

Nr. 9 - November 2022

Dækmagasinet

Udgivet af Dækbranchen Danmark

Våd og kold tid på vej



Dækskiftesæsonen er i gang – "Alt om dæk" sætter fokus på dæk på tv.

**Bæredygtighed i top
– flere grønne dæk afsløres**

– side 12

EU varsler forbud mod gummigranulat

– side 18

FOR EVERY KIND OF WINTER

PIRELLI WINTER OFFER



Discover the tyre for safety and comfort in winter conditions:

CinturatoTM
WINTER 2



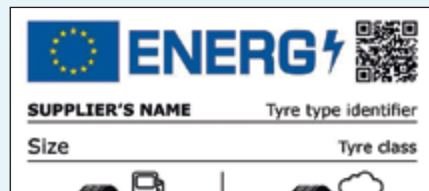
POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL

I denne udgave

Ny omgang med "Alt om dæk" på DK4 4



Vulkan Dæk – årets virksomhed i Randers 6



Regummierede dæk - EU-mærke på vej 8

Bridgestone lancerer Fleetcare Go Plan 9

Lufthavnsdæk til 4 sæsoner 10

Würth inviterer 11

Verdensnyhed fra Michelin 12

Bæredygtig slidbane og karkasse 14

Dæk genbruges i Mercedes 15

Dæk erstatter grus og sten i beton 16



EU-forbud kan skade mere end gavne 18

Endnu grønnere lastbildæk fra Goodyear 19

Pas på vægten på bagperronen 20

Bridgestone metaldæk til NASA 20

Apollo Tyres lander første trailer OE-aftale 21

Entrepenørdæk debut til Nordexx 21

100.000 elbiler – ny danmarksrekord 22

Nyt OTR-kursus på vej 23

Kære læser

Tja, så kom den første påmindelse om, at vejret og vejenes tilstand kan skifte fra det ene øjeblik til det andet. Natten til den 20. oktober droppede temperaturen pludseligt til under nulpunktet og der skulle skrubes is på bilens ruder om morgenen. Det er givetvis de færreste, der allerede har fået skiftet til vinterdæk, ej heller jeg selv, men det var da en god indikator for, at sæsonen nu nærmer sig og at der i nærmeste fremtid angiveligt kommer gang i skiftet mellem sommer- og vinterdæk.

Med dette for øje har Dæk Specialisternes Landsforening også igen sat gang i En Rigtig Dækspecialist-kampagnen, hvor fokus naturligvis er vinterdæk, både i pressen og på de sociale medier. Ligeledes løber udsendelsen "Alt om dæk" igen over skærmen på DK4. Det kan du læse lidt mere om på de følgende sider.

Det var så det, man vel godt kan kalde den "hvide" del, og så skifter farven til grøn. Ja, altså ikke årstiden, men emnerne i denne udgave af Dækmagasinet, som i høj grad omhandler den grønne bølge på flere fronter. Bæredygtige dæk, regummierede dæk, dæk i kunstgræs, dæk i plast, dæk i beton, altså et produkt, som på flere områder enten bliver fornyet i sin komposition, genbrugt eller genanvendt, så mindst muligt går til spilde. "Dæk er ikke bare dæk", et "pay-off", som bare giver mere og mere mening, når man tænker nærmere efter.

"Dæk er ikke bare dæk", et "pay-off", som bare giver mere og mere mening ..."

Og så til lidt politisk opfølgning. Senest skrev jeg om Dækbranchens henvendelse til miljøminister Lea Wermelin med henblik på, at finde en løsning i relation til udfordringerne med indsamling af dæk i Danmark. Og vi fik faktisk svar på vores henvendelse allerede to uger efter. Det er det hurtigste ministersvar nogensinde, og så var vi ligesom kommet i gang. Men nu vokser træerne desværre ikke ind i himmelen, for så blev der udskrevet valg, hvilket så betyder, at stort set alt ministerielt arbejde går på vågeblus. Og så sker der ikke meget mere på den front, før en ny regering er kommet på plads og i gang. Det er godt nok en mærkelig mekanisme, for ministeren, ministeriet og miljøstyrelsen, er vel stadig de samme, indtil der er truffet et valg, men hvad ved jeg?

Det er desværre nok at spørge om at acceptere tingenes tilstand, støbe kugler i baglandet imens og så vente på, at der er nogen at skyde efter en gang i løbet af november måned. Tålmodighed er en dyd, hedder det vist!

Med venlig hilsen

Volker Nitz



Audi driving experience



w.fdm.dk

DEN NYE
MAZDA CX-5

Ny omgang med "Alt om dæk" på



FOTO: PATRICKIRBY.COM

Forskellen på vinterdæk, helårsdæk og sommerdæk ses tydeligt på FDM Sjællandsringens bane.

Det er her i løbet af det sene efterår, at vi typisk ser vinterhalvårets første sne – og ofte i begyndelsen af november måned.

Den slags vejr giver som regel ekstra aktivitet på dækfronten, især på værkstederne, og derfor er der god grund til også at sætte ekstra fokus på dæk hos forbrugerne.

PADBORG
DÆKCENTER
Dæk til alle behov



Padborg Dækcenter A/S

Industrivej 14

6330 Padborg

Tlf. 3080 8086

24/7: +45 3080 8085

Mail: pdc@pdc-as.dk

padborg-dækcenter.dk

FIRSTSTOP

BRIDGESTONE
PARTNER

Genudsendelse af "Alt om dæk"

Dækbranchen Danmark og Mick Østergaard, som er kendt bl.a. fra MotorTV, producerede sidste år i marts en hel udsendelse om dæk, som blev set af rigtig mange seere på DK4. Udsendelsen var en rimelig stor succes, og derfor genudsendes den nu henover november måned, hvor de første udsendelser i uge 44 allerede har været bragt og flere er programsat i de kommende uger i vinterperioden.

3 dæktyper, dækproduktion og praktisk info

I udsendelsen ses der på de tre kendte dæktyper, sommerdæk, helårsdæk og vinterdæk og naturligvis kan det ses, at der er tydelig forskel på sikkerheden, når bilerne bringes i glatføre på FDM Sjællandsringens anlæg.

Dækidentifikation, dækpleje og dækmærkningsordningen vil også blive behandlet i udsendelsen såvel som indblik i både dæks opbygning og produktion.

Videoklip til de sociale medier

En samlet udsendelse kan for mange være for meget af det gode og derfor er udsendelsen også klippet op i bidder relateret til de aktuelle enkelte emner. Disse klip har medlemmerne af Dæk Specialisterne Landsforening fået stillet til rådighed, og kan anvendes frit, både i forretningerne og på sociale medier.

Alt om dæk på DK4 gik i denne omgang på skærmen den 31. oktober og sendes efterfølgende løbende og som temaer på Dækbranchens Facebook og LinkedIn profiler. 

**Få også din
rubrikannonce i
Dækmagasinet for
kun 2.900,- kr/år.**

Prisen er pr. modul (1/6 spalte)
i 10 udgivelser, ekskl. moms.
Mail til dbdk@dbdk.dk for mere
information.

REMA
TIP
TOP

Forvent mere ...

Rema Tip Top Danmark A/S

Ambolten 27, 6000 Kolding

Telefon: 75 52 81 33

Mail: tiptop@tiptop.dk

Webkatalog: tiptop.dk/webshop

Kør vinteren sikkert *i møde med* **YOKOHAMA** **VINTERDÆK**

Japanse kvalitetsdæk siden 1917



facebook.com/YokohamaDanmark



YOKOHAMA

Dækket der altid er i form

Vulkan Dæk – årets virksomhed i Randers

Fredag d. 7 oktober – dagen derpå for Vulkan Dæk – og én af de helt gode af slagsen. Det beskrives bedst ved at gengive ordene, som kommer fra Vulkan selv:

"Stolthed og glæde er de følelser, der summer rundt hos Vulkan Dæk i dag. I går vandt vi nemlig prisen for årets virksomhed til Randers Business Award 2022.

