

Nr. 7 - September 2022

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Kæmpemesse i Frankfurt genstarter

Automechanika i Frankfurt har som alle andre haft ufrivillig pause. Genstarten i september melder om stor tilslutning til det kæmpe messeområde, hvor alt, hvad tænkes kan til værkstedet, er på display.

Skal robotter skifte hjul?

– side 14

MTN A/S udfordrer det traditionelle

– side 22



ELECT

PIRELLI ELECT™ **Technology** Innovation in motion.

The technology in all-electric and plug-in hybrid vehicles places special demands on tyres. The portfolio of PIRELLI products with ELECT™ technology was developed specifically for these requirements. They match the characteristic attributes of these vehicles and are optimised to conserve resources and increase range. Find the right PIRELLI tyres for your vehicles at [pirelli.com](https://www.pirelli.com)

PIRELLI

POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

I denne udgave

Automechanika Frankfurt genstarter	4
Bridgestone Turanza flytter Skoda Enyaq iV	6
Hankook afslører regummieringsfabrik	7
Pirelli sommertester på vinterbane	8
Goodyear OE på Mégane E-TECH Electric	10
Modstandsdygtige BKT dæk	10
Stenhøj i højden i Frankfurt	11



Vulkan kan snart melde klar	12
Würth sætter fokus på cargo branchen	12
PremiumContact 7 lanceres til efteråret	13
Bæredygtigt seal-dæk fra Bridgestone	14
Skal robotter skifte hjul?	14
Apollo Tyres udvider EnduRace RD2-serien	16
Dæksalg 2. kvartal 2022	18
2. kvartals dæksalg i Europa	19



Bilglæde på bjerget	20
MTN A/S udfordrer det traditionelle	22
Sidste farvel til Børge Kroman	23



Husk Dækbranchens Temadag	23
---------------------------	----

Kære læser

“Effektivitet, bæredygtighed, genanvendelse, cirkulær økonomi, CO₂-udledning og støjbegrænsning er alle nøgleord og højaktuelle emner, som også berører dækbranchen. Og som det ofte fremgår af nyhederne fra dækbranchen, så er der i høj grad fokus på disse områder i såvel nye som regummierede produkter”.

Det var nogle af ordene i min leder for omkring et år siden – og i mellemliggende tid, er det på ingen måde blevet mindre aktuelt. Faktisk er der kommet flere og flere dæk på markedet – særligt udviklet til elbiler og med fokus på lav rullemodstand og jeg tænker, at det ikke bliver mindre i fremtiden. Dækproducenterne er jo side om side med bilproducenterne hele tiden nogle år foran, når der skal nye produkter på markedet, så det bliver spændende at følge udviklingen tæt i de kommende år, hvor fossibilerne snart får det røde kort.

Rødt kort føler jeg faktisk også efterhånden, at jeg har lyst til at udstede til Færdselsstyrelsen. I maj måned i år, trådte en opdateret dækmærkningsordning i kraft, hvor også 3PMSF-mærkningen blev en realitet. Dette har vi fra dækbranchens side længe gjort Færdselsstyrelsen opmærksom på, da dette helt naturligt kræver en opdatering af Detailforskrifter for Køretøjer, så der gøres op med M+S, som mærkning af vinterdæk i Danmark. Siden vores første henvendelse for mere end et

... rødt kort føler jeg faktisk også efterhånden, at jeg har lyst til at udstede til Færdselsstyrelsen.

år siden, er der fortsat ikke sket en ændring og snart går vi vintersæsonen i møde igen. Tænk, at det næsten tager længere tid at ændre nogle tekster i reglerne, end det tager at udvikle og producere nye dæk fra bunden. Det er godt nok tankevækkende.

Men vi helmer naturligvis ikke, før vi får det på plads, på samme måde som vi med indædt stædighed fik ændret synsreglerne, så det er på skrift, hvordan tætninger og permanente reparationer af dæk skal udføres.

Men ting tager tid, og det bliver ikke lettere i de kommende måneder, hvor vi antageligt inden længe skal til valgurnerne igen.

Valgkampen er i hvert fald allerede begyndt i kulissen, for jeg har netop fået at vide, at dækbranchens henvendelser på de løbende sager om mærkning, vinterdæklovgivning, dæklabeled.dk, promovning af regummierede dæk for miljøet og den cirkulære økonomi, er sat på hold for besvarelse til valget er overstået. Ja, så ved man da det.

På trods af dette, skal der ikke herske tvivl om, at vi fortsætter ufortrødent med vores mærkesager, for vi mener, at vi har nogle gode og solide argumenter og har troen på, at der på et eller andet tidspunkt må komme et gennembrud.

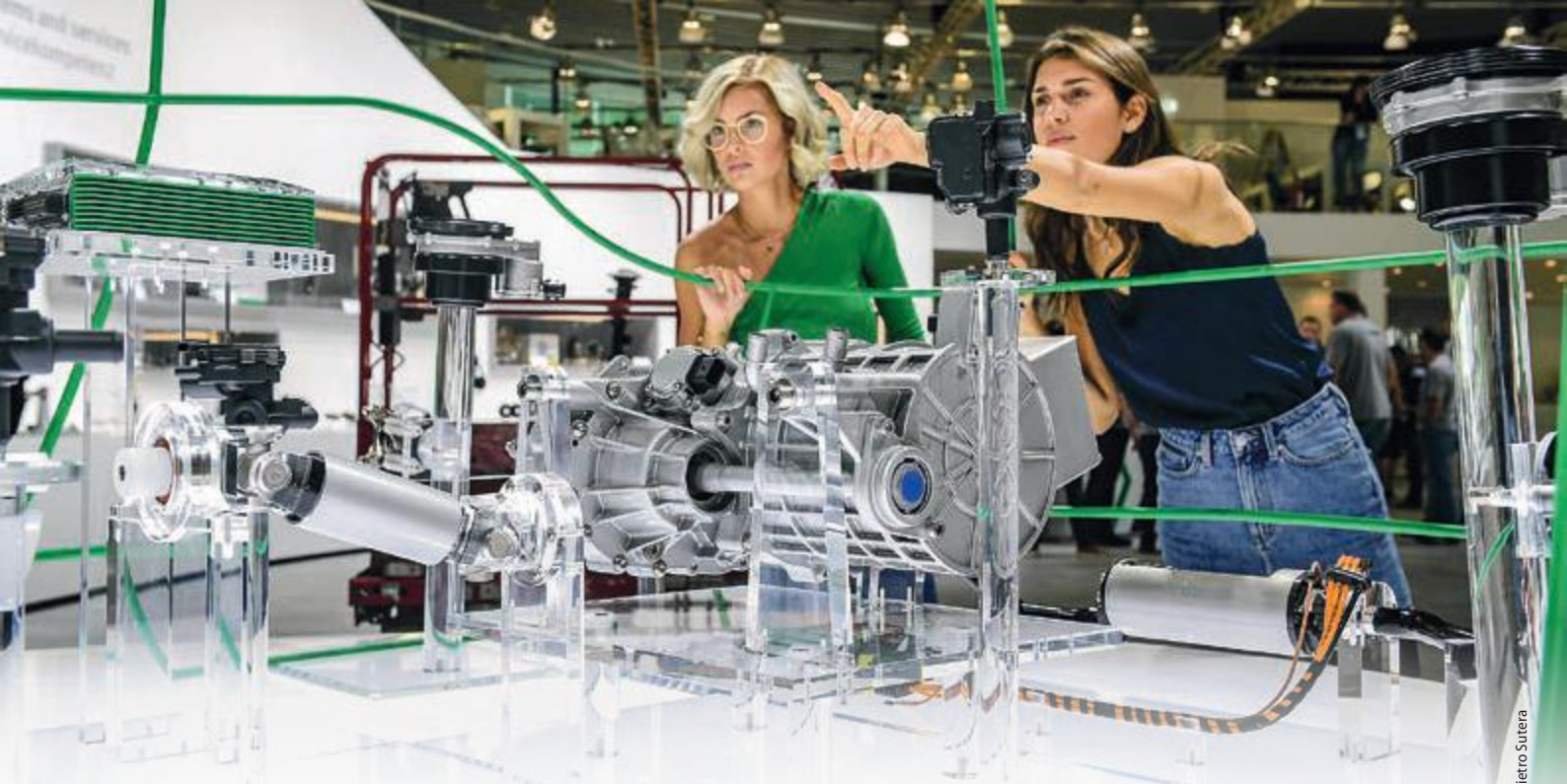
Indtil vi når dertil, byder vi sensommeren, og så småt efteråret velkommen og ønsker herfra god fornøjelse med denne udgave af Dækmagasinet.

