

Nr. 4 - Maj 2024

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Det rigtige tidspunkt er nu – lige nu!

Var du én af de 477.000 bilejere, som ikke fik skiftet til sommerdæk sidste år?

Så anbefales en nærlæsning af, hvorfor det er vigtigt at få klaret det nu – lige nu!

Udvidet
maj nummer
- 28 sider.

900 unødvendige trafikulykker om året

– side 11

Nyt banebrydende dæk til de tunge

– side 14

P ZERO™ E

NEW GENERATION TYRE

**100 % AAA CLASSIFIED RANGE
ON EU LABELLING FOR
EFFICIENCY, WET BRAKING
AND ACOUSTIC IMPACT**

**EXCELLENT
DURABILITY**

**NO STRESS IN CASE
OF A PUNCTURE
WITH RUNFORWARD™
TECHNOLOGY¹**

**REDUCED
ENVIRONMENTAL
IMPACT²**

**P ZERO™ E. CONTEMPORARY PERFORMANCE TYRES
DESIGNED FOR HIGH-END ELECTRIFIED VEHICLES.**

Features available in all sizes of P ZERO™ E range at time of launch. For more information, please visit <https://www.pirelli.com/tyres/en-ww/car/new-p-zero-e>

¹RunForward™ technology enables driving for distances up to 40km at speeds of up to 80km/h in case of a flat tyre.
Source: Pirelli R&D internal tests.

²Vs. traditional UHP tyre P ZERO™ (PZ4) size 235/45 R18, normalized by mileage, according to ISO 14026.
Claim verified by Bureau Veritas.



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL!

I denne udgave

Det rigtige tidspunkt er nu – lige nu! 4



Endnu et OTR-kursus afviklet 6

Eneleverandør: Peugeot 3008 og E-3008 7

Bridgestone lancerer Blizzak 6 ENLITEN 8

Engelsk dækserie til Danmark 8

Goodyear til ny Porsche 911 GT3 RS 10

900 unødvendige trafikulykker 11

Traktor Keld gennem 25 år 12

Apolloer får egen tulipanvariant 12

Dunlop med næste generation helårsdæk 13

SDAB skal levere dæk til pyrolyse 13

Det begynder med dækket 14

Citroën vælger Goodyear til ë-C3 16



Euro 7: Nye emissionsgrænser 16

Michelin opfinder nyt analyseværktøj 17

5 nye Apollo Terra Pro 18

Endnu én til Apollos EnduRace RD2 18

FFRD - Årsberetning for 2023 20

Yokohama ADVAN til Mercedes AMG GT3 21

Team Driver når milepæl 21

Dækimportørforeningen 2023 22

Prestigefyldt pris igen til BKT 23

Sprintnyt showroom hos Stenhøj 24

DSL - 100 år i 2024 25

Dæksalg 1. kvartal 2024 26



Helstrup Dæk kommenterer 27

Kære læser

Søndag den 21. april, hvor denne leder er kommet på tryk, kan jeg desværre reflektere over et voldsomt trafikuheld, som skete om morgenen på den Fynske Motorvej. I vestgående retning mellem Visenbjerg og Aarup var 14 personbiler involveret i et stort trafikuheld, og beklageligvis med to alvorligt tilskadede personer. Kunne dette måske have været undgået? .

Fyns Politis indsatsleder forklarer til TV2 Fyn, at de ved ankomsten konstaterer, at der er hagl eller slud på vejbanen. "Kørebanen har været glat og det har man ikke været forberedt på – måske har man kørt på sommerdæk," forklarer indsatsleder Anders Poulsen.

Ligeledes er vagtchef ved SOS Dansk Autohjælp Sven Riggelsen interviewet ved samme lejlighed, og han forklarer ligeledes til TV2 Fyn, at de oplever mange uheld, som følge af glatføre blandt de personbilister, som har fået skiftet til sommerdæk allerede i påsken, som faldt tidligt i år. Hans råd er, at man hellere må vente med at få skiftet fra vinterdæk til sommerdæk til senere, så længe de store temperaturforskelle råder og fremfor alt sætte farten ned og holde afstand.

Nogle vil nok tænke, at det er lidt søgt, at jeg refererer til dagens uheld i denne leder. Men jeg tager det op med tanke på, at vi i forbindelse med den igangværende vejgrebsanalyse, som er bestilt af transportministeren hos Færdselsstyrelsen, fortsat møder påstande om, at vinterdæk kun er berettiget, når der ligger decideret sne og is på de danske veje.

„Jamen, hvor svært kan det være at forstå?“

Jamen, hvor svært kan det være at forstå? Vinterdæk er ikke kun sommerdæk overlegne på sne, sjap og is, men også når vejene er kolde og fugtige. Altså et vej- og vejrlig, som fortrinsvis er til stede i hele vinterhalvåret i Danmark.

Vinterdækkenes fordele er et uomtvisteligt dokumenteret faktum, og jeg håber, at de som forhåbentlig skal vurdere muligheden for en lovgivning, denne gang vil lytte til eksperterne, hvilket vil sige dækbranchen, samt de uafhængige organisationer, som eksempelvis FDM der har lavet testrapporter i Danmark, samt hollandske TNO og belgiske TML, som har fremlagt selvsamme konklusioner for Europa Kommissionen, som vi fremfører.

Der burde ikke være tvivl om, at et krav om brug af snefnugmærkede dæk – på alle typer køretøjer, når der sne, is eller snesjap på vejene må blive et lovkrav. Det kan kun være til fordel for trafikikkerheden og mobiliteten.

Og når det nu er sagt, så skulle vi så her i maj, hvor du sidder med denne udvidede udgave af Dækmagasinet, forhåbentlig kunne skifte til sommerdæk, hvis du ikke allerede har fået det gjort. For sommerdæk er nu det rigtigste at køre på, i den sæson vi nu har foran os.

God fornøjelse med Dækmagasinet!

Med venlig hilsen

Volker Nitz





Det rigtige tidspunkt er nu – lige nu!



Forvent mere ...

REMA TIP TOP Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 7552 8133
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Få også din rubrikannonce i Dækmagasinet for kun 3.900,- kr/år.



Dæk til alle behov

Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk



477.000! Så mange personbiler var faktisk på de forkerte dæk i juni 2023, hvor Rådet for Større Dæksikkerhed og Dækimportørforeningen sidst kontrollerede de danske personbilsters dækvalg! Vinterdæk om sommeren er bare en dårlig disposition – ikke kun for pengepungen, men også for sikkerheden.

Hørte du til de 17 procent i 2023, som kørte på vinterdæk i sommervarmen – og heller ikke har fået skiftet over til sommerdæk endnu, så bør du lige bruge et par minutter på at læse om, hvorfor det er en dårlig idé, at spare det nødvendige hjulskifte.

Kontrol og korrekt montering er vigtig

Har du allerede sommerhjul liggende, så er det vigtigt lige at få dem kontrolleret for skader, inden de bliver sat på bilen, hvis du gør det selv. Er du i tvivl, så få dækkene tjekket hos en dækspecialist. Er alt i orden, så husk at spænde hjulbolte eller møtrikker med moment, når hjulene bliver sat på.

Allerede nogle få kilometer efter hjulskiftet bør du tjekke, at alt er som det skal være og igen, når bilen har kørt 50 til 100 kilometer. Her skal der foretages en efterkontrol af spænding – igen med en momentnøgle – og hvorfor kan du læse mere om på side 11.

Det handler om sikkerhed og økonomi

Du har sikkert hørt det tusind gange før,


men vi snupper den alligevel én gang til. Få nu skiftet til sommerdæk, før det bliver for varmt. Ifølge DMI bød maj måned sidste år på temperaturer på helt op til 25,1°C og var den femtemest solrige siden 1920 – og det er ikke temperaturer, som passer til vinterdæk.

Sommerdæk giver bedre sikkerhed, fordi bilen får bedre vejgreb og kortere bremselængde.

Sommerdæk giver bilen bedre stabilitet, da dækket er tiltænkt varme temperaturer – og husk, at jo tungere bilen er – eksempelvis en plugin hybrid eller elbil eller bare med ferieopbakning, så øges risikoen for ustabilitet på vinterdæk i varmen.

Sommerdæk har lavere rullemodstand på tør, varm vej og giver dermed mindre brændstofforbrug og længere rækkevidde på batterierne.

Sommerdæk slides mindre end vinterdækkene i den varme periode og dermed giver det længere livslængde for begge dæktypen, når de bruges i den sæson, som de er udviklet til.

Så der burde ikke være tvivl – få det nu fikset! 



PremiumContact™ 7

Årets helt store testvinder



Endnu et OTR-kursus afviklet

Det tunge skyts var endnu engang rullet frem på HEG Erhvervsskolerne i Aars, så alt var klart til at modtage et nyt hold kursister fra Dæk Specialisternes Landsforenings medlemskreds.

Både skolens faste underviser Hans Moth Vestergaard, og Rema Tip Tops Niels Pedersen og Allan Mathiesen havde gjort klar til, at deltagerne på OTR-Tekniker kurset i løbet af 3 dage kom hele vejen rundt på dækområdet til det tunge segment.

Fejlfinding, reparation og løft

Truckdæk, lastvogns- og traktordæk, ja hele paletten til såvel on- som off-road fik en gennemgang, både hvad angår vurdering, fejlfinding og reparation. Også løft af de tonstunge køretøjer og maskiner er en del af de opgaver, som deltagerne skal lære at mønstre på uddannelsen.

Håndtering af værktøjer – på den sikre måde

Det rigtige værktøj er det halve arbejde, siger man. Men håndteringen af værktøjet er endnu vigtigere – både af hensyn til OTR-teknikerens egen sikkerhed, men også af hensyn til dæk, fælg og køretøj. Derfor lægges der i uddannelsen i høj grad vægt på, at arbejdet udføres korrekt og dermed sikkerhedsmæssigt forsvarligt. Dette gælder i øvrigt også reparationer af dækkene, for en ikke fagmæssig korrekt udført reparation kan have store konsekvenser, både hvad angår holdbarhed, sikkerhed og økonomi.

Sidste kursus i første halvår

Det afholdte OTR-Tekniker kursus var det sidste kursus i rækken af de planlagte DSL-kurser for årets første halvår. Uddannelsesforløbet fortsættes i september, hvor der blandt andet er undervogn og affjedring på uddannelsesplanen samt endnu et Dæktekniker 1 kursus. ○



Eneleverandør til Peugeot 3008 og E-3008

Michelin er blevet udvalgt af den franske bilproducent Peugeot som eneleverandør til de nye Peugeot 3008 og E-3008, der sælges i Europa. De nye modeller i serien er udstyret med skræddersyede Michelin dæk, som giver sikkerhed, energieffektivitet, holdbarhed, køreglæde og stabil kørsel og passer perfekt til disse SUV'ers egenskaber.