Det var bestemt ikke noget, vi havde forventet, da vi var oppe imod to dygtige og meget kompetente virksomheder. Men det var vores navn, de råbte op, og det er helt vildt. Vi er ovenud stolte, beæret og taknemmelige for prisen, anerkendelsen og opmærksomheden.

For os er Vulkan Dæk ikke nogen stor virksomhed. Vi har eksisteret i snart 60 år og Vulkan er, som så meget andet i vores hverdag, noget vi skal passe, pleje og udvikle på. Vi gør, hvad vi kan for at pleje vores kunder, passe godt på vores dæk og udvikle virksomheden, så vi også følger med tiden. Lige nu har den grønne omstilling en overskrift på mange platforme, og den bakker vi selvfølgelig op omkring. Vi har altid været en grøn virksomhed, da vi giver brugte dæk et nyt liv. Når en vognmand vælger at køre på Vulkans regummierede dæk, fremfor nye dæk, sparer vi sammen miljøet for 180 kg CO₂-udslip pr. dæk. Det er da helt vildt. Det er en god historie, og den gode historie føler vi, blev hørt i går."

Ordene var svære at finde frem for direktør Henrik Nielsen, da prisen blev overrakt ved det store awards show i Thor Lounge hos Randers FC. Som han sagde

"Det er ikke så tit, jeg siger jeg er stolt, - men dét her, det er jeg meget stolt af."

det så fint og ydmygt ved prisoverrækkelsen: "Det er ikke så tit, jeg siger jeg er stolt, - men det her, det er jeg meget stolt af."

Prisen anerkender den forrygende fremgang og udvikling, der er sket i virksomheden de seneste 5 år – og den anerkendelse skal sønnen Michael Wardinghus også have i denne anledning. Michael startede i virksomheden for 6,5 år siden, og har gjort et fantastisk stykke arbejde.

Han har med gåpåmod og kærlige skub været med til at føre Vulkan et skridt videre, det skridt som alle hos Vulkan Dæk snart glæder sig til at tage ude i de nye rammer på Metervej 16.

"Til sidst og ikke mindst skal sendes en stort rungende tak til ALLE vores medarbejdere, der i skrivende stund løber eks-



ÅRETS VIRKSOMHED (Erhverv Randers)

Prisen "årets virksomhed" går til en virksomhed, der i det forgangne år har formået at skabe resultater på flere parametre. Kriterierne for udvælgelse af kandidater til prisen er:

- Virksomhedens økonomi
- Effektiviseringsfokus
- Udvikling
- Innovationsvilje
- Bæredygtighed
- Lokalt engagement

tra stærkt for at gøre klar til flytningen. Den gode stemning, fleksibilitet og opbakning er vidunderlig. Vi er et stærkt hold, et hold vi er meget stolte af. Tak!," lyder det fra Vulkans ledelse.

Fra venstre til højre:

Julie Wardinghus Nielsen (administration), Pernille Wardinghus Nielsen (administration), Erik Poulsen (bestyrelsesmedlem), Henrik Nielsen (direktør), Karina Boje (administration), Per Jørgensen (lager/produktion), Michael Wardinghus Nielsen (salg), Rasmus Mike Jensen (produktion), Kim Hansen (produktion), Christopher Hansen (produktion).



MICHELIN PERFORMANCE MADE TO LAST



MICHELIN® **CROSSCLIMATE 2 SUV**

KØR SIKKERT I DIN SUV
SKABT TIL AT PRÆSTERE I AL SLAGS VEJR

FREMRAGENDE BREMSEEVNE PÅ TØR OG VÅD VEJ
BETYDER SIKKER OG TRYK KØRSEL ÅRET RUNDT*

CERTIFICERET FOR TRÆKKRAFT OG SIKKERHED I SNE*

HØJ SIKKERHED FRA FØRSTE TIL SIDSTE KILOMETER*



MICHELIN

* Mere information om de udførte test findes på Michelins hjemmeside www.michelin.dk.



BUREAU INTERNATIONAL PERMANENT DES ASSOCIATIONS DE VENDEURS
ET RECHAPEURS DE PNEUMATIQUES



EUROPEAN
TYRE & RUBBER
manufacturers'
association

Regummierede dæk - EU-mærke på vej

Siden 2012 har nye dæk været mærket med den kendte dæklabe, men det halter fortsat med at få de regummierede dæk ind i samme ordning. Nu er der dog udsigt til, at det langt om længe kan blive en realitet, at disse dæk, som er fuldt ud på højde med de fabriksnye af slagsen, kommer med i ordningen.

Forslag sendt til EU-Kommissionen

De tre europæiske organisationer ETRMA/ETRTO/BIPAVÉR har netop i midten af oktober måned fremsendt et konkret forslag til EU-mærkning af regummierede dæk til erhvervskøretøjer, altså de dæk der benyttes til lastbiler, busser og trailere.

Mangeårigt og vanskeligt projekt

De som kender til regummierede dæk, kan sikkert forestille sig, at det på ingen måde har været en let opgave, at udarbejde en metode til mærkning af dækkene. De største udfordringer har været at opfinde en matrix, som kunne benyttes til at beregne konsekvenserne af sammensætningen af karkasser af forskellige mærker og ligeså forskellige slidbaner. For så vidt angår de regummierede dæk, hvor producenten både er leverandør af selve dækket, altså

karkassen og tilsvarende slidbane, er det knap så vanskeligt, da man jo kender det oprindelige nye dæks specifikationer. Men der hvor fabrikater mixes, har det virkelig været en udfordring, som har givet grå hår i hovedet.

Masser af dæk, timer og penge

Adskillige gode kræfter og kyndige personer i de tre organisationer, og fremfor alt medlemmerne i de forskellige lande i Europa, har siden 2015 arbejdet med opgaven. Dæk er blevet samlet ind, analyseret og testet og kalkulationsmetoder er blevet afprøvet. Alene i perioden 2015 til 2018 er mere end 400 dæk blevet testet og organisationerne har, bare i denne opgave lagt mere end 400.000 euro i projektet.

Så er der ikke engang medtaget de omkostninger, som medlemmerne har haft i forbindelse med sortering og levering af dæk til forsøgene, og de mange timer, som de frivillige har bidraget med.

Konkrete mærkningsteknikker defineret

I det forslag som er fremsendt, ligger der naturligvis et massivt dokumentationsmateriale bag, men kort fortalt her, er det af organisationerne dokumenteret, at

værdierne til EU-dækmærket kan beregnes og dokumenteres i relation til de tre kriterier rullemodstand, vejgreb i vådt føre og ekstern støj, som det også er tilfældet for nye dæk.

Nu afventes så EU-Kommissionens vurdering og tilbagemeldinger, men det lysner i horisonten for en mærkningsordning i, forhåbentlig, nær fremtid. ○

Fakta for de tre kriterier på regummierede dæk

Rullemodstand:

Udformningen og fremstillingsprocessen for karkassen har stor indflydelse på regummierede dæks rullemodstand og ligeledes har slidbanen har stor indvirkning på det regummierede dæks rullemodstand. Af ovennævnte årsager er det ikke muligt at anvende de samme mærkeklasser, som for nye dæks ydeevne. Derfor er der fremlagt en særlig beregningsmodel for denne ydelse.

Vådgreb:

Udformningen og fremstillingsprocessen for karkassen har ringe indvirkning på regummierede dæks vejgreb i vådt føre, hvorimod slidbanen har stor indflydelse. Det betyder, at det for vådgreb er muligt at bruge de samme mærkeklasser som for nye dæk.

Ekstern støj:

Udformningen og fremstillingsprocessen for karkassen har ringe indvirkning på regummierede dæks ydeevne for ekstern støj, men slidbanen har stor indvirkning på dækkets udvendige støjpræstationer.

Det betyder, at det også for ekstern støj er muligt, at anvende de samme mærkeklasser som for nye dæk, og det er muligt at anvende det samme EU-dækmærke, som på et identisk nyt dæk.

