

Adaptación de Mercedes Benz “Clase V” por





ÍNDICE

Transformación ... 3
Accesibilidad y Diseño ... 4
Habitabilidad ... 6
Confort ... 7
Accesorios ... 8
Seguridad ... 9
Configuración y Homologación ... 10
Garantía, Revisiones y Asistencia ... 12
Contacto ... 13

TU MEJOR ALIADO EN EL DÍA A DÍA

El Clase V es un vehículo amplio y flexible apto para cualquier trayecto, incluso los del día a día. Es un aliado extraordinario tanto en comodidad como en seguridad para el conductor y sus pasajeros.

Impresiona por su diseño moderno y su gran calidad, tanto en el interior como en el exterior.

Nunca antes, un tourer ha sorprendido tanto por su estética dinámica y su agilidad. También hay que destacar sus eficientes motores y las medidas de reducción del consumo.



TRANSFORMACIÓN EXCLUSIVA

En ARC hemos transformado la nueva Clase V en un vehículo accesible para el transporte de personas con movilidad reducida en silla de ruedas.

Esta adaptación ha sido diseñada y fabricada íntegramente por ARC, en sinergia con el gran confort característico de Mercedes-Benz: desde la amplia habitabilidad a la calidad de materiales y acabados, pasando por el sistema de manejo intuitivo de la adaptación y la iluminación de ambiente.





ACCESO AL VEHÍCULO

Instalación de rampa manual para el acceso del pasajero en silla de ruedas por la parte posterior.

Dotada de mecanismo de giro para facilitar el acceso de carga al maletero, consiguiendo así dar un doble uso a la parte trasera del vehículo.



DISEÑO ÚNICO

Todo está pensado para que la usabilidad de la adaptación sea sencilla y rápida, así como la estancia en el Clase V sea lo más agradable posible y segura.

DISFRUTA DEL VIAJE





AMPLIA HABITABILIDAD

La transformación consiste en un aumento de la altura exterior e interior del vehículo y la instalación de un sistema de techo sobre-elevado, compuesto por dos cúpulas, una situada en el exterior y la otra en el interior.

Estas dos cúpulas están fabricadas en fibra, las cuales cubren la abertura realizada en el techo del vehículo y la parte posterior del habitáculo, sin afectar a la estructura ni a la integridad de la carrocería.



FUSIÓN DE LÍNEAS

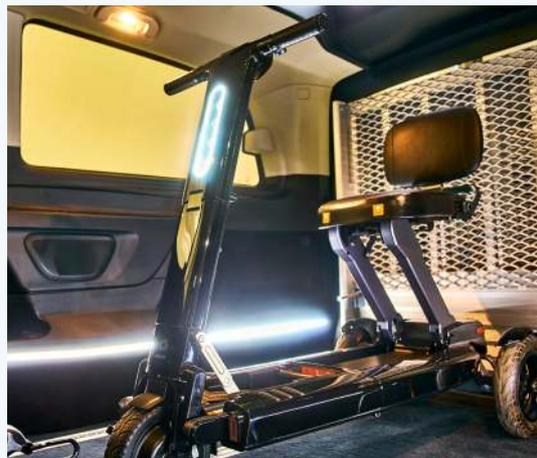
El diseño de las cúpulas se fusiona perfectamente con el diseño exterior del vehículo consiguiendo así una alteración mínima del diseño original.



CONFORT

Instalación de respaldo y reposacabezas de apoyo PMR. La tapicería del respaldo y del techo sobre-elevado ha sido seleccionada por su elegancia, calidad y durabilidad.

Incluida la iluminación de ambiente mediante leds dentro del habitáculo, techo y portón.





ACCESORIOS

Se ha incluido un asidero y escalón de accionamiento eléctrico bajo la puerta corredera del lado derecho.

