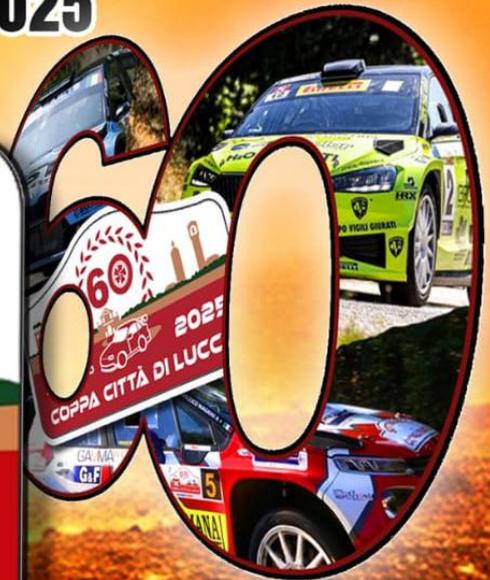




Automobile Club Lucca

60^a COPPA CITTÀ DI LUCCA 1^o RALLY DELLO ZOCCOLO 2-3 AGOSTO 2025



RASSEGNA STAMPA



LOURINHO LEZIONI SULLA PRESSIONE

Prima di volare a Istanbul finite le vacanze José Mourinho si è concesso un sabato da GP a Silverstone. Lo Special One che ha consegnato il ruotino Pirelli a Max Verstappen che ha conquistato la 44esima pole in carriera ha parlato di F1 e di Ferrari ai microfoni di Sky dando una bella lezione su cosa significhi la pressione quando guidi un dream team. «Per me la Ferrari è il Real Madrid della Formula 1, è così. La pressione si affronta vincendo e quando non si vince devi avere la forza di resistere e prendere il tempo che tifosi e proprietari non ti danno. I giocatori, come i piloti, devono credere in loro stessi. Avere piloti più bravi di Leclerc e Hamilton è difficile, con la Ferrari quando entri in pista hai già vinto, ma poi ci sono due ore di gara. Indossare questo colore rosso è un sogno, ma è anche la responsabilità massima».

WRC, 66 AL VIA IN FINLANDIA

Sono 66 (l'anno scorso erano stati 80) i piloti iscritti al 74° Secto Rally Finland, dove saranno presenti ben 11 Rally 1 con ancora la bellezza di 5 Toyota Yaris Rally 1 al via. Visto che ci sarà anche Sébastien Ogier con Rovannerpa, Evans, Katsuta e a Sami Pajari. E poi in gara come l'anno scorso rivedremo in azione anche il Team Principal Jari-Matti Latvala, al volante stavolta di una Yaris Rally 2 con il numero 40 (come i suoi anni) sulle portiere, navigato da Janni Hussi. La Hyundai si presenterà con Thierry Neuville, Ott Tänak e Adrien Fourmaux, mentre la Ford MSport sarà in gara con Grégoire Myster, Martins Sesks e Joshua McErlean.

Sono poi 26 i piloti iscritti nel Wrc 2, tra loro spiccano le presenze di Oliver Solberg (Toyota), Yohan Rossel (Citroen C3), Gus Greensmith e Nikolay Gryazin sulle Skoda Fabia RS Rally2 della Toksport così come quella del nostro Giovanni Trentin anche lui su Skoda Fabia navigato da Alessio Franco. Da segnalare anche la presenza di altri 4 equipaggi italiani, vale a dire Chiarani-Zanella e Marenco-Meella su Skoda Fabia RS Rally 2, a cui poi si aggiungono Piva-Vettoretti (Skoda Fabia Evo) e Fontana-Arnaboldi (Ford Fiesta Rally 3), non iscritti stavolta al Wrc 3. Infine sono 10 i piloti in gara nel penultimo appuntamento dello Junior con in testa il leader della serie l'australiano Taylor Gill.



PRONTA L'ALPINE ELETTRICA

Giù i veli in Francia a Laissac al Rally du Rourgue della nuova Alpine 290 Rallye, una vettura totalmente elettrica che dopo il Festival di Goodwood la settimana prossima, molto probabilmente esordirà in gara come vettura apprista al Rallye Mont Blanc il primo week end di settembre. La berlina francese ha una potenza di 220 cavalli, una batteria di 52 Kwh e ruote da 18 pollici ed un costo di 59.900 euro. In questo momento la 290 full electric potrebbe partecipare ad un rally regionale di 40 km senza bisogno di ricarica.

LA COPPA CITTÀ DI LUCCA CELEBRA I SUOI SESSANT'ANNI

Sabato 2 e domenica 3 agosto si disputerà la 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Organizzata da Aci Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, la gara proporrà un percorso di 65 chilometri cronometrati distribuiti su sette prove speciali. Il via sabato sera, con la classica "Pizzorne" e, a seguire, la prova spettacolo "Città di Lucca" sul tracciato cittadino di Piazzale Don Baroni, pensata per coinvolgere il pubblico in sicurezza. La domenica sarà dedicata ai due passaggi su "Monti di Villa" e tre su "San Rocco", tratto che ospiterà anche la prova conclusiva, in programma alle 17:25. Arrivo finale previsto sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, dalle ore 18:40. Il rally moderno sarà affiancato dal 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle storiche, con arrivo anticipato per garantirne la visibilità. Le iscrizioni sono aperte dal 3 al 25 luglio.

IN LIGURIA IL TROFEO SEICENTO SUMMER EDITION

La piccola Fiat Seicento Kit è una vettura che ha lasciato il segno nella storia dei rally nostrani e continua ad avere il suo zoccolo duro di appassionati. A loro hanno pensato gli organizzatori della Scuderia Imperia Corse, che all'interno del 2° Rally della Valle Arroscia, in programma il 12 e 13 luglio prossimo intorno a Pieve di Teco, hanno inserito il "Trofeo Seicento Summer Edition" riservato proprio alla piccola kit torinese.

I NOSTRI TEST ABARTH GRANDE PUNTO S2000 CON UMBERTO SCANDOLA



€ 5,50

MENSILE

N° 1 AGOSTO 2025

ANNO XLIII

PJ. 11/08/2025

TuttoRally

WWW.TUTTORALLY.NEWS



COMPLEANNI: 60 E NON SENTIRLI



ESCLUSIVA • INTERVISTA CON OLIVER SOLBERG

IL NUOVO CHE AVANZA



DEBUTTO • PEUGEOT 208 STEP2



TECNICA • LE FIAT 124 ABARTH



SEGRETI • LANCIA FULVIA DEL 1972



QUELLA SPORCA DOZZINA

Dodicesima vittoria di Rudy Michelini, che si lascia dietro Antonio Rusce, sulle strade di casa. Terzo, su un "podio Škoda", il corso Paul Antoine Santoni

Scende dalla Škoda più in fretta che può, Rudy Michelini. Ad aspettarlo, sulle Mura di Lucca, ci sono gli amici di sempre, pronti ad una rassegna di pacche sulle spalle da Guinness dei primati. È stato un anno lunghissimo, il suo, il giusto per digerire il boccone amaro offerto dalla Coppa Città di Lucca della passata edizione, quando una rotoballa gli aveva tolto tutto d'un colpo leadership e probabilissima vittoria sui chilometri di casa. Questa volta è andata diversamente. Al volante della Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team, affiancato da Michele Perna, il portacolori di Movisport ha spinto sulla prova inaugurale, Pizzorne, mettendo al riparo il comando con un solido margine ed evitando rischi nel prosieguo di gara. *"Bellissimo, forse la vittoria più bella* – il suo commento, espresso poco prima di concedersi la festa – *qui nel 2007 ho vinto per la prima volta con questo team, oggi torno a vincere con Michele nel sessantesimo anniversario di questa gara.*

È stato tutto perfetto". Il sabato aveva fatto scorrere i titoli di coda con il miglior tempo di Antonio Rusce nella seconda prova speciale, con il distacco dal vertice che – da dieci secondi – si è ridotto a sei. L'emiliano, affiancato da Gabriele Zanni sulla Škoda Fabia RS di Roger Tuning, con i colori di Meteco Corse, ha poi accusato una errata scelta di gomme all'avvio della domenica, con il leader che ha avuto possibilità di rafforzare le distanze facendo segnare lo scratch nella terza e quarta prova speciale. Poi ha amministrato, spettatore delle prove vinte dal diretto avversario nell'ultimo giro in programma. Incertissima anche la lotta per la terza posizione: a contendersela sono stati Mattia Vita, all'esordio sulla Citroën C3 di Tamauto, Luca Panzani – tornato dopo un anno e mezzo sulla Škoda Fabia Rally2 Evo di Pavel Group – ed il corso Paul Antoine Santoni, sulla Fabia RS di MM Motorsport. La resa dei conti ha visto sorridere quest'ultimo, con Jean François Muselli alle note, autore di

una performance condizionata da una scelta di gomme limitante nel primo giro della domenica ma concreta nel prosieguo, su speciali che lo hanno visto recuperare posizioni con la spallata finale rifilata a Luca Panzani, quarto all'arrivo davanti a Mattia Vita. La scena, non certo da comprimari, se la sono presa anche gli interpreti del confronto a due ruote motrici. Il ritorno alle corse dopo il crash del Ciocco, i presupposti di Claudio Fanucchi e l'esordio sulla Peugeot 208 Rally4 da parte di Vittorio Barsotti avevano alimentato curiosità dando il là ai pronostici del caso. Ha vinto quest'ultimo, sulla vettura schierata da V-Sport, a conclusione di una gara che lo ha elevato decimo. La più attesa, quella che ancora chiamano "il Mondiale".

GRUPPO RC2N

Luca Panzani, con Francesco Pinelli alle note, ha concluso quarto ammettendo di aver dormito nelle fasi cruciali del confronto. La scelta di gomme, azzeccata rispetto ai



Michelini-Perna, nell'altra pagina, possono gioire per il successo sulle strade lucchesi. A fianco Rusce-Zanni, secondi davanti a Santoni-Muselli, in basso.

diretti avversari, lo aveva elevato al terzo posto prima di subire il ritorno di Santoni. Mattia Vita, con Alessio Foresto a fare da copilota, ha fatto vedere ottime cose dal suo esordio sulla Citroën C3 vestita dei colori di Bluthunder Racing, seppur rallentato da ben tre forature. Sesti hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, sulla Škoda Fabia Rally2 evo di Pavel Group, con il driver chiamato all'appello "di casa", quello di Casciana Terme.

Esordio al volante della Škoda Fabia RS di Pavel Group per Stefano Gaddini: il pilota di Gieffe Promotor Sport, che correva con

Iacopo Innocenti, ha più volte ammesso di dover prendere coscienza delle potenzialità della vettura, ancora tutta da scoprire. L'ottava posizione è andata a Fabio Pinelli e Filippo Caturegli, con il pilota di Motor Zone tornato sulla Hyundai i20 N Rally2 di GB Motors per proseguire nel cammino CRZ. Nona, ultima Rally2 in top-ten, la Škoda Fabia Rally2 Evo di Daniele Silvestri. Il pilota di Alex Group, sulla vettura di Pavel Group condivisa con Leonardo Marraccini, ha pagato caro l'errore commesso nella prova spettacolo del sabato, quello che gli ha negato prospettive da top-five.

TOP 5 PS X PS

PS1 Pizzorne 11,52 km – 1. Michelini-Perna in 8:09.1; 2. Santoni-Muselli a 8.6; 3. Rusce-Zanni a 10.3; 4. Vita-Forestò a 16.3; 5. Panzani-Pinelli a 17.3.

PS2 Città di Lucca 1,71 km – 1. Rusce-Zanni in 1:46.8; 2. Panzani-Pinelli a 1.7; 3. Michelini-Perna a 3.4; 4. Vita-Forestò a 3.7; 5. Santoni-Muselli a 3.8.

PS3 San Rocco 1 11,35 km – 1. Michelini-Perna in 7:23.0; 2. Rusce-Zanni a 2.7; 3. Vita-Forestò a 4.1; 4. Panzani-Pinelli a 8.4; 5. Santoni-Muselli a 16.7.

PS4 Monti di Villa 1 8,85 km – 1. Michelini-Perna in 6:41.8; 2. Panzani-Pinelli a 0.1; 3. Rusce-Zanni a 0.7; 4. Santoni-Muselli a 6.8; 5. Vita-Forestò a 10.5.

PS5 San Rocco 2 11,35 km – 1. Rusce-Zanni in 7:19.0; 2. Michelini-Perna a 0.6; 3. Santoni-Muselli a 4.2; 4. Panzani-Pinelli a 7.9; 5. Vita-Forestò a 9.8.

PS6 Monti di Villa 2 8,85 km – 1. Rusce-Zanni in 6:36.2; 2. Santoni-Muselli a 2.1; 3. Michelini-Perna a 3.4; 4. Panzani-Pinelli a 5.9; 5. Vita-Forestò a 10.0.

PS7 San Rocco 3 11,35 km – 1. Rusce-Zanni in 7:16.9; 2. Michelini-Perna a 0.1; 3. Santoni-Muselli a 3.6; 4. Panzani-Pinelli a 6.9; 5. Vita-Forestò a 12.5.



● **CRZ7 RALLY COPPA CITTÀ DI LUCCA**



GRUPPO RC3N

Il congedo dall'attività rallistica lo ha affidato ai social, il giorno dopo la gara, Nicola Paolinelli: *"Concludo la mia carriera rallystica con una bella vittoria di classe S1600. Una gara ben riuscita, iniziata subito con un buon passo fin dalle prime prove, seppur senza test e con un anno di inattività sulle spalle"*. Affiancato da David Castiglioni, il pilota di Porcari, ha messo alla frusta la Renault Clio S1600 di V-Sport. Alle spalle del portacolori di Dueeffe Racing ha concluso Dario Baldassarri, all'esordio sulla Clio S1600-C5H12 Corse di Errefe Rally Team ed affiancato da

Emanuele Natucci, rallentata da una toccata sull'ultima prova speciale. Terzi Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni, sulla Clio S1600 di Laserprom 015 supportata da ART Motorsport 2.0. All'arrivo, senza confronto di classe, la Toyota GR Yaris R1T 4X4-Bluthunder Racing di Natale Mancini e Sandro Sanesi seguita - nella classifica di gruppo - dalla Renault Clio Rally3 di V-Sport, affidata a Massimo Pucci e Alessio Rossi, con i colori di BB Competition.

GRUPPO RC4N

Vittorio Barsotti, all'esordio sulla Peugeot

208 Rally4-Dueeffe Racing di V-Sport ed affiancato da Roberto Lencioni, ha fatto il bello ed il cattivo tempo portando a casa anche la coppa del decimo assoluto. Un confronto acceso, quello tra le francesi turbocomprese, con Christopher Lucchesi e Federica Mauri che possono recriminare un problema alla frizione accusato nel primo giorno di gara, sulla Peugeot 208-Pintarally Motorsport di GF Racing. Terza, in gruppo e classe, la 208 di Claudio Fanucchi e Alessandro Massaro, in gara per Proracing. Nella classe Rally4-R2, a prevalere sono stati Andrea Ferroni e Massimo Salvucci, con il pilota





Sopra da sinistra i quarti Panzani-Pinelli, i quinti Vita-Foresto e Pucci-Rossi (classe Rally3). A fianco da sinistra Barsotti-Lencioni (Rally4) e Ferroni-Salvucci (Rally/R2). A destra Della Nina-Ricci (Rally5). Sotto da sinistra Renucci-Lenzi (A0), Salani-Landucci (A5), Sonnoli-Sonnoli (A6) e Bonuccelli-Luisotti (A7).



di Squadra Corse Città di Pisa tornato sulla Peugeot 208 a distanza di tre anni. Riccardo Tommi e Lorenzo Baldi, secondi, hanno accusato qualche problema tecnico, risolto in campo gara dal team GRT mentre, alle loro spalle, si sono classificati Alessandro Gori e Giovanni Foscarini, sulla Peugeot 208 di Dueeffe Racing. Nella classe A7, a festeggiare sono stati Samuele Bonuccelli e Luca Luisotti, con la loro Renault Clio che ha avuto la meglio sugli esemplari portati in gara da Gabriele Dini e Gabriele Moriconi, secondi con New Star 3 e da Stefano Pandolfini e Gian Luca Angeloni (Laserprom 015),

terzi seppur appesantiti da dieci secondi di penalità. Paolo Pieruccini assieme a Riccardo Giovannini ha fatto suo il confronto di K10, con la sua Peugeot 106 vincitrice con ampio margine sui diretti concorrenti. Con il rivale Marco Bertonati messo fuori causa sulla seconda "piesse", il lucchese ha guardato all'arrivo regolando Fabio Zuffardini e Nicola Angilletta, anch'essi su Peugeot 106-Mo-visport. Nella classe A6 è successo di tutto, con un unico equipaggio al traguardo: sulle Mura, a rappresentare la categoria sono stati soltanto Luca e Tommaso Sonnoli, su Peugeot 106-ACN Forze di Polizia. Solitari

al traguardo anche Roberto Ranieri e Andrea Vichi, su Renault Clio-Venturina Rally Team, in RS 2.0 P.

GRUPPO RC5N

Con la vittoria alla Coppa Città di Lucca, Leonardo Della Nina ha inanellato la quarta perla nella CRZ7. Il lucchese, al volante della Renault Clio Rally5 di V-Sport, ha condiviso con Nicola Ricci una performance convincente, l'ennesima al volante della vettura, utilizzata da due anni. Brillante secondo posto per il debuttante - sulla Renault Clio Rally5 - Niccolò Iacopetti. Il driver di BB Com-



● **CRZ7 RALLY COPPA CITTÀ DI LUCCA**



petition, anch'egli supportato da V-Sport con Sebastian Baldi alle note, si è preso la posizione d'onore lasciando la terza a Filippo Tonarelli, sulla Clio Rally5 (V-Sport e scuderia Dueeffe Racing) condivisa con Federico Riterini. Luca Bertolozzi e Walter Ragghianti hanno fatto loro il confronto N2, con la loro Peugeot 106 (Laserprom 015) più veloce di quella schierata da Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, con il pilota tornato al sedile sinistro dopo un anno passato a destra: una parentesi interrotta all'interno del paddock di PR2 Sport con i colori di ART Motorsport 2.0. Motor Zone fa festa, invece, con Luca Flosi e

Matteo Innocenti sul terzo gradino del podio, anch'essi su Peugeot 106. Distanze marcate, nella classifica finale di classe N3, tra i vincitori Mattia Zaneli e Alessio Paoli (Fredy's Team) e gli inseguitori, Luca Bazzano e Stefano Gentilini (Motor Zone), entrambi su Renault Clio. In A5, a brindare sono stati Alessandro Salani e Alberto Landucci, con la loro Peugeot 106-Gieffe Promotor Sport ad interrompere l'abituale egemonia imposta da quella (Pistoia Corse) di Antonio Ilari e Gianni Melani. Terza, la MG Zr 105-Motor Zone di Michael Ricci e Marcoalberto Menchini. Unica all'arrivo, nella classe RS 1.6, la Peugeot

106-Gieffe Promotor Sport di Nicola Rossi e Francesco Moriconi. La classe RS 1.6 Plus è andata invece a Andrea Lenzi e Riccardo Carabellese, con la loro Citroën C2 che ha regolato quella di Federico Basciano e Massimiliano Corradi.

GRUPPO RC6N

Luca Renucci ha concluso trentesimo, su ottantadue piloti al traguardo. La sua Fiat Seicento (Pistoia Corse) di classe A0 condivisa con Andrea Lenzi ha volato, facendosi vedere tra esemplari più performanti già dopo la stesura dell'ordine di partenza del



In alto da sinistra Pieruccini-Giovannini (classe K10), Zanetti-Rubechi (N1), Bertolozzi-Ragghianti (N2) e Zanelli-Paoli (N3). A fianco da sinistra Mancini-Sanesi (R1TN4X4), Lenzi-Carabellese (RS 1.6P) e Rossi-Moriconi (RS 1.6). Sotto da sinistra Ranieri-Vichi (RS 2.0P), Paolinelli-Castiglioni (S1600) e Moscardini-Monari (RS 1.15).



secondo giorno di gara. Il confronto di classe si è confermato bollente, con 31" sulla Seicento di Manuele Pardini e Nicola Biagi (Motor Zone) e 33" su quella condotta dal veterano Enzo Oliani, affiancato da Mirko Piazzini (C5H12 Corse). Matteo Zanetti e Gabriele Rubechi hanno onorato all'arrivo, da unici rappresentanti, la classe N1, su MG Zr 105 mentre nella RS 1.15 l'onere è andato alla mai doma Sabrina Moscardini: la driver lucchese, sulla Fiat Seicento-Squadra Corse Città di Pisa dei F.lli Selmi, ha onorato al meglio la quota rosa di gara portando la copilota Milena Monari al debutto sul sedile destro.

APPUNTI DI GARA

Nome gara: Coppa Città di Lucca – **N° edizione:** 60 – **Partiti:** 107 – **Arrivati:** 82 – **Ritirati:** 25 – **Chilometri PS:** 64,98 km – **Chilometri totali:** 344,69 km – **Numero PS:** 7 (1 da ripetere 3 volte e 1 da ripetere 2 volte) – **Velocità media 1° assoluto:** 82,61 km/h – **Pneumatici a podio:** Pirelli (1°, 2° e 3°) – **Costruttori a podio:** Škoda (1°, 2° e 3°) – **Vincitori PS:** Michelini-Perna PS1-3-4; Rusce-Zanni PS2-5-6-7 – **Leader:** Michelini-Perna PS1-7 – **Vincitori edizione precedente:** Rusce-Musiari.

ASSOLUTA

Lucca (LU), 2-3 Agosto 2025

1. Michelini-Perna (Škoda Fabia RS Rally2) in 45'20.3; 2. Rusce-Zanni (Škoda Fabia RS Rally2) a 6.2; 3. Santoni-Muselli (Škoda Fabia RS Rally2) a 38.3; 4. Panzani-Pinelli (Škoda Fabia Rally2 evo) a 40.7; 5. Vita-Foresto (Citroën C3 rally2) a 59.4; 6. Sardelli-Giovacchini (Škoda Fabia Rally2 evo) a 2'06.4; 7. Gaddini-Innocenti (Škoda Fabia RS Rally2) a 2'10.2; 8. Pinelli-Caturegli (Hyundai i20 N Rally2) a 3'16.0; 9. Silvestri-Marraccini (Škoda Fabia RS Rally2) a 3'28.8; 10. Barsotti-Lencioni (Peugeot 208 GT Line) a 3'33.7.

GRUPPO RC2N

R5-Rally2: 1. Michelini-Perna in 45'20.3; 2. Rusce-Zanni a 6.2; 3. Santoni-Muselli a 38.3; 4. Panzani-Pinelli (Škoda Fabia Rally2 evo) a 40.7; 5. Vita-Foresto (Citroën C3 Rally2) a 59.4; 6. Sardelli-Giovacchini (Škoda Fabia Rally2 evo) a 2'06.4; 7. Gaddini-Innocenti a 2'10.2; 8. Pinelli-Caturegli (Hyundai i20 N Rally2) a 3'16.0; 9. Silvestri-Marraccini a 3'28.8; 10. Villa-Sarti (Škoda Fabia Rally2 evo) a 3'44.3; 11. Bindi-Vecoli (Škoda Fabia Rally2 evo) a 4'02.0; 12. Lazzareschi-Quiriconi (Škoda Fabia Rally2 evo) a 4'37.1; 13. Milano-Cottellero (Škoda Fabia Rally2 evo) a 4'48.8; 14. Ramacciotti-Matteoni (Škoda Fabia Rally2 evo) a 5'48.0 (gli altri su Škoda Fabia RS Rally2).

GRUPPO RC3N

R1TN4X4: 1. Mancini-Sanesi (Toyota GR Yaris) in 57'38.0.

Rally3: 1. Pucci-Rossi (Renault Clio Rally3) in 57'54.7.

S1600: 1. Paolinelli-Castiglioni in 50'02.9; 2. Baldassari-Natucci a 11.6; 3. Leporatti-Maccioni a 1'36.6; 4. D'Alessandro-Fiocco a 2'11.8 (tutti su Renault Clio S1600).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Sonnoli-Sonnoli (Peugeot 106 Rallye) in 58'59.9.

A7: 1. Bonuccelli-Luisotti in 55'12.7; 2. Dini-Moriconi a 1'08.7; 3. Pandolfini-Angeloni a 4'01.0; 4. Lucchesi-Lucchesi a 7'47.0 (tutti su Renault Clio Williams).

K10: 1. Pieruccini-Giovannini (Peugeot 106 Kit) in 51'51.4; 2. Zuffardini-Angilletta (Peugeot 106 Maxi) a 3'17.2.

Rally4: 1. Barsotti-Lencioni in 48'54.0; 2. Lucchesi-Mauri a 9.9; 3. Fanucchi-Massaro a 18.9; 4. Mori-Dinelli a 1'35.5; 5. Camarlinghi-Pellegrini a 4'16.3; 6. Franceschini-Merusi a 5'03.1; 7. De Sanctis-Tarchiani a 11'26.6 (tutti su Peugeot 208 GT Line).

Rally4-R2: 1. Ferroni-Salvucci in 50'58.6; 2. Tommi-Baldi a 1'08.2; 3. Gori-Foscarini a 2'50.3; 4. Farnocchia-Ceciarini a 2'59.9 (tutti su Peugeot 208 VTI).

RS2.0 P: 1. Ranieri-Vichi (Renault Clio RS) in 58'49.5.

GRUPPO RC5N

A5: 1. Salani-Landucci (Peugeot 106 Rallye) in 57'41.9; 2. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSi) a 21.1; 3. Ricci-Menchini a 57.9; 4. Perini-Pellegrini a 4'05.1; 5. Orsini-Guerzoni a 6'31.6 (gli altri su MG Zr 105).

N2: 1. Bertolozzi-Ragghianti in 53'48.7; 2. Martinelli-Cintolesi a 8.9; 3. Flosi-Innocenti a 2'29.5; 4. Menchini-Bussagli a 4'39.4; 5. Roncoli-Barsotti a 6'15.8; 6. Checchi-Buffon a 8'34.2; 7. Marracci-Valzano a 12'43.0; 8. Tognozzi-Duccini (Citroën Saxo VTs) a 13'25.6 (gli altri su Peugeot 106 S16).

N3: 1. Zanelli-Paoli in 53'58.2; 2. Bazzano-Gentilini a 2'11.7 (entrambi su Renault Clio RS).

Rally5: 1. Della Nina-Ricci in 51'00.0; 2. Iacopetti-Baldi a 52.1; 3. Tonarelli-Riterini a 1'15.4; 4. Bucci-Conti a 1'58.1; 5. Guadagnini-Grilli a 2'46.4; 6. Agostini-Auteri a 3'51.5; 7. Specos-Farnocchia a 4'12.6; 8. Rocco-Carlino a 4'39.0; 9. Grida-Caraffini a 4'41.2 (tutti su Renault Clio Rally5).

RS1.6: 1. Rossi-Moriconi (Peugeot 106 Rallye) in 1:28'22.5.

RS1.6 P: 1. Lenzi-Carabellese in 54'33.8; 2. Basciano-Corradi a 59.0 (entrambi su Citroën C2 VTs).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Renucci-Lenzi in 52'58.7; 2. Pardini-Biagi a 31.7; 3. Oliani-Piazzini a 33.1; 4. Lencioni-Cerutti a 33.2; 5. Ferrarini-Micheletti a 2'20.6; 6. Fabbiani-Fagotti a 5'59.0; 7. Grandini-Corsini a 6'05.5; 8. Barsanti-Agostini a 7'24.1; 9. Coppi-Salotti a 8'28.8 (tutti su Fiat 600 Sporting).

N1: 1. Zanetti-Rubechi (MG Zr 105) in 59'35.1.

RS1.15: 1. Moscardini-Monari (Fiat 600 Sporting Abarth) in 1:17'59.1.

ItaliaRALLY

MODERNE - STORICHE - CLASSICHE

PL12/09/2025



QUESTO È IL FUTURO

LE IDEE E LE NOVITÀ CHE ENTRO DUE ANNI
 RILANCERANNO LA SPECIALITÀ A LIVELLO MONDIALE
 INTERESSATE: BMW, DACIA, LANCIA, SUBARU E SUZUKI



DONNE PROTAGONISTE

IRC SFIDA AL FEMMINILE

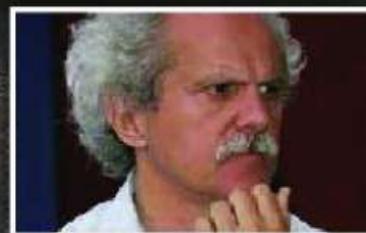
ARIANNA, CHIARA E SILVIA
TRE PER UNA CORONA



I NOSTRI ALL'ESTERO

CACCIA AL TITOLO

MABELLINI NELL'EUROPEO
FONTANA NEL WRC3



PERSONAGGI E STORIE

EMILIO RADAELLI

L'AUDI TRA CURIOSITÀ
E VECCHI SEGRETI



IL RITORNO DEL RE

Nella gara di casa, Michelini ha ritrovato il sorriso ed il 12° alloro. Un mai domo Rusce ha chiuso nella sua scia, con il podio completato da Santoni, tutti su Skoda Fabia RS



Sopra: la Škoda Fabia RS di Michelini-Perna, al 12° centro della carriera al Città di Lucca e al primo di questa stagione 2025. A destra: l'altra Fabia, sempre di ultima generazione, di Rusce-Zanni che hanno ottenuto il secondo gradino del podio. Nella pagina accanto: i francesi Santoni-Muselli sull'altra boema di tipo RS a completare la top tre assoluta

Essere profeti in patria non è mai facile, soprattutto se tutti aspettano il tuo "scontato" successo, come se non ci fossero avversari pronti a vendere cara la pelle. L'edizione numero 60 della gara organizzata dall'AC Lucca, però, è andata secondo le aspettative e ha rimesso sul trono il proprio re, Rudy

Michelini, giunto alla 12^a affermazione sulle strade di casa e per la nona volta con Michele Perna alle note. Per il pilota lucchese si è trattato di un successo dai forti significati, vuoi per il riscatto della scorsa edizione, chiusa con un amaro secondo posto, vuoi per una prima parte di stagione non proprio fortunata ed anche per aver ritrovato sul



“ È UNA VITTORIA VOLUTA E FORTEMENTE CERCATA. DESIDERAVO IL RISCATTO DALLO SCORSO ANNO ED ESSERE QUI, DA VINCENTI, SULLE MURA DI LUCCA ERA TUTTO QUELLO CHE DESIDERAVO DA QUESTO FINE SETTIMANA

MICHELINI



sedile destro il suo storico navigatore. Michelinini ha messo in chiaro i suoi intenti fin dal primo metro, piazzando la Skoda Fabia RS davanti a tutti con ampio margine, sull'unico passaggio della "sua" Pizzorne, proseguendo la cavalcata trionfale fino allo sventolare della bandiera a scacchi, al Bastione San Pietro, sulle Mura urbane. Ad impensierirlo fino agli ultimi istanti di gara è stato Antonio Rusce, colui che lo aveva beffato 12 mesi or sono e che assieme a Gabriele Zanni disponeva anche lui di una Fabia di ultima generazione. Dopo una partenza a handicap, per una scelta errata di gomme, il pilota di Rubiera ha rialzato la testa e grazie ad un finale all'attacco (sue le ultime tre "piesse" della gara) ha concluso a ridosso del vincitore, sorridente nonostante la sconfitta.

DUELLO PER IL BRONZO

È invece servita l'ultima prova speciale per decidere le sorti del terzo gradino del podio, arpionato con un colpo di reni da Paul Antoine Santoni. Il driver corso, navigato dal connazionale Jean Francois Muselli, era tornato sulle strade che, nel 2016, lo avevano visto vincitore sul campo, prima di un incidente in trasferimento verso l'arrivo che gli aveva negato tale gioia. E l'obiettivo era ottenere quello che la malasorte gli aveva tolto, ►►

OCCHIO AL PERSONAGGIO

LEONARDO DELLA NINA

Tra gli assoluti protagonisti di questa stagione della Coppa Rally di Zona 7 c'è sicuramente Leonardo Della Nina. Il 26enne lucchese sta vivendo un'annata magica, condita da una percentuale di vittoria del 100% nelle quattro gare disputate al volante della Renault Clio Rally5 condivisa con Nicola Ricci, a cui aggiungere le ciliegine di un podio assoluto sfiorato al Ciocco e della top ten assoluta a Reggello. La sua carriera sportiva, iniziata nel 2021, si è prima sviluppata con

la Peugeot 106 N2 di famiglia, portata in alto dallo zio Marco e condotta anche dal papà Enrico, fino al 2024, quando è iniziato il percorso con la vettura preparata da Vsport. Terzo al debutto, al Trofeo Maremma, poi secondo al Lucca ed infine primo a Pistoia, non sembra intenzionato a scendere dal gradino più alto del podio, nonostante non gli stiano mancando gli avversari in campionato, ma anzi ha già messo nel mirino la finale nazionale: l'eventuale vittoria, nei suoi piani, dovrà essere il trampolino di lancio verso nuovi e più importanti palcoscenici. «Questo 2025 mi sembra quasi un sogno. Sono sempre più a mio agio con la vettura, ed il supporto della mia famiglia e di tutta la Team 54 Sport è fondamentale per ottenere questi risultati. Voglio mettere a frutto quanto fatto fino ad ora, e poi programmare il futuro: mi piacerebbe mettermi in gioco nel campionato italiano con la Rally5, ma per farlo devo prima portare a casa il titolo in zona e poi andare a giocare le mie carte a Messina».





Sopra, da sinistra: la Fabia Evo di Panzani-Pinelli, giù dal podio per poco meno di due secondi, e l'attesa prima della premiazione

►► anche se alla fine si è dovuto accontentare della medaglia di bronzo, forte anche della Fabia RS a sua disposizione, mentre il quarto classificato, Luca Panzani, era ai comandi di una boema Evo. In coppia con Francesco Pinelli, il pilota lucchese tornava in gara dopo un anno e mezzo e, seppur il mezzo inferiore, ha mostrato di non aver perso lo smalto dei giorni migliori. Il podio sfuggitogli all'ultimo istante non può certamente cancellare la sua prestazione di pregio, con il sorriso sulla pedana d'arrivo a sottolineare che, anche lui, sapeva di aver fatto il massimo possibile. Finale con punte di rammarico per Mattia Vita, affiancato da Alessio Foresto ed all'esordio con la Citroen C3: il figlio d'arte ha messo in mostra le sue qualità, adattandosi in fretta alla nuova vettura e soltanto un paio di forature lo hanno allontanato dal podio, che aveva messo nel mirino, finendo la sua performance al quinto posto.

TOP TEN TRA GIOIE E DOLORI

Appena fuori dai primi cinque si è piazzato un altro figlio d'arte, Lorenzo Sardelli, per la seconda volta sulla Fabia Evo condivisa con Luigi Giovacchini, mettendo in mostra ulteriori ed importanti progressi, tali da permettergli di respingere la pressione di Stefano Gaddini, finalmente all'arrivo con la Fabia RS, dove aveva l'acopo Innocenti

sul sedile destro, pronto così a riscattare un avvio stagionale da dimenticare. La settima piazza gli è valsa il primato tra gli Over 55, proprio davanti al leader di questa classifica, all'interno della CRZ 7, ovvero Fabio Pinelli, unico al via con la Hyundai i20 NG e con le coperture Hankook. Il pilota valdinievolino ha così rafforzato la propria posizione, seppur la sua gara, assieme a Filippo Caturegli, sia stata condizionata da alcune scelte di gomme non ottimali. Nona piazza finale per Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, ai nastri di partenza con la Fabia di prima generazione (R5) ed autori di una gara poco fortunata, che non gli ha permesso di sfruttare l'assenza di Vargiu per ricucire il distacco dalla vetta. A completare i primi dieci assoluti sono stati Vittorio Barsotti e Roberto Lencioni, grazie ad una prestazione superlativa, valsa anche il primato tra le due ruote motrici ed in Rally4 con la Peugeot 208.

RALLY4: BARSOTTI STELLARE

La top ten assoluta, all'esordio con la Peugeot 208, è stata la ciliegina sulla torta per Barsotti, in coppia con Lencioni, che sulle strade di casa ha ribadito, se ce ne fosse ancora bisogno, la sua versatilità. Che sia una vettura da lui preparata, una piccola 600, una gruppo A oppure un'auto di ultima generazione, il pilota-preparatore luc-





PODIO DELLE PROVE

PS1 PIZZORNE (11,52 KM): 1. Michelini-Perna in 8'09"1; 2. Santoni-Muselli a 8"6; 3. Rusce-Zanni a 10"3 (tutti su Skoda Fabia RS) **RALLY4:** 1. Barsotti-Lencioni in 8'53"3; 2. Fanucchi-Massarò a 0"1; 3. Mori-Dinelli a 9"9 (tutti su Peugeot 208).

PS2 CITTÀ DI LUCCA (1,71 KM): 1. Rusce in 1'46"8; 2. Panzani-Pinelli (Skoda Fabia Evo) a 1"7; 3. Michelini a 3"4. **RALLY4:** 1. Lucchesi-Mauri (Peugeot 208) in 1'55"5; 2. Barsotti a 1"5; 3. Fanucchi a 7"0.

PS3 SAN ROCCO 1 (11,35 KM): 1. Michelini in 7'23"0; 2. Rusce a 2"7; 3. Vita-Foresto (Citroën C3) a 4"1. **RALLY4:** 1. Lucchesi e Barsotti in 8'00"1; 3. Fanucchi a 0"1.

PS4 MONTI DI VILLA 1 (8,85 KM): 1. Michelini in 6'41"8; 2. Panzani a 0"1; 3. Rusce a 0"7. **RALLY4:** 1. Lucchesi in 7'02"6; 2. Barsotti a 7"8; 3. Fanucchi a 12"1.

PS5 SAN ROCCO 2: 1. Rusce in 7'19"0; 2. Michelini a 0"6; 3. Santoni a 4"2. **RALLY4:** 1. Barsotti in 7'53"0; 2. Lucchesi a 0"3; 3. Fanucchi a 1"9.

PS6 MONTI DI VILLA 2: 1. Rusce in 8'36"2; 2. Santoni a 2"1; 3. Michelini a 3"4. **RALLY4:** 1. Lucchesi in 7'01"1; 2. Barsotti a 11"6; 3. Fanucchi a 13"5.

PS7 SAN ROCCO 3: 1. Rusce in 7'18"9; 2. Michelini a 0"1; 3. Santoni a 3"6. **RALLY4:** 1. Barsotti in 7'47"4; 2. Fanucchi a 5"1; 3. Lucchesi a 5"3.

chese riesce sempre ad estrarre il massimo potenziale dal mezzo a disposizione ed a mettere in riga fior fiore di avversari. Uno su tutti, Christopher Lucchesi, per l'occasione navigato da Federica Mauri, che tornava al volante della 208 turbo dopo il brutto incidente del Ciocco, nonché fine anticipata della sua avventura tricolore. Il giovane di Bagni di Lucca aveva l'imperativo di ritrovare le giuste sensazioni al volante, ma l'appetito vien mangiando, e dopo un avvio difficile ha mostrato di che pasta è fatto, chiudendo a 9"9 da Barsotti e con in mano il memorial Catelani-Gazzè. A stretto contatto ha chiuso Claudio Fanucchi, con Alessandro Massaro sul sedile destro dell'altra piccola del Leone, forte del titolo di classe già conquistato e quindi autore di una gara attenta e senza la necessità di spingere al massimo. È invece finita male la prestazione di Mattia Gianini e Roberta Papini, attesi protagonisti, ma finiti fuori strada sulla PS4, mentre hanno finito appena fuori dal podio Marco Mori e Emanuele Dinelli. Tutti, sempre, su 208.