Michelins ingeniører har i tre år arbejdet på udviklingen af dæksortimentet til de nye Peugeot 3008 og E-3008. Specifikationerne indeholdt ekstremt høje forventninger til sikkerhed på våd og tør vej, men også vigtige kriterier som lang levetid og energieffektivitet – specialområder, hvor Michelin er anerkendt som førende.

“Elbilen repræsenterer et paradigmeskift inden for dæk og det øger kravet til dækket på flere kriterier på samme tid,

vægt, når det handler om batteridrevne køretøjer. Den samme dækstørrelse skal nogle gange kun bære et par dusin kilo mere på biler med mild hybridteknologi, men op til flere hundrede kilo ekstra på de rene elbilmodeller. Dertil leverer elmotorerne deres maksimale drejningsmoment lige fra start, hvilket øger belastningen og oven i det kommer virkningerne af regenerativ bremsning. Denne øgede trækraft og bremsebelastning, kombineret med den øgede vægt, vil sandsynligvis fremskynde slid. Vi har taget højde for disse aspek-

ter i vores udviklingsproces, hvilket har gjort det muligt at levere de kravs-specifikke dæk til vores partner. Dækkene på de nye Peugeot 3008-modeller opfylder alle disse kriterier og er bestemt skabt til det!”

For at dække behovene i alle nye Peugeot 3008- og E-3008-versioner tilbydes tre dækserier – to sommerdæk og et helårsdæk – til 19- og 20-tommer hjul. Disse produceres alle på Michelins europæiske dækfabrikker, så produktionen er så tæt på markedet, som overhovedet muligt. ●



hvilket er en udfordring for vores ingeniører,” udtaler Philippe Jacquin, vicepræsident for dækudvikling til personbiler og lette lastbiler hos Michelin.

Han uddyber: *“I mere end 10 år har vi arbejdet på at forstå elbilers specifikke egenskaber, når det kommer til dæk. Den største ændring er knyttet til øget*



NYESTE GENERATION AF
REPARATIONSMATERIALER
TIL DÆK

Stærkere end nogensinde



Den nye PREMIUM LINE

Bridgestone lancerer nu Blizzak 6 ENLITEN

Bridgestone lancerer nu i maj måned Blizzak 6 ENLITEN, næste generation af det populære premium vinterdæk, Blizzak LM005. Det nye vinterdæk bygger videre på de enestående resultater, Bridgestone har opnået med forgængeren, Blizzak LM005, som siden sin lancering i 2020 har taget ikke mindre end 23 testsejre hjem.

Allerede nu viser de første testresultater hos TÜV SÜD, at Blizzak 6 ENLITEN ikke kun formår at løfte arven efter forgængeren, men springer sikkert over barren og tager den nye Blizzak-generation til helt nye højder. De uafhængige tests viser top-vurdering på sne, med endnu bedre manøvrering og kontrol ved kørsel i sne og top-vurdering på bremseevne og trækraft.

En sæsons ekstra levetid med Blizzak 6
Levetiden på Blizzak 6 ENLITEN er forbedret med 32 % sammenlignet med forgængeren Blizzak LM005, hvilket svarer til, at man kan køre en ekstra sæson på vinterdækket, før det er nødvendigt at købe nyt vinterdæk til bilen.

Også til elbiler – udviklet med ENLITEN-teknologi

Blizzak 6 ENLITEN er, ligesom alle andre



dæk fra Bridgestone, egnet til alle typer biler, både diesel og benzin, el og hybrid.

Bridgestone Blizzak 6 ENLITEN vil være tilgængeligt i Danmark fra maj 2024 og

netop i maj, vil Dækmagasinet få mulighed for at afprøve det nye dæk fra Bridgestone, som der vil være mere om i næste udgave af magasinet. **O**

Engelsk dækserie til Danmark

Ovethi - Dansk Dæk Service, introducerer nu Torque-dæk til personbiler, varevogne og SUV. Et engelske dæk-brand, der er kendt for kvalitet, pålidelighed og 'value for money'.

"Vi har i flere år importeret og solgt Torque-dæk til lastbiler i transportbranchen med gode erfaringer. Personvognsdækkene fra Torque har vi testet på de danske landeveje i 2023 – og dét med positive resultater. Derudover har vi skaffet os erfaringer med dækkene via vores europæiske netværk," indleder Mogens Petersen, der er ansvarlig for salg af dæk, fælge og hjul til personvogne, varevogne og SUV hos Ovethi - Dansk Dæk Service.

"Det glæder os derfor, at vi nu kan tilbyde personvognsdæk fra det populære og pålidelige engelske brand til vores forhandlere, der i høj grad er med til at få dækkene ud at rulle på danskernes biler," betyder han. *"Vi er overbeviste om, at Torque-dækkene også i relation til dette segment vil blive en stor succes."*

Et bredt udvalg af dæk til sæson 2024

De første sommer- og helårsdæk fra Torque til personvogne, varevogne og

SUV er landet hos Ovethi i begyndelsen af april. Udvalget omfatter mere end halv-

fems forskellige størrelser, der således kan imødekomme et bredt spektrum af bilmodeller.

Supplement til Gislaved og Vredestein

De engelske Torque-dæk er et stærkt supplement til Ovethis omfattende sortiment af dæk fra mærker som Gislaved og Vredestein og giver nu Ovethis kunder – fra autoværksteder til bilforhandlere – et ekstra godt kort på hånden. **O**



MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST

MINIMER FORBRUG, MAKSIMER RÆKKEVIDDE



MICHELIN® **e-PRIMACY**



**UDVIKLET MED MILJØET I TANKERNE,
SKABT TIL AT HOLDE***

Længere rækkevidde for din elbil*

Høj og varig sikkerhed*

Fremragende levetid*



MICHELIN

* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk

Goodyear performance til ny Porsche 911 GT3 RS

Goodyear fortsætter sit samarbejde med Porsche om homologeringen af Goodyears Eagle F1 SuperSport R og SuperSport RS, de to mest performanceorienterede dæk i Goodyears UUHP-portefølje. Designet af begge dækspecifikationer får det maksimale ud af den nye Porsche 911 GT3 RS superbil.




Goodyear har udviklet to dæk til Porsche 911 GT3 RS i dimensionerne 275/35ZR20 102Y og 335/30ZR21 109Y, som flytter grænserne for, hvad et dæk godkendt til almindelige veje kan præstere. Den unikke højfriktions-gummiblanding i SuperSport RS dækket giver en raffineret køreoplevelse, rettet mod banekørsel. Dækkets enestående stabilitet i svingene opnås via broer i slidbanemønsterets inderste rille, der giver dækket en mere ensartet trykfordeling.

Ultra-ultra high performance til vej

Eagle F1 SuperSport R er derimod et ultra-ultra high-performancedæk, der er bedre egnet til vejkørsel. I lighed med Super-

Sport RS er performance dækkets primære opgave, og Porsche 911 GT3 RS-ejerne tilbydes muligheden for at vælge det dæk, der egner sig bedst til netop deres kørestil.

“Et køretøj, der er så ekstremt som Porsche 911 GT3 RS, fortjener et dæk, der matcher det på alle måder. Lige fra trækraft, turn-in og til bremseegenskaber kan bilisterne mærke vejbelægningen under sig. Det giver en oplevelse af både tillid og køreglæde. Goodyear har benyttet sine erfaringer fra motorsporten til at udvikle serien af UUHP-dæk og vores dæk forbedrer både ydeevnen og køreegenskaberne på det mest specialiserede maskineri, der kører på vejene i dag.” forklarer Johannes Moll, Managing Director OE Consumer, Goodyear EMEA. 



BKT
GROWING TOGETHER

**TR-313, TR-315,
TR-317 & TR-319**

Se alle størrelser på
www.brixustrading.dk

BRIXIUS TRADING A/S
Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixustrading.dk

900 unødvendige trafikulykker om året i Sverige

Tabte hjul forårsager omkring 900 trafikulykker hvert år i Sverige. Med korrekt håndtering og inspektion ville det ikke være sket. Selv fagfolk begår fejl, og stress på værkstederne og den korte skifteperiode om foråret kan være en væsentlig årsag.

Mere end 5.000 mennesker har deltaget i en undersøgelse om deres oplevelse af at miste et hjul på den bil, de kørte i. Hvis man antager, at undersøgelsen er repræsentativ for hele landet, forårsager tabte hjul omkring 900 trafikulykker hvert år. Undersøgelsen blev gennemført i foråret 2023, og resultaterne er nu blevet offentliggjort i en rapport fra det svenske dæksikkerhedsråd.

"Disse ulykker er helt unødvendige og kunne være undgået med bedre viden og arbejdsmetoder. Det handler om at gøre det rigtige, når man skifter dæk, såsom at holde anlægsfladerne rene, spænde hjulene rigtigt og kontrollere, at boltene eller møtrikkerne er korrekt monteret efter 50-100 kilometers kørsel," siger Cecilia Blom Hesselgren fra Bilprovingen (Bilinspektionen, red.).

"Det vigtigste råd er at kontrollere, at hjulet sidder ordentligt et par kilometer efter dækskiftet. Så kan man også kompensere for eventuelle fejl, der kan være opstået under monteringen. Mange kalder det efterspænding, men det handler ikke om at spænde så hårdt som muligt, men om at kontrollere, at boltene eller møtrik-

kerne er spændt ordentligt," siger Peter Norlin fra Dæk-, Fælg- og Tilbehørsleverandørernes Brancheforening.

Stress er en risikofaktor

Undersøgelsen viser, at andelen af respondenter, der havde mistet et hjul, var lidt lavere blandt dem, der valgte at bruge et værksted, men forskellen var ikke så stor, som man kunne forvente, når man bruger professionelle.

"Den korte skiftetid, som er i Sverige, med kun to uger om foråret påvirker ikke kun dem, der arbejder på dækværkstederne, som har en meget vanskelig arbejdssituation, det giver også problemer for kunderne. Det kan være svært at få skiftet hjul i tide, og stresset på værkstederne øger risikoen for fejl," siger Lasse Dahlqvist fra den svenske dækspecialistforening.

Risiko for skader

Ud over den trafikikkerhedsrisiko, som

tabte dæk udgør, opstår der også ofte skader på køretøjet. Undersøgelsen viser, at seks ud af ti biler har fået skader, fire ud af ti mindre skader og to ud af ti alvorlige skader, der kræver bugsering.

Gode råd til at skifte dæk

Som en konsekvens af undersøgelsens resultater har dækbranchen revideret rådene om dækskift på personbiler. De opdaterede råd vil blive formidlet både inden for branchen og til bilisterne i Sverige. ○



DANMARKS STØRSTE UDVALG AF DÆKMASKINER

Hos Stenhøj har vi landets største udvalg af dækmaskiner fra de anerkendte brands Corghi og Mondolfo Ferro, der er kendetegnet ved høj kvalitet, innovation og pålidelighed.