Bridgestone *lancerer* Fleetcare Go Plan

Fleetcare Go Plan er skræddersyet til små og mellemstore flåder, der arbejder med lastbiler og busser, personbiler og varevogne. En integreret vedligeholdelsesløsning, der leverer førsteklasses dæk, effektiv vedligeholdelse af køretøjer og en intelligent platform, drevet af Webfleet-telematik.

Fleetcare Go Plan er baseret på Bridgestones Fleetcare, som er rettet mod større flåder. Til forskel fra Fleetcare, der kan tilpasses, er Fleetcare Go Plan en standardiseret, køreklar løsning, der gør flådejerne mere effektive, sparer tid og reducerer de samlede ejeromkostninger.

Totalløsning på dæk

Til lastvogns- og busflåder vil Fleetcare Go Plan levere data i realtid via en personaliseret flådeportal. Det giver tilgængelig og praktisk sporing af kontraktforløb og kilometerstand, sammenlagt fakturering og serviceraapportering – og dermed et klart overblik over de samlede ejeromkostninger. Løsningen omfatter kvartalsvis, altomfattende dækkontrol og dækvedligehold for at sikre optimal dæklevetid og trafik-sikkerhed, gratis reparation af punkteringer og optionel kilometergaranti.



Personlig og dedikeret portal

Alle Fleetcare Go Plan-abonnenter får adgang til en personlig og dedikeret flådeportal, der giver dem mulighed for at få indsigt i flådestatus, leverede tjenester, modtagne fakturaer og kontraktforløb. Portalen giver forudsigelighed og indsigt og hjælper flådecheferne, der har mange sideløbende opgaver, med at bevare kontrollen og optimere deres arbejde. Løsningen gør det nemt at kontrollere omkostningerne gennem en abonnements-tjeneste med forbrugsbaseret prisfastsættelse og nemme og forudsigelige månedlige betalinger. Flådecheferne sparer værdi-

fuld tid pga. den nemme onboarding og den centraliserede fakturering.

"Ved at levere handlingsorienteret og datadrevet indsigt, der gør det muligt for vores kunder og partnere at forbedre deres flåde- og mobilitetspræstationer, bliver vi en del af den forandring, vi ønsker at se i retning af en bæredygtig verden. Mobiliteten udvikler sig, og vi er glade for at kunne hjælpe vores kunder med at udnytte de nye muligheder i en opkoblet verden – herunder Fleetcare Go Plan," siger Jan Maarten de Vries, adm. direktør for Bridgestone Mobility Solutions. ●

CORGI ARTIGLIO UNIFORMITY

ALT-I-ÉN DÆKSKIFTER

Uniformity er den eneste diagnosedækskifter på markedet, hvor montering, diagnosticering og optimering ved hjælp af vejtryks-diagnose, **kan ske på én og samme maskine**. For at sikre god ergonomi, leveres Uniformity altid inklusiv hjulløfter, centeropspænd, dækjernsfri monteringshoved, hjælpearm og dobbelt fritrykkerrulle system. Kontakt os i dag, hvis du vil vide mere om Uniformity!



**DIAGNOSE FOR
EKSPERTER =
DIAGNOSE MED
VEJTRYK**



Find mere information og inspiration på
www.stenhøj.dk • 76 82 12 22



Følg os på
Facebook og LinkedIn



STENHØJ DK
EN DEL AF NEXION GROUP AUTOMOTIVE SOLUTIONS

Lufthavnsdæk til 4 sæsoner

Aktiviteter hvert minut under alle vejrforhold. At opnå maksimal logistisk ydeevne er en del af den daglige forretning i lufthavne. Fly lastes og losses, og bagagetransportører medbringer og afhenter passagerernes bagage og sikrer problemfri lufthavnsdrift. Talrige køretøjer er derfor i brug for at sikre, at alt kører problemfrit. Dette inkluderer vintervejrforhold som sne og sjap. Nu har Continental lanceret et nyt helårsdæk til lufthavnens ground handling-køretøjer, og dermed sparer flådeoperatører at skifte dæk til hver sæson.

ContiRV20 All Season - perfekt til små lufthavnstraktorer og bagagelæssere

ContiRV20 All Season udvider Continentals portefølje af industridæk. Det nye dæk er specielt designet til flåder på jorden i lufthavns-miljøet, såsom mindre trækker-traktorer og bagagelæssere.

Maksimal vejkontakt og trækraft

Under udviklingen af ContiRV20 All Season-

dækket var man fokuseret på dækkets tre slidbaneriller, som sammen med den store mængde sammenlåste slidbaneblokke øger trækraften og forbedrer bremseevnen under både sommer- og vinterforhold. De vinklede sipes bruges ikke kun til optimal trækraft, men giver også de bedst mulige styreegenskaber. Dækket produceres på Continentals eget produktionsanlæg for Industrial Material Handling-dæk i Otrokovice, Tjekkiet og tilbydes i størrelserne 16" og 16.5" og er M+S-mærkede. 







INDUSTRIDÆK

CONSTAR, MP-527 & MP-522

Se alle størrelser på
www.brixiustrading.dk



BRIXIUS TRADING A/S

Logistikparken 16 · 8220 Brabrand · Tlf. 86 24 42 55 · Fax 86 24 41 04 · sales@brixiustrading.dk

Würth inviterer

Würth Værkstedsudstyr sætter fokus på den følsomme undervogn og inviterer forhandlere og værksteder til dialog.



I Würths showroom i Kolding og Rødovre er det muligt at få demonstreret alt fra afbalanceringsmaskiner til sporeanlæg.

Hvad er den følsomme undervogn og hvilke muligheder giver det os? Hvordan rustet vi os til at varetage de nye opgaver og hvilke mersalgsmuligheder skaber de? Vi må stå sammen i branchen og udnytte det store potentiale som følger med elbilernes indtog.

Elbilerne og deres følsomme undervogn stiller nye krav til autoværkstederne og mange frygter hvad fremtiden bringer for autobranschen. Men ifølge Arne Christensen, chef for Würth Værkstedsudstyr er der ingen grund til bekymring, for der er gode muligheder for at tjene penge på elbiler og eftermarkedet.

"Det kan godt være, at en elbil ikke skal have skiftet olie som en konventionel bil, men til gengæld er det sikkert, at de væsentligt tungere elbiler skaber større friktion og dermed slider mere på dækkene" fortæller chefen for værkstedsudstyr og fortsætter: *"En amerikansk undersøgelse forudsiger, at dæk er et af de eftermarkedsområder som vil stige mest – endda med hele 37% over ni år. Så hvorfor ikke gribe denne chance?".* Dette er blot ét af mange temaer, som kommer på

bordet, når Würth inviterer til kursus om den følsomme undervogn og fremtidens muligheder.

Er der et behov for disse kurser?

Siden marts måned har Würth Værkstedsudstyr afholdt kurser for blandt andre Hyundai, KIA og Point S, hvor mere end 100 teknikere har deltaget i Würths showroom i Kolding eller Rødovre, hvor udstyr fra blandt andet Hunter Engineering er at finde. Arne Christensen fortæller, at kundemodtagelsen og Hunters udstyr til automatisk sporings- og dækmønsterkontrol altid vækker en særlig interesse blandt kursusdeltagerne. Arne Christensen har selv afholdt nogle af kurserne i ledtog med en eller flere kollegaer med speciale i værkstedsudstyr og uddyber: *"Det er et super relevant tema og det er afgørende, at der bliver trukket tid ud af hverdagen til at tale om tingene. Mange tror, at det kun vil gå den gale vej med eftermarkedet og elbilerne, men det er ikke tilfældet. Elbilerne skaber masser af muligheder og det er en øjenåbner for mange af vores deltagere."* ○

Arne Christensen, chef for Würth Værkstedsudstyr.



AUTOMOTIVE

Forvent mere ...

DÆK SERVICE UDSTYR I VERDENSKLASSE

REMA TIP TOP DANMARK A/S
PRÆSENTERER:



OTR-SERVICEVÆRKTØJ
I TOPKVALITET.