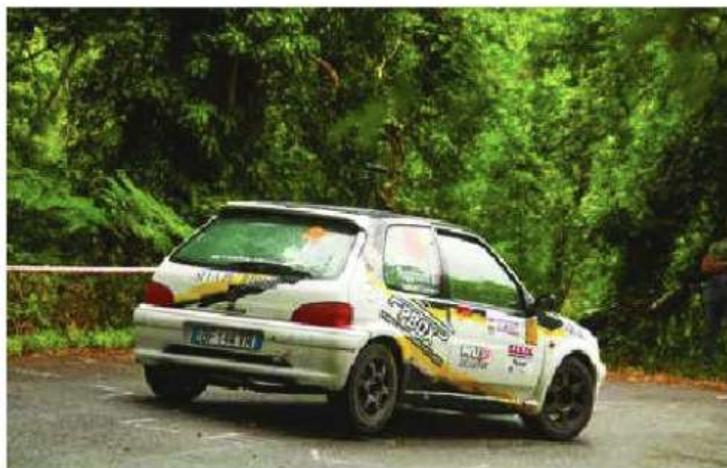
REGISTRO DI CLASSE

Rally4-R2. Vittoria a sorpresa tra le Peugeot 208 aspirate, dove è stato Andrea Ferroni a mettere tutti a tacere. Pur correndo pochissimo, il pilota locale, assieme a Massimo Salvucci, ha sfodera-

to una prestazione perfetta, tanto da arponare il 20° posto assoluto ed a non troppa distanza dalle più performanti turbocompresse. Favorito della vigilia, il nuovo leader di campionato Riccardo Tommi, navigato da Lorenzo Baldi, si è invece dovuto accontentare della piazza d'onore, incapendo anche in una leggera toccata, con l'ultimo gradino del podio andato a Alessandro Gori e Giovanni Foscarini, grazie anche al "regalo" di Luca Farnocchia e Marco Ceciari, penalizzati di 1' per anticipo al C.O.

Rally5. Il solito monomarca di Renault Clio ha visto, ancora una volta, primeggiare Leonardo Della Nina, che ha così calato il poker stagionale di vittorie (quattro allori su quattro partenze). Il giovane lucchese, sempre in coppia con Nicola Ricci, ha ribadito ancor di più il suo ruolo di forza trainante, ed ora gli manca soltanto un punto per guadagnarsi il pass per Messina. Positivo debutto nella nuova classe per Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, costantemente secondi e bravi a difendersi dagli attacchi di Filippo Tonarelli, medaglia di bronzo assieme a Federico Riterini e vincitore tra gli Under 25, dove ha anche preso il comando della classifica di campionato. Fuori dal podio, i migliori sono stati Bucci-Conti, che si sono contesi la posizione con Guadagnini-Grilli, quinti, e Bruschini-Bonari, ritirati nel finale. ▶▶

Sotto, da sinistra: con il quinto posto, la prima Rally2 non targata Škoda al traguardo di Vita-Foresto (Citroën C3 Rally2), Renucci-Lenzi primatisti nella A0 su Fiat Seicento Kitcar, Bertolozzi-Ragghianti che hanno svettato nella N2 con la propria Peugeot 106 Rallye S2 e la Renault Clio S1600 che si è meritata gli applausi al traguardo di Ferroni-Salvucci



Era tra i più attesi Luca Pierotti, al via con la compagna Manuela Milli su una Skoda Fabia di prima generazione, ma il rientro tra le top car dell'avvocato lucchese è durato soltanto un paio di passaggi di shakedown, prima di essere tradito dalla vettura e non riuscendo nemmeno a prendere il via.

Si è chiusa in anticipo, a causa di una toccata, la "prima" di Andrea Matteoni e Massimiliano Menchetti con la Skoda Fabia RS.

L'altro locale Pierangelo Villa, al rientro dopo l'incidente del Ciocco ed in coppia con Andrea Sarti, ha perso una solida top ten assoluta per due forature, nelle quali è incappato al volante della Skoda Fabia Evo.



A sinistra, la Peugeot 208 turbo di Barsotti-Lencioni che ha dettato il ritmo nella Rally4. Sotto, sempre da sinistra, Paolinelli-Castiglioni al comando nella S1600 su Renault Clio e Della Nina-Ricci che hanno monopolizzato il nutrito gruppo di Renault Clio nella Rally5. A destra: la festa del podio assoluto a Lucca

►► **S1600.** Sfida vibrante, dove a lottare per il primato sono state da una parte l'esperienza e dall'altra la freschezza dei debuttanti. A prevalere, nel ricordo di Stefano Salotti, uno che amava visceralmente la Renault Clio (vettura che ha monopolizzato anche questo confronto), sono stati i "navigati" Nicola Paolinelli e David Castiglioni, bravi a costruire il loro successo nella prima parte di gara, contenendo poi gli assalti di Dario Baldassari e Emanuele Natucci, alla loro "prima" in questa classe dopo tante esperienze tra le "piccole". Questi ultimi hanno rischiato di rovinare tutto con una toccata sulla PS4, nello stesso punto dove invece "Freddy"-Lenzi sono usciti di strada, ritirandosi e lasciando campo libero per il bronzo, conquistato da Stefano Leporatti e Maurizio Maccioni. Da dimenticare invece il weekend di D'Alessandro-Fiocco, quarti dopo una serie di problemi tecnici, e di Simonetti-Demari, con il pilota lucchese che, per un'indisposizione fisica, non è riuscito a prendere il via.

A0. Il regno delle Fiat 600 Kit ha un nuovo sovrano: si tratta di Luca Renucci, che dopo la vittoria in solitaria a Reggello ha concesso il bis, stavolta mettendosi alle spalle un ampio e qualificato plateau di avversari. Insieme a Andrea Lenzi, il driver locale ha aumentato il vantaggio chilometro dopo chilometro, lasciando gli avversari a sfidar-

si per la piazza d'onore. Sono stati in tre a contendersela, finendo racchiusi in appena 1"5: con una zampata sull'ultima prova speciale hanno prevalso Manuele Pardini e Nicola Biagi, che si sono scambiati la posizione con Matteo Lencioni e Mario Cerutti, questi ultimi beffati per appena un decimo da Enzo Olini. Il "nonno al volante", insieme a Mirko Piazzini, ha così ottenuto la medaglia di bronzo.

N2. Se è vero che, una volta imparato, non si dimentica più come andare in bicicletta, vale lo stesso anche per Luca Bertolozzi e Walter Raghianti vincenti a bordo di una Peugeot 106. Dopo oltre 10 anni, questo affiatato equipaggio è tornato tra le 1600cc derivate dalla serie e ha nuovamente fatto la voce grossa. Non è stata una vittoria scontata, però, in quanto Gianluca Martinelli e Sabrina Cintolesi, anche loro su Peugeot 106, gli hanno reso difficili le cose, scambiandosi la leadership per tre volte, prima di doversi accontentare del secondo posto. Movimentata anche la situazione per il gradino più basso del podio: a spuntarla è stato il leader di classe nella CRZ 7 Luca Flosi, per l'occasione navigato da Matteo Innocenti sulla propria Peugeot 106 e per una volta evitato dalla sfortuna, che ha invece costretto al ritiro Cinquini-Bianchini (Peugeot 106) e Cappelli-Lelli (Citroen Saxo VTS).





60° COPPA CITTÀ DI LUCCA

CRZ 7 5/7 - 2/3 agosto 2025

PARTENZA / ARRIVO: Lucca. **METEO:** variabile.

PERCORSO: 7 PS per 84,98 km (18,85%) 344,89 km totali. **MEDIA VINCITORE:** 86,26 km/h.

PARTENTI: 98. **ARRIVATI:** 76.

ASSOLUTA

EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1º Michelinì-Perna	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	in 45'20"3
2º Rusce-Zanni	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 6"2
3º Santoni-Muselli	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 38"3
4º Panzani-Pinelli	Skoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 40"7
5º Vita-Foresto	Citroen C3 Rally2	Pirelli	a 59"4
6º Sardelli-Gioacchini	Skoda Fabia Evo Rally2	Pirelli	a 2'06"4
7º Gaddini-Innocenti	Skoda Fabia RS Rally2	Pirelli	a 2'10"2
8º Pinelli-Caturegli	Hyundai i20 NG Rally2	Hankook	a 3'16"0
9º Silvestri-Marraccini	Skoda Fabia Rally2	Michelin	a 3'28"8
10º Barsotti-Lencioni	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 3'33"7

RALLY4

1º Barsotti-Lencioni	Peugeot 208	Pirelli	in 48'54"0
2º Lucchesi Jr-Mauri	Peugeot 208	Pirelli	a 9"9
3º Fanucchi-Massarò	Peugeot 208	Pirelli	a 18"9

RALLY LEADER: Michelinì PS 1-7. **PS VINTE:** Rusce 4, Michelinì 3. **PRINCIPALI RITIRI:** NP PS1 Pierotti (guasto meccanico) e Simonetti (indisposizione fisica), PS3 Matteoni (incidente), NP PS4 Puccetti (danni da incidente), PS4 Giannini (uscita di strada) e "Freddy" (uscita di strada), NP PS7 Cinquini (frizione).

GRUPPO RC2N

R5-RALLY2: 1. Michelinì-Perna in 38'03.3; 2. Rusce-Zanni a 8.3; 3. Panzani-Pinelli (Škoda Fabia) a 33.9; 4. Santoni-Muselli a 34.8; 5. Vita-Foresto (Citroen C3) a 47.0; 6. Sardelli-Gioacchini (Škoda Fabia Evo) a 1'43.5; 7. Gaddini-Innocenti a 1'51.8; 8. Pinelli-Caturegli (Hyundai i20) a 2'40.3; 9. Villa-Sarti (Škoda Fabia Evo) a 3'04.7; 10. Silvestri-Marraccini a 3'10.4; 11. Bindi-Vecoli (Škoda Fabia) a 3'26.5; 12. Milano-Cottellero (Škoda Fabia Evo) a 3'43.8; 13. Lazzareschi-Quiriconi (Škoda Fabia Evo) a 4'00.0; 14. Ramacciotti-Matteoni (Škoda Fabia) a 4'52.0.

GRUPPO RC3N

R1T4X4: 1. Mancini-Sanesi (Toyota Yaris GR) in 48'29.5. **RALLY3:** 1. Pucci-Rossi (Renault Clio) in 44'18.2. **S1600:** 1. Paolinelli-Castiglioni in 42'10.7; 2. Baldassarri-Natucci a 5.9; 3. Leporatti-Maccioni a 113.2; 4. D'Alessandro-Fiocco a 1'48.1 (tutti su Renault Clio).

GRUPPO RC4N

A6: 1. Sonnoli-Sonnoli (Peugeot 106) in 48'35.0. **A7:** 1. Dini-Moriconi (Renault Clio) in 48'74.8; 2. Bonuccelli-Luisotti (Renault Clio) a 3.2; 3. Pandolfini-Angeloni (Renault Clio Williams) a 3'20.4; 4. Lucchesi-Lucchesi (Renault Clio Williams) a 8'34.4. **K10:** 1. Pieruccini-Giovanini (Peugeot 106 S16) in 43'41.7; 2. Zuffardini-Angilletta (Peugeot 106) a 2'45.4. **RALLY4:** 1. Barsotti-Lencioni in 48'06.6; 2. Lucchesi-Mauri a 4.6; 3. Fanucchi-Massarò a 13.8; 4. Mori-Dinelli a 115.1; 5. Camarlinghi-Pellegrini a 3'28.7; 6. Franceschini-Merusi a 4'17.0; 7. De Sanctis-Tarchiani a 9'46.2 (tutti su Peugeot 208). **RALLY4-R2:** 1. Ferroni-Salvucci in 42'49.3; 2. Tommi-Baldi a 53.4; 3. Gori-Foscarini a 2'32.4; 4. Farnocchia-Ceciarini a 2'38.0 (tutti gli altri su Peugeot 208 VTi). **RS20P:** 1. Ranieri-Vichi (Renault Clio) in 48'37.8

GRUPPO RC5N

A5: 1. Salani-Landucci (Peugeot 106 Rallye) in

48'24.1; 2. Ilari-Melani (Peugeot 106 XSi) a 27.2; 3. Ricci-Menchini a 52.7; 4. Perini-Pellegrini a 3'35.3; 5. Orsini-Guerzoni a 5'46.5 (tutti gli altri su MG Rover). **N2:** 1. Bertolozzi-Ragghianti in 45'13.0; 2. Martirelli-Cintolesi a 8.3; 3. Cinquini-Bianchini a 1'4.1; 4. Flosi-Innocenti a 1'48.3; 5. Menchini-Bussaglia a 3'58.7; 6. Roncoli-Barsotti a 5'22.7; 7. Checchi-Buffon a 7'18.9; 8. Marracci-Valzano a 11'36.5; 9. Tognozzi-Duccini (Citroen Saxo) a 12'21.7 (tutti gli altri su Peugeot 106 S16). **N3:** 1. Zanelli-Paoli in 45'18.6; 2. Bazzano-Gentilini a 2'02.3 (tutti su Renault Clio). **RALLY5:** 1. Della Nina-Ricci in 42'37.6; 2. Iacopetti-Baldi a 53.6; 3. Tonarelli-Riterini a 1'04.3; 4. Bucci-Conti a 1'45.7; 5. Bruschini-Bonari a 2'19.5; 6. Guadagnini-Grilli a 2'33.6; 7. Tonarelli-Benedetti a 3'04.7; 8. Agostini-Auteri a 3'31.2; 9. Specos-Farnocchia a 3'41.0; 10. Rocco a 4'00.9; 11. Grida-Caraffini a 4'12.0 (tutti su Renault Clio). **RS16:** 1. Rossi-Moriconi (Peugeot 106 Rallye) in 1:14'17.4. **RS16P:** 1. Lenzi-Carabellese (in 45'48.9; 2. Basciano-Corradi a 49.8 tutti su Citroen C2 VTS).

GRUPPO RC6N

A0: 1. Renucci-Lenzi (Fiat 600 Sporting) in 44'22.8; 2. Lencioni-Cerutti (Fiat 600 Sporting) a 29.4; 3. Oliani-Piazzini (Fiat 600) a 35.6; 4. Pardini-Biagi (Fiat 600) a 38.7; 5. Giovannucci-Carignani (Fiat 600) a 1'06.7; 6. Ferrarini-Micheletti (Fiat 600) a 2'03.9; 7. Grandini-Corsini (Fiat 600 Sporting Abarth) a 5'11.8; 8. Fabbiani-Fagotti (Fiat 600 Sporting) a 5'18.0; 9. Barsanti-Agostini (Fiat 600 Sporting) a 8'31.0; 10. Coppi-Salotti (Fiat 600 Sporting) a 7'10.9. **N1:** 1. Zanetti-Rubechi (MG Rover 105 ZR) in 49'54.8. **RS15:** 1. Moscardini-Monari (Fiat 600 Sporting Abarth) in 1:05'52.5.

FEMMINILE: 1. Moscardini-Monari (Fiat Seicento Sporting) in 1:17'59.1. **OVER 55 (PRIM 5):** 1. Gaddini-Innocenti (Škoda Fabia RS Rally2) in 47'30.5; 2. Pinelli-Caturegli (Hyundai i20 N Rally2) a 1'05.8; 3. Pieruccini-Giovanini (Peugeot 106 S16) a 4'20.9; 4. Bucci-Conti (Renault Clio Rally5) a 5'27.6; 5. Oliani-Piazzini (Fiat Seicento Kit Car) a 6'01.3. **UNDER 25:** 1. Tonarelli-Riterini (Renault Clio Rally5) in 52'15.4; 2. Zanelli-Paoli (Renault Clio RS) a 1'42.8; 3. Rocco-Carlini (Renault Clio Rally5) a 3'23.8; 4. Grida-Caraffini (Renault Clio Rally5) a 3'25.8; 5. Flosi-Innocenti (Peugeot 106 S16) a 4'02.8.

VARIE LUCCA

Indoor e Outdoor

La Vicari è tricolore Gs Orecchiella in festa

Sport invernali La portacolori biancoceleste ha conquistato due ori assoluti. Titolo sia nel winter duathlon che nel winter triathlon. Inizio straordinario

Arriva un tricolore assoluto in casa del Gs Orecchiella Garfagnana. Axelle Vicari, infatti, è la nuova campionessa italiana assoluta di winter duathlon, titolo conquistato a Comelico Superiore, in provincia di Belluno, nella recente rassegna tricolore di specialità e di winter triathlon, prima tappa del «Suzuki Circuit» 2025.

Centinaia gli atleti provenienti da tutta Italia che si sono ritrovati in una due giorni di gare dagli alti contenuti tecnici e agonistici, nel Centro Fondo di Padola, circondato da maestose vette dolomitiche di straordinario fascino.

Axelle Vicari - che da questa stagione sportiva veste i colori della società biancoceleste, in gara per risports.it team -, ha conquistato l'oro e si è laureata campionessa italiana di winter duathlon, competizione che prevede una sessione di corsa ed una di sci di fondo, durissima e selettiva, dove ha prevalso su un nutrito gruppo di avversarie di valore, al termine di una gran bella prestazione.

La portacolori del Gruppo spor-



Axelle Vicari sul podio dopo il doppio successo tricolore assoluto

tivo Orecchiella Garfagnana ha, inoltre, conquistato la vetta del podio anche nella gara di winter triathlon, a conferma di un'invidiabile condizione di forma, per un favoloso inizio d'anno, con la consapevolezza che possa essere solo il primo passo di una stagione lunga ed impegnativa, nelle quale si vorrà togliere altre belle soddisfazioni.

Dunque il Gruppo sportivo Ore-

chiella Garfagnana eccelle anche negli sport invernali e il nuovo titolo italiano assoluto conquistato da Axelle Vicari lo dimostra: un doppio oro tricolore che fa promettere un luminoso futuro in questa disciplina, sia per l'atleta in maglia biancoceleste, che per lo sviluppo dell'attività del club, non solo nell'atletica leggera.

Flavio Berlingacci

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket - Serie «DR1» maschile

Libertas a caccia del riscatto Domani sera arriva il Valdicornia

La Libertas è alla ricerca del riscatto nell'ultima gara del girone d'andata. I biancorossi arrivano dalla sconfitta esterna contro la Cestistica Audace Pescia, al termine di un match dove i ragazzi di Piochi hanno provato a rimanere in partita, ma che i pistoiesi sono riusciti ad aggiudicarsi, grazie ad una bella prestazione. Domani, alle 21.15, al «Palatagliate», la Libertas ospiterà lo Studio Arcadia Valdicornia, in una sfida che i biancorossi vogliono assolutamente portare a casa, per fare un ulteriore passo in avanti in classifica in chiave play-off. Sulla carta la sfida propende tutta dalla parte dei padroni di casa, visto che il roster livornese, in classifica, si trova nella zona bassa, con appena 10 punti, contro i 16 della Libertas. Ma nessuna sfida è facile e, questo, Piochi ed i suoi ragazzi lo sanno bene ed hanno cercato di prepararla con attenzione e grinta.

«Arriva al «Palatagliate» - ha commentato Piochi - una squadra esperta come Valdicornia, formata da giocatori esperti di categoria come Tracchi, Maggolfi e Agostini che compongono questo roster, assieme ad altri giocatori d'esperienza. La posizione di classifica che occupano non è veritiera, rispetto a quello che hanno fatto vedere nel corso di questo girone d'an-



Coach Piochi

data. Indipendentemente da questo noi dovremo essere bravi a resettare totalmente quello che è successo contro Pescia ed essere subito pronti, aggressivi e ad imporre il nostro ritmo, cercando di costruire, azione dopo azione, un vantaggio importante. Mi aspetto una grande risposta a livello difensivo, con molta attenzione a situazioni anche più fluide in attacco. Stiamo cercando di trovare la forma migliore e mi aspetto una gran partita da parte dei ragazzi, per portare a casa due punti importanti per la classifica».

Il match tra Libertas e Studio Arcadia Valdicornia sarà arbitrato da Lorenzo Cima di Viareggio e Pietro Filippo Luciano di Camariera.

Alessia Lombardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Calcio - Seconda categoria

La Folgore cade nel recupero

La Folgore Segromigno Piano cade nel recupero della sedicesima giornata del girone «A» di Seconda Categoria, in casa della Filatterese, perdendo per 1 a 0. I ragazzi di Belmonte subiscono nella ripresa la rete, al 15', di Guelfi che decide il match, non lasciando prove d'appello ai giallorossi. Uno scontro diretto che, alla fine, ha premiato i padroni di casa che hanno conquistato i tre punti importanti in chiave play-out.

La classifica adesso vede la Folgore Segromigno ferma all'undicesimo posto in classifica, con 17 punti, a sole due lunghezze di distacco dalla zona calda, occupata dal Pontremoli. Un campionato, per le lucchesi del girone, che, nel ritorno, deve assolutamente cambiare per sperare di conquistare la salvezza.

Al. Lomb.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Automobilismo - Rally

«Coppa Città di Lucca» ha 60 anni Si prepara un'edizione super

L'orizzonte temporale è ancora lontano, ma gli organizzatori stanno già lavorando per preparare un'edizione super. La «Coppa Città di Lucca» si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della «Coppa Rally di Zona 7», è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia, rendendo la città delle Mura ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia

sfida moderna e storica, con l'organizzazione del primo «Rally dello Zoccolo», confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate al sessantesimo anniversario della «Coppa Città di Lucca», l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della «Coppa Edda Ciano», confronto che, il 29 settembre 1935, venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella



L'ultimo podio della «Coppa Città di Lucca»: si prepara l'edizione numero 60

sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali che hanno già acconsentito al passaggio della «Coppa Città di Lucca» sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con

«Lucca Corse» impegnata nel supporto operativo.

La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallystico nazionale.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CALCIO E VARIE

Il futuro rossonero

Lucchese, sono già cinque i pretendenti

Non solo Capaccioli e Felleca, anche altri due gruppi, di cui uno toscano, più un imprenditore singolo pronti a far ripartire la Pantera



Il sindaco Mario Pardini e l'assessore allo sport Fabio Barsanti stanno cercando di dare un nuovo futuro alla Lucchese dopo il fallimento

CALCIO

Dovrebbero essere almeno quattro, forse cinque i «pretendenti» alla...mano della Lucchese. Oltre a Capaccioli e a Felleca, a sentire l'assessore Barsanti, che sta tirando le fila della vicenda per conto del Comune, avrebbero manifestato il loro interesse a far ripartire la Lucchese dalla Eccellenza, altri due gruppi, di cui uno toscano, più un imprenditore singolo. Tutti questi personaggi parteciperanno, dunque, al bando che sarà pubblicato all'inizio della prossima settimana, dopo che la Figc avrà inviato al Comune una lettera nella quale saranno indicati i termini per la iscrizione al campionato di Eccellenza, ovviamente in sovrannumero, oltre a tutti gli altri requisiti di natura economica e non solo e naturalmente al progetto sportivo. Per la cronaca a ieri la lettera non era ancora arrivata.

A palazzo Orsetti, comunque, sono pronti per la pubblicazione del bando e dare così il via libera alla...corsa per la costituzione di una nuova compagine societaria che permetta alla vecchia Pantera di far rotolare ancora il pallone dalle parti del Porta Elisa, dove nelle prossime settimane inizieranno i lavori per mettere a nuovo le torri faro, dal momento che è arrivato il via libera dalla banca pubblica al mutuo di quasi 3 milioni di euro che verrà erogato al Comune in una unica soluzione il 30 giugno prossimo.

Bisognerà vedere se la nuova Lucchese, o comunque si chiami la nuova società, potrà utilizzare lo stadio durante i lavori, oppure se sarà costretta chiedere ospitalità per almeno 3-4 mesi ad una società vicina (Porcari?) per disputare le partite casalinghe.

Per quanto riguarda la composizione della commissione, che

sarà istituita ad hoc dalla amministrazione e che avrà il compito di esaminare le proposte pervenute e di individuare la soluzione più solida e credibile, ancora non sappiamo se sarà ufficializzata prima della apertura del bando, oppure dopo la sua chiusura.

Dunque la prossima settimana scopriremo i nomi e cognomi degli imprenditori che sarebbero pronti a far ripartire la Lucchese. Solo allora potranno essere fatte tutte le valutazioni del caso, soprattutto sul piano della solidità finanziaria, legata ad un progetto che garantisca continuità di conduzione societaria per diversi anni. Capiremo anche se all'interno di questo o quel gruppo ci sono personaggi che hanno già avuto esperienze nel mondo del calcio, oppure se sono dei neofiti. Ed ancora che tipo di rapporto verrebbe instaurato con la città.

Emiliano Pellegrini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Città di Lucca scalda i motori

Dal 3 luglio si aprono le iscrizioni, tante le novità per questa edizione

MOTORI

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio. Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che - sabato 2 e domenica 3 agosto - punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7.

La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno



Rombano i motori per il Rally Città di Lucca

ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La manifestazione sportiva rappresenta da sempre anche un beneficio per l'indotto.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che

precederanno la partenza - prevista per le ore 19:01 - vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca. Iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e grazie alla disponibilità del Comune di Lucca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

CLUB SCHERMA LUCCA

Festa finale con famiglie

SCHERMA

Si è concluso nei giorni scorsi, con una serata ricca di emozioni, l'anno sportivo del Club Scherma Lucca TBB. Nella sede del club, associati, amici, familiari, rappresentanti delle autorità locali e della Federazione Italiana Scherma si sono ritrovati per la tradizionale cena di fine stagione: un appuntamento ormai immancabile, che celebra non solo i risultati ottenuti in pedana, ma anche il valore della condivisione e dello spirito di squadra.

L'evento ha rappresentato un momento di festa e riconoscimento per tutti gli atleti che, nel corso della stagione, si sono distinti a livello individuale e di squadra, regalando al club grandi soddisfazioni sportive.

Premi e applausi sono andati ai protagonisti delle squadre di fioretto maschile, spada

maschile, spada femminile, sciabola maschile e sciabola femminile. Spazio anche alle premiazioni individuali per quegli atleti che si sono messi in luce nelle diverse competizioni dell'anno, grazie a risultati di rilievo e a un impegno costante.

Straordinaria, come sempre, la partecipazione delle famiglie: numerosi genitori e sostenitori hanno voluto essere presenti per condividere questo momento di festa, orgoglio e gratitudine. Un'occasione emozionante, che ha rafforzato ancora una volta i valori fondanti del club: passione, dedizione e spirito di squadra.

Con questa energia, il Club Scherma Lucca TBB guarda già con entusiasmo alla prossima stagione.

Per informazioni è possibile rivolgersi alla società inviando una mail a clubschermaluccatbb@virgilio.it.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

La cifra indicata per l'iscrizione in sovrannumero è di 150mila euro

Lucchese Pubblicato il bando Resterà aperto fino al 10 luglio

di Michele Masotti

Lucca Habemus bando. Chi vorrà far di nuovo rotolare il pallone alla Porta Elisa, iscriversi in sovrannumero al campionato di Eccellenza, avrà tempo fino alle 14 di giovedì 10 luglio per presentare la manifestazione d'interesse. Un primo passo fondamentale per capire quali soggetti vorranno contribuire concretamente alla quarta ripartenza degli ultimi tormentati 17 anni vissuti dal popolo rossonero.

Dopo quella scadenza entrerà in gioco la commissione tecnica, i cui membri saranno nominati una volta chiuso il bando, chiamata a valutare tutte le proposte pervenute ed esaminare la solidità economico-finanziaria dei progetti, la sostenibilità a lungo termine e l'eventuale disponibilità a investire sugli impianti sportivi. Il lavoro della commissione sarà svolto a titolo completamente gratuito, a testimonianza della volontà condivisa di contribuire in maniera disinteressata alla rinascita della Luc-



Il sindaco Mario Pardini e il vice Fabio Barsanti

chese. I profili interessati dovranno fornire la copia dell'assegno circolare da 150mila euro intestato alla Figc. Potranno partecipare al bando, in linea teorica, pure società dilet-

tantistiche costituente o già costituite che intendono rappresentare Lucca.

Quando verrà selezionata la proposta ritenuta più idonea, in tal senso la scelta dovrebbe



Jacopo Coletta lascia la Lucchese dopo sei stagioni

arrivare entro 10-15 giorni dalla chiusura del bando, spetterà al sindaco Mario Pardini a trasmettere alla Figc una nota di "accreditamento" con la quale manifestare il gradimento istituzionale nei confronti della società prescelta. I pretendenti alla causa rossonera sono ora chiamati a mostrare le proprie carte al "tavolo verde" di palazzo Orsetti.

In ogni caso, provando a parlare di campo, della nuova Lucchese non faranno parte Francesco Fedato e Jacopo Coletta. Il 32enne attaccante veneto, che proprio nella precedente stagione in Eccellenza (correva l'annata 2011-12) vissuta dall'allora Fe Lucca spiccò il volo nel calcio professionistico, è vicinissimo a firmare un contratto con il Treviso, ambiziosa compagine militante in Serie D e reduce da un secondo posto alle spalle delle Dolomiti Bellunesi. Dopo sei stagioni, tra cui la promozione da assoluta protagonista in Serie C nel 2019-20 e 94 presenze, l'estremo difensore romano non difenderà più i pali rossonero. Il capitano ha firmato un con-

tratto di un anno con il San Marino, altra formazione partecipante alla Serie D che ha come direttore sportivo quel Daniele Deoma, l'artefice dell'approdo nella città dell'arborato cerchio nell'ottobre 2019 dello stesso Coletta. Unico giocatore a vivere i sei campionati successivi al terzo fallimento del club rossonero, il portiere ha affidato le sue emozioni a un lungo post apparso sui profili social. «Ciao cara Panthera, non pensavo sarebbe mai arrivato questo momento - scrive Coletta -. Sembra ieri che ti ho portato sul petto per la prima volta e credevo di farlo fino al termine della mia carriera. Invece mi devi perdonare se sono qui, con il cuore pesante, a

Intanto Coletta e Fedato non vestiranno più la maglia rossonera: l'ala va al Treviso, il portiere a San Marino

scrivere un messaggio che non avrei mai voluto mandare. Dopo sei anni in cui ho dato tutto me stesso, devo salutarti. Sei anni di vita vera; ti ricordi quante volte abbiamo gioito insieme? E le delusioni brucianti? E quei duri infortuni che mi hanno messo alla prova? Mi hai dato sempre la forza per andare avanti. Porterò sempre nel cuore le persone che mi hanno voluto bene. Ti chiedo solo un'ultima cosa: non mollare».

Rally Città di Lucca aperte le iscrizioni

Il termine ultimo scade venerdì 25 luglio



Nella foto (free copyright Amicorally): Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2024

Lucca Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale - organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse - ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando a un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolare appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati e uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1º Rally dello Zoccolo, confronto che

troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che - grazie ad una specifica programmazione - garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità

Quattro le prove speciali in programma da ripetere fino a un totale di sette passaggi cronometrati e 65 km

ed una adeguata cornice di pubblico.

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati. Terzi, 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio. ●

Due giorni di incontri in casa della Pugilistica

Disputate le finali del Memorial Monselesan



Andrea Sgueo ha disputato la finale dei 50 kg under 15 contro Mihai Voicu

Lucca La sede della Pugilistica Lucchese nel fine settimana trascorso è stata utilizzata per ospitare due giornate di boxe dell'edizione numero venti del Torneo Interregionale Città di Carrara, organizzato dall'altra società centenaria della Toscana la Pugilistica Carrarese "Enrico Bertola". Due manifestazioni con ben nove incontri di varie categorie e di livello. La Pugilistica Lucchese in questi due pomeriggi aveva da disputare due finali: sabato Andrea Sgueo ha disputato la finale dei 50 kg under 15 contro Mihai Voicu della Pugilistica Lucchese, l'incontro non è andato bene per il giovanissimo tredicenne pugile lucchese perché la vittoria è andata all'angolo opposto. Mihai guarda destra è stato bravo a svolgere il suo compito mentre Sgueo solo a sprazzi è riuscito a trovare la distanza giusta anche se il match è stato comunque equilibrato tra due belle speranze del pugilato toscano. un po' di rammarico per la sconfitta ma per crescere servono test anche impe-

gnativi. Nel pomeriggio di domenica è salito sul ring Luvie Fernando Warnakulasuriya (nato a Napoli ma ancora di nazionalità dello Sri Lanka) che per la categoria dei 46 kg under 17 ha disputato e vinto la finale della sua categoria affrontando e superando il pugile livornese Gregorio Baldacci.

In gara gli atleti delle categorie 50 e 65 kg Sul ring anche i combattenti del torneo Città di Carrara

Match clou di questa due giorni è stata la finale del Trofeo delle Cinture Città di Lucca "Memorial Antonio Monselesan", quella dei 65 kg: quattro riprese da tre minuti tra Matteo Fagone (Hage Boxe Pavia) e Lorenzo Greco (Boxe Pietrasanta) vinte dal lombardo che si aggiudica un incontro molto difficile, equilibrato e tirato fino all'ultimo secondo. ●

tando e superando il pugile livornese Gregorio Baldacci. Match clou di questa due giorni è stata la finale del Trofeo delle Cinture Città di Lucca "Memorial Antonio Monselesan", quella dei 65 kg: quattro riprese da tre minuti tra Matteo Fagone (Hage Boxe Pavia) e Lorenzo Greco (Boxe Pietrasanta) vinte dal lombardo che si aggiudica un incontro molto difficile, equilibrato e tirato fino all'ultimo secondo. ●

Fratelli Giovannelli oro nel taekwondo

Tutti i successi degli atleti della Kin Sorì



Gli atleti della Kin Sorì mostrano le medaglie assieme ai loro maestri

Altopascio Certe storie non si raccontano, si vivono. E quella di Luca e Mia Giovannelli è una di quelle che fanno venire la pelle d'oca. Ai Campionati italiani di taekwondo, i due giovani gemelli hanno riscritto la storia dello sport italiano, conquistando l'oro nelle rispettive categorie con una forza e un cuore che hanno commosso tutti i presenti. Un'impresa così rara da sembrare un sogno.

Cresciuti fianco a fianco, tra allenamenti, cadute, risate e infinite ripetizioni di calci e tecniche, Luca e Mia hanno costruito qualcosa di più di una carriera sportiva: hanno creato un legame che sul tatami brilla come medaglia.

La magia è esplosa nelle finali. Prima Luca, con il cuore in gola e lo sguardo determinato, ha vinto entrambi i round in un duello teso e combattuto fino all'ultimo secondo. Poi è stata la volta di Mia: sotto nel primo round, ha reagito con grinta travolgente, ribaltando tutto e dominando i due successivi con classe e po-

tenza. Il palazzetto è esploso in un applauso liberatorio.

Il momento più toccante? L'abbraccio sul podio: Luca e Mia, fieri delle loro medaglie d'oro, con le lacrime agli occhi e i sorrisi più belli. In quell'istante, il Taekwondo si è fatto poesia.

Non meno emozionante il cammino di Sofia Jasmine Palomba, che aggiunge il quarto titolo italiano alla sua straordinaria collezione. Dopo aver brillato nel 2022 e 2023, torna sul podio nel 2025 con un bronzo nelle forme e uno storico bronzo nel freestyle, alla sua prima partecipazione nella disciplina. Una vera guerriera.

A completare il trionfo Edoardo Bacci, bronzo nelle forme e Giulia Buonamici, argento nel para-taekwondo.

Orgoglio immenso per i maestri dell'intera Kin Sorì Taekwondo Asd, che ancora una volta porta in alto i colori di Ponte Buggianese e Altopascio, conquistando il titolo di miglior società toscana. ●

Lucchese Occhi sulla difesa Torna il nome di Santeramo

Oggi intanto prima conferenza stampa della nuova dirigenza

L'incontro è fissato per oggi alle 15,30 nella sala stampa del Porta Elisa

di Michele Masotti

Luca Scocca l'ora della presentazione del nuovo organigramma societario della Lucchese Calcio, il club designato per ripartire dopo il quarto fallimento occorso nell'ultracentenaria storia rossonera. Primo appuntamento ufficiale, dunque, questo pomeriggio alle 15,30 nella sala stampa del Porta Elisa per il neo patron Matteo Brunori, accompagnato nella città dell'arboreto al cerchio dell'allenatore Sergio Pirozzi e dal direttore generale Andrea Gianni. Assieme a Massimo Morgia, consigliere del neo dg e responsabile del settore giovanile che nell'imminente stagione allestirà solo la Juniores provinciale, sarà questo il quartetto su cui i sostenitori della Lucchese puntano le loro speranze di una pronta risalita verso il calcio professionistico.

La giornata odierna, alla quale parteciperanno anche il sindaco Mario Pardini e l'assessore allo Sport Fabio



Barsanti, servirà a capire due questioni tutt'ora aperte: le date e l'impianto scelto per il ritiro (potrebbe essere il campo dell'Academy Portinari) e se sarà l'imprenditore edile romano a ricoprire la carica di presidente o se opterà per assegnarla a un profilo di sua fiducia.

Nel frattempo continua incessante il lavoro del direttore generale Gianni per costruire una squadra in grado di primeggiare in un'Ecce-

lenza dove, al momento, i galloni del favorito sono appuntati sulle maglie bianconere del Viareggio targato Vangioni. Dopo aver concluso l'arrivo del portiere Alberto Milan, il nome nuovo per rinforzare la difesa è quello di Salvatore Santeramo. Per il difensore barese, ma ormai trapiantato a Lucca da anni per motivi affettivi, si tratterebbe di un ritorno nel club rossonero, con cui disputò 12 presenze nella Serie C versione 2014-15. Portato all'epoca da Bruno Russo, Santeramo giocava da mediano prima di arretrare la sua posizione sulla linea dei difensori. Una carriera spesa, fatta salva l'esperienza in Eccellenza con il Tau, interamente in Serie D dove ha giocato nell'ultima stagione difendendo i colori della Sangiovanese. Montecatini, Viterbese, Cavese, Nocerina, Vigaso, Matelica, Bastia, Ghiviborgo, Fezzanese e soprattutto Scandicci sono state le altre tappe nella quarta serie del possente marcatore.

Salvatore Santeramo, a fianco con la maglia della Sangiovanese, aveva già giocato in rossonero nella stagione 2014/15

Mercato Castelnuovo riecco Thomas Morelli Andreozzi si presenta

Portiere: si allontana Di Cicco

Castelnuovo Thomas Morelli torna a essere un giocatore del Castelnuovo. L'esterno classe 2002 era dovuto scendere di categoria per motivi di lavoro, ma tutti credono nelle sue potenzialità, un giocatore di talento pronto a farsi valere in Eccellenza. Lo scorso anno ha vestito la maglia dei Diavoli Neri di Gorfoglio in Prima Categoria. Con quella del Castelnuovo, invece, ha già giocato da giovanissimo tra il 2019 e il 2022, negli anni segnati dal Covid. La società, intanto, presenta ufficialmente Luca Andreotti. Dopo Nardi, un altro colpo importante per l'attacco. Centravanti di razza, gran fisico, a 29 anni Andreotti era uno degli attaccanti più richiesti nel mercato di Eccellenza. Una lunga carriera tra la Serie D e l'Eccellenza, vestendo le maglie di tante società importanti come Real Forte Querceta, Grosseto, Ghiviborgo, Fucecchio, Pontassio. Nell'ultima stagione ha giocato nella Massese nella prima parte della stagione per poi terminarla nel Cena-

ia. Insieme a Federico Nardi, costituirà sicuramente una delle coppie offensive più temibili del campionato portando esperienza al reparto. Capito portiere: si allontana l'obiettivo Di Cicco e quindi il team manager Alessandro Moriconi e il ds Anto-

L'esterno classe 2002 era dovuto scendere di categoria per motivi di lavoro, ma tutti credono nelle sue potenzialità

nio Nelli sono ancora alla ricerca del numero uno. Molto probabilmente sarà un giovane e l'obiettivo è chiuderlo nei prossimi giorni per averlo a disposizione nel raduno del 4 agosto che si terrà a Castelnuovo. Sarà forse l'ultimo tassello, di sicuro una pedina fondamentale visto il lungo stop di Biggeri, per lui lesione del legamento del crociato.

Luca Dini

Balestra Vicaria Val di Lima super Si aggiudica nove medaglie su 12

La disfida si è tenuta nella palestra comunale di Ghivizzano



Nicole Dini premiata dal sindaco Marco Remaschi

Bagni di Lucca Sugli scudi la Vicaria Val di Lima nelle gare del Campionato nazionale di balestra storica, nel corso del quale ha conquistato 9 medaglie su 12.

La disfida si è tenuta nella palestra comunale di Ghivizzano, messa a disposizione per l'evento dalla amministrazione comunale di Coreglia Antelminelli. Nella terza giornata del campionato nazionale Csa Balestra storica da braccio è stata Nicole Dini, della Vicaria Val di Lima, ad aggiudicarsi il primo posto nella classifica femminile

dei bersagli ai punti. Seconda Chiara Misuri, sempre della Vicaria Val di Lima, e terza Raissa Di Caccamo.