Instalación de dos asientos plegables en tercera fila y cuarta fila, respectivamente. Dotados de mecanismo de giro y cinturón de seguridad de tres puntos integrado. (Opcional)

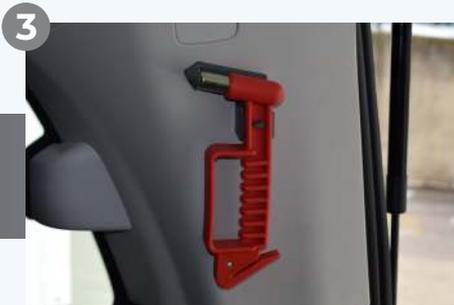
SEGURIDAD



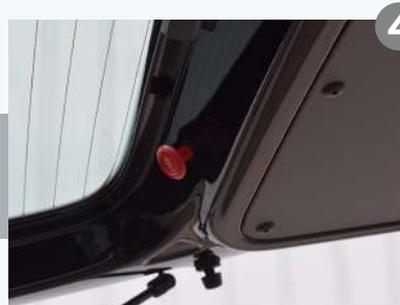
1 Instalación de respaldo y reposacabezas de apoyo PMR.



2 Instalación de sistemas de retención y cinturones de seguridad para silla de ruedas y su ocupante.



3 Martillo de emergencia



4 Tirador de puerta trasera

CONFIGURACIÓN DE LAS PLAZAS

Se muestran a continuación esquemas de las distintas configuraciones de plazas posibles, en función de las características del vehículo de base y/o del equipamiento opcional instalado.

DATOS TÉCNICOS DE HOMOLOGACIÓN

Características del vehículo base sobre el que se realizará la transformación:

Marca: MERCEDES-BENZ

Tipo: 639/2

Contraseña de homologación: e1*2007/46*0457

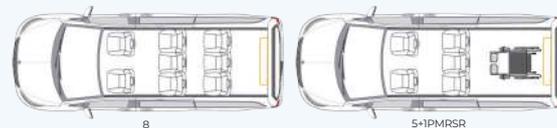
Distancia entre ejes: 3200 y 3430

Número de plazas: 7, 8 ó 9

Todo ello de acuerdo a las prescripciones y características técnicas recogidas en el Conjunto Funcional marca SOLUCIONES ARC, tipo VNO.D y número de autorización CF01*15*4096*02.

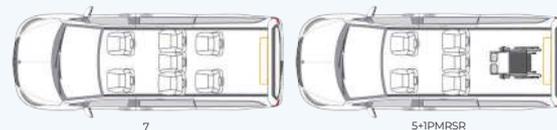
Configuración A

Vehículos con 8 plazas de asiento en origen



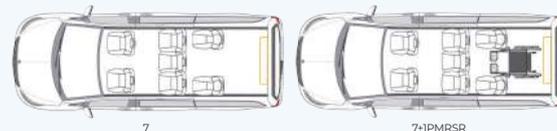
Configuración B

Vehículos con 7 plazas de asiento en origen



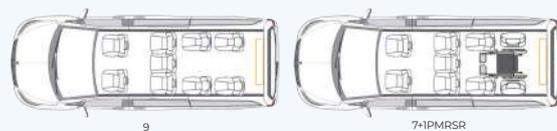
Configuración C

Vehículos con 5, 7 ó 8 plazas de asiento en origen. La tercera fila de asientos se sustituye por dos butacas individuales giratorias y plegables



Configuración D

Vehículos (L3 - Extralargo) con 5, 7 ó 8 plazas de asiento en origen. Se instalan hasta cuatro butacas individuales giratorias y plegables dispuestas en tercera y cuarta fila



POR TU TRANQUILIDAD



GARANTÍA DEL FABRICANTE

Como fabricante nacional de la adaptación, ARC ofrece un servicio de 2 años de garantía en la adaptación, mediante nuestro servicio postventa y técnicos especializados que atenderán sus problemas y responderán de forma eficaz proporcionando la solución más adecuada a cada caso.

CUIDADOS Y REVISIONES

Mediante nuestra base de datos y nuestra plataforma digital, mantenemos comunicación directa con nuestros cliente informando de las revisiones anuales, entrega de documentación necesaria, avisos y seguimientos tanto en el periodo de adaptación como en el postventa.

ASISTENCIA EN VIAJE

ARC también cuenta con una red de más de 50 talleres instaladores en todas las provincias de España formados y autorizados para transformar y ofrecer servicio postventa. Conócelos aquí: [Red de talleres ARC](#)





CONTACTO:

Tel. (+34) 93 260 19 65

www.arc-soluciones.com

contacto@arc-soluciones.com



IMPULSAMOS TU LIBERTAD