.

TOTAL CARGO



© panda beting

IATA: - / **ICAO:** TTL
callsign: Total
fundação: 1999
sede: Curitiba, Paraná
hub: GRU
nº total de destinos: 7
nº de países servidos: 1
frota: 4
3 Boeing 727-200F
1 Boeing 737-400F

Cada vez mais raros de ser voando em qualquer parte do mundo, três clássicos trimotores Boeing 727-200F compõem a frota da Total Cargo, divisão cargueira da Total Linhas Aéreas e que pertence ao Grupo Sulista, um dos maiores do transporte rodoviário do país.

A empresa atende os Correios com carga geral e a Rede Postal Noturna, e o Banco Central no transporte de valores, em rotas entre Porto Alegre, Florianópolis, Curitiba, Galeão, Vitória, Guarulhos e Manaus. Seus 727 podem transportar 22,4 toneladas de carga. Atende tam-

bém a Total Express no transporte de carga geral a granel com um Boeing 737-400F, capaz de levar 18,5 toneladas.

No primeiro semestre deste ano, transportou 6.754 toneladas, e 27.830 em 2022, detendo cerca de 5% do mercado doméstico de carga.

TURKISH CARGO



© panda beting

IATA: TK / **ICAO:** THY
callsign: Turkish
fundação: 1933
sede: Istambul, Turquia
hub: SAW, AYT, ESB
nº total de destinos: +340
nº de países servidos: 118
frota: 20
10 Airbus A330-200F
2 Boeing 747-400F
8 Boeing 777-200F

A Turkish Cargo é a marca de carga aérea que mais cresce em todo o mundo. Recebeu o prêmio de “Transportadora de Carga Aérea do Ano” na premiação internacional do setor em 2022. Operando com uma frota composta por mais de 400 jatos de passageiros e cargueiros, a empresa oferece serviços de carga aérea para mais de 340 destinos em todo o mundo.

Está empenhada em operar voos dedicados diretos para 120 destinos e

aumentar a quantidade de tonelagem transportada em duas vezes até 2028. Após a inauguração do novo aeroporto de Istambul, o megahub da Turkish, chamado SmartIST, tornou-se um novo ponto de distribuição para o tráfego aéreo e centro logístico global, com uma capacidade de triagem de carga de quatro milhões de toneladas anuais após a conclusão da Fase 2 graças à sua área de 340.000 metros quadrados.

A Turkish Cargo aumentou sua tonelagem de carga em 17% em maio deste ano, comparando ao mesmo mês do ano anterior, ao mesmo tempo em que aumentou sua participação de mercado de 4,7% para 5,4%.

Para o Brasil, a empresa voa desde Istambul para São Paulo com seus Boeing 777-200F, com capacidade para transportar mais de cem toneladas de carga.

UPS



© panda beting

IATA: 5X / **ICAO:** UPS
callsign: UPS
fundação: 1988
sede: Louisville, Estados Unidos
hub: SDF, DFW, PHL, MIA, CGN, HKG, PVG
nº total de destinos: +700
nº de países/territórios servidos: +200
frota: 269
47 Airbus A300-600F
12 Boeing 747-400F
28 Boeing 747-8F
65 Boeing 757-200F
81 Boeing 767-300F
36 McDonnell Douglas MD-11F

A United Parcel Service atende atualmente mais de 200 países e territórios e possui cerca de 1.200 voos nacionais e outros 800 internacionais ao dia, atendendo a 375 aeroportos nos Estados Unidos e 350 no exterior.

Com 26.000 funcionários dedicados apenas na operação aérea, a UPS entrega por volta de 24 milhões de encomendas todos os dias. Fechou o ano

de 2022 com uma receita de US\$ 83 bilhões e mantém contrato de arrendamento de outras 278 aeronaves, além da frota própria, totalizando mais de 500 aviões.

Somente no seu hub principal, localizado em Louisville, no estado de Kentucky, a empresa possui 125 posições de parada para o embarque e desembarque de carga. O hub para

atender a América Latina está situado em Miami, onde a companhia aérea possui nove posições no pátio para atender cerca de 34 voos diários para os países da região.

No Brasil, voa para Campinas. As operações são feitas pelos Boeing 767-300F, com capacidade para 24 contêineres no deque principal e outros sete nos porões da aeronave.

Aviall Paints



Avião se pinta com tinta de aviação

TINTAS AERONÁUTICAS CERTIFICADAS



DISTRIBUIDOR AUTORIZADO
SHERWIN-WILLIAMS NO BRASIL DESDE 2005

- Acesso ao banco de fórmulas mundial
- Laboratório para desenvolvimento e acerto de cores personalizadas
- Estoque local e atendimento ágil



PRIMERS E COMPLEMENTOS

Primers de enchimento e anticorrosivo norma MIL-P-23377F específicos para preparo e proteção de superfícies



TINTAS PARA EXTERIORES

Tintas lisas e metálicas das linhas Jet Glo e Acry Glo Conventional conferem brilho e durabilidade ao seu patrimônio



TINTAS PARA INTERIORES

Tintas Jet Flex WR - Produto base água com baixo VOC. Fácil aplicação e acabamento suave



SHERWIN-WILLIAMS



aviall@terra.com.br



www.aviallpaints.com.br

ENTRE EM
CONTATO

+ 55 11 5581-1000

+ 55 11 9.6518-1000

+ 55 11 9.8242-1000



AVIAÇÃO COMERCIAL 2023
empresas **ESTRANGEIRAS**



ESTRAN

Agora as companhias aéreas estrangeiras que voam para o Brasil, qualquer que seja sua origem. Diversas empresas têm aumentado a quantidade de voos para cá. No mundo, o tráfego total em 2022, medido em passageiros-quilômetros, aumentou em 64,4% em comparação ao ano anterior, mas ainda pouco menos de 70% do que era antes da pandemia. Nas análises, vimos muitas das grandes companhias aéreas se recuperando totalmente em termos de movimentação de passageiros, principalmente as do Oriente Médio e América do Norte, com 157,4% e 130,2%, respectivamente, no aumento de tráfego em 2022. As da América Latina não fizeram por menos, com crescimento de 119,2%.



INGEIRAS

AEROLÍNEAS ARGENTINAS



© panda beting

IATA: AR / **ICAO:** ARG
callsign: Argentina
fundação: 1949
sede: Buenos Aires, Argentina
hub: EZE, AEP
programa de fidelidade: Aerolíneas Plus
membro da aliança: Skyteam
nº total de destinos: 61
nº de países servidos: 14
frota: 68
8 Airbus A330-200
7 Boeing 737-700
27 Boeing 737-800
2 Boeing 737-800BCF
7 Boeing 737 MAX 8
17 Embraer E190

A Aerolíneas Argentinas encerrou 2022 com um resultado negativo de US\$ 246 milhões. Mesmo com o resultado adverso, é o melhor balanço dos últimos 14 anos da empresa, com receita total de US\$ 1,86 bilhão, uma melhora de 44% se comparado a 2021, quando as consequências da pandemia ainda eram explícitas. O mesmo se pode dizer do primeiro semestre deste ano, quando foi registrado um prejuízo de US\$ 48

milhões, mas com redução de 61% frente ao mesmo período do ano passado.

Em 2022, a empresa transportou 11,67 milhões de passageiros. Atualmente, voa para as seguintes cidades brasileiras: São Paulo/Guarulhos, Rio de Janeiro/Galeão, Curitiba, Porto Alegre, Brasília e Salvador. No próximo verão no Hemisfério Sul, quando se inicia a alta temporada, terá voos de Córdoba para o Rio de Janeiro e Florianópolis, e de Mendoza para o Rio de Janeiro. A

partir de abril, vai voar uma vez por semana na rota Buenos Aires-Porto Seguro.

Sua frota tem uma média de 10,9 anos de idade. No ano passado, recebeu quatro aeronaves, e até agosto deste ano, outras três. Deve receber nos próximos meses seu décimo A330-200 e pelo menos outros cinco 737 MAX 8. Ainda tem planos de substituir os A330-200 pelos A330-900neo, e comprou 12 Embraer E195-E2, que chegarão a partir de 2024.

AEROMEXICO



© panda beting

IATA: AM / **ICAO:** AMX
callsign: Aeromexico
fundação: 1934
sede: Cidade do México, México
hub: MEX, GDL, MTY
programa de fidelidade: Club Premier
membro da aliança: Skyteam
nº total de destinos: 88
nº de países servidos: 21
frota: 100
30 Boeing 737-800
32 Boeing 737 MAX 8
18 Boeing 737 MAX 9
8 Boeing 787-8
12 Boeing 787-9

A Aeromexico tem um plano agressivo para a modernização de sua frota pelos próximos cinco anos, ao qual irá investir US\$ 5 bilhões. Ao longo de 2022, recebeu 21 aviões, e outros seis até agosto deste ano, entre eles, seu 50º 737 MAX e seu 20º 787. A média de idade de sua frota é de 6,5 anos. Sua subsidiária Aeromexico Connect tem 41 Embraer E190.

Em 2022, além de ter saído do plano de recuperação financeira nos Estados

Unidos, o Chapter 11, transportou 21,72 milhões de passageiros, um aumento de 31% em relação ao ano anterior. A ocupação média foi de 84,1%, e média de 4.120 voos semanais.

Em dezembro, vai iniciar voos para o novo aeroporto de Tulum com sua subsidiária, passando a oferecer uma alternativa para a região turística de Riviera Maya. Em agosto, anunciou o aumento de suas frequências para o Canadá; em

abril, retomou depois de 14 anos a ligação com Tóquio/Narita. Em outubro, anunciou joint venture com a Delta Air Lines para estreitar 17 rotas entre México e Estados Unidos.

Na América do Sul, a Aeroméxico possui rotas diretas para Argentina, Peru, Equador e Colômbia. Para o Brasil, voa diariamente para São Paulo/Guarulhos a partir da Cidade do México, rota em que são empregados os Boeing 787-8 e -9.

AIR CANADA



© panda beting

Com uma receita operacional de US\$ 16,6 bilhões em 2022 e com uma média de 945 voos diários, a Air Canada transportou mais de 37 milhões de passageiros em 2022, número significativamente maior do que 2021. A receita operacional no segundo trimestre deste ano foi de US\$ 5,5 bilhões, US\$ 1,5 bilhão a mais do que o mesmo período de 2022.

A empresa recebeu 16 aeronaves em 2022 e sete até agosto deste ano, e encomendou 26 novos Airbus A321XLR, jatos de corredor único com longo al-

cance, e 18 Boeing 787-10. Sua frota tem 10,9 anos de média de idade. Tem as subsidiárias Air Canada Rouge, com 41 aeronaves, Air Canada Jetz, com quatro, Air Canada Express, com 107, e a Air Canada Cargo, com oito.

Para o Brasil, a Air Canada possui um voo diário entre Toronto e São Paulo/Guarulhos (quatro vezes por semana esse voo é estendido até Buenos Aires), e quatro semanais entre Montreal e São Paulo/Guarulhos. Nessas rotas, a empresa utiliza os Boeing 787-8 e -9.

IATA: AC / **ICAO:** ACA
callsign: Air Canada
fundação: 1937
sede: Saint-Laurent, Canadá
hub: YUL, YYZ, YYC, YVR, YHZ
programa de fidelidade: Aeroplan
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 187
nº de países servidos: 57
frota: 180
28 Airbus A220-300
5 Airbus A319
12 Airbus A320
14 Airbus A321
18 Airbus A330-300
39 Boeing 737 MAX 8
5 Boeing 767-300F
6 Boeing 777-200
16 Boeing 777-300
8 Boeing 787-8
29 Boeing 787-9

Também anunciou o lançamento da rota Montreal-Madri e o acréscimo de frequências para diversos destinos, como Atenas, Amsterdã, Roma, Nice, Veneza, entre outras, durante o verão europeu do ano que vem.

AIR EUROPA



© panda beting

O Grupo IAG (International Airlines Group), do qual fazem parte, entre outras, British Airways, Iberia, Vueling e Aer Lingus, detém 20% de participação na Air Europa, e confirmou que tem interesse em adquirir os 80% restantes. A União Europeia, no entanto, pode barrar o negócio, visto que poderia trazer impactos negativos para as aéreas europeias, entre eles a falta de competitividade de preços.

No primeiro semestre deste ano, registrou lucro de 53 milhões de euros e

espera fechar 2023 com lucro superior a 200 milhões de euros. No mesmo período, transportou 5,7 milhões de passageiros. Em 2022, teve uma taxa média de ocupação de 85%, e olhando apenas para as operações no Brasil, esse número salta para 90%.