Nella gara maschile ai punti Ernesto Pucci della Vicaria Val di Lima si è aggiudicato il primo posto, mentre a Giuliano Burattino dei balestrieri di Porta Rocca di Orvieto è andato il secondo posto. Virgilio Contrucci, camerlengo della Vicaria Val di Lima, ha conquistato il terzo posto.

La giovanissima Nicole Dini si è aggiudicata il primo posto anche nella gara al corniolo, seguita al secondo po-

sto da Alessandra Martino, dei balestrieri di San Giorgio di Genova, e al terzo posto da Lacramioara Lavric dei balestrieri delle Cernie Lucchesi.

Nella gara del corniolo maschile la Vicaria Val di Lima ha poi stravinto: primo classificato Massimo Francesconi, al secondo posto Roberto Bianchi, terzo posto per Virgilio Contrucci. I balestrieri della Vicaria Val di Lima hanno "ospitato" quelli di Porta Rocca di Orvieto, di San Giorgio di Genova e delle Cernie Lucchesi.

Un momento della competizione che si è tenuta nella palestra di Ghivizzano



La giornata prevedeva due gare: la prima ai punti su otto bersagli a quattro distanze dai 15 ai 24 metri, con tre dardi a balestriere. La seconda, al Corniolo, con un solo verretone a disposizione per tiratore sulla distanza

di 21 metri. È stato il sindaco di Coreglia, Marco Remaschi, a premiare i vincitori. Gli atleti si sono dati appuntamento per la prossima gara che si terrà a settembre.

Emanuela Ambrogio

Grande attesa per la Coppa Città di Lucca Rally dello Zoccolo con vetture storiche

Appuntamento per sabato 2 e domenica 3 agosto: la partenza sulle Mura



L'evento è organizzato da Automobili Club Lucca

Luca È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobili Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida

occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che Aci Lucca ha condiviso - nel rinnovato progetto - con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le

grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle 19,01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne"



Un'immagine della passata edizione

(11,52 km) alle 19,37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21,50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10,54 e 11,53 al mattino, e alle 14,46 e 15,45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiederà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17,25. L'arrivo è previsto alle 18,40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Foto: P. B. / Contrasto

VARIE LUCCA

Basket, automobilismo



Il team del Circolo Nuoto Lucca Master allenato da Alessandro Meregalli

Nuoto

Miglio in mare del Cnl «Gara dura ma bella»

LUCCA

Nel bel mezzo delle alterne vicende della piscina comunale - che al momento sembra destinata a non riaprire né a tornare nel nuovo progetto del Palazzetto dello sport, il Circolo Nuoto Lucca cerca e trova soddisfazione guardando verso altri orizzonti. E' il mare, stavolta, a ripagare la tenacia e la passione della storica società presieduta da Pietro Casali. A portare a casa risultati da cornice è stato il coach dei Master che sabato si sono messi alla prova nelle acque antistanti il pontile di Camaiore dove si è svolta appunto la gara ufficiale organizzata dal Circolo Nuoto Lucca, con il sigillo della Federazione Italiana Nuoto. La distanza da coprire era quella del miglio nautico - 1.855 metri - riservata agli atleti assoluti ed agli atleti master.

La manifestazione organizzata dal Cnl ha visto la presenza di oltre cento atleti provenienti da tutta Italia, dalla Calabria alla Liguria, dal Veneto al Lazio ed è stata un successo completo. Nella categoria assoluta maschile ha stravinto, con lo strepitoso tempo di 21 minuti e 29 secondi il portacolori dello Sporting Club 63, Leonardo Matteucci. Fra i Master maschili ha primeggiato Marco Pucci del Nuoto Club Firenze. Nel settore femminile assoluto ha vinto Elisa Manzato, dello Sporting Club 63 - che ha quindi fatto doppietta - con il tempo di 23 minuti e 50 secondi. Nel settore Master femminile il successo è andato a Ambra Nicolini del Canottieri Vittorino da Feltrè. In conclusione, medaglia ricordo a tutti i partecipanti e premi per le migliori

prestazioni nelle diverse categorie. «Le condizioni del mare non erano semplici - dichiara Alessandro Meregalli che allena il Mster Cnl Lucca - ma la nostra prima gara open water Fin sulla distanza del miglio marino è stata una bellissima giornata: 129 iscritti e 110 atleti ad aver raggiunto l'arrivo al pontile. Grazie a tutti coloro che hanno reso possibile tutto ciò». Tra gli atleti più meritevoli della compagine luccchese Robbert Bigini, tredicesimo, Federico Barsotti giunto sedicesimo, oltre a Francesco Cinquini, Gabriele Dal Pino e Michele Pierotti e Giovanni Pippa.

Basket Green Le Mura Spring

Sofia Morettini resta alla corte di coach Pistolesi



Sofia Morettini

LUCCA

Continuano le riconferme in casa Green Le Mura Spring. Imma Gentile ed il suo staff ha deciso di riconfermare la guardia Sofia Morettini, classe 2001, che nella passata stagione passata ha messo a segno 256 punti. Un elemento fondamentale per il roster biancorosso, una delle migliori che nel campionato da poco concluso è stata un'autentica sicurezza e rivelazione.

Una giocatrice di grandi prospettive che sicuramente saprà essere l'arma in più per coach Pistolesi. Al momento le giocatrici a disposizione salgono a sei quasi tutte riconfermate e sono il capitano Sofia Michelotti guar-

Rally Città di Lucca

Si "scaldano" i motori

Ultimi giorni per le iscrizioni alle gare che si svolgeranno il 2 e 3 agosto

LUCCA

Mancano poche ore. Il 25 luglio scadono i termini per le iscrizioni nel doppio confronto, moderno e storico. È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso - nel rinnovato progetto - con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellen-



Nella foto Alcide una delle passate edizioni del Rally Città di Lucca

ze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il «via» sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle «Mura», dove alle ore 19.01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica «Pizzorne» (11,52 km) alle 19.37 e la spettacolare «Città di Lucca» alle 21.50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali

«San Rocco» (11,35 km) e «Monti di Villa» (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10.54 e 11.53 al mattino, e alle 14.46 e 15.45 nel pomeriggio.

L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su «San Rocco», in programma alle 17.25. L'arrivo è previsto alle 18.40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice. Sarà come al solito un bellissimo spettacolo, sia a livello di magia location, sia per l'elevato coefficiente tecnico della prova, molto attesa dagli appassionati ma non solo. Anche per chi non lo è l'evento intriga sempre.

Ma.Ste.

dia, Elena Capodagli ala grande, Francesca Chiti ala piccola e la giovanissima Sofia Dianda play.

In biancorosso al momento è arrivata Sara Ceccarini, classe 1999 play, un elemento di grande esperienza che ha giocato anche in categorie superiori, che si metterà al servizio del nuovo coach e della squadra. Ancora una volta il Green Le Mura Sping si sta dimostrando una delle società più attive sul mercato, con importante riconferme e con un arrivo di grande spessore, ma il lavoro di Imma Gentile e del suo staff stanno cercando di mettere a disposizione di coach Pistolesi, anche lui alla sua prima esperienza sulla panchina biancorossa, un ro-

ster competitivo in grado di poter disputare un campionato di vertice, anche se non sarà assolutamente facile, visto che anche le altre squadre stanno cercando di rinforzarsi.

Per quanto riguarda le partenze dicono addio Chiara Tesaro e Caterina Cerri, che hanno deciso di dedicarsi alla loro vita lavorativa, lasciando la pallacanestro. Addio anche per Sara Valentino, che ha deciso di continuare la sua avventura lontano da Lucca. A breve arriveranno altri annunci, compresi anche quello della straniera, ma Imma Gentile non ha fretta e sta alacremente lavorando senza pressioni.

Alessia Lombardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LUCCA



Il direttore Acì Sangiorgio: edizione da 110 e lode, centouno gli equipaggi iscritti



Rally Sessant'anni e tante novità «Compensazioni agli ambulanti»

Il "Città di Lucca", l'assessore Fabio Barsanti smorza le polemiche e rassicura
«L'evento si conferma uno degli appuntamenti principali del calendario italiano»

di Michele Masotti

Lucca «Gli ambulanti costretti a rinunciare domani alla giornata lavorativa in piazzale don Baroni riceveranno delle compensazioni, con la misura idonea ancora oggetto di valutazione, da parte dell'amministrazione comunale». Con queste parole durante la presentazione della 60esima edizione del Rally Città di Lucca, in programma domani e domenica 3 agosto, l'assessore allo Sport, nonché vice sindaco, Fabio Barsanti ha cercato di rassicurare gli operatori del mercato, costretti a lasciare il loro abituale occupato ogni sabato per fare spazio alla prova spettacolo da 1,7 chilometri prevista alle 21,50 di domani sera. L'allestimento del tracciato verrà effettuato in mattinata,

Quando

La partenza è prevista domani (sabato), alle 21,50 dal Caffè delle Mura

rendendo così impossibile l'usuale predisposizione dei banchetti. «Chiediamo scusa agli ambulanti per il disagio creato - prosegue Barsanti - La nostra intenzione era quella di realizzare un qualcosa di compatibile per il mercato e

Da quest'anno ci sarà anche il "Rally dello Zoccolo" riservato alle auto storiche sul solito percorso di gara

l'evento sportivo. Ci assumiamo le responsabilità di questo equivoco: stiamo studiando la misura migliore da fornire agli ambulanti. Ricordo che, proprio per venire incontro agli operatori del mercato, fu la nostra giunta a sposta-

re il parco assistenza al parcheggio Palatucci rimettendoci anche a livello economico».

L'evento

Dal punto di vista sportivo, traspare grande soddisfazione dal comitato organizzatore, capeggiato dal direttore di Acì Lucca Luca Sangiorgio, per un'edizione che vedrà al via ben 110 equipaggi. «Senza falsa modestia, questa volta ci assegniamo un 110 e lode - scherza Sangiorgio - Quest'anno, inoltre, ci sarà la novità del "Rally dello Zoccolo", una competizione riservata ad auto storiche che seguiranno il solito percorso della gara riservata alle vetture moderne eccezione fatta per la terza prova speciale di San Rocco. Alla prova "moderna" sono iscritti 101 equipaggi, a

Nelle foto una precedente edizione del Rally, a destra in alto l'assessore Fabio Barsanti e il direttore di Acì Lucca Luca Sangiorgio, sotto il fiduciario provinciale Acì Massimiliano Bosi

quella storica invece nove ma per noi si tratta del primo tassello di questo nuovo progetto». Nell'illustrare il calendario della due giorni, confermati ovviamente i piatti forti rappresentati dalle prove speciali di San Rocco e delle Pizzorne, il direttore di Acì ha ringraziato le amministrazioni comunali (Lucca, Montecatini, Porsenni, Altopascio e Pescaglia) che forniranno le proprie strade sulle quali si daranno battaglia i piloti. «Il rally partirà sabato sera (domani per chi legge, ndr) dal Caffè delle Mura - ricorda Sangiorgio - Una competizione sportiva ha il compito di valorizzare il territorio». I favoriti per la vittoria finale rispondono ai nomi del campione uscente Antonio Rusce, l'undici volte trionfatore Rudy Michelini e il cor-

so Paul Antoine Santoni.

La novità

L'elemento di discontinuità con il passato, e al tempo stesso l'oggetto della diatriba con gli ambulanti, sarà la sopracitata prova spettacolo di piazzale Don Baroni. «Saranno 1,7 chilometri da non sottovalutare per i piloti e che potranno essere goduti in assoluta sicurezza dagli spettatori - precisa il fiduciario provinciale Acì Massimiliano Bosi - Si tratta della ciliegina sulla torta di un'edizione nella quale partiranno 17 esemplari classe Rally 2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona». A tal proposito gli organizzatori stanno pensando di collocare una tribunetta, in una zona di totale sicurezza, per far sì che gli appassionati possano godersi dalla migliore visuale possibile l'evento. In concomitanza con lo svolgimento della prova speciale, verrà chiusa al traffico, per una manciata di ore, via Galileo Galilei. «Blocco provvisorio della circolazione non avrà un grosso impatto - rassicura Barsanti - Il Città di Lucca si conferma uno degli appuntamenti principali del calendario italiano». ●



Ambiente e salute

Lucca È scontro sul nuovo impianto per la telefonia mobile di Picciorana. L'antenna, per la quale era stato emesso un preavviso di diniego lo scorso maggio, sarà installata. E la contrarietà al progetto è netta da parte del consigliere comunale di opposizione Daniele Biagini. «L'amministrazione comunale permette l'installazione di una nuova antenna telefonica in via di Picciorana a poche centinaia di metri dalla



Daniele Biagini consigliere comunale dell'opposizione a Lucca

scuola dell'infanzia di Tempagnano e dalla scuola primaria di Antraccoli, dopo che nello scorso maggio aveva sulla questione - a nostro avviso molto giustamente - comunicato alla compagnia un preavviso di diniego da parte del Suap. Tutto ciò ci preoccupa molto, per una questione di merito e di metodo: perché il sito è sbagliato, vista appunto la prossimità con gli istituti scolastici e anche con le case; perché,



Non capiamo la scelta del Comune

senza ragione, si deroga al regolamento e all'impostazione fino a oggi tenuti e si autorizza la posa di un impianto su richiesta della compagnia e al di fuori del piano annuale delle installazioni previste, approvato dal consiglio comunale. In tal senso, ci pare si rischi di fare un negativo passo indietro: si torna all'idea, abbandonata da tempo, che possa essere la singola compagnia telefonica a decidere autonoma-

mente dove installare le antenne, e non più il Comune con sua puntuale pianificazione». «Francamente - prosegue Biagini - non capiamo la scelta dell'amministrazione comunale di accettare oggi la richiesta della compagnia telefonica, ad appena tre mesi dal preavviso di diniego già espresso dal Suap sul progetto, e ci schieriamo dalla parte di chi, in sede di osservatorio comunale per la tele-

fonica mobile, non ha votato a favore della proposta».

Bianucci incalza: «La stessa compagnia telefonica è già presente in zona, con due antenne installate sia al cimitero di San Vito, sia in via per corte Giusti ad Antraccoli - afferma il consigliere - Inoltre, presso il cimitero dell'Arancio, c'è area preferenziale prevista da programma sulla base dei piani di sviluppo presentati dalle compagnie telefoniche. Chiediamo pertanto una revoca della decisione: per la salvaguardia della salute di tutte le cittadine e di tutti i cittadini, e per il rispetto dei metodi fino ad oggi utilizzati per la scelta dei luoghi per gli impianti, e che ci pare adesso incomprensibilmente derogata». ●

L'antenna a Picciorana sarà installata «nonostante un preavviso di diniego»

La protesta del consigliere Bianucci: «Vicina alle scuole e alle case, così non va»

VARIE LUCCA

Calcio, rally e basket



Centodieci gli equipaggi iscritti alla 60ª edizione della Coppa Città di Lucca

Automobilismo

Boom di iscritti al Rally Città di Lucca

LUCCA

Start ai motori. Con un boom di iscritti per la 60ª Coppa Città di Lucca e primo Rally dello Zoccolo. Saranno 110 gli equipaggi che si sfideranno sulle prove speciali allestite dall'organizzazione. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da Automobili Club Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche. Centouno i bolidi in gara, con ben 17 esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della «Zona 7». Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, anche lui trionfatore nelle precedenti edizioni e per ben undici volte. Sarà il presente il gotha del rallysmo. Nove, le vetture protagoniste del 1º Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4º Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta. Il programma. Si parte questa mattina, sessioni di verifica e dallo shakedown, dalle 11 alle 15 a Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura

calcherà la pedana di partenza, poi la prima prova speciale, l'atetissima «Pizzorne» (11,52 km) in programma alle 9,37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, ad Altopascio. Poi altro controllo a timbro a Porcari ed il ritorno per affrontare la prova spettacolo «Città di Lucca», in programma alle 21:50. Domenica 2 agosto prove speciali «San Rocco» (di 11,35 km, alle 10:54) e «Monti di Villa» (di 8,85 km, alle 11:53).

Ma.Ste.

Un bomber per la Pantera

Arriva Facundo Stefanazzi

Colpo anche in difesa con l'acquisto dell'esperto Niccolò Pupleschi

LUCCA

Ecco il «bomber»! Tra i convocati che domani mattina si presenteranno a Montecatini Alto dove la Lucchese ha fissato il luogo del ritiro pre-campionato ci sarà anche l'attaccante italo-argentino Facundo Martin Stefanazzi. Il giocatore è nato 26 anni fa a Buenos Aires. In Italia ha sempre giocato in Eccellenza: prima nella Gioiese, poi a Piano Lente, quindi a San Cataldo, dove ha messo a segno 15, poi nella Nomme United ed infine nella Sinalunghese. Oltre a Facundo è stato ingaggiato l'esperto difensore Niccolò Pupleschi, trentaquattrenne di Fiesole. Ultima stagione nello Zenith Prato, ma in precedenza il difensore ha indossato, sempre in serie D, le maglie di Aglianese, Correggese, Rimini, Matelica, Milano City, Gavarrano, L'Aquila, Montemurlo e Lecco, mentre in C2 ha giocato nel Poggibonsi, nel Foligno e nel Perugia. Un difensore, insomma, di grande esperienza. Sulla carta si tratta di due giocatori di spessore per la categoria. Naturalmente queste ed altre notizie come quella da noi anticipata nei giorni scorsi di Giuseppe Di Masi come preparatore dei portieri, dovranno essere ufficializzate, dalla società. L'impressione, insomma è che il dg



Facundo Martin Stefanazzi è nato 26 anni fa a Buenos Aires

Andrea Gianni stia mantenendo la promessa fatta in occasione della conferenza stampa di presentazione che era quella di consegnare a mister Pirozzi una squadra quasi al completo per l'inizio del ritiro.

Ritiro che si disputerà a Montecatini Alto, con la squadra che si allenerà in un campo vicino all'albergo. Comunque si tratta di avere pazienza ancora un giorno e poi conosceremo il nuovo volto della Lucchese Calcio, che a giudicare dagli ultimi acquisti, va a collocarsi tra le squadre favorite per la vittoria di campionato. Ma, come sempre, l'ultima parola la darà il campo e sotto questo aspetto,

mister Pirozzi avrà il suo da fare nel cercare di assemblare un gruppo completamente nuovo, avendo a disposizione un mese prima dell'inizio della Coppa Italia (31 agosto) ed un mese e mezzo prima del via al campionato. Non sappiamo se l'ex sindaco di Amatrice si avvrà o meno di un collaboratore. Ricordiamo, infine, che il 14 agosto il Comitato Regionale Toscano ufficializzerà il girone nel quale sono stati inseriti, in sovrannumero, i rossoneri. Da vedere se ad esempio lo Zenith Prato sarà nello stesso girone della Lucchese, oppure se andrà in quello fiorentino.

Emiliano Pellegrini

Basket

Debutto ad Arezzo per i ragazzi di coach Olivieri



Diffuso il calendario del campionato

LUCCA

Debutto ad Arezzo. Il campionato di serie B Interregionale di basket comincerà, per Basket Ball Club Lucca, il 28 settembre. Definito il calendario provvisorio e il girone. Queste le avversarie: Arezzo, Empoli, Genova, Casale, Don Bosco Crocetta Torino, Basket Vevina, Etrusca San Miniato, Costone Siena, Spezia, Mens Sana, Borgomanero, Olimpia Legnaia Firenze, Torino, Virtus Siena. La novità è al sfgida con le piemontesi già nella prima fase. Quindici squadre per una prima fase che premierà solo 8 squadre, poi ottavi quarti e semifinali e finale incrociandosi

direttamente in scontri diretti al meglio di tre gare, con le 8 finaliste del girone D della stessa Conference del Centro Italia. Quest'anno con la nuova combinazione dei gironi, i ragazzi di Olivieri giocheranno una prima fase tra Toscana e Piemonte e nell'eventualità che i biancorossi conquistino uno degli otto posti disponibili, farà visita a squadre del centro Italia tra le Marche, Abruzzo, Molise, Umbria come Jesi, Vasto, Senigallia, Porto Recanati, Termoli, Civitanova, Matelica, Gualdo, Pescara ed altre. Il campionato inizierà ufficialmente il 27 settembre con la partita Grantorino Basket Draft - Cecina e USE Empoli - As Junior Casale Monferrato. Le altre il 28 settembre. Si chiude il

26 aprile 2026. Per il BCL, salvo cambiamenti del calendario, la quinta giornata sarà di riposo, mentre la prima partita e l'ultima del prossimo campionato le giocherà in trasferta, il 28 settembre ad Arezzo e l'ultima a Siena, contro la Virtus. Dopo Arezzo al palazzetto arriverà l'USE Empoli, poi ancora in alternanza tra casa e fuori casa, incontrerà la Seagulls Genova, lo Junior (Casale Monferrato), Don Bosco Crocetta Torino, Cecina, Etrusca San Miniato, Costone Siena, Spezia, Mens Sana, Colle Borgomanero, Legnaia, Grantorino Basket Draft e in chiusura del girone di andata la Virtus Siena.

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

LUCCA

DUE GIORNI DI RALLY

Folla, motori e derapate Rudy Michelin fa 12 Trionfo tra gli applausi

Il pilota si aggiudica la 60ª Coppa Città di Lucca



Rudy Michelin ha vinto il rally al volante della Skoda Fabia Rs schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna

Lucca Due giorni di spettacolo per gli appassionati di motori. Due giorni che si sono chiusi con la vittoria del "solito" Rudy Michelin, il pilota di casa, che si è aggiudicato la 60ª edizione della Coppa Città di Lucca.

La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza sulla Mura di Lucca centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1° Rally dello Zoccolo. In tanti, alcuni per pura curiosità e altri per autentica passione, hanno approfittato per guardare da vicino piloti e vetture. Il lucchese, al volante della Skoda Fabia Rs schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del

driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia Rally2 Evo, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia Rs, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno

Due immagini della prova spettacolo del sabato sera (foto Paolo Nucci) Sotto a sinistra la Skoda Fabia di Michelin



concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N.

A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono sta-

ti Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4° Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Luc-

ca ed il 1° Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori. ●

INFORMAZIONE PUBBLICITARIA

Come ritrovare una sana VIRILITÀ

Perché uno speciale complesso di micronutrienti dà speranza a così tante persone

Quando nei momenti di intimità le cose non funzionano come dovrebbero, la maggior parte degli uomini si lascia prendere dallo sconforto. Ormai è un dato di fatto: è difficile trovare una persona di sesso maschile che non abbia mai dovuto affrontare un inconveniente del genere! Anche se si tratta di un problema piuttosto diffuso, sono pochi gli uomini che parlano apertamente dei loro disturbi di natura sessuale. Negli uomini più avanti con gli anni, per esempio, possono verificarsi cambiamenti di natura biologica e fisiologica a livello ormonale e di sistema nervoso, come una carenza di testosterone.

IMPORTANTE: SCEGLIERE I NUTRIENTI GIUSTI
Molti preparati chimici promettono di rimediare alla

questione. Tuttavia, questi composti non sono indicati per l'automedicazione, poiché un dosaggio troppo elevato aumenta soprattutto la probabilità che si verifichino effetti collaterali. Un altro punto riguarda anche il non limitare la spontaneità nei momenti di intimità. Ecco perché già numerosi uomini giurano su Neradin (in libera vendita, in farmacia)! Neradin è un integratore alimentare studiato appositamente per soddisfare le necessità maschili. Neradin contiene damiana e ginseng, un doppio complesso vegetale speciale, che nell'erboristeria tradizionale è ritenuto avere proprietà ricostituenti.

Inoltre, Neradin contiene quattro nutrienti specifici per dare un apporto alla salute e alla vitalità degli uomini: zin-

co, selenio, magnesio e acido folico. Lo zinco favorisce oltre al mantenimento di livelli normali di testosterone, anche la fertilità e la riproduzione. Il selenio contribuisce alla normale spermatogenesi ossia alla formazione dello sperma maschile. Anche la perfusione sanguigna e la trasmissione degli stimoli sono fattori importanti che influenzano la vita sessuale. Il sistema nervoso è responsabile della percezione e della trasmissione degli stimoli,



compresi quelli sessuali. È qui che entra in gioco il magnesio, che favorisce il normale funzionamento del sistema nervoso.

A differenza di molti altri composti, Neradin può essere consumato in qualsiasi momento, così da non compromettere

l'atteggiamento disinvolto, che nei momenti di intimità è la cosa più importante. Neradin è inoltre ben tollerato.



Metti le ali alla tua vita di coppia

Neradin - Il prodotto speciale per gli uomini!

- > Come rinvigorente in caso di stanchezza (damiana e ginseng)
- > Per il mantenimento di normali livelli di testosterone (zinco)
- > Per la normale spermatogenesi (selenio)



Per la farmacia:
Neradin
(PARAF 980911782) www.neradin.it

Lucchese Arrivano gli attaccanti Galotti e Piazze oggi in gruppo

Lutto nel mondo rossonero per la scomparsa dell'ex Federico Caputi, 75 anni



di Michele Masotti

Federico Caputi mezzala della Lucchese negli anni Settanta

Luca Con l'arrivo odierno degli attaccanti sudamericani Ramon Galotti e Facundo Piazze, Sergio Pirozzi potrà iniziare a lavorare con tutti i 22 convocati per la preparazione della Lucchese. Tre settimane di ritiro per capire chi farà parte del nuovo corso rossonero, amalgamare il gruppo e inserire con l'aiuto del direttore generale Andrea Gianni gli innesti ancora mancanti.

Azzardare ipotesi tattiche sarebbe fuorviante, anche se la presenza di quattro esterni offensivi potrebbe presagire l'idea di partire con il 4-3-3, il modulo di riferimento del tecnico romano. Analizzando la rosa della Lucchese, ritenuta completa all'85% secondo il dg Gianni, balza all'occhio come sia stata, per ora, disattesa l'indicazione dello stesso dirigente capitolineo di costruire un organico basato principalmente su giocatori toscani. Assodato



come nel calcio non esista una sola ricetta per vincere i campionati, la componente corregionale è formata da Niccolò Papeschi, Mattia Caggianese, Emanuele Maffei, il terzino destro Francesco Venanzi (un classe 2007 nell'ultima stagione in forza alla Primavera della Pianese) e Salvatore

Primi allenamenti dei rossoneri a Nievole (foto Paolo Nucci)

Santeramo, pugliese di nascita ma ormai lucchese d'adozione.

La partenza in ritardo ha fatto sì che i migliori giocatori toscani della categoria si fossero già tutti accasati mentre gli esuberanti della Serie D - e di nomi interessanti ce ne sono ancora - stanno attendendo chiamati

dalla quarta serie nazionale.

Per questi motivi il dg Gianni ha optato per pedine provenienti da altri tornei di Eccellenza, dove hanno recitato ruoli da protagonisti. L'esempio più lampante è il centravanti uruguaiano Piazze, che con i suoi 17 gol ha condotto alla

vittoria i molisani del Vastogirardi. Discorso simile per il centrocampista Nicola Palma, salito in Serie D con il Giulianova, lo stopper ex Imesi Atletico Catania Salvatore Bartolo e il centrocampista italo-brasiliano Diego Poli.

La prima amichevole stagionale contro il Legnano verrà disputata sabato 9 agosto, con orario ancora da definire, al "Mucci-Giustredi" di Nievole.

Se n'è andato, all'età di 75 anni, Federico Caputi, uno dei migliori centrocampisti che hanno indossato la casacca rossonera in Serie C, negli anni Settanta. Era nato a Latina il 13 maggio 1950 ed era cresciuto calcisticamente nelle giovanili della Latina Calcio. Mezzala dai piedi educati, Caputi seppe trasformarsi nel corso della carriera in un mediano, uno spostamento di ruolo che gli valse tante stagioni in Serie B con le maglie di Taranto, Atalanta, Catania e Pescara. Dal 1971 al 1975 Caputi ha collezionato in maglia rossonera 120 presenze e 16 gol, venendo allenato all'ombra delle mura da due allenatori iconici per l'epoca come Oronzo Pugliese e Marino Bergamasco. Proprio all'ospedale Campo di Marte nacque nel 1975 suo figlio Marco. Un momento che rese indissolubile il legame tra Federico Caputi e la città di Lucca.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Serie D Sarà un anno di derby

GhiviBorgo, Tau, Camaiole e Seravezza nello stesso girone



Il logo della Lega nazionale dilettanti

Luca Tutti insieme appassionatamente. Niente più gironi distinti per le squadre della provincia di Lucca impegnate nel campionato di Serie D. Dalla prossima stagione, GhiviBorgo, Tau Calcio, Camaiole e Seravezza torneranno a incrociare gli scarponi nel corso dei tanti derby che caratterizzeranno il girone E della quarta serie.

Nella giornata di ieri il Comitato interregionale della Lega Dilettanti ha svelato la composizione dei 9 gironi, quest'anno tutti con 18 squadre. Sono rappresentate 19 regioni (manca la sola Valle d'Aosta) e 77 provin-

cie oltre allo Stato di San Marino; la Lombardia ha il maggior numero di squadre (26), seguita da Toscana e Veneto (16). Il calcio d'inizio della prima giornata è fissato per il 7 settembre: come sempre la prima di ogni girone sale in D mentre retrocedono le ultime quattro (due dirette e due dopo i play-out).

Le squadre toscane sono state divise in due gironi: il D, con compagni di Emilia-Romagna, Lombardia, Toscana (Tuttocuoio e Pistoiese) e l'E, con squadre di Umbria e di nuovo toscane. Le quattro della provincia di Lucca (Camaiole,

GhiviBorgo, Seravezza e Tau Calcio) si trovano tutte in questo girone assieme a Cannara, Foligno, Orvietana, Sporting Trestina, Aquila Montevarchi, Follonica Gavorrano, Grosseto, Poggibonsi, Prato, San Donato Tavarnelle, Scandicci, Siena, Terranuova Traiana, Vialtoteveresansepolcro.

Un girone, dunque, emozionante e ricco di derby che però sembra non dispiacere ai diretti interessati. «Il girone è quello che mi auspico - spiega il patron del GhiviBorgo Marco Remaschi -. Magari avrei messo il Tuttocuoio invece del Prato. Comunque que-

Le squadre del girone E sono umbre e toscane

SERIE D GIRONE E	
CANNARA	POGGIBONSI
FOLIGNO	PRATO
ORVIETANA	SAN DONATO TAVARNELLE
SPORTING TRESTINA	SCANDICCI
AQUILA MONTEVARCHI	SERAVEZZA
CAMAIIORE	SIENA
FOLLONICA GAVORRANO	TAU ALTOPASCIO
GHIVIBORGIO	TERRANOVA TRAIANA
GROSSETO	VA SANSEPOLCRO

st'anno non vedo il Livorno di turno. Ci sono 5-6 buone squadre come Grosseto, Siena, Prato, Folgav, Tau e Seravezza. Il GhiviBorgo deve pensare a sé stesso. Essere consapevole che i risulta-

ti arrivano con la pazienza, l'abrogazione, il coraggio e attraverso il gioco come è accaduto negli ultimi tre anni quando siano stati un laboratorio per la D».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Rally Città di Lucca La gioia di Michelinì «Una vittoria che mi rimarrà nel cuore»

Il driver di Movisport conquista l'ennesimo primato sulle strade "di casa"



La Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team

Luca È apponendo la sua dodicesima firma sull'albo d'oro che Rudy Michelini si è congedato dalla Coppa Città di Lucca, gara che nel fine settimana ha coinvolto la provincia con la sessantesima edizione della sua storia.

Il pilota portacolore di Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Pema, ha concluso l'appuntamento concretiz-

zando all'arrivo "delle Mura" una leadership maturata sui chilometri della prima prova speciale e consolidata nel prosieguo di gara. Una performance concreta, efficace, valse l'ennesima vittoria del driver sull'asfalto casalingo.

«È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta - il commento di Michelini all'arrivo - Determinante è stata la scelta di gomme, con l'incertez-

za meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare a correre con Michele, vincere ancora con Michele e tornare a vincere qui con Errefe Rally Team. La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra. Abbiamo mantenuto un ritmo sempre alto».



Michelini e Pema festeggiano la vittoria

«Tengo a ringraziare - prosegue Michelini - l'Automobile Club Lucca per l'ottimo lavoro e la messa in programma della prova spettacolare: c'era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello».

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1º Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative degli spettatori.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VARIE LUCCA Outdoor

Automobilismo - Rally Michelini ha fatto dodici

Dopo l'edizione 2025 salgono le vittorie del pilota lucchese al «Città di Lucca»
Una corsa dominata con Perna alle note. Lo «Zoccolo» a Fantei-Calandroni

E fanno dodici. Sono le vittorie di Michelini al «Rally Città di Lucca». Come il Real Madrid in Champion's League, tanto per ricordare chi monopolizza gli albi d'oro anche in altri sport. Dunque è Rudy Michelini, il vincitore della sessantesima «Coppa Città di Lucca».

La gara, organizzata dall'Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della «Coppa Rally di Zona 7», ha visto alla partenza centodieci vetture, tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del primo «Rally dello Zoccolo». Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia Rs schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la «Pizzorne» del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione.

Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scel-

AUTO - «CITTÀ DI LUCCA»

Il vincitore: «Gara bella e combattuta»

«È stata una gara emozionante, perché molto combattuta - il commento di Michelini all'arrivo - . Determinante è stata la scelta delle gomme, con l'incertezza meteo che ha caratterizzato la corsa. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore: non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare e vincere ancora. La prima gara che ho vinto a Lucca fu nel 2007».

© RIPRODUZIONE RISERVATA

ta di gomme messa in atto all'avvio della domenica, ma vincitori di ben quattro prove speciali.

Terzi, anch'essi su Skoda Fabia Rs, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno al-

le competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la «top-five» sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

A vincere il primo «Rally dello Zoccolo», confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di terzo raggruppamento. In seconda posizione, primi di quarto raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La manifestazione è stata un successo, a livello organizzativo e di pubblico.

Anche il gruppo politico di Difendere Lucca interviene sull'argomento. «Un evento che ha richiamato un pubblico numerosissimo - si legge nella nota - che ha occupato la bretella Galilei, ma anche tutto il perime-



Nelle foto «Alcide»: qui sopra, il momento della premiazione di Rudy Michelini; sotto: il classico «bagno» di spumante con i trofei e gli equipaggi sul podio



tro del circuito, dal parco fluviale a via delle Tagliate. Uno spettacolo che ha esaltato gli equipaggi, gli appassionati, ma anche tante famiglie. Tutto nella tradizione motoristica della cit-

tà». **Insomma,** un sessantesimo ben festeggiato dalla «Coppa Città di Lucca».

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Ciclismo femminile - L'evento

L'omaggio a Michela Fanini cuore del «Giro di Toscana»

Sarà il 6 settembre prossimo, prima della tappa del circuito di Segromigno. Il patron Brunello: «Grazie ai comuni di Capannori e Porcari»

E' la più attesa fra le tappe, quella tutta lucchese, ma, soprattutto, quella dedicata a Michela Fanini. Ci sarà pure Claudio Chiappucci come ospite d'onore del Giro della Toscana internazionale femminile di ciclismo che prenderà il via il 4 settembre da Viareggio, dove ci sarà la presentazione ufficiale il 29 agosto; poi la frazione pistoiese tra Serravalle e Quarrata e quella lucchese, prima del finale di Montecatini.

Tappa di Segromigno cui Brunello Fanini, l'organizzatore, tiene molto. Per ovvie ragioni. Non perché è la più dura, non perché abbia un chissà quale spunto tecnico, ma perché è quella che si corre sulle strade di Michela e di Giulietta, la moglie del patron e madre, anche lei scomparsa, della campionessa.



Da sinistra: la madre Giulietta e Michela Fanini

Ed è proprio nel segno della figlia e della moglie di patron Brunello Fanini che si aprirà la giornata del 6 settembre.

Si inizierà di prima mattina con una corsa podistica per l'«Aido» dal significato particolare: Michela, infatti, nonostante i suoi 21 anni appena, era già iscritta all'associazione dei donatori di organi. Si proseguirà alle 10, con la Messa in suo ricordo, proprio nella chiesa di Segromigno Piano che si trova davanti alla partenza e arrivo; e poi con la visita di tutte le atlete alla tomba di famiglia. Alle 13 il via ufficiale per una frazione, la penultima, spettacolare, con qualche insidia soprattutto nel finale.

Il percorso prevede quattro giri di 21 chilometri ciascuno, senza particolari difficoltà altimetriche. Quattro tornate da correre a velocità elevata fra le pianure

del Comune di Capannori e di quello di Porcari. Diversa la situazione negli ultimi 32 chilometri, sicuramente più ondulati, grazie anche allo strappo di Valgiano (e alla conseguente discesa molto tecnica).

«**Voglio** ringraziare di cuore - ha sottolineato patron Brunello Fanini - il sindaco di Capannori, Giordano Del Chiaro e il suo assessore allo Sport, Gaetano Caccarelli e il primo cittadino di Porcari, Leonardo Fornaciari. E' grazie a loro che certe manifestazioni, soprattutto di livello internazionale come la nostra, si possono organizzare».

«**Capannori** e Porcari - ha concluso il presidente di organizzazione - ci hanno accompagnato in questa lunga avventura, fin dai primi anni '90».

Mas. Stef.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



mercoledì 2 luglio 2025

Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto.

Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri.

Le vetture storiche, interpreti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno l'arrivo prima di quelle moderne, grazie ad una tabella distanze e tempi elaborata per poter riservar loro la massima visibilità.

(Comunicato Ufficio Stampa Rally Coppa Città di Lucca)

Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale - organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse - ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che - grazie ad una specifica programmazione - garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.



IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove - grazie alla collaborazione con il Comune - avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che - alle ore 17:25 - deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2024, in azione.



< Motori (/tgr/toscana/archivio/sport/motori)

Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini ha fatto 12

Il rallysta lucchese, in coppia con il navigatore Michele Perna, conquista l'edizione numero 60 della gara di casa

06/08/2025 Edoardo Chiozzi, montaggio di Luca Siravo

Tag automobilismo (/tgr/toscana/tag?automobilismo%7CTag-6d9b7121-59d6-4ae4-86b9-38ae267b1594)

Coppa Città di Lucca (/tgr/toscana/tag?Coppa%20Citt%C3%A0%20di%20Lucca%7CTag-baecee6a-78a1-4b60-8fd2-16763634f3a4)

Rally (/tgr/toscana/tag?Rally%7CTag-386bf51f-fd7b-4030-a9db-fadf1f43ef94)

Lucca (/tgr/toscana/tag?Lucca%7CTag-1f97b34f-f390-4ba1-859d-5047a8414153)

Potrebbero interessarti anche...



(/tgr/toscana/video/2025/09/ciclismo-giro-toscana-segromigno-in-piano-834c2d23-576d-49b6-ae7e-e9bcd00627fd.html)

CICLISMO
Giro della Toscana, trionfo olandese nel giorno di Michel Fanini
(/tgr/toscana/video/2025/09/ciclis-

mo-giro-toscana-segromigno-in-piano-834c2d23-576d-49b6-ae7e-

e9bcd00627fd.html)

Eline Jansen vince la tappa dedicata alla campionessa scomparsa e conquista la maglia di leader della classifica generale

27/08/2025



(/tgr/toscana/articoli/2025/08/giorgio- /tgr/toscana/articoli/2025/08/gior-

CRONACA
Giorgio Armani acquista la Capannina a Forte dei Marmi
(/tgr/toscana/articoli/2025/08/gior-

gio-armani-acquista-la-capannina-a-forte-dei-marmi-

ab06a7f1-0c7d-4d86-8b9d-4e40b17f15e0.html)

Nuova vita per lo storico locale fondato nel 1929 da Achille Franceschi e dal 1977

acquisito e gestito da Gherardo e Carla Guidi.

27/08/2025



(/tgr/toscana/video/2025/08/-tgr-toscana-web-parrini--scuola-

SCUOLA
Container addio, gli studenti del Paladini tornano in classe
(/tgr/toscana/video/2025/08/-tgr-

toscana-web-parrini--scuola-

container-lucca-1200-logomp4-

2b896854-4e14-45b7-92f6-

a11278439f0a.html)

Mille studenti del liceo delle scienze

umane, parte dell'Istituto di istruzione superiore Machiavelli, dopo sette anni di

disagi, torneranno nella scuola...

