

FH Aero

VOLVO SOLUTION

車型規格表

規格 / 車型	FH Aero 62T 540 Air Tag 曳引車
驅動形式	6X2 (後單軸驅動, 後軸舉升)
外觀選色	標準色: 白
重量	前軸負載 kg 8000 後軸負載 kg 19000 車輛總重 GVWkg 27000 (原廠設計) 聯結總重 GCWkg 43000 (路政司核准) / 70000 (原廠設計) 底盤空重 kg (約) 8736
底盤尺寸	最遠軸距 mm 4570 (3200+1370) 前懸 mm 1604 後懸 mm 805 全長 mm (約) 6979 全寬 mm (約) 2499 全高 mm (約) 3446
引擎	引擎型式 D13K540 EUVI TR25 直列6缸、水冷式、電腦控制高壓共軌柴油噴射引擎 附渦輪增壓及進氣冷卻器 (SCR+EGR+DPF) 總排氣量 c.c. 12777 最大淨馬力 HP/rpm 405kw (540hp) / 1458-1800rpm 最大淨扭力 Nm/rpm 2652Nm (270kgm) / 1000-1458rpm
性能	最高時速 km/hr 100 (後軸減速比 2.85:1 / 3.08:1) 最小迴轉半徑 mm 6716
傳動	離合器型式 自動調整單片乾式離合器 後軸差速器 單減速後軸附差速鎖 轉向系統 Volvo 全球專利 VDS AI 車神駕駛系統 (個人化設定與轉向過度預警)
電氣	電瓶 免保養電瓶 2x170Ah 發電機 24V150A
變速箱	變速箱 I-Shift智慧型電子控制自手排變速箱 (最新節能進化版-節能自動回復排檔 + 下坡巡航定速模式) 檔數 前進12檔、後退4檔 齒輪比 14.94:1~1.00:1
懸吊系統	前懸吊 拋物線鋼板附避震器及平衡桿 後懸吊 8 氣囊 + 避震器 + 平衡桿; 後軸舉昇器 荷重指示 荷重指示器
煞車系統	主煞車系統 EBS 電子控制煞車系統 (TCS+ABS) + 前輪減震閥、雙迴路全氣壓煞車 主煞車型式 碟式煞車 手煞車 電子駐車氣壓彈簧 輔助煞車 Volvo VEB+引擎壓縮 / 排氣煞車及尾車煞車 (電子控制)
輪胎	鋼圈 9.0-22.5 輪胎 米其林 315 / 80R22.5 (10輪)
油箱容量	365公升-鋁合金 (附鎖、防偷油防潑濺裝置油箱)
AdBlue儲筒容量	112公升塑鋼 (附鎖)
車隊管理系統	原廠 Volvo Connect 4G 通訊車隊管理系統 (加值服務需額外訂閱)
標準配備	外觀: 白色車廂、長輪、電動加熱除霧後視鏡、感應式自動頭燈、防眩光LED頭燈+大燈清洗器、LED尾燈、緊急煞車燈、霧燈、V型晝行燈、車外遮陽板、電動天窗、電動舉升車頭、引擎蓋加鎖、車窗晴雨板組、前拖車勾 內裝: 氣墊式駕駛與助手座椅、雙前座椅扶手、頭枕、原裝冷暖氣恆溫空調、里程紀錄器、窗簾、電動窗、中控鎖(含遙控器)、車內遮陽板及駕駛邊側遮陽板、室內置物盒、雙杯架、原廠9吋觸控多媒體影音系統、動態12吋液晶儀表板(含電腦故障代碼顯示器)、USB-C接頭、手調式限速開關、節能定速(附I-ROLL)及限速功能、下坡巡航定速、可調可潰縮式多功能方向盤、方向盤大角度調節、氣/電雙喇叭、原廠腳踏墊組、原廠防蟲網、升級版車艙隔音工程 底盤: 滑軌、分離式離合器空壓機、尾車LED偵測感應器、倒車蜂鳴器、尾車煞車輔助、第五輪、第五輪工作燈、工作台、變速箱PTO(附開關)、前後牌照架 安全性: 710行車視野輔助系統、110轉彎及倒車警報裝置、總電源安全開關、胎壓偵測器(新車頭標配)
主動安全配備 (大全配)	車道變換輔助雙側盲點雷達警示系統(LCS4) + 獨家-副駕駛側盲點偵測鏡頭(Corner Camera) + 全速域車距控制巡航系統(ACC) + 車道偏移警示輔助系統(LKS)附轉向輔助 + 電子車身穩定系統(ESP) + 前方碰撞預警系統(HWSS) + 緊急制動系統(AEBS) + 疲勞駕駛警告系統(DAS)
注意事項	如選配(頭等艙或直立式排氣管)搭配原廠車頂及車側擾流板配備: 原廠僅提供超低車頂擾流板(AD-Roof不做認證)、短版車側擾流板(AD-SIDES不做認證)樣式

註: 1.本車型符合我國108年9月1日第6期排氣及107年7月1日第6期噪音環保管制標準。 2.表列數值為標準值,未含容許公差。 3.表列最大馬力及最大扭力值,係為公制總馬力(SAEGROSS)制,並符合ISO公差標準。 4.此版本配備表以2024年新車頭為主,尺寸及配備以實車為主,本公司保留規格變動權利,恕不另行通知。 5.注意:輔助系統非自動駕駛,僅為輔助工具,駕駛人仍負有遵守交通規則的責任,且需依車主手冊操作系統功能,留意安全使用駕駛輔助系統的相關限制,並在特定天候條件與道路環境使用。駕駛人需隨時注意路況並負責掌控車輛安全,於必要時主動介入,以確保行駛過程安全無虞。