Atende 13 cidades na América do Sul. Para cá, tem um voo diário entre Madri e São Paulo/Guarulhos com o Boeing 787-9, e dois semanais entre Madri e Salvador, com o 787-8. Os voos para Recife

IATA: UX / **ICAO:** AEA
callsign: Europa
fundação: 1986
sede: Lluçmajor, Espanha
hub: MAD
programa de fidelidade: Suma
membro da aliança: Skyteam
nº total de destinos: 50
nº de países servidos: 28
frota: 40
18 Boeing 737-800
10 Boeing 787-8
12 Boeing 787-9

e Fortaleza foram suspensos durante a pandemia e ainda não têm data para serem retomados.

Em 2022, recebeu dez aeronaves e outras sete até agosto, estas para sua subsidiária, a Air Europa Express, que tem oito 737-800 e encerrou as operações com seus ATR 72 e Embraer E195 neste ano. A empresa mãe espera receber seus três primeiros 737 MAX 8 no ano que vem. Sua frota tem média de idade de oito anos.

AIR FRANCE



Celebrou em outubro 90 anos de atividades e é a patrocinadora oficial dos Jogos Olímpicos de Paris 2024. A receita do grupo Air France-KLM em 2022 foi de 26,4 bilhões de euros, 47,3% a mais do que no ano anterior. Foram 83 milhões de passageiros transportados no período, com uma taxa de ocupação de 85%. Os dados financeiros não são exibidos individualmente por empresa, apenas do grupo.

Em fevereiro deste ano, inaugurou sua nova classe executiva nos voos para o Brasil, onde voa para quatro destinos: Paris-São Paulo/Guarulhos, dois voos diários, um com o Airbus A350-900, outro com o

Boeing 777-300; Paris-Fortaleza, três voos semanais com o Airbus A330-200; Paris-Rio de Janeiro/Galeão, um voo diário com o 777-300; e Caiena (Guiana Francesa)-Belém, um voo semanal com o A320. A rota para Belém foi iniciada em maio deste ano, possibilitando conexões para Paris e também para o Caribe francês. Voa para nove destinos na América do Sul.

A Air France recebeu 17 aeronaves em 2022 e outras 16 até agosto deste ano. Receberá novas unidades dos Airbus A220-300 e A350-900 em breve. Sua frota tem 13,2 anos de média de idade. Tem duas subsidiárias:

IATA: AF / **ICAO:** AFR
callsign: Airfrance
fundação: 1933
sede: Tremblay-em-France, França
hub: CDG, ORY
programa de fidelidade: Flying Blue
membro da aliança: Skyteam
nº total de destinos: 192
nº de países servidos: 84
frota: 195
 29 Airbus A220-300
 6 Airbus A318
 13 Airbus A319
 34 Airbus A320
 14 Airbus A321
 14 Airbus A330-200
 22 Airbus A350-900
 16 Boeing 777-200
 1 Boeing 777-200F
 38 Boeing 777-300
 8 Boeing 787-9

a Air France Cargo, com dois Boeing 777-200F, e a Air France HOP, com 13 Embraer E170 e 20 E190. O grupo fechou pedido para 50 Airbus A350-900 e -1000 e outras 40 opções, para recebê-los a partir de 2026. Eles irão substituir os A330 e 777.

AMERICAN



Fosse apenas sua própria frota, a American Airlines seria dona de números superlativos. Mas tem mais. Suas subsidiárias têm frotas igualmente expressivas: 554 aeronaves para a American Eagle, 134 para a Envoy, 136 para a PSA e 61 para a Piedmont Airlines. A empresa recebeu 33 aviões em 2022 e outros 17 até agosto deste ano. Este ano, chegou ao 737 MAX nº 55 de sua frota, que tem 12,9 anos de média de idade.

Registrou receita total de US\$ 48,9 bilhões em 2022, e US\$ 3,9 bilhões de lucro. Apenas no último trimestre do

ano passado, foram US\$ 13,2 bilhões em receitas, número 16,6% maior do que o mesmo período de 2019, antes da pandemia. Operando uma média de 6.700 voos por dia, foi eleita a companhia aérea mais ecológica em 2023 pelo Air Transport World.

A American opera dois destinos no Brasil e quatro rotas: Miami-São Paulo/Guarulhos, dois voos diários, um com o 787-8, outro com o 777-300; Miami-Rio de Janeiro/Galeão, um voo diário com o 787-8; Dallas-São Paulo/Guarulhos, um voo diário com 787-9;

IATA: AA / **ICAO:** AAL
callsign: American
fundação: 1934
sede: Forth Worth, Estados Unidos
hub: DFW, MIA, LAX
programa de fidelidade: AAdvantage
membro da aliança: oneworld
nº total de destinos: 347
nº de países servidos: 63
frota: 915
 125 Airbus A319
 43 Airbus A320
 211 Airbus A321ceo
 70 Airbus A321neo
 291 Boeing 737-800
 54 Boeing 737 MAX 8
 45 Boeing 777-200
 19 Boeing 777-300
 36 Boeing 787-8
 21 Boeing 787-9

e Nova York-São Paulo/Guarulhos, um voo diário com o 777-200. Vai aumentar sua presença no Rio de Janeiro na alta temporada de verão, passando a operar dez voos semanais entre a cidade e Miami; e vai reinaugurar a rota Nova York-Rio de Janeiro/Galeão, que será diário entre 1º de dezembro e 7 de janeiro.

ARAJET



© fábio passalacqua

IATA: DM / **ICAO:** DWI
callsign: Dominican Wings
fundação: 2021
sede: Santo Domingo, República Dominicana
hub: SDQ
programa de fidelidade: –
membro da aliança: –
nº total de destinos: 22
nº de países servidos: 16
frota: 5
5 Boeing 737 MAX 8

Mesmo sendo uma novata, a ideia da Arajet é fazer com que Santo Domingo se torne um poderoso hub no Caribe. Atualmente, atende destinos na região do Caribe, Américas Central, do Sul e do Norte, incluindo países como México, Nicarágua, Colômbia, Peru, entre outros.

Em setembro, iniciou três voos semanais para São Paulo/Guarulhos, às terças, quintas e sextas-feiras, e já anun-

ciou que pretende começar a voar para o Rio de Janeiro e Manaus. Ainda este ano iniciará suas rotas para o Canadá (Toronto e Montreal, com possibilidade de conexão para o Brasil), Argentina (Buenos Aires) e Santiago (Chile).

Voa atualmente para dois destinos domésticos e 20 internacionais em 16 países com seus cinco Boeing 737 MAX 8, recebidos no ano passado, e com média de idade de 3,2 anos. Até o final des-

te ano, deve receber mais três unidades. E em cinco anos, quer voar para 57 destinos e ter 40 aeronaves, todas padronizadas na família 737 MAX.

Para os passageiros que pousam em Santo Domingo, mas desejam ir a Punta Cana, tradicional destino turístico na República Dominicana, a Arajet oferece traslados de ônibus. A empresa estuda instalar wi-fi em seus aviões para oferecer conexão à internet durante os voos.

AVIANCA



© panda beting

IATA: AV / **ICAO:** AVA
callsign: Avianca
fundação: 1919
sede: Bogotá, Colômbia
hub: BOG, CLO, MDE
programa de fidelidade: LifeMiles
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 72
nº de países servidos: 23
frota: 106
8 Airbus A319
63 Airbus A320ceo
23 Airbus A320neo
12 Boeing 787-8

Eleita a companhia aérea mais pontual do mundo em junho e agosto pela Cirium, a Avianca fechou os dois primeiros trimestres do ano com ocupação superior a 80%. No acumulado do ano passado, transportou 24,6 milhões de passageiros e realizou mais de 187.000 voos. Ao longo do ano, fez pinturas especiais em seus aviões homenageando empresas que ela comprou no passado, como AeroGal, Aviateca, Lacs e Taca. A Avianca faz parte do Grupo Abra, controlador também da Gol.

Recebeu 14 aeronaves em 2022 e mais 18 até agosto. Incorporou diversos aviões que voavam pela Viva Colômbia, que deixou de operar, e aposentou os Airbus A330 de sua frota, que tem 8,6 anos de média de idade. No ano que vem, aposenta seus A319. Hoje tem as seguintes subsidiárias: Avianca Cargo, Avianca Costa Rica, Avianca Equador, Avianca El Salvador e Avianca Guatemala.

Voa para quatro cidades brasileiras a partir de Bogotá: três voos diários para

São Paulo/Guarulhos, um com o 787-8, outros dois se revezando com os A319 e A320; um voo diário para o Rio de Janeiro/Galeão, revezando entre os A319 e A320; quatro voos semanais para Manaus, três com o A319 e um com o A320; e Belo Horizonte, cinco voos semanais com os A319 e A320 – a capital mineira terá redução de oferta para três voos semanais a partir do final de outubro. Por fim, o voo entre Cartagena e São Paulo teve vida curta, sendo suspenso por tempo indeterminado após pouco mais de dois meses.

BOLIVIANA



© panda beting

IATA: OB / **ICAO:** BOV
callsign: Boliviana
fundação: 2007
sede: Cochabamba, Bolívia
hub: CBB, VVI, LPB
programa de fidelidade: Elévate
membro da aliança: –
nº total de destinos: 15
nº de países servidos: 6
frota: 23
2 Airbus A330-200
4 Boeing 737-300
4 Boeing 737-700
8 Boeing 737-800
3 Boeing 767-300
2 Canadair Regional Jet CRJ-200

A Boliviana de Aviación transportou 4,29 milhões de passageiros em 2022, número que supera 2019. Desse total, 168.737 foram para o Brasil. A empresa tem média de 110 voos diários e detém 82% do mercado doméstico da Bolívia.

Voa para o Brasil a partir de Santa Cruz de la Sierra para São Paulo/Guarulhos diariamente, e de Cochabamba para São Paulo/Guarulhos quatro vezes

por semana com seus Boeing 737. Este ano, incorporou dois Airbus A330-200, ex-Virgin Australia, que vão substituir os Boeing 767-300. Essas aeronaves são utilizadas nas rotas de longo curso da companhia, como Miami, nos Estados Unidos, e Madri, na Espanha. Em breve, a empresa receberá mais um A330. Sua frota tem média de idade de 21,9 anos. Seus Boeing 737-800 têm recebido uma

atualização em seus interiores, com a instalação de novas poltronas, mais espaçosas e confortáveis, e com tomadas USB disponíveis.

Além do Brasil, no mercado internacional voa para Argentina, Peru, bem como Espanha e Estados Unidos. Em outubro, iniciaria voos para Assunção (Paraguai), Caracas (Venezuela) e Havana (Cuba).

BRITISH



© panda beting

IATA: BA / **ICAO:** BAW
callsign: Speedbird
fundação: 1974
sede: Londres, Inglaterra
hub: LHR, LGW
programa de fidelidade: Executive Club
membro da aliança: oneworld
nº total de destinos: 210
nº de países servidos: 76
frota: 246
24 Airbus A319
65 Airbus A320ceo
20 Airbus A320neo
7 Airbus A321ceo
10 Airbus A321neo
16 Airbus A350-1000
12 Airbus A380
39 Boeing 777-200
16 Boeing 777-300
12 Boeing 787-8
18 Boeing 787-9
7 Boeing 787-10

A British Airways faturou 11,03 milhões de euros em receitas no ano passado, um valor 199% maior do que 2021, mas já sabe que não deverá atingir 100% da capacidade oferecida antes da pandemia até o final deste ano. Também em 2022, a empresa transportou 33 milhões de passageiros, 220% a mais que o ano anterior, com uma taxa de ocupação de 79,9%.

Ela atende 13 destinos domésticos e 197 internacionais em 76 países. Para o Brasil, voa diariamente entre Londres e São Paulo/Guarulhos com seus Airbus

A350-1000, e cinco vezes por semana entre Londres e Rio de Janeiro/Galeão com seus Boeing 787-8 e -9. A partir de 28 de outubro, deixaria de voar direto da capital inglesa a Buenos Aires; a capital argentina será atendida a partir de então na extensão da rota entre Londres e Rio de Janeiro, a qual passará a ser operada pelos 777-200. Inaugurou rotas para Cincinnati, Aruba, Georgetown, entre outras, e retomou seus voos para Pequim após três anos de suspensão.

Tem a BA CityFlyer e a BA EuroFlyer

como subsidiárias. Recebeu seu 20º Airbus A320neo este ano, e tem mais unidades do 787-10 a receber. Uma curiosidade: a British Airways é uma das poucas empresas aéreas do mundo a operar as três versões do 787 Dreamliner. Sua frota tem média de idade de 14 anos.