Med venlig hilsen



Volker Nitz





Automechanika Frankfurt genstarter

Over 2.600 udstillere - hvoraf 85 procent er fra lande uden for Tyskland – bringer deres nyeste produkter og tjenester til kommende Automechanika Frankfurt.

Det er vigtigere end nogensinde, at den internationale eftermarkedssektor endelig kan finde sammen igen i år efter flere års ufrivillig pause. Nye teknologier og koncepter for morgendagens mobilitet vil blive vist og diskuteret på den førende internationale platform for eftermarkedet for biler, herunder i udstillingsvinduet 'Innovation4Mobility', fængslende specialpræsentationer på Automechanika Academy samt bl.a. træning og mulighed for at møde netværket.

Førende internationale platform

Om en lille uge åbner Automechanika Frankfurt igen dørene for internationale handelsbesøgende på messeområdet i Frankfurt. Olaf Müßhoff, direktør Automechanika Frankfurt: "Det har været dejligt at se reaktionen fra udstillerne, nu hvor de endelig har mulighed for at fremvise deres nyeste produkter og tjenester til et internationalt branchepublikum. Vi forventer at byde over 2.600 udstillere fra 70 lande velkommen her i Frankfurt. Dette giver endnu et bevis på, at Automechanika fortsat er den førende internationale industriplatform for hele det automotive eftermarked. Der er simpelthen ingen anden begivenhed som den."

Messen er en neutral platform, der tager fat på de nyeste emner og tendenser, herunder nye drivteknologier, elektricitet, mobilitet, konnektivitet, bæredygtighed og den stigende digitalisering, der påvirker alle aspekter af eftermarkedet.

Teknologier, løsninger og tendenser til morgendagens eftermarked

Når dette års Automechanika Innovation Awards uddeles den 13. september, vil de gøre mere end at tilbyde en imponerende demonstration af den rigdom af innovation på eftersalgsmarkedet – de vil også afspejle de tendenser, der i øjeblikket former branchen. De 133 indsendelser fra 99 udstillere dækker et imponerende udvalg af applikationer, lige fra lakpleje-produkter fremstillet af vedvarende res-

og kobles til værkstedernes it-systemer. Fremadrettede emner som ny mobilitet og alternative drivsystemer er også fremtrædende i de modtagne indsendelser. Bæredygtighed er et andet emne, der skaber bølger i branchen.

'Innovation4Mobility' er et særligt udstillingsvindue, der indeholder banebrydende løsninger til opkoblede køretøjer og klimaneutral mobilitet. Det tilbyder et fængslende præsentationsprogram, hvor eksperter fra de store aktører leverer hovedtaler om en række emner, herunder "connected cars" og autonom kørsel, elektricitet, brint og alternative brændstoffer.

- vi forventer at byde over 2.600 udstillere fra 70 lande velkommen her i Frankfurt.

Future Mobility Workshop 4.0

præsenterer morgendagens teknologier, processer og forretningsmodeller. Virksomheder og besøgende fra bilindustrien vil her finde værdifulde praktiske ideer og koncepter til, hvordan de kan gøre deres daglige forretningsdrift mere effektiv og sørge for, at deres forretningsmodeller er klar til fremtidige krav.

Dette er blot et lille udpluk af det som de besøgende på Automechanika kan udforske i perioden 13. – 17. september i Frankfurt.



Alle elsker en vinder undtagen konkurrenterne.

WinterContact™ TS870

Vidste du, at vores dæk har modtaget højeste placeringer i uafhængige test gennem mere end 10 år? Denne vedvarende succes er ikke en tilfældighed, da vi altid lægger en stor indsats og passion i hvert enkelt produkt. Vi er stolte over disse resultater, der samtidig motiverer os til at fortsætte med arbejdet med succes i køresikkerhedens navn. Så du kan stole på os, når andre stoler på dig.

Bridgestone Turanza flytter Skoda Enyaq iV

Skoda Enyaq iV er effektiv, bæredygtig og sjov at køre i. Det skal dækkene selvfølgelig også bidrage til. Derfor har Bridgestone udviklet skræddersyede Turanza dæk med den banebrydende ENLITEN-teknologi til den nye elbil fra Skoda.

Skodas krævende standarder inden for manøvrering, slitage, effektivitet og holdbarhed kræver noget af dækkene. Derfor har Bridgestone udviklet Turanza Eco-dæk med ENLITEN-teknologi, der reducerer dækkenes rullemodstand med op til 30 procent og vægten med op til 20 procent. Det er med til at give Enyaq iV en rækkevidde på hele 529 km på en opladning.

Skoda Enyaq iV er den nyeste i rækken af VW-koncernens elektriske modeller med dæk med ENLITEN-teknologi. Den følger i kølvandet på Audi Q4 e-tron, Volkswagen ID.3/ID.4/ID.5, og Cupra Born. Til Enyaq iV fås Turanza Eco-dæk med ENLITEN-teknologi i størrelserne 18, 19, 20 og 21 tommer.

Bæredygtig dækudvikling til bæredygtige dæk

Dæk med ENLITEN-teknologi er lettere end traditionelle dæk, og der bruges op til 2 kg mindre råmateriale per dæk. Dækkene er udviklet ved hjælp af Bridgestones virtuelle dækdesign- og simulering-funktioner, som gør det muligt at skabe og teste en digital version af et dæk. Det reducerer antallet af prototypedæk og antallet af fysiske test. Forbruget af råmaterialer og CO₂-udslippet i udviklingsfasen reduceres med op til 60 procent og udviklingstiden halveres. Alt i alt giver det en mere bæredygtig, effektiv, præcis og fleksibel dækudvikling.

“Bridgestone ser elektrisk mobilitet som en kæmpe mulighed for at reducere CO₂-udslippet, så vi sikrer en mere bæredygtig fremtid for mobilitet, og er stolte over at samarbejde med Skoda, så denne elektriske fremtid hurtigere bliver en realitet,” udtaler Bridgestone. EV-dæk (dæk til elbiler) udgør omkring 11 procent af Bridgestone EMIA's samlede OE-udbud til personbiler – mod blot 4 procent i 2019. I 2024 forventer Bridgestone, at dæk til elbiler udgør 20 procent. ○



Hankook afslører regummi-eringsfabrik

Investeringer i millionklassen giver Hankook mulighed for en samlet maksimal kapacitet for varm- og koldregummierede dæk på op til 200.000 styk om året.