PMM MICRO SUPER

Ultra let og funktionel hydraulisk fritrykker til traktor- og landbrugsdæk. Tryk: 4,9 tons. Vandring af stempel: 70 mm. Vægt 5,5 kg.

Art. 519 1574



PMM MINI AGRO

Let hydraulisk fritrykker til traktordæk af enhver størrelse. Tryk: 4,9 tons. Vandring af stempel: 100 mm. Vægt: 8,7 kg.

Art. 519 1576



PMM MAXI SPECIAL

Let hydraulisk fritrykker til EM dæk op til 35". Klarer både 3- og 5-delte fælgtyper. Tryk: 8 tons. Vandring af stempel: 70 mm. Vægt 13,5 kg.

Art. 519 1597



PMM EM RINGSTYR

Letvægts ringstyr til EM hjul op til 35". Vægt 10 kg.

Art. 519 1584

Se mere på tiptop.dk
– viden til forskel

Verdensnyhed fra Michelin



Med to nye dæk løfter Michelin nu sløret for den teknologi, der om to-tre år bliver standard i virksomhedens mere bæredygtige dæk. Det franske dækfirmas store erfaring med hightech-materialer og nye partnerskaber har fremskyndet udviklingen af de nye dæktyper. I 2050 skal Michelins dæk bestå af 100% bæredygtige materialer.

Som de første i verden kan Michelin nu præsentere to nye dæk, der består af hhv. 45% og 58% bæredygtige materialer. De to dæk, et til personbiler og et til busser, er godkendt til almindelig vej og har samme stærke egenskaber som Michelins konventionelle dæk.

Offentliggørelsen er et konkret skridt i virksomhedens plan for allerede om to-tre år at markedsføre og sælge nye dækserier, som indeholder en i dag uset høj andel af bæredygtige materialer. Michelins ambition er udelukkende at anvende biomateriale, vedvarende- eller genanvendt materiale i sine dæk i 2050. Allerede i 2030 skal 40% af materialerne i et Michelin-dæk komme fra bæredygtige kilder.

Solsikkeolie, ris-skaller og naturgummi

De nye dæk til personbiler og busser er resultat af en målrettet indsats for at anvende nye og anderledes materialer i dækkene. Herunder en øget mængde naturgummi kombineret med genanvendt carbon black og stål. Hertil kommer biomaterialer som solsikkeolie, silica fra ris-skaller og biobaseret harpiks.

Udviklingen af dæk med mere bæredygtige materialer sker med et kompromisløst fokus på at forene hensynet til klima og miljø med stærke egenskaber og sikkerhed på vejen. Og udviklingen sker med lavest mulig belastning af klima og miljø i alle led – fra design og produktion til transport, brug og genanvendelse. I arbejdet trækker Michelin på stor erfaring med at udvikle og anvende nye hightech-materialer. Michelin beskæftiger mere end 6.000 ingeniører og forskere, og i 2021 havde Michelin i alt 3.678 aktive patenter alene på denne type af materialer.

Med en række strategiske partnerskaber har Michelin gennem flere år arbejdet på at sikre den nødvendige viden og erfaring i forhold til udvikling og brug af bæredygtige materialer. Derfor har virksomheden nu kunnet accelerere udviklingen af nye, innovative teknologier særligt inden for genanvendelse.



- Dæk lavet af **45%** og **58%** bæredygtige materialer

Et eksempel er partnerskabet med Pyrowave omkring genanvendt styren. Men også samarbejdet med selskabet Carbios omkring genanvendt PET-plast og Enviro omkring genanvendelse af carbon black fra bl.a. gamle dæk har haft stor betydning for Michelin. Hertil kommer Michelins engagement i projekterne BlackCycle og WhiteCycle, som omhandler cirkulær økonomi og involverer en række europæiske partnere og er støttet af EU. Projekterne sigter mod at omdanne udtjente dæk til højkvalitetsmaterialer i nye dæk.



Bæredygtig slidbane og genanvendelig karkasse

Ved at benytte en række bæredygtige materialer i dækkets slidbane har Goodyear Tire & Rubber Company udviklet Eagle GO-konceptdækket, som skal monteres på Citroëns nye konceptbil Oli.

I mere end 120 år har Goodyear arbejdet for bæredygtige innovationer og opfindelser, som ikke kræver meget vedligeholdelse, og partnerskabet med Citroën er en fortsættelse af en langvarig relation mellem de to virksomheder. Eagle GO er det tredje konceptdæk, Goodyear har udviklet sammen med Citroën, og det er skabt for at optimere effektivitet, slidstyrke og komfort.

Slidbane af bæredygtige materialer

Konceptdækket består af en materialeblanding i slidbanen, den del af dækket, der slides, som er fremstillet næsten udelukkende af bæredygtige eller genbrugte materialer. Blandt materialerne er solsikkeolie, harpiks fra grantræer, naturgummi og silika udvundet af rissskalsaske. **Solsikkeolie og harpiks fra grantræer** er miljøvenlige løsninger, der kan erstatte råoliebaserede olier. Disse materialer bruges i øjeblikket til fremstilling af "vegetabilsk blæk" til printere. Goodyears mål er en fuldstændig udskiftning af virksomhedens produkter af råoliebaserede olier i 2040.

Naturgummi fra Hevea brasiliensis-

træet bruges til at erstatte syntetisk råoliebaseret gummi ved at anvende ansvarlige jordbrugs- og dyrkningsmetoder.

Silika udvundet af rissskalsaske fra behandlingen af ris kan reducere mængden af affald, der ryger på lossepladsen og som tidligere blev brugt i armeret beton.

Fornybar slidbane

Eagle GO-konceptdækket kan fornys to gange og dermed forlænge dækkets levetid. Goodyear har sat som mål for Eagle GO-konceptdækket, at det skal kunne køre 500.000 km via genbrug af den bæredygtige karkasse og en fornybar slidbane.

Intelligent teknologi

Eagle GO-konceptdækket benytter Goodyear SightLine-teknologi, som indeholder en sensor, der overvåger en række dæktilstandsparametre. Teknologien er allerede indført som en hjælp til Goodyears flådekunder og kan reducere spild og forbedre ydeevnen betydeligt ved at opretholde et ideelt dæktryk og andre dækforhold. Overvågning af dækkets tilstand er en vigtig faktor, når man skal afgøre, om og hvornår et dæk skal



udskiftet. Det øger derfor både dækkets recirkulerbarhed og ydeevne. Indførelsen af denne teknologi i Eagle GO-konceptdækket er i tråd med Goodyears mål om at genopfinde dæk og service i form af data- og sensorbaseret intelligens i alle nye produkter fra 2027.



Dæk genbruges i Mercedes EQE og S-Klasse

Kasserede dæk vil snart blive genbrugt i de nyeste Mercedes-Benz modeller.

Pyrum Innovations AG, der producerer pyrolyseolie af udtjente dæk, leverer olie til sin samarbejdspartner BASF SE, som igen kombinerer olien med biomethan som råmateriale i produktionen af ny plast til køretøjskomponenter.

Dette betyder, at der på fabriksnye Mercedes-Benz EQE og S-Klasse modeller senere i 2022, vil være dørhåndtag som de første produkter, der får deres fossile råmaterialer erstattet af biometan og pyrolyseolie fra kasserede dæk.

“Gennem et tæt samarbejde med vores leverandørnetværk erstatter vi rå fossile ressourcer med pyrolyseolie, der delvist er fremstillet af genbrugsskrotdæk leveret af Mercedes-Benz. Komponenter med denne teknologi

vil indgå i serieproduktion i en række af vores modeller allerede i år,” siger Markus Schäfer, chief technology officer og medlem af Mercedes-Benz Group Board of Management med ansvar for udvikling og indkøb. “Vi forventer at kunne genanvende flere hundrede tons skrotdæk fra Mercedes-Benz biler kemisk hvert år og bruge den deraf følgende plast i vores nye biler. Sammen med vores partnere lukker vi materialekredsløbet og driver aktivt udviklingen af innovative genanvendelsesprocesser.”