COPA



© panda beting

IATA: CM / **ICAO:** CMP
callsign: Copa
fundação: 1944
sede: Cidade do Panamá, Panamá
hub: PTY
programa de fidelidade: ConnectMiles
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 81
nº de países servidos: 32
frota: 89
8 Boeing 737-700
56 Boeing 737-800
25 Boeing 787 MAX 9

São 79 destinos internacionais em 32 países e apenas dois domésticos. Pudera, o Panamá é um país pequeno. Mas com esses números, a Copa Airlines demonstra sua vocação em utilizar a capital panamenha com o "Hub das Américas" ao realizar as conexões mais rápidas da indústria de viagens aéreas.

A partir de lá é possível voar para diversos destinos em todo o continente americano, incluindo o Caribe. Para o

Brasil, tem cinco voos diários para São Paulo/Guarulhos, dois diários para o Rio de Janeiro/Galeão, quatro semanais para Manaus, um diário para Brasília e um diário para Belo Horizonte/Confins, destino em que a Copa completou 15 anos de operação. Em julho, trocou os 737-800 pelos 737 MAX 9 na rota para o Rio, dessa forma aumentando a capacidade e proporcionando mais conforto aos passageiros.

Operando em média 300 voos diários, transportou em 2022 15,72 milhões de passageiros e teve lucro líquido de US\$ 348,1 milhões. Para este ano, a meta é transportar 11% a mais de pessoas. Mantém média de ocupação de 86%.

Tem duas subsidiárias, a Wingo e a Wingo Panamá. Recebeu sete aeronaves em 2022 e cinco até agosto. Sua frota tem média de idade de 9,3 anos. Espera pelo recebimento de mais cinco aviões até o final do ano.

DELTA



© panda beting

IATA: DL / **ICAO:** DAL
callsign: Delta
fundação: 1928
sede: Atlanta, Estados Unidos
hub: ATL, LAX, DTW
programa de fidelidade: SkyMiles
membro da aliança: Skyteam
nº total de destinos: 301
nº de países servidos: 57
frota: 899
43 Airbus A220-100
17 Airbus A220-300
52 Airbus A319
58 Airbus A320
125 Airbus A321ceo
42 Airbus A321neo
11 Airbus A330-200
30 Airbus A330-300
23 Airbus A330-900neo
27 Airbus A350-900
70 Boeing 717
74 Boeing 737-800
150 Boeing 737-900
98 Boeing 757-200
16 Boeing 757-300
42 Boeing 767-300
21 Boeing 767-400

Mais uma gigante do setor que mais parece uma galáxia do que uma companhia aérea. Opera mais de 4.000 voos por dia em 212 destinos domésticos e 89 internacionais em 57 países. Transportou 141 milhões de passageiros no ano passado e espera superar os 200 milhões este ano. A receita operacional no ano passado foi de US\$ 45,6 bilhões.

Tem as subsidiárias Delta Connection, com 240 aeronaves, e a Endeavor Air, com outras 142. Recebeu 55 jatos no ano passado e mais 48 até agosto. Sua diversificada frota tem 15 anos de média de idade.

Para o Brasil, tem voos ligando Atlanta a São Paulo/Guarulhos duas

vezes por dia, um com o 767-400, outro com o A330-300, e Nova York a São Paulo, uma vez por dia, com o 767-400. Em dezembro, volta a operar durante a alta temporada de verão entre Atlanta e Rio de Janeiro/Galeão. Em parceria com a LATAM, iniciou a rota São Paulo-Los Angeles. Com o mesmo acordo, vai voar entre Atlanta e Bogotá, Atlanta e Cartagena, Atlanta e Lima, e Miami e Medellín.

A Delta concluiu o projeto Delta Skyway no aeroporto de Los Angeles 18 meses antes do previsto. É uma modernização completa do terminal 3 que têm como objetivo agilizar suas operações. Também inaugurou

nova sala VIP no aeroporto JFK, em Nova York, capaz de acomodar até 250 pessoas.

EGYPTAIR



© rodrigo cozzato

A EgyptAir é a primeira companhia aérea africana a operar o Airbus A321neo, com a primeira unidade recebida em março deste ano. No ano passado, incorporou apenas três aeronaves à sua frota, e seis até agosto deste ano. Também recebeu seu primeiro Boeing 737-800BCF e em breve deve receber mais um 787-9 e outros dois A321neo. Sua frota tem média de idade de 9,3 anos.

No primeiro semestre deste ano, aumentou a quantidade de voos em 29%, atingindo 191 mil operações, comparadas ao mesmo período de 2022. Também nos primeiros três me-

ses do ano, a empresa transportou 23,2 milhões de passageiros, número 43,5% maior que o mesmo período de 2022. E em novembro do ano passado, realizou seu primeiro voo com SAF (combustível de aviação sustentável).

Iniciou em setembro um voo quinzenal entre Cairo e São Paulo/Guarulhos, operado pelo Boeing 787-9. Ele é feito em parceria com a espanhola Master Flights, operadora de voos charters. A intenção da EgyptAir é operar voos não regulares até 2024, quando eles passariam a ser regulares. Após dois voos realizados, no entanto, a empresa os sus-

IATA: MS / **ICAO:** MSR
callsign: Egyptair
fundação: 1932
sede: Cairo, Egito
hub: CAI
programa de fidelidade: EgyptAir Plus
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 84
nº de países servidos: 52
frota: 67
5 Airbus A220-300
8 Airbus A320neo
6 Airbus A321neo
6 Airbus A330-200
4 Airbus A330-300
26 Boeing 737-800
1 Boeing 737-800BCF
6 Boeing 787-9
5 Boeing 777-300

pendeu temporariamente, com previsão de retorno no final de novembro.

Também neste ano voltou a voar para Tóquio, no Japão, e Daca, em Bangladesh, inaugurou voos para Manchester, na Inglaterra, solicitou rota para Los Angeles, nos Estados Unidos, e anunciou Newark como novo destino, em parceria com a United Airlines.

EMIRATES



© panda beting

A gigante do Oriente Médio Emirates Airline chegou à incrível marca de 20.000 tripulantes de cabine. Entre junho e agosto de 2023, verão no Hemisfério Norte, transportou mais de 14 milhões de passageiros em mais de 50.000 voos. No ano fiscal entre abril de 2022 e março deste ano, teve lucro de US\$ 2,9 bilhões e receita de US\$ 29,3 bilhões.

A empresa fez uma pequena alteração em sua identidade visual em março. E lançou serviço de fretamento aéreo

com seus jatos Embraer Phenom 100, que originalmente são utilizados no treinamento de pilotos.

Para o Brasil, a Emirates voa para São Paulo/Guarulhos diariamente com os Airbus A380, e quatro vezes por semana para o Rio de Janeiro/Galeão com os Boeing 777-200. Da capital fluminense, estende a jornada até Buenos Aires, na Argentina.

Este ano adicionou mais uma frequência diária, a sétima, no concorrido trecho Dubai-Londres. E desde junho, colocou mais uma cidade ca-

IATA: EK / **ICAO:** UAE
callsign: Emirates
fundação: 1985
sede: Al Garhoud, Emirados Árabes Unidos
hub: DUB
programa de fidelidade: Skywards
membro da aliança: –
nº total de destinos: 134
nº de países servidos: 73
frota: 218
1 Airbus A319 VIP
88 Airbus A380
9 Boeing 777-200
120 Boeing 777-300

nadense em seu mapa de destinos: Montreal. A empresa voa para 134 destinos, dos quais apenas um doméstico, em 73 países.

Recebeu apenas duas aeronaves no ano passado, dois Boeing 777F para a divisão SkyCargo, e nenhuma até agosto deste ano. No ano que vem, começa a receber os Airbus A350-900, que irão estreitar na rota para Adelaide, na Austrália. A Emirates é a maior operadora mundial de A380 e 777. Sua frota tem média de idade de 9,9 anos.

ETHIOPIAN



© panda beting

A Ethiopian Airlines voa diariamente para São Paulo/Guarulhos, e estende a rota até Buenos Aires, sete vezes por semana, utilizando seus Boeing 787. A partir do final de outubro, passaria a utilizar os Airbus A350-900, o que aumentaria em 23% a capacidade semanal nessa rota. Por falar no A350, é dela a rota mais curta do mundo feita com essa aeronave: Duala (Camarões)-Malabo (Guiné Equatorial), com apenas 115 quilômetros de distância.

Em novembro, iniciará voos para Londres/Gatwick. Neste ano, começou a voar entre Abidjan e Nova York, e

também Adis Abeba e Karachi. As rotas entre capital etíope e Atlanta, Chicago, Washington e Toronto, que tinham uma escala em Dublin, agora irão parar em Roma. São 135 destinos, dos quais 19 domésticos e 116 internacionais, em 79 países.

A empresa fechou seu ano fiscal 2022/23, encerrado em 7 de junho, com US\$ 6,1 bilhões de receita, aumento de 20% se comparado ao ano anterior, e com 13,7 milhões de passageiros transportados. Foi eleita a melhor companhia aérea africana pela Skytrax em 2023.

IATA: ET / **ICAO:** ETH
callsign: Ethiopian
fundação: 1945
sede: Adis Abeba, Etiópia
hub: ADD
programa de fidelidade: ShebaMiles
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 135
nº de países servidos: 79
frota: 123
20 Airbus A350-900
4 Boeing 737-700
9 Boeing 737-800
4 Boeing 737-800BCF
13 Boeing 737 MAX 8
1 Boeing 767-300
6 Boeing 777-200
4 Boeing 777-300
19 Boeing 787-8
10 Boeing 787-9
33 Bombardier Dash 8 Q400

A Ethiopian recebeu 15 aeronaves em 2022 e outras cinco até agosto deste ano. Deve incorporar em breve mais um 737 MAX 8. Em abril, recebeu seu 20º A350-900. O último avião recebido foi um 787-9, em junho. É a maior companhia aérea da África em quantidade de aeronaves, com média de idade de 8,5 anos.

FLYBONDI



© panda beting

A Flybondi revelou recentemente que estuda se estabelecer no mercado aéreo doméstico brasileiro. De Buenos Aires/Ezeiza, voa seis vezes por semana para São Paulo/Guarulhos, 14 para o Rio de Janeiro/Galeão e dois para Florianópolis. Atende 20 destinos, dos quais 17 domésticos, como Bariloche, Buenos Aires, Ushuaia, Córdoba, Puerto Iguazú, entre outros. E planeja expansão de destinos com novas rotas para Peru, Paraguai,

Bolívia e Uruguai. A rota entre Buenos Aires e Posadas teve um incremento de 58% no número de voos para atender o crescimento da demanda.

Recebeu oito aeronaves em 2022 e deverá receber outras duas em breve. O último foi o LV-KHO, que voava antes pela Garuda Indonesia e ainda mantém a pintura e seu antigo operador. Sua frota é padronizada nos Boeing 737-800, configurados com

IATA: FO / **ICAO:** FBZ
callsign: Bondi
fundação: 2016
sede: Buenos Aires, Argentina
hub: AEP
programa de fidelidade: –
membro da aliança: –
nº total de destinos: 20
nº de países servidos: 2
frota: 11
11 Boeing 737-800

189 assentos, e tem média de idade de 14,9 anos.

A Flybondi detém 21% do mercado argentino doméstico e 5% do internacional. No ano passado, transportou 2,36 milhões de passageiros. Segundo estimativa da empresa, 20% de seus clientes são viajantes voando pela primeira vez. Em março, lançou o programa Ticket 3.0, que possibilita a seus passageiros transferir, renomear ou presentear com seus bilhetes.

IBERIA



© panda beting

IATA: IB / **ICAO:** IBE
callsign: Iberia
fundação: 1927
sede: Ciudad Lineal, Espanha
hub: MAD
programa de fidelidade: Iberia Plus
membro da aliança: oneworld
nº total de destinos: 127
nº de países servidos: 43
frota: 82
6 Airbus A319
13 Airbus A320ceo
15 Airbus A320neo
9 Airbus A321
12 Airbus A330-200
8 Airbus A330-300
19 Airbus A350-900

Iberia Express, Iberia Regional e Level são as subsidiárias da Iberia, empresa aérea espanhola que pertence ao grupo IAG. Ela recebeu 14 aeronaves em 2022 e outras cinco até agosto deste ano. Sua frota tem 9,2 anos de média de idade.

De acordo com o ranking da Cirium, foi a empresa mais pontual da Europa em 2022, e a mais pontual do mundo em janeiro e abril deste ano. Ela registrou lucro operacional recorde de 307

milhões de euros no segundo trimestre de 2023.