26/08/2025



(/tgr/toscana/video/2025/08/cresce-il- /tgr/toscana/video/2025/08/cresc-

VIAGGI E TURISMO
Cresce il numero dei turisti che scelgono Lucca
(/tgr/toscana/video/2025/08/cresc-

e-il-neri-dei-turisti-che-

scelgono-lucca-46366849-520a-

4c40-a139-7bfe1f574c7c.html)

Nei primi 6 mesi di quest'anno le presenze

in città sono aumentate del 6,5%. Gli

stranieri fanno la parte del leone, con quasi

il triplo dei pernottamenti rispetto agli...

22/08/2025

Altri video da Motori





martedì 22 luglio 2025

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca: venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

La gara, valida per la Coppa Rally di 7^a Zona, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo.

(Comunicato stampa Gjemme Press - Foto Amicorally)

LUCCA, 22 LUGLIO 2025 - È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della **60^a Coppa Città di Lucca**, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma **sabato 2 e domenica 3 agosto**. La gara, valida per la **Coppa Rally di 7^a Zona**, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il **1° Rally dello Zoccolo**, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.



Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy



giovedì 23 gennaio 2025

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione: Il 2 e 3 agosto, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Automobile Club Lucca è pronto a regalare agli appassionati un format all'insegna della tradizione, con la città "delle Mura" elevata al ruolo di assoluta protagonista. In programma anche il 1° Rally dello Zoccolo, riservato agli esemplari storici.

(Comunicato Ufficio Stampa Coppa Città' di Lucca)

La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Officiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallistico nazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): un momento dell'edizione 2024 della gara, quello della premiazione.



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Rudy Michelini, con Skoda Fabia RS, conquista la 60ª Coppa Città di Lucca

Robert Smith Lucca 4 August 2025 (0)



Il pilota lucchese si aggiudica, per la dodicesima volta, la manifestazione, superando il secondo classificato Antonio Rusce ed il terzo Paul Antoine Santoni, su un podio monopolizzato da modelli di Skoda Fabia RS. Tommaso Fantei ha vinto la prima edizione del Rally dello Zoccolo, riservato alle auto storiche.

Il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca è Rudy Michelini. La competizione, organizzata dall'Automobile Club Lucca e valida come quinto round della Coppa Rally di Zona 7, ha previsto la partenza di centodieci auto tra moderne e storiche, queste ultime protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, alla guida della Skoda Fabia RS del team Errefe Rally e condivisa con Michele Perna, ha preso la testa della gara fin dalla tappa inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con un ampio margine sugli avversari. Il primato del pilota locale è stato rinforzato chilometro dopo chilometro e sancito con la sua dodicesima vittoria nella manifestazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una scelta errata di gomme ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono piazzati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean François Muselli, protagonisti di un acceso duello con Luca Panzani, quarto assoluto sulla Skoda Fabia Rally2 Evo, auto che ha segnato il suo ritorno alle competizioni dopo un anno e mezzo dall'ultima volta, condiviso con Francesco Pinelli. Il terzo posto è stato deciso nell'ultima prova speciale, con i due contendenti divisi da meno di un secondo di vantaggio. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto sulla Citroën C3 Rally2.

Al sesto posto hanno terminato Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, auto che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il

pilota lucchese, fiero di provare per la prima volta l'auto, ha superato Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, coadiuvato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, ritardati da alcuni errori commessi durante l'avvio sulla Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione in crescita, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di superare – nell'ultima prova – Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto tra auto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 con il navigatore Roberto Lencioni. Il 1° Rally dello Zoccolo, riservato alle auto storiche, è stato vinto da Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf del 3° Raggruppamento. Al secondo posto, primi del 4° Raggruppamento, hanno terminato Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Al terzo posto sono arrivati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

organizzatori dell'Automobile Club Lucca.

Nella foto (Amicorally): il vincitore della Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini e Tommaso Fantesi, primo nel confronto storico, in azione.

2025-08-04 08:25:00

60ª città con conquista coppa Fabia Lucca Michelini Rudy skoda

Previous Post

Madalina Elena Golea entra nel consiglio comunale di Porcari

Next Post

Zappia (Capannori Cambia): "Otto Mesi di Segnalazioni e la Curva Cieca è Ancora Senza Specchio"

Notizie Recenti



- > Asilo Nido Borgonuovo, Nannini: "Qualcuno sta cercando di screditare il comitato dei genitori" 7 September 2025
- > Mirabilia 2025, ritorna a Lucca la mostra di giardinaggio di qualità e cultura del verde 7 September 2025
- > Hojlund o Lucca a Firenze? Più il secondo. Ma il danese saprà inserirsi per tempo! 7 September 2025
- > Porcari ricorda la Liberazione: una nuova targa al Cavanis per le vittime civili 7 September 2025
- > Grande trionfo per la staffetta Due Miglia per la Vita – Memorial Luigi Gianni 7 September 2025
- > Improta: 'Lucca deve essere supportato, Conte prepara alternative per l'assenza di Anguissa' – Napoli Online 7 September 2025
- > Hojlund o Lucca a Firenze? Più il secondo. Ma il danese saprà inserirsi per tempo! 7 September 2025
- > Porcari Basket Femminile conferma Francesca Salvioni e Gianluca Riccomini per le giovanili 7 September 2025
- > Tappa e maglia del Giro di Toscana femminile per l'olandese Eline Jansen a Segromigno 6 September 2025
- > Hojlund o Lucca a Firenze? Più il secondo. Ma il danese saprà inserirsi per tempo! 6 September 2025
- > Serie D, Marco Masi prende in mano il campionato: "Quasi impossibile sconfiggere il Grosseto" 6 September 2025
- > Grande festa per i 30 anni del Basketball Club Lucca 6 September 2025
- > Basket Femminile Porcari conferma per le giovanili Francesca Salvioni e Gianluca Riccomini 6 September 2025
- > Estesa la scadenza per la candidatura alla Commissione Giovani di Capannori 6 September 2025
- > Napoli-Avellino, Lucca protagonista assoluto: tripletta e fiducia ritrovata 6 September 2025



Letti a parete intelligenti p casa moderna

Letti pieghevoli

Svelate le linee della 60ª Coppa Città di Lucca

Robert Smith Lucca 2 July 2025 (0)



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Quattro sono le prove speciali in programma, da ripetere fino a un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri. Le auto storiche, protagonisti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno il traguardo prima delle vetture moderne, grazie a una tabella di tempi e distanze studiata per dar loro la massima visibilità.

LUCCA – L'Automobile Club Lucca ha svelato i dettagli della 60ª Coppa Città di Lucca, evento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'organizzazione dell'evento, frutto della collaborazione con New Lucca Corse, ha creato un format accattivante, combinando un percorso di alto profilo tecnico con la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da scenario e la partecipazione attiva del territorio attraverso eventi collaterali.

Un palcoscenico spettacolare, una gara creata per coinvolgere un numero sempre maggiore di appassionati in totale sicurezza e uno sguardo rivolto al mondo del motorsport a 360 gradi: elementi che assicurano all'evento un grande fermento e appeal, con i protagonisti del panorama storico coinvolti nel 1° Rally dello Zoccolo, gara che si svolgerà in parallelo a quella moderna ma che, grazie a una programmazione specifica, permetterà ai suoi protagonisti di arrivare sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità e un pubblico adeguato.

IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai piloti di partecipare all'evento inviando la propria richiesta entro il termine ultimo di venerdì 25 luglio.

Venerdì 1 agosto sarà la giornata dedicata alle ricognizioni del percorso con auto standard e all'inserimento dei veicoli nel parco assistenza, allestito nel parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, nelle ore che precederanno la partenza, i partecipanti saranno coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle 11 alle 15 in Località Mutigliano. Alle 19:01, la prima auto calcherà la pedana di partenza, con il Bastione San Pietro a fare da cornice alla cerimonia d'apertura, a cui seguirà la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle 19:37. Dall'altipiano, dopo una tappa intermedia per un timbro di controllo a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, in programma ad Altopascio dalle 20:32, dove, grazie alla collaborazione con il Comune, avranno l'opportunità di assaporare le prelibatezze culinarie del territorio. Da qui, le vetture proseguiranno verso un altro timbro di controllo, a Porcari e il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, luogo che permetterà agli appassionati di godere del confronto in totale sicurezza. Un'iniziativa fortemente voluta da Automobile Club Lucca, con l'obiettivo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle 22:00, i team avranno a disposizione trenta minuti per ottimizzare performance e affidabilità delle auto, con la prima fase di parco assistenza. Alle 22:40, è previsto l'arrivo della prima auto nel parco assistenza.



prova speciale, i piloti subiranno una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora a partire dalle 12:17, fase che precederà un'ulteriore opportunità per affinare le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà l'accesso della prima auto dalle 13:27. Una volta esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle 14:46 e su "Monti di Villa", alle 15:45, a cui seguirà una fase di riordino a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti della gara affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che, alle 17:25, decreterà il vincitore della gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è previsto per le 18:40.

2025-07-02 09:35:00

60°

cittÀ

coppa

della

Linee

Lucca

Svelate

Previous Post

Calciomercato Napoli, due colpi per il ritiro di Dimaro: Lang e Lucca

Next Post

Andrea Ferro, nuovo presidente del Rotary Club Montecarlo Piana di Lucca

Notizie Recenti



- > Anche Anpana Lucca a Roma, in prima linea, per il Giubileo dei giovani, con altre associazioni toscane 2 August 2025
- > Madalina Elena Golea entra nel consiglio comunale di Porcari 2 August 2025
- > Lucchese, si torna in campo: al via il ritiro a Montecatini 2 August 2025
- > Rontani (Capannori Cambia): "Invece di finanziare progetti temporanei, assumiamo nuovi agenti per la municipale 2 August 2025
- > Madalina Golea entra nel consiglio comunale di Porcari: una giovane voce per la comunità 1 August 2025
- > Anche Anpana Lucca a Roma, in prima linea, per il Giubileo dei giovani, con altre associazioni toscane 1 August 2025
- > Auto contro bicicletta in Via Romana: ragazzo di 12 anni trasferito al Meyer 1 August 2025
- > Tre zone umide toscane nell'elenco dei siti di importanza internazionale: incluso il Lago di Sibolla 1 August 2025
- > Servizio Idrico a Lucca, la Querelle Gaia-Geal Spiegata dall'Autorità Idrica Toscana 1 August 2025
- > Madalina Golea entra nel consiglio comunale di Porcari: una giovane voce per la comunità 1 August 2025
- > Trapani rilancia la tramvia Pisa-Livorno-Lucca 1 August 2025
- > Dal palcoscenico di X-Factor alle colline del Compitese: Casadilego in concerto 1 August 2025
- > Sequestrati a Lucca 22 mila prodotti per bambini non conformi agli standard di sicurezza 1 August 2025
- > Prima categoria. PORCARI, ecco la rosa di mister Betti 1 August 2025
- > Club di Basket Lucca, girone e squadre del prossimo campionato 1 August 2025





/ Altopascio.info / Lucca / Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60ª Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo



La manifestazione, valida per la Coppa Rally della Zona 7, è in programma per sabato 2 e domenica 3 agosto. Un evento spettacolare si svolgerà a Lucca, dando la possibilità di goderselo in totale sicurezza. Le iscrizioni sono ora aperte.

LUCCA – Le caratteristiche che hanno distinto l'evento nella sua lunga e gloriosa storia saranno le stesse che contraddistinguono la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, un evento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – concentrerà l'attenzione sulla provincia durante la Coppa Rally della Zona 7. L'evento, organizzato dall'Automobile Club Lucca con il sostegno operativo del New Lucca Corse, è pronto a ospitare auto moderne e storiche, garantendo agli appassionati la digitalizzazione di auto che hanno segnato in maniera indelebile la storia del motorsport internazionale e che cercheranno di ottenere i migliori risultati in una sfida che richiama il passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con un nuovo aspetto. Ancora una volta, le Mura cittadine saranno le assolute protagoniste, con il Bastione San Pietro chiamato a ospitare la cerimonia di inizio e di fine della gara. Le Mura, cornice esclusiva, saranno il teatro di una serie di eventi collaterali che – durante il weekend – saranno rivolti ai numerosi appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alla ricognizione del percorso con auto di serie ed all'ingresso dei veicoli nel parco assistenza. Il giorno seguente, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti impegnati nelle sessioni di verifica e nello shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 presso la Località Mutigliano. L'evento più atteso sarà il confronto di apertura, con un percorso che si svilupperà su Piazzale Don Baroni,

Automobilismo – Rally. "Coppa Città di Lucca" ha 60 anni. Si prepara un'edizione super

Robert Smith Lucca 17 January 2025 (0)



L'orizzonte temporale è ancora distante, ma gli organizzatori stanno già lavorando per preparare un'edizione straordinaria. La "Coppa Città di Lucca" si sta preparando per la sua sessantesima edizione, prevista per sabato 2 e domenica 3 agosto: **Automobile Club Lucca**, organizzatore del quinto evento della "Coppa Rally di Zona 7", è già al lavoro per offrire agli appassionati un'edizione indimenticabile, che farà onore alla sua gloriosa storia.

La gara, che si baserà ancora una volta sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia, rendendo la città delle Mura ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il numero di partecipanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del primo "Rally dello Zoccolo", un confronto dedicato alle auto che hanno fatto la storia del **motorsport** internazionale.

Il 2025 sarà un anno ricco di significato, passione e storia per **Automobile Club Lucca** e l'intera città: in aggiunta alle celebrazioni legate al **sessantesimo anniversario** della "Coppa Città di Lucca", l'istituzione automobilistica ricorderà i novant'anni della "Coppa Edda Ciano", una gara che si disputò per la prima volta nel cuore di Lucca il 29 settembre 1935.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: sono questi i punti focali dell'attività sportiva 2025 di **Automobile Club Lucca**, che potrà contare sulla stretta collaborazione dimostrata dalle istituzioni locali che hanno già acconsentito alla "Coppa Città di Lucca" di passare sui loro territori.

Un'intesa, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base locale del **motorsport**, con "Lucca Corse" impegnata a fornire supporto operativo.

La squadra organizzatrice, a otto mesi dall'evento, sta iniziando a concentrarsi anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama del rally nazionale.

Massimo Stefanini

2025-01-17 08:45:00



La Coppa Città di Lucca si avvicina alla sua sessantesima edizione il 2 e 3 agosto

Robert Smith Lucca 21 January 2025 (0)



Potrebbe interessarti...

FONTE: UFFICIO STAMPA AC LUCCA, GABRIELE MICHÌ – L'Automobile Club Lucca è pronto a presentare ai fan un format che celebra la tradizione, con la città delle "Mura" che emerge come la vera star. Inoltre, si terrà il **1° Rally dello Zoccolo**, dedicato alle auto d'epoca.

LUCCA, 16 GENNAIO 2025 – La Coppa Città di Lucca si avvicina alla sua sessantesima edizione, in programma per sabato 2 e domenica 3 agosto: l'Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per offrire agli appassionati un'edizione memorabile, che farà onore alla sua illustre storia.

La gara, fortemente legata alla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia con la città delle "Mura" ancora più al centro dell'evento, coinvolgendo un'ampia varietà di partecipanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, dedicato alle auto che hanno segnato la storia del motorsport internazionale.

Il 2025 sarà un anno ricco di significato, passione e storia per l'Automobile Club Lucca e l'intera città: oltre alle celebrazioni per i sessanta anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata a commemorare i novanta anni della Coppa Edda Ciano, una competizione che si tenne per la prima volta nel cuore di Lucca il 29 settembre 1935.

Promozione del territorio, amore per lo sport e valorizzazione della propria tradizione: questi sono gli elementi che l'Automobile Club Lucca porterà in campo nella sua attività sportiva 2025, contando sulla forte collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già accettato il passaggio della Coppa Città di Lucca sul loro territorio.

Un'intesa, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente il cuore del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a partecipare attivamente nel percorso che sta delineando un format in linea con le aspettative degli appassionati. L'organizzazione, a otto mesi dall'evento, sta già focalizzando i propri sforzi anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti rallyistici più longevi a livello nazionale.

2025-01-21 09:40:00

agosto alla avvicina città coppa EDIZIONE Lucca sessantesima sua

Previous Post
La Gea resiste un momento sul campo del Porcari, ma è già al lavoro per la sfida playoff di mercoledì con Castelfiorentino

Next Post
Esordio con tutto esaurito ad Artè per lo spettacolo 'Dove sono i cantautori'

Altopascio.info  Di addio agli apparecchi acustici costosi (se anni) Hear Clear IT

Altopascio.info / Altopascio Montecarlo / Anche Altopascio ospiterà la Coppa Città di Lucca di Rally: appuntamento sabato 2 agosto

Anche Altopascio ospiterà la Coppa Città di Lucca di Rally: appuntamento sabato 2 agosto

La Redazione Altopascio Montecarlo 28 July 2025 (0)



28 luglio 2025 | 17:56





Le auto in gara, provenienti dalla prima speciale prova Pizzorne arriveranno ad Altopascio entrando da via Cavour

Altopascio partecipa anche nella grande motorsport. Sabato 2 agosto la cittadina del Tau ospiterà una tappa del circuito della **60esima Coppa Città di Lucca – primo Rally dello Zoccolo**, organizzata da Lucca Corse in collaborazione con Aci – Automobile Club Lucca.

Le auto in gara, provenienti dalla **prima speciale prova Pizzorne** (inizio alle ore 19.37), arriveranno ad **Altopascio entrando da via Cavour per raggiungere piazza Ricasoli**.

La prima auto in gara attraverserà il territorio del Tau intorno alle 20,10/15. Ci sarà quindi il controllo dell'orario per far spazio poi all'organizzazione su **piazza Ricasoli**: i partecipanti saranno accolti da un rinfresco offerto come segno di benvenuto, mentre il pubblico può utilizzare quest'occasione per vedere da vicino le auto in gara. Intorno alle 21,02 la prima auto lascerà Altopascio per proseguire verso il controllo a timbro di Porcari e poi dirigersi alla **Super Prova Speciale Città di Lucca, che inizierà alle 21,50 da piazzale Don Baroni**.

Il rally coinvolge diversi comuni della zona, con l'**obiettivo di unire le bellezze e l'accoglienza di ciascun paese all'adrenalina tipica di un rally**: per Altopascio, inoltre, la conferma di essere un territorio sempre più attraente, anche per eventi culturali o sportivi, supportato anche da una stagione di **Luglio Altopascese** che quest'anno ha stabilito molti record, in termini di partecipazione, qualità, capacità di raggiungere un pubblico diverso.

Il rally si svolgerà sabato 2 e domenica 3 agosto, per un weekend dedicato alla storia, alla velocità e alla passione per i motori. Accanto alla gara moderna, farà il suo debutto anche il **promo Rally dello Zoccolo**, una novità introdotta per celebrare le auto storiche, che arricchiranno ulteriormente il programma dell'evento. Per maggiori informazioni cliccare qui.

2025-07-28 17:56:00

agosto altopascio anche appuntamento città coppa Lucca OSPITERA rally sabato

Previous Post

Jennifer Lopez omaggiata a Lucca con una maglia della Carrarese: perché quella della Lucchese no?

Next Post

Ispettori ministeriali presso l'impianto di Salanetti, i comitati: "Delusi per l'assenza di contatto con i cittadini"

"110 e lode" per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre

 Robert Smith Lucca 30 July 2025  (0)



Sotto l'egida di quantità e qualità, l'elenco degli iscritti è stato ufficializzato dal **Automobile Club Lucca** in vista dell'accensione dei motori per la **60^a Coppa Città di Lucca** e il **1° Rally dello Zoccolo**, competizioni in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia.

Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali programmate dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Quindi, qualità e quantità nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine che – ancora una volta – saranno le grandi protagoniste dell'evento, rivolto a auto moderne e storiche.

Centouno, le auto moderne in competizione, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della **Coppa Rally di Zona**, contesto che vedrà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7".

Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il pilota, vincitore dell'edizione precedente, avrà la sua auto in sfida con quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha timbrato la sua firma sull'albo d'oro dell'evento.

La vettura boema equipaggiata con l'evoluzione RS vedrà anche la presenza di Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Altri protagonisti locali, come Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, guidando la versione "Rally2 Evo" della Skoda Fabia, si contrappongono – sempre su Skoda Fabia – a Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 ci sarà il versiliese Mattia Vita, alla sua prima apparizione su questa vettura. Mentre, su Hyundai i20 Rally2, il pistoiese Fabio Pinelli cercherà di confermarsi in vista della Coppa Rally di Zona.

Nove, le auto protagoniste del **1° Rally dello Zoccolo**, confronto riservato agli esemplari storici. Gli appassionati attendono con trepidazione il passaggio delle BMW

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

Il venerdì 1 agosto sarà dedicato alle ricognizioni del percorso con auto di serie e all'ingresso dei veicoli all'interno dell'assistenza, allestito nel parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti impegnati nelle sessioni di verifica e nello shakedown, previsto dalle 11 alle 15 in Località Mutigliano.

Alle 19:01, la prima auto si presenterà alla rampa di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, a cui seguirà la prima prova speciale, l'attesa "Pizzorne" (11,52 km) prevista per le 19:37.

Dall'altopiano, dopo una breve sosta per un controllo al timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, previsto a Altopascio dalle 20:32, dove – grazie all'aiuto del Comune – avranno l'opportunità di assaporare le prelibatezze culinarie del territorio.

Da qui, le auto si dirigeranno verso un altro controllo al timbro, a Porcari, e il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", prevista alle 21:50 su un tracciato che si svolgerà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni. Una location che permetterà agli appassionati di godere dello spettacolo in totale sicurezza.

Un'iniziativa fortemente voluta dall'Automobile Club Lucca, con l'obiettivo di avvicinare ulteriormente lo sport al pubblico, sfruttandone la spettacolarità. Resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

A partire dalle 22:00, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare le prestazioni e l'affidabilità delle auto, con la prima fase di assistenza. Alle 22:40 è previsto l'arrivo della prima auto nel parcheggio Tagliate, sede del riordino notturno.

Domenica 3 agosto, i motori si accenderanno alle 9:45 con l'uscita delle auto dal riordinamento del parcheggio Tagliate e un nuovo ingresso nell'assistenza, per quindici minuti di "service" prima delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle 11:53).

Dopo la quarta prova speciale, i piloti passeranno attraverso una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora a partire dalle 12:17. Questa fase precederà un'ulteriore opportunità per definire le strategie di gara, con l'assistenza che vedrà l'accesso della prima auto dalle 13:27.

Insettati i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno una nuova prova "San Rocco", alle 14:46, e "Monti di Villa", alle 15:45, a cui seguirà una fase di riordino a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti della competizione affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è previsto per le 18:40.

2025-07-30 20:46:00

[cifre](#) [città](#) [coppa](#) [dello](#) [elenco](#) [iscritti](#) [lode](#) [Lucca](#) [rally](#) [tre](#) [Zoccolo](#)

Previous Post

Lucca è un forte No alla manifestazione per la pace: 'Il silenzio su Gaza non è neutrale ma complice'

Next Post

TOSCANAGOL SUMMERCUP PORCARI: Premiazioni del TORNEO 2008-2009

Notizie Recenti

- > Anche Anpana Lucca a Roma, in prima linea, per il Giubileo dei giovani, con altre associazioni toscane 2 August 2025
- > Madalina Elena Golea entra nel consiglio comunale di Porcari 2 August 2025
- > Lucchese, si torna in campo: al via il ritiro a Montecatini 2 August 2025
- > Rontani (Capannori Cambia): "Invece di finanziare progetti temporanei, assumiamo nuovi agenti per la municipale 2 August 2025
- > Madalina Golea entra nel consiglio comunale di Porcari: una giovane voce per la comunità 1 August 2025
- > Anche Anpana Lucca a Roma, in prima linea, per il Giubileo dei giovani, con altre associazioni toscane 1 August 2025



**Di addio agli apparecchi acustici costosi (se
anni)**

Hear Clear IT

Home » Automobilismo » News » Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca

Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca

IN NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



2 LUGLIO 2025

0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@



**Migliaia di uomini adorano
comoda camicia.**

Comfyvita

Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

Foto di Amicorally

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto.

Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri.

Le vetture storiche,
grazie ad una tabella



**Di addio agli apparecchi acustici costosi (se
anni)**

Hear Clear IT



Dì addio agli apparecchi a costosi (se hai più di 60 ar

Hear Clear IT

LUCCA, 2 LUGLIO 2025 – Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.



f Share Tweet in



Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Hear Clear IT

Home » Automobilismo » Auto storiche » Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



22 LUGLIO 2025

0 SHARE f Share t Tweet in @



Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Hear Clear IT

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca: venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo.

LUCCA, 22 LUGLIO 2025 - È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, che si prepara a sfociare nella 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento di grande rilievo che si svolgerà il 25 e 26 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo. Le linee del percorso sono state pubblicate e sono state rese pubbliche le linee del percorso.



Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Hear Clear IT



Dì addio agli apparecchi a costosi (se hai più di 60 ar

Hear Clear IT

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (free copyright Amicorally): una foto d'archivio della passata edizione.



0

SHARE

f Share

🐦 Tweet

in

@

TOPICS: [2025](#) [60^ COPPA CITTÀ DI LUCCA](#) [AUTO STORICHE](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLYE](#)

« PREVIOUS POST

Il Campionato Italiano Supersalita in primo piano

NEXT POST »

Tutto pronto per il 22° #Timetorally Rally Città di Scorzè: si corre il 2-3 agosto



ANDREA RIVA

You may also read!



Rally Città di Torino, un menu per palati fini: mercoledì 30 luglio al via le iscrizioni

Tutto pronto per l'8° Rally di Salsomaggiore Terme

Imola, si accendono i motori per il quinto round dell'Italian F.4 Champ





Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Hear Clear IT

Home » Automobilismo » Auto storiche » Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche

IN AUTO STORICHE, AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



27 GIUGNO 2025

0 SHARE f Share t Tweet in p



Dì addio agli apparecchi a costosi (se hai più di 60 ar

Hear Clear IT

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^ Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo

La manifestazione, valida per la Coppa Rally di Zona 7, è in programma sabato 2 e domenica 3 agosto.

In programma una prova spettacolo, a Lucca, con la possibilità di assistervi in totale sicurezza.

Iscrizioni aperte da

LUCCA, 27 GIUGNO e gloriosa storia a



Palermo Cercasi: 500 volontari con più di 5 qui)

Amplifon



Migliaia di uomini adorano una comoda camicia.

Comfyvita

appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell'arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.



SHARE

f Share

🐦 Tweet

in



TOPICS: [2025](#) [AUTO STORICHE](#) [AUTOMOBILE CLUB LUCCA](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLYE](#)

« PREVIOUS POST

Tutte le validità del Rally Campagnolo 2025

NEXT POST »

**L'EAGLE RACING TEAM ENTRA NELLA TOP 4
AL RALLYE BRESLAU 2025**



ANDREA RIVA

You may also read!



**Rally Città di Torino, un menu per palati fini:
mercoledì 30 luglio al via le iscrizioni**

**Tutto pronto per l'8° Rally di Salsomaggiore
Terme**





Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se anni)

Hear Clear IT

Home » Automobilismo » Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo

Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



17 LUGLIO 2025

0 SHARE

f Share

t Tweet

in

p



Dì addio agli apparecchi a



Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se anni)

Hear Clear IT

Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo: la descrizione delle prove speciali

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.



Dì addio agli apparecchi a costosi (se hai più di 60 ar

Hear Clear IT

LUCCA, 17 LUGLIO 2025 – Si respira grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l'ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Pizzorne

(11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa”.

San Rocco

(11,35 km)

“Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica”.

Monti di Villa

(8,85 km)

“Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte si parte; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote”.

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Nella foto (free copyright TGR Italy): Massimiliano Bosi.

0
SHARE

f Share t Tweet v in @



Dì addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Hear Clear IT

Home » Automobilismo » "110 e lode" per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo

"110 e lode" per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



30 LUGLIO 2025

0 SHARE f Share t Tweet in p



Dì addio agli apparecchi a costosi (se hai più di 60 ar

Hear Clear IT

"110 e lode" per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo:

elenco iscritti a tre cifre per l'appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 ed in programma sabato 2 e domenica 3 agosto, punterà i riflettori su centouno vetture moderne e nove esemplari storici.

LUCCA, 30 LUGLIO 2025 - È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca e del 1° Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno

centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagonisti della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.



Dì addio agli apparecchi a costosi (se hai più di 60 ar

Hear Clear IT

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7". Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione "Rally2 Evo", saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della "trazione anteriore".

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San

RUDY MICHELINI, SU SKODA FABIA RS, CONQUISTA LA 60^a COPPA CITTÀ DI LUCCA

Agosto 3, 2025



Stampa



Email



Lucca. È Rudy Michelini, il vincitore della 60^a Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1° Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori.

Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali.

Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean François Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo.

Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4° Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca. **(Ga.Mic,)**

[INDIETRO](#)

[AVANTI](#)

[^ BACK TO TOP](#)

WEBMASTER | PUBBLICITA' | DIRETTORE | REDAZIONE

Corsanews.it - Redazione: Corso Galileo Ferraris 103 - 10128 Torino Italy - Copyright © 2003-2025. All rights reserved.

Web Master: Laura Cerbara

Rudy Michelini conquista la 60ª Coppa Città di Lucca

Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce Antoine Santoni, terzo su un podio monopolizzato da esemplari di Skoda Fabia RS. A Tommaso Fantei la prima edizione del Rally confronto riservato alle vetture storiche.

Ufficio Stampa 4 Agosto 2025



LUCCA – È Rudy Michelini, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime in gara per il Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean François di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

Cerca un Cale

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1º Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3º Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4º Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1º Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini e Tommaso Fantesi, primo nel confronto storico, in azione.



Home > Curiosità

Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 2 Luglio 2025 in [Curiosità](#)

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Fly Dream Team al Rally di Salsomaggiore Terme: Alan Gualandi atteso su Peugeot 208 Rally4](#)
- ▶ [La Dallara e Faggioli protagonisti alla 60^a Rieti Terminillo Lenergia](#)
- ▶ [LoJack rafforza il proprio ruolo di partner tecnologico globale](#)

IL PROGRAMMA

[Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.](#)

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.

Post Precedente

[New Turbomark Rally Team festeggia con Marcello Rizzo la vittoria al Rally di Caltanissetta](#)

Post Successivo

[Defender al fianco degli Oasis nel tour mondiale](#)



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

[Home](#) > [Curiosità](#)

Rudy Michelini, su Skoda Fabia RS, conquista la 60ª Coppa Città di Lucca

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 4 Agosto 2025 in [Curiosità](#)

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

È Rudy Michelini, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1º Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1º Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3º Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4º Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

[Potrebbe piacerti anche](#)



Home > Curiosità

Rudy Michelini vince, per la dodicesima volta, la 60ª Coppa Città di Lucca

Da Redazione Dna-corse.it — 5 Agosto 2025 in Curiosità

0



f Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

È apponendo la sua dodicesima firma sull'albo d'oro che Rudy Michelini si è congedato dalla Coppa Città di Lucca, gara che nel fine settimana ha coinvolto la provincia con la sessantesima edizione della sua storia. Il pilota portacolori di Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha concluso l'appuntamento concretizzando all'arrivo "delle Mura" una leadership maturata sui chilometri della prima prova speciale e consolidata nel prosieguo di gara. Una performance concreta, efficace, valse l'ennesima vittoria del driver sull'asfalto casalingo.

"È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta. – Il commento di Michelini all'arrivo – Determinante è stata la scelta di gomme, con l'incertezza meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare a correre con Michele, vincere ancora con Michele e tornare a vincere qui con Erreffe Rally Team. La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra. Abbiamo mantenuto un ritmo sempre alto.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ Emozioni alte alla 67ª Monte Erice
- ▶ 32° RALLY ALTO APPENNINO BOLOGNESE: CHIESTA PROROGA ISCRIZIONI FINO A LUNEDÌ 8 SETTEMBRE
- ▶ Pirelli, il P Zero E vince il Compasso d'Oro internazionale

Tengo a ringraziare Automobile Club Lucca per l'ottimo lavoro e la messa in programma della prova spettacolo: c'era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello".



Home > Curiosità

Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo: la descrizione delle prove speciali

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 18 Luglio 2025 in [Curiosità](#)

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Si respira grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l’ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l’arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Fly Dream Team al Rally di Salsomaggiore Terme: Alan Gualandi atteso su Peugeot 208 Rally4](#)
- ▶ [La Dallara e Faggioli protagonisti alla 60^a Rieti Terminillo Lenergia](#)
- ▶ [LoJack rafforza il proprio ruolo di partner tecnologico globale](#)

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Pizzorne

(11,52 km)

"Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa".

San Rocco

(11,35 km)

"Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica".

Monti di Villa

(8,85 km)

"Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte si parte; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Post Precedente

[La Nebrosport brilla anche a Castell'Umberto: primato e tanti podi](#)

Post Successivo

[Fly Dream Team al Rally Valli Ossolane: Elio Minetti torna sulla Skoda Fabia Rally2 Evo](#)



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità



Home > Curiosità

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca: venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

Da [Redazione Dna-corse.it](#) — 22 Luglio 2025 in [Curiosità](#)

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

Potrebbe piacerti anche

- ▶ [Fly Dream Team al Rally di Salsomaggiore Terme: Alan Gualandi atteso su Peugeot 208 Rally4](#)
- ▶ [La Dallara e Faggioli protagonisti alla 60^a Rieti Terminillo Lenergia](#)
- ▶ [LoJack rafforza il proprio ruolo di partner tecnologico globale](#)

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato

cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Post Precedente

[IL GRUPPO BYD È GLOBAL AUTOMOTIVE PARTNER DI](#)

Post Successivo

[Porsche 911 Cup 992.2: debutto ufficiale nella stagione 2026](#)



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità



Home > Curiosità

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo

Da Redazione Dna-corse.it — 27 Giugno 2025 in Curiosità

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell'arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Potrebbe piacerti anche

[► Fly Dream Team al Rally di Salsomaggiore Terme: Alan Gualandi atteso su Peugeot 208 Rally4](#)[► La Dallara e Faggioli protagonisti alla 60^a Rieti Terminillo Lenergia](#)



Home > Curiosità

“110 e lode” per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre per l'appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca

Da Redazione Dna-corse.it — 31 Luglio 2025 in Curiosità

0

[Condividi su Facebook](#)[Condividi su Twitter](#)

È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca e del 1° Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della “Zona 7”. Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione “Rally2 Evo”, saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della “trazione anteriore”.

[Potrebbe piacerti anche](#)

► [Fly Dream Team al Rally di Salsomaggiore Terme: Alan Gualandi atteso su Peugeot 208 Rally4](#)

► [La Dallara e Faggioli protagonisti alla 60ª Rieti Terminillo Lenergia](#)

► [LoJack rafforza il proprio ruolo di partner tecnologico globale](#)

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

[Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca](#)

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove - grazie alla collaborazione con il Comune - avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che - alle ore 17:25 - deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è in programma alle ore 18:40.

Post Precedente

► [Rudy Michelinini atteso protagonista alla 60ª Coppa Città di Lucca](#)

Post Successivo

► [La Supersalita incontra la 60ª Rieti Terminillo Lenergia](#)



Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un quotidiano online che ti tiene sempre informato sulle ultime notizie riguardo i motori



Cerca Sul Sito

Cerca...



Pubblicità

Nautici

Canoa e Kayak (<https://www.firenzsport.net/category/canoakayak/>)

Canottaggio (<https://www.firenzsport.net/category/canottaggio/>)

Vela (<https://www.firenzsport.net/category/vela/>)

Windsurf (<https://www.firenzsport.net/category/windsurf/>)

Pallavolo

Beach Volley (<https://www.firenzsport.net/category/beachvolley/>)

Green Volley (<https://www.firenzsport.net/category/greenvolley/>)

Pallavolo (<https://www.firenzsport.net/category/pallavolo/>)

Sitting Volley (<https://www.firenzsport.net/category/sittingvolley/>)

Racchette

Padel (<https://www.firenzsport.net/category/padel/>)

Tennis (<https://www.firenzsport.net/category/tennis/>)

Tennis Tavolo (<https://www.firenzsport.net/category/tennistavolo/>)

Outdoor

Alpinismo (<https://www.firenzsport.net/category/alpinismo/>)

Arrampicata (<https://www.firenzsport.net/category/arrampicata/>)

Equitazione (<https://www.firenzsport.net/category/equitazione/>)

Mountain bike (<https://www.firenzsport.net/category/mountainbike/>)

Pesca sportiva (<https://www.firenzsport.net/category/pescasportiva/>)

Trekking (<https://www.firenzsport.net/category/trekking/>)

Rotellistici

Freestyle (<https://www.firenzsport.net/category/freestyle/>)

Hockey Inline (<https://www.firenzsport.net/category/hockeyinline/>)

Hockey su pista (<https://www.firenzsport.net/category/hockeypista/>)

Pattinaggio Artistico (<https://www.firenzsport.net/category/pattinaggioartistico/>)

Pattinaggio Corsa (<https://www.firenzsport.net/category/pattinaggiocorsa/>)

Skateboard (<https://www.firenzsport.net/category/skateboard/>)

Rugby (<https://www.firenzsport.net/category/rugby/>)

Home (<https://www.firenzsport.net/>) / Primo piano (<https://www.firenzsport.net/category/primopiano/>) /

Svelato il percorso della 60ª Coppa Città di Lucca: iscrizioni al via per lo spettacolo rallistico (<https://www.firenzsport.net/svelato-il-percorso-della-60a-coppa-citta-di-lucca-iscrizioni-al-via-per-lo-spettacolo-rallistico/>)

Primo piano Rally

Svelato il percorso della 60ª Coppa Città di Lucca: iscrizioni al via per lo spettacolo rallistico

Margarida Ferreira Rodrigues (<https://www.firenzsport.net/author/margaridarodrigues/>) ⌚ Luglio 2, 2025



Dal 2 al 3 agosto, Lucca si prepara a ospitare la storica gara valida per la Coppa Rally di Zona 7. Un format avvincente con sette prove cronometrate e una prova spettacolo in città, oltre al debutto del Rally dello Zoccolo per le auto storiche

L'attesa è finita: l'Automobile Club Lucca ha svelato i dettagli della 60ª Coppa Città di Lucca, l'appuntamento rallistico che animerà la provincia lucchese sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, promette un format accattivante che unisce un percorso di elevata caratura tecnica alla bellezza delle Mura cittadine, che faranno da suggestiva cornice all'evento.

Cerca ...

CERCA



(<https://afthemes.com/products/darknews-pro/>)

ARTICOLI RECENTI

VIA AI NUOVI CORSI CON A.S.D. ATLETICA SESTESE (<https://www.firenzsport.net/via-ai-nuovi-corsi-con-a-s-d-atletica-sestese/>)

Trionfo Azzurro: Italia batte il Brasile 3-2 e vola in finale (<https://www.firenzsport.net/trionfo-azzurro-italia-batte-il-brasile-3-2-e-vola-in-finale/>)

Firenze si accende al ritmo latino: prove gratuite di ballo per tutti (<https://www.firenzsport.net/firenze-si-accende-al-ritmo-latino-prove-gratuite-di-ballo-per-tutti/>)

Roller Freestyle a Firenze e Sesto Fiorentino con ASD Roller Stars Firenze (<https://www.firenzsport.net/roller-freestyle-a-firenze-e-sesto-fiorentino-con-asd-roller-stars-fiorenze/>)

Oggi, **giovedì 3 luglio**, si sono ufficialmente aperte le **iscrizioni**, dando il via alla fase di adesione per i conduttori che desiderano partecipare a questa edizione storica. Le richieste potranno essere inoltrate fino alla scadenza fissata per **venerdì 25 luglio**.

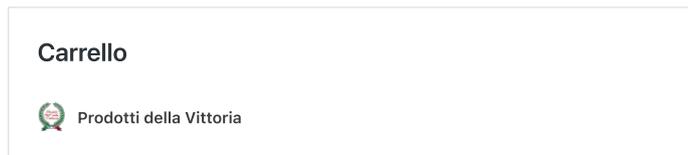
Un percorso avvincente e il debutto del rally storico

Il cuore agonistico della *Coppa Città di Lucca* si svilupperà su **sessantacinque chilometri** distribuiti su **sette tratti cronometrati**. Tra le novità più attese, spicca l'introduzione del **1° Rally dello Zoccolo**, dedicato alle vetture storiche. Queste ultime, grazie a una programmazione specifica, raggiungeranno l'arrivo sulle Mura cittadine prima delle vetture moderne, garantendo loro la massima visibilità e un'adeguata cornice di pubblico.