ANERKENDETE KVALITETSBRANDS

Med vores store sortiment af dækudstyr til både personbiler, varebiler og Heavy Duty, sørger vi for, at værkstederne rundt om i landet til hver en tid er godt klædt på til at levere de bedste løsninger til deres kunder.

Vi står altid klar til at vise vores sortiment af dækudstyr og til at tage en snak om, hvordan vi kan være med til at skabe yderligere værdi for netop din forretning. Ses vi i vores showroom i Barrit?

Kontakt os allerede i dag for at høre mere **76 82 12 22**





Nysgerrig på "Traktor Kelds" passion
– se Dækmagasinet 6/2022.



Traktor Keld gennem 25 år

Keld Andersen, af mange kendt som "Traktor Keld", kan den 1. juni sætte hak ved de første 25 år i Bridgestones tjeneste – og det er ikke uden grund, at han fået sit tilnavn.

Keld har igennem de 25 år i Bridgestone haft flere forskellige poster i firmaet, men fra første dag altid haft med landbrugsdæk at gøre. Han startede således som sælger af landbrugs- og entreprenørdæk, indtil han en længere årrække havde ansvaret for salg af alle kommercielle produkter på det danske marked (mens han stadig passede salget af landbrugsdækkene).

Fuld tid i flere lande

I 2018, blev det dog fuld tid med landbrug igen, da muligheden bød sig til at stå for salget i Storbritannien og de 4 nordiske lande. Det blev en periode med en masse rejser til Irland og England, hvor den stod

på introduktion af nye Bridgestone dæk og mønstre. Fra 2022 og til i dag er det de 4 nordiske lande, der har den fulde opmærksomhed fra Keld - så med afsæt fra det fynske bliver det nu til rejser rundt i Norden for at berette om fordelene ved at bruge Bridgestone traktordæk.

Uddannet i landbruget

Keld er oprindelig uddannet landbrugstekniker på Nordisk Landboskole i Odense, og har altid ønsket at arbejde med områder, hvor der er kontakt til det landbrug, som hjertet banker en hel del for. Dette afspejles også i en helt særlig passion, som Keld er en synlig aktiv del af, nemlig traktortræk. Bridgestone Dan-

mark er aktiv sponsor til tre teams i den helt store maskinklasse, hvor Firestone dækkene er med til at gøre en forskel. Dækmagasinet var med til Sørslev Traktor Træk i 2022, hvor Keld udtalte følgende om Bridgestones engagement: "At Bridgestone er sponsor er et rent dansk anliggende, også selvom der deltages på konkurrencer i Europa, men vi mener, at det er vigtigt at støtte op om sporten med Firestone-brandet. Landbrug er i høj grad også et vigtigt område for os og med vores deltagelse kan vi tydeligt vise, at vi er med til at gøre en forskel, der hvor kvalitet, ydelse og de mindste detaljer spiller en afgørende."

Fejres den 31. maj

Keld Andersens jubilæum skal naturligvis fejres og det sker i Bogense den 31. maj. Skal du med så se mere om tilmelding på side 27. ○

Apolloejer får egen tulipanvariant

Apollo Tyres, som for 15 år siden opkøbte hollandske Vredestein, har bestilt en helt ny variant tulipan, en plante, der er tæt forbundet med Holland. Dette sker for at markere 15-årsdagen for virksomhedens opkøb af Vredestein samt det nylige 115-års jubilæum for dannelsen af det ikoniske hollandske premium-dækmærke.

Kanwar-tulipanen, der er opkaldt efter Kanwar-familien, som grundlagde og ejer Apollo Tyres, er kendt for sine meget karakteristiske lilla kronblade, som er et ekko af den primære farve i Apollo Tyres-logoet. En buket Kanwar-tulipaner blev i denne uge overrakt til Apollo Tyres' bestyrelsesformand Onkar Kanwar og næstformand og administrerende direktør Neeraj Kanwar under deres besøg i Amsterdam.

Den unikke sort af Kanwar-tulipanen er specielt forædlet af Jan Ligthart, og det første parti blev dyrket i Den Helder nord for Amsterdam.

Vredestein blev grundlagt i 1908 for at designe og fremstille cykeldæk i Loosduinen i Holland. I løbet af de første par år opbyggede virksomheden momentum og begyndte at producere bildæk i 1912.

Vredestein-mærket gav Apollo Tyres den perfekte indgang til Europas stærkt konkurrenceprægede marked for premiumdæk. Siden opkøbet i 2009 har Apollo Tyres fortsat med at investere i sin europæiske forskning og udvikling og europæiske produktionskapacitet for at skabe dæk i premiumkvalitet, der tilbyder overlegen ydeevne, holdbarhed og sikkerhed til en attraktiv pris.

2017 markerede åbningen af Apollo Tyres' nye topmoderne produktionsanlæg i Ungarn, som sammen med Enschede-fabrikken i Holland er ansvarlig for Europas første dedikerede helårsdæk til elbiler, Quatrac Pro EV, og det nyligt lancerede Ultrac

Pro ultra-ultra-high-performance (UUHP) sommerdæk. Begge produkter er blevet rost til skyerne af førende testere og publikationer over hele kontinentet. ○



Fra venstre: Tulipanavler Jan Ligthart, Neeraj Kanwar (næstformand og adm. direktør, Apollo Tyres) Onkar Singh Kanwar (formand, Apollo Tyres), Benoit Rivallant (præsident & adm. direktør, Apollo Tyres Europe).

Dunlop lancerer næste generation helårsdæk

Helårsdæksegmentet, som ifølge Dunlop forventes at vokse med 2 til 3 % om året i Europa over de næste 5 år, har fået endnu en spiller. Det nye Dunlop All Season 2, virksomhedens næste generation af helårsdæk, er blevet udviklet til at konkurrere i dette efterhånden tætte segment.

Det nye All Season 2 er designet til en række moderne biler som for eksempel de populære citybiler og SUV'er. Dækket er produceret med henblik på efterspørgslen fra bilejere, der søger dæk fra en producent, som formår at udvikle dæk med en enestående ydeevne og holdbarhed. Leveringen startede i februar, og de nye helårsdæk bliver tilgængelige i løbet af 2024 i 59 dimensioner mellem 14 og 19 tommer.

Stabil performance under alle vejrforhold

I løbet af 18 måneder blev der brugt mere end 12.500 timer på forskning og udvikling af dækket. Testene er gennemført på henholdsvis vejbelægning og i simulator og den omfattende udviklingsproces har udmøntet sig i, at All Season 2 kan byde på en enestående ydeevne, som giver bilejerne god værdi for pengene.

Innovative teknologier og forbedret karkasse

Dækket indeholder en lang række innovative teknologier, der kan konkurrere på både performance og kilometertal. 3D-lamellerne er en vigtig del af dækkets design, da det fremmer både tvær- og langsgående stabilitet pga. af øget stivhed. Samtidig giver lamellerne bidekanter, der forbedrer trækkræften i sne og bremsningen under alle vejrforhold. All Season 2 har desuden en forbedret karkassekonstruktion, hvor der er anvendt robuste materialer til at øge stabiliteten og den forbedrede karkasse betyder bedre vejgreb på både våde og tørre vejbelægninger. Udover dette er dækkets kontaktflade udviklet til at levere en mere ensartet trykfordeling, så slidbanen holder længere.



SDAB skal levere dæk til pyrolyse

Svensk Däckåtervinning (SDAB), som er den svenske pendant til Dækbranchens Miljøfond, har indgået aftale om levering af dækmateriale til Antins og Enviros joint venture for pyrolysebehandling af dæk.

SDAB har indgået en aftale om at levere dækråmateriale til det nye dækpyrolyseanlæg, der er under opførelse i Uddevalla i Sverige af et joint venture mellem fonde, der forvaltes af Antin Infrastructure Partners og Scandinavian Enviro Systems.

Det kommende pyrolyseanlæg vil udnytte Enviros innovative proprietære teknologi, der gør det muligt at producere værdifuldt genvundet carbon black (rCB) og pyrolyseolie fra de udtjente dæk, som er meget efterspurgt af industrien for at skabe en fuldt cirkulær forsyningskæde. Den strategiske aftale mellem parterne indebærer levering af en betydelig mængde af den årlige mængde udtjente dæk, der indsamles i Sverige, og leverancerne begynder i 2025.

“Vi er glade for at have fået tilliden til at levere til dette innovative anlæg, der bliver opført i Sverige, og som opretholder høje standarder for kvalitet og leveringssikkerhed”, siger Fredrik Ardefors, CEO for SDAB. Han tilføjer, “Vi søger hele tiden efter bedre alternativer til udnyttelse af udtjente dæk, og Enviros innovative pyrolyseteknologi, der bruges i dette nye anlæg er en milepæl i denne bestræbelse. Denne aftale bekræfter også, at vores bestræbelser på at sortere og skræddersy til kundernes behov giver succes.”

Flere anlæg i hele Europa

“Vi investerer betydelige ressourcer i at bygge dette flagskib af et industrielt ELT-genanvendelsesanlæg. Anlægget vil være det første af mange, som vi planlægger at i hele Europa og repræsenterer den højeste standard for ekspertise mod at skabe en fuldt cirkulær økonomi i dækgenbrugssektoren. Aftalen med SDAB markerer en vigtig milepæl, og vi er stolte over at starte dette samarbejde”, siger Stefano Madeddu, General Manager for Antins og Enviros svenske aktiviteter.





Continental's nye hovedkontor består af 2 bygningskomplekser med hver sin hovedindgang, men forbundet med gangbro over én af de mest trafikerede veje i Hannover. "Photo: Continental AG".

Det begynder med dækket

Continental har lanceret deres nye dækserie Conti Eco Gen 5 til det tunge segment. De nye dæk, som på flere områder er banebrydende, er i fokus, men for Continental drejer det sig også om meget mere end det.

Ved præsentationen af de nye dæk i Continentals nye hovedkvarter i Hannover, blev der i høj grad også lagt vægt på, at det for Continental ikke blot handler om at udvikle og fremstille højkvalitets produkter, men på alle parametre performe på højeste niveau.

Nyt bæredygtigt hovedkontor

Det nye hovedkvarter på 46.000 m² er et synligt tegn på Continentals ambitioner om bæredygtighed og opfylder kravene til at være kvalitetsstempet for bæredygtige bygninger. Yderligere udstyr og driftsfunktioner gør det nye hovedkvarter til en af de mest bæredygtige kontorbygninger i Europa.