A partir de Madri, a Iberia voa para São Paulo/Guarulhos diariamente com seus Airbus A330-300, e outras três vezes por semana para o Rio de Janeiro/Galeão com o A330-200; a capital fluminense teria um voo adicional a partir de outubro. Para a capital paulista, a partir de março do ano que vem, serão três voos a mais, que serão operados pelos

A350-900. Também anunciou voos entre Madri e Doha em parceria com a British Airways e a Qatar Airways, permitindo que seus passageiros se conectem à malha da Qatar a partir de seu hub. De seus 127 destinos, 35 são domésticos e 92 internacionais.

Em dezembro do ano passado, a empresa apresentou a nova cabine de seus Airbus A350, que possui assentos privados na classe executiva.

ITA



© panda beting

IATA: AZ / **ICAO:** ITY
callsign: Itarrow
fundação: 2020
sede: Roma, Itália
hub: FCO, LIN
programa de fidelidade: Volare
membro da aliança: Skyteam
nº total de destinos: 57
nº de países servidos: 22
frota: 74
4 Airbus A220-300
18 Airbus A319
25 Airbus A320ceo
10 Airbus A320neo
7 Airbus A330-200
4 Airbus A330-900neo
6 Airbus A350-900

A ITA Airways voa entre Roma e São Paulo/Guarulhos 11 vezes por semana, revezando as operações entre seus Airbus A330-200, A330-900 e A350-900. A partir de 30 de outubro, iniciará uma ligação diária entre Roma e Rio de Janeiro/Galeão, e seus A330-200 e A330-900neo estão escalados para cumprirem a jornada. Este ano, iniciou voos a partir de seu hub para São Francisco e Washington, nos Estados Unidos, retomou a

rota para as Ilhas Maldivas e aumentou a frequência para Nova Délhi, na Índia. De seus 57 destinos, 19 são domésticos, e 38, internacionais.

Em maio passado, a empresa teve 41% de participação comprados pelo Lufthansa Group por 325 milhões de euros. No ano passado, realizou 97.000 voos e transportou mais de dez milhões de passageiros, com receita de 1,57 bilhão de euros.

A ITA Airways recebeu 14 aviões em 2022 e 15 até agosto deste ano. O último deles foi um Airbus A320neo novo de fábrica. No ano passado, foram incorporados à sua frota seus primeiros Airbus A220-300 e A350-900. Os primeiros A320neo e A330-900 chegaram este ano, e a partir de dezembro, começam a chegar os A321neo, que estrearão na rota Roma-Tel Aviv. Sua frota tem média de idade de 11,3 anos.

JETSMART



© panda beting

IATA: JA / **ICAO:** JAT
callsign: Rocksmart
fundação: 2017
sede: Santiago, Chile
hub: SCL
programa de fidelidade: –
membro da aliança: –
nº total de destinos: 46
nº de países servidos: 6
frota: 24
11 Airbus A320ceo (Argentina)
9 Airbus A320neo (Chile)
4 Airbus A321neo (Chile)

A novata JetSMART tem sede no Chile e duas subsidiárias na região, uma na Argentina, outra no Peru, divisão esta que ainda opera com aeronaves com matrículas chilenas. Em breve, deverá nascer a divisão colombiana. Em julho, completou sete anos de fundação e já contabiliza mais de 20 milhões de passageiros transportados. Ganhou este ano premiação da Skytrax como melhor empresa aérea low-cost da América do Sul.

Recebeu oito aeronaves em 2022 e outras cinco até agosto. Um desses é o primeiro A320neo produzido nos Estados Unidos entregue a uma aérea sul-americana. Sua novíssima frota tem 3,4 anos de média de idade, e mais dez aviões devem chegar nos próximos anos. A empresa quer atingir cem milhões de passageiros e ter cem aeronaves até 2028.

A empresa e suas subsidiárias mantêm diversos voos para o Brasil: Bue-

nos Aires-Rio de Janeiro/Galeão, cinco vezes por semana, operados pela divisão argentina; todos os demais são operados pela chilena: Montevidéu-Rio de Janeiro, quatro vezes por semana; Santiago-Rio de Janeiro, diário; Santiago-São Paulo/Guarulhos, diário; e Santiago-Foz do Iguaçu, três voos por semana. Por fim, em novembro estão previstas as estreias dos voos diretos entre Buenos Aires e Florianópolis, e Santiago e Florianópolis.

KLM



© panda beting

IATA: KL / **ICAO:** KLM
callsign: KLM
fundação: 1919
sede: Amstelveen, Holanda
hub: AMS
programa de fidelidade: Flying Blue
membro da aliança: oneworld
nº total de destinos: 168
nº de países servidos: 66
frota: 103
6 Airbus A330-200
5 Airbus A330-300
6 Boeing 737-700
31 Boeing 737-800
5 Boeing 737-900
13 Boeing 777-200
15 Boeing 777-300
12 Boeing 787-9
10 Boeing 787-10

A KLM liga o Brasil a partir de Amsterdã com sete voos semanais para São Paulo/Guarulhos, operados pelos Boeing 777-300, e outros sete semanais para o Rio de Janeiro/Galeão, revezando as operações entre o 777-200 e o 787-9. Também voava para Fortaleza, no Ceará, antes da pandemia, destino que foi suspenso e permanece sem previsão de retorno.

A empresa recebeu duas aeronaves em 2022 e três até agosto. A mais nova delas é um Boeing 787-10. Ela tem encomendas de aeronaves da família Airbus A320neo, que deverão substituir os 737.

Em setembro, arrendou três A321neo, que devem chegar no segundo semestre do ano que vem. O grupo Air France-KLM deve realizar uma encomenda de 50 jatos widebodies em breve. A frota da KLM tem média de idade de 13,5 anos. O grupo fechou pedido para 50 Airbus A350-900 e -1000 e outras 40 opções, para recebê-los a partir de 2026. Eles irão substituir os A330 e 777, mais antigos.

Ainda sobre rotas, aumentou expressivamente sua presença na Ásia no decorrer deste ano, dobrando suas frequências para a região. De seus 168 destinos, apenas um

é doméstico. A receita do grupo Air France-KLM em 2022 foi de 26,4 bilhões de euros, 47,3% a mais do que no ano anterior. Foram 83 milhões de passageiros transportados no período, com uma taxa de ocupação de 85%. Os dados financeiros não são exibidos individualmente por empresa, apenas do grupo.

LOT



IATA: LO / **ICAO:** LOT
callsign: Lot
fundação: 1929
sede: Varsóvia, Polônia
hub: WAW
programa de fidelidade: Miles & More
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 82
nº de países servidos: 46
frota: 68
6 Boeing 737-800
10 Boeing 737 MAX 8
7 Boeing 787-8
7 Boeing 787-9
5 Embraer E170
11 Embraer E175
8 Embraer E190
14 Embraer E195

A LOT Polish Airlines obteve significativos resultados financeiros em 2022, voltando a operar em níveis pré-pandemia. Foram US\$ 26,21 milhões em lucros, com receita de US\$ 1,91 bilhão. Sua divisão cargueira teve receita recorde de US\$ 174 milhões. No período, a empresa realizou mais de 90.000 voos e transportou aproximadamente oito milhões de passageiros.

A empresa conecta a Europa Central e Oriental com o restante do mundo, com

voos diretos para os Estados Unidos, Canadá, China, Japão e Coreia do Sul. Vale lembrar que ela foi uma das companhias aéreas mais afetadas pela guerra na Ucrânia. O conflito, por ora, cancelou 11 conexões, fazendo com que voos para a Ásia tivessem aumentado em duas horas sua duração, dependendo da rota, por conta dos desvios da região em conflito.

Para o Brasil, a LOT reinaugurou em outubro a ligação entre Varsó-

via e Salvador, na Bahia. Os voos são operados uma vez por semana, aos domingos, em caráter sazonal, até abril do ano que vem, e feitos pelos Boeing 787-9, configurados com 294 assentos, dos quais 24 na executiva, 21 na econômica Premium e 249 na econômica.

Sua frota de 68 aeronaves em atividade e outras cinco estacionadas têm média de idade de 10,9 anos.

LUFTHANSA



IATA: LH / **ICAO:** DLH
callsign: Lufthansa
fundação: 1953
sede: Colônia, Alemanha
hub: FRA, MUC
programa de fidelidade: Miles & More
membro da aliança: oneworld
nº total de destinos: 221
nº de países servidos: 73
frota: 296
31 Airbus A319
53 Airbus A320ceo
28 Airbus A320neo
46 Airbus A321ceo
16 Airbus A321neo
9 Airbus A330-300
16 Airbus A340-300
9 Airbus A340-600
21 Airbus A350-900
4 Airbus A380
7 Boeing 747-400
19 Boeing 747-8I
4 Boeing 787-9
1 Canadair Regional Jet CRJ-1000

A Lufthansa transportou 102 milhões de passageiros em 2022, ante 47 milhões no ano anterior, mais do que o dobro, com taxa de ocupação de 79,8%. Somente as empresas do Lufthansa Group (Swiss, Austrian Airlines, Brussel Airlines e Eurowings) transportaram 55 milhões entre janeiro e junho deste ano, 30% a mais do que o mesmo período de 2022.

No segundo trimestre deste ano, a empresa teve 1,1 bilhão de euros de lucro e registrou receitas de 9,4 bilhão, 17% a mais do que o mesmo período do ano anterior e um recorde na história da empresa. Até o fim do ano, são espera-

dos lucros de 2,6 bilhões de euros.

A frota da Lufthansa e das empresas do grupo é diversa e deverá receber pelo menos 65 modelos diferentes da Airbus a partir do ano que vem. Considerando só a da Lufthansa, a média de idade é de 13,4 anos. Tem quatro A380 em operação e outros seis estacionados. Mais dois serão reativados no ano que vem. Também tem acelerado o plano de renovação de suas aeronaves de longo curso com a encomenda de sete Boeing 787-9, dez Airbus A350-900 e cinco A350-1000.

A partir de Frankfurt, a Lufthansa voa diariamente para São Paulo/Guarulhos

com os 747-8I. Para o Rio de Janeiro/Galeão, são três voos semanais, passando para seis no ano que vem.

QATAR



© panda beting

A partir do Aeroporto Internacional de Hamad, em Doha, eleito como o melhor do mundo pela Skytrax em 2021 e 2022, a Qatar Airways conecta mais de 170 cidades ao redor do mundo. No Brasil, opera dois voos diários para São Paulo/Guarulhos, atualmente com seus Boeing 777-200 e -300.

A empresa apresentou forte desempenho financeiro no ano fiscal 2022/23, com lucro líquido de US\$ 1,21 bilhão, e receita total superior a US\$ 21 bilhões, 45% a mais do que o período anterior. A

receita de passageiros teve crescimento de 100%, e a capacidade foi aumentada em 31%. A taxa de ocupação foi de 80%, a maior média da história da Qatar.

Foram 31,7 milhões de passageiros transportados, alta de 71% em relação ao período anterior. Apenas durante a Copa do Mundo FIFA Catar 2022, foram mais de 14.000 voos, com 1,4 milhão de passageiros transportados. A rede de destinos cresceu, e destinos suspensos durante a pandemia foram retomados.

IATA: QR / **ICAO:** QTR

callsign: Qatari

fundação: 1993

sede: Doha, Catar

hub: DOH

programa de fidelidade: Privilege Club

membro da aliança: oneworld

nº total de destinos: 175

nº de países servidos: 81

frota: 210

29 Airbus A320ceo

4 Airbus A330-200

7 Airbus A330-300

25 Airbus A350-900

24 Airbus A350-100

7 Airbus A380

9 Boeing 737 MAX 8

8 Boeing 777-200

56 Boeing 777-300

30 Boeing 787-8

11 Boeing 787-9

Este ano, a Qatar Airways se tornou parceira global da Fórmula 1. O acordo de cinco anos fará com que a empresa tenha presença nas 21 etapas da competição e se torne patrocinadora principal de duas corridas por temporada, além do Grande Prêmio Qatar Airways de Fórmula 1.

SKY



© rodrigo cozzato

A SKY Airline é a única companhia aérea do mundo com uma frota composta por jatos da Airbus. A empresa opera os A320 e A321 da geração neo, novos de fábrica, e com uma média de idade de 3,7 anos. Os primeiros aviões da fabricante francesa chegaram em 2010, tornando-se exclusivos em 2013. Em 2019, a empresa encomendou dez unidades do A321XLR, capazes de cumprir rotas com até 4.700 milhas de distância.

Com mais de vinte anos de mercado, a SKY opera em oito países das Américas Central, do Sul e Caribe. Em sua história, já transportou mais de 50 milhões de passageiros. Seu hub fica em Santiago, no Chile, e possui uma subsidiária peruana, baseada em Lima.