Dækproducenten Hankook fokuserer i stigende grad på emnet bæredygtighed og regummi-eringsvirksomheden for dæk til erhvervskøretøjer yder også et vigtigt bidrag hertil. Den nye varmregummi-eringsfabrik i Hammelburg skal imø-



dekemme den stigende efterspørgsel, hvorved Hankook har foretaget de investeringer, der skulle til for at opnå denne udvidelse.

Ny udvidet fabrik afsløret i juni

Det nye produktionsområde til varmregummiering fylder omkring 2.000 kvadratmeter af den nu 15.000 kvadratmeter store grund med et lagerareal af samme størrelse. Det samlede areal kan om nød-

vendigt øges til et areal på 20.000 kvadratmeter, så der kan laves langsigtede planer for Hammelburg-grunden. Efter overtagelsen af Reifen Müller i 2018 har Hankook fortsat fokuseret på fabriksregummiering, især for sit Alphatread-mærke til erhvervskøretøjsdelen af sin virksomhed. ○

VÆRKSTEDSUDSTYR HEAVY-DUTY



ALT TIL DEN TUNGE SEKTOR

Hos os finder du et stort og bredt sortiment af værkstedsudstyr til transport-, entreprenør- og landbrugssektoren. Vi løser ethvert behov, uanset om der er tale om maskiner til et stort travlt værksted, eller om det er til entreprenøren, som blot ønsker at servicere egne maskiner. Vi lagerfører HD maskiner i flere kvaliteter og prisklasser. Kontakt os i dag, og du kan få maskinen leveret i morgen!



VI LAGERFØRER
ET BREDT
UDVALG AF HD
MASKINER



Find mere information og inspiration på www.stenhøj.dk • 76 82 12 22



Følg os på Facebook og LinkedIn



STENHØJ DK
EN DEL AF NEXION GROUP AUTOMOTIVE SOLUTIONS



Circuito Panamericano.

Med syv mulige sporkonfigurationer på i alt 22 kilometer er Circuito Panamericano, der ligger tæt på Sao Paulo og Pirellis Campinas-fabrik, det største flersporede kompleks i Latinamerika med banebrydende teknologi til avanceret dæktest. I alt kan der udføres 15 forskellige typer test på samme tid, mens banen også bruges til chaufføruddannelse, produktlanceringer og filmoptagelse. Pirelli har investeret 90 millioner brasilianske reals – omkring 14 millioner euro – i Circuito Panamericano.

PADBORG
DÆKCENTER^{1/2}
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S
Industrivej 14
6330 Padborg
Tlf. 3080 8086
24/7: +45 3080 8085
Mail: pdc@pdc-as.dk
padborg-dækcenter.dk

FIRSTSTOP

BRIDGESTONE
PARTNER

**Få også din rubrikannonce
i Dækmagasinet for kun
2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte) i 10 udgivelser,
ekskl. moms.

Mail til dbdk@dbdk.dk for mere information.

REMA
TIP
TOP

Forvent mere ...

Rema Tip Top Danmark A/S
Ambolten 27, 6000 Kolding
Telefon: 75 52 81 33
Mail: tiptop@tiptop.dk
Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Pirelli sommertester på vinterbane

De sidste vintertestprogrammer på Pirellis Sottozero Center i Lapland, Sverige sluttede i maj og hvad gør man så med anlægget i sommerhalvåret?

Stigende behov i markedet

Med det til stadighed øgede behov for produktudvikling, er Pirellis berømte vintertestanlæg nu også sat i drift i sommerperioden, især når det kommer til test af helårsdæk og vinterdæks ydelser på tørre og våde veje – uden sne og is.

Den hastighed, hvormed nye biler kommer på markedet, betyder også, at der er et stigende behov for de mest moderne dæk bliver tilpasset de nyeste køretøjer - og derfor har Pirelli fornyet hele sit Cinturato- og Scorpion-sortiment på bare to år i alle tre versioner – hhv. sommer-, vinter- og helårsdæk.

Mens der nu er en større afhængighed af simulering og virtual reality i udviklingsfasen, forbliver fysiske tests dog også en vigtig del i Pirellis udviklingsfilosofi for at validere ydeevnen, hvilket sker fysisk på testcentrenes baner. Ud over Sottozero-centret i Sverige kan Pirelli stole på sit velkendte Vizzola Ticino-anlæg nær Milano, som har specialiseret sig i vådhåndtering i mere end et halvt århundrede, samt det nye Circuito Panamericano i Brasilien: i øjeblikket den største testfacilitet i hele Latinamerika.

Fakta om Pirelli Sottozero Center

Pirellis Sottozero Centre ligger ved Flurheden, omkring 900 kilometer nord for Stockholm og dækker et areal på 120 hektar med 250.000 kvadratmeter dedikeret til testbaner og 1300 kvadratmeter bygninger. Centret blev åbnet i 2017 og udvidet blot et år senere. Bygningerne rummer dedikerede rum til værksteder og testpersonale med faciliteter, der også omfatter sauna – i egentlig nordisk stil.

Perfekt tilpasset alle biler og dæk

De mange forskellige testfaciliteter, der findes på Pirelli Sottozero Center, gør det muligt at udvikle dæk til alle forskellige typer biler – og nu til alle forskellige sæsoner. Takket være den tilgængelige opladningsstruktur og de mange forskellige tests, der kan udføres, er Flurhedens prøvebane desuden også velegnet til udvikling af dæk til den nyeste generation af plug-in hybrider eller fuldelektriske biler. Blandt de producenter, der for nylig har brugt de svenske faciliteter til at teste Pirellis vinterprodukter, er det kroatisk firma Rimac, der har afprøvet nye vinterdæk til sin seneste elektriske hyperbil, Nevera.

FREMTIDENS POTENTIALIALE I HJUL OG DÆK

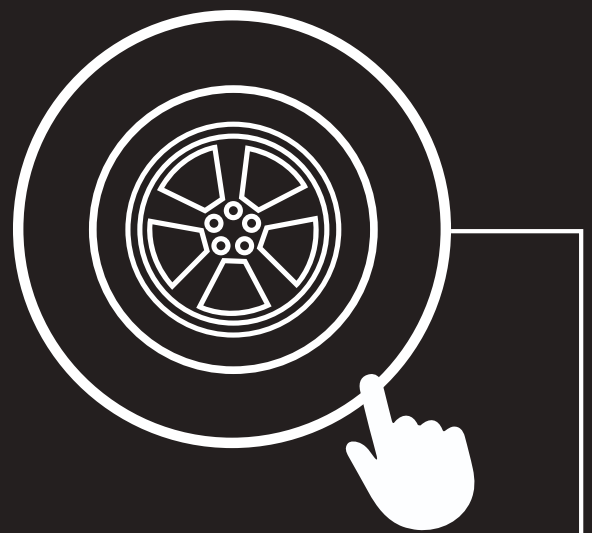
En stigning på 37% over ni år

En amerikansk undersøgelse forudsiger, at området hjul og dæk vil vokse med hele 37% over de næste ni år. Samtidig er kørekomfort en vigtig parameter, så hvorfor ikke gøre dine kunders køreoplevelse til en del af din forretning?

Ved en automatisk kontrol af dækmønsteret på alle biler, som alligevel kommer forbi dit værksted, får du hurtigt øje på potentialet. Du kan vejlede dine kunder i forhold til afbalancering og dækskifte for at forbedre deres køreoplevelse.