Il programma dettagliato promette emozioni e adrenalina:

- **Giovedì 3 luglio**: apertura delle iscrizioni.
- **Venerdì 1 agosto**: ricognizioni del percorso con vetture di serie e ingresso dei mezzi nel parco assistenza, allestito presso il parcheggio Palatucci a Lucca.
- **Sabato 2 agosto**: la giornata inizia con le sessioni di verifica e lo shakedown (ore 11:00-15:00 in Località Mutigliano). Alle 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza dal Bastione San Pietro per la cerimonia di apertura. Seguirà la prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37. Dopo un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il riordino ad Altopascio, dove potranno godere delle eccellenze culinarie locali. La serata si concluderà con la spettacolare "*Città di Lucca*" (ore 21:50) su un tracciato appositamente allestito in Piazzale Don Baroni, pensato per garantire sicurezza e massima visibilità agli appassionati.
- **Domenica 3 agosto**: i motori si riaccenderanno alle 9:45. Le vetture affronteranno un doppio passaggio sulle prove speciali "San Rocco" (11,35 km, ore 10:54 e 14:46) e "Monti di Villa" (8,85 km, ore 11:53 e 15:45). L'ultimo atto sarà un terzo passaggio sulla "San Rocco" alle 17:25, che deciderà le sorti della gara. L'arrivo conclusivo è previsto sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, alle **18:40**.

L'*Automobile Club Lucca*, con il supporto operativo di *New Lucca Corse*, ha creato un evento che si preannuncia spettacolare e coinvolgente, con l'obiettivo di avvicinare sempre più il motorsport al pubblico e celebrare al meglio questa 60ª edizione storica.



Previous:

Che cos'è la chinesiologia? Ce lo spiega Marco Corti
(<https://www.firenzestport.net/che-cose-la-chinesiologia-ce-lo-spiega-marco-corti/>)

Next:

Due giovani gigliati al Mondiale U20, di Rugby
(<https://www.firenzestport.net/due-giovani-gigliati-al-mondiale-u20-di-rugby/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED STORIES

Nuove corsie al bocciodromo dell'U.S. Affrico: inaugurazione con le istituzioni

(<https://www.firenzestport.net/nuove-corsie-al-bocciodromo-dellu-s-affrico-inaugurazione-con-le-istituzioni/>)

ARCHIVI

Settembre 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/09/>)

Agosto 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/08/>)

Luglio 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/07/>)

Giugno 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/06/>)

Maggio 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/05/>)

Aprile 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/04/>)

Marzo 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025

(<https://www.firenzestport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024

(<https://www.firenzestport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024

(<https://www.firenzestport.net/2024/10/>)

Maggio 2024

(<https://www.firenzestport.net/2024/05/>)

Giugno 2023

(<https://www.firenzestport.net/2023/06/>)

Marzo 2023

(<https://www.firenzestport.net/2023/03/>)

Maggio 2016

(<https://www.firenzestport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici

(<https://www.firenzestport.net/category/acquatici/>)

Americani

(<https://www.firenzestport.net/category/sportamerica>)

Approfondimenti

(<https://www.firenzestport.net/category/approfondim>)

Arti marziali

(<https://www.firenzestport.net/category/artimarziali/>)

Atletica

(<https://www.firenzestport.net/category/atletica/>)

Baseball

(<https://www.firenzestport.net/category/baseball/>)

Basket

(<https://www.firenzestport.net/category/basket/>)

Beach Soccer

(<https://www.firenzestport.net/category/beach-soccer/>)

Beach Volley

(<https://www.firenzestport.net/category/beachvolley/>)

Bocce

(<https://www.firenzestport.net/category/bocce/>)

Nautici

[Canoa e Kayak \(https://www.firenzsport.net/category/canoakayak/\)](https://www.firenzsport.net/category/canoakayak/)

[Canottaggio \(https://www.firenzsport.net/category/canottaggio/\)](https://www.firenzsport.net/category/canottaggio/)

[Vela \(https://www.firenzsport.net/category/vela/\)](https://www.firenzsport.net/category/vela/)

[Windsurf \(https://www.firenzsport.net/category/windsurf/\)](https://www.firenzsport.net/category/windsurf/)

Pallavolo

[Beach Volley \(https://www.firenzsport.net/category/beachvolley/\)](https://www.firenzsport.net/category/beachvolley/)

[Green Volley \(https://www.firenzsport.net/category/greenvolley/\)](https://www.firenzsport.net/category/greenvolley/)

[Pallavolo \(https://www.firenzsport.net/category/pallavolo/\)](https://www.firenzsport.net/category/pallavolo/)

[Sitting Volley \(https://www.firenzsport.net/category/sittingvolley/\)](https://www.firenzsport.net/category/sittingvolley/)

Racchette

[Padel \(https://www.firenzsport.net/category/padel/\)](https://www.firenzsport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzsport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzsport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzsport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzsport.net/category/tennistavolo/)

Outdoor

[Alpinismo \(https://www.firenzsport.net/category/alpinismo/\)](https://www.firenzsport.net/category/alpinismo/)

[Arrampicata \(https://www.firenzsport.net/category/arrampicata/\)](https://www.firenzsport.net/category/arrampicata/)

[Equitazione \(https://www.firenzsport.net/category/equitazione/\)](https://www.firenzsport.net/category/equitazione/)

[Mountain bike \(https://www.firenzsport.net/category/mountainbike/\)](https://www.firenzsport.net/category/mountainbike/)

[Pesca sportiva \(https://www.firenzsport.net/category/pescasportiva/\)](https://www.firenzsport.net/category/pescasportiva/)

[Trekking \(https://www.firenzsport.net/category/trekking/\)](https://www.firenzsport.net/category/trekking/)

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzsport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzsport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzsport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzsport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzsport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzsport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzsport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzsport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzsport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzsport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzsport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzsport.net/category/skateboard/)

[Rugby \(https://www.firenzsport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzsport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzsport.net/\)](https://www.firenzsport.net/) / [Primo piano \(https://www.firenzsport.net/category/primopiano/\)](https://www.firenzsport.net/category/primopiano/) /

[Rudy Michelini trionfa per la dodicesima volta alla 60ª Coppa Città di Lucca \(https://www.firenzsport.net/rudy-michelini-trionfa-per-la-dodicesima-volta-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/\)](https://www.firenzsport.net/rudy-michelini-trionfa-per-la-dodicesima-volta-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/)

Primo piano Rally

Rudy Michelini trionfa per la dodicesima volta alla 60ª Coppa Città di Lucca

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzsport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzsport.net/author/margaridarodrigues/)  Agosto 3, 2025



Il pilota lucchese, su Skoda Fabia RS, domina la gara valida per la Coppa Rally di Zona 7, precedendo Antonio Rusce e Paul Antoine Santoni in un podio tutto Skoda. A Tommaso Fantei il successo tra le auto storiche

Il nome di **Rudy Michelini** risuona ancora una volta sull'albo d'oro della **Coppa Città di Lucca**. Il pilota lucchese ha conquistato la 60ª edizione della prestigiosa gara, firmando la sua **dodicesima vittoria** nella competizione. Al volante della sua **Skoda Fabia RS**, affiancato da Michele Perna, Michelini ha preso il comando fin dalla prima prova speciale, la "Pizzorne" di sabato sera, mantenendo la leadership fino alla fine.

La gara, organizzata da **Automobile Club Lucca**, ha visto una partecipazione massiccia con 110 vetture in partenza, tra esemplari moderni e storici, quest'ultimi impegnati nel **1º Rally dello Zoccolo**.

Cerca ...

CERCA



[\(https://afthemes.com/products/darknews-pro/\)](https://afthemes.com/products/darknews-pro/)

ARTICOLI RECENTI

VIA AI NUOVI CORSI CON A.S.D. ATLETICA SESTESE (<https://www.firenzsport.net/via-ai-nuovi-corsi-con-a-s-d-atletica-sestese/>)

Trionfo Azzurro: Italia batte il Brasile 3-2 e vola in finale (<https://www.firenzsport.net/trionfo-azzurro-italia-batte-il-brasile-3-2-e-vola-in-finale/>)

Firenze si accende al ritmo latino: prove gratuite di ballo per tutti (<https://www.firenzsport.net/firenze-si-accende-al-ritmo-latino-prove-gratuite-di-ballo-per-tutti/>)

Roller Freestyle a Firenze e Sesto Fiorentino con ASD Roller Stars Firenze (<https://www.firenzsport.net/roller-freestyle-a-firenze-e-sesto-fiorentino-con-asd-roller-stars-fiorenze/>)

Nuove corsie al bocciodromo dell'U.S. Affrico: inaugurazione con le istituzioni

Un podio monopolizzato dalla Skoda Fabia

Il podio è stato un vero e proprio trionfo per la Skoda Fabia RS. Al secondo posto si sono piazzati **Antonio Rusce** e Gabriele Zanni, che, nonostante una scelta di gomme iniziale sbagliata, hanno saputo vincere quattro prove speciali, dimostrando un grande ritmo. A completare il podio, al terzo posto, l'equipaggio corso di **Paul Antoine Santoni** e Jean Françoise Muselli, protagonisti di un'emozionante lotta con Luca Panzani, tornato alle competizioni dopo un anno e mezzo. I due sono stati separati da meno di un secondo nell'ultima prova speciale.

La top-five è stata chiusa da **Mattia Vita** e Alessio Foresto, con il versiliese che ha debuttato con successo sulla sua Citroën C3 Rally2. Tra le altre prestazioni da segnalare, quella di **Vittorio Barsotti**, che si è imposto nel confronto a due ruote motrici, e la decima posizione assoluta.

L'esordio di successo del Rally dello Zoccolo per le auto storiche

Anche il neonato **1° Rally dello Zoccolo**, dedicato alle vetture storiche, ha regalato grandi emozioni. La vittoria è andata a **Tommaso Fantesi** e Andrea Calandrini, a bordo di una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. Al secondo posto si sono classificati Federico Scatena e Michele Benedetti su Peugeot 205, mentre il podio è stato completato da Nicola Guerrini e Piero Taccini su Ford Sierra Cosworth.

La grande risposta del pubblico, specialmente durante la spettacolare prova "Città di Lucca" di sabato sera, conferma il successo dell'iniziativa e l'impegno degli organizzatori nel riportare il grande rally sulle strade e nella piazza di Lucca.



Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della Coppa Città di Lucca, Rudy Michelin e Tommaso Fantesi, primo nel confronto storico, in azione

Carrello



Prodotti della Vittoria

Previous:

Grande successo dei Campionati Italiani su pista giovanili al Velodromo delle Cascine
(<https://www.firenzesport.net/grande-successo-dei-campionati-italiani-su-pista-giovanili-al-velodromo-delle-cascine/>)

Next:

Inaugura la "VallombrosaTrail" e-Bike area a Vallombrosa e Reggello (FI)
(<https://www.firenzesport.net/inaugura-la-vallombrosatrail-e-bike-area-a-vallombrosa-e-reggello-fi/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

(<https://www.firenzesport.net/nuove-corsie-al-bocciodromo-dellu-s-affrico-inaugurazione-con-le-istituzioni/>)

ARCHIVI

Settembre 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/09/>)

Agosto 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/08/>)

Luglio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/07/>)

Giugno 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/06/>)

Maggio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/05/>)

Aprile 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/04/>)

Marzo 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/10/>)

Maggio 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/05/>)

Giugno 2023

(<https://www.firenzesport.net/2023/06/>)

Marzo 2023

(<https://www.firenzesport.net/2023/03/>)

Maggio 2016

(<https://www.firenzesport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici

(<https://www.firenzesport.net/category/acquatici/>)

Americani

(<https://www.firenzesport.net/category/sportamerica>)

Approfondimenti

(<https://www.firenzesport.net/category/approfondimenti>)

Arti marziali

(<https://www.firenzesport.net/category/artimarziali/>)

Atletica

(<https://www.firenzesport.net/category/atletica/>)

Baseball

(<https://www.firenzesport.net/category/baseball/>)

Basket

(<https://www.firenzesport.net/category/basket/>)

Beach Soccer

(<https://www.firenzesport.net/category/beach-soccer/>)

Beach Volley

(<https://www.firenzesport.net/category/beachvolley/>)

Bocce

(<https://www.firenzesport.net/category/bocce/>)

Nautici

[Canoa e Kayak \(https://www.firenzsport.net/category/canoakayak/\)](https://www.firenzsport.net/category/canoakayak/)

[Canottaggio \(https://www.firenzsport.net/category/canottaggio/\)](https://www.firenzsport.net/category/canottaggio/)

[Vela \(https://www.firenzsport.net/category/vela/\)](https://www.firenzsport.net/category/vela/)

[Windsurf \(https://www.firenzsport.net/category/windsurf/\)](https://www.firenzsport.net/category/windsurf/)

Pallavolo

[Beach Volley \(https://www.firenzsport.net/category/beachvolley/\)](https://www.firenzsport.net/category/beachvolley/)

[Green Volley \(https://www.firenzsport.net/category/greenvolley/\)](https://www.firenzsport.net/category/greenvolley/)

[Pallavolo \(https://www.firenzsport.net/category/pallavolo/\)](https://www.firenzsport.net/category/pallavolo/)

[Sitting Volley \(https://www.firenzsport.net/category/sittingvolley/\)](https://www.firenzsport.net/category/sittingvolley/)

Racchette

[Padel \(https://www.firenzsport.net/category/padel/\)](https://www.firenzsport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzsport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzsport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzsport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzsport.net/category/tennistavolo/)

Outdoor

[Alpinismo \(https://www.firenzsport.net/category/alpinismo/\)](https://www.firenzsport.net/category/alpinismo/)

[Arrampicata \(https://www.firenzsport.net/category/arrampicata/\)](https://www.firenzsport.net/category/arrampicata/)

[Equitazione \(https://www.firenzsport.net/category/equitazione/\)](https://www.firenzsport.net/category/equitazione/)

[Mountain bike \(https://www.firenzsport.net/category/mountainbike/\)](https://www.firenzsport.net/category/mountainbike/)

[Pesca sportiva \(https://www.firenzsport.net/category/pescasportiva/\)](https://www.firenzsport.net/category/pescasportiva/)

[Trekking \(https://www.firenzsport.net/category/trekking/\)](https://www.firenzsport.net/category/trekking/)

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzsport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzsport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzsport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzsport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzsport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzsport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzsport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzsport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzsport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzsport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzsport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzsport.net/category/skateboard/)

[Rugby \(https://www.firenzsport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzsport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzsport.net/\)](https://www.firenzsport.net/) / [Primo piano \(https://www.firenzsport.net/category/primopiano/\)](https://www.firenzsport.net/category/primopiano/) /

[Rudy Michelini leggenda a Lucca: dodicesima vittoria e albo d'oro firmato ancora \(https://www.firenzsport.net/rudy-michelini-leggenda-a-lucca-dodicesima-vittoria-e-albo-doro-firmato-ancora/\)](https://www.firenzsport.net/rudy-michelini-leggenda-a-lucca-dodicesima-vittoria-e-albo-doro-firmato-ancora/)

Primo piano Rally

Rudy Michelini leggenda a Lucca: dodicesima vittoria e albo d'oro firmato ancora

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzsport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzsport.net/author/margaridarodrigues/)  Agosto 4, 2025



Il pilota di Movisport, su Skoda Fabia RS, domina la 60ª Coppa Città di Lucca, consolidando una leadership iniziata subito. "Una vittoria che mi rimarrà nel cuore", le sue parole all'arrivo

Cerca ...

CERCA

DarkNews Pro

A PREMIUM MULTIPURPOSE NEWS THEME



[\(https://afthemes.com/products/darknews-pro/\)](https://afthemes.com/products/darknews-pro/)

ARTICOLI RECENTI

VIA AI NUOVI CORSI CON A.S.D. ATLETICA SESTESE (<https://www.firenzsport.net/via-ai-nuovi-corsi-con-a-s-d-atletica-sestese/>)

Trionfo Azzurro: Italia batte il Brasile 3-2 e vola in finale (<https://www.firenzsport.net/trionfo-azzurro-italia-batte-il-brasile-3-2-e-vola-in-finale/>)

Firenze si accende al ritmo latino: prove gratuite di ballo per tutti (<https://www.firenzsport.net/firenze-si-accende-al-ritmo-latino-prove-gratuite-di-ballo-per-tutti/>)

Roller Freestyle a Firenze e Sesto Fiorentino con ASD Roller Stars Firenze (<https://www.firenzsport.net/roller-freestyle-a-firenze-e-sesto-fiorentino-con-asd-roller-stars-firenze/>)

Nuove corsie al bocciodromo dell'U.S. Affrico: inaugurazione con le istituzioni

Il nome di **Rudy Michellini** si scrive nuovamente nella storia della **Coppa Città di Lucca**. Il pilota, portacolori di Movisport, ha conquistato la 60ª edizione della gara, aggiungendo la sua **dodicesima firma all'albo d'oro**. Al volante della sua **Skoda Fabia RS** del team Erreffe Rally, condivisa con Michele Perna, Michellini ha saputo imporsi fin dalla prima prova speciale, mantenendo una leadership solida e inattaccabile fino all'arrivo.

La sua è stata una performance concreta ed efficace, che ha premiato la sua esperienza e la sua abilità sull'asfalto di casa. "È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta. Determinante è stata la scelta di gomme, con l'incertezza meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte", ha dichiarato Michellini.

Un ritorno alle origini e un omaggio al pubblico

La vittoria ha un sapore speciale per Michellini, che ha celebrato il trionfo correndo nuovamente con Michele Perna e con Erreffe Rally Team. "La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra", ha ricordato, evidenziando il forte legame con il suo team.

Il pilota ha anche voluto rivolgere un sentito ringraziamento ad **Automobile Club Lucca** per l'organizzazione e in particolare per la riuscita della prova spettacolo. "C'era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello", ha concluso Michellini, sottolineando l'importanza di un pubblico appassionato nel dare un'atmosfera unica all'evento.

Rudy Michellini si conferma così un'icona del rally lucchese, celebrando una vittoria che unisce esperienza, legami storici e la grande passione per il motorsport.



Nelle foto (free Amicorally): Rudy Michellini in gara e sul podio

Carrello

 Prodotti della Vittoria

Previous:

Inaugura la "VallombrosaTrail" e-Bike area a Vallombrosa e Reggello (FI)
(<https://www.firenzesport.net/inaugura-la-vallombrosatrail-e-bike-area-a-vallombrosa-e-reggello-fi/>)

Next:

Torna il basket a Castelfiorentino: al via il torneo 3vs3 "hoopsXcastello"
(<https://www.firenzesport.net/torna-il-basket-a-castelfiorentino-al-via-il-torneo-3vs3-hoopscastello/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

(<https://www.firenzesport.net/nuove-corsie-al-bocciodromo-dellu-s-affrico-inaugurazione-con-le-istituzioni/>)

ARCHIVI

Settembre 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/09/>)

Agosto 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/08/>)

Luglio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/07/>)

Giugno 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/06/>)

Maggio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/05/>)

Aprile 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/04/>)

Marzo 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/10/>)

Maggio 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/05/>)

Giugno 2023

(<https://www.firenzesport.net/2023/06/>)

Marzo 2023

(<https://www.firenzesport.net/2023/03/>)

Maggio 2016

(<https://www.firenzesport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici

(<https://www.firenzesport.net/category/acquatici/>)

Americani

(<https://www.firenzesport.net/category/sportamerica>)

Approfondimenti

(<https://www.firenzesport.net/category/approfondim>)

Arti marziali

(<https://www.firenzesport.net/category/artimarziali/>)

Atletica

(<https://www.firenzesport.net/category/atletica/>)

Baseball

(<https://www.firenzesport.net/category/baseball/>)

Basket

(<https://www.firenzesport.net/category/basket/>)

Beach Soccer

(<https://www.firenzesport.net/category/beach-soccer/>)

Beach Volley

(<https://www.firenzesport.net/category/beachvolley/>)

Bocce

(<https://www.firenzesport.net/category/bocce/>)

Nautici

[Canoa e Kayak \(https://www.firenzesport.net/category/canoakayak/\)](https://www.firenzesport.net/category/canoakayak/)

[Canottaggio \(https://www.firenzesport.net/category/canottaggio/\)](https://www.firenzesport.net/category/canottaggio/)

[Vela \(https://www.firenzesport.net/category/vela/\)](https://www.firenzesport.net/category/vela/)

[Windsurf \(https://www.firenzesport.net/category/windsurf/\)](https://www.firenzesport.net/category/windsurf/)

Pallavolo

[Beach Volley \(https://www.firenzesport.net/category/beachvolley/\)](https://www.firenzesport.net/category/beachvolley/)

[Green Volley \(https://www.firenzesport.net/category/greenvolley/\)](https://www.firenzesport.net/category/greenvolley/)

[Pallavolo \(https://www.firenzesport.net/category/pallavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/pallavolo/)

[Sitting Volley \(https://www.firenzesport.net/category/sittingvolley/\)](https://www.firenzesport.net/category/sittingvolley/)

Racchette

[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)

Outdoor

[Alpinismo \(https://www.firenzesport.net/category/alpinismo/\)](https://www.firenzesport.net/category/alpinismo/)

[Arrampicata \(https://www.firenzesport.net/category/arrampicata/\)](https://www.firenzesport.net/category/arrampicata/)

[Equitazione \(https://www.firenzesport.net/category/equitazione/\)](https://www.firenzesport.net/category/equitazione/)

[Mountain bike \(https://www.firenzesport.net/category/mountainbike/\)](https://www.firenzesport.net/category/mountainbike/)

[Pesca sportiva \(https://www.firenzesport.net/category/pescasportiva/\)](https://www.firenzesport.net/category/pescasportiva/)

[Trekking \(https://www.firenzesport.net/category/trekking/\)](https://www.firenzesport.net/category/trekking/)

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)

[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Rally \(https://www.firenzesport.net/category/rally/\)](https://www.firenzesport.net/category/rally/) /

[Tutto pronto per la 60ª Coppa Città di Lucca: il rally scalda i motori \(https://www.firenzesport.net/tutto-pronto-per-la-60a-coppa-citta-di-lucca-il-rally-scalda-i-motori/\)](https://www.firenzesport.net/tutto-pronto-per-la-60a-coppa-citta-di-lucca-il-rally-scalda-i-motori/)

Rally

Tutto pronto per la 60ª Coppa Città di Lucca: il rally scalda i motori

[Giovanni Buccarelli \(https://www.firenzesport.net/author/giobucca04/\)](https://www.firenzesport.net/author/giobucca04/)  Luglio 17, 2025

Cerca ...

CERCA



[\(https://afthemes.com/products/darknews-pro/\)](https://afthemes.com/products/darknews-pro/)

ARTICOLI RECENTI

VIA AI NUOVI CORSI CON A.S.D. ATLETICA SESTESE (<https://www.firenzesport.net/via-ai-nuovi-corsi-con-a-s-d-atletica-sestese/>)

Trionfo Azzurro: Italia batte il Brasile 3-2 e vola in finale (<https://www.firenzesport.net/trionfo-azzurro-italia-batte-il-brasile-3-2-e-vola-in-finale/>)

Firenze si accende al ritmo latino: prove gratuite di ballo per tutti (<https://www.firenzesport.net/firenze-si-accende-al-ritmo-latino-prove-gratuite-di-ballo-per-tutti/>)

Roller Freestyle a Firenze e Sesto Fiorentino con ASD Roller Stars Firenze (<https://www.firenzesport.net/roller-freestyle-a-firenze-e-sesto-fiorentino-con-asd-roller-stars-firenze/>)

Nuove corsie al bocciodromo dell'U.S. Affrico: inaugurazione con le istituzioni



(<https://www.firenzesport.net/nuove-corsie-al-bocciodromo-dellu-s-affrico-inaugurazione-con-le-istituzioni/>)

ARCHIVI

Settembre 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/09/>)

Agosto 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/08/>)

Luglio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/07/>)

Giugno 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/06/>)

Maggio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/05/>)

Aprile 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/04/>)

Marzo 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025

(<https://www.firenzesport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/10/>)

Maggio 2024

(<https://www.firenzesport.net/2024/05/>)

Giugno 2023

(<https://www.firenzesport.net/2023/06/>)

Marzo 2023

(<https://www.firenzesport.net/2023/03/>)

Maggio 2016

(<https://www.firenzesport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici

(<https://www.firenzesport.net/category/acquatici/>)

Americani

(<https://www.firenzesport.net/category/sportamerica>)

Approfondimenti

(<https://www.firenzesport.net/category/approfondimenti>)

Arti marziali

(<https://www.firenzesport.net/category/artimarziali/>)

Atletica

(<https://www.firenzesport.net/category/atletica/>)

Baseball

(<https://www.firenzesport.net/category/baseball/>)

Basket

(<https://www.firenzesport.net/category/basket/>)

Beach Soccer

(<https://www.firenzesport.net/category/beach-soccer/>)

Beach Volley

(<https://www.firenzesport.net/category/beachvolley/>)

Bocce

(<https://www.firenzesport.net/category/bocce/>)

La 60ª edizione della Coppa Città di Lucca si prepara a regalare spettacolo e adrenalina nel primo weekend di agosto. Sabato 2 e domenica 3, la provincia toscana si trasformerà in un palcoscenico naturale per i protagonisti del volante, con una gara valevole per la Coppa Rally di Zona 7. A organizzare l'evento è l'Automobile Club Lucca, con il supporto operativo della scuderia New Lucca Corse.

Un format competitivo su quattro prove speciali

La struttura della competizione prevede 65 chilometri cronometrati, suddivisi su quattro tratti che verranno ripetuti per un totale di sette passaggi competitivi. Un formato studiato per mettere alla prova le abilità dei partecipanti e valorizzare ogni dettaglio tecnico e strategico.

Particolare attenzione sarà rivolta alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo. Per loro è previsto l'arrivo sulle Mura di Lucca prima delle vetture moderne, per garantire visibilità e partecipazione da parte del pubblico. Un'iniziativa pensata per onorare il patrimonio sportivo del rally e celebrare il fascino intramontabile di questi modelli.

Pizzorne: tecnica e selettività in un solo passaggio

La prova delle Pizzorne (11,52 km) è una delle più iconiche della competizione. Come spiegato da Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca, sarà percorsa una sola volta, ma ciò non ne riduce l'importanza. Il tracciato si divide idealmente in tre sezioni: salita, altipiano e discesa.

La salita iniziale e la discesa finale offrono lo stesso ritmo e velocità, ma sarà quest'ultima a poter fare la differenza grazie a tratti di asfalto rinnovati. La parte centrale, più tecnica e meno permissiva, richiederà la massima concentrazione per evitare errori.

San Rocco: spettacolarità e rischio su tre passaggi

La speciale di San Rocco (11,35 km) si presenta nella sua veste più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana. Tre i passaggi previsti, rendendola determinante in ottica classifica. Il primo tratto è in salita, seguito da una discesa fluida fino al guado di San Rocco.

La strada ampia e il buon grip permetteranno ai piloti di esprimere traiettorie pulite e aggressive. Tuttavia, il tratto finale, con carreggiata più stretta e ritmo rallentato, richiederà attenzione e precisione.

Monti di Villa: ritmo e tecnica su un fondo rinnovato

La prova dei Monti di Villa (8,85 km) è stata rivisitata rispetto alle edizioni precedenti. Grazie all'intervento del Comune, il fondo stradale è stato rifatto nel tratto iniziale in salita da Monti di Villa a Montefegatesi. Si tratta di un settore stretto e guidato, in cui la precisione fa la differenza.

Superata l'inversione, si scende verso Vettaglia in un tratto ricco di curve, che metterà alla prova il ritmo e la lucidità degli equipaggi. Anche se la velocità non sarà elevata, ogni dettaglio di guida potrà risultare decisivo.

Rotellistici

[Freestyle \(https://www.firenzesport.net/category/freestyle/\)](https://www.firenzesport.net/category/freestyle/)

[Hockey Inline \(https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeyinline/)

[Hockey su pista \(https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/\)](https://www.firenzesport.net/category/hockeypista/)

[Pattinaggio Artistico \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggioartistico/)

[Pattinaggio Corsa \(https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/\)](https://www.firenzesport.net/category/pattinaggiocorsa/)

[Skateboard \(https://www.firenzesport.net/category/skateboard/\)](https://www.firenzesport.net/category/skateboard/)

Racchette

[Padel \(https://www.firenzesport.net/category/padel/\)](https://www.firenzesport.net/category/padel/)

[Tennis \(https://www.firenzesport.net/category/tennis/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennis/)

[Tennis Tavolo \(https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/\)](https://www.firenzesport.net/category/tennistavolo/)

[Rugby \(https://www.firenzesport.net/category/rugby/\)](https://www.firenzesport.net/category/rugby/)

[Home \(https://www.firenzesport.net/\)](https://www.firenzesport.net/) / [Primo piano \(https://www.firenzesport.net/category/primopiano/\)](https://www.firenzesport.net/category/primopiano/) /

["110 e Lode" per il Rally di Lucca: record di iscritti per la 60ª Coppa Città e il 1º Rally dello Zoccolo \(https://www.firenzesport.net/110-e-lode-per-il-rally-di-lucca-record-di-iscritti-per-la-60a-coppa-citta-e-il-1-rally-dello-zoccolo/\)](https://www.firenzesport.net/110-e-lode-per-il-rally-di-lucca-record-di-iscritti-per-la-60a-coppa-citta-e-il-1-rally-dello-zoccolo/)

Primo piano Rally

"110 e Lode" per il Rally di Lucca: record di iscritti per la 60ª Coppa Città e il 1º Rally dello Zoccolo

 [Margarida Ferreira Rodrigues \(https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/\)](https://www.firenzesport.net/author/margaridarodrigues/)  Luglio 30, 2025



Oltre cento vetture moderne e nove storiche si sfidano il 2 e 3 agosto sulle strade lucchesi. Automobile Club Lucca promette adrenalina e spettacolo, con le Mura cittadine protagoniste assolute

Un'edizione da record si preannuncia per la **60ª Coppa Città di Lucca** e il **1º Rally dello Zoccolo**. L'Automobile Club Lucca ha ufficializzato un elenco iscritti a tre cifre, confermando la partecipazione di ben **centodieci equipaggi** pronti a sfidarsi sulle selettive prove speciali che si snoderanno tra sabato 2 e domenica 3 agosto. L'evento, valido per la Coppa Rally di Zona 7, promette grande spettacolo sia per la quantità che per la qualità dei partecipanti, con le storiche **Mura di Lucca** che faranno da suggestiva cornice alla manifestazione.

Duelli emozionanti: le vetture moderne e le glorie storiche

Cerca ...

CERCA



[\(https://afthemes.com/products/darknews-pro/\)](https://afthemes.com/products/darknews-pro/)

ARTICOLI RECENTI

FMI: Tante novità per il 2026
[\(https://www.firenzesport.net/fmi-tante-novita-per-il-2026/\)](https://www.firenzesport.net/fmi-tante-novita-per-il-2026/)

Art Motorsport 2.0 al via con tre equipaggi alla 60ª Coppa Città di Lucca
[\(https://www.firenzesport.net/art-motorsport-2-0-al-via-con-tre-equipaggi-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/\)](https://www.firenzesport.net/art-motorsport-2-0-al-via-con-tre-equipaggi-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/)

Campionato Italiano di Categoria 2025: la novità di Chianciano Terme
[\(https://www.firenzesport.net/campionato-italiano-di-categoria-2025-la-novita-di-chianciano-terme/\)](https://www.firenzesport.net/campionato-italiano-di-categoria-2025-la-novita-di-chianciano-terme/)

Ultimo saluto a Celeste Pin: domani i funerali nella Basilica della Santissima Annunziata
 [\(https://www.firenzesport.net/ultimo-](https://www.firenzesport.net/ultimo-)

Saranno **centouno le vetture moderne** in gara, con una notevole presenza di ben **diciassette esemplari di classe Rally2**, la categoria di riferimento per la Coppa Rally di Zona. Il numero uno sarà sfoggiato sull'elegante Skoda Fabia RS di **Antonio Rusce**, vincitore della passata edizione, che dovrà vedersela con una leggenda locale: **Rudy Michelini**, undici volte vincitore del rally. A contendersi il vertice ci saranno anche altri nomi di spicco su Skoda Fabia RS, come Daniele Silvestri, Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni, oltre a Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti e Alessandro Bindi su Skoda Fabia Evo. La Citroën C3 Rally2 di Mattia Vita e la Hyundai i20 Rally2 di Fabio Pinelli aggiungeranno pepe alla competizione.

Non mancheranno le sfide avvincenti nelle **due ruote motrici**, con le Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, Claudio Fanucchi e Marco Mori pronte a infiammare la strada, insieme alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti e Nicola Paolinelli.

Un'attesa particolare è riservata al **1° Rally dello Zoccolo**, la competizione dedicata alle **nove vetture storiche**. Gli appassionati potranno ammirare le potenti BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, in lizza per la vittoria assoluta, la Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, l'Opel Kadett di Riccardo Lombardi e la "Classic" Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

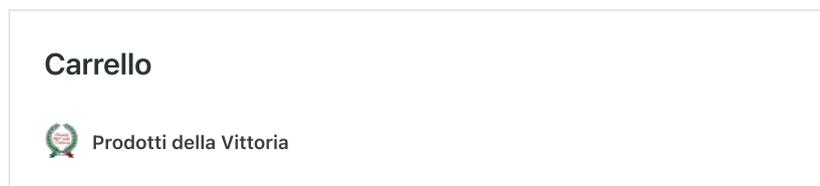
Un weekend a tutta velocità: il programma del Rally

Venerdì 1 agosto sarà dedicato alle ricognizioni e all'allestimento del parco assistenza presso il parcheggio Palatucci a Lucca.

Sabato 2 agosto sarà il giorno cruciale: dopo le verifiche e lo shakedown (ore 11-15 in Località Mutigliano), la prima vettura partirà alle **ore 19:01** dalla pedana d'onore sulle Mura. Seguirà la temuta prova speciale "Pizzorne" (11,52 km) alle **ore 19:37**. Dopo un controllo a timbro a Montecarlo e un riordino ad Altopascio, i concorrenti si dirigeranno verso la spettacolare prova show "Città di Lucca" alle **ore 21:50** in Piazzale Don Baroni, un'iniziativa fortemente voluta da Automobile Club Lucca per avvicinare il pubblico al rally in totale sicurezza. La giornata si concluderà con il parco assistenza e il riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto si riaccenderanno i motori alle **ore 9:45**. Gli equipaggi affronteranno due passaggi sulle prove speciali "San Rocco" (11,35 km, alle 10:54 e 14:46) e "Monti di Villa" (8,85 km, alle 11:53 e 15:45), intervallati da riordini e momenti di assistenza. L'atto finale vedrà una terza e decisiva ripetizione della "San Rocco" alle **ore 17:25**. L'arrivo e la cerimonia di premiazione sono previsti sulle **Mura cittadine alle ore 18:40**, a coronamento di un weekend indimenticabile.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2024, Antonio Rusce, in azione.



Previous:

Argentario, 11 agosto: torna "Da Porto a Porto", la nuotata benefica per ATT
(<https://www.firenzesport.net/argentario-11-agosto-torna-da-porto-a-porto-la-nuotata-benefica-per-att/>)

Next:

Trionfo di vele e giovani talenti: gran finale per la Coppa Primavera Kinder Joy of moving a Crotone 2025
(<https://www.firenzesport.net/trionfo-di-vele-e-giovani-talenti-gran-finale-per-la-coppa-primavera-kinder-joy-of-moving-a-crotone-2025/>)

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

[saluto-a-celeste-pin-domani-i-funerali-nella-basilica-della-santissima-annunziata/](#)

Calcio Dilettanti – L'USD S. Agata saluta i campionati FIGC
(<https://www.firenzesport.net/calcio-dilettanti-lusd-s-agata-saluta-i-campionati-figc/>)

ARCHIVI

Agosto 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/08/>)

Luglio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/07/>)

Giugno 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/06/>)

Maggio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/05/>)

Aprile 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/04/>)

Marzo 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/03/>)

Febbraio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/02/>)

Gennaio 2025
(<https://www.firenzesport.net/2025/01/>)

Dicembre 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/12/>)

Ottobre 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/10/>)

Maggio 2024
(<https://www.firenzesport.net/2024/05/>)

Giugno 2023
(<https://www.firenzesport.net/2023/06/>)

Marzo 2023
(<https://www.firenzesport.net/2023/03/>)

Maggio 2016
(<https://www.firenzesport.net/2016/05/>)

CATEGORIE

Acquatici
(<https://www.firenzesport.net/category/acqui>)

Americani
(<https://www.firenzesport.net/category/spor>)

Approfondimenti
(<https://www.firenzesport.net/category/appi>)

Arti marziali
(<https://www.firenzesport.net/category/arti>)

Atletica
(<https://www.firenzesport.net/category/atle>)



Breaking!

AUTO

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 52

La manifestazione, valida per la Coppa Rally di Zona 7, è in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. In programma una prova spettacolo, a Lucca, con la possibilità di assistervi in totale sicurezza. Iscrizioni aperte.

LUCCA – Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell'arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni aperte, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.

Nella foto (Amicorally): un'immagine della passata edizione.

Com. Stam. + foto

KKKKK



Nella foto (Amicorally) un'immagine della passata edizione.





Breaking!

NOTIZIE

Rudy Michelini, su Skoda Fabia RS, conquista la 60^a Coppa Città di Lucca

Published 1 mese ago redazione1 mese ago • Bookmarks: 24

Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce ed il corso Paul Antoine Santoni, terzo su un podio monopolizzato da esemplari di Skoda Fabia RS. A Tommaso Fantei la prima edizione del Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche.

LUCCA – È Rudy Michelini, il vincitore della 60^a Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1° Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean François Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, at-tardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggrup-pamento. In seconda posizione, primi di 4°



Nella foto (free copyright Amicorally) il vincitore della Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini

cola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra



Incredibile! Un calcolatore mostra il valore c
istantaneamente.

Calcolatore valore della casa

terzo gradino del podio si sono elevati Ni-



Breaking!

AUTO

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione: il 2 e 3 agosto, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Published 6 mesi ago redazione6 mesi ago • Bookmarks: 43

Automobile Club Lucca è pronto a regalare agli appassionati un format all'insegna della tradizione, con la città "delle Mura" elevata al ruolo di assoluta protagonista. In programma anche il 1° Rally dello Zoccolo, riservato agli esemplari storici.

LUCCA – La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearci un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallystico nazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): un momento dell'edizione 2024 della gara, quello della premiazione.

Com. Stam. + foto

KKKKK



Nella foto (free copyright Amicorally) un momento dell'edizione 2024 della gara, quello della premiazione.





Le migliori scarpe da passeggio per uomini tutto il giorno.

Comfyvita



CRZ

Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

02/07/2025 0 3 minuti di lettura

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto.



Di addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri.

Le vetture storiche, interpreti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno l'arrivo prima di quelle moderne, grazie ad una tabella distanze e tempi elaborata per poter riservar loro la massima visibilità.

Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in codice" moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle

× [Servizi di noleggi...](#)

Riservatezza



Di addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolare "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.



Di addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.



CRZ

Rudy Michelini, su Skoda Fabia RS, conquista la 60ª Coppa Città di Lucca

03/08/2025 0 2 minuti di lettura

Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce ed il corso Paul Antoine Santoni, terzo su un podio monopolizzato da esemplari di Skoda Fabia RS.



Erano così belle prima, guardatele ora: la numero 10 vi sconvolgerà

A Tommaso Fantei la prima edizione del Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche.

È Rudy Michelini, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1º Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean François Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni di distanza dopo un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è

marginie. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4° Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Tag

COPPA CITTA' DI LUCCA



Palermo Cercasi: 500 volontari con più di 5
qui)
Amplifon



CRZ

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione: il 2 e 3 agosto, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

16/01/2025 0 minuti di lettura

Automobile Club Lucca è pronto a regalare agli appassionati un format all'insegna della tradizione, con la città "delle Mura" elevata al ruolo di assoluta protagonista.



Di addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

In programma anche il 1° Rally dello Zoccolo, riservato agli esemplari storici.

La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata a una rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Libri di motorsport



Di addio agli apparecchi acustici costosi (se hai più di 60 anni)

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallystico nazionale.