Possui voos para São Paulo/Guarulhos, Florianópolis e Rio de Janeiro/Galeão desde Santiago, Lima e Montevidéu. O próximo destino da SKY por

IATA: H2 / **ICAO:** SKU

callsign: Aerosky

fundação: 2001

sede: Santiago, Chile

hub: SCL

programa de fidelidade: Sky Plus

membro da aliança: –

nº total de destinos: 45

nº de países servidos: 8

frota: 28

25 Airbus A320neo

3 Airbus A321neo

aqui será Salvador, com voo de Santiago via Montevidéu. O voo entre Lima e São Paulo teve a frequência aumentada de quatro para cinco voos semanais em setembro, e será diário a partir de dezembro. Santiago-São Paulo acontece dez vezes por semana; Santiago-Rio de Janeiro são 12 voos por semana; e Santiago-Florianópolis, seis. A rota Santiago-Porto Alegre foi suspensa e deve ser retomada no ano que vem.

SWISS



© panda beting

A Swiss voa diariamente a partir de Zurique para São Paulo/Guarulhos com seus Boeing 777, oferecendo conexões para mais de 80 destinos em toda a Europa. No mapa de rotas, atende um total de 118 destinos em 49 países entre Europa, Oriente Médio, Ásia, África e Américas.

A companhia transportou cerca de 12,8 milhões de passageiros em 2022, um aumento de 116% em relação ao ano anterior. Foram operados aproximadamente 107.000 voos, 89% a mais

do que em 2021, com taxa de aproveitamento de 80%. No primeiro semestre deste ano, registou forte crescimento no volume de passageiros, com um total de 7,5 milhões de pessoas transportadas, aumento de 41% em relação ao mesmo período do ano passado. Foram mais de 61.000 voos operados no período, aumento de 30%.

Quanto à frota, deverá receber em 2025 os cinco primeiros Airbus A350-900, configurados com 242 assentos, três na primeira classe, 45 na executiva,

IATA: LX / **ICAO:** SWR

callsign: Swiss

fundação: 2002

sede: Basel, Suíça

hub: ZRH

programa de fidelidade: Miles & More

membro da aliança: Star Alliance

nº total de destinos: 118

nº de países servidos: 49

frota: 77

8 Airbus A220-100

16 Airbus A220-300

10 Airbus A320ceo

5 Airbus A320neo

6 Airbus A321ceo

3 Airbus A321neo

13 Airbus A330-300

4 Airbus A340-300

12 Boeing 777-300

38 na econômica premium e 156 na econômica. Esses aviões irão substituir os A340-300.

A Swiss oferecerá aos seus clientes uma variedade de novos destinos em sua temporada de verão de 2024. Nos voos de longo curso, serão introduzidos serviços diretos de Zurique para Washington e Toronto, e outros 113 destinos.

TAAG



© rodrigo cozzato

A TAAG Angola Airlines há mais de oitenta anos é a companhia aérea de bandeira angolana e conecta seus passageiros a 12 destinos domésticos e 13 internacionais em 12 países. Inaugurou recentemente sua nova sede, localizada em um moderno edifício em Talatona. A transição para o novo local, que ocupa três andares e tem mais de 300 funcionários, é um acontecimento histórico e uma das

mudanças mais visíveis no processo de transformação que a empresa tem passado nos últimos anos.

Desde agosto passado, tem operado seis frequências semanais entre Luanda e São Paulo/Guarulhos com seus Boeing 777, configurados para transportar 289 passageiros. O crescente tráfego nessa rota se deve ao incremento no número de passageiros bem como de carga, após assina-

IATA: DT / **ICAO:** DTA

callsign: Angola

fundação: 1938

sede: Luanda, Angola

hub: LAD

programa de fidelidade: Umbi Umbi

membro da aliança: –

nº total de destinos: 25

nº de países servidos: 12

frota: 11

1 Airbus A330-200

2 Boeing 737-700

4 Boeing 777-300

4 Bombardier Dash 8 Q400

tura de acordo de codeshare com a Gol. O índice de aproveitamento de passageiros na rota tem média de 73% neste ano.

A TAAG também reforçou a rota Luanda-Lisboa com uma frequência extra na programação habitual de voos. Saindo de São Paulo, os passageiros podem embarcar para a capital portuguesa com conexão em Luanda às segundas-feiras, quartas, sextas, sábados e domingos.

TAP



© panda beting

A TAP Air Portugal é a companhia aérea com o maior número de voos entre a Europa e o Brasil. A partir de seus hubs em Lisboa e Porto, a empresa possui voos diretos para São Paulo/Guarulhos, Rio de Janeiro/Galeão, Belém, Belo Horizonte/Confins, Brasília, Fortaleza, Natal, Maceió, Porto Alegre, Recife e Salvador, totalizando 11 cidades em rotas, operadas com os Airbus A321LR, A330-200 e A330-900neo. A primeira ligação entre os dois países foi em 1961 por meio do

“voo da amizade”. Hoje são 80 voos semanais, e para o próximo ano, já foram anunciados reforços nas rotas – serão 91 semanais.

Entre janeiro e setembro deste ano, a TAP já havia transportado mais 1,4 milhão de passageiros nas rotas entre Portugal e Brasil, o que demonstra um aumento de 25% em relação ao mesmo período de 2022. Somente para o Rio de Janeiro, foram transportados mais de 240.000 passageiros, número 19% maior do que o período anterior.

IATA: TP / **ICAO:** TAP
callsign: Air Portugal
fundação: 1945
sede: Lisboa, Portugal
hub: LIS, OPO
programa de fidelidade: TAP Miles&Go
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 87
nº de países servidos: 32
frota: 77
2 ATR 72-600
5 Airbus A319
13 Airbus A320ceo
11 Airbus A320neo
2 Airbus A321ceo
23 Airbus A321neo
2 Airbus A330-200
19 Airbus A330-900neo

A TAP oferece o programa “Stopover”, que permite fazer paradas de até dez dias em Portugal em suas conexões sem pagar a mais por isso. E os brasileiros lideram a utilização dele. Foram mais de 50.000 passageiros desfrutando do programa, um aumento de 41% em relação ao ano passado.

TURKISH



© rodrigo cozzato

Dos cinco aviões da frota em 1933, a Turkish Airlines, uma das maiores companhias aéreas da Europa, completou recentemente 90 anos de atividades com mais de 400 aeronaves em operação, contando suas subsidiárias Turkish Cargo e Anadolujet. São realizados voos para 118 países a partir de seu novo hub em Istambul, com uma frota que tem 8,4 anos de média de idade, e a qual irão ser incorporados mais dez Airbus A350.

Durante o terceiro trimestre de 2022, a empresa transportou um total de 23 milhões de passageiros, com uma taxa de ocupação de 91,4%

em voos domésticos, e 85,3% nos internacionais. Em 2023, terminou o segundo trimestre com um lucro líquido de US\$ 635 milhões. No segundo trimestre deste ano, transportou mais de 21 milhões de passageiros no total.

Para o Brasil, voa há mais de dez anos ligando Istambul a São Paulo/Guarulhos. Durante esse período, utilizou os mais diferentes tipos de aeronaves na rota, como os Airbus A330, A340 e os Boeing 777. A companhia aumentou recentemente sua frequência de voos para o país, voando com os A350-900. Agora são 11 voos se-

IATA: TK / **ICAO:** THY
callsign: Turkish
fundação: 1933
sede: Istambul, Turquia
hub: SAW, ESB, AYT
programa de fidelidade: Miles&Smiles
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 286
nº de países servidos: 118
frota: 305
6 Airbus A319
11 Airbus A320ceo
61 Airbus A321ceo
26 Airbus A321neo
20 Airbus A330-200
34 Airbus A330-300
14 Airbus A350-900
39 Boeing 737-800
15 Boeing 737-900
20 Boeing 737 MAX 8
5 Boeing 737 MAX 9
34 Boeing 777-300
20 Boeing 787-9

manais entre Istambul e São Paulo; Buenos Aires passou a ter voos diários na extensão do voo de São Paulo.

UNITED



© rodrigo cozzato

IATA: UA / **ICAO:** UAL
callsign: United
fundação: 1926
sede: Chicago, Estados Unidos
hub: ORD, SFO, IAD, EWR
programa de fidelidade: MileagePlus
membro da aliança: Star Alliance
nº total de destinos: 346
nº de países servidos: 133
frota: 864
74 Airbus A319
84 Airbus A320
34 Boeing 737-700
131 Boeing 737-800
140 Boeing 737-900
63 Boeing 737 MAX 8
72 Boeing 737 MAX 9
35 Boeing 757-200
20 Boeing 757-300
34 Boeing 767-300
15 Boeing 767-400
71 Boeing 777-200
21 Boeing 777-300
12 Boeing 787-8
37 Boeing 787-9
21 Boeing 787-10

A United Airlines, membro-fundadora da Star Alliance, tem uma das redes de rotas mais abrangentes dos Estados Unidos. Com hub nas quatro maiores cidades norte-americanas, atende 213 destinos domésticos e 133 internacionais em 70 países. Tem por volta de 3.500 operações por dia e transportou cerca de 144 milhões de passageiros no ano passado, com uma taxa de ocupação de 87,3%. Nos Estados Unidos, tem 12% de participação no mercado doméstico.

Em 2022, registrou lucro de US\$ 737 milhões, a primeira vez desde 2019 que terminou o ano no azul. A receita da companhia aérea no último trimestre

de 2022 foi de US\$ 12,4 bilhões, acima dos US\$ 8,2 bilhões no mesmo trimestre de 2021. Esse número também é 14% maior do que no mesmo trimestre de 2019.

Nos primeiros seis meses de 2023, teve lucro de US\$ 881 milhões de dólares. A receita da United proveniente de operações internacionais aumentou 44% ano a ano no segundo trimestre, liderada pelos voos da companhia aérea para a região Ásia-Pacífico.

Para o Brasil, voa para o Rio de Janeiro/Galeão a partir de Houston, e para São Paulo/Guarulhos a partir de Houston, Washington, Chicago e

Nova York/Newark, utilizando seus Boeing 767-300 e -400, 777-200 e -300, e os 787-9 e -10.

FLAP

INTERNATIONAL

ASSINE HOJE!

todo mês, a **maior revista de aviação** da América Latina nas suas mãos, tanto no **digital** quanto no **impresso!**

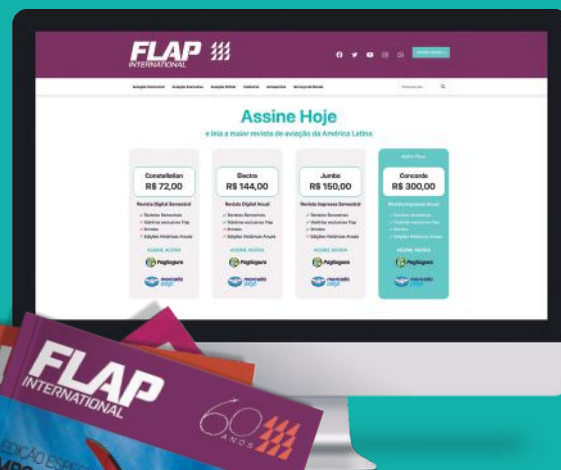


acesse nosso site e conheça nossos planos

Flap International

revistaflapinternational

revistaflap



**VoePass,
28 anos conectando destinos,
histórias e negócios.**



VOEPASS
Sustentável

Juntos, há 28 anos, seguimos em busca de um sonho inspirador. Construímos uma trajetória única, impulsionada pela evolução e superação de obstáculos para conectar você aos mais diversos destinos do país. Nossas aeronaves são equipadas com a mais alta tecnologia e apresentam baixo consumo de combustível, gerando menor emissão de poluentes*. Afinal, se é para voar, que seja de forma sustentável.

Venha voar com a gente, VoePass.

*voos com até 600km de distância.

voepass.com.br

VOEPASS

DADOS & FATOS



ASK – Available Seat Kilometer (Assento Quilômetro Disponível) indica a OFERTA. Ele mostra quantos assentos disponíveis e transportados pela distância de um quilômetro são colocados à venda.

RPK – Revenue Passenger Kilometer (Receita Passageiro Quilômetro) é a medida que mostra a PROCURA. Ou seja, de todos os ASKs produzidos, quantos efetivamente foram adquiridos.

RTK – Revenue Tonne Kilometer (Receita Tonelada Quilômetro) é a medida que mostra a PROCURA, indicando

sobre todos os RTKs oferecidos quantos efetivamente foram transportados.