Tagene på parkeringshusene er f.eks. udstyret med solpaneler. Regnvand opsamles, og et geotermisk system med 81 søjler, som når 99 meter ned i jorden, udnytter jordens energi til at opvarme og afkøle bygningen, hvilket stort set dækker dens behov. De grønne tagområder er også udstyret med solcelleanlæg, der

genererer op til 300.000 kilowatt-timer elektricitet om året, som bl.a. bruges til at oplade elbiler og cykler ved 100 lade-standere i de to parkeringshuse.

Da de åbne kontorområder blev designet, blev der lagt særlig vægt på brugen af naturlige materialer som træ, sten og naturlige fibre. Særlige tiltag dæmper akustikken for at opnå et arbejdsmiljø, der er både behageligt og bæredygtigt og endvidere indeholder komplekset 1 restaurant og 2 bistros samt møde- og eventområder.

Men det begynder med dækket

Der skal ikke herske tvivl om, at Continental har fokus på bæredygtighed hele vejen rundt, men som der afslutningsvis også blev understreget ved arrangementet i Hannover, så begynder det hele med dækket. Og netop dækket – eller dækkene, var også anledningen til Dækmagasinet – og den øvrige samlede verdenspresses besøg i Hannover.

Ny Conti Eco Gen 5 dæklinje til lastbiler

Den nye dæklinje er helt og holdent rettet mod behovene hos kunder i transportsektoren og et dynamisk lovgivningsmiljø, hvilket betyder, at det også opfylder alle kravene i EU-klassificeringssystemet for flåder.

Transportvirksomhederne får med dækkene mulighed for at reducere deres brændstofforbrug og CO₂-emissioner betydeligt i både regional- og langturskørsel og reducere omkostningerne. Med den nye generation af Conti Eco var dækproducentens udviklingseksperters nemlig i stand til at løse de modstridende mål om optimeret rullemodstand og højt kilometertal. Dækkene fås nu allerede i versionen Conti Eco HS 5 til trækkerens styreaksel og Conti Eco HD 5 til drivakslen.

Reducerer dæklinjen til godstransport

Med den nye femte generation af Conti Eco reducerer Continental også antallet af dæklinjer til godstransport. "Vores nye dæk bygger videre på sine succesfulde for-

Den ene af de to hovedindgange dannede ramme om lanceringen af Conti Eco Gen 5



Opbygningen af de nye dæk har fået tilføjet flere nye parametre

gængere – Conti EcoPlus Gen3+ til langturkørsel og Conti EcoRegional Gen3+ til regional transport,” forklarer Hinnerk Kaiser, som er ansvarlig for udviklingen af lastbil- og busdæk hos Continental. “Det nye Conti Eco samler de bedste kvaliteter fra Conti EcoPlus og Conti EcoRegional og løfter dem til et nyt niveau.”

Dette er muligt af optimeret rullemodstand og højere kilometertal – klassisk modstridende mål i verden af dækudvikling. “Før i tiden, hvis et dæk kørte særligt let og derfor havde brug for mindre drivenergi, kunne det ske på bekostning af robusthed og holdbarhed,” påpeger Kaiser.

Forbedret på flere parametre

Dækudviklerne har koncentreret sig om kilometerneutrale foranstaltninger for at forbedre rullemodstanden på tværs af alle komponenter – i konstruktionen af karkassen, slidbanerne og designet af den samlede kontur og slidbane. Slidbanerne, med deres to-lags konstruktion og innovative gummiblandinger, muliggør et højt kilometertal og betydelig robusthed, samtidig med at rullemodstanden optimeres. En særlig gummiblanding i slidbanen har givet mulighed for at fokusere på kilometertal og robusthed.

Conti Eco HS 5 og HD 5 med lavere rullemodstand og højere kilometertal

De tekniske ydelsesparametre her er klare. Ved styreakslen reducerer en tykkere slidbane rullemodstanden – men muliggør også slidbaneblandinger med fokus på at forlænge kilometertallet. På drivakslen spiller det optimerede skulderdesign med innovativ lamelform i slidbaneskulderområdet en nøglerolle i at fremme jævnt dækslid – hvilket også har en positiv effekt på kilometertal. I karkassen er flere sammensatte komponenter og en ny perlegeometri skræddersyet til at optimere rullemodstanden. Disse foranstaltninger giver tilsammen en forbedring på op til 12 procent i rullemodstanden og en stigning på op til 10 procent i kilometertal i forhold til de to foregående produkter.

Giver direkte økonomiske besparelser

Den optimerede rullemodstand og det høje kilometertal på de nye Conti Eco-dæk har en positiv effekt på deres miljømæssige fodaftryk. “Hvis vores produkt øger en lastbils brændstoffektivitet og holder længere, er resultatet lavere CO₂-emissioner”, siger Hinnerk Kaiser. Det bliver derfor endnu vigtigere at vælge de rigtige dæk, ikke mindst i betragtning af de emissionsbaserede vejafgifter for flådeoperatører i EU. Udskiftning af de udgående EcoRegional HS 3+ / HD 3+ med de nye Conti Eco HS 5 / HD 5-dæk på tværs af en flåde på 100 køretøjer – som kører omkring 80.000 km om året i regional brug – kan spare op til kr. 500.000 og 120 tons CO₂.*)

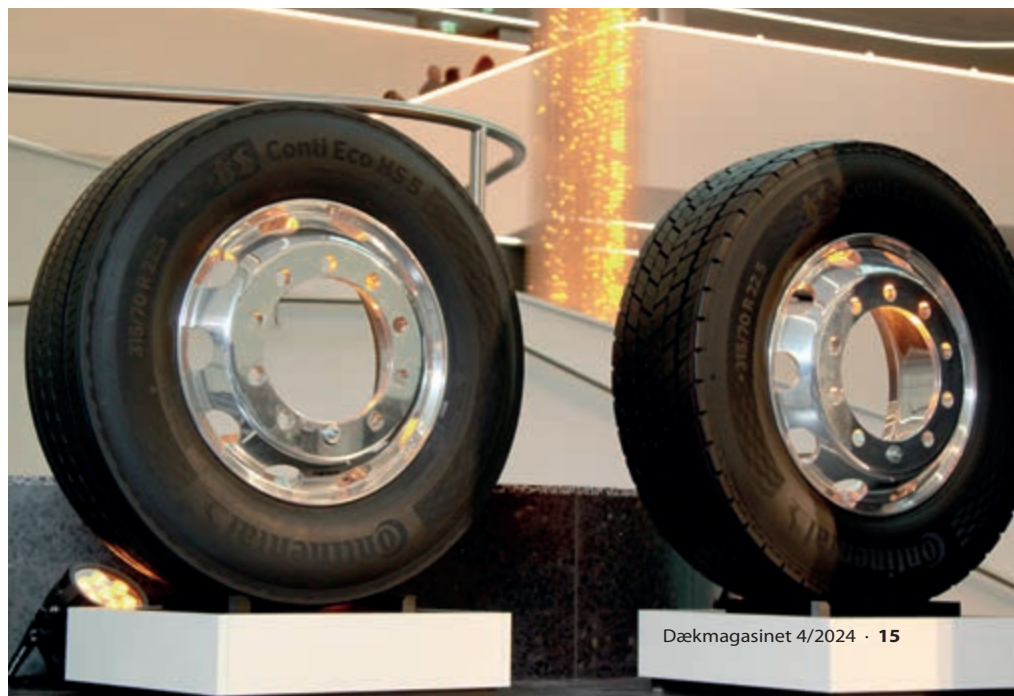
Fortsat fokus på regummiering

Kunderne kan også bede om at få dem leveret direkte fra fabrikken med den nyeste generation af sensorer. Dette gør det muligt for Conti Eco Gen 5 at drive udviklingen inden for flådedigitalisering og muliggør – sammen med ContiConnect 2.0-dækstyringsløsningen – fjernovervågning i realtid og prædiktiv serviceplanlægning. Dette hjælper med at reducere dækrelaterede driftsomkostninger betydeligt, ligesom regummieringsløsning-

gerne fra Continental. “Vi designede karkassen på den nye Conti Eco fra starten for at gøre dem ideelle til regummiering. Den nye dæklinje bidrager på den måde også til større omkostningseffektivitet og bæredygtighed i transportsektoren,” siger Hinnerk Kaiser. Et regummieret dæk består af op til 70 procent af materialet fra det gamle dæk og koster op til 40 procent mindre end et nyt dæk, samtidig med at det giver samme kilometertal og sikkerhed.

De nye Conti Eco dæk vil være tilgængelige i mange størrelser, startende med: 315/70, 315/80, 385/55 og 385/65 R 22,5 i Eco HS 5-version samt 315/70 og 315/80 R 22,5 i Eco HD 5. ○

*) Data baseret på interne tests og beregninger af rullemodstand og dækkets kilometertal. Lastbil: 4x2 lastbil (VECTO-undergruppe 4RD), dieselpriis: Gennemsnitlig 11,20 kr./liter, anvendelse 30% motorvej / 70% regionale veje / dækstørrelse: 315/70 R22.5 Steer and Drive.



Citroën vælger Goodyear til e-C3

Goodyears EfficientGrip Performance 2 er blevet valgt af Citroën til at udstyre alle deres nye fuldelektriske e-C3-modeller.

Den nye Citroën e-C3 er den første helt europæisk designede og byggede lille elbil til en overkommelig pris, hvor man ikke er gået på kompromis med kvalitet, oplevelse og komfort

Goodyear vil levere sommerdækket EfficientGrip Performance 2, som er udviklet til at give en ultra-lav rullemodstand, som vil øge ydeevnen og dermed den elektriske rækkevidde. Dækket har også et fleksibelt slidbanemønster, der begrænser brud forårsaget af ujævne vejoverflader, hvilket resulterer i en enestående holdbarhed.

Ready for EV

I den forbindelse har Goodyear nyligt lanceret "Ready for EV"-strategi har man introduceret to nye mærkninger, som er synlige på siden af alle originale elbil- og PHEV-monteringer, som det ses på e-C3. Disse mærkninger, kendt som Electric Drive Technology (EDT) og Electric Drive Ready (EDR), angiver inkorporeringen af et skræddersyet sæt teknologier til at imødekomme de specifikke og unikke egenskaber ved et elektrificeret køretøj, såsom kombination af høj lastkapacitet, håndtering og støjreduktion.

Vidste du ...

- at Continental var de første i verden til at introducere et dæk med et dækmønster i slidbanen. Det skete i 1904.

Euro 7:

Rådet vedtager nye emissionsgrænser

Rådet for Den Europæiske Union har den 12. april vedtaget Euro 7-forordningen, som fastsætter regler om emissionsgrænser for vej-køretøjer, dvs. personbiler, varevogne og lastbiler og batteriers holdbarhed. Dette er sidste skridt i beslutningsprocessen.