Dine kunder vil opleve en endnu bedre service og du vil forbedre din indtjening.

Læs mere om fremtidens indtjeningsmuligheder
www.wuerth.dk/auto



Goodyear OE på Mégane E-TECH Electric

Fem forskellige Goodyear-dæk og -størrelser er blevet valgt som en del af Mégane E-TECH Electrics OE-muligheder. Sommerdækket Goodyear EfficientGrip Performance 2 i størrelsen 195/60R18, og Goodyear EfficientGrip Performance til den større 215/45R20-specifikation takket være den ultralave rullemodstand og de præcise styreegenskaber. I begge størrelser fås Goodyear Vector 4Seasons Gen-3 også som et helårsdæk. Som et resultat af dette brede udvalg vil omkring tre fjerdedele af Mégane E-TECH Electrics blive udstyret med Goodyear-dæk fra fabrikken

R- og EDT-mærket

En 'R'-mærkning på sidevæggen af alle fire Goodyear-dæk til Mégane E-TECH Electric angiver, at dækkene er specielt udvalgt og godkendt af Renault. Dækkene bærer også Goodyears Electric

Drive Technology (EDT) mærkning. Dette logo er på sidevæggene på hvert Goodyear OE-dæk designet til elektriske køretøjer, hvilket viser, at dækket indeholder en række teknologier, der imødekommer de specifikke behov på elektriske køretøjer.

Goodyear EfficientGrip Performance er det ideelle sommerdæk til elbiler som Mégane E-TECH, da det kombinerer lav rullemodstand, fremragende vejgreb i vådt føre og kortere bremselængder for at skabe et slutresultat, der giver ydeevne og effektivitet. EfficientGrip Performance 2 tager disse kvaliteter et skridt videre og er udviklet for at øge kilometertallet og reducere bremselængden endnu mere. Helårsdækket Vector 4Seasons Gen-3 er designet til at fungere på højeste niveau hele året rundt med fremragende ydeevne i vådt, tørt og sneføre. ○



BKT dæk, modstandsdygtige, også overfor stubbe

Hybride afgrøder, for tæt afskæring og dårlig jordbundspleje kan forårsage punkteringer og slid. For at klare dette problem, som landmændene mærker i stadig højere grad, anbefaler BKT dæk med særlige materialer i serierne beregnet til høstning og pløjning.

Ville du gå barfodet på et sømbræt som en fakir? Dette er et godt billede på, hvordan et dæk kan blive udsat for punkteringer og slid under kørsel hen over en mark efter høstning, hvor de mest hårdføre stubbe kan udgøre et reelt problem.

En robust afgrøde modsvarer af lige så robuste, ekstremt stive stubbe og det kræver yderst modstandsdygtige dæk med høj ydeevne. Stubbe beskadiger dækkene på områder i sidevæggene og slidbanen, specielt i rillerne. Når dækket passerer over stubbe, forårsager friktionen, at større stykker gummi afrives, hvilket ikke altid kan repareres.

Agrimax Teris

Imod stubbe, punkteringer og snit har BKT således udrullet de fremragende egenskaber fra AGRIMAX TERIS, et radialdæk med et



anderledes materiale end dét, der er designet til traktorer. Dette er mere hårdført og modstandsdygtigt, beregnet til beskærings- og høstmaskiner, herunder især til mejetærskere. En særlig beskyttelse af sidevæggene og en forstærket skulder øger produktets modstand og derved også dets levetid. Der mangler hverken trækraft, stabilitet eller høj belastningskapacitet, nøglefunktioner i AGRIMAX TERIS, som garanterer en fremragende ydeevne. Adskillige størrelser er tilgængelige og visse af dem er udstyret med IF-teknologi.

Flotation 558 og 648

Til at pløje er maskinerne som vanligt udstyret med flotationsdæk for bedre fordeling og vægtunderstøttelse, og her anbefaler BKT FLOTATION 558 og FLOTATION 648 diagonaldæk, som allerede kommer med Aramid Belted HD-materiale som standard for at undgå punkteringer, og som er særligt velegnede i tilfælde af hårdføre stubbe. Hele BKT-serien forhandles i Danmark af Brixius Trading A/S. ○

Stenhøj i højden i Frankfurt

På dette års Automechanika messe i Frankfurt, som løber af stablen fra den 13. til 17. september, lancerer Autopstenhøj en ny serie af lifte, som er særligt velegnede til de høje medarbejdere på gulvet.

2 meters arbejds højde

Serien hedder Major og er ny serie af 4-søjlede lifte i modellerne 4.40 med 4 t løftekapacitet og Major 4.55 med 5,5 t løftekapacitet. De nye Major-lifte imponerer med en behagelig arbejds højde på 2 m, så selv høje mekanikere kan arbejde ergonomisk. Derudover kommer de nye Major-lifte med en ny platformprofil, som er justeret i højden, og en ny type kant og større materialetykkelse, hvilket gør den til en af de stærkeste og mest stabile platforme på markedet.

Forskellige versioner

Den nye Major-generation vil være tilgængelig i forskellige versioner: med flade platforme (S-version), til hjuljustering (WL-version) og med saksedonkraft (Combi-version).

WL-versionens platformstruktur er kun 50 mm og har nye glideplader i den bageste del af platformen. Disse glideplader har rullelejer, som er kendetegnet ved

ekstremt jævn kørsel og let håndtering.

Major 4.40 vil være tilgængelig med længder fra 4,40 m til 5,10 m, Major 4,55 med en længde på 5,50 m. ○





Trelleborg

TM1000 ProgressiveTraction®
Productive by nature



En helt speciel art:
Trelleborg TM1000 ProgressiveTraction® er en innovativ dækløsning, der øger produktiviteten ved at levere overlegen flydeevne, mindre belastning på underlaget samt uovertruffen trækraft. Den garanterer lavt brændstofforbrug og dermed mindre CO2 udledning, på vejen giver den førsteklasses håndtering og komfort samt længere levetid.





Vulkan kan snart melde klar

Vulkan Dæks nye store domicil i Randers' nye erhvervsområde i Sønder Borup ved E45, er snart klart til indflytning.

Henrik Nielsen, direktør i den familieejede virksomhed fortæller: "Vi skulle have været klar til indflytning den 1. august, men som så mange andre blev vi ramt af materialeforsinkelser og uden elementer, er det svært at få rejst en bygning, selvom vi synes at vi havde garanteret os. Men nu kører det efter planen og vi flytter hele virksomheden, så vi efter et kortere produktionsstop kan slå dørene op den sidste uge i november".

Fordobler kapaciteten

Kapaciteten i produktionen fordobles til

over 55.000 regummiereede dæk og administration og lager samles på i alt 7.000 nybyggede kvadratmeter, som virker overvældende, når man står på et støbt gulv og væggene er på plads. "Det er altså noget helt andet, når det bliver til virkelighed i forhold til den 3D-model, som vi længe har set på", konkluderer Henrik, som suppleres af sin hustru Pernille, der har det overordnede ansvar for virksomhedens økonomi og personale. "Der bliver noget længere til alting, så det skal vi nok lige vænne os til," siger hun med et smil.

Investeringer er nødvendige

Hos Vulkan Dæk forventer man en stigning i efterspørgslen, hvilket allerede har været

en trend de senere år. Sønnen Michael, som har købt sig ind i virksomheden, er ansvarlig for internt salg og er nu også klar til at styre produktionen og han har i en ung alder næsten fået grå hår i coronaperioden.

