

# Bjørn Ovik AS

## Innrapportering for 2024



Virksomheten sertifiseres etter følgende kriterier:

*Byggentreprenør, Felleskriterier, privat og statlig, Transport og logistikk*

Sertifikat 

**Type:** 3-årig

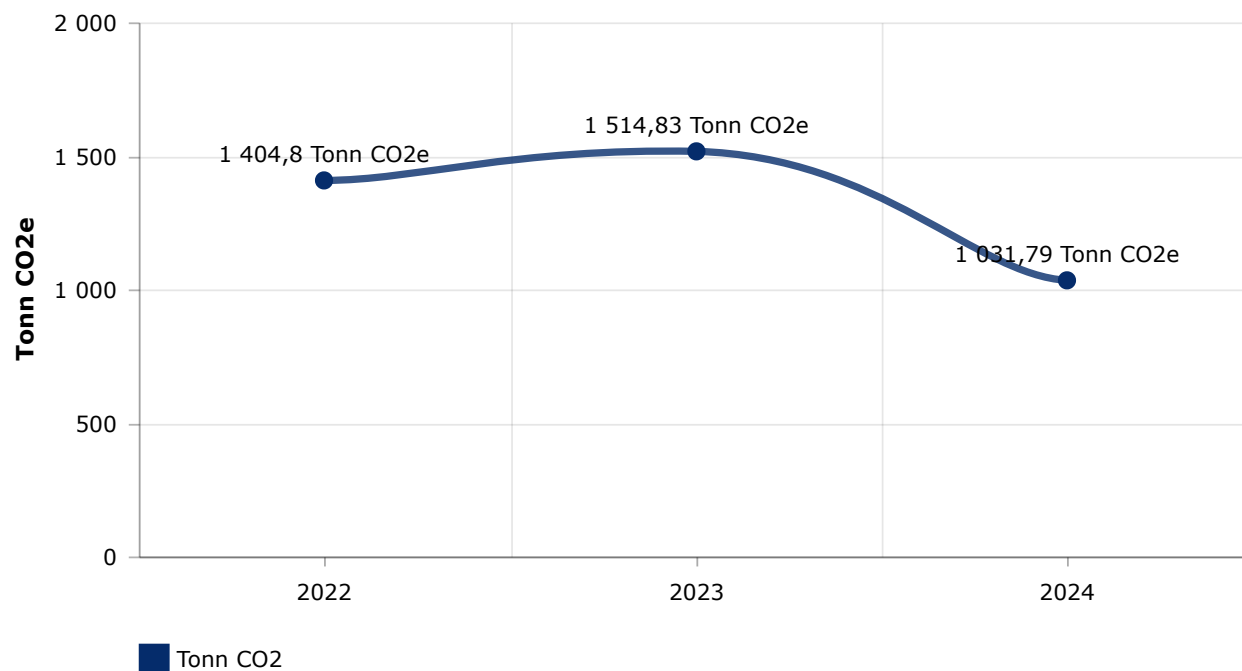
**Utstedt:** 13 des., 2023

**Utløper:** 13 des., 2026

# ⚡ Klimaregnskap

## Klimagassutslipp fra scope 1, 2 og 3

↓ -31% fra 2023



*I dette diagrammet er klimagassutslippet for elektrisitet beregnet etter lokasjonsbasert metode. Diagrammet viser utslipp av fossilt CO2 og sterke klimagasser, men inkluderer ikke biogent CO2.*

# Forurensning

---

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har etablert avtale om årlig tømming av oljeutskiller samt prøvetaking av avløpsvann for oljeinnhold.