Den tekst, der blev vedtaget omfatter biler, varevogne og tunge køretøjer i én enkelt retsakt og har til formål at reducere luftforurenende emissioner fra udstødningsgasser og bremses endnu mere. Den nye forordning fastsætter også strengere krav til levetid.

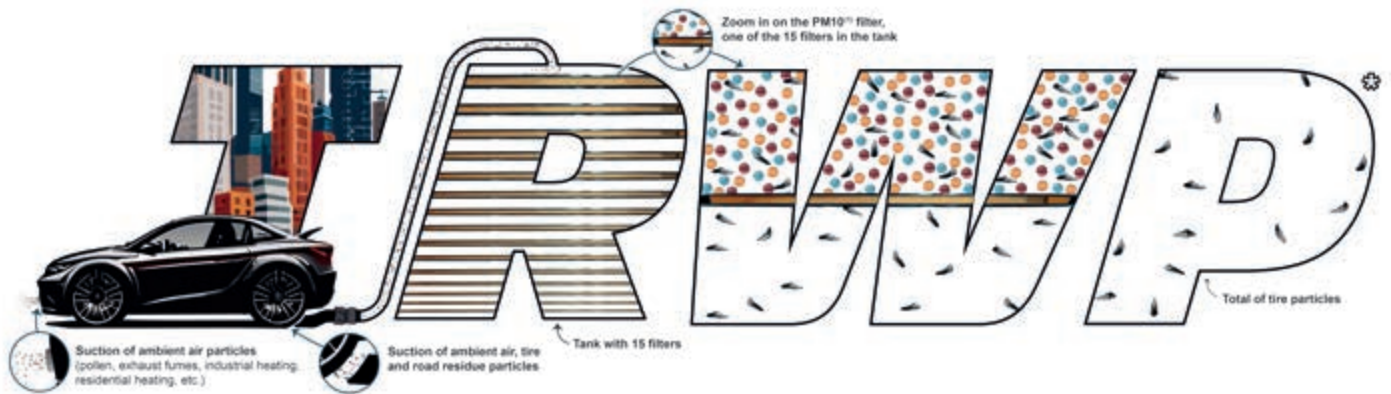
Bedre og renere køretøjer

Euro 7-forordningen fastsætter regler for

udstødningsemissioner fra vej-køretøjer, men også for andre typer emissioner, f.eks. dækslid og bremsepartikelemissioner. Den indfører også krav til batteriers holdbarhed. For biler og varevogne bibeholder forordningen de eksisterende Euro 6-grænseværdier for udstødningsemissioner, men der indføres strengere krav for faste partikler. For tunge busser og lastbiler fastsætter forordningen strengere grænser for forskellige forurenende

stoffer, herunder nogle, der ikke er blevet reguleret tidligere, såsom dinitrogenoxid (N₂O). Desuden indfører Euro 7 strengere grænser for partikelemissioner, der produceres ved bremsning, med specifikke grænser for elektriske køretøjer. De nye regler omfatter også strengere krav til levetid for alle køretøjer med hensyn til både kilometerstand og levetid.

MICHELIN ANALYSIS SYSTEM FOR LIGHT PARTICLES EMITTED



SUCTION

Two suction systems are installed on the vehicle: one at the front of the vehicle to capture all particles present in the ambient air (pollen, exhaust fumes, industrial heating, residential heating, etc...) and one at the rear of the vehicle to capture tire and road particles as well as particles present in the ambient air.

FILTRATION

During the filtration stage, all the particles taken in (tire, road and ambient air) are filtered according to their size (filtration of particles from 10 micrometers to 6 nanometers). Each particle is retained by the filter corresponding to its size for analysis in the next stage.

SEPARATION

For each of the 15 filters in the tank, the tire particles are identified among all particles (tire, road and ambient air) by a pyrolysis system. This step isolates the tire particles.

SAMPLING

During the sampling phase, we can quantify the proportion, by size, of light particles emitted by the tire (less than 10 micrometers). We obtain less than 1% PM10⁽¹⁾ and less than 0.6% PM2.5⁽¹⁾.

⁽¹⁾Tire and Road Wear Particles are generated by friction between the tire and the road surface, known as abrasion phenomenon.

⁽¹⁾Particulate matter (PM) includes microscopic matter suspended in air or water. PM10 refers to particles smaller than 10 micrometers in diameter, PM2.5 to those smaller than 2.5 micrometers.

Michelin opfinder nyt analyseværktøj

Til måling af partikelforurening fra dæk og med et ønske om at reducere dækslid og uddybe viden på dette område har Michelin udviklet et system til analyse af små, udladte partikler, "SAMPLE".

Analysværktøjet, som blev præsenteret på årets Tire Technology Expo 2024, fanger, sorterer, tæller og karakteriserer partikler tæt på dæk med uovertruffen præcision og reproducerbarhed. Dette analysesystem åbner vejen for fremtidig fremstilling af dæk med slidpartikler, der er helt biologisk optagelige af natur.

Pålidelige målinger er grundlæggende

Der rejser spørgsmål om dæk- og vejslidpartikler. Derfor er det vigtigt at bruge pålidelige, reproducerbare og standardiserede målinger og vil være et grundlæggende skridt i bedre forståelse af miljøpåvirkningen af disse slidpartikler for at innovere og udtænke nye løsninger.

Dækslidpartikler er i gennemsnit størrelsen af et menneskehår (100 µm) og danner en kompleks blanding sammensat af lige dele af en kombination af dækgummi (50%), mineraler og andre komponenter på vejen (50%).

Michelin-undersøgelsen har kvantificeret antallet af disse partikler, der bidrager til luftforurening, der også betegnes som fine partikler. Indtil i dag var disse tal aldrig blevet verificeret af så præcise eksperimentelle målinger.

Den præcise kvantificering er vigtig både for Michelin for at øge forståelsen af sammenhængen mellem dækket, vejen og kørestilen og også for de officielle organer, der har ansvaret for at vurdere byforureningen. Disse data er afgørende

for udformningen af deres simuleringsmodeller til måling af luftkvalitet.

"SAMPLE" stilles til rådighed for dækindustrien

I december 2022 og marts 2023 var dette studie genstand for to videnskabelige artikler <https://www.researchgate.net/profile/Frederic-Biesse>.

Michelin stiller dette system til analyse af udsendte lette partikler til rådighed for dækindustrien og ETRMA - European Tyre & Rubber Manufacturers' Association. ETRMA vil desuden gennemføre en kampagne med målinger af en større skala med hjælp fra en uafhængig tredjepart. Det vil blive lanceret i løbet af 2024 i en varighed på ca. 18 måneder.

Michelins tilgang supplerer Euro7-standarden

Euro7-standarden, som netop er blevet vedtaget af Europa-Kommissionen, vil om kort tid fastsætte de lovbestemte dækslidgrænser for at reducere mængden af partikler, der udledes i Europa. Denne forordning har sin egen testmetode til kvantificering af alle slidpartikler fra dæk og vej i gram pr. km pr. transporteret ton (læs Dækmagasinet 2/2024). Det gør det muligt at måle de samlede emissioner i meget stor skala for alle dæk på markedet. De, der ikke opfylder standarden, vil ikke længere fremadrettet kunne markedsføres.



FOTOS: © MICHELIN 2024 / © HORSEPOWER - ANASTASIE VIALA - 2023

5 nye Apollo Terra Pro

Apollo Tyres har tilføjet yderligere fem størrelser til sin førsteklasses Apollo Terra Pro-serie, hvilket gør dæksortimentet komplet til kompakte entreprenørmaskiner som teleskoplæssere, kompaktlæssere og rendegravere.



Terra Pro-seriens velkendte fordele med hensyn til robusthed og stabilitet kommer med to nye størrelser i 1044 serien og 3 nye i 1045 serien.

Alle Terra Pro-dæk har et stålbelte og en stabiliseringsring, som gør dækkene stabile under læsning og løft. En sidevægsbeskytter og en særlig beskyttelse i gummiblandingen mod stik og skæreskader garanterer robusthed under arbejde i

mudder, så vel som på hårdt underlag.

Terra Pro 1044 til bløde overflader

Det typiske industrielle trækraftmønster på Terra Pro 1044 sikrer trækraft på bløde underlag som f.eks. mudder. Den brede og V-formede afslutning på knopperne i den midterste del af slidbanen forbedrer stabiliteten yderligere, samtidig med at den understøtter et ensartet slidmønster.

Terra Pro 1045 til hårde overflader

Terra Pro 1045 har en symmetrisk slidbane, der består af skiftende sekskanter. Dette design sikrer optimal stabilitet i alle retninger, selv på skråninger. Desuden er sekskanterne designet til jævn slitage og god slidstyrke, især når man drejer og manøvrerer med tung last. Det symmetriske design giver samme trækraft ved kørsel fremad og bagud. ○

Endnu en størrelse til Apollos EnduRace RD2

Apollo Tyres har udvidet sit sortiment af EnduRace RD2 lastbil- og busdæk med lanceringen af en ny 295/80 størrelse. Det nye produkt, der allerede er tilgængeligt i hele Europa, er den seneste tilføjelse til Apollo Tyres' Regional Drive-dækportefølje og supplerer de populære 315/70- og 315/80-varianter af anden generation af EnduRace RD2.

EnduRace RD2 fås til 22,5" hjul og udmærker sig under alle vejrforhold og tilbyder optimal rullemodstand, forlænget kilometertal og holdbarhed. EnduRace RD2 er fremstillet i Europa og sætter standarden for kvalitet og ydeevne til en attraktiv pris. Dækket er velegnet til operatører, der er involveret i mellem- og langdistancetransport, er



B-klassificeret for sin ydeevne i vådt føre og er certificeret til snegreb med snefnugsymbolet – 3PMSF-mærkning.

Et unikt rillemønster indeholder Apollo Tyres' 'Invisible Groove Technology' og 'Multi-Edge' skulderblokke for optimeret ydeevne på glatte overflader. Et bredere kontaktområde giver ensartet trykfordeling over slidbanen for at øge holdbarheden og minimere rullemodstanden og karkassen er produceret til højeste holdbarhed.

Det oprindelige 315/80 R22.5 EnduRace RD2 modtog kritikerros i hele den europæiske lastbil- og bussektor, da det blev lanceret i august 2021, og da det blev fulgt op i juli 2022 med introduktionen af 315/70 R22.5-varianten. ○

Vidste du ...

- at Preussen (1525-1947) var de første i 1903 til at kræve obligatorisk førerbevis, hvor ansøgeren skulle gennemgå en test for at kunne godtgøre sin viden om køretøjet – ikke trafiksikkerhed.

Vidste du ...

- at hesten i Continentals logo er en Hannoveraner. Racen stammer, som Continental, fra Hannover i Tyskland, og er en af de mest kendte og udbredte af de europæiske varmblodsheste. Samme hest præger byen Hannover's våbenskjold.