Stort potentiale

Mercedes-Benz oplyser, at da plasten har de samme egenskaber som ny plast fremstillet af råolie, er reduceret CO₂-aftryk og reduce-

ret brug af fossile materialer ikke de eneste fordele. Materialet opfylder også kvalitetskravene i forhold til lakering og kollisionssikkerhed.

“Disse egenskaber betyder, at der er potentiale til at erstatte et stort antal køretøjskomponenter fremstillet af primær plast,” siger bilproducenten. Ud over dørhåndtag vil Mercedes-Benz også udstyre S-Klassen med en støddabsorberende komponent fremstillet af genbrugsplastmaterialet. Bilproducenten undersøger i øjeblikket også yderligere muligheder for brug af genanvendte materialer. Mercedes-Benz har en målsætning om at øge andelen af genanvendte materialer i sin bilpark til et gennemsnit på 40 procent inden 2030.



FOTO: Mercedes-Benz Group AG

VÆRKSTEDSUDSTYR HEAVY-DUTY

ALT TIL DEN TUNGE SEKTOR

Hos os finder du et stort og bredt sortiment af værkstedsudstyr til transport-, entreprenør- og landbrugssektoren. Vi løser ethvert behov, uanset om der er tale om maskiner til et stort travlt værksted, eller om det er til entreprenøren, som blot ønsker at servicere egne maskiner. Vi lagerfører HD maskiner i flere kvaliteter og prisklasser. Kontakt os i dag, og du kan få maskinen leveret i morgen!



VI LAGERFØRER
ET BREDT
UDVALG AF HD
MASKINER



Find mere information og inspiration på
www.stenhøj.dk • 76 82 12 22



Følg os på
Facebook og LinkedIn



STENHØJ DK
EN DEL AF NEXION GROUP AUTOMOTIVE SOLUTIONS

Dæk erstatter grus og sten i beton

Af Michael Quin og Will Wright, RMIT University.

Ingeniører fra RMIT University i Melbourne i Australien har formået at erstatte 100% af konventionelle aggregater i beton - såsom grus og knust sten - med gummi fra kasserede dæk.

Holdet fra RMIT University siger, at den nye grønnere og lettere beton, som opfylder de nødvendige materialekrav til byggeri, også reducerer produktions- og transportomkostningerne betydeligt.

Tidligere udfordringer løst

Små mængder gummipartikler fra dæk bruges allerede til at erstatte de konventionelle betonaggregater, men bestræbelser på at erstatte alle aggregaterne med gummi har medført svage betoner, der ikke opfylder de krævede standarder - indtil nu. Undersøgelsen, offentliggjort i tidsskriftet Resources, Conservation & Recycling, afslører en fremstillingsproces for strukturel letbeton, hvor de traditionelle grove aggregater i blandingen blev fuldstændigt erstattet af gummi fra brugte bildæk.

Nydesignede støbeforme patenteres

Hovedforfatter og ph.d.-forsker fra RMIT University's School of Engineering, Mohammad Momeen Ul Islam, oplyser, at resultaterne afkræftede en populær teori om, hvad der kunne opnås med genanvendte gummipartikler i beton.

"Vi har med vores præcise støbemetode demonstreret, at de årtier gamle opfattelser om begrænsning af brugen af store mængder grove gummipartikler i beton nu kan overvindes," siger Islam og uddyber: *"Teknikken indebærer at bruge nydesignede støbeforme til at komprimere det grove gummiaggregat i frisk beton, hvilket forbedrer byggematerialets ydeevne."*

Dette fremskridt bygger på den banebrydende opfindelse af denne teknik af Professor Yufei Wu, Dr. Syed Kazmi, Dr. Muhammad Munir og Shenzhen University's professor Yingwu Zhou. RMIT-forskerholdet omfatter også professor Yu-Fei Wu, Dr. Rajeev Roychand og Dr. Mohammad Saberian.

Flere nationale patentansøgninger indgives nu for at fortsætte beskyttelsen af denne teknologi.

Grønnere, billigere og lettere byggematerialer

"Da en stor del af typisk beton er groft aggregat, kan udskiftning af alt dette med brugt dækgummi reducere forbruget af naturressourcer betydeligt og også løse

den store miljømæssige udfordring med, hvad man skal gøre med brugte dæk," udtaler studiets medforfatter og teamleder, professor Jie Li.

Næste trin

Holdets fremstillingsproces kunne opskaleres omkostningseffektivt inden for en præfabrikeret betonindustriel indstilling i

Australien og i udlandet og efter en vellykket test på værkstedet undersøger teamet nu armering af betonen for at se, hvordan den kan fungere i strukturelle elementer.

Betonblanding af genanvendte dækgummipartikler til fuldstændig udskiftning af traditionelle grove aggregater. Foto: Mohammad Islam, RMIT.



RMIT-teamets nye støbetechnik genererer strukturel letbeton fra brugt dækgummi. Foto: Mohammad Islam, RMIT.

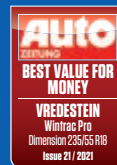


WINTRAC PRO



WE ARE ON A ROLL

#PRICEQUALITY #WINNER



VREDESTEIN
TYRES



Af Klaus Thodsen, Marketconnect.dk

EU-forbud kan skade mere end gavne

Ekspert: Der kan være et forbud mod brugen af gummigranulat i kunstgræsbaner på vej fra EU. Forbuddet skal hjælpe miljøet, men eksperter mener, at det kan have modsat effekt.

Flere og flere sportsanlæg rundt om i Europa og resten af verden får lagt kunstgræsbaner i stedet for almindeligt græs.

De kunstige baner er nemmere at holde, og de kan bruges året rundt, mens f.eks. en almindelig fodboldbane kan blive ubrugelig i vinterhalvåret grundet mudder og frost. Men kunstgræsbanerne er ikke kun en velsignelse. I banerne findes store mængder gummigranulat, der skal gøre banen blødere og mere egnet til sport. Dette granulat kommer som oftest fra gamle, udtjente bildæk, og der finder vi grunden til problemet.

“Gummigranulat er såkaldt mikroplast, og udledningen af mikroplast er dårligt for miljøet. Det er tanken bag det forbud, vi ser være på tegnebrættet i EU,” siger Volker Nitz, direktør i Dækbranchen Danmark og Dækbranchens Miljøfond, som administrerer ordningen for ind-

samlingen af de mange gamle bildæk, der bruges i produktionen af kunstgræsbaner her i landet.

Mangel på alternativer

For Dækbranchen er det måske kommende forbud paradoksalt. For den danske ordning med indsamling af gamle bildæk hos autohandlere, dækcentre og andre, er sat i verden af en miljøfond under Miljøstyrelsen, netop med det formål at genanvende dem. I Danmark indsamles 95 % af alle gamle dæk, og disse ender blandt andet med at blive til gummigranulat.

“Indsamlingsordningen er uden tvivl den bedste og mest miljøbevidste i EU, men den er afhængig af, at de indsamlede dæk kan blive lavet til bl.a. granulat. Bliver granulatet forbudt at bruge i kunstgræsbanerne, så kan det faktisk ende med at skade miljøet, for kan man ikke afsætte nok gamle dæk, ender de med at blive

brændt,” siger Volker Nitz.

Også Michael Christensen, grundlægger af den danske virksomhed, RubCom, der leverer sportsgulve af gummigranulat til både indendørs og udendørs brug, har svært ved at se, hvordan et forbud i sidste ende skulle gavne miljøet, da der fortsat vil være et behov for de mange kunstgræsbaner overalt i EU.

“Nogle af de alternative materialer er i stil med det, man laver vinduesviskere af. Materialet TPE vil også være en mulighed, men begge dele vil være nyfremstillet til formålet, og dermed skal der en produktion til. De vil dog også være ramt af mikroplast problematikken, da de ikke kan nedbrydes i vand. Gummigranulatet er derimod først bildæk, derefter granulat. Det er langt mere bæredygtigt end at skulle producere nyt, og bildæk skal der jo produceres,” siger han.