RASK – Revenue per Available Seat Kilometer (Receita por Assento Quilômetro Disponível) mostra qual o potencial de receita para cada assento quilômetro que venha a ser vendido.

CASK – Cost per Available Seat Kilometer (Custo por Assento Quilômetro Disponível): quanto custa à empresa aérea produzir um ASK (Assento Quilômetro Disponível).

10 MAIORES EMPRESAS AÉREAS

EM MILHÕES DE PASSAGEIROS EMBARCADOS



1	AMERICAN AIRLINES	199,3
2	DELTA AIR LINES	177
3	RYANAIR	160,4
4	SOUTHWEST AIRLINES	157
5	UNITED AIRLINES HOLDINGS	144,3
6	LUFTHANSA	101,8
7	IAG	94,7
8	AIR FRANCE-KLM	83,3
9	INDIGO	75,3
10	TURKISH AIRLINES	71,8

fonte: 2023 World Airline Report: Airline Traffic Table. ATW

© panda beting

10 MAIORES EMPRESAS DE CARGA AÉREA EM TONELADAS-KM OFERECIDAS

1	FEDEX	19.547
2	UPS	15.889
3	QATAR AIRWAYS	14.267
4	EMIRATES AIRLINE	10.153
5	KOREAN AIR	9.518
6	ATLAS AIR	8.675
7	TURKISH AIRLINES	8.318
8	CARGOLUX	7.971
9	CHINA SOUTHERN AIRLINES	6.915
10	CHINA AIRLINES	6.359

fonte: IATA 2022



© panda betina

TOP 10 AEROPORTOS

POR MOVIMENTO DE AERONAVES*

1	ATL	ATLANTA	724.145
2	ORD	CHICAGO	711.561
3	DFW	DALLAS	656.676
4	DEN	DENVER	607.786
5	LAS	LAS VEGAS	581.116
6	LAX	LOS ANGELES	556.913
7	CLT	CHARLOTTE	505.589
8	MIA	MIAMI	458.478
9	JFK	NOVA YORK	448.847
10	IST	ISTAMBUL	425.890

*pousos e decolagens

POR VOLUME DE CARGA*

1	HKG	HONG KONG	4.198.937
2	MEM	MEMPHIS	4.042.679
3	ANC	ANCHORAGE	3.462.874
4	PVG	XANGAI	3.117.216
5	SDF	LOUISVILLE	3.067.234
6	ICN	INCHEON	2.945.855
7	TPE	TAIPEI	2.538.768
8	MIA	MIAMI	2.499.837
9	LAX	LOS ANGELES	2.489.854
10	NRT	TÓQUIO	2.399.298

*carga e correio em toneladas métricas



fonte: Airports Council International (ACI) World

© panda beting

TOP 20 AEROPORTOS

TRÁFEGO DE PASSAGEIROS*

1	ATL	ATLANTA	93.699.630	11	JFK	NOVA YORK	55.287.711
2	DFW	DALLAS	73.362.946	12	LAS	LAS VEGAS	52.694.312
3	DEN	DENVER	69.286.461	13	AMS	AMSTERDÃ	52.472.188
4	ORD	CHICAGO	68.340.619	14	MIA	MIAMI	50.684.396
5	DXB	DUBAI	66.069.981	15	MAO	MADRI	50.602.864
6	LAX	LOS ANGELES	65.924.298	16	HND	TÓQUIO	50.334.354
7	IST	ISTAMBUL	64.289.107	17	MCO	ORLANDO	50.178.499
8	LHR	LONDRES	61.614.230	18	FRA	FRANKFURT	48.918.482
9	DEL	NOVA DÉLHI	59.490.074	19	CLT	CHARLOTTE	47.758.605
10	CDG	PARIS	57.474.033	20	MEX	CIDADE DO MÉXICO	46.258.521

* total de passageiros embarcados e desembarcados, passageiros em trânsito contados uma vez.



fonte: Airports Council International (ACI) World

© panda beting

TOP 25 COMPANHIAS AÉREAS

POR AERONAVES ENCOMENDADAS - 2023

1	DELTA AIR LINES	800	13	QANTAS AIRWAYS	164
2	UNITED AIRLINES	628	14	LUFTHANSA	164
3	INDIGO	533	15	SPICEJET	156
4	LION AIR	411	16	JETBLUE	151
5	SOUTHWEST AIRLINES	367	17	FLYDUBAI	150
6	AIR ASIA	362	18	CHINA SOUTHERN	144
7	VIETJET AIR	320	19	QATAR AIRWAYS	142
8	WIZZ AIR	309	20	RYANAIR	137
9	FRONTIER	227	21	JET AIRWAYS	136
10	EMIRATES	195	22	VOLARIS	122
11	AMERICAN AIRLINES	172	23	AIR FRANCE	122
12	EASYJET	168	24	AIR ARABIA	120
			25	SPIRIT	117



fonte: Airfinance Journal's Fleet Tracker

© panda beting

TOP 25 COMPANHIAS AÉREAS POR RECEITA - 2022

1	DELTA AIR LINES	29.899	13	CHINA EASTERN	10.409
2	AMERICAN AIRLINES GROUP	29.882	14	AIR FRANCE	10.340
3	AMERICAN AIRLINES	29.880	15	IAG (BA+IB)	9.992
4	UNITED AIRLINES	24.634	16	ALL NIPPON	9.110
5	LUFTHANSA	20.480	17	KOREAN AIR	7.894
6	AIR FRANCE-KLM	16.928	18	KLM	7.172
7	EMIRATES	16.082	19	AEROFLOT	6.650
8	SOUTHWEST AIRLINES	15.790	20	QANTAS	6.620
9	CHINA SOUTHERN	15.762	21	ALASKA	6.176
10	QATAR AIRWAYS	14.441	22	LUFTHANSA GROUP	6.107
11	AIR CHINA	11.587	23	JAPAN AIRLINES	6.095
12	TURKISH AIRLINES	10.796	24	JETBLUE	6.037
			25	CATHAY PACIFIC	5.865

*em milhões de dólares



fonte: Airfinance Journal's The Airline Analyst

© panda beting

TOP 25 COMPANHIAS AÉREAS POR RPK (PASSAGEIROS-KM TRANSPORTADO) - 2022

1	AMERICAN AIRLINES GROUP	259.970	13	TURKISH AIRLINES	86.701
2	AMERICAN AIRLINES	219.698	14	IAG (BA+IB)	78.689
3	DELTA AIR LINES	216.766	15	AIR FRANCE	75.192
4	UNITED AIRLINES	207.572	16	JETBLUE	66.228
5	SOUTHWEST AIRLINES	166.667	17	HAINAN AIRLINES	62.616
6	CHINA SOUTHERN	152.426	18	ALASKA AIR	62.117
7	AIR FRANCE-KLM	116.104	19	INDIGO	51.800
8	CHINA EASTERN	108.804	20	SPIRIT	51.699
9	AIR CHINA	104.626	21	LATAM	50.317
10	AEROFLOT	100.112	22	LUFTHANSA	49.766
11	EMIRATES	93.799	23	WIZZ AIR	43.679
12	LUFTHANSA GROUP	89.397	24	KLM	40.912
			25	VOLARIS	38.306

*em milhões



fonte: Airfinance Journal's The Airline Analyst

© panda beting

TOP 25 COMPANHIAS AÉREAS

POR TAXA DE OCUPAÇÃO DE ASSENTOS - 2022

1	JEJU AIR	86,1%	13	WIZZ AIR	78,3%
2	VOLARIS	84,7%	14	ENVOY AIR	77,9%
3	VIVA AEROBUS	83,6%	15	PEGASUS AIRLINES	77,3%
4	SPRING AIRLINES	82,9%	16	SPICEJET	77%
5	GOL	82%	17	SHANDONG AIRLINES	76,5%
6	GOJET AIRLINES	80,9%	18	VUELING	76,4%
7	AEROFLOT	80,3%	19	JETBLUE	76%
8	AIR WISCONSIN	79,5%	20	FRONTIER GROUP	75,9%
9	AZUL	79,2%	21	JUNEYAO AIRLINES	75,6%
10	SPIRIT	78,8%	22	GRUPO AEROMEXICO	75,4%
11	COPA AIRLINES	78,6%	23	AMERICAN AIRLINES GROUP	75,3%
12	SOUTHWEST AIRLINES	78,5%	24	MESA AIR	75,1%
			25	AMERICAN AIRLINES	74,9%



fonte: Airfinance Journal's The Airline Analyst

© panda beting

TOP 25 COMPANHIAS AÉREAS

RECEITA-PASSAGEIRO - 2022

*em milhões de dólares

1	CHINA AIRLINES	1.257	13	QATAR AIRWAYS	382
2	CHINA EXPRESS	1.130	14	TUI AIRWAYS	356
3	EVA AIRWAYS	952	15	NORDIC AVIATION GROUP	355
4	CATHAY AIRWAYS	782	16	BRITISH AIRWAYS	308
5	SINGAPORE GROUP	572	17	KLM	303
6	SRILANKAN	520	18	STARFLYER	277
7	SUNCLASS	479	19	AIR CANADA	272
8	EASTERN AIR LINES	466	20	PHILIPPINE AIRLINES	255
9	EMIRATES	458	21	ICELANDAIR	251
10	AIR GREENLAND	416	22	COPA AIRLINES	230
11	AIR TRANSAT	387	23	LUFTHANSA GROUP	230
12	EL AL	385	24	AIR FRANCE-KLM	229
			25	ROYAL JORDANIAN	228

fonte: Airfinance Journal's The Airline Analyst

DADOS REFERENTES AO MERCADO

BRASILEIRO

EM 2022

DISTRIBUIÇÃO DE FUNCIONÁRIOS

POR CATEGORIA E EMPRESA



EMPRESA	PILOTOS, COPILOTOS E TRIPULAÇÃO DE CABINE	TRIPULAÇÃO DE CABINE	PESSOAL DE MANUTENÇÃO E REVISÃO GERAL	PESSOAL DE TARIFAÇÃO E VENDAS	OUTROS	TOTAL
LATAM	1.723	4.084	3.775	127	7.825	17.534
GOL	1.678	2.929	2.101	6.479	1.628	14.815
AZUL	1.886	3.272	2.468	3.237	2.875	13.738
VOEPASS	143	133	124	166	156	722
SIDERAL	84	29	173	0	126	412
MODERN	17	0	30	10	216	273
ABSA	64	0	26	0	141	231
MAP	29	28	27	17	76	177
TOTAL LINHAS AÉREAS	39	4	45	0	73	161
ABAETÉ	27	0	14	0	0	41
OMNI	6	6	12	1	2	27
AEROSUL TÁXI AÉREO	9	0	2	5	2	18