QUATRA PRO ^{EV}

FIRST ALL-SEASON TYRE FULLY — DEDICATED TO ELECTRIC VEHICLES

Vredestein and 1000 Miglia share a rich European history and a passion for sustainable driving. We are proud to be the official tyre partner for 1000 Miglia Green 2023.



1000
MIGLIA
GREEN



VREDESTEIN
TYRES

OFFICIAL TYRE PARTNER



1000
MIGLIA

FFRD - Årsberetning for 2023

Af Erik Neuberg Rasmussen – Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk i Danmark.

Regummierede dæk er vejen til CO₂-reduktioner og grønnere transport

I 2023 blev der solgt 237.734 dæk til busser og lastbiler i Danmark. I forhold til 2022 er det et fald på ca. 15 % fra 279.713 dæk. Men det er ikke godt nok, at kun 21,3 % eller 50.744 af dækkene på busser og lastbiler, er regummierede dæk. I 2011 og 2012 var markedsandelen på 48 %, så en målsætning på 50 % anser FFRD stadig som en realistisk markedsandel.

En grøn dækpolitik bør være et krav til alle transportvirksomheder

Der skal miljøpolitisk defineres mål for reduktion i miljø-/klimabelastninger for gods- og persontransport. De vigtigste faktorer er dækkets rullemodstand, lufttryk, km-ydelse og ikke mindst dækkets egnethed til regummiering. Alene ved en adfærdsændring, så markedsandelen øges til 50 % regummierede dæk, kan man på person- og godstransport reducere CO₂-belastningen med 10-11.000 ton pr. år frem mod 2030.

Jeg ser fortsat optimistisk på øget anvendelse af regummierede dæk

Der bliver på verdensplan bygget nye og moderniseret fabrikker. Den samme udvikling ser vi også i Danmark, hvor en ny fabrik i Randers blev indviet i 2023. Generelt har vi stort fokus på kvalitetskontrol, samt at egenskaber for støj og rullemodstand snart kan dokumenteres på regummierede dæk, svarende til kravene for originale nye dæk.

FFRD går ind for genbrug og gentager gerne for budskabet stadig er højaktuelt.

FFRD arbejder aktivt for øget forbrugerfokus på klimabelastning og dokumentation ved indkøb eller brug af offentlig transport. Derfor foreslår vi, at der ved alle offentlige udbud, og når virksomheder indgår aftaler for godstransport, indgår dokumentation for klimabelastningen for transportdelen, så det kan fremgå af en produkt- eller ydelsesmærkning.

Bedre mobilitet og fremkommelighed for den tunge trafik med øget fokus på mønsterdybde og friktion på dæk

Et lille bidrag er en naturlig harmonisering med vores nabolande, så Danmark også kræver minimum 1,6 mm dækmønster på køretøjer over 3.500 kg totalvægt. Fra november til april bør der stilles krav om 5 mm dækmønster på trækaksel og/eller krav om dækkets egenskaber på kolde regn/sneglatte vejbaner. Alle dæk med særlige friktionsegenskaber til kolde og glatte vejbaner er mærket med snefnug symbolet, så det er let både for forbrugere at vælge og for myndigheder at definere de rigtige dæk til årstiden.

Verdens bedste dækindsamlingsordning blev truet i 2023

Pr. 1. juli 2023 blev tilskudssatserne, som udbetales til dækindsamlerne, forhøjet med 11 %.

Derudover blev der indført en årlig regulering, som pr. 1. januar 2024 forhøjede

tilskuddet med yderligere 4,4 procent til dækindsamlerne. I tilskudsforhøjelsen til indsamlerne var forhøjelse af gatefee til Genan og Imdex indkalkuleret.

Genan, med sin næsten monopolagtig størrelse, opsagde pr. 1. november aftaler med sine indsamlerne, hvilket

udløste en nærmest kollektiv trussel fra flere store indsamlere, som ville indstille driften af deres virksomheder, på grund af dårlig økonomi.

Genan har endnu ikke afleveret regnskab for 2023, så vi kender ikke resultatet endnu, men det vil også været svært at gennemskue, da Genan både er registreret som indsamler og oparbejdningsevirsomhed.

En af landets største indsamlere af sære dæk, Helstrup Dæk ApS, har fremlagt regnskab for 2023, hvoraf det fremgår, at virksomheden i 2023 havde et driftsresultat som er hele 93 procent højere end i 2022. Det kan vække undren, når argumentet for ophævelsen af krav om vederlagsfri dækindsamling var, at "økonomien for dækindsamlerne er udfordret".

På baggrund af ovenstående er vores anmodning til Miljøstyrelsen, at kravet om vederlagsfri dækindsamling hurtigst muligt (helst pr. 1. juli 2024) genindføres.

Tilskud til indsamling af dæk som genbruges med regummiering?

Prisen på oparbejdning er steget voldsomt og derfor skal vi nytænke og udvide betingelserne, så der også ydes tilskud for dæk der indvejes til regummiering, så vi også ad den vej øger antallet af dæk som får et nyt liv som et regummiert dæk.

Husk! Et dæk har ikke kun et liv - det andet og tredje dæk-liv giver den bedste totaløkonomi.

En stor tak for det konstruktive samarbejde til Volker Nitz og Arne Hansen på kontoret og hele bestyrelsen i Fabrikantforeningen for Regummierede Dæk i Danmark. ○





FOTO: Haupt Racing Team

Yokohama ADVAN til Mercedes AMG GT3

Yokohama Rubber og Mercedes-AMG Customer Racings Haupt Racing Team indgår partnerskabsaftale og sigter efter sejre i 24-timers løbet på Nürburgring og andre store løb.

Som en del af ADVAN CHALLENGE sigter Yokohama Rubber efter sejre i Nürburgring 24-timers løbet og Nürburgring Langstrecken Serie (NLS) ved at levere sine ADVAN-racerdæk til Mercedes-AMG GT3, der deltager i disse løb med Haupt Racing Team (HRT).

HRT blev grundlagt i juli 2020 af racerfører og iværksætter Hubert Haupt og har hurtigt etableret sig som en kraft, der skal regnes med i international GT3-racing. HRT sikrede sig kørmesterskabet i Deutsche Tourenwagen Masters (DTM) serien i sin blot anden motorsports-

sæson. I 2023 fejrede holdet sin mest succesfulde sæson til dato og deltog i DTM, NLS, Fanatec GT World Challenge Europe og 24-timers løbene på Nürburgring og Spa-Francorchamps - i nogle tilfælde med fabriksstøtte fra Mercedes-AMG. HRT er også involveret i professionel sim racing og er en efterspurgt partner for tekniske udviklingsprojekter og motorsportsbegivenheder af enhver art.

I årenes løb har Yokohama Rubber støttet mange hold, der deltager i Nürburgring 24-timers løbet og biler udstyret med Yokohama-dæk har vundet det

samlede mesterskab tre gange. I sidste års NLS leverede biler udstyret med Yokohama-dæk en dominerende præstation og vandt fem af de ni løb samt NLS Speed Trophy og NIMEX Team Trophy i NLS højeste SP9 Pro Class.

Hold: Haupt Racing Team.

Bil: Mercedes-AMG GT3.

Dæk: ADVAN A005 (til tørre forhold); Størrelser: front 300/680R18, bag 330/710R18. ADVAN A006 (til våde forhold); Størrelser: front 300/680R18, bag 320/710R18.

Team Driver når milepæl

Team Driver, hvis initiativ bl.a. støttes af Continental Dæk Danmark, blev officielt lanceret den 20. februar 2024, og har allerede opnået en brugerbase på over 1.000 brugere.

Appen, der blev præsenteret i Dækmagasinet i marts, har inden for en måned efter lanceringen opnået en brugerbase på over 1.000. Dette markerer et vigtigt skridt for platformen, som sigter mod at styrke forbindelser og videndeling i transportbranchen. Aktiviteten på platformen har vist et stærkt og engageret fællesskab, der støtter hinanden

og deler erfaringer.

"Lanceringen er gået godt synes vi! Der har været meget god aktivitet og støtte fra mange i branchen. Vi har kun været i gang i en måned, allerede fået 1000 brugere på, og der er blevet delt en masse opslag om gode historier, og folk har hjulpet hinanden med diverse problemstillinger," siger Charles Garvang, medstifter af Team Driver.

Ambassadører og udvikling

Siden lanceringen har Team Driver etableret et ambassadørprogram, hvor brancheambassadører vil bidrage til den fortsatte udvikling. Team Driver bygger netop deres app på baggrund af feedback fra branchen. De har derfor valgt at indføre en funktion, der tillader brugere at foreslå og stemme på nye funktioner eller indhold, de ønsker implementeret i appen.

Mikrolegat modtaget

Team Driver har i marts 2024 modtaget et Mikrolegat på 50.000 kr. fra Fonden for Entreprenørskab, som skal understøtte den videre udvikling og etablering af virksomheden.

Invitation til nye brugere

Team Driver opfordrer alle interesserede til at downloade appen, oprette en brugerprofil og blive en del af det voksende fællesskab. Initiativet er åbent for alle, der ønsker at bidrage til og drage fordel af et styrket professionelt netværk inden for transportsektoren. Download appen her: <https://teamdriver.app/>

TEAM DRIVER
Download Appen nu!
Hent den her
[www.teamdriver.app](https://teamdriver.app/)

Dækimportørforeningen

Hverken i starten eller i løbet af 2023 kom der en afslutning af Ruslands militære operation i Ukraine og dermed heller ikke en afklaring på alle de følgevirkninger der er af denne situation.

Til gengæld har en stor del af dækfabrikanterne fundet løsninger på at producere andre steder end i Rusland, hvilket har givet en bedre tilgængelighed af dæk i 2023 end det vi så i 2022.

Sommer og vinterdæk tælling

I uge 4 havde vi dæktælling og resultatet af denne viste, at der var 78% af samtlige optalte biler på vinterdæk og 12% på helårsdæk og det vil sige at 90% af den danske bilpark var på egnede dæk til årstiden, hvilket er ekstremt godt - både med hensyn til fremkommelighed og sikkerhed på vejene.

I uge 26 havde vi igen dæktælling og resultatet af denne viste, at der var 70% af samtlige optalte biler på sommerdæk og 13% på helårsdæk og det vil sige at 83% af den danske bilpark var på egnede dæk til årstiden. Det er noget lavere end vi har set de tidligere år og specielt andelen på sommerdæk med de 70% er den laveste vi har set i nyere tid. Til gengæld er andelen på helårsdæk med de 13% den højeste vi har set i nyere tid.

Jeg synes det er en god indsats vi i Dækimportørforeningen gør her med at lave de to dæktællinger hvert år og vi kan se hvordan adfærden har ændret sig siden 2006. Det er ekstremt positivt at mere end 80% af de danske personbiler har egnede dæk på til årstiden både om sommeren og om vinteren. Det er med til at højne sikkerheden og fremkommeligheden på vejene.