COPPA CITTA' DI LUCCA

Svelate le linee della Coppa Città di Lucca: iscrizioni dal 3 luglio

CRZ (<https://italiarally.it/crz/>) » ZONA 7 (<https://italiarally.it/crz/zona-7/>)
Pubblicato il 02 Luglio 2025 - 09:03

Foto AmicoRally

La 60ª edizione della **Coppa Città di Lucca**, valida per la **Coppa Rally di Zona 7**, si svolgerà tra sabato 2 e domenica 3 agosto. L'evento coinvolgerà diversi comuni della provincia, portando il motorsport tra le strade lucchesi in un format confermato, con sette prove cronometrate per un totale di **65 chilometri**.

Ad anticipare la manifestazione, l'apertura delle iscrizioni è fissata a **giovedì 3 luglio**, con la finestra utile che resterà attiva fino a venerdì 25 luglio. Anche le vetture storiche saranno protagoniste grazie al **1° Rally dello Zoccolo**, previsto con una tabella tempi che consenta loro di tagliare il traguardo prima delle vetture moderne, garantendo una visibilità dedicata.

L'organizzazione è curata da **Automobile Club Lucca**, con il supporto di **New Lucca Corse**. L'evento offrirà anche una prova spettacolo e iniziative collaterali nel centro cittadino, valorizzando la città e il territorio, con le **Mura di Lucca** come sfondo per la cerimonia di partenza e arrivo.

Un fine settimana di gara tra competizione e territorio

Il programma prenderà il via venerdì 1 agosto con le ricognizioni del percorso e l'allestimento del **parco assistenza** nel parcheggio Palatucci, in via delle Tagliate di Sant'Anna. Sabato 2 agosto, dalle 11:00 alle 15:00, si svolgerà lo **shakedown** in località Mutigliano, mentre alle ore 19:01 è prevista la partenza ufficiale da **Bastione San Pietro**, cui seguirà la prima prova speciale: la "**Pizzorne**" di 11,52 km (19:37).

La giornata proseguirà con un **controllo a timbro a Montecarlo**, un riordino ad **Altopascio** (20:32), un altro passaggio a **Porcari** e l'attesa **prova spettacolo "Città di Lucca"** (21:50) a Piazzale Don Baroni. Il primo parco assistenza serale si svolgerà dalle 22:00, prima del rientro al riordinamento notturno (22:40).

Domenica 3 agosto la gara riprenderà alle 9:45, con due prove consecutive: "**San Rocco**" (11,35 km, 10:54) e "**Monti di Villa**" (8,85 km, 11:53). Dopo un riordino a **Bagni di Lucca** (12:17), gli equipaggi affronteranno un nuovo service (13:27) e due ulteriori passaggi sulle stesse prove (San Rocco 14:46, Monti di Villa 15:45). Un secondo riordino (16:09) precederà la **prova conclusiva**, ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto sulle **Mura di Lucca**, nuovamente al Bastione San Pietro, alle 18:40.

di **Peppe Marino**

© Riproduzione Riservata

Partecipa al dibattito: commenta (<https://italiarally.it/2025/07/02/svelate-le-linee-della-coppa-citta-di-lucca-iscrizioni-dal-3-luglio/?iref=commenti&id=2740>) questo articolo



(https://oauth.digitrend.it/italiarally/oauth/authorize?)

response_type=code&client_id=italiarally&state=xyz&redirect_uri=https%3A%2F%2Fitaliarally.it%2Fwonder-paywall-oauth&abbonati=1
(https://www.amazon.it/ItaliaRALLY-GIUGNO-2025/dp/B0FCGBZYBB/ref=sr_1_2?
_mk_it_IT=ÅMÅZÖN&crd=BKST9UPLWPO&dib=eyJ2ljojMSJ9.JQZc_x89rvtSf3X6WQOomlHBQ3L0sammHCxpDDQJQM.XT_6hW7LSNWG4HaPNkU36c-
x9OVGf9nqXhrgZlbWAl&dib_tag=se&keywords=italia+rally+rivista&qid=1749730402&srefix=italiarally+rivista%2Caps%2C134&sr=8-2)



(https://whatsapp.com/channel/0029Vb5xoNAGpLHORkpg5z2h)

NEWS (HTTPS://WWW.ITALIARALLY.IT/CATEGORY/NOTIZIE/)

Rovanperä chiude in testa la prima tappa del Rally di Finlandia

(https://italiarally.it/2025/08/01/rovanpera-gran-ritmo-nella-prima-giornata-del-rally-di-finlandia/) (https://italiarally.it/2025/08/01/wrc-i-responsi-delle-prime-speciali-del-pomeriggio-in-wrc-finlandia, PS 6-7: Rovanperä vola nel fango finlandese

finlandia/) (https://italiarally.it/2025/08/01/hammond-e-lesperienza-nello-shakedown-del-rally-di-finlandia/) (https://italiarally.it/2025/08/01/kankkunen-sulla-toyota-gr-yaris-rally2-h2)

Richard Hammond scopre il WRC: "I piloti rally guidano in tre dimensioni"

Juha Kankkunen al volante della Toyota GR Yaris Rally2 H2 a Harju

Citroën C3 Rally2: 94 vittorie nel 2025, in corsa per titoli in tutto il mondo

(https://italiarally.it/2025/08/01/citroen-c3-rally2-il-racconto-della-stagione/) (https://italiarally.it/2025/08/01/aperte-le-iscrizioni-per-il-rally-due-valli-storico/)

Aperte le iscrizioni per il Rally Due Valli Storico

Lancia Delta S4, 40 anni dopo: eredità e rinascita dello spirito rallystico

(https://italiarally.it/2025/08/01/lanca-delta-s4-40-anni-dopo-eredita-e-rinascita-dello-spirito-rallystico/) (https://italiarally.it/2025/08/01/hyundai-motorsport-abiteboul-toglie-i-dubbi-sul-hyundai-conferma-la-sua-presenza-nel-wrc-2026, ma il futuro è ancora in bilico

prossimo-anno/) (https://italiarally.it/2025/08/01/rally-finlandia-il-racconto-delle-prime-speciali-di-questoggi/) (https://italiarally.it/2025/08/01/iscrizioni-aperte-per-il-38-rally-piancavallo-al-wrc-finlandia, PS 2-5: Rovanperä detta il ritmo in una gara apertissima

Iscrizioni aperte per il 38° Rally Piancavallo: al via il 29 e 30 agosto

via-il-29-e-30-agosto/)

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: Dario Pennica
Condirettore: Andrea Nicoli
email: redazione@italiarally.it (mailto:redazione@italiarally.it)
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca, 26 90144
Palermo. Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563, P.iva: 05609640825.
Cap. Soc. 10.400 euro I.v. REA PA-268563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it (mailto:segreteria@stratosdmp.it)



Rudy Michelini conquista la 60^a Coppa Città di Lucca

CRZ » ZONA 7

Publicato il 03 Agosto 2025 - 17:13

60° Coppa Città di Luca, il racconto della gara

Rudy Michelini ha firmato il successo nella **60° Coppa Città di Lucca**, centrando la sua 12^a affermazione in carriera nella gara organizzata dall'**Automobile Club Lucca** e valida come quinto appuntamento della **Coppa Rally di Zona 7**. Il pilota lucchese, navigato da **Michele Perna** su **Škoda Fabia RS** dell'**Erreffe Rally Team**, ha dominato la gara fin dalla prova d'apertura, la "Pizzorne" del sabato sera, costruendo un vantaggio che ha difeso fino al traguardo.

Alle sue spalle, **Antonio Rusce** e **Gabriele Zanni**, anch'essi su **Fabia RS**, hanno chiuso al secondo posto assoluto dopo una partenza complicata a causa di una scelta errata di pneumatici. La coppia ha comunque conquistato quattro prove speciali, risalendo la classifica fino alla piazza d'onore. Più serrata la lotta per il terzo gradino del podio, assegnato in extremis a **Paul Antoine Santoni** e **Jean Françoise Muselli** per meno di un secondo su **Luca Panzani** e **Francesco Pinelli**, rientrati in gara dopo un anno e mezzo di assenza a bordo di una **Fabia Rally2 Evo**.

Quinta posizione per **Mattia Vita** e **Alessio Foresto**, al debutto su **Citroën C3 Rally2**, seguiti da **Lorenzo Sardelli** e **Luigi Giovacchini** su **Fabia Rally2 Evo**. Settimi **Stefano Gaddini** e **Luigi Giovacchini** su **Fabia RS**, all'esordio sulla vettura, mentre in ottava posizione hanno terminato **Fabio Pinelli** e **Filippo Caturegli** su **Hyundai i20 N Rally2**. Noni **Daniele Silvestri** e **Leonardo Marraccini**, autori di una progressiva rimonta dopo un avvio complicato. A completare la top ten assoluta, **Vittorio Barsotti** e **Roberto Lencioni** su **Peugeot 208 Rally4**, vincitori tra le due ruote motrici.



Nel parallelo **1° Rally dello Zoccolo**, riservato alle vetture storiche, a imporsi sono stati **Tommaso Fantei** e **Andrea Calandroni** su **Volkswagen Golf GTI** di Terzo Raggruppamento. Secondi assoluti e primi di Quarto Raggruppamento **Federico Scatena** e **Michele Benedetti** su **Peugeot 205 GTI**, mentre il terzo posto è andato a **Nicola Guerrini** e **Piero Taccini** con una **Ford Sierra Cosworth**.

Complessivamente sono state **110 le vetture partenti** tra moderne e storiche, a conferma del grande richiamo della manifestazione. Le sette prove speciali in programma, tra cui la spettacolare "Città di Lucca" in notturna, hanno attirato un pubblico numeroso, contribuendo al successo organizzativo dell'edizione 2024.

© Riproduzione Riservata



NEWS

ERC: Armstrong guida davanti a Jürgenson al Rali Ceredigion

Armstrong e Jürgenson protagonisti nel Rali Ceredigion

Mabellini inizia la rimonta al Rali Ceredigion: miglior tempo in PS1

Andrea Mabellini al comando nelle qualifiche del Rali Ceredigion

Rally d'Italia, il Promoter tifa "Roma"

In attesa del nuovo promotore, i piloti chiedono una svolta per il WRC

ART Motorsport 2.0 al Rally di Casciana Terme con sette equipaggi

"Un calcio al via": i piloti del CIAR scendono in campo a Pontecorvo

Rally Città di Schio 2025: iscrizioni aperte fino al 12 settembre

Rally Città di Pistoia, aperte le iscrizioni per l'edizione numero 46

Partecipa al dibattito: [commenta](#) questo articolo

Condividi questo articolo



ItaliaRALLY

CHI SIAMO

ItaliaRALLY è un supplemento del mensile Sicilia Motori
Direttore responsabile: **Dario Pennica**
Condirettore: **Andrea Nicoli**
email: redazione@italiarally.it
Editore: STRATOS D.M.P. Srl Sede Legale: via F. Petrarca,
26 90144
Palermo, Tel. 091.8888562 Fax: 091.8888563. P. Iva:
05809640825.
Cap.Soc. 10.400 euro i.v. REA PA-266563/20017
Cookie Law & privacy policy
Contattaci: segreteria@stratosdmp.it



RUDY MICHELINI, SU SKODA FABIA RS, CONQUISTA LA 60ª COPPA CITTÀ DI LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce ed il corso Paul Antoine Santoni, terzo su un podio monopolizzato da esemplari di Skoda Fabia RS. A Tommaso Fantei la prima edizione del Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture **Nella foto Amicorally: il vincitore della Coppa Città di Lucca, Rudy Michelin**

LUCCA, 3 AGOSTO 2025 – È Rudy Michelin, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1° Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4° Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susa Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test](#)
[Brondello 201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [9° Rally Val d'Aveto – Partito il weekend di...6](#)
[Settembre 2025 - 23:37](#)
-  [CFF Motorsport protagonista al 40° Rally Città di Torino...6](#)
[Settembre 2025 - 23:35](#)
-  [BB Competition cala il poker al Rally Val d'Aveto6 Settembre 2025 - 23:33](#)
-  [ART Motorsport 2.0 con il "settebello" al Rally Casciana...6 Settembre 2025 - 23:31](#)
-  [Luca Artino atteso sulle strade del Rally di Casciana Terme:il...6](#)
[Settembre 2025 - 23:29](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



SUELATE LE LINEE DELLA 60^ COPPA CITTÀ DI LUCCA: GIOVEDÌ 3 LUGLIO, APERTE LE ISCRIZIONI

in Flash / da [Kaleidosweb](#)

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri. Le vetture storiche, interpreti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno l'arrivo prima di quelle moderne, grazie ad una tabella distanze e tempi elaborata per poter riservar loro la massima visibilità. **Nella foto Amicorally: Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2024, in azione.**

LUCCA, 2 luglio – Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^ Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

IL PROGRAMMA. Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca è entrata così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare



[Susa](#)

[Moncenisio](#)

[201313 Giugno](#)

[2013 - 10:20](#)



[Pasquale](#)

[Madonna30](#)

[Giugno 2013 -](#)

[10:22](#)



[Rally del](#)

[Moscato 201315](#)

[Luglio 2013 -](#)

[10:23](#)



[6° Rally Test](#)

[Brondello](#)

[201310 Agosto](#)

[2013 - 10:24](#)



[Rally del](#)

[Tartufo 201320](#)

[Agosto 2013 -](#)

[10:27](#)

Recente



[Scorzè,](#)

[Finotti riparte da](#)

[casa 1 Agosto](#)

[2025 - 19:25](#)



[Scorzè](#)

[richiama](#)

[Toffano 1 Agosto](#)

[2025 - 19:23](#)



[Salsomaggiore,](#)

[Bonfadini riparte](#)

[da zero 1 Agosto](#)

[2025 - 19:18](#)



[Scorzè,](#)

[Facco vuole il](#)

[cambio di rotta 1](#)

[Agosto 2025 -](#)

[19:15](#)



[Riolo show](#)

[al 2° Valle del](#)

[Belice 1 Agosto](#)

[2025 - 19:13](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che - alle ore 17:25 - deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.

Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMSS7L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.



GRANDE FERMENTO INTORNO ALLA 60^A COPPA CITTÀ DI LUCCA: VENERDÌ 25 LUGLIO, LA CHIUSURA DELLE ISCRIZIONI AL DOPPIO CONFRONTO MODERNO E STORICO

in Flash / da Kaleidosweb

*La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo. **Nella foto Amicorally: una foto d'archivio della passata edizione.***

LUCCA, 22 LUGLIO 2025 – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Condividi questo articolo



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa](#)
[Moncenisio](#)
[201313 Giugno](#)
[2013 - 10:20](#)

 [Pasquale](#)
[Madonna30](#)
[Giugno 2013 -](#)
[10:22](#)

 [Rally del](#)
[Moscato 201315](#)
[Luglio 2013 -](#)
[10:23](#)

 [6° Rally Test](#)
[Brondello](#)
[201310 Agosto](#)
[2013 - 10:24](#)
 [Rally del](#)
[Tartufo 201320](#)
[Agosto 2013 -](#)
[10:27](#)

Recente

 [Scorzè,](#)
[Finotti riparte da](#)
[casa1 Agosto](#)
[2025 - 19:25](#)

 [Scorzè](#)
[richiama](#)
[Toffano1 Agosto](#)
[2025 - 19:23](#)

 [Salsomaggiore,](#)
[Bonfadini riparte](#)
[da zero1 Agosto](#)
[2025 - 19:18](#)

 [Scorzè,](#)
[Facco vuole il](#)
[cambio di rotta1](#)
[Agosto 2025 -](#)
[19:15](#)

 [Riolo show](#)
[al 2° Valle del](#)
[Belice1 Agosto](#)
[2025 - 19:13](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



“110 E LODE” PER LA 60^A COPPA CITTÀ DI LUCCA E PER IL 1° RALLY DELLO ZOCCOLO: ELENCO ISCRITTI A TRE CIFRE PER L’APPUNTAMENTO ORGANIZZATO DA AUTOMOBILE CLUB LUCCA

in Flash / da Kaleidosweb

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 ed in programma sabato 2 e domenica 3 agosto, punterà i riflettori su centouno vetture moderne e nove esemplari storici. Nella foto Amicorally: il vincitore dell’edizione 2024, Antonio Rusce, in azione.

LUCCA 30 LUGLIO 2025 – È all’insegna di quantità e qualità, l’elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell’accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca e del 1° Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall’istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della “Zona 7”. Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l’emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull’albo d’oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione “Rally2 Evo”, saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all’esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D’Alessandro e ad altri grandi interpreti della “trazione anteriore”.

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l’attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell’esemplare “Classic”, la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 [Susa](#)
[Moncenisio](#)
[201313 Giugno](#)
[2013 - 10:20](#)

 [Pasquale](#)
[Madonna30](#)
[Giugno 2013 -](#)
[10:22](#)

 [Rally del](#)
[Moscato 201315](#)
[Luglio 2013 -](#)
[10:23](#)

 [6° Rally Test](#)
[Brondello](#)
[201310 Agosto](#)
[2013 - 10:24](#)
 [Rally del](#)
[Tartufo 201320](#)
[Agosto 2013 -](#)
[10:27](#)

Recente

 [Scorzè,](#)
[Finotti riparte da](#)
[casa 1 Agosto](#)
[2025 - 19:25](#)

 [Scorzè](#)
[richiama](#)
[Toffano 1 Agosto](#)
[2025 - 19:23](#)

 [Salsomaggiore,](#)
[Bonfadini riparte](#)
[da zero 1 Agosto](#)
[2025 - 19:18](#)

 [Scorzè,](#)
[Facco vuole il](#)
[cambio di rotta 1](#)
[Agosto 2025 -](#)
[19:15](#)

 [Riolo show](#)
[al 2° Valle del](#)
[Belice 1 Agosto](#)
[2025 - 19:13](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

SPORT

Coppa Città di Lucca, Michelinì vince per la dodicesima volta

4 Agosto 2025

di Redazione



Coppa Città di Lucca

È apponendo la sua dodicesima firma sull'albo d'oro che Rudy Michelinì si è congedato dalla Coppa Città di Lucca, gara che nel fine settimana ha coinvolto la provincia con la sessantesima edizione della sua storia. Il pilota portacolori di Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha concluso l'appuntamento concretizzando all'arrivo "delle Mura" una leadership maturata sui chilometri della prima prova speciale e consolidata nel prosieguo di gara. Una performance concreta, efficace, valse l'ennesima vittoria del driver sull'asfalto casalingo.

"È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta. - Il commento di Michelinì all'arrivo - Determinante è stata la scelta di gomme, con l'incertezza meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare a correre con Michele, vincere ancora con Michele e tornare a vincere qui con Errefe Rally Team. La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra. Abbiamo mantenuto un ritmo sempre alto.

Tengo a ringraziare Automobile Club Lucca per l'ottimo lavoro e la messa in programma della prova spettacolo: c'era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello".

SPORT

Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo

17 Luglio 2025

di Redazione



Massimiliano Bosi

Si respira grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l'ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Pizzorne

(11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa”.

San Rocco

(11,35 km)

“Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l’asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica”.

Monti di Villa

(8,85 km)

“Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l’amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la prova; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all’inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c’è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote”.

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

SPORT

Grande fermento intorno alla 60^ Coppa Città di Lucca

22 Luglio 2025

di [Redazione](#)

60^ Coppa Città di Lucca

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Rischiare la vita
per un like

LUIGI CAROPPO

CRONACA

Abbonamento
mensile:
6 € al mese

Multia bus

Caregiver

Agguato Monteverchi

Turismo povero

Sagre Toscana

Flavio Ubirti

CITTÀ ▾

MENÙ ▾

SPECIALI ▾

VIDEO

ULTIM'ORA

La Nazione Lucca Cronaca [Rally Città di Lucca. Si "sca...](#)

Rally Città di Lucca. Si "scaldano" i motori

Ultimi giorni per le iscrizioni alla gare che si svolgeranno il 2 e 3 agosto



Nella foto Alcide una delle passate edizioni del Rally Città di Lucca

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Il giorno della cronometro. Migliaia di appassionati pronti a invadere centro storico e periferia

ARTICOLO: Crono rosa da brivido. Giornata di emozioni e di grande passione "Una pagina di storia"

ARTICOLO: "La linea della bellezza". Il maxi spot per Lucca grazie alla diretta tivvù

Mancano poche ore. Il 25 luglio scadono i termini per le iscrizioni nel doppio confronto, moderno e storico. È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della **60ª Coppa Città di Lucca**, appuntamento organizzato da **Automobile Club Lucca** in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il **1º Rally dello Zoccolo**, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del **motorsport**.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con **New Lucca Corse**, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.



Leggi il giornale



La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19.01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19.37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21.50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10.54 e 11.53 al mattino, e alle 14.46 e 15.45 nel pomeriggio.

L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17.25. L'arrivo è previsto alle 18.40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice. Sarà come al solito un bellissimo spettacolo, sia a livello di magica location, sia per l'elevato coefficiente tecnico della prova, molto attesa dagli appassionati ma non solo. Anche per chi non lo è l'evento intriga sempre.

Ma.Ste.

© Riproduzione riservata



QN

Robin Srl Società soggetta a direzione e coordinamento di Monrif

| [il Resto del Carlino](#)

[QUOTIDIANO NAZIONALE](#)

[IL GIORNO](#)

[IL TELEGRAFO](#)

[Luce!](#)

[ITINERARI](#)



Copyright ©2025 - P.Iva 12741650159 - ISSN: 2499-295X

[Dati Societari](#) [Privacy](#) [Impostazioni Privacy](#) [Dichiarazione di accessibilità](#)

LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



Home Attualità ▾ Politica ▾ Degrado Cultura ▾ Spettacolo ▾ Sport ▾ In Provincia ▾ Le rubriche ▾ Q

0 commenti 📅 27/06/2025 08:38

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo



La manifestazione, valida per la Coppa Rally di Zona 7, è in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. In programma una prova spettacolo, a Lucca, con la possibilità di assistervi in totale sicurezza.

Iscrizioni aperte da giovedì 3 luglio.

LUCCA, 27 GIUGNO 2025 - Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il

passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell’arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all’ingresso dei mezzi all’interno del parco assistenza mentre, l’indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un’iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.

Redazione



AUTOCARROZZERIA
OFFICINA MECCANICA
JOHNNY

OVERLAND
z.i GUAMO(Lucca)

Il tuo nome

LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



Home Attualità ▾ Politica ▾ Degrado Cultura ▾ Spettacolo ▾ Sport ▾ In Provincia ▾ Le rubriche ▾ Q

0 commenti 📅 28/07/2025 19:02

Altopascio accoglie una tappa del Rally Città di Lucca: sabato 2 agosto il riordino in centro



Altopascio, 28 luglio 2025 - Anche Altopascio protagonista del grande motorsport. **Sabato 2 agosto** la cittadina del Tau ospiterà una tappa del circuito della **60ª Coppa Città di Lucca – 1° Rally dello Zoccolo**, organizzata da Lucca Corse in collaborazione con Aci – Automobile Club Lucca.

Le vetture in gara, provenienti dalla prima prova speciale "Pizzorne" (con partenza alle ore 19.37), arriveranno ad Altopascio entrando da via Cavour per raggiungere piazza Ricasoli.

La prima auto in gara transiterà sul territorio della cittadina del Tau intorno alle **20.10/15**. Ci sarà quindi il controllo orario per lasciare poi spazio al **riordino in piazza Ricasoli**: i partecipanti saranno accolti da un rinfresco offerto in segno di benvenuto mentre il pubblico potrà sfruttare questa occasione per vedere da vicino le auto in gara. **Intorno alle 21.02 la prima aut** **lascierà Altopascio** per proseguire verso il controllo a timbro di Porcari per poi dirigersi alla Super Prova Speciale "Città di Lucca" che prenderà il via alle 21.50 da piazzale Don Baroni.

Un circuito, quello del rally, che coinvolge e tocca diversi comuni del territorio, con l'obiettivo di unire bellezze e accoglienza dei singoli paesi all'adrenalina propria di un rally: per Altopascio, poi, la conferma di essere un territorio sempre più attrattivo, anche per le manifestazioni culturali o sportive, forte anche di una stagione del Luglio Altopascese che ha battuto quest'anno molti record, in termini di partecipazione, qualità, capacità di raggiungere un pubblico trasversale.

Il rally si svolgerà nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto, per un fine settimana dedicato alla storia, alla velocità e alla passione per i motori. Accanto alla gara moderna, farà il suo debutto anche il 1° Rally dello Zoccolo, una novità pensata per celebrare le vetture storiche, che arricchiranno ulteriormente il programma della manifestazione. Per maggiori informazioni: <https://www.coppacittadilucca.it/>

Redazione



Il tuo nome

Titolo *

Descrizione *

Foto:



LA VOCE DI LUCCA

il libero pensiero



[Home](#) [Attualità](#) [Politica](#) [Degrado](#) [Cultura](#) [Spettacolo](#) [Sport](#) [In Provincia](#) [Le rubriche](#) [Q](#)

0 commenti 31/07/2025 22:09

Fabio Barsanti : rally Coppa Città di Lucca



Sabato sera Lucca ospiterà, per la prima volta nella storia, la prova spettacolo del sul piazzale don Baroni, organizzata da Aci Lucca. Un evento storico e bellissimo per appassionati e non, che avrebbe dovuto svolgersi in modo compatibile con il mercato settimanale del sabato mattina ma che, purtroppo, per motivazioni tecniche non rimediabili e arrivate a ridosso dell'evento, porterà all'annullamento del mercato stesso. Per questo, ieri mattina, ho incontrato, insieme insieme all'assessore al commercio Granucci e al presidente di CNA Commercio Daniele Michellini che ringrazio, molti ambulanti presenti al mercato del mercoledì.

Per esprimere il personale dispiacere e rammarico per quanto accaduto, cosciente che un giorno di lavoro perso sia quanto di più spiacevole e increscioso possa capitare. Mi sono assunto la responsabilità di quanto accaduto a nome dell'amministrazione comunale, mettendomi, com'è giusto che sia, in prima linea per ascoltare il malcontento degli operatori e farmi promotore, assieme all'assessore competente per quanto concerne il mercato, di soluzioni e rimedi che possano andare, per quanto possibile, incontro agli ambulanti. Nella conferenza stampa di questa mattina anche Aci Lucca ha espresso lo stesso rammarico per quanto accaduto, consapevoli, assieme a noi, di come si sia trattato di un incidente che non si ripeterà mai più. Adesso ci concentreremo sulle proposte che riceveremo dalle associazioni di categoria e sul buon svolgimento della prova di sabato, evento unico nella storia del rally lucchese. <https://www.facebook.com/fabiobarsantilucca>

Anonimo



AUTOCARROZZERIA
OFFICINA MECCANICA
JOHNNY

OVERLAND
z.i GUAMO(Lucca)

Il tuo nome

Titolo *

Descrizione *



Foto:

Scegli file Nessun file selezionato

Rally Coppa Città di Lucca, aprono le iscrizioni per l'edizione 2025

2 Luglio 2025 | 09:09



Redazione



Condividi



Si corre il 2 e il 3 agosto: tornano le tradizionali prove speciali e il passaggio suggestivo delle vetture sulle Mura di Lucca

L'Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60esima Coppa **Città di Lucca**, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di **New Lucca Corse** – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con **gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del primo Rally dello Zoccolo**, confronto che troverà espressione "in

coda” a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l’arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

Il programma

Domani (3 luglio) l’apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all’evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di **venerdì 1 agosto** sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all’ingresso dei mezzi all’interno del parco assistenza, allestito all’interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant’Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle **sessioni di verifica** e dallo **shakedown**, in programma dalle 11 alle 15 a Mutigliano. Alle 19,01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l’attesissima Pizzorne (11,52 chilometri) in programma alle 19,37. Dall’altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a **Montecarlo**, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle 20,32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo **Città di Lucca**, in programma alle 21,50 su un tracciato che si svilupperà sull’asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un’iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle 22, i team avranno 30 minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. **Alle 22,40, prevista l’entrata della prima vettura all’interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.**

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle 9,45 con l’uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di service in vista della disputa delle prove speciali San Rocco (di 11,35 chilometri, alle 10,54) e Monti di Villa (di 8,85 chilometri, alle 11,53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz’ora ed a partire dalle 12,17, fase che precederà un’altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle 13,27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su San Rocco, alle 14,46 e su Monti di Villa alle 15,45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle 16,09). L’ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della San Rocco, prova speciale che – alle 17,25 – deciderà la gara. **L’arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle 18,40.**

Rally Coppa Città di Lucca, trionfa Rudy Michelini: detronizzato Antonio Rusce

in7 luccaindiretta.it/video/rally-coppa-citta-di-lucca-trionfa-rudy-michelini-detronizzato-antonio-rusce

August 4, 2025



Watch Video At: https://youtu.be/Gc8kT_zM_k0

4 agosto 2025 | 16:04

È Rudy Michelini, il vincitore della 60esima Coppa Città di Lucca.

La gara, organizzata da **Automobile Club Lucca** e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del primo Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della **Skoda Fabia Rs** schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, **ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la Pizzorne del sabato sera**, con ampio margine sugli inseguitori.



Coppa Città di Lucca, Michelin: “Una vittoria che mi rimarrà nel cuore”

in7 luccaindiretta.it/sport/2025/08/04/coppa-citta-di-lucca-michelin-una-vittoria-che-mi-rimarra-nel-cuore/470858

August 4, 2025



È apponendo la sua dodicesima firma sull’albo d’oro che **Rudy Michelin** si è congedato dalla **Coppa Città di Lucca**, gara che nel fine settimana ha coinvolto la provincia con la sessantesima edizione della sua storia. Il pilota portacolori di Movisport, impegnato al volante della **Skoda Fabia RS** schierata da **Erreffe Rally Team** e condivisa con **Michele Perna**, ha concluso l’appuntamento concretizzando all’arrivo delle Mura una leadership maturata sui chilometri della prima prova speciale e consolidata nel prosieguo di gara. Una performance concreta, efficace, valse l’ennesima vittoria del driver sull’asfalto casalingo.

“È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta. – ha commentato Michelin all’arrivo –. Determinante è stata la scelta di gomme, con l’incertezza meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare a correre con Michele, vincere ancora con Michele e tornare a vincere qui con Erreffe Rally Team. La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra. Abbiamo mantenuto un ritmo sempre alto. Tengo a

ringraziare Automobile Club Lucca per l'ottimo lavoro e la messa in programma della prova spettacolo: **c'era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello**".

L'EVENTO | CAPANNORI E PIANA

La Coppa Città di Lucca di rally anche ad Altopascio: appuntamento sabato 2 agosto

28 Luglio 2025 | 17:56



Redazione



Condividi



Le vetture in gara, provenienti dalla prima prova speciale Pizzorne arriveranno ad Altopascio entrando da via Cavour

Anche Altopascio protagonista del grande motorsport. Sabato 2 agosto la cittadina del Tau ospiterà una tappa del circuito della 60esima Coppa Città di Lucca – primo Rally dello Zoccolo, organizzata da Lucca Corse in collaborazione con Aci – Automobile Club Lucca.

Le vetture in gara, provenienti dalla **prima prova speciale Pizzorne** (con partenza alle ore 19.37), arriveranno ad **Altopascio entrando da via Cavour per raggiungere piazza Ricasoli.**

La prima auto in gara transiterà sul territorio della cittadina del Tau intorno alle 20,10/15. Ci sarà quindi il controllo orario per lasciare poi spazio al riordino in **piazza Ricasoli**: i partecipanti saranno accolti da un rinfresco offerto in segno di benvenuto, mentre il pubblico potrà sfruttare questa occasione per vedere da

vicino le auto in gara. Intorno alle 21,02 la prima auto lascerà Altopascio per proseguire verso il controllo a timbro di Porcari per poi dirigersi alla **Super Prova Speciale Città di Lucca, che prenderà il via alle 21,50 da piazzale Don Baroni.**

Un circuito, quello del rally, che coinvolge e tocca diversi comuni del territorio, con **l'obiettivo di unire bellezze e accoglienza dei singoli paesi all'adrenalina propria di un rally:** per Altopascio, poi, la conferma di essere un territorio sempre più attrattivo, anche per le manifestazioni culturali o sportive, forte anche di una stagione del **Luglio Altopascese** che ha battuto quest'anno molti record, in termini di partecipazione, qualità, capacità di raggiungere un pubblico trasversale.

Il rally si svolgerà nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto, per un fine settimana dedicato alla storia, alla velocità e alla passione per i motori. Accanto alla gara moderna, farà il suo debutto anche **il promo Rally dello Zoccolo,** una novità pensata per celebrare le vetture storiche, che arricchiranno ulteriormente il programma della manifestazione. Per maggiori informazioni [clicca qui](#).

Anche Montecarlo protagonista del Rally 'Coppa Città di Lucca'

31 Luglio 2025 | 09:01



Redazione



Condividi



La gara transiterà nella giornata di sabato (2 agosto), durante la fase di controllo a timbro: una tappa fondamentale per la regolarità

Montecarlo torna protagonista nel mondo dei motori, ospitando il passaggio del prestigioso Rally **Coppa Città di Lucca**, giunto alla sua 60esima edizione. Tra i partecipanti spicca il nome di **Giacomo Franceschini**, pilota originario del borgo, affiancato dal navigatore **Jacopo Merusi**, già noto nel panorama rallistico nazionale.

Il rally transiterà per Montecarlo nella giornata di sabato (2 agosto), durante la fase di controllo a timbro, una tappa fondamentale per la regolarità della gara. Le vetture arriveranno dopo la **prova speciale Pizzorne** e si dirigeranno verso il riordino di Altopascio, per poi proseguire verso Porcari e Lucca. Per Giacomo Franceschini, pilota montecarlese, un motivo in più per fare bella figura in una storica e seguita

competizione come il Rally Città di Lucca. Al suo fianco, il navigatore Jacopo Merusi, già protagonista in diverse gare del Campionato Irc e membro della Scuderia Auto Club.

Il Rally **Città di Lucca** si svolge il 2 e 3 agosto e coinvolge numerosi comuni della provincia, unendo sport, tradizione e spettacolo.

L'evento include anche il primo Rally dello Zoccolo, dedicato alle vetture storiche, che arricchiranno ulteriormente il programma e confermando **la vocazione di Montecarlo a ospitare eventi di questo tipo**, che hanno caratterizzato la vita del paese, con passaggi di **competizioni e esibizioni di auto d'epoca**.



domenica, Settembre 7, 2025

[HOME](#) [LUCCA](#) [GARFAGNANA](#) [LA PIANA](#) [MEDIA VALLE](#) [VERSILIA](#) [Q](#)

[CULTURA E SPETTACOLO](#) [SPORT](#) [ATTUALITA'](#) [CHI SIAMO](#)

[PRIVACY E COOKIE POLICY](#)



COVER, CRONACA DI LUCCA

60^a Coppa Città di Lucca: trionfa Rudy Michelini

Agosto 4, 2025 5:58 am

by Redazione

Rudy Michelini vince la 60^a Coppa Città di Lucca, gara, organizzata da Automobile Club Lucca, 5° appuntamento Coppa Rally di Zona 7.



La 60ª Coppa Città di Lucca che ha visto uscire vittorioso **Rudy Michelini**, alla partenza ha avuto **110 vetture tra esemplari moderni e storici**, con queste ultime interpreti del 1° Rally dello Zoccolo.

Il pilota lucchese, al volante della **Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team** e condivisa con **Michele Perna**, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la “Pizzorne” del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori.

Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio sono saliti **Antonio Rusce e Gabriele Zanni**, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali.

Terzi, sempre su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi **Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli**, al centro di un acceso confronto con **Luca Panzani**, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli.

La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso **Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini**, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione “RS” di **Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini**.

Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2.

Grande la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con **la prova spettacolo “Città di Lucca”** che, al sabato sera, ha oltrepassato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.



Redazione

Redazione Lucca Times.



LUCCA TIMES

Lucca Times, testata giornalistica on line edita da Cristal Srls con sede in Capannori (55012) via Pesciatina 115 - Iscritta al Registro Imprese di Lucca al n.253028 - CF/P.iva 02655970461 - Reg. al Tribunale di Lucca al n.9/2024 del 27/12/2024

Rudy Michelini ha fatto dodici al 60esimo rally Coppa Città di Lucca

MOTORI

4 AGOSTO 2025

MOTORI - Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce ed il corso Paul Antoine Santoni, terzo su un podio monopolizzato da esemplari di Skoda Fabia RS. A Tommaso Fantei la prima edizione del Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche.

Rudy Michelini vince la 60^a Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza 110 vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1° Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS condivisa con Michele Perna, ha preso il comando fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership consolidata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota lucchese al debutto su Citroën C3 Rally2. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Gestisci consenso

Rudy Michelini, è lui il gran signore del rally Coppa Città di Lucca

MOTORI

31 LUGLIO 2025

MOTORI - Rudy Michelini è pronto ad interpretare le strade della gara più attesa, quella che l'ha visto festeggiare sul gradino più alto del podio per ben undici volte, assegnandogli il record assoluto di vittorie: il Città di Lucca, giunto alla 60esima edizione, sarà un valido banco di prova in vista dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup al Valli della Carnia di fine settembre.

Sabato e domenica sulle strade di casa Rudy cercherà di arricchire il proprio palmares, facendo leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team. Al fianco del driver portacolori di Movisport tornerà a sedersi Michele Perna, copilota con il quale ha condiviso l'impegno di avvio stagione, sulle strade del Rally Il Ciocco. Una corsa difficile che lo vedrà confrontarsi con avversari di qualità regalando alla Coppa Rally di Zona 7 un contesto da grande evento. Buone, le sensazioni ricevute dal driver luchese nelle recenti occasioni a partire dal San Martino di Castrozza che gli hanno garantito la terza posizione nell'agguerrito confronto di IRC Challenge. Il volante racconta che Michelini ha vinto ben 11 edizioni della corsa negli anni 2007 con Concaro alle note, otto volte (2009, 2010, 2011, 2014, 2015, 2017, 2018 e 2020) in coppia con Michele Perna; in altre due occasioni (2019 e 2021) avendo al suo fianco Luca Spinetti. I trionfi sono arrivati con diverse macchine: dalla S.1600 alla Abarth Grande Punto. Ed ancora con la Citroen, la Wrc, Skoda e Polo Volkswagen. Senza trascurare il fatto che ha lasciato per strada, per sua stessa ammissione, almeno 2/3 successi. Ora in questo 2025 è chiaro che in coppia con Perna andrà a caccia della dodicesima vittoria, record davvero invidiabile e quasi inattaccabile.

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione

Da Redazione Olimpopress - 16 Gennaio 2025



La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallistico nazionale.

[Home](#) > [Altri Sport](#) > [Automobilismo. Boom di iscritti al Rally Città di Luc...](#)

Automobilismo. Boom di iscritti al Rally Città di Lucca

Start ai motori. Con un boom di iscritti per la 60^a Coppa Città di Lucca e primo Rally dello Zoccolo....

di MASSIMO STEFANINI 2 agosto 2025



Centodieci gli equipaggi iscritti alla 60^a edizione della Coppa. Città di Lucca

PER APPROFONDIRE:

ARTICOLO: Trofeo della Romagna. Il Team Top Driver in gara nel Forlivese

ARTICOLO: Motori. Da Pontedera alle terme, sarà un grande rally. Fissato l'itinerario che un anno fa riscosse consensi

ARTICOLO: Lucchese - Lo sprint a buste aperte. Bando: cordata romana la favorita

Start ai motori. Con un boom di iscritti per la 60^a Coppa Città di Lucca e primo Rally dello Zoccolo. Saranno 110 gli equipaggi che si sfideranno sulle prove speciali allestite dall'organizzazione. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da **Automobil Club Lucca** agli appassionati, con le Mura cittadine elevate a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche. Centouno i bolidi in gara, con ben 17 esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7". Avrà il

SPORTIVO

quella di **Rudy Micheli**, anche lui trionfatore nelle precedenti edizioni e per ben undici volte. Sarà il gotha del rallismo. Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle **BMW M3** di **Mauro Lenci** e **Giovanni Mori**, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta. Il programma. Si parte questa mattina, sessioni di verifica e dallo shakedown, dalle 11 alle 15 a Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, poi la prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle 9,37.

Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, ad Altopascio. Poi altro controllo a timbro a Porcari ed il ritorno per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle 21:50. Domenica 2 agosto prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle 11:53).



**Scopri i pavimenti in resina:
eleganti, resistenti e più
convenienti di quanto pensi!**

Dai un'occhiata
[Search Eureka](#)

**Puoi smettere di lavorare con un
patrimonio di 350.000 €?**

Per le persone con risparmi a partire da
350.000 € ottieni la guida e gli...
[Fisher Investments Italia](#)

Ma.Ste.