Han fortæller samtidig, at en anden mulighed er kork eller kokoskaller. Ifølge en rapport lavet af Miljøstyrelsen i 2018, viser disse materialer dog ikke markant lavere niveauer af metaller, nonylphenol og DEHP i forhold til de øvrige typer af ‘infill’ som f.eks. dækgranulat eller gråt industrigummi. Desuden angives det, at kork og kokos potentielt kan frigive tungmetaller, blødgørere og stabilisatorer.

“Man kan meget ofte ende med at skade miljøet mere end man gavner det, når man laver regler og forbud i miljøets navn, uden at have alle fakta på plads,” siger Volker Nitz.





Konflikt om fakta

Det måske kommende forbud mod gum-migranulat har så at sige været længe undervejs, og både Volker Nitz og Michael Christensen nævner, at kunstbanerne af flere omgange har været en politisk kasterbold. Men ifølge Michael Christensen giver det måske kommende forbud fra EU ingen mening, når han ser på problematikken som fagmand.

"Jeg synes, forbuddet bygger på meget unøjagtige tal og mange synsninger, og i virkeligheden meget lidt på fakta. Man har totalt ignoreret, at man på moderne kunstgræsbaner laver inddæmnninger, bänder og områder med fliser udenfor banen, så man kan holde på granulatet."

Han mener, at det virker som om beslutningen har været så længe undervejs, at man "er nødt til at gennemtrumfe den", uanset om det giver mening set i et større miljømæssigt perspektiv.

Michael Christensen fortæller samtidig, at banerne har sluser, som fodbold-spillerne går gennem, og som opsamler langt de fleste af de partikler, der ellers kunne spredes. *"Det spild, man i EU mener, sker ved kunstgræsbanerne, er man allerede ved at komme fuldstændig til livs i måden, man opbygger banerne på."*

Både Volker Nitz og Michael Christensen nævner desuden en analyse, foretaget af Silkeborg Kommune og DBU, som viser, at baner med korrekte foranstaltninger kunne nedbringe gummigranulat-svin-det fra banerne til 6,3 kilo pr. bane pr. år. Dette resultat blev opnået ved at forudsætte 48 ugers banebrug af i gennemsnit 800 spillere om ugen.

Til sammenligning anslog Miljøstyrelsen i 2018, at der udledes mellem 380 og 640 ton mikroplastik fra kunstgræsbaner til naturen om året ved at forudsætte 48 ugers banebrug. ○

Endnu grønnere lastbildæk fra Goodyear

Genanvendt carbon black, brændte risskaller, plastaffald og planteolie er en del af de ingredienser, som Goodyear i fremtiden vil anvende i dækproduktionen. Og fremtiden er måske ikke så langt væk endda – demonstrationsdækket er allerede præsenteret på IAA Transportation i Hannover i september måned.

Lastbildæk bestående af 63 % bæredygtige materialer er Goodyears foreløbige bud på kundernes vej til transportvirksomhedernes målsætning til en mere bæredygtig transport.

Demonstrations-lastbildækket indeholder 15 udvalgte ingredienser fordelt på 20 dækkomponenter, herunder dem der er beskrevet nedenfor. Demonstrationsdækket har mærkningen "A" i brændstoffektivitet. Det betyder, at det kan tilbyde samme brændstofbesparelser som de mest effektive Goodyear-lastbildæk på markedet i øjeblikket.

Fire typer af carbon black

Carbon black styrker dækket og forlænger dets levetid. Traditionelt er dette produkt blevet skabt ved forbrænding af forskellige typer råolie eller kultjærebaserede produkter. Demonstrationsdækket indeholder fire forskellige typer carbon black, som er fremstillet af plantebaseret olie, pyrolyseolie fra udtjente dæk, opsamling og omdannelse af kuldioxid samt en lav-karbon metan-pyrolyseproces.

Erstatning for råolie

Nogle af de råoliebaserede olier i dette demonstrationsdæk er blevet erstattet med rapsolie. Rapsolie er en biobaseret ressource, der hjælper med at holde dækkets gummiblanding smidig under skiftende temperaturer. Brugen af biobaseret rapsolie er i tråd med virksomhedens mål

om fuldstændigt at erstatte råoliebaserede olier i produktsortimentet inden 2040.

Risskaller til vejgreb og brændstoføkonomi

Silika er en ingrediens, der ofte bruges i dæk til at forbedre vejgrebet og reducere brændstofforbruget. Demonstrationsdækket indeholder en særlig slags silika, der fremstilles af aske af risskaller, et biprodukt fra behandlingen af ris, som ellers ofte kasseres som affald. Man har fremstillet en silika af høj kvalitet af denne overskudsaske.

Plastaffald som dæktråd

Polyester fra plastflasker og andet plastaffald genanvendes ved at revertere polyester til dens grundkemikalier og gendanne disse til teknisk rent polyester, som er velegnet til dæktråd og derfor giver mulighed for bedre regummiering.

Overvågning af dækket

I fremtiden vil demonstrationsdækket kunne opkobles og overvåge en række parametre om dækkets tilstand. Dette kan medvirke til at reducere spild og forbedre effektiviteten ved at opretholde det ideelle dæktryk og andre dækegenskaber. Overvågning af dækkets tilstand er en vigtig faktor, når man skal afgøre, om og hvornår et dæk skal udskiftes. Det bidrager til dækkets genanvendelse og forbedrer dets ydeevne. ○



Pas på vægten på bagperronen

Salget af elcykler er eksploderet herhjemme – og det kan være et problem, hvis I skal have cyklerne med på ferie

Et par voksne og et par børn – eller to hold gode venner. Skal I på ferie og have cyklerne med, fx til sommerhuset, så vær opmærksom på, om det er elcykler eller almindelige cykler, I hæfter på bilens cykelholder. Der skal nemlig ikke mange elcykler bag på bilen, før I risikerer at komme til at køre med for tungt læs.

Sørg for, at cykelholder og cykler ikke bliver for tungt

Når I kører med cykelholder, skal det selvfølgelig være en godkendt model, så I overholder alle lovkrav, og alle cykler kan spændes forsvarligt fast. Men – en elcykel vejer væsentligt mere end en almindelig cykel. Vægten på elcykler varierer, men regn som udgangspunkt med, at en elcykel vejer 20-25 kg.

"Mange cykelholdere kan tage flere cykler – men selv om alle cyklerne kan spændes forsvarligt fast, så er der alligevel risiko for at køre med for tungt læs, hvis I kører med elcykler. Bilens maksimale kugletryk er ofte 50-75 kg, og det dækker både cykelholder og cykler," advarer Jesper Sørensen, teknisk chef hos Bridgestone.

Brug traileren til transport af cykler

Skal der flere og tungere cykler med på ferie, end cykelholderen kan klare, så kan løsningen være at bruge traileren. Men husk at tjekke, at den er fit for fight, før I kører afsted med fuldt cykel-læs.

"Et trailerdæk går ofte til, længe før det slides ned. Husk derfor at tjekke dækmønster og dæktryk, før I kører afsted. Husk, at dæktrykket skal være højere end normalt, når du kører med et tungt læs," siger Jesper Sørensen. Ligesom på biler er



den lovpligtige mønsterdybde på trailerdæk 1,6 mm, men Bridgestones tekniske chef anbefaler en mønsterdybde på 3 mm, især på efterårsvåde veje.