Bilsalg 2023

Indregistreringen af nye biler i 2023 nåede næsten 173.000 styk mod ca. 148.000 i 2022. Det var godt for branchen som helhed at se en fremgang på cirka 25.000 nye biler. Og også for dækbranchen idet langt de fleste af dem også skulle have vinterdæk eller helårsdæk på.

Tesla skød året i gang med prisnedsættelser på både model Y og model 3 og det fik rigtig sat gang i salget af disse to modeller - specielt model Y. I alt blev der indregistreret 17.952 model Y mod 2.316 i 2022 og 4.210 model 3 i 2023 mod 640 i 2022.

Så Tesla stod for 22.162 styk og dermed en stor del af salgsfremgangen på de 25.000 nye biler.

I denne sammenhæng er det også værd at bemærke, at de rene elbiler (BEV) solgte

cirka 63.000 styk hvilket er det samme som både benzin og diesel tilsammen i 2023. Udover BEV det kommer så hybrid og mild hybrid bilerne med cirka 47.000 styk tilsammen.

Elbiler og helårsdæk

Specielt har de mange elbiler rigtig meget brug for at have de rigtige dæk på til årstiden på grund af deres høje vægt - det vil sige vinterdæk om vinteren og sommerdæk om sommeren - for at have den højeste sikkerhed. Vi oplevede også at mange af elbilerne rent faktisk er blevet monteret med helårsdæk på grund af den økonomiske situation i Danmark.

I forbindelse med vinteren 2023 oplevede vi også at en del af elbilerne, der havde fået helårsdæk på i forbindelse med nyindregistreringen eller skift til "vinterhjul" kom tilbage på værkstederne og bad om at få rigtige vinterdæk på i stedet for de helårsdæk de havde fået på.

Mange af de kunder som fik vinterdæk på i stedet for helårsdæk angav som årsag til dækværkstederne eller bilforhandlerne, at de ikke oplevede at helårsdækkene virkede ordentligt for dem, i det føre de kørte i.

Netop denne pointe har vi har gjort opmærksom på allerede i 2021, da salget af elbiler rigtig tog fart og også på vores temadag om dæk i 2022 - så det giver jo en god følelse at det vi siger også er det forbrugerne oplever.

En anden oplevelse vi har (som ikke er data underbygget) og kommer fra de værksteder og bilforhandlere Dækimportørforeningens medlemmer til daglig er i kontakt med, er at mange af de forbrugere der køber en ny elbil ikke er opmærksom på, at vinterhjulene typisk er 19 tommer og den bil de typisk kommer fra er på 16 tommer hjul, hvilket betyder en væsentlig forøgelse af investeringen i vinterhjul til deres nye bil - så her har vi en opgave sammen med værksteder, dækspecialister og bilforhandlerne i at vejlede og rådgive forbrugerne om størst mulig sikkerhed i vinterføre i forbindelse med deres elbil.

Temadag den 20. september

Onsdag den 20. september var det endnu engang tid til temadag om dæk arrangeret af Dækbranchen Danmark og Rådet for Større Dæksikkerhed. Vært var Teknologisk Institut i Taastrup og der var supergodt fremmøde på dagen med mere end 100 deltagere.

Dette betød blandt andet et historisk tilbageblik i anledning af Dækimportørfor-

eningens 100-års jubilæum ved formand Georg Nielsen (red.).

Personligt havde jeg desværre ikke mulighed for at være fysisk til stede på denne fantastiske dag og jeg har senere fået at vide fra flere af deltagerne at det var en forrygende dag med masser af godt indhold som de kunne bruge når de kom hjem igen i de forskellige firmaer.

Men hva' - med IT og AI på dagsordenen er det vel også okay at aflevere Dækimportørforeningens 100-årige tilbageblik på video.

Indsamling af dæk og miljøgebyr

I løbet af 2022 så vi en kraftig stigning i energipriserne og det betød at dækoparbejdningsevirsomhederne i Danmark havde sværere og sværere ved at få overskud med genanvendelsen af dæk og stoppede med at tage imod de brugte dæk.

1. juli 2023 kom der en pristalsregulering af miljøgebyret til dækindsamlerne. Det var åbenbart ikke nok til at indsamlerne kunne aflevere dækkene til genbrug og i løbet af efteråret 2023 kom der en lovændring i høring, der ville give dækindsamlerne lov til at tage betaling hos autoværksteder, bilforhandlere og dækspecialister udover miljøgebyret.

Høringen blev ophøjet til lov i november måned og betød at vi i løbet af december har set at flere af indsamlerne har opkrævet



n 2023

ekstra betaling for indsamling af dæk. Det betyder jo også at den ordning vi har haft fra 1995 ikke længere er reguleret og ens for alle.

Det vil vi fortsat arbejde på i 2024 at få tilbage til den oprindelige ordning.

Vinteren 2023

Vinteren startede allerede i november, hvor der var flere dage med sne og nattefrost, som gjorde at mange forbrugere ville have skiftet til vinterdæk. Der var på dette tidspunkt allerede mange planlagte bookinger hos de forskellige autoværksteder og bilforhandlere med at få skiftet til vinterhjul.

I det store hele må vi sige, at vinteren 2023 har været god både for danskernes sikkerhed og fremkommelighed på vejene med de vinterhjul eller helårshjul der er blevet solgt og sat på i fjerde kvartal 2023.

Den samme knaphed på dæk som vi oplevede i 2022 var ikke til stede og der var generelt de dæk tilgængelige som der var brug for til de danske bilister.

Vinterdæk til tunge køretøjer og busser på sommerdæk?

Især de sidste dage af november 2023 skabte massive problemer og trafikkaos på E45 motorvejen ved Aarhus hvor bilister måtte vente i adskillige timer på at kunne komme frem på motorvejen. I disse dage kørte der da også lastbiler og busser rundt eller snarere stod stille fordi lastbilerne ikke kunne køre op på motorvejsfrakørslerne.

Nogle busselskaber indstillede helt driften fordi de ikke mente det var forsvarligt at køre i det snekaos der var.

Det har igen bragt debatten omkring vinterdæk i vinterføre op på Christiansborg niveau og vi ser frem til Færdselsstyrelsens vejgrebsanalyse og hvilke beslutninger, der måtte blive truffet på baggrund af den.

Tak for endnu et spændende og anderledes år i dækbranchen – og den danske autobranche. Lige nu ser det allerede ud til 2024 også kommer til at byde på en række spændende udfordringer.

*Georg Nielsen,
formand for
Dækimportørforeningen*



Prestigefyldt pris igen til BKT

For andet år i træk har BKT modtaget certificeringen "Excellent Level" af Caterpillar. Den prestigefyldte Caterpillar-pris anerkender det indiske multinationale selskabs dedikation og engagement i 2023-24 og bekræfter tidligere præstationer i 2022-23.

BKT er et indisk multinationalt selskab, som er førende inden for det globale terrængående-dæksegment og fortsætter med at demonstrere sit ekstraordinære engagement i at sikre certificeringen Excellent Level fra Caterpillar Inc. under SER-processen (Supplier Excellence Recognition) for andet år i træk.

Certificeringen Excellent Level er den højeste ære, som Caterpillar Inc., verdens førende udstyrsproducent inden for bygge- og mineindustrien, giver leverandører, som arbejder målrettet på opfylder de strengeste produktions- og kvalitetskrav under SER-processen. Tildelingen af denne anerkendte certificering til BKT for andet år i træk understreger virksomhedens enestående præstation og overholdelse af Caterpillars krævende standarder.

Denne markante milepæl er et vigtigt bevis på BKTs urokkelige engagement og fokus på at levere overlegen kvalitet,

ikke kun i sine produkter, men også i sine omhyggelige fremstillingsprocesser og kundesupporttjenester.

"At blive hædret af Caterpillar med "SER Excellence Level Recertification" er et stort øjeblik, da det bekræfter det fremragende teamwork, som BKT forfølger gennem hele fremstillingsprocessen. Desuden udgør denne anerkendelse en yderligere motivation for os, da vi vil fortsætte med at stræbe mod nye ambitiøse mål uden nogensinde at miste vores mission af syne: at imødekomme branchens behov ved at tilbyde stadig mere højtydende og specialiserede produkter, der kombinerer innovation og sikkerhed," udtaler Arvind Poddar, formand og administrerende direktør hos BKT.

Caterpillars "SER Excellence Level Recertification" blev givet til BKT af Caterpillar India Private Limited i Chennai, Indien den 2. april 2024.

Spritnyt showroom hos Stenhøj

I det nye showroom i Barrit, hvor Stenhøj til dagligt har base, vises den brede portefølje af værkstedsudstyr frem. Her har du mulighed for både at se og prøve udstyret, og samtidig få kompetent rådgivning om den brede portefølje, som tæller bl.a. kompressorer, olieudstyr, autolifte, dækskiftere, afbalanceringsmaskiner, hjuludmålere, ADAS og meget mere.

"Vi er meget stolte over vores splinternye showroom, hvor vi fremover kan invitere kunder og samarbejdspartnere ind for at se de nyeste produkter inden for værkstedsudstyr. Vores erfaring, brede viden og faglighed kommer endnu mere i spil, når vi i det nye showroom kan tage en snak med dem om deres behov, så vi kan være med til at skabe yderligere værdi for deres forretning" siger John B. Struve, der er salgschef hos Stenhøj.

Nye NxT Generation 2-søjlet-løftere fra AUTOPSTENHOJ

Stenhøj tilbyder autolifte til alle og nu er det muligt både at se og prøve flere af de populære lifte fra Stenhøjs sortiment. Det gælder både 2-søjlet løftere, 4-søjlet løftere, sakselifte og mobile løftesøjler.

Den seneste tilføjelse til Stenhøjs sortiment af autolifte er de nye NxT Generation 2-søjlet-løftere fra AUTOPSTENHOJ, der garanterer både pålidelighed og ydeevne. Liftene leveres med en mere fleksibel installation og funktion, som sikrer, at behovene ude på værkstederne imødekommes på en endnu mere effektiv måde.

En af de markante forbedringer ved NxT Generation-løfterne er implementeringen af de nye 140 mm cylindre, der sikrer maksimal stabilitet og styrke under løfteprocessen. Dette forbedrer ikke alene ydeevnen, men gør også NxT Generation til en langsigtet investering i mange år fremover.

Landets største udvalg af dækmaskiner

Stenhøj tilbyder et stort udvalg af Corghi-dækskiftere, der strækker sig fra de helt traditionelle dækapparater til højt avancerede dækskiftere, som sikrer den bedste ydeevne i alle faser af et dækskifte.