# Arbeidsforhold i virksomheten

---

## 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

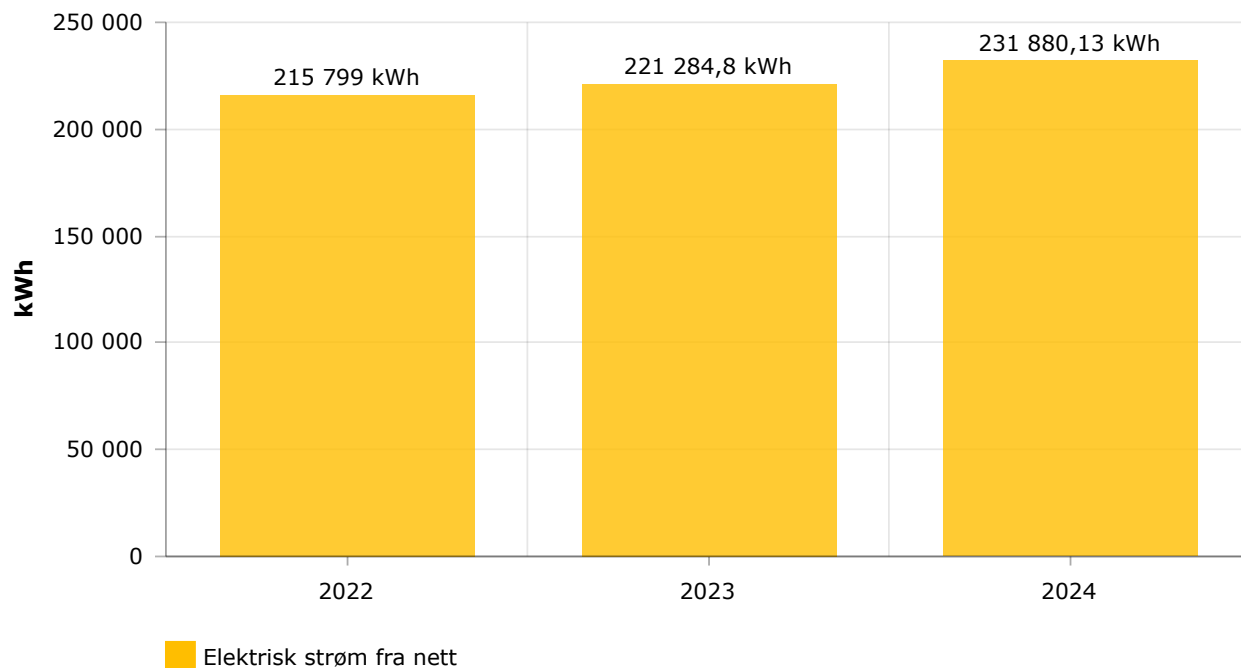
Sykefraværet hos oss var høyere i 2023 da vi hadde flere langtids sykemeldte i vår og sommermånedene. Årsaker utenfor vår kontroll.

Vi gjennomfører oppfølgingsamtaler og innkaller til dialogsamtaler der det er nødvendig.