© Riproduzione riservata

Continua a leggere tutte le notizie di sport su

QUOTIDIANOSPORTIVO

Dalla stessa sezione



“110 e lode” per la 60^a Coppa Città di Lucca e il 1° Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre per l’AC Lucca

foto

Scritto da Comunicato stampa

2 agosto 2025 • CRZ

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 ed in programma sabato 2 e domenica 3 agosto, punterà i riflettori su centouno vetture moderne e nove esemplari storici.

È all’insegna di quantità e qualità, l’elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell’accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca e del 1° Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall’istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della “Zona 7”. Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l’emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull’albo d’oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione “Rally2 Evo”, saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno - sempre su Skoda Fabia - Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all’esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D’Alessandro e ad altri grandi interpreti della “trazione anteriore”.

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.



IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove - grazie alla collaborazione con il Comune - avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che - alle ore 17:25 - deciderà la gara. L'arrivo sulle Mura cittadine è in programma alle ore 18:40.

[« Precedente](#)

[Torna alle News](#)

[Successiva »](#)

Articoli correlati





Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca: venerdì 25 luglio la chiusura delle iscrizioni

fot

Scritto da [Comunicato stampa](#)

22 luglio 2025 • CRZ

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo.

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto - con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.



Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca

fot

Scritto da Comunicato stampa

30 giugno 2025 • CRZ

La manifestazione, valida per la Coppa Rally di Zona 7, è in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. In programma una prova spettacolo, a Lucca, con la possibilità di assistervi in totale sicurezza. Iscrizioni aperte da giovedì 3 luglio.

Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell'arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.

RALLYRACE.IT

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

[HOME](#) [ARTICOLI](#) [CONTATTI](#)



[Home](#) / [Articoli](#) / [Rally](#) /

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione: il 2 e 3 agosto, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Rally

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione: il 2 e 3 agosto, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

© MARCO ⓘ GENNAIO 20, 2025 2 MIN READ



Automobile Club Lucca è pronto a regalare agli appassionati un format all'insegna della tradizione, con la città "delle Mura" elevata al ruolo di assoluta protagonista.

In programma anche il 1° Rally dello Zoccolo, riservato agli esemplari storici.

LUCCA, 16 GENNAIO 2025 – La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallistico nazionale.

Previous



Flavio Brega al Rallye Monte-Carlo: il pilota bresciano al "via" della manche inaugurale del WRC
Il Coppa Valtellina è pronto per stare sulla scena nazionale

Next



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

INVIA COMMENTO

RELATED NEWS



Home » Hai cercato coppa citta di lucca

SEARCH RESULTS FOR "COPPA CITTA DI LUCCA"



2025 ▾ News ▾ Rally - Comunicati & Notizie

VERSO LA 60^A COPPA CITTÀ DI LUCCA ED IL 1° RALLY DELLO ZOCCOLO: LA DESCRIZIONE DELLE PROVE SPECIALI

FONTE: UFFICIO STAMPA COPPA CITTÀ DI LUCCA, GABRIELE MICHÌ – 17 LUGLIO 2025 – Si respira grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l’ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l’arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Pizzorne (11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell’area dell’altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l’asfalto nuovo in molte parti di quest’ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa”.

San Rocco (11,35 km)

“Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l’asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica”.

Monti di Villa (8,85 km)

“Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l’amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la prova; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all’inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c’è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote”.

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

© 17 Luglio 2025 | 0 commenti



Ultime News

ACI LUCCA LANCIA LA SFIDA A VETTURE MODERNE E STORICHE: GRANDE FERMENTO INTORNO ALLA 60^ COPPA CITTÀ DI LUCCA ED AL 1° RALLY DELLO ZOCCOLO

FONTE: UFFICIO STAMPA COPPA CITTÀ DI LUCCA, GABRIELE MICHÌ – LUCCA, 27 GIUGNO 2025 – Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l’evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell’arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti



MEC CAR Snc
www.revisioneverona.it
collaudi e revisioni
immatricolazione e iscrizione
veicoli storici



HOME UTILRALLY ▾ COMUNICATI E NEWS ▾ INFORALLY CHI SIAMO ▾ DIVENTA INSERZIONISTA FOTO ▾ VIDEO ▾



MEC CAR Snc
www.revisioneverona.it
collaudi e revisioni
immatricolazione e iscrizione
veicoli storici



Home » Verso la 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo: la descrizione delle prove speciali

VERSO LA 60ª COPPA CITTÀ DI LUCCA ED IL 1° RALLY DELLO ZOCCOLO: LA DESCRIZIONE DELLE PROVE SPECIALI

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Iscrizioni aperte fino a venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

| 17 Luglio 2025 | [Bookmark](#)



FONTE: UFFICIO STAMPA COPPA CITTÀ DI LUCCA, GABRIELE MICHÌ – 17 LUGLIO 2025 – Si respira grande fermento intorno alla 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l'ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca. Pizzorne (11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa”.

San Rocco (11,35 km)

“Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica”.

Monti di Villa (8,85 km)

“Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la prova; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote”.

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

RALLYDELLOZOCOLO

RALLYSTORICI

RALLYSTORICI.IT



Home » La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione il 2 e 3 agosto

LA COPPA CITTÀ DI LUCCA VERSO LA SUA SESSANTESIMA EDIZIONE IL 2 E 3 AGOSTO

| 21 Gennaio 2025 | Bookmark



FONTE: UFFICIO STAMPA AC LUCCA, GABRIELE MICHÌ – Automobile Club Lucca è pronto a regalare agli appassionati un format all'insegna della tradizione, con la città "delle Mura" elevata al ruolo di assoluta protagonista. In programma anche il **1° Rally dello Zoccolo**, riservato agli esemplari storici.

LUCCA, 16 GENNAIO 2025 – La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

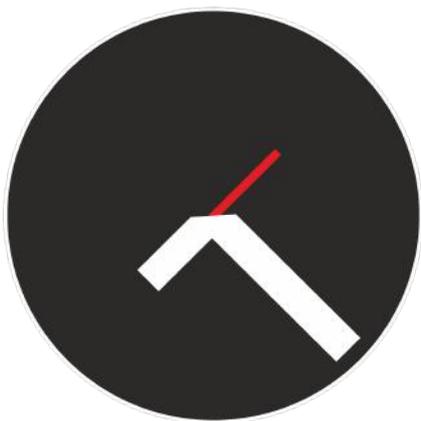
Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallystico nazionale.

ACLUGCA

RALLYSTORICI

RALLYSTORICI.IT



RALLY Time

(<https://www.rallytime.eu/>)

Home **Chi siamo** ▾

Contattaci



Rally ▾

Interviste

WRC > **ERC** **Campionato Italiano Assoluto Rally** **CIR Asfalto** **CIR Terra** **CIR Terra Storici** **CIR Auto Storiche** **CIWRC** **Coppa di Zona** **IRCD** **AKAR** **Foto** **Video**
WRC Junior

Altri Rally ▾

Salita ▾ **Comunicati** **Amarcord** **Senza Casco** **FANTARALLY ONE**

The Ice Challenge **RALLY LEGEND** **RALLY CROSS** **Cross Country** **SSV** **CIREAS** **CIVM** **CIVSA** **Calendario Rally 2023 e Password Sportity**

HOME ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/](https://www.rallytime.eu/)) / 2025 ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/](https://www.rallytime.eu/2025/)) / LUGLIO ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/07/](https://www.rallytime.eu/2025/07/)) / 22

([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/07/22/](https://www.rallytime.eu/2025/07/22/)) / GRANDE FERMENTO INTORNO ALLA 60^A COPPA CITTÀ DI LUCCA ([HTTPS://WWW.RALLYTIME.EU/2025/07/22/GRANDE-FERMENTO-INTORNO-ALLA-60-COPPA-CITTA-DI-LUCCA/](https://www.rallytime.eu/2025/07/22/grande-fermento-intorno-alla-60-coppa-citta-di-lucca/))

Coppa di Zona (<https://www.rallytime.eu/category/rally/coppa-di-zona/>) **Rally** (<https://www.rallytime.eu/category/rally/>)

Grande fermento intorno alla 60^A Coppa Città di Lucca

© Giuseppe Di Gesù (<https://www.rallytime.eu/author/gdiges/>) 22 Luglio 2025 (<https://www.rallytime.eu/2025/07/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2025/07/22/grande-fermento-intorno-alla-60-coppa-citta-di-lucca/>)

La gara, valida per la Coppa Rally di 7^A Zona, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Intervista a Eugenio Franzetti



È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma **sabato 2 e domenica 3 agosto**. La gara, valida per

A Rally Racing Meeting
presentato il Trofeo Lancia

la Coppa F
Zoccolo, o
hanno fatt

Download (Free)

Transform PDFs with Ripple Effect FileRipple



Download (Free)

Crash Oldrati-Ciucci Rally delle Marche

Incidente BMW M3 a Rallylegend

FileRipple

Of

Paolo Diana infuoca Rallylegend col suo 131 Abarth

AmikiMiei, l'evento con Miki Biasion al Salone dell'auto di Torino

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

About

Download (Free)

FileRipple

Of

Latest Posts



Giuseppe Di Gesù (<https://www.Rallytime.Eu>)

Follow me



(<https://www.rallytime.eu>)

Previous

WRC Estonia, analisi a 360° della schiacciante vittoria di Solberg.
(<https://www.rallytime.eu/2025/07/22/wrc-estonia-analisi-a-360-della-schiacciante-vittoria-di-solberg/>)

Next

14° Memory Fornaca: Luise nuovo leader dopo il Campagnolo (<https://www.rallytime.eu/2025/07/22/14-memory-fornaca-luise-nuovo-leader-dopo-il-campagnolo/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti

90€ tua da
/rata mese
tan 6,49% - taeg 8,10%



Temu, prezzi imbattibili
Temu

Svelate le linee della 60^ Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 02 Luglio 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto.

Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri.

Le vetture storiche, interpreti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno l'arrivo prima di quelle moderne, grazie ad una tabella distanze e tempi elaborata per poter riservar loro la massima visibilità.

LUCCA, 2 LUGLIO 2025 - Autom
valido per la Coppa Rally di Zona
contenuti di un format accattivar
coinvolgimento del territorio attr

ato 2 e domenica 3 agosto e
ca Corse – ha ufficializzato i
a fare da cornice ed il



Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

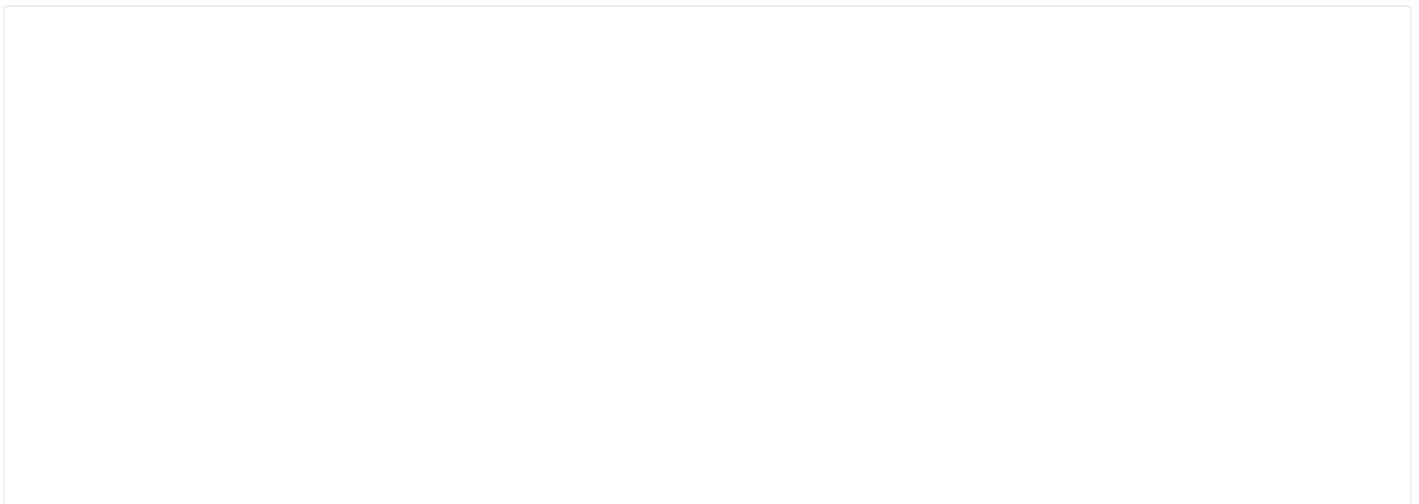
Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2024, in azione.





Rudy Michelini, su Skoda Fabia RS, conquista la 60ª Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 04 Agosto 2025



Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce ed il corso Paul Antoine Santoni, terzo su un podio monopolizzato da esemplari di Skoda Fabia RS.

A Tommaso Fantei la prima edizione del Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche.

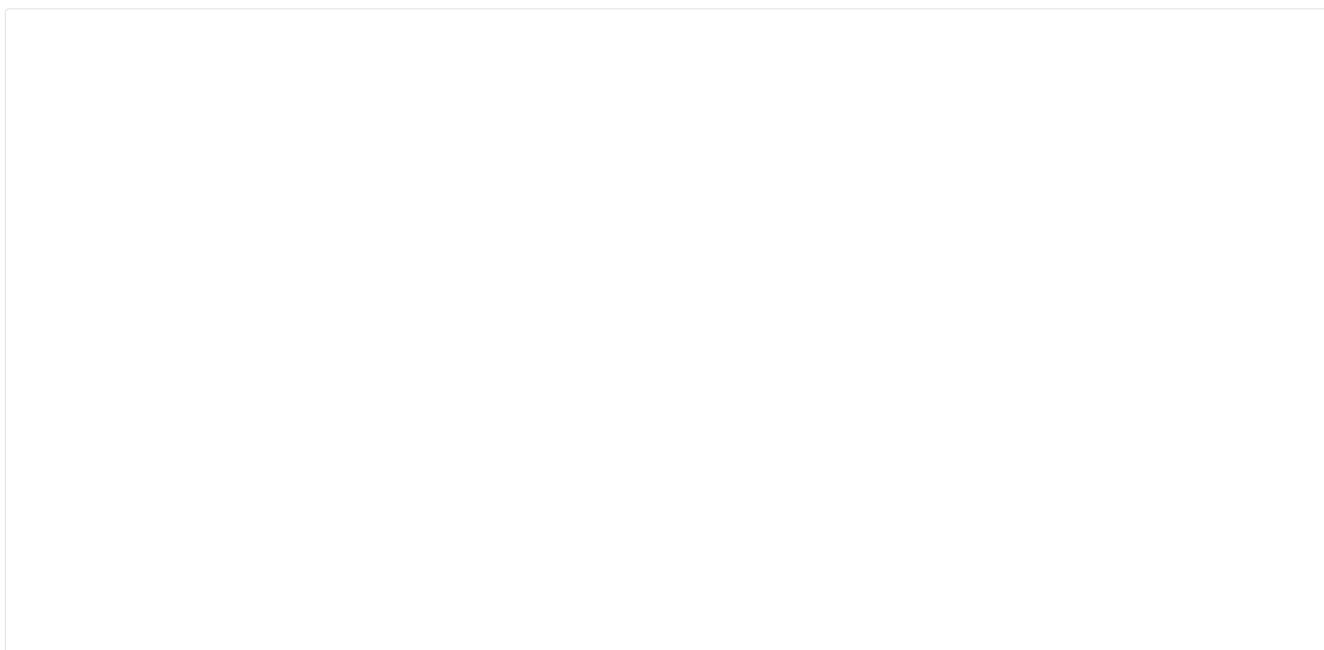
LUCCA, 3 AGOSTO 2025 - È Rudy Michelini, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1º Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean François Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il

driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4° Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore della Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini e Tommaso Fantesi, primo nel confronto storico, in azione.





La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 17 Gennaio 2025



il 2 e 3 agosto, riflettori puntati su vetture moderne e storiche

Automobile Club Lucca è pronto a regalare agli appassionati un format all'insegna della tradizione, con la città "delle Mura" elevata al ruolo di assoluta protagonista.

In programma anche il 1° Rally dello Zoccolo, riservato agli esemplari storici.

LUCCA, 16 GENNAIO 2025 - La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallystico nazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): un momento dell'edizione 2024 della gara, quello della premiazione.



STARLINK

0 € 349 € Kit Standard fronte di un impegno a usufruire di un piano Residenziale per almeno 12 mesi

Da pagare a pacchetti mensili in base alla copertura geografica. È necessario aderire all'offerta di servizi di telecomunicazioni per almeno 12 mesi. La disdetta dell'offerta comporta la perdita del piano e il rimborso dell'importo del servizio. Il rimborso è pari al valore del piano sottoscritto e che viene addebitato in modo automatico sul conto di credito. Per saperne di più, visitate il sito www.starlink.com.



Fantastiche Offerte su Temu
Temu

Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo: la descrizione delle prove speciali

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 18 Luglio 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Iscrizioni aperte fino a venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

LUCCA, 17 LUGLIO 2025 - Si respira grande fermento intorno alla 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca - organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse - ha "messo sul piatto" dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l'ente a dedicare alle vetture storiche - protagoniste del 1º Rally dello Zoccolo - il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

A descrivere i chilometri delle prove speciali - ad eccezione della prova spettacolo "Città di Lucca", ospitata da Piazzale Don Baroni - è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

(11,52 km)

"Parliamo di un tracciato che sarà vinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa".

San Rocco

(11,35 km)

"Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica".

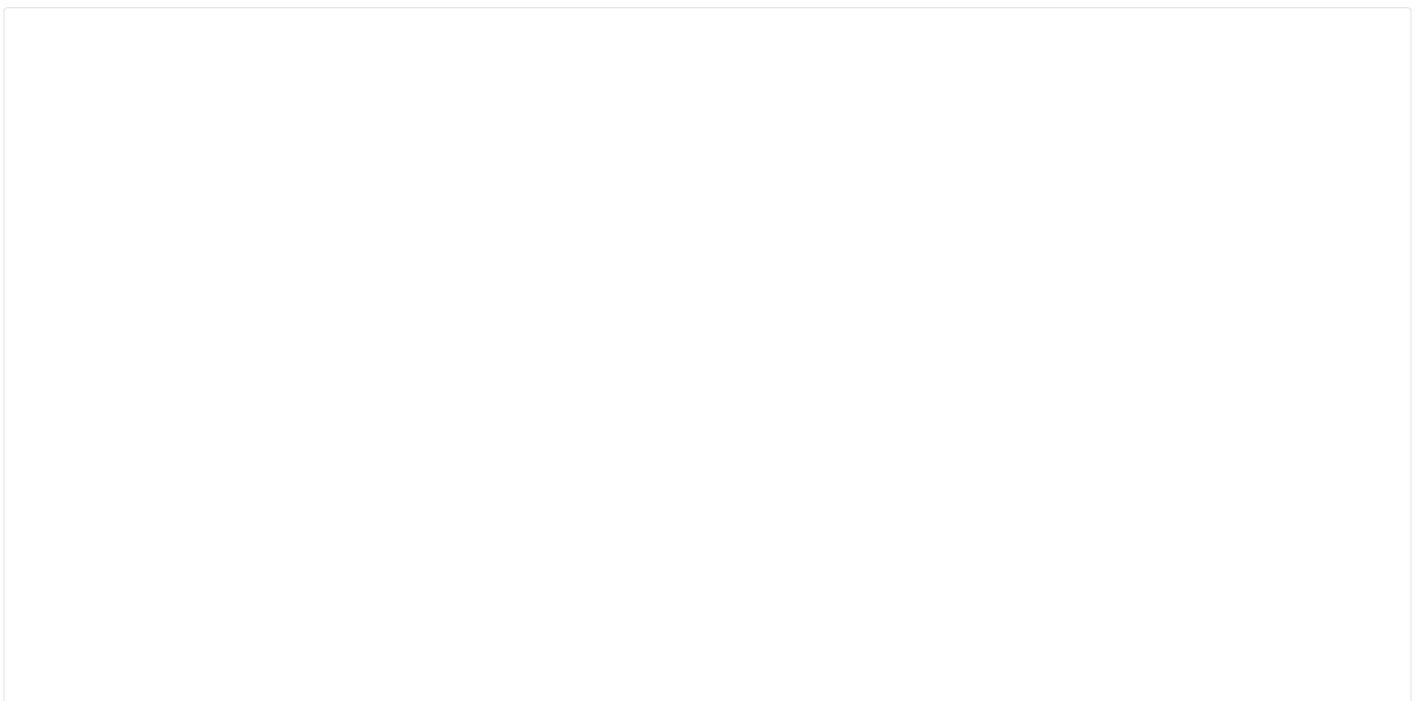
Monti di Villa

(8,85 km)

"Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la prova; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Nella foto (free copyright TGR Italy): Massimiliano Bosi.





In Offerta
Temu

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 24 Luglio 2025



Venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo.

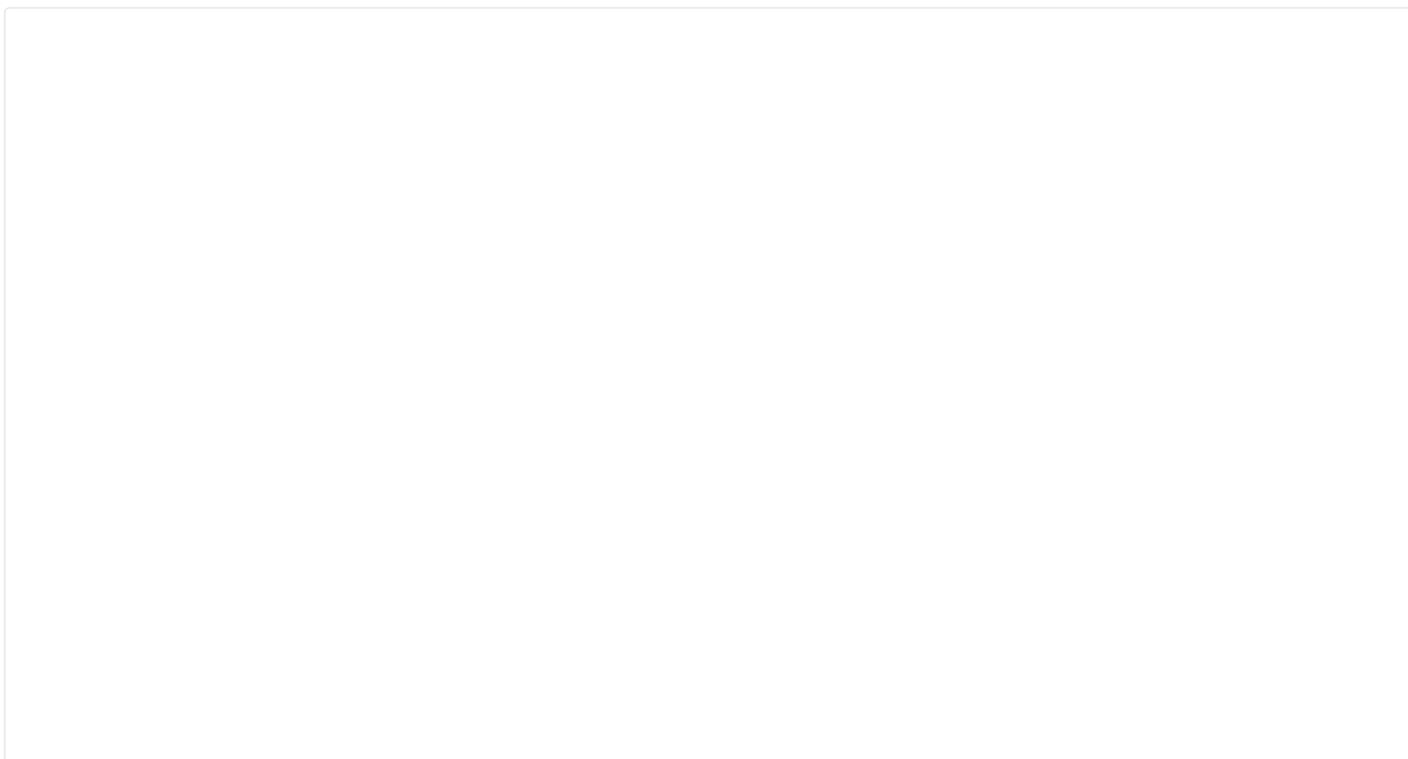
LUCCA, 22 LUGLIO 2025 - È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto - con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi

protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (free copyright Amicorally): una foto d'archivio della passata edizione.



[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Coppa Città d
sfideranno su
quindi, nel big
rivolta a vettu

paggi che si
e quantità,
stazione,

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7". Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione "Rally2 Evo", saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della "trazione anteriore".

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

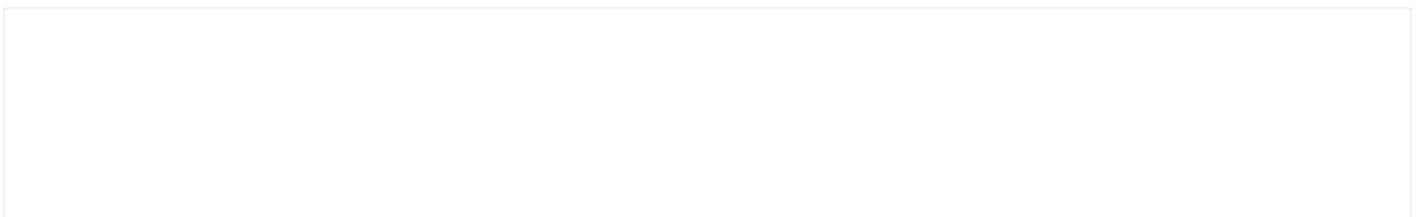
Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2024, Antonio Rusce, in azione.





← Torna alla categoria

2 MIN

RUDY MICHELINI, SU SKODA FABIA RS, CONQUISTA LA 60ª COPPA CITTÀ DI LUCCA

Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce ed il corso Paul Antoine Santoni

ALTRI RALLY Redazione 3 Agosto 2025



È Rudy Michelini, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1º Rally dello Zoccolo.

Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha **preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale**, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati **Antonio Rusce e Gabriele Zanni**, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi **Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli**, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle

competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4° Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture.

Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Fonte: comunicato stampa

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**



• • •

Rudy Michelini

Potrebbe Piacerti Anche



← Torna alla categoria

 4 MIN

110 E LODE" PER LA 60^A COPPA CITTÀ DI LUCCA E PER IL 1[°] RALLY DELLO ZOCCOLO: ELENCO ISCRITTI A TRE CIFRE

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 ed in programma sabato 2 e domenica 3 agosto, punterà i riflettori su centouno vetture moderne e nove esemplari storici.

ALTRI RALLY Redazione  2 giorni fa



PUBBLICITÀ



È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da **Automobile Club Lucca** in vista dell'accensione dei motori della **60ª Coppa Città di Lucca e del 1º Rally dello Zoccolo**, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia.

Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della **Coppa Rally di Zona**, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7".

Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione.

Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione "Rally2 Evo", saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto

a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della "trazione anteriore".

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano.

Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37.

Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima

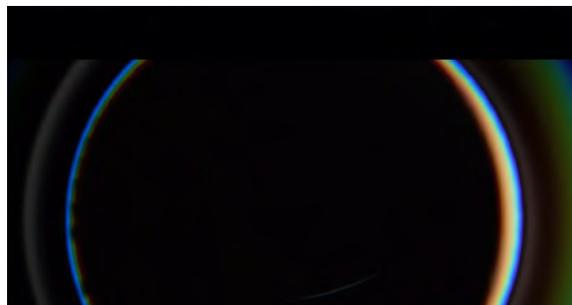
fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27.

Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è in programma alle ore 18:40.

Fonte: comunicato stampa

**CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE
VUOI!**



00:00

Rudy Michelini, su Skoda Fabia RS, conquista la 60ª Coppa Città di Lucca

3 Agosto 2025



LUCCA – È Rudy Michelini, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1° Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean François Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3° Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4° Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Rudy Michelini vince, per la dodicesima volta, la 60ª Coppa Città di Lucca

4 Agosto 2025



LUCCA – È apponendo la sua dodicesima firma sull’albo d’oro che Rudy Michelini si è congedato dalla Coppa Città di Lucca, gara che nel fine settimana ha coinvolto la provincia con la sessantesima edizione della sua storia. Il pilota portacolori di Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha concluso l’appuntamento concretizzando all’arrivo “delle Mura” una leadership maturata sui chilometri della prima prova speciale e consolidata nel prosieguo di gara. Una performance concreta, efficace, valse l’ennesima vittoria del driver sull’asfalto casalingo.

“È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta. – Il commento di Michelini all’arrivo – Determinante è stata la scelta di gomme, con l’incertezza meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare a correre con Michele, vincere ancora con Michele e tornare a vincere qui con Erreffe Rally Team. La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra. Abbiamo mantenuto un ritmo sempre alto.

Tengo a ringraziare Automobile Club Lucca per l’ottimo lavoro e la messa in programma della prova spettacolo: c’era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello”.

foto Amicorally: Rudy Michelini in gara e sul podio.

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione

16 Gennaio 2025



Premiazione dell'edizione 2024 (Foto Amicorally)

LUCCA – La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallystico nazionale.

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo

27 Giugno 2025



Coppa Città di Lucca passata edizione (Foto Amicorally)

LUCCA – Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l’evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell’arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all’ingresso dei mezzi all’interno del parco assistenza mentre, l’indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un’iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.

“110 e lode” per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo

30 Luglio 2025



LUCCA – È all’insegna di quantità e qualità, l’elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell’accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca e del 1° Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall’istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della “Zona 7”. Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l’emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull’albo d’oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione “Rally2 Evo”, saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all’esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D’Alessandro e ad altri grandi interpreti della “trazione anteriore”.

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto di Amicorally: il vincitore dell'edizione 2024, Antonio Rusce, in azione.

Stampa v

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025 Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery v

Videogallery

Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 > Fotogallery 2022 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2025 Foto Pista 2024 Foto Pista 2023 Foto Pista 2022 Foto Altro

Stampa Rally 2025 (<https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/>)

Latest track

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca: venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni

perangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

22 Luglio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/07/>)



Campionato Italiano GT – Il week end di Imola si apre con il miglior tempo di

Caresani-Sathienthirakul-Scholze nelle PL1 (<https://www.speed-live.it/102766/campionato-italiano-gt-il-week-end-di-imola-si-apre-con-il-miglior-tempo-di-caresani-sathienthirakul-scholze-nelle-pl1/>)



Michelin 992 Endurance Cup – Full Event Format For 2025 Instalment

(<https://www.speed-live.it/102764/michelin-992-endurance-cup-full-event-format-for-2025-instalment/>)



R05 Imola – Italian F4 Race Preview – PREMA looks for solid showing ahead of

summer break (<https://www.speed-live.it/102760/r05-imola-italian-f4-race-preview-prema-looks-for-solid-showing-ahead-of-summer-break/>)



È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1º Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (copyright Amicorally): una foto d'archivio della passata edizione.

Previous

Iron Lynx x Trivellato, al via del GT Italiano a Imola con Mercedes-AMG GT3
(<https://www.speed-live.it/102605/iron-lynx-x-trivellato-al-via-del-gt-italiano-a-imola-con-mercedes-amg-gt3/>)

Next

WEEKEND POSITIVO AL PAUL RICARD PER AKM MOTORSPORT NEL PRIMO ROUND DELLA E4 CHAMPIONSHIP
(<https://www.speed-live.it/102609/weekend-positivo-al-paul-ricard-per-akm-motorsport-nel-primo-round-della-e4-championship/>)



R06 Imola – Formula Regional European Race Preview – PREMA Racing moves

on to Imola home race
(<https://www.speed-live.it/102756/r06-imola-formula-regional-european-race-preview-prema-racing-moves-on-to-imola-home-race/>)

Latest Rally



Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60ª Coppa Città di Lucca

(<https://www.speed-live.it/102758/art-motorsport-2-0-con-tre-equipaggi-portacolori-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/>)



60ª Coppa Città di Lucca e per il 1º Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre

(<https://www.speed-live.it/102752/60-coppa-citta-di-lucca-e-per-il-1-rally-dello-zoccolo-elenco-iscritti-a-tre-cifre/>)



AUTOTECH IMPEGNATA AL RALLY DI SALSOMAGGIORE

TERME (<https://www.speed-live.it/102750/autotech-impegnata-al-rally-di-salsomaggiore-terme/>)



La RO racing si gioca le sue chance al Rally del Matese

(<https://www.speed-live.it/102744/la-ro-racing-si-gioca-le-sue-chance-al-rally-del-matese/>)

More Stories



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.h>)

Speed-live.it

(<https://www.speed-live.it/>)

Motorsport news and media

Home About Us Contatti SBK – CIV -MotoGp-2-3



Stampa ▾

STAMPA 2025 >

Stampa 2024 >

STAMPA 2023 >

Stampa Pista 2025 Stampa Rally 2025 Stampa Pista 2024 Stampa Rally 2024

Stampa Pista Stampa Rally

Fotogallery ▾

Videogallery

Fotogallery 2025 > Fotogallery 2024 > Fotogallery 2023 >

Fotogallery 2022 >

Rigamonti Pierangelo Gallery

Foto Pista 2025

Foto Pista 2024

Foto Pista 2023

Foto Pista 2022 Foto Altro

[Stampa Rally 2025 \(https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/\)](https://www.speed-live.it/category/stampa/stampa-2025/stampa-rally-2025/)

Latest track



Campionato Italiano GT – Il week end di Imola si apre con il miglior tempo di

Caresani-Sathienthirakul-Scholze nelle PL1 (<https://www.speed-live.it/102766/campionato-italiano-gt-il-week-end-di-imola-si-apre-con-il-miglior-tempo-di-caresani-sathienthirakul-scholze-nelle-pl1/>)



Michelin 992 Endurance Cup – Full Event Format For 2025 Instalment

(<https://www.speed-live.it/102764/michelin-992-endurance-cup-full-event-format-for-2025-instalment/>)



R05 Imola – Italian F4 Race Preview – PREMA looks for solid showing ahead of

summer break (<https://www.speed-live.it/102760/r05-imola-italian-f4-race-preview-prema-looks-for-solid-showing-ahead-of-summer-break/>)

60^ Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre

👤 pierangelo (<https://www.speed-live.it/author/pierangelo/>)

🕒 31 Luglio 2025 (<https://www.speed-live.it/date/2025/07/>)



È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell'accensione dei motori della 60ª Coppa Città di Lucca e del 1º Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7". Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione "Rally2 Evo", saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della "trazione anteriore".

Nove, le vetture protagoniste del 1º Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4º Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di



R06 Imola – Formula Regional European Race Preview – PREMA Racing moves

on to Imola home race
(<https://www.speed-live.it/102756/r06-imola-formula-regional-european-race-preview-prema-racing-moves-on-to-imola-home-race/>)

Latest Rally



Art Motorsport 2.0 con tre equipaggi portacolori alla 60ª Coppa Città di Lucca

(<https://www.speed-live.it/102758/art-motorsport-2-0-con-tre-equipaggi-portacolori-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/>)



60ª Coppa Città di Lucca e per il 1º Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre

(<https://www.speed-live.it/102752/60-coppa-citta-di-lucca-e-per-il-1-rally-dello-zoccolo-elenco-iscritti-a-tre-cifre/>)



AUTOTECH IMPEGNATA AL RALLY DI SALSOMAGGIORE

TERME (<https://www.speed-live.it/102750/autotech-impegnata-al-rally-di-salsomaggiore-terme/>)



La RO racing si gioca le sue chance al Rally del Matese

(<https://www.speed-live.it/102744/la-ro-racing-si-gioca-le-sue-chance-al-rally-del-matese/>)



(<https://www.shinystat.com/it/vedistat.h>)

apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2024, Antonio Rusce, in azione.

Previous

AUTOTECH IMPEGNATA AL RALLY DI SALSOMAGGIORE TERME
(<https://www.speed-live.it/102750/autotech-impegnata-al-rally-di-salsomaggiore-terme/>)

Next

R10 Hungaroring – FIA Formula 2 Race Preview – PREMA Racing looks for momentum at Hungaroring
(<https://www.speed-live.it/102754/r10-hungaroring-fia-formula-2-race-preview-prema-racing-looks-for-momentum-at-hungaroring/>)

More Stories

Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca

2 Luglio 2025, 17:59

👁 48k Views



giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto.

Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri.

Le vetture storiche, interpreti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno l'arrivo prima di quelle moderne, grazie ad una tabella distanze e tempi elaborata per poter riservar loro la massima visibilità.

LUCCA, 2 LUGLIO 2025 – Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il

parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su “San Rocco”, alle ore 14:46 e su “Monti di Villa”, alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della “San Rocco”, prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2024, in azione.

Ufficio Stampa

Rudy Michelini vince, per la dodicesima volta, la 60^a Coppa Città di Lucca

5 Agosto 2025, 11:35

👁️ 51k Views



Il driver portacolori di Movisport conquista l'ennesimo primato sulle strade "di casa", prendendosi la leadership nella prova inaugurale e consolidando il vantaggio fino all'arrivo grazie ad una prestazione concreta al volante della Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team,

condivisa con Michele Perna.

LUCCA, 4 AGOSTO 2025 – È apponendo la sua dodicesima firma sull'albo d'oro che Rudy Michelini si è congedato dalla Coppa Città di Lucca, gara che nel fine settimana ha coinvolto la provincia con la sessantesima edizione della sua storia. Il pilota portacolori di Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha concluso l'appuntamento concretizzando all'arrivo "delle Mura" una leadership maturata sui chilometri della prima prova speciale e consolidata nel prosieguo di gara. Una performance concreta, efficace, valse l'ennesima vittoria del driver sull'asfalto casalino.

Utilizziamo i cookie per garantirvi la migliore esperienza sul nostro sito web. Se continuate a utilizzare questo sito, presumiamo che ne siate soddisfatti.

Ok

“È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta. – Il commento di Michelini all’arrivo – Determinante è stata la scelta di gomme, con l’incertezza meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare a correre con Michele, vincere ancora con Michele e tornare a vincere qui con Erreffe Rally Team. La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra. Abbiamo mantenuto un ritmo sempre alto.

Tengo a ringraziare Automobile Club Lucca per l’ottimo lavoro e la messa in programma della prova spettacolo: c’era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello”.

Nelle foto (free Amicorally): Rudy Michelini in gara e sul podio.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo

18 Luglio 2025, 15:52

👁️ 33.1k Views



la descrizione delle prove speciali

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto.

Iscrizioni aperte fino a venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

LUCCA, 17 LUGLIO 2025 – Si respira grande fermento intorno alla 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l’ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l’arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Pizzorne

(11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell’area dell’altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l’asfalto nuovo in molte parti di quest’ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa”.

San Rocco

(11,35 km)

“Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l’asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica”.

Monti di Villa

(8,85 km)

“Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l’amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la prova; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all’inversione di Montefegatesi, è

stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote”.

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Nella foto (free copyright TGR Italy): Massimiliano Bosi.

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca

22 Luglio 2025, 17:39

👁️ 17.7k Views



venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo.

LUCCA, 22 LUGLIO 2025 – È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi

protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il “via” sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle “Mura”, dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica “Pizzorne” (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare “Città di Lucca” alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell’area di Piazzale Don Baroni. Un’iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali “San Rocco” (11,35 km) e “Monti di Villa” (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L’ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su “San Rocco”, in programma alle 17:25. L’arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (free copyright Amicorally): una foto d’archivio della passata edizione.

Ufficio Stampa

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche

28 Giugno 2025, 11:19

👁️ 54k Views



grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo

La manifestazione, valida per la Coppa Rally di Zona 7, è in programma sabato 2 e domenica 3 agosto.

In programma una prova spettacolo, a Lucca, con la possibilità di assistervi in totale sicurezza.

Iscrizioni aperte da giovedì 3 luglio.

LUCCA, 27 GIUGNO 2025 – Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con

Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell'arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.

Nella foto (Amicorally): un'immagine della passata edizione.

Ufficio Stampa

“110 e lode” per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo:

31 Luglio 2025, 11:54

👁️ 11.1k Views



elenco iscritti a tre cifre per l'appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 ed in programma sabato 2 e domenica 3 agosto, punterà i riflettori su centouno vetture moderne e nove esemplari storici.