Endvidere finder man et bredt sortiment af dækskiftere fra Mondolfo Ferro, som er kendetegnet ved deres høje kvalitet, innovation og pålidelighed, så du til hver en tid kan være sikker på at have det rette udstyr til at forbedre dit arbejde og tage dit værksted til næste niveau.

I showrommet finder du også en lang række af afbalanceringsmaskiner fra både Corghi og Mondolfo Ferro, som garanterer



Specielle adaptorer til elbiler.

den helt rette afbalancering af dækket, efter dækskiftet har fundet sted. På den måde får kunden i sidste ende den allerbedste køreoplevelse at føle uden at skulle bekymre sig om rystelser, vibrationer og dækstøj. Og er du på udkig efter de ideelle hjulløftere og hjuludmålere til dit værksted, så er Stenhøjs nye showroom helt sikkert også et besøg værd.

Helt nyt – specielt til elbilerne

Adgangen til løftepunkterne på moderne køretøjer bliver mere og mere krævende,

især inden for elektriske køretøjer. Stenhøj kan nu tilbyde en enkel og sikker løsning, der i mange tilfælde også kan bruges til din eksisterende AUTOPSTENHOJ-lift – nemlig E-adaptere.

Det slanke og lave design sikrer tilgængelighed til løftepunkterne og batteriet og minimumshøjden forbliver lige så lav som normalt på trods af E-adapteren. Det er nemt og ukompliceret at skifte til andre adaptere eller hjulstøtter med et par hurtige trin og E-adapterne har endvidere en stærk løftekapacitet på 1.000 kg pr. adapter. Endvidere kan E-adapterne kombineres med Multi-adaptere, som samlet giver den ideelle løsning til sikre løft af de tunge elektriske biler.

Vi er meget stolte over vores splinternye showroom, lyder det fra John B. Struve



Dæk Specialisternes Landsforening - 100 år i 2024

Det begynder at lysne efter krigen og et jubilæum er på vej. Foreningens regler har fået en væsentlig tilføjelse, hvis ordlyd afspejler en anden tid og et Autorisationskilt blev indført i 1953, hvilket skulle anvendes hos hvert medlem.

Det er vedtaget, og det skal overholdes!

Paa sidste ordinære aarlige kongres blev der vedtaget følgende tilføjelse til lovenes § 3:

„Intet medlem maa paatage sig arbejde (herunder trykning af slidbaner) for vulkaniseringsvirksomheder, der ikke er medlem af foreningen.“

At denne bestemmelse er vedtaget af ganske bestemte grunde, siger sig selv, og maaske kan den synes uretfærdig i visse tilfælde, men bestemmelsen er vedtaget og maa derfor overholdes indtil den paa lovlig vis ændres eller ophæves. Godt, kan man saa sige, men hvad saa med den pæne mand, der bor netop i min by. Han er en god kollega, der udfører godt arbejde og tager sig rimeligt betalt derfor, ham kan jeg da ikke nægte at trykke for. Jo, De kan, af den simple grund, at samme kollega, hvis han har saa haardt brug for at faa trykt hos Dem eller et andet medlem af D.V.M.F., simpelthen kan melde sig ind i foreningen og derved være med til at betale for det arbejde foreningen udretter, ikke alene til gavn for medlemmerne, men for alle fagets udøvere i hele landet. Han kan høre op med at være „plankeværkslytter“, han kan blive medlem af den organisation, hvor han rettelig hører hjemme, og dermed er alle hans og Deres kvaler forbi i saa henseende, thi vil man danse, kære kollega, saa maa man ogsaa løse baltegn.

Lovenes § 3 - Det er vedtaget, og det skal overholdes.

Autorisationskiltet, som de autoriserede vulkanisør mestre skulle reklamere med blev indført i 1953.

Vulkanisør-Tidende
- 25 år i maj 1958.

Dansk Vulkanisør-Mester-Forening gør i Vulkanisør-Tidende medlemmerne opmærksom på, at den vedtagne tilføjelse i foreningens love skal overholdes med overskriften: Det er vedtaget, og det skal overholdes! Tilføjelsen lød, at intet medlem må påtage sig arbejde for de vulkanisører, som ikke støtter op om foreningen ved et medlemskab.

Vulkanisør-Tidende kan fejre 25-års jubilæum i maj 1958 og et utal af lykønskingsannoncer udgør næsten hele maj udgaven af bladet.

Lykønskingsannoncer og hilsner fyldte stor set hele maj udgaven.



Jeg vil _____

som mangeaarigt medlem af D. V. M. F. - som mangeaarig annoncer og som mangeaarig leverandør til foreningens medlemmer

sige hjertelig til lykke

til Vulkanisør-Tidende og dets redaktør gennem alle 25 aar, med tak for godt samarbejde og ønsket om lykke fremefter.

VULKANISØR-TIDENDE . TAGE LINDBEK
CODAN CAMELBACK og
Deres
CHR. PETERSEN

er jo kendte og skattede overalt indenfor D. V. M. F.s område

Skiltets størrelse er
Længde: 104,5 cm
Bredde: 73,0 cm



AUTORISATIONS- SKILTET

Hosstaaende bringer vi et fotografi af det skilt, de autoriserede vulkanisør mestre skal reklamere med.

Skiltet er forøviet paa medlemsskederne i oktober maaned, og de tilstedeværende medlemmer godkendte dets udformning.

Kanten er tænkt rød, bunden hvid og bogstaverne blå. Emblemet er forgyldt og snoren hvid og rød.

Vi haaber, vore medlemmer finder skiltet tiltalende.

Dæk- salg

1. kvartal 2024

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2024	2023
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	1.194.911 dæk	993.123 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	7.769 dæk	2.489 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	31.654 dæk	13.222 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	147 dæk	26 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	43.661 dæk	58.108 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	918 dæk	693 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	5.880 dæk	6.430 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	0 dæk	0 dæk
Total	1.284.940 dæk	1.074.091 dæk

I forhold til 2023 viser 1. kvartal 2024 en fremgang i dæksalget på 20 %.

Dæksalg 1. kvartal



Stk.	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
Total	742.950	833.228	570.224	826.992	621.942	1.279.520	1.210.552	1.131.379	1.216.843	1.074.091	1.284.940

Der tages forbehold for data- og trykfejl.

Helstrup Dæk kommenterer

Af Malene Soltveit de Neergaard, Helstrup Dæk.

artiklen "Formandens årsberetning for 2023" i april udgaven af Dækmagasinet, har Erik Rasmussen valgt at kommentere på Helstrup Dæks regnskab og lægge dette til grund for en lovændring. Dette ønsker vi at kommentere, da de faktuelle forhold ikke er belyst og analyseret.

For det første er det dårlig skik at kommentere på en enkelt aktørs regnskab, i stedet for at se på branchens generelle data.

Man burde i stedet kigge på de historiske tal hvoraf det vil fremgå at Helstrup Dæk, efter et svært 2022 rent indtjeningsmæssigt, er tilbage i 2023 på samme niveau som tidligere år. I perioden 2019-2021 var overskuddet i forhold til omsætningen faktisk højere end niveauet for 2023.

I 2023 har vi stoppet for investeringer, da vores kontrakt blev opsagt og en usikker situation lå forude. I 2023 har brændstofpriserne desuden lagt på et markant lavere niveau end i 2022, hvilket vi ikke kan forvente varer ved, med den ustabile økonomiske situation på verdensplan.

Erik Rasmussen skriver, at der i forhøjelserne af tilskudssatserne, var indkalkuleret forhøjelserne af gate-fee til Genan og Imdex, hvilket ikke afspejler virkeligheden. Virkeligheden er, at gate-fee er steget gennemsnitligt 150% afhængig af fraktion.

I 2021 blev tilskuddet til indsamling af brugte dæk desuden sat ned, da der ikke var balance i

ordningen (indtægter/udgifter). Der blev ikke reguleret i gebyrsatsen men kun i tilskudssatsen. Med de nye tilskudssatser, kommer satsen nu kun op samme niveau som i 2017-2021, på trods af store forhøjelser på gate-fee og inflation. Gebyrsatsen har, med undtagelse af regummiere dæk, ikke været reguleret siden 2009!

Hvis vi ser fremad i de kommende år, kan vi forvente at der fra lovgivers side vil komme krav om grøn omstilling, hvor virksomheden skal investere i eldrevne lastbiler. Denne omstilling vil betyde at investeringsudgiften til lastbiler vil tredobles. Fra januar 2025 bliver der også indført en kilometerbaseret afgift, som vil koste virksomheden i omegnen af 700.000 kr. årligt.

Så min klare mening er, at Erik Rasmussen bør undgå at drage forhastede konklusioner, samt at kommentere på tilskudsregler og økonomi udelukkende ud fra et enkelt selskabs tal og heri nogle få nøgletal som ikke er analyseret til bunds.

Helstrup Dæk har, om nogen, arbejdet på løsninger for den danske dækordning, hvilket gør at jeg ikke finder Erik Rasmussens insinuering berettiget.

Hvis ovenstående giver anledning til spørgsmål, vil jeg meget gerne uddybe, hvilke udfordringer vi står overfor, således at vi undgår bias og beslutninger fremlagt på et uoplyst grundlag. ○

BRIDGESTONE

25 ÅRS JUBILÆUM

1. juni har Keld Andersen 25 år jubilæum i Bridgestone Danmark.

Derfor vil Bridgestone gerne invitere forretningsforbindelser, kunder, familie og venner til en uformel reception den 31. maj kl. 13.00 - 16.00 i

Fredskoven Bogense
Kristianslundvej 1
5400 Bogense



Tilmelding senest den 24. maj til emka@andersen.mail.dk

Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Herstedvang 14, 1.
2620 Albertslund
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 97. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Claus Chouhan, kasserer
Michelin Gummi Compagni A/S
claus.chouhan@michelin.com



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
ffrd-formand@dbdk.dk

Henrik Nielsen, næstformand
Vulkan Dæk A/S
hn@vulkan.dk

Benny Kristensen
Euroband A/S
bkr@ndi-dk.com

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
niels.nielsen@bridgestone.eu

Karsten Larsen
Goodyear Danmark A/S
karsten_larsen@goodyear.com

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
georg.nielsen@conti.de

Karsten Fisker
Michelin Danmark A/S
karsten.fisker@michelin.com



DÆK SPECIALISTERNES LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
dsl-formand@dbdk.dk

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
info@korup-daek.dk

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
brian.lund@firststop.dk

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
shtn@sds.dk

Jesper Boe Jørgensen
DSL Leverandørsektion, formand
jesper.boe@tiptop.dk

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
las@ovethi.dk

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
mettekjerulf@point-s.dk

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
torben.nielsen@bridgestone.eu



GO



GOOD YEAR



KLAR TIL ALT



BREMSNING



HÅNDBTERING



VÅDGREB

EAGLE F1 ASYMMETRIC 6