# Klimagassutslipp

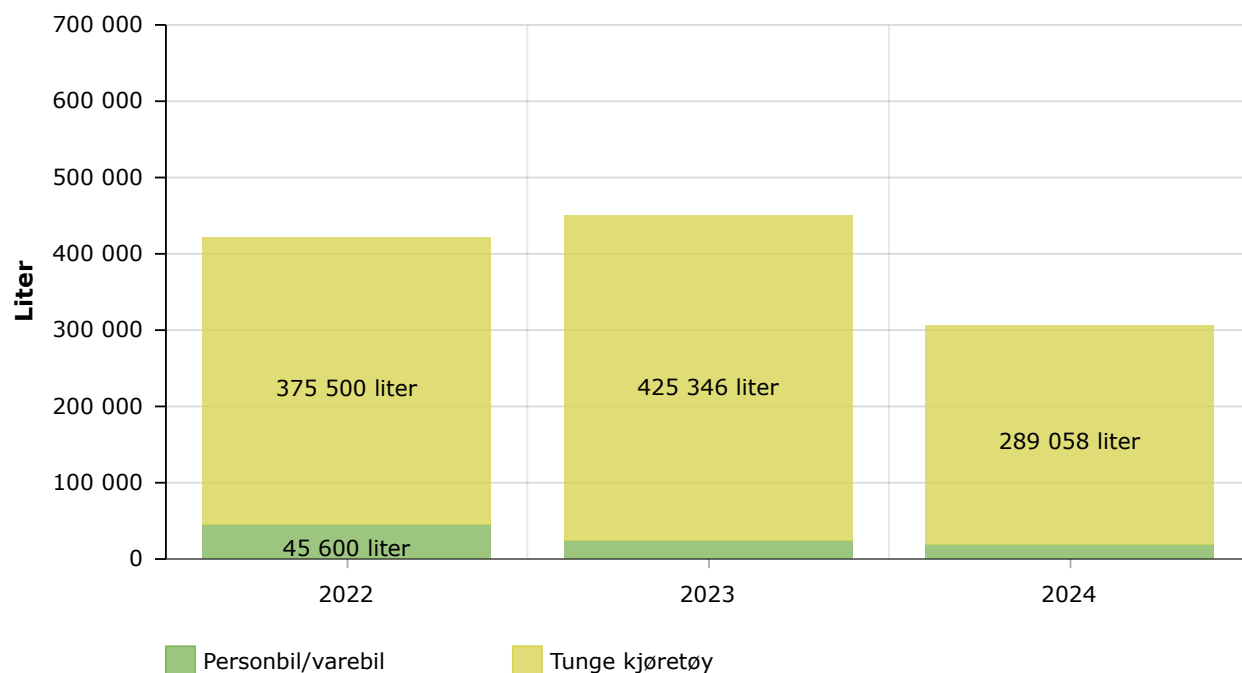
## Energiforbruk

↑ 4% fra 2023



Forbruk av drivstoff rapportert under stasjonær forbrenning er omregnet til kWh med følgende omregningsfaktorer: - Bensin: 9,028 kWh/liter - Diesel: 10,08 kWh/liter - Biobrensel: 4,5 kWh/kg - Fyringsolje: 10,08 kWh/liter - Biofyringsolje: 9,0 kWh/liter - Naturgass (LNG): 13,3 kWh/kg - Biogass: 14 kWh/kg - Propan (LPG): 12,8 kWh/kg Kilde: <https://www.miljodirektoratet.no/ansvarsomrader/klima/for-myndigheter/kutte-utslipp-av-klimagasser/klima-og-energiplanlegging/tabeller-for-omregning-fra-energivarer-til-kwh/>

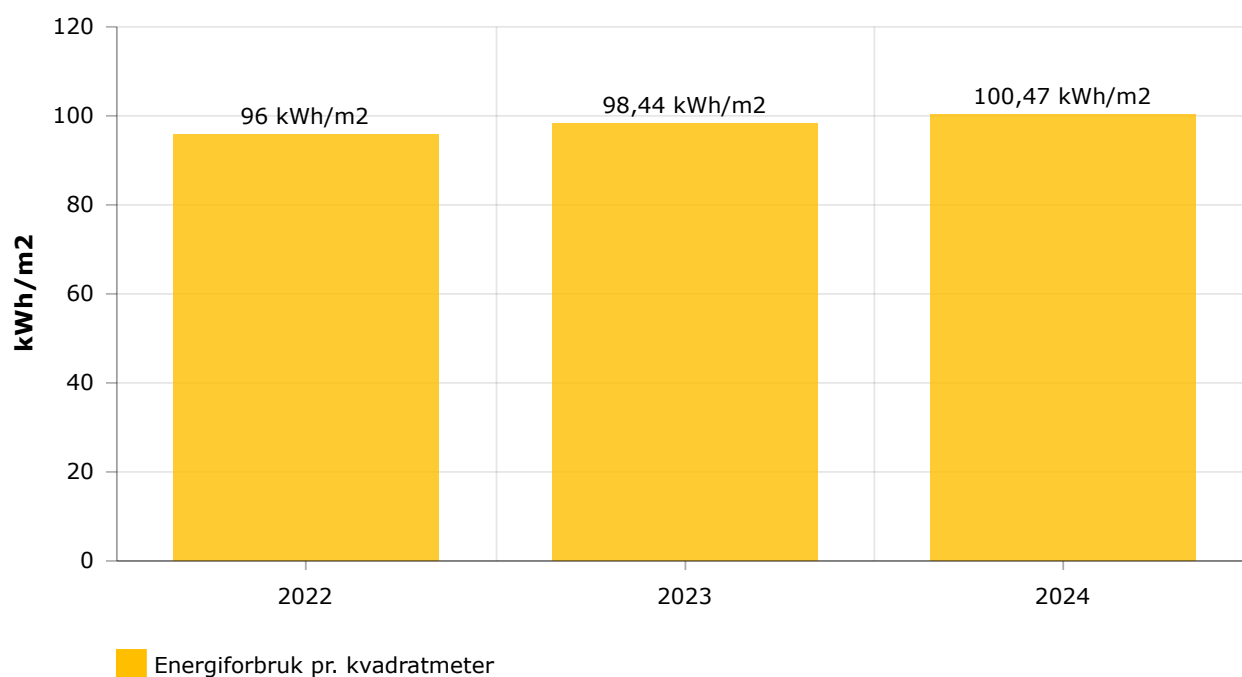
## Drivstofforbruk, totalt