"Kunderne købte mere og mere og det var hårdt at få presset mere igennem produktionen. Investeringer er nødvendige og en stor produktion er i dag en nødvendighed, hvis man vil være i markedet. Efterspørgslen og vækst i flere år gav faktisk anledningen til at se på mulighederne for udvidelsen, og nu står vi snart med en realisering af drømmen om at bygge en ny produktion helt fra bunden," slutter Henrik, som med familien og de ansatte ser frem til inden længe at tage de nye faciliteter i brug. ○



Würth sætter fokus på cargo branchen

God kundevejledning – eksempelvis til at sænke brændstofforbruget, er godt både for kunden, pengepungen, køreoplevelsen og værkstedet.

I disse tider, er et væsentligt fokusområde i cargo branchen brændstofforbruget. Brændstofpriserne er skyhøje og samtidig har vores fokus på miljø aldrig været større. Hjælp dine cargo-kunder til at spare penge på brændstof, blot ved at tilbyde en grundig sporing og dækoptimering, når de alligevel er forbi dit værksted. Dine kunder vil betragte det som en god kundeoplevelse og brændstofpriserne taget i betragtning, vil vejledningen være i alles interesse.

Korrekt sporing og dækoptimering kan betale sig

Det behøver kun at tage få sekunder at foretage en sporings- og dækmønsterkontrol med Hunters Quick Check løsning. Med udgangspunkt i resultaterne fra kontrollen kan du vejlede dine kunder til at opnå væsentlige brændstofbesparelser og en bedre køreoplevelse. Måske viser kontrollen, at akslerne på lastbilen ikke er korrekt sporet. Det vil være en oplagt mulighed for dig at sælge en sporing, som din kunde uden tvivl vil kunne mærke på brændstofbudgettet.

Det er nemlig en kendsgerning, at en korrekt sporet lastbil bruger væsentligt mindre brændstof grundet mindre rullemodstand. Samtidig vil en korrekt sporet lastbil også bevirke mindre slid af dæk og i det hele taget skabe en bedre køreoplevelse.

Et andet scenarie kan være, at sporings- og dækmønsterkontrollen afslører at en afbalancering vil gavne kunden. Hvis en fælg har mere vægt i den ene side, vil det skabe ubalance og hjulet vil ikke rulle jævnt. Det skaber en dårlig køreoplevelse og vil bevirke skævslidte dæk, en øget rullemodstand og dermed øget brændstofforbrug.

Investering i sporing og dækoptimering

Cargo værkstedsudstyr fra Hunter hjælper dig i din hverdag med at gøre sporings- og dækoptimeringsopgaver grundigt og effektivt. Blandt andet er afbalanceringsmaskinen HD Elite



udstyret med SmartWeight teknologi, som minimerer brugen af vægte væsentligt. Med cargo sporeanlægget fra Hunter har du desuden mulighed for at foretage en præcis sporing på blot 3 minutter. ○



PremiumContact 7 lanceres til efteråret

Efterfølgeren til det populære PremiumContact 6 giver maksimal sikkerhed og komfort og er udviklet til alle typer køretøjer. De første størrelser af det nye PremiumContact 7 fås til efteråret.

Det nye PremiumContact 7 vil være tilgængelig for forhandlere allerede i efteråret 2022. Med nye teknologier og designjusteringer er køreegenskaberne, bremseevnen og kørekomforten i PremiumContact 7 endnu en gang blevet forbedret i forhold til forgængeren. Under udviklingen lagde Continental stor vægt på maksimal sikkerhed for alle køretøjstyper.

Skabt på forgængerens succes

Store fagblade rundt om i verden har givet priser til forgængeren til PremiumContact 7. Auto Zeitung tildelte dækket vurderingen "stærkt anbefalet" i sin sommerdæktest i 2021. I sommerdæktesten i 2022 udført af ADAC, ÖAMTC og TCS tog PremiumContact 6 førstepladsen - som i det foregående år.

PremiumContact 7 vil bygge videre på disse succeser. Med de første størrelser vil Continental allerede dække en lang række forskellige køretøjer.



AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

DÆK SERVICE UDSTYR

I VERDENSKLASSE

REMA TIP TOP DANMARK A/S
PRÆSENTERER:



OTR-SERVICEVÆRKTØJ
I TOPKVALITET.



PMM MICRO SUPER

Ultra let og funktionel hydraulisk fritrykker til traktor- og landbrugsdæk. Tryk: 4,9 tons. Vandring af stempel: 70 mm. Vægt 5,5 kg.

Art. 519 1574



PMM MINI AGRO

Let hydraulisk fritrykker til traktordæk af enhver størrelse. Tryk: 4,9 tons. Vandring af stempel: 100 mm. Vægt: 8,7 kg.

Art. 519 1576



PMM MAXI SPECIAL

Let hydraulisk fritrykker til EM dæk op til 35". Klarer både 3- og 5-delte fælgtyper. Tryk: 8 tons. Vandring af stempel: 70 mm. Vægt 13,5 kg.

Art. 519 1597



PMM EM RINGSTYR

Letvægts ringstyr til EM hjul op til 35". Vægt 10 kg.

Art. 519 1584

Se mere på tiptop.dk
- viden til forskel

Bæredygtigt seal-dæk fra Bridgestone

Har Bridgestone fundet løsningen på miljøudfordringerne med de såkaldte seal-dæk?

Seal-dæk er en dækløsning, som nogle bilproducenter i stigende grad benytter og teknologien fungerer. Desværre skaber det problemer, når dækket er slidt og skal miljøbehandles, da tætningsmassen i dækket umuliggør den oparbejdning, som alle andre dæk, særligt i Danmark, ellers gennemgår. Dette skaber en stigende miljømæssig udfordring.

Er løsningen fundet i USA?

Bridgestone Americas og Dow Performance Silicones & Specialty Materials har sammen udviklet B-SEALS, en genanvendelig, silikonebaseret dækforseglingsteknologi. B-SEALS blev introduceret på 2022 Silicone Expo i Detroit i juni og repræsenterer mere end fire års fælles forskning og udvikling mellem de to virksomheder.

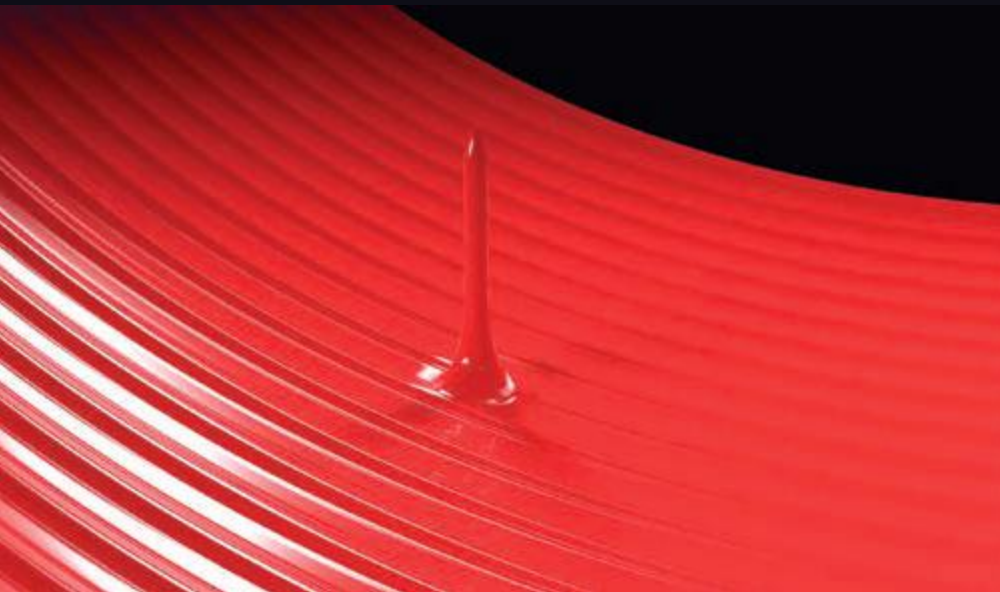
B-SEALS-teknologien giver fremragende fugemasseydelse i tilfælde af punktering uden at gå på kompromis med bæredygtigheden. I modsætning til konventionelle fugemasser, der er vanskelige at adskille fra dæk, kan denne silikonebaserede fugemasse fjernes effektivt efter påføring. Fordi det er aftageligt og genanvendeligt, understøtter B-SEALS-tætningsmiddel-teknologi også genbrug af de udtjente dæk og muliggør dækmaterialets cirkularitet.

Til OE-montering i USA

Bridgestone vil i første omgang tilbyde dæk med B-SEALS tætningsmiddel-teknologi som fabriksmontering (OE) til de bilfabrikanter, der ønsker at reducere køretøjets vægt og forbedre den samlede effektivitet, efterhånden som flere elektriske køretøjer kommer på markedet.

Kommer løsningen til Europa?

Som svar på dette spørgsmål, har Dækmagasinet modtaget følgende svar fra moderselskabet via Bridgestone Danmark: "I øjeblikket fokuserer vi på introduktionen i USA, men dette udelukker ikke, at vi undersøger fremtidsmulighederne i Europa, Mellemøsten, Afrika eller Indien." ○



Skal robotter skifte hjul?

Detroit, USA

RoboTire, et Detroit-baseret robot- og automatiseringsfirma, har ifølge deres pressemeddelelse nået en betydelig milepæl i sine bestræbelser på at revolutionere dækkudskiftningsindustrien.

I et af Discount Tire-kædens 1.100 værksteder i USA, nærmere betegnet i Fountain Hills, Arizona, foretages der hjulskifte med et RoboTire-dækskiftesystem.

Større sikkerhed og kortere ventetider

"Med vores Discount Tire-ekspertfolk, der betjener RoboTire-systemer, vil vi gøre arbejdspladsen mere sikker og oplevelsen lettere, da vi håber at fortsætte med at reducere kundernes ventetider og tage os af flere og flere kunder," udtaler Tom Williams, Chief Experience Officer hos Discount Tire.

Systemet fra RoboTire, der er fremstillet i USA, bruger maskinlæring, kunstig intelligens, HD-kameraer, proprietær

software og avanceret robotik til at skifte fire hjul på en personbil på mindre end 25 minutter. Hos Discount Tire fjerner, løfter og installerer RoboTire-systemer bilens hjul, hvilket hjælper med at reducere de teknikerskader, der kan opstå ved gentagne tunge løft.

Victor Darolfi, RoboTire grundlægger

og administrerende direktør: "Discount Tire har været en dokumenteret leder inden for dæk- og hjulindustrien i mere end 60 år. Vi er glade for at udvide vores partnerskab med dem for at forbedre sikkerheden og effektiviteten i deres butikker og hjælpe med at øge antallet af kunder, der kan serviceres på en given dag." ○



QUATRAC



N01



WE ARE ON A ROLL!

#SUMMER #WINTER #ALL-SEASON #TESTWINNERS

WINTRAC PRO



ULTRAC VORTI+



VREDESTEIN
TYRES

Apollo Tyres udvider EnduRace RD2-serien

Apollo Tyres udvider sit sortiment af EnduRace RD2-dæk til lastbiler og busser og tilføjer to nye størrelser, henholdsvis 315/70 og 295/80, til den meget succesrige produktlinje.

Apollo "Regional Drive"-dækket, der kun fås til 22,5" hjul, er standarden for moderne lastbil- og busdæk. Det giver større trækraft og fremragende ydeevne i al slags vejr samt reduceret rullemodstand og forbedret kilometertal og holdbarhed.

Førsteklasses løsning

EnduRace RD2, der er produceret i Europa, er en førsteklasses, men alligevel prisbillig løsning til lastoperatører og er velegnet til transport over mellem-lange og lange afstande. Dækket leverer fremragende vejgreb i vådt vejr og vintervejr, og dets "Three Peak Mountain Snowflake"-mærke betyder, at det er certificeret til vejgreb i sne.

Dækket er udstyret med et unikt slidbanemønster med Multi-Edge-skulderblokke, som giver optimeret ydeevne på glatte overflader. Der opnås jævn slitage på tværs af slidbanen takket være et bredere kontaktområde, der giver en ensartet trykfordeling, som bidrager til holdbarhed og rullemodstand. Den forstærkede karkasse bidrager til den forbedrede holdbarhed og giver øget brudstyrke.

Succes og efterspørgsel giver udvidelser

"Siden lanceringen i 2021 har EnduRace RD2-lastbilsdækket givet kunderne et overlegent vejgreb og uovertruffen holdbarhed inden for den meget konkurrenceprægede lastbil- og bussektor. Den fortsatte succes og den vedvarende efterspørgsel efter EnduRace RD2-serien har ført til denne lancering af nye varianter af produktet i størrelser, der er både større og mindre end originalen." siger John Nikhil Joy, Cluster Director Europe – Truck & Bus Tyres hos Apollo Tyres. Han fortsætter: "I modsætning til mange andre producenter, som kun tester størrelsen på de primære dækstørrelser før lanceringen, udfører Apollo Tyres grundige test på tværs af alle dækstørrelser under hele udviklingsprocessen. Dette sikrer, at alle vores dæk, herunder senere udvidelser af dækstørrelsesortimentet, giver vores kunder optimal ydeevne og værdi."

Næste generation i 2024

Det oprindelige R22.5 EnduRace RD 2 med en størrelse på 315/80 blev lanceret i august sidste år, hvor det blev modtaget med positiv anerkendelse på tværs af den europæiske lastbil- og bussektor. 315/70 R22.5-varianten vil blive lanceret i juli, og 295/80 R22.5-varianten kommer i marts 2023. Apollo Tyres lancerer også næste generation af 17,5" dæk i 2024, som i dag bruges af ca. 15 % af den europæiske lastbil- og bussektor.



MICHELIN
PERFORMANCE MADE TO LAST



MICHELIN®
CROSSCLIMATE 2 SUV

KØR SIKKERT I DIN SUV
SKABT TIL AT PRÆSTERE I AL SLAGS VEJR

FREMRAGENDE BREMSEEVNE PÅ TØR OG VÅD VEJ
BETYDER SIKKER OG TRYK KØRSEL ÅRET RUNDT*

CERTIFICERET FOR TRÆKKRAFT OG SIKKERHED I SNE*
HØJ SIKKERHED FRA FØRSTE TIL SIDSTE KILOMETER*



MICHELIN

* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.

Dæk- salg

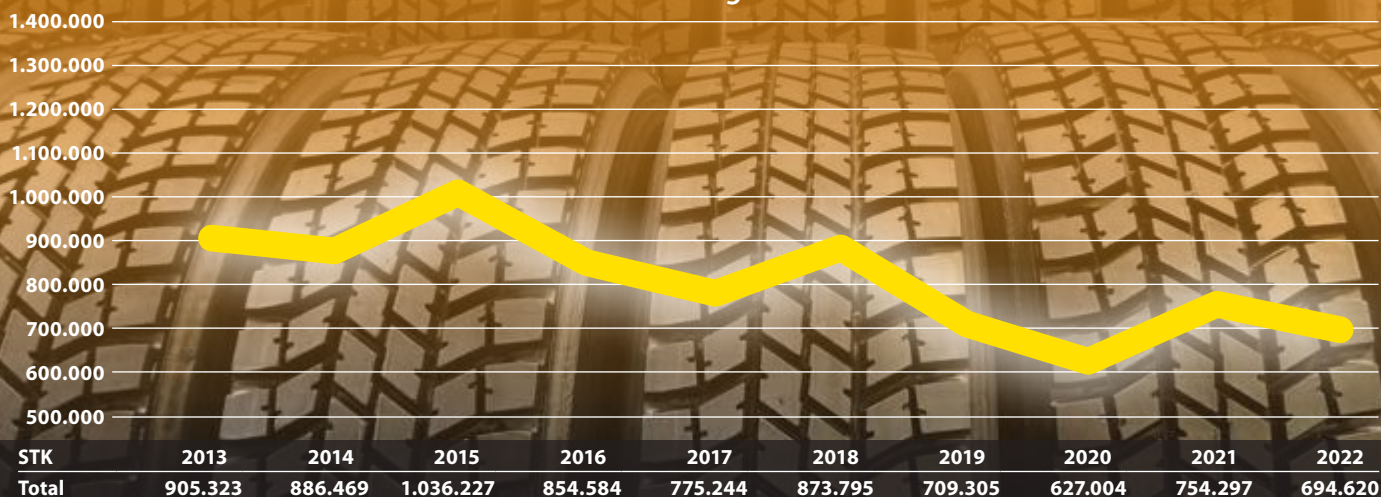
2. kvartal 2022

Dæksalget er beregnet på baggrund af indbetalte gebyr til Skat i henhold til Miljøministeriets bekendtgørelse om gebyr og tilskud til nyttiggørelse af dæk nr. 1660 af 13. november 2020.

	2022	2021
1. Dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	618.444 dæk	682.520 dæk
2. Regummierede dæk med belastningsindeks ≤ 123 til knallert, motorcykel, personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter ≤ 10 tommer	2.446 dæk	1.682 dæk
3. Dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælg-diameter > 10 og < 19,5 tommer	12.110 dæk	17.569 dæk
4. Regummierede dæk med belastningsindeks > 123 til personbil og varebil samt til andre motordrevne køretøjer med fælgdiameter > 10 og < 19,5 tommer	45 dæk	54 dæk
5. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	51.207 dæk	42.659 dæk
6. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 19,5 og < 24 tommer	2.153 dæk	1.074 dæk
7. Dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	8.215 dæk	8.739 dæk
8. Regummierede dæk til andre motordrevne køretøjer end knallert, motorcykel, personbil og varebil med fælgdiameter ≥ 24 tommer	0 dæk	0 dæk
Total	694.620 dæk	754.297 dæk

I forhold til 2021 viser 2. kvartal 2022 en tilbagegang i dæksalget på 8 %.

Dæksalg 2. kvartal



2. kvartals dæksalg i Europa

EUROPEAN
TYRE & RUBBER
manufacturers'
association



European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA) har netop offentliggjort sine medlemmers salg af dæk til eftermarkedet i 2. kvartal 2022.

Kvartalet viser en positiv tendens både i forbrugersegmentet (+6 %) og lastbilsegmentet (+11 %) sammenlignet med 2021. Det økonomiske opsving forklarer den positive udvikling, men ETRMA forventer en afmatning i forbrugersegmentet.

Landbrugssegmentet er fortsat meget negativt, og er den eneste kategori, der stadig er under 2019-niveau.

"Vi ser tegn på faldende efterspørgsel og frygter, at udfordringer forbundet med de stigende omkostninger til gas, råmaterialer og levering af halvfabrikata vil holde industrien under pres", udtaler Fazilet Cinaralp, generalsekretær for ETRMA.

In '000 units*	Q2 2021 YTD	Q2 2022 YTD	Variation Q2 2022/ Q2 2021
Replacement Consumer1 tyres	53.044	56.043	6%
Of which Car Summer tyres			-5%
Of which Car all seasons tyres			27%
Of which Car Winter tyres			28%
Replacement Truck Tyres	3.222	3.562	11%
Replacement Agricultural Tyres	337	265	-21%
Replacement Moto & scooter Tyres	2.826	2.836	0%

CORGHI ARTIGLIO UNIFORMITY

ALT-I-ÉN DÆKSKIFTER

Uniformity er den eneste diagnosedækskifter på markedet, hvor montering, diagnosticering og optimering ved hjælp af vejtryks-diagnose, **kan ske på én og samme maskine**. For at sikre god ergonomi, leveres Uniformity altid inklusiv hjulløfter, centeropsænd, dækjernsfri monteringshoved, hjælpearm og dobbelt fritrykkerrulle system. Kontakt os i dag, hvis du vil vide mere om Uniformity!



MÅLING AF
VEJTRYK
DIREKTE PÅ
DÆKSKIFTEREN



Find mere information og inspiration på
www.stenhøj.dk • 76 82 12 22



Følg os på
Facebook og LinkedIn



STENHØJ DK

EN DEL AF NEXION GROUP AUTOMOTIVE SOLUTIONS

Tekst og fotos, Michael Eisenberg, Intercom.

Et par tusind tilskuere nød smukt sensommervej og race på Munkebjerg, hvor landets største hillclimb blev afviklet søndag den 14. august. Munkebjerg Hillclimb kaldes ikke uden grund Danmarks smukkeste motorløb, og op ad Danmarks eneste ægte bjergvej fra Vejle Fjord til Munkebjerg Hotel blev der kørt race hele dagen med biler fra 1929 til 1990.



Heino Mejer fra Horsens var storfavorit til totalsejren i Munkebjerg Hillclimb, og med sin Volvo 242 Turbo fra 1983 svigtede han ikke forhåbningerne, men vandt løbet for sjette gang.

Bilglæde på bjerget

Horsens, Vejle og København løb med laurbærerne i Munkebjerg Hillclimb.

Da regnskabet blev gjort op, hed vinderen ikke uventet Heino Mejer fra Horsens. I sin Volvo 242 Turbo fra 1983 tog han sejren for sjette gang, tre og et halvt sekund foran lokalmatador Erik Pedersen fra Børkop ved Vejle i en Mazda RX-7 fra 1979. På tredjepladsen, yderligere 0,7 sekund efter, kom københavneren Christian Jakobsen i en Ford Escort BDG fra 1976.

Feltets mest opsigtsvækkende bil var en Mercedes SSK fra 1929. Bilen, der kun er bygget i 35 eksemplarer mellem 1928 og 1932 blev kørt af Jørgen Støjer fra Assens. En anden perle var den fabriksbyggede rallybil, Toyota Celica GT 2000 fra 1973, som i sin tid blev brugt til VM i rally af blandt andet den finske verdensmester Hannu Mikkola. Den blev kørt af Kristian Mulvad fra Struer, en af landets bedste rallykørere i perioden 1985-95.

De gamle biler dystede mod hinanden i 11 forskellige klasser, og den ældste, som omfatter biler fra før Anden Verdenskrig, blev for første gang vundet af Sune Pelle Borregaard fra Helsingør i en Citroën 11BL fra 1939.

80 deltagere var med i årets udgave af Munkebjerg Hillclimb, som ikke blot er et race, men også en opvisning i bilismens kulturhistorie. ○



Lokalmatador Erik Pedersen fra Børkop ved Vejle kørte sin lynende hurtige Mazda RX-7 fra 1979 op på andenpladsen i Munkebjerg Hillclimb.



Førkrigsklassen i Munkebjerg Hillclimb blev for første gang vundet af Sune Pelle Borregaard fra Helsingør i en Citroën 11BL fra 1939.



Jørgen Støjer fra Assens kørte opvisning i sin Mercedes-Benz SSK fra 1929, bilen, der grundlagde Mercedes-mærkets ry.

Om Mercedes-Benz SSK:

På fabrikens hjemmeside oplyser Mercedes-Benz følgende om model SSK:

- Cylindre: 6.
- Slagvolumen: 7065 cm³ (dvs. 7 liter)
- Ydelse: 170 HK (125 kW)
- Ydelse med kompressor aktiveret: 225 hk (165 kW)
- Topfart: 192 km/t
- Produktionsår: 1928-1932
- Producerede antal: 35

NYHED 2022



Nothing Compromised 

ADVAN
Sport V107



MTN A/S udfordrer det traditionelle



Johnny Nedergaard, direktør hos MTN A/S.

Dobbelt op på erfaring i autobranchen

“Med Claus Lykkebjerg Larsen på holdet, får vi først og fremmest en profil og den erfaring der kan skabe vores kommunikative platform. Dernæst får vi en medarbejder, der i mange år har flyttet markedsføring, træning og læring til at være en fast bestanddel af, hvordan man kan arbejde sammen i autobranchen. Vi glæder os til, at det nu bliver en styrke, vi kan benytte os af hos Learnto.dk,” siger Johnny Nedergaard – direktør hos MTN A/S.

12 års erfaring fra Continental Dæk Danmark

MTN A/S, som driver platformen Learnto.dk, udvider ejerkredsen med Claus Lykkebjerg Larsen, som kommer med 12 års erfaring

fra Continental Dæk Danmark A/S. Claus startede som distriktschef tilbage i 2010 og har siden den gang arbejdet som marketingchef og senest som salgschef.

Claus tager en kompetence med, der har været med til skabe og starte den prisvindende kampagne “Share the road” og ud imod branchen har startet Continental Academy op, som siden 2015 har haft flere end 2000 kursister igennem forløbene. Med et kæmpe smil på læben fortæller Claus: “For mig er det med en kæmpe glæde, og en god del vemod, at jeg kan sige pænt farvel til en arbejdsplads, der har haft det store overskud at give mig så meget frihed, at der har været plads til at skubbe positivt til flere ting. Samtidigt har det ikke været et problem, hvis ikke alle ting blev en lige stor succes. På den måde var det for alle altid lærerigt og det i sig selv gav så meget ro og tillid, at meget oftes lykkedes. Dét, skal jeg tage med mig videre til Learnto.”

Kommerciel Wingman

Claus har givet sig selv titlen Kommerciel Wingman, og det handler om, at arbejdsfordelingen er helt klart defineret imellem Johnny Nedergaard og Claus. Johnny har ansvaret for, at læringen bliver brugbar og af den kvalitet, som kan bruges af alle i branchen. For Claus gælder det om at skabe en omtale af dette, og at få skabt et community der ønsker at bruge Learnto.dk.

“Da jeg blev præsenteret for idéen om, at jeg kunne blive en del af Learnto.dk, så var det ikke svært at lave den arbejdsfordeling. Det er for mig helt klart, at Johnny er den bedste til at undervise, måske den

bedste i DK, og den erfaring og uddannelse har jeg ikke. Dog var jeg ikke tvivl om, at Johnny ville få brug for en “voksen”, som kunne hjælpe med den kommercielle del. Så det var ikke svært at tage beslutningen, og jeg glæder mig til at se dette projekt vokse,” uddyber en storsmilende Claus.

Grand Opening til september

Der arbejdes på højtryk for, at Learnto platformen åbner primo september, og der skal ikke være nogen tvivl om, at der kommer en Grand Opening – i hver fald i en digital udgave.

Learnto vil til trods for at være baseret på digital læring, sørge for at virksomheden kommer “ud af” skærmen og også kan opleves live og være nærværende i branchen.



Claus Lykkebjerg Larsen, som mange kender fra Continental Dæk Danmark, har skiftet spor.



BKT
GROWING TOGETHER

AGRIMAX FORCE IF, RT-600 FORTIS, TERIS & V-FLECTO

Se alle størrelser på
www.brixustrading.dk

[f](#) [@](#) [in](#)

BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · sales@brixustrading.dk

Sidste farvel til Børge Kroman

En rigtig dækspecialist, en aktiv, dedikeret medarbejder og markant skikkelse i dækbranchen, er stille sovet ind den 3. august 2022. Børge Kroman blev næsten 80 år.

De som kendte Børge vil vide, at han var et meget aktivt medlem af Dæk Specialisternes Landsforening i alle årene, hvor han bl.a. var foreningens revisor i fem år og missede aldrig et eneste kredsmøde. Selv i sin pensionstid var han med, når Dækbranchens Seniorsektion indbød til møder og arrangementer.

Børge var oprindeligt udlært hos VW-forhandler Peter Nielsen A/S i Vejle, men skiftede i 1966 til Vejle Slidbanefabrik A/S, hvor han blev daglig leder i 1982 og kunne i 1991 fejre 25-års jubilæum. Firmaet var i mellemtiden i 1978 blevet overtaget af Rørgård-Gruppen og senere solgt til Viborg-gruppens Hjulcenter kæde. Og Børge fulgte med alle årene indtil sin pension.

En rigtig dækspecialist har sagt farvel – Æret være hans minde.



Husk Dækbranchens Temadag

Årets temadag, som afholdes af Dækbranchen Danmark og Rådet for Større Dæksikkerhed, nærmer sig med hastige skridt. Vanen tro er det Teknologisk Institut i Taastrup der lægger rammer til – og som altid i september måned. Denne gang onsdag den 21. september.

Dæk har i alle henseender indflydelse på vores liv og dækbranchen har et stort ansvar. Et omfattende udviklingsarbejde ligger bag hvert nyt dæk, og producenterne skal se langt ud i fremtiden. Trafikstøj, dækslid, sikkerhed og grøn omstilling er prioriteret højt, og derfor er det naturligt, at snøre det hele sammen med en række spændende oplæg og talere på temadagen.

Årets emner er bl.a.:

- Fakta og myter om dæk til elbiler.
- Asfalt og dæk i samspil mod trafikstøj.
- Udfordringer og muligheder med elbiler.
- Det rigtige dækvalg – til race og i dagligdagen v/Nicolas Kiesa, tidligere racerkører.

Disse er nogle af emnerne på Dækbranchens årlige temadag på Teknologisk Institut, hvor deltagelse som altid er gratis for alle, men tilmelding er påkrævet og skal ske senest den 12. september via www.daekbranchendankmark.dk/2022, hvor hele programmet kan ses.

Alle er velkomne!



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk

ISSN 1901-9068 • 95. årgang.

Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.

Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.



DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
Tlf.: +45 43 23 04 45

Ove Leth, kasserer
Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
Tlf. 8642 4288

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
Tlf. 4323 0445

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
Tlf. 6163 0914



DÆK SPECIALISTERNE LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen
REMA TIP TOP Danmark A/S
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122



FØRSTEKLASSES DÆK

POTENZA SPORT



TURANZA T005