LUCCA, 30 LUGLIO 2025 – È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca e del 1° Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della “Zona 7”. Avrà il

numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione "Rally2 Evo", saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della "trazione anteriore".

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la

prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): il vincitore dell'edizione 2024, Antonio Rusce, in azione.

Ufficio Stampa



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni



Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordino notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordino del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordino a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (free copyright Amicorally): Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2024, in azione.

il 2 Luglio 2025 / [Senza categoria](#)





- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

La Coppa Città di Lucca verso la sua sessantesima edizione: il 2 e 3 agosto, riflettori puntati su vetture moderne e storiche



La Coppa Città di Lucca si avvia verso la sua sessantesima edizione, in programma nelle giornate di sabato 2 e domenica 3 agosto: Automobile Club Lucca, organizzatore del quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, è già al lavoro per regalare agli appassionati un'edizione da ricordare, quella che renderà merito alla sua gloriosa storia.

La gara, che farà ancora leva sulla tradizione, coinvolgerà le strade della provincia rendendo la città "delle Mura" ancora più centrale nelle dinamiche dell'evento, coinvolgendo il plateau di praticanti in una doppia sfida moderna e storica, con l'organizzazione del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari che hanno fatto la storia del motorsport internazionale.

Un 2025 carico di significato, passione e storia per Automobile Club Lucca e l'intera città: alle celebrazioni legate ai sessant'anni della Coppa Città di Lucca, l'istituzione automobilistica sarà chiamata alla rievocazione dei novant'anni della Coppa Edda Ciano, confronto che – il 29 settembre 1935 – venne disputato per la prima volta nel cuore di Lucca.

Promozione del territorio, passione per lo sport e valorizzazione della sua tradizione: questi gli elementi sui quali farà leva Automobile Club Lucca nella sua attività sportiva 2025, contando sulla grande collaborazione mostrata dalle istituzioni locali, che hanno già acconsentito al passaggio della Coppa Città di Lucca sui territori di loro competenza.

Una comunione d'intenti, quella proposta dall'istituzione automobilistica provinciale, che coinvolgerà direttamente la base del motorsport locale, con Lucca Corse impegnata nel supporto operativo e le associazioni degli Ufficiali di Gara chiamate a rendersi parte attiva nel percorso che sta vedendo delinearsi un format in linea con le aspettative di praticanti ed appassionati. La macchina organizzatrice, ad otto mesi dall'evento, sta concentrando le proprie mire anche sull'organizzazione di eventi collaterali, legati alla storia di uno degli appuntamenti più longevi del panorama rallyistico nazionale.

Nella foto (free copyright Amicorally): un momento dell'edizione 2024 della gara, quello della premiazione.

il 16 Gennaio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[IL 32° RALLY ADRIATICO ANTICIPA LA DATA](#)



[Prossimi articoli](#)
[Il Rally Terra Valle del Tevere ha aperto le iscrizioni](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [GP Ungheria F1 2025 PL1 PL2 gallery](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca: venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni



È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (copyright Amicorally): una foto d'archivio della passata edizione.

il 22 Luglio 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)

[DEFINITA LA DATA DEL RALLY DELLE MARCHE: 8 E 9 NOVEMBRE](#)



[Prossimi articoli](#)

[DEFINITO IL PROGRAMMA DEL 46. RALLY CITTA' DI PISTOIA: ARRIVO E PARTENZA IN PIAZZA DUOMO](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [GP Ungheria F1 2025 PL1 PL2 gallery](#)

Foto Enrico Ghidini– copyright ©...

[Continua →](#)



• [F1 Pirelli Gran Premio d'Italia 2025: ultimi biglietti disponibili per domenica](#)

Cresce l'attesa per il Formula 1 Pirelli Gran Premio d'Italia 2025, in programma dal 5...

[Continua →](#)



• [A Misano ritorna la Coppa Italia Velocità 2025 per il terzo round 2025](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo



Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell'arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.

il 27 Giugno 2025 / [Rally](#)



[Articolo Precedente](#)
[UN 40° RALLY "MONTECATINI TERME E VALDINIEVOLE IN FORMATO "EUROPEO"](#)



[Prossimi articoli](#)
[Al via domani il 30° Rally Internazionale Golfo dell'Asinara, valido per la Coppa Italia Rally di Zona 10. Saranno 73 gli equipaggi in gara nel Nord Ovest della Sardegna](#)

Scrivi qui per cercare

Ultimi articoli



• [GP Ungheria F1 2025 PL1 PL2 gallery](#)
Foto Enrico Ghidini- copyright ©...
[Continua →](#)



- [Home](#)
- [Formula 1](#)
- [Motogp](#)
- [Piloti Svizzeri](#)
- [Eventi](#)

“110 e lode” per la 60^a Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre per l'appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca



È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell'accensione dei motori della 60^a Coppa Città di Lucca e del 1° Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagonisti della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della “Zona 7”. Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione “Rally2 Evo”, saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della “trazione anteriore”.

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare “Classic”, la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima “Pizzorne” (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo “Città di Lucca”, in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di “service” in vista della disputa delle prove speciali “San Rocco” (di 11,35 km, alle ore 10:54) e “Monti di Villa” (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su “San Rocco”, alle ore 14:46 e su “Monti di Villa”, alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo



CRONACA TOSCANA IN PRIMO PIANO

Rudy Michelini conquista la 60^a Coppa Città di Lucca



Redazione

04/08/2025 / 2 Mins Read

🔥 145 🔊 0

Ancora una volta, il nome di Rudy Michelini risuona tra le strade della provincia di Lucca, segnando un'impresa storica: la sua dodicesima vittoria alla prestigiosa Coppa Città di Lucca. Un successo che non è solo un numero, ma la dimostrazione di un legame indissolubile tra il pilota, la sua terra e una passione che si rinnova anno dopo anno.

A bordo della sua Skoda Fabia RS del team Errefe Rally Team, affiancato dall'inseparabile Michele Perna, Michelini ha dominato la 60^a edizione della competizione. La vittoria si è costruita sin dai primi chilometri, con una leadership conquistata nella prova inaugurale e mantenuta con tenacia fino al traguardo. Nonostante l'incertezza del meteo e le insidie di un percorso impegnativo, la coppia ha saputo fare la differenza, dimostrando una perfetta sintonia e una strategia impeccabile.



Il pilota di Movisport ha espresso tutta la sua soddisfazione al termine della gara, sottolineando l'importanza di una scelta di pneumatici oculata, un fattore che si è rivelato cruciale. "È stata una gara molto combattuta e, in condizioni così variabili, le scelte tattiche sono state decisive," ha commentato Michelini, visibilmente



emozionato. "Vincere per la dodicesima volta una gara che amo così tanto è un'emozione indescrivibile, e farlo di nuovo con Michele e con Erreffe Rally Team, con cui ho vinto la mia prima Coppa Città di Lucca nel 2007, rende il tutto ancora più speciale."

Un pensiero, infine, è andato all'organizzazione e al numeroso pubblico che ha assiepato le strade del rally. "Voglio ringraziare l'Automobile Club Lucca per l'ottimo lavoro. La prova spettacolo ha richiamato tantissime persone, è stato bellissimo vedere tanta passione per il rally nella mia città," ha concluso Michellini, regalando un sorriso a tutti i suoi sostenitori.

[Home](#) [Cronaca](#) [Politica](#) [Cultura e Spettacolo](#) [Economia](#)

[CONTATTI](#) | [OBIETTIVI](#) | [TEAM](#) | [PRIVACY POLICY](#)

CERCA NEL SITO

CLICCA QUI

Testata Giornalistica registrata presso il Tribunale di Lucca con autorizzazione n.922 - 19.01.2011

Società editrice: Colophon Srl

© 2025 - DIRITTI RISERVATI



Rally, svelate le linee della 60^a Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri. Le vetture storiche, interpreti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno l'arrivo prima di quelle moderne, grazie ad una tabella distanze e tempi elaborata per poter riservar loro la massima visibilità.

Redazione • 2 Luglio 2025 ■ 3 minuti di lettura

Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

IL PROGRAMMA

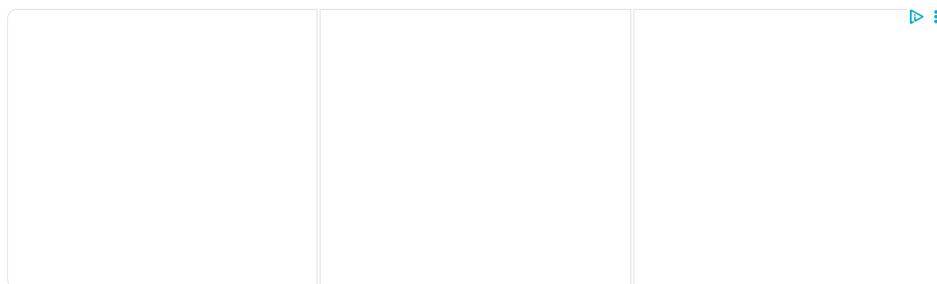
Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.



La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna.

Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.



In offerta
Temu

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.





Rally, Rudy Michelini vince per la dodicesima volta la 60^a Coppa Città di Lucca

Il driver portacolori di Movisport conquista l'ennesimo primato sulle strade "di casa", prendendosi la leadership nella prova inaugurale e consolidando il vantaggio fino all'arrivo grazie ad una prestazione concreta al volante della Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team condivisa con Michele Perna

Redazione • 4 Agosto 2025 • 1 minuto di lettura

È apponendo la sua dodicesima firma sull'albo d'oro che Rudy Michelini si è congedato dalla Coppa Città di Lucca, gara che nel fine settimana ha coinvolto la provincia con la sessantesima edizione della sua storia. Il pilota portacolori di Movisport, impegnato al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha concluso l'appuntamento concretizzando all'arrivo "delle Mura" una leadership maturata sui chilometri della prima prova speciale e consolidata nel prosieguo di gara. Una performance concreta, efficace, valse l'ennesima vittoria del driver sull'asfalto casalingo.

“È stata veramente una gara emozionante perché molto combattuta. – Il commento di Michelinini all’arrivo – Determinante è stata la scelta di gomme, con l’incertezza meteo che ha caratterizzato la gara. È una vittoria che mi rimarrà sicuramente nel cuore, non è semplice vincere la stessa gara dodici volte. È stato bello tornare a correre con Michele, vincere ancora con Michele e tornare a vincere qui con Erreffe Rally Team. La prima gara che ho vinto a Lucca, nel 2007, è stata condivisa proprio con questa squadra. Abbiamo mantenuto un ritmo sempre alto.

Tengo a ringraziare Automobile Club Lucca per l’ottimo lavoro e la messa in programma della prova spettacolo: c’era tantissimo pubblico, è stato emozionante. Vedere tanta gente a Lucca per il rally è stato bello”.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



Massimiliano Bosi.

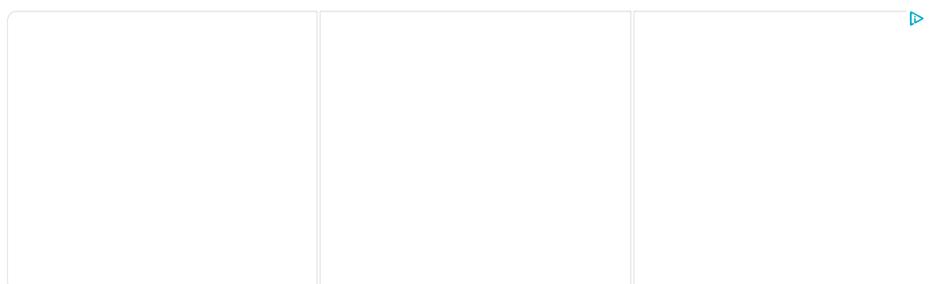
Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo: la descrizione delle prove speciali

La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Iscrizioni aperte fino a venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Redazione • 18 Luglio 2025 ■ 2 minuti di lettura

Si respira grande fermento intorno alla 60^a Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l’ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l’arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.



Temu, prezzi imbattibili
Temu

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Pizzorne

(11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca. Molto selettiva ed impegnativa: purtroppo le vetture la

Last Minute Settembre

Scegli la tua destinazione e prenota la tua vacanza a settembre: scopri tutte le offerte.

che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa".

San Rocco

(11,35 km)

"Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica".

Monti di Villa

(8,85 km)

"Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la gara; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote".

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Basta punture! Gli anziani scelgono

Wmcer

Scopri di più

SEMPRE SU TOSCANA NEWS

Back to school: ...

3 anni fa · 1 commento

Il teatro per tutte le età con il nuovo anno di corsi della Libera Accademia del

Furti auto in ...

6 anni fa · 1 commento

"Quello che è accaduto ieri sera personalmente alla mia compagna che ha subito il

Vorwerk ...

9 anni fa · 1 commento

Continua il percorso Vorwerk Folletto nel e in particolare nel



DOMENICA 7 SETTEMBRE 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Rudy Michelini, su Skoda Fabia RS, conquista la 60ª Coppa Città di Lucca

Agosto 4, 2025



Il pilota lucchese firma, per la dodicesima volta, l'albo d'oro della manifestazione, regolando il secondo classificato Antonio Rusce ed il corso Paul Antoine Santoni, terzo su un podio monopolizzato da esemplari di Skoda Fabia RS. A Tommaso Fantei la prima edizione del Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche.

È Rudy Michelini, il vincitore della 60ª Coppa Città di Lucca. La gara, organizzata da Automobile Club Lucca e valida come quinto appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, ha visto alla partenza centodieci vetture tra esemplari moderni e storici, con queste ultime interpreti del 1º Rally dello Zoccolo. Il pilota lucchese, al volante della Skoda Fabia RS schierata da Errefe Rally Team e condivisa con Michele Perna, ha preso il comando del confronto fin dalla prova inaugurale, la "Pizzorne" del sabato sera, con ampio margine sugli inseguitori. Una leadership, quella del driver locale, cementata chilometro dopo chilometro e concretizzata con la sua dodicesima firma nell'albo d'oro della manifestazione. Sul secondo gradino del podio si sono elevati Antonio Rusce e Gabriele Zanni, su Skoda Fabia RS, rallentati da una errata scelta di gomme messa in atto all'avvio della domenica ma vincitori di quattro prove speciali. Terzi, anch'essi su Skoda Fabia RS, si sono classificati i corsi Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli, al centro di un acceso confronto con Luca Panzani, quarto assoluto su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha contraddistinto il suo ritorno alle competizioni a distanza di un anno e mezzo dall'ultima occasione, condivisa con Francesco Pinelli. La terza piazza è stata assegnata dall'ultima prova speciale, con i due avversari divisi da meno di un secondo di margine. A chiudere la top-five sono stati Mattia Vita e Alessio Foresto, con il pilota versiliese al debutto su Citroën C3 Rally2.

In sesta posizione hanno concluso Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini, su Skoda Fabia Rally2 Evo, vettura che ha preceduto la versione "RS" di Stefano Gaddini e Luigi Giovacchini. Il driver lucchese, alla prima esperienza sulla vettura, ha prevalso su Fabio Pinelli, tornato al volante della Hyundai i20 N Rally2. Il pilota pistoiese, affiancato da Filippo Caturegli, ha concluso in ottava posizione davanti a Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini, attardati da alcuni errori accusati in fase di avvio su Skoda Fabia Rally2 Evo. Una prestazione crescente, quella del pilota di Montale, che gli ha permesso di prevalere – sull'ultima prova – su Vittorio Barsotti, decimo assoluto e vincitore del confronto a due ruote motrici, alla prima esperienza sulla Peugeot 208 Rally4 che ha visto sul sedile destro Roberto Lencioni. A vincere il 1º Rally dello Zoccolo, confronto riservato alle vetture storiche, sono stati Tommaso Fantei e Andrea Calandroni, in gara su una Volkswagen Golf di 3º Raggruppamento. In seconda posizione, primi di 4º Raggruppamento, hanno concluso Federico Scatena e Michele Benedetti, su Peugeot 205. Sul terzo gradino del podio si sono elevati Nicola Guerrini e Piero Taccini, su Ford Sierra Cosworth.

La 60ª Coppa Città di Lucca ed il 1º Rally dello Zoccolo hanno visto alla partenza, complessivamente, centodieci vetture. Grande, la risposta di pubblico riscontrata sulle sette prove speciali messe in programma nel fine settimana, con la prova spettacolo "Città di Lucca" che, al sabato sera, ha assecondato le aspettative regalando spettacolarità agli spettatori e grandi numeri agli organizzatori di Automobile Club Lucca.

Nella foto (Amicorally): il vincitore della Coppa Città di Lucca, Rudy Michelini e Tommaso Fantesi, primo nel confronto storico, in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

SABATO 2 AGOSTO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Svelate le linee della 60^ Coppa Città di Lucca: giovedì 3 luglio, apertura delle iscrizioni

Luglio 2, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Quattro, le prove speciali in programma, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi cronometrati, per un totale di sessantacinque chilometri.

Le vetture storiche, interpreti del 1° Rally dello Zoccolo, raggiungeranno l'arrivo prima di quelle moderne, grazie ad una tabella distanze e tempi elaborata per poter riservar loro la massima visibilità.

Automobile Club Lucca ha svelato le linee della 60° Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7. L'ente automobilistico provinciale – organizzatore dell'evento con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha ufficializzato i contenuti di un format accattivante, abbinando ad un percorso di elevata caratura tecnica la bellezza della città, con le Mura cittadine a fare da cornice ed il coinvolgimento del territorio attraverso eventi collaterali.

Una cornice d'effetto, una prova spettacolo appositamente proposta per coinvolgere in totale sicurezza il maggior numero possibile di appassionati ed uno sguardo a trecentosessanta gradi verso il motorsport: elementi che stanno garantendo all'evento grande fermento ed appeal, con gli interpreti del panorama storico coinvolti nell'agonismo del 1° Rally dello Zoccolo, confronto che troverà espressione "in coda" a quello moderno ma che – grazie ad una specifica programmazione – garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne, garantendo la massima visibilità ed una adeguata cornice di pubblico.

IL PROGRAMMA

Sessantacinque chilometri, distribuiti su sette tratti cronometrati.

Giovedì 3 luglio, l'apertura delle iscrizioni: la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca entra così nel vivo, con la fase di adesione che permetterà ai conduttori di poter partecipare all'evento formulando la richiesta fino al termine utile di venerdì 25 luglio.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna. Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con Bastione San Pietro ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, al Bastione San Pietro, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (Amicorally): Antonio Rusce, vincitore dell'edizione 2024, in azione.

SABATO 2 AGOSTO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

HOME

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾



Verso la 60^a Coppa Città di Lucca ed il 1° Rally dello Zoccolo: la descrizione delle prove speciali

Luglio 17, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto. Iscrizioni aperte fino a venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Si respira grande fermento intorno alla 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento in programma sabato 2 e domenica 3 agosto e valido per la Coppa Rally di Zona 7.

Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha “messo sul piatto” dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi. Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l'ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del 1º Rally dello Zoccolo – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo “Città di Lucca”, ospitata da Piazzale Don Baroni – è Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca.

Pizzorne (11,52 km)

“Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere

mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa”.

San Rocco (11,35 km)

“Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica”.

Monti di Villa (8,85 km)

“Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la prova; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote”.

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

Nella foto (TGR Italy): Massimiliano Bosi.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

SABATO 2 AGOSTO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

HOME

NOVITÀ AUTO E MOTO



TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

Grande fermento intorno alla 60^ Coppa Città di Lucca: venerdì 25 luglio, la chiusura delle iscrizioni al doppio confronto moderno e storico

Luglio 22, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà la provincia di Lucca tra sabato 2 e domenica 3 agosto e sarà aperta anche alle vetture storiche, protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo.

È un conto alla rovescia scandito dal fermento, caratterizzato dal classico clima da grande evento, quello che sta precedendo l'accensione dei motori della 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7, coinvolgerà anche i protagonisti del panorama storico con il 1° Rally dello Zoccolo, offrendo ai praticanti una valida occasione di confronto ed al pubblico le linee delle vetture che hanno fatto la storia del motorsport.

Sessantacinque, i chilometri distribuiti su quattro tratti cronometrati, da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi: questo il format che ACI Lucca ha condiviso – nel rinnovato progetto – con New Lucca Corse, struttura che garantirà all'evento il proprio supporto operativo. Le mura cittadine saranno le grandi protagoniste della manifestazione, garantendo ai partecipanti una cornice di rara bellezza ed ospitando eventi collaterali dove i principali interpreti saranno le eccellenze gastronomiche locali ed il motorsport.

La gara prenderà il "via" sabato 2 agosto dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (Amicorally): una foto d'archivio della passata edizione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

SABATO 2 AGOSTO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



Automobile Club Lucca lancia la sfida a vetture moderne e storiche: grande fermento intorno alla 60^ Coppa Città di Lucca ed al 1° Rally dello Zoccolo

Giugno 28, 2025



La manifestazione, valida per la Coppa Rally di Zona 7, è in programma sabato 2 e domenica 3 agosto. In programma una prova spettacolo, a Lucca, con la possibilità di assistervi in totale sicurezza. Iscrizioni aperte da giovedì 3 luglio.

Saranno le linee distintive che hanno caratterizzato l'evento nella sua lunga e gloriosa storia a contraddistinguere la sessantesima edizione della Coppa Città di Lucca, appuntamento che – sabato 2 e domenica 3 agosto – punterà sulla provincia i riflettori della Coppa Rally di Zona 7. La manifestazione, organizzata da Automobile Club Lucca con il supporto operativo di New Lucca Corse, è pronta ad accogliere vetture moderne e storiche, garantendo agli appassionati il passaggio delle vetture che hanno scritto pagine indimenticabili del motorsport internazionale e che cercheranno il miglior riscontro in una sfida che richiama al passato, il Rally dello Zoccolo, riproposto nel 2025 con una rinnovata veste. Assolute protagoniste saranno ancora le Mura cittadine, con Bastione San Pietro chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara. Una cornice esclusiva, quella delle Mura, teatro di una serie di eventi collaterali che – nell'arco del fine settimana – saranno rivolti ai tanti appassionati attesi in città.

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno la partenza – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Attesissima, la prova spettacolo che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su Piazzale Don Baroni, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca.

Le iscrizioni saranno aperte giovedì 3 luglio, con la possibilità per i conduttori di poter aderire alla gara fino al termine ultimo fissato a venerdì 25 luglio.

Nella foto (Amicorally): un'immagine della passata edizione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari

SABATO 2 AGOSTO 2025

ACCOUNT PUBBLICITÀ REDAZIONE



SPAZIO PUBBLICITARIO DISPONIBILE

CLICCA QUI!

GARE ▾ EVENTI E RADUNI

INTERVISTE

NOVITÀ AUTO E MOTO

TUTTO MOTORI ▾

NOTIZIE FLASH ALTRO ▾

HOME



“110 e lode” per la 60^ Coppa Città di Lucca e per il 1° Rally dello Zoccolo: elenco iscritti a tre cifre per l'appuntamento organizzato da Automobile Club Lucca

Luglio 30, 2025



La gara, valida per la Coppa Rally di Zona 7 ed in programma sabato 2 e domenica 3 agosto, punterà i riflettori su centouno vetture moderne e nove esemplari storici.

È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell'accensione dei motori della 60ª Coppa Città di Lucca e del 1º Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7". Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione "Rally2 Evo", saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della "trazione anteriore".

Nove, le vetture protagoniste del 1º Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4º Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

IL PROGRAMMA

Da venerdì, la città si colora della Coppa Città di Lucca

La giornata di venerdì 1 agosto sarà dedicata alle ricognizioni del percorso con vetture di serie ed all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza, allestito all'interno del parcheggio Palatucci, a Lucca, in via delle Tagliate di Sant'Anna. Sabato 2 agosto, le ore che precederanno la partenza vedranno i partecipanti coinvolti dalle sessioni di verifica e dallo shakedown, in programma dalle ore 11 alle ore 15 in Località Mutigliano. Alle ore 19:01, la prima vettura calcherà la pedana di partenza, con le Mura chiamate ad ambientare la cerimonia di apertura, alla quale farà seguito la disputa della prima prova speciale, l'attesissima "Pizzorne" (11,52 km) in programma alle ore 19:37. Dall'altopiano, dopo aver sostato per un controllo a timbro a Montecarlo, i concorrenti si dirigeranno verso il primo riordino della gara, quello in programma ad Altopascio dalle ore 20:32, dove – grazie alla collaborazione con il Comune – avranno modo di godere delle eccellenze culinarie del territorio. Da lì le vetture si avvieranno verso un altro controllo a timbro, a Porcari ed il ritorno a Lucca, per affrontare la prova spettacolo "Città di Lucca", in programma alle ore 21:50 su un tracciato che si svilupperà sull'asfalto di Piazzale Don Baroni, location che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Dalle ore 22, i team avranno trenta minuti a disposizione per ottimizzare prestazioni ed affidabilità delle vetture, con la prima fase di parco assistenza. Alle ore 22:40, prevista l'entrata della prima vettura all'interno del parcheggio Tagliate, sede di riordinamento notturno.

Domenica 3 agosto, motori accesi dalle ore 9:45 con l'uscita delle vetture dal riordinamento del parcheggio Tagliate ed una nuova entrata in parco assistenza, per quindici minuti di "service" in vista della disputa delle prove speciali "San Rocco" (di 11,35 km, alle ore 10:54) e "Monti di Villa" (di 8,85 km, alle ore 11:53). Dopo la quarta prova speciale, i conduttori saranno interessati da una fase di riordino, a Bagni di Lucca, della durata di mezz'ora ed a partire dalle ore 12:17, fase che precederà un'altra occasione per esprimere le strategie di gara, con il parco assistenza che vedrà la prima vettura

accedervi dalle ore 13:27. Esauriti i trenta minuti di assistenza, gli equipaggi affronteranno un nuovo passaggio su "San Rocco", alle ore 14:46 e su "Monti di Villa", alle ore 15:45, ai quali farà seguito una fase di riordinamento a Bagni di Lucca, della durata di quaranta minuti (a partire dalle ore 16:09). L'ultimo atto vedrà i protagonisti del confronto affrontare ancora gli undici chilometri della "San Rocco", prova speciale che – alle ore 17:25 – deciderà la gara. L'arrivo, sulle Mura cittadine, è in programma alle ore 18:40.

Nella foto (Amicorally): il vincitore dell'edizione 2024, Antonio Rusce, in azione.

Condividi:

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

 WhatsApp

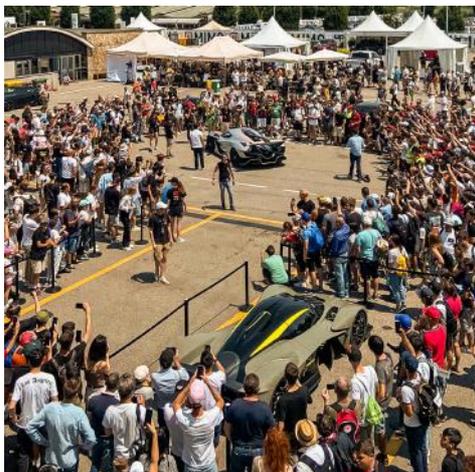
 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



MIMO 2023: successo di numeri e partecipazione

Luglio 18, 2023

TuttoRally

CRZ7 – Rudy Michelini è il Re di Lucca

Di Redazione TR - 3 Agosto 2025



Michelini-Perna, vincitori della Coppa Città di Lucca 2025 (foto Amicorally)

Dodicesima vittoria per il pilota di casa nella 60^a Coppa Città di Lucca, prova della CRZ7.

È **Rudy Michelini** il grande protagonista della **60^a Coppa Città di Lucca**, andata in scena nel fine settimana sulle strade della Lucchesia. Una gara sentita e partecipata, che ha visto al via **110 vetture**, tra auto moderne e storiche, quest'ultime impegnate nel **1° Rally dello Zoccolo**, novità assoluta nel calendario rallistico locale. [Concessionarie auto nelle vicinanze](#) [Rallying-themed coffee mugs](#)

Michelini, affiancato da **Michele Perna** su **Škoda Fabia RS Rally2** del team **Erreffe**, non ha lasciato spazio agli avversari. Ha preso il comando fin dalla **prova spettacolo "Pizzorne"** del sabato sera – una delle più attese e affollate dal pubblico – e ha mantenuto saldamente la testa della corsa per tutta la domenica. Una prestazione autoritaria, con un ritmo sostenuto e senza sbavature, che gli ha permesso di conquistare la **dodicesima vittoria** personale nella gara di casa, un record assoluto che conferma la sua profonda sintonia con il territorio e le strade lucchesi.

Alle sue spalle, al secondo posto, si sono piazzati **Antonio Rusce e Gabriele Zanni**, anche loro su **Škoda Fabia RS**, che hanno saputo reagire dopo un avvio compromesso da una scelta errata di pneumatici. Nonostante la partenza in salita, il duo ha poi recuperato terreno vincendo **quattro delle sette prove speciali** in programma, dimostrando grande velocità nella parte centrale della gara.

Terza piazza per i francesi **Paul Antoine Santoni e Jean Françoise Muselli**, sempre su **Fabia RS**, protagonisti di un acceso duello con **Luca Panzani e Francesco Pinelli**. Panzani, al rientro nelle competizioni dopo un anno e mezzo di stop, ha sfiorato il podio su **Škoda Fabia Rally2 Evo**, chiudendo quarto per appena **sette decimi di secondo**, distacco maturato proprio nell'ultima speciale.

La **top five** è stata completata da **Mattia Vita e Alessio Foresto**, al debutto su **Citroën C3 Rally2**. Una prestazione incoraggiante per il pilota versiliese, autore di tempi competitivi e in costante crescita durante la giornata.

A ridosso dei primi cinque, in sesta posizione, hanno chiuso **Lorenzo Sardelli e Luigi Giovacchini**, su **Fabia Rally2 Evo**, seguiti dalla versione RS della vettura ceca portata in gara da **Stefano Gaddini**, alla prima uscita su questa specifica configurazione. Ottava posizione per **Fabio Pinelli**, tornato al volante della **Hyundai i20 N Rally2** insieme a **Filippo Caturegli**, davanti a **Daniele Silvestri e Leonardo Marraccini**, rallentati da qualche errore nella parte iniziale di gara ma protagonisti di un recupero nella seconda metà.

A completare la top ten è stato **Vittorio Barsotti**, che ha firmato il miglior risultato tra le **due ruote motrici**, imponendosi con la **Peugeot 208 Rally4** al debutto, condivisa con **Roberto Lencioni**.

Grande spettacolo anche per quanto riguarda il **1° Rally dello Zoccolo**, dedicato alle auto storiche, che ha visto prevalere **Tommaso Fantei e Andrea Calandroni** su una **Volkswagen Golf GTI** di **3° Raggruppamento**. Secondo posto assoluto, e primi nel **4° Raggruppamento**, per **Federico Scatena** e **Piero Taccini**, in gara con una affascinante

TuttoRally

Rudy Michelini a caccia del 12° sigillo al Coppa Città di Lucca

Di Comunicato Stampa - 30 Luglio 2025



rudy michelini, foto bettiol

Il portacolori di Movisport è pronto ad una nuova sfida, al volante della Skoda Fabia RS dell'Erreffe Rally Team. Al suo fianco siederà Michele Perna, compartecipe di una gara che ha visto il pilota lucchese vincere undici volte.

Rudy Michelini è pronto ad interpretare le strade della gara più attesa, quella che l'ha visto festeggiare sul gradino più alto del podio per ben undici volte, assegnandogli il record assoluto di vittorie: la **Coppa Città di Lucca**, giunta alla sua sessantesima edizione, sarà un valido banco di prova in vista dell'appuntamento conclusivo di International Rally Cup - in programma a fine settembre sulle strade del Rally Valli della Carnia - ma anche l'occasione per arricchire il proprio palmares, facendo leva sulle caratteristiche della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team. Al fianco del driver portacolori di Movisport tornerà a sedersi Michele Perna, copilota con il quale ha condiviso l'impegno di avvio stagione, sulle strade del Rally Il Ciocco. [Rallying-inspired home décor](#)

La gara, che coinvolgerà la provincia nel fine settimana, vedrà Michelini al confronto con avversari di qualità regalando alla **Coppa Rally di Zona 7** un contesto da grande evento. Buone, le sensazioni destate dal driver nelle recenti occasioni di utilizzo della vettura "gommata" Pirelli, con le strade del Rallye San Martino di Castrozza che hanno garantito a Michelini la terza posizione nell'agguerrito confronto di IRC Challenge.

TuttoRally

CRZ 7 – Ecco le prove speciali della Coppa Città di Lucca

Di Redazione TR - 31 Luglio 2025



lucca 2024, foto amicorally

Nel weekend del 2 e 3 agosto torna la classica toscana, insieme alla prima edizione del Rally dello Zoccolo dedicato alle vetture storiche. Insieme alle parole di Massimiliano Bosi, fiduciario provinciale ACI Lucca, vediamo quali saranno le prove speciali che affronteranno gli equipaggi in gara alla sessantesima edizione

Si respira grande fermento intorno alla **60ª Coppa Città di Lucca**, appuntamento in programma **sabato 2 e domenica 3 agosto** e valido per la **Coppa Rally di Zona 7**.

L'Automobile Club Lucca – organizzatore della manifestazione con il supporto operativo di New Lucca Corse – ha "messo sul piatto" dei praticanti un format articolato su sessantacinque chilometri, distribuiti su quattro tratti cronometrati da ripetere fino ad un totale di sette passaggi competitivi.

Uno sguardo a trecentosessanta gradi, quello di ACI Lucca, rivolto alla massima valorizzazione degli equipaggi: questo il fine che ha portato l'ente a dedicare alle vetture storiche – protagoniste del **1º Rally dello Zoccolo** – il primo abbraccio del pubblico, grazie ad una specifica programmazione che garantirà ai suoi protagonisti l'arrivo sulle Mura ben prima delle vetture moderne.

Le iscrizioni alla gara resteranno aperte fino al termine ultimo di venerdì 25 luglio, senza alcuna possibilità di proroga.

A descrivere i chilometri delle prove speciali – ad eccezione della prova spettacolo "Città di Lucca", ospitata da piazzale Don Baroni – è **Massimiliano Bosi**, fiduciario provinciale ACI Lucca.



Massimiliano Bosi

Pizzorne – Km 11,52

"Parliamo di una classica della Coppa Città di Lucca, molto selettiva ed impegnativa; purtroppo le vetture la percorreranno soltanto una volta ma sono convinto sarà sufficiente per mostrare i valori in campo. Si può suddividere mentalmente in tre parti: la prima in salita, la seconda nell'area dell'altopiano delle Pizzorne, la terza nella discesa conclusiva; in effetti, come ritmo e velocità, la salita e la discesa si equivalgono ma ciò che può fare la differenza è l'asfalto nuovo in molte parti di quest'ultima. Nella parte centrale, invece, è più opportuno fare attenzione a non sbagliare perché non ci sono molti margini di correzione. È una prova che mi piace molto, la differenza la farà sicuramente la discesa".

San Rocco – Km 11,35

"Viene proposta nella versione più classica, con partenza da Pescaglia e arrivo a Gragliana; la prima parte di prova è in salita, la successiva in discesa fino al guado di San Rocco. Presenta una strada medio-larga, dove i piloti potranno esprimere le traiettorie migliori, l'asfalto è buono, il grip è adeguato, insomma, ci si può divertire davvero in queste curve. Nel tratto finale, al contrario, sarà opportuno prestare la massima attenzione, la strada si restringe e il ritmo cala. Questa prova sarà percorsa tre volte dal rally moderno per cui potrà fare la differenza in termini di classifica".

Monti di Villa – Km 8,85

"Una versione rivista di questa prova speciale, quella proposta in questa edizione, nella quale si è voluto sfruttare il fatto che l'amministrazione comunale ha rinnovato il manto stradale nel tratto in salita da Monti di Villa, località da cui parte la prova; il tratto iniziale, in salita appunto, fino all'inversione di Montefegatesi, è stretto e molto guidato; solo alcune centinaia di metri di asfalto è sconnesso, per poi riprendere la strada verso località Vettaaglia, in una discesa senza respiro ed in un continuo susseguirsi di curve. Non c'è molta velocità, è più importante il ritmo nella discesa ed un occhio di riguardo a dove si mettono le ruote".

Il programma della gara

La giornata di **venerdì 1 agosto** sarà dedicata alle **ricognizioni del percorso** con vetture di serie e all'ingresso dei mezzi all'interno del parco assistenza mentre, l'indomani, le ore che precederanno **la partenza** – prevista per le ore 19:01 – vedranno i partecipanti coinvolti dalle **sessioni di verifica e dallo shakedown**, in programma dalle 11 alle 15 in **località Mutigliano**.

Attesissima, la **prova spettacolo** che aprirà il confronto, con un tracciato che si svilupperà su **piazzale Don Baroni**, a Lucca, e che permetterà agli appassionati di godere del confronto in assoluta sicurezza. Un'iniziativa voluta fortemente da Automobile Club Lucca, con lo scopo di avvicinare ulteriormente la disciplina al pubblico, facendo leva sulla spettacolarità e resa possibile anche grazie alla grande disponibilità del Comune di Lucca. Assolute protagoniste saranno ancora le **Mura cittadine**, con **Bastione San Pietro** chiamato ad ambientare la cerimonia di partenza e di arrivo della gara.

Gli iscritti al rally

È all'insegna di quantità e qualità, l'elenco iscritti ufficializzato da Automobile Club Lucca in vista dell'accensione dei motori della 60ª Coppa Città di Lucca e del 1º Rally dello Zoccolo, confronti in programma tra sabato e domenica sulle strade della provincia. Saranno centodieci, gli



equipaggi che si sfideranno sulle selettive prove speciali messe in programma dall'istituzione automobilistica locale con il supporto operativo di New Lucca Corse. Qualità e quantità, quindi, nel biglietto da visita proposto da AC Lucca agli appassionati, con le Mura cittadine elevate – ancora una volta – a grandi protagoniste della manifestazione, rivolta a vetture moderne e storiche.

Centouno, le vetture moderne in gara, con ben diciassette esemplari di classe Rally2, la categoria di riferimento della Coppa Rally di Zona, contesto che chiamerà alla partenza della gara i principali interpreti della "Zona 7". Avrà il numero uno, sulle fiancate della sua Skoda Fabia RS, l'emiliano Antonio Rusce. Il driver, vincitore della passata edizione, vedrà la sua vettura contrapposta a quella di Rudy Michelini, colui che – per ben undici volte – ha impresso la propria firma sull'albo d'oro della manifestazione. Sulla vettura boema dotata di evoluzione RS saranno presenti anche Daniele Silvestri, il corso Paul Antonie Santoni, Stefano Gaddini e Andrea Matteoni. Sempre su Skoda Fabia, ma in versione "Rally2 Evo", saranno presenti altri interpreti del panorama locale quali Luca Pierotti, Luca Panzani, Marco Ramacciotti, Alessandro Bindi, Pierangelo Villa, Filippo Puccetti e Mario Lazzareschi, piloti ai quali si contrapporranno – sempre su Skoda Fabia – Cristian Milano e Lorenzo Sardelli. Al volante di una Citroën C3 Rally2 si proporrà il versiliese Mattia Vita, all'esordio sulla vettura mentre, su Hyundai i20 Rally2, cercherà conferme in ottica Coppa Rally di Zona il pistoiese Fabio Pinelli. Nel confronto a due ruote motrici riflettori puntati sulle Peugeot 208 Rally4 di Christopher Lucchesi, di Claudio Fanucchi e di Marco Mori ma la scena è pronta ad allargare gli orizzonti alle Renault Clio S1600 di Andrea Simonetti, Nicola Paolinelli, Alessio D'Alessandro e ad altri grandi interpreti della "trazione anteriore".

Nove, le vetture protagoniste del 1° Rally dello Zoccolo, confronto riservato agli esemplari storici. Grande, l'attesa degli appassionati legata ai passaggi delle BMW M3 di Mauro Lenci e Giovanni Mori, vetture di 4° Raggruppamento che si contenderanno il vertice della classifica assoluta, della Ford Sierra Cosworth di Nicola Guerrini, della Opel Kadett di Riccardo Lombardi e dell'esemplare "Classic", la Subaru Impreza WRC di Stefano Avandero.

Redazione TR

<https://www.tutorally.news>

La redazione di TuttoRally lavora nell'ambito delle corse su strada dal 1983, anno in cui venne fondata dall'indimenticato Nanni Barbero.

[Impostazioni relative alla privacy e ai cookie](#)

Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