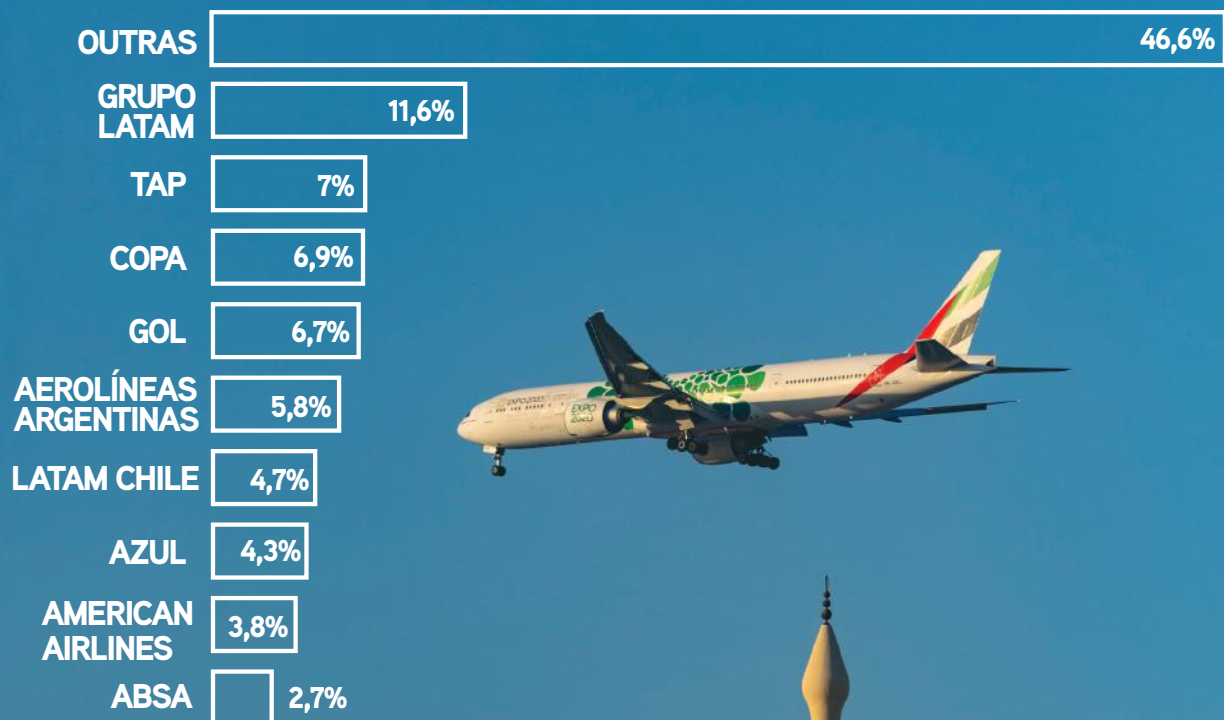


fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

PARTICIPAÇÃO DE MERCADO POR EMPRESA

VOOS INTERNACIONAIS - 2022



fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

EVOLUÇÃO ANUAL DA QUANTIDADE DE FUNCIONÁRIOS POR AERONAVE-EMPRESA



fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

EVOLUÇÃO ANUAL DO NÚMERO DE VOOS

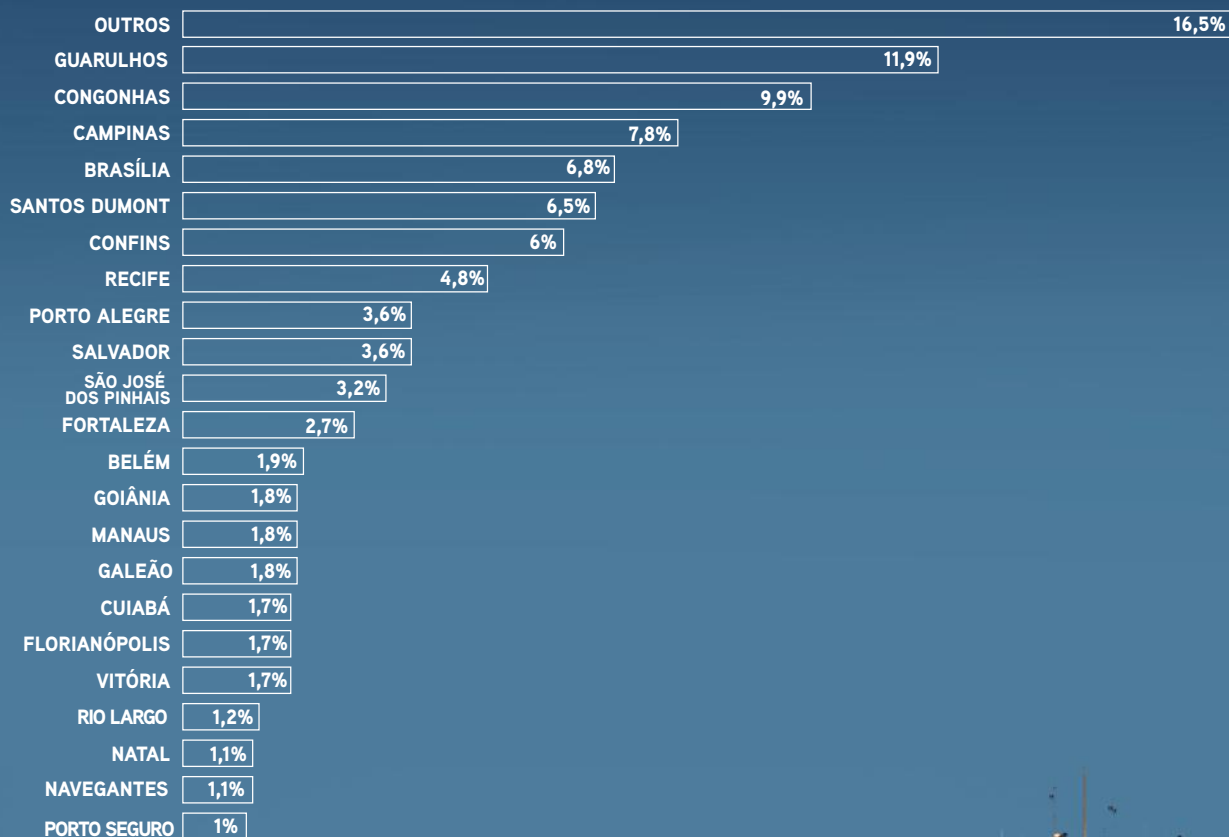
MERCADOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL



fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

PARTICIPAÇÃO NO NÚMERO DE DECOLAGENS POR AEROPORTO - 2022



fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

PARTICIPAÇÃO NO NÚMERO DE DECOLAGENS POR REGIÃO - MERCADO DOMÉSTICO - 2022

SUDESTE 358.014
49%

NORDESTE 142.481
19,5%

SUL 94.917
13%

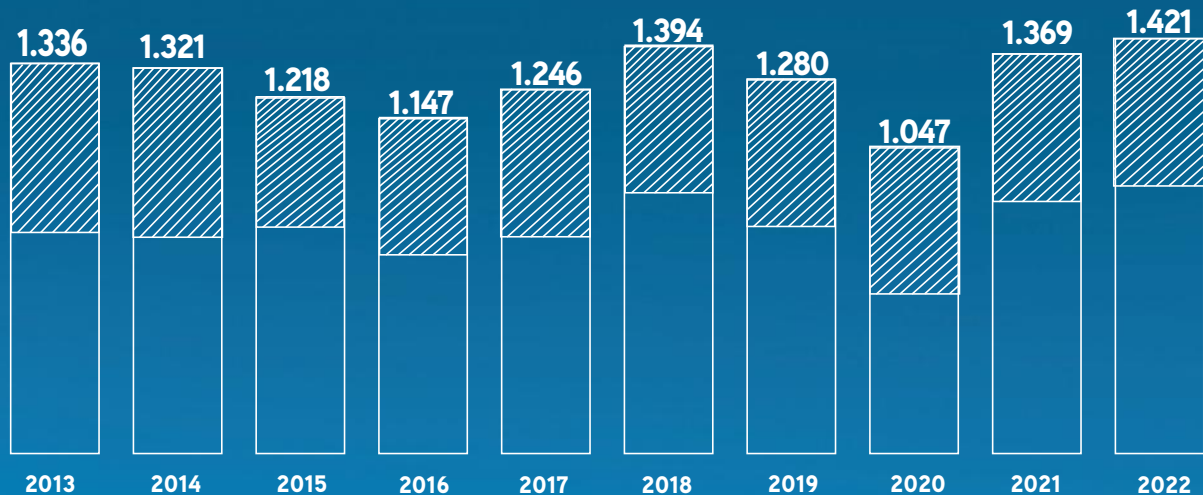
CENTRO-
OESTE 86.027
11,8%

NORTE 49.286
6,7%



EVOLUÇÃO ANUAL DA CARGA PAGA E CORREIO

MERCADOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL



*em toneladas

DOMÉSTICO
 INTERNACIONAL

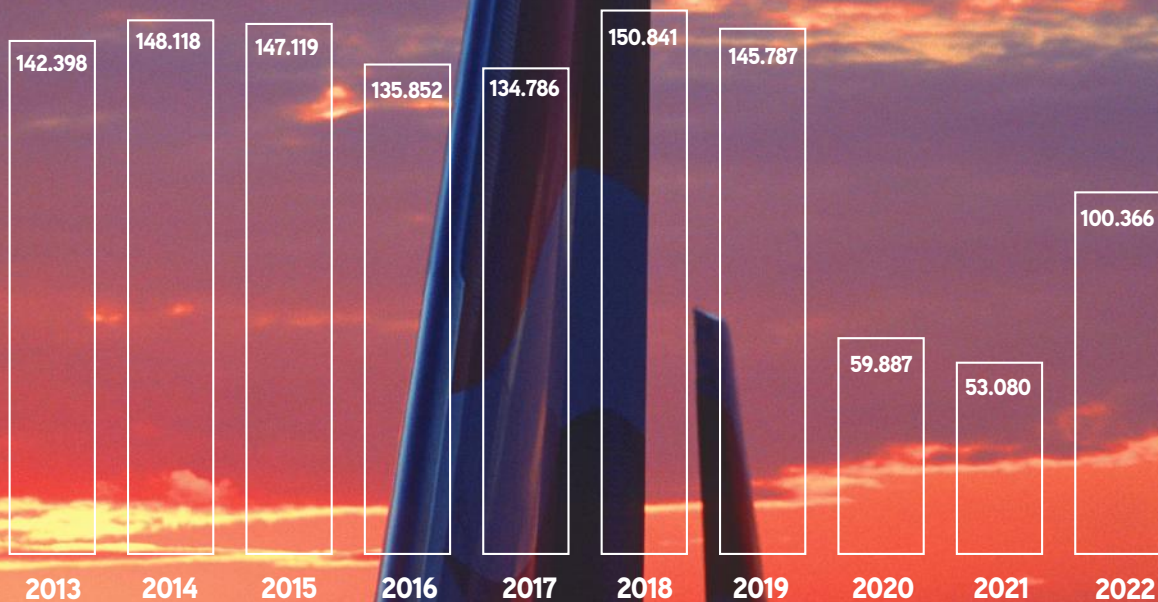


fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

EVOLUÇÃO ANUAL NO NÚMERO DE VOOS

MERCADO INTERNACIONAL

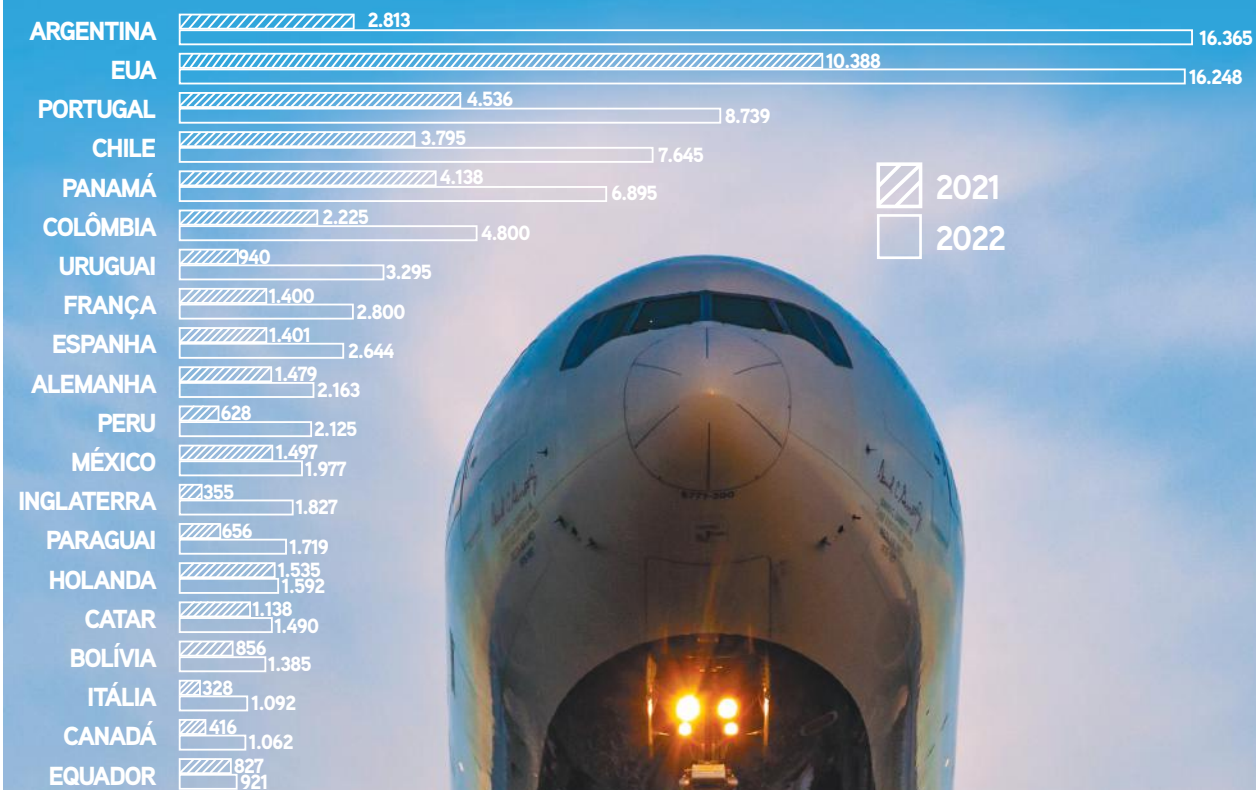


fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

NÚMERO DE VOOS ENTRE BRASIL E OUTROS PAÍSES

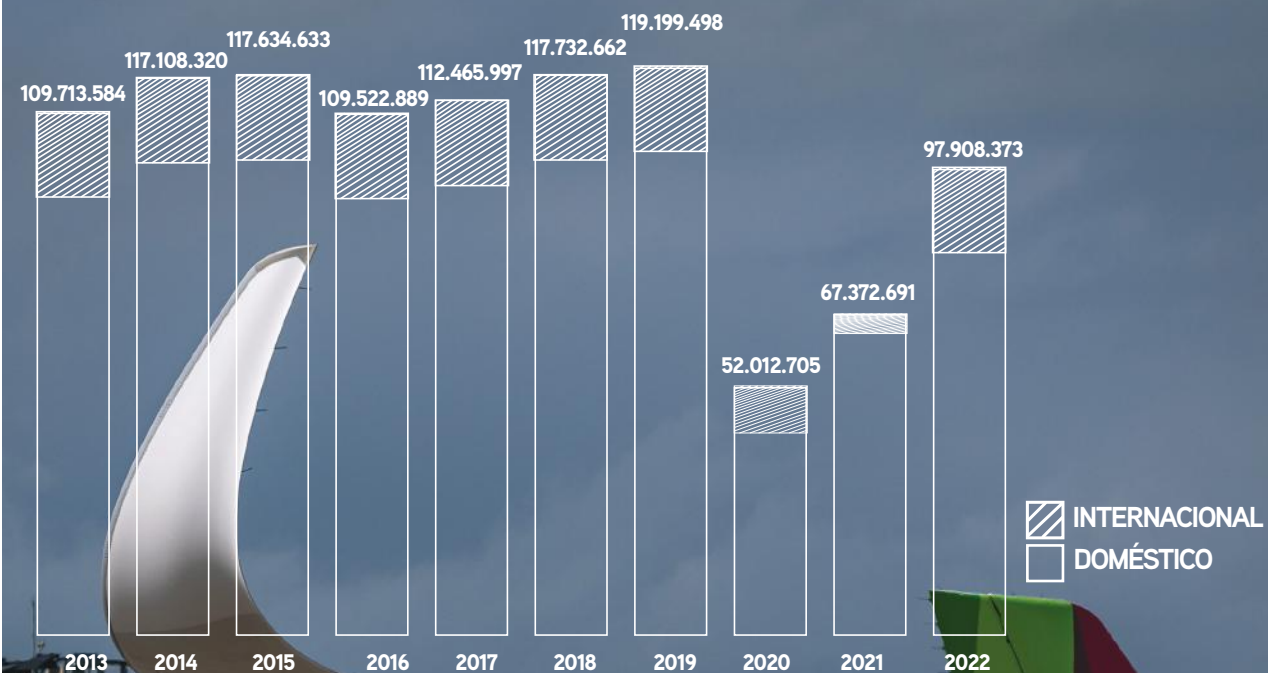
MERCADO INTERNACIONAL



fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

EVOLUÇÃO ANUAL DO NÚMERO DE PASSAGEIROS PAGOS MERCADOS DOMÉSTICO E INTERNACIONAL



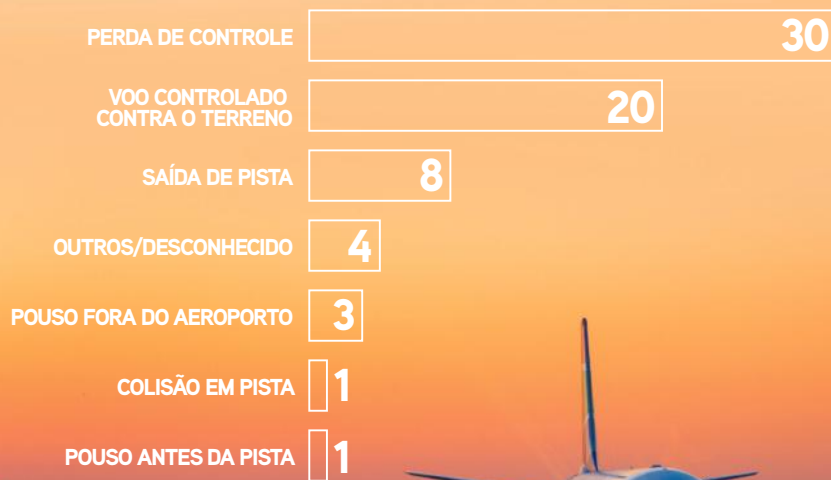
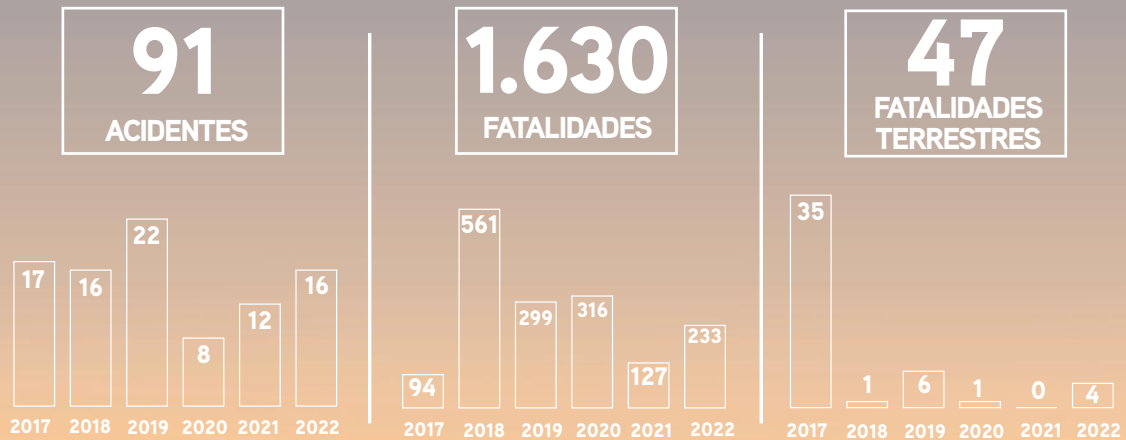
fonte: Anuário do Transporte Aéreo - ANAC

© panda beting

SEGURANÇA

COMPANHIAS AÉREAS

ACIDENTES 2017-2022 TOTAL - CAUSAS



fonte: Aviation Safety Network (ASN) - The Flight Safety Foundation.

© panda beting

SEGURANÇA

COMPANHIAS AÉREAS

ACIDENTES EM 2022 TOTAL - POR REGIÃO

115

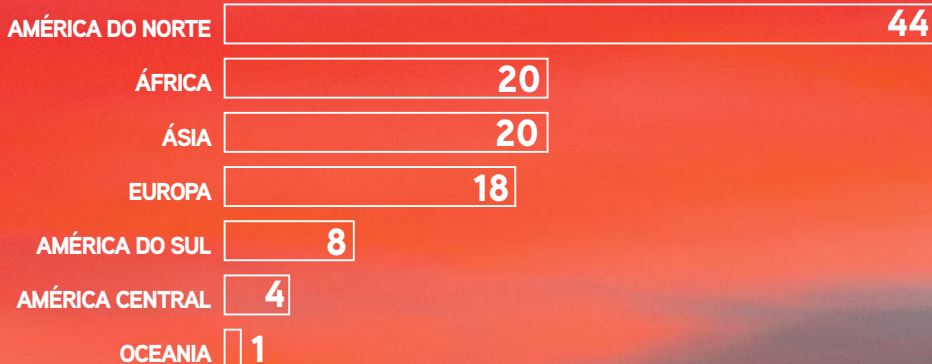
ACIDENTES

233

FATALIDADES

4

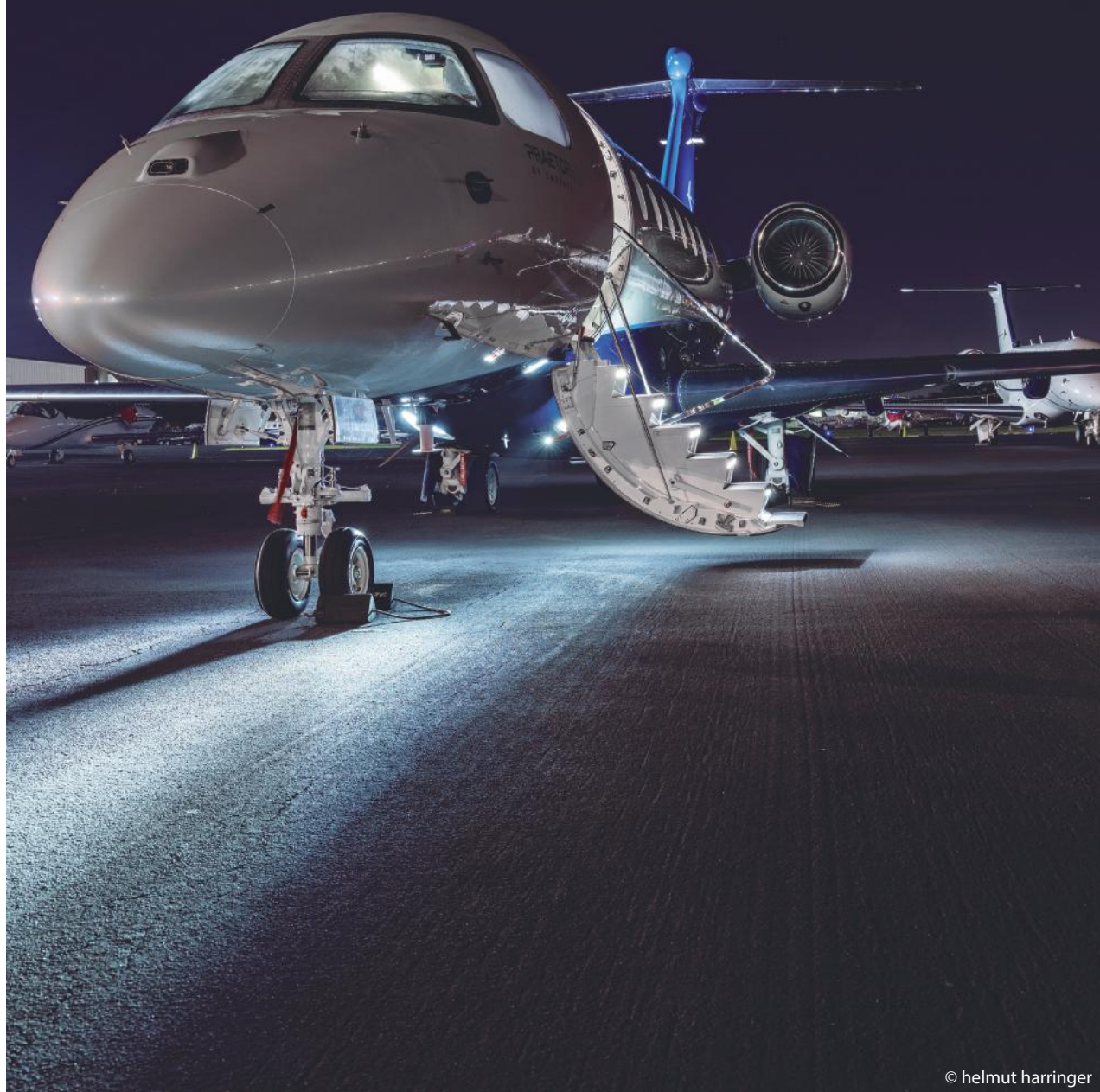
FATALIDADES
TERRESTRES



fonte: Aviation Safety Network (ASN) - The Flight Safety Foundation.

© panda beting

➤ EDIÇÃO ESPECIAL:
NBAA



© helmut harringer

SÃO PAULO (CONGONHAS) - SP | BRASÍLIA - DF | BELO HORIZONTE - MG | GOIÂNIA - GO
RIO DE JANEIRO - RJ | SOROCABA - SP | UBERLÂNDIA - MG | FORT LAUDERDALE - USA

VOAR: ELEVANDO EXPERIÊNCIAS, CONECTANDO DESTINOS.

- › FRETAMENTO EXECUTIVO
- › TRANSPORTE AEROMÉDICO
- › VENDAS DE AERONAVES
- › FBO E HANGARAGEM
- › MANUTENÇÃO DE AERONAVES
- › PEÇAS AERONÁUTICAS
- › AVIONICS E UPGRADES DE PAINÉIS
- › PINTURA E INTERIORES



VOAR

Central de Reservas: 4000-2222

☎ Central de Atendimento: (11) 2275-4000

voar.aero

📷 voaraviation