Spænd cyklerne godt fast og fordel vægten

Et sidste råd fra Jesper Sørensen, hvis du skal bruge traileren som cykeltrailer, er at pakke traileren omhyggeligt. *"Når du læsser traileren med cykler, så fordel vægten jævnt. Har du for meget vægt bag i traileren, kan det få den til at slingre. Og sørg for, at hver enkelt cykel bliver spændt godt fast – både for at passe på cyklerne, men vigtigere endnu, for at sikre, at de ikke rykker sig løs og falder af traileren til fare for andre trafikanter."*

Bridgestone metaldæk til NASA

Bridgestone har underskrevet en eksklusiv samarbejdsaftale med Teledyne Team om at levere månedæk til NASAs Lunar Terrain Vehicle-program. Dermed bliver Bridgestone en del af Teledyne Brown Engineering teamet, der designer og bygger et bemandet, terrængående LTV-månekøretøj til at udforske månen til NASA.

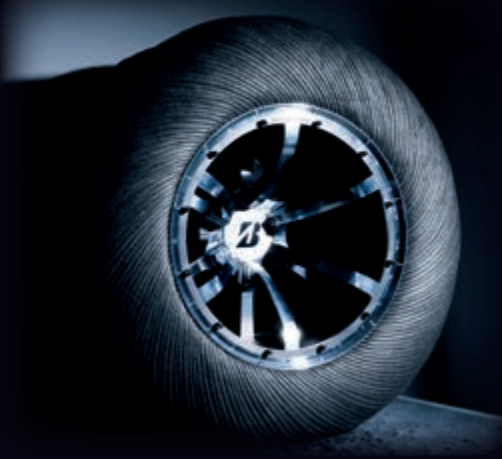
Bemandet og autonomt køretøj

For at opfylde NASAs mission om at nå nye resultater inden for rumudvikling er der brug for et bemandet og autonomt køretøj til at navigere på udforskede områder på månen. LTV'en forventes at kunne modstå ekstreme temperaturer og barske miljøer i lange perioder, når besætningen skal bevæge sig rundt på månen og levere deres forskningsindsats.

Luftløse metaldæk

Bridgestone har udnyttet sin kernekompetence "mastering road contact"-teknologien til at udvikle luftløse metaldæk,

der kan sikre optimal dækfunktion og sikkerhed under vanskelige driftsbetingelser. Dækkene skal fungere i en stenfyldt og sandet ørken, hvor det er udsat for ekstreme temperaturer og kosmisk stråling.



Bridgestone bliver en del af et yderst kompetent team

Teledyne har opbygget et solidt team til at levere den nødvendige teknologi. Det omfatter brancheførende virksomheder såsom Nissan North America, Sierra Space, Textron og nu Bridgestone Corporation, som i 2019 kastede sig ud i den nye udfordring at forske i dæk til bemandede månekøretøjer. Det er den omfattende viden og erfaring inden for udvikling af dæk og erfaringerne fra veje rundt om i verden, der ligger til grund for de mange mobilitetsløsninger siden grundlæggelsen i 1931.

"Bridgestones erfaring og omdømme er uden sidestykke og er et enormt aktiv for vores køretøj på dets rejse til og på månens overflade. Dette partnerskab er med til at befæste vores teams styrke og det robuste køretøj, der bliver et produkt af samarbejdet," lyder det fra Scott Hall, leder af Teledynes Engineered Systems Segment.

Apollo Tyres lander første trailer OE-aftale

Schwarzmüller, en af Europas førende producenter af trailere, har valgt Apollo Tyres' EnduRace RT, EnduRace RT2 og EnduTrax MAHD-dæk som originaludstyr til sine lastbiltrailere, hvilket er dækproducentens første OE-aftale i den europæiske lastbilsektor.

Det toårige partnerskab begyndte i april, da Apollo Tyres leverede de første regionale trailerdæk til Schwarzmüllers hovedkvarter i Freinberg, Østrig. Dækene, der produceres på Apollo Tyres' Gyöngyöshalász-fabrik i Ungarn, vil blive leveret i fem dimensioner, fra 17 til 22 tommer, som Schwarzmüller har valgt: 385/65, 385/55, 245/70, 235/75 og 385/65.

EnduRace RT2 er anden generation af dækserien og udviklet til at yde gode resultater på alle årstider, men er optimeret til at levere fremragende vejgreb i vådt føre og vintervejr. Dækket er "tre-peak mountain and snowflake"-mærket og dækkets vejgreb er samlet set

15 % bedre i forhold til den foregående generation.

Apollo lover førsteklasses kilometerydelse med forbedret holdbarhed og reduceret rullemodstand takket være en slidbanemasse, der hjælper med at minimere slid og varmeudvikling. Forstærket kasse mindsker revnedannelse og øger muligheden for regummiering betydeligt.

EnduTrax MAHD har høj slagfasthed og fremragende trækraft for maksimal driftstid.

Dækket anvender 14 % ekstra dæmpning mellem slidbanen og bæltet, hvilket giver en højere modstandsdygtighed over for indtrængende sten og rivninger. Det er designet til at forbedre stabiliteten med 5 %, hvilket yderligere forbedrer slidbanens stivhed og giver længere holdbarhed. ○



Entreprenørdæk debut til Nordexx

NDI Group A/S melder nu klar til levering af et nyt dæk til entreprenørmaskiner fra virksomhedens eget private-label dækmærke, Nordexx.

Nordexx er navnet på det danskejede dækmærke, som siden grundlæggelsen i 2007 har oplevet kontinuerlig vækst på markedet både i ind- og udland. Efter 15 år, hvor fokus har været på dæk til personvogne, varevogne og lastvogne, kan man nu løfte sløret for en ny satsning på dæk til entreprenørmaskiner.

"Det er første gang, at vi lancerer et dæk til maskin- og entreprenørbranchen. I udviklingen af dækket har vi lagt stor

vægt på, at det skal være målrettet de nordiske markeder. Konkret drejer det sig om dæk til gummigeder, dumpere, vejhøvl og mobilkraner," fortæller Kim Poulsen, der er specialist i dæk til entreprenørmaskiner hos NDI Group A/S.

God dækkøkonomi

Udover at dækket lanceres i forskellige udgaver, herunder ikke mindst vinterdæksudgaver til de allerkoldeste klimaer, har man ifølge Kim Poulsen fokuseret på

indtil videre at målrette dækket de små til mellemstore entreprenørvirksomheder.

"Vi har fokuseret på at skabe et dæk af en god kvalitet til konkurrencedygtige priser til kunder, som ønsker en god dækkøkonomi. Kunderne vil få mulighed for en grundig rådgivning og have en direkte dialog med NDI Group, og udover servicedelen er en hurtig og fleksibel levering vores vigtigste fokusområder," siger Kim Poulsen. "Vi glæder os til at lancere en hel ny satsning fra vores eget dækmærke og tilbyde vores kunder i branchen nogle økonomisk fornuftige dækløsninger," uddyber han.

Nordexx' nye serie af industridæk vil indtil videre kunne leveres i 37 forskellige dimensioner fra 25 til 29 tommer i flere forskellige mønstre, der er målrettet alle typer af relevante underlag og køreforhold. ○

Kim Poulsen ses her foran de nye dæk til maskinentreprenører, som nu er kommet på centrallageret hos NDI Group A/S i Brørup.



100.000 elbiler – ny danmarksrekord

Ifølge seneste opgørelse fra De Danske Bilimportører, er der nu 100.000 elbiler på de danske veje, hvilket er endnu en stor milepæl i den grønne omstilling af persontransport i Danmark. Det er blot tre uger siden, at elbilbestanden overhaledede bestanden af plug-in hybrider, og nu er antallet af elbiler sekscifret.

Det sidste år er den danske elbilbestand blevet øget med 49.000 elbiler og dermed næsten fordoblet. Til sammenligning er den samlede bestand af personbiler kun øget med 26.000, hvilket betyder, at de konventionelle biler løbende udskiftes med opladelige alternativer, hvilket har betydning for transportsektorens CO₂-udledning.

"En grøn omstilling af bilparken er en forudsætning for at opfylde ambitionen om at blive CO₂-neutral. I dag markerer en milepæl på denne rejse, hvor vi er kommet godt fra start til at bringe den danske bilparks CO₂-udledning ned på et rundt nul," siger Mads Rørvig, adm. direktør for De Danske Bilimportører.

Mere end hver anden henvendelse er relateret til elbiler

Hos forbrugerorganisationen FDM mærker man den stigende interesse for elektriske biler i antallet af henvendelser, men også en bekymring når det kommer til opladning.

"Det er ikke mere end godt tre år siden, vi i Danmark kun havde 10.000 elbiler. Nu runder vi 100.000 elbiler. At udviklingen går hurtigt, mærker vi i FDMs tekniske rådgivning, hvor langt over hver anden

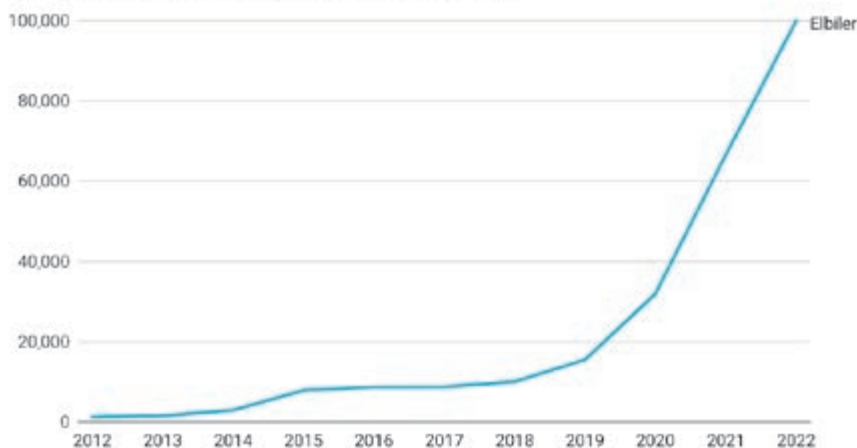
henvendelse i dag er relateret til elbiler, opladning og valg af bil. Forbrugerne er klar til elbilerne og klar til at køre grønt, det viser FDMs seneste undersøgelse også. Men samtidig må vi også anerkende, at for fire ud af ti, som overvejer at købe en opladelig bil, fylder det stadig meget, om de kan få bilen ladet op, når de har behov for det. Derfor er det vigtigt, at politikerne i forbindelse med en ny valgperiode træder på speederen i forhold til udbygning af den nødvendige ladeinfrastruktur og den vedvarende energi," siger adm. direktør i FDM Stina Glavind.

Lave afgifter og nye bilmodeller driver udviklingen

Lige nu sælges der 55 forskellige nye elbilmodeller på det danske marked, hvilket er markant højere end i 2012, hvor der kun var 5 elbiler på markedet. "Bilproducenternes målrettede indsats for at udvikle nye klima- og miljøvenlige biler driver i høj grad stigningen i antal elbiler i bilbestanden. Når man ovenikøbet får en afgiftsabat på disse biler, ser vi de store salgsandele af elbiler, som vi forventer stiger voldsomt i de kommende år, hvis afgifterne holdes nede" siger Mads Rørvig.

Elbiler i Danmark

Udviklingen i antallet af elbiler i Danmark fra 2012 - 2022



Kilde: De Danske Bilimportører, Bilstatistik.dk



Nyt OTR-kursus på vej

På baggrund af den store succes med det første OTR-Tekniker kursus hos HEG i Aars, som blev afholdt i uge 36, har Dæk Specialisternes Landsforening besluttet, at udbyde dette kursus med regelmæssige mellemrum.

Lille ændring i 2023

Det første kursus blev afholdt som et 4-dages kursus, hvor kursets første dag omhandlede "Vejen som arbejdsplads." Efterfølgende evaluering af kurset har resulteret i, at kurset i det

nye år vil blive udbudt i to forskellige udgaver.

Det oprindelige 4-dages kursus, som består af 3 moduler vil blive opretholdt, men ud over det, vil der også blive tilbudt et 3-dages kursus i 2 moduler, hvor "Vejen som arbejdsplads" ikke er en del af kurset. Dette betyder, at de medarbejdere, som allerede har et gyldigt "Vejen som arbejdsplads" forløb bag sig, sparer denne repetition.

Første kursus i 2023 vil blive afholdt i uge 11 og nærmere informationer om datoer og tilmeldinger vil blive offentliggjort i god tid. **O**



Nu er det tid ...



Dækmagasinet udgives af:

Dækbranchen Danmark
Skagensgade 1
DK-2630 Høje Taastrup
Telefon: +45 3963 9779
E-mail: dbdk@dbdk.dk

Web: www.daek-magasinet.dk
ISSN 1901-9068 • 95. årgang.



Redaktion og annonceekspedition:
Ansvarshavende redaktør Volker Nitz.

Produktion: Lora Grafisk ApS, +45 5752 6332.
Eftertryk af bladets artikler er kun tilladt med kildeangivelse.

Artikler i Dækmagasinet udtrykker ikke nødvendigvis Dækbranchen Danmarks og dennes organisationers holdning.

DÆKIMPORTØRFORENINGEN

BESTYRELSE:

Georg Nielsen, formand
Continental Dæk Danmark A/S
Tlf.: +45 43 23 04 45

Ove Leth, kasserer
Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716



F.F.R.D.

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
Tlf. 2044 1684

Benny Kristensen, næstformand
Euroband A/S
Tlf. 7615 2900

Niels Nielsen
Bridgestone Danmark
Tlf. 2175 3710

Henrik Nielsen
Vulkan Dæk A/S
Tlf. 8642 4288

Ove Leth
Goodyear Danmark A/S
Tlf. 8030 1716

Georg Nielsen
Continental Dæk Danmark A/S
Tlf. 4323 0445

Lars Skov-Andersen
Michelin Danmark A/S
Tlf. 6163 0914



DÆK SPECIALISTERNE LANDSFORENING

BESTYRELSE:

Erik Neuberg Rasmussen, formand
7100 Vejle, Tlf. 2044 1684

Allan Kristensen
Korup Dækservice ApS
5210 Odense, Tlf. 6316 7181

Brian Lund
First Stop, Bridgestone Danmark
8382 Hinnerup, Tlf. 8764 6696

Søren Houmann Tandrup
Super Dæk Service Danmark
6650 Brørup, Tlf. 7615 3000

Jesper Boe Jørgensen
REMA TIP TOP Danmark A/S
6000 Kolding, Tlf. 7552 8133

Lars Schmidt
A/S Ovethi, Dansk Dæk Service
5591 Gelsted, Tlf. 6449 1063

Mette Kjerulf
Point S Frederiksværk
3300 Frederiksværk, Tlf. 4772 1610

Torben Nielsen
Bridgestone Partner
8382 Hinnerup, Tlf. 2270 1122

Dine fordele hos

En Rigtig Dækspecialist

Vi ta'r dæk alvorligt

Dæk til dit køretøj

Vi har detaljeret viden om dæk. Hos os får du altid de bedst egnede dæk til dit køretøj og dit behov.

Tjek på dækarbejde

Som medlem af Dæk Specialisternes Landsforening har vi adgang til særlige diplomuddannelser.

Kvalitet

Vi er din sikkerhed for kvalitet. Vi leverer dæk til dit behov fra udvalgte producenter.

Sikkert dækarbejde

Vi følger altid de gældende standarder og branchevejledninger for reparation og montage af dæk.

Det handler om din sikkerhed.

Din garanti

Skulle der mod forventning opstå en reklamation, løser vi den for dig i tæt samarbejde med producenterne.

Bæredygtighed

Vi har respekt for miljøet og sørger for at aflevere alle udtjente dæk til bæredygtigt genbrug.

Dæk er ikke bare dæk

En rigtig dækspecialist ta'r dæk alvorligt, og det bør alle faktisk gøre.

Dækket er køretøjets eneste kontakt med vejen, og dermed køretøjets vigtigste sikkerhedskomponent.

Vi kvitterer for din tillid med seriøst fagligt arbejde og dæk af bedste kvalitet, uanset køretøj.

Vores faglighed - din sikkerhed



www.enrigtigdækspecialist.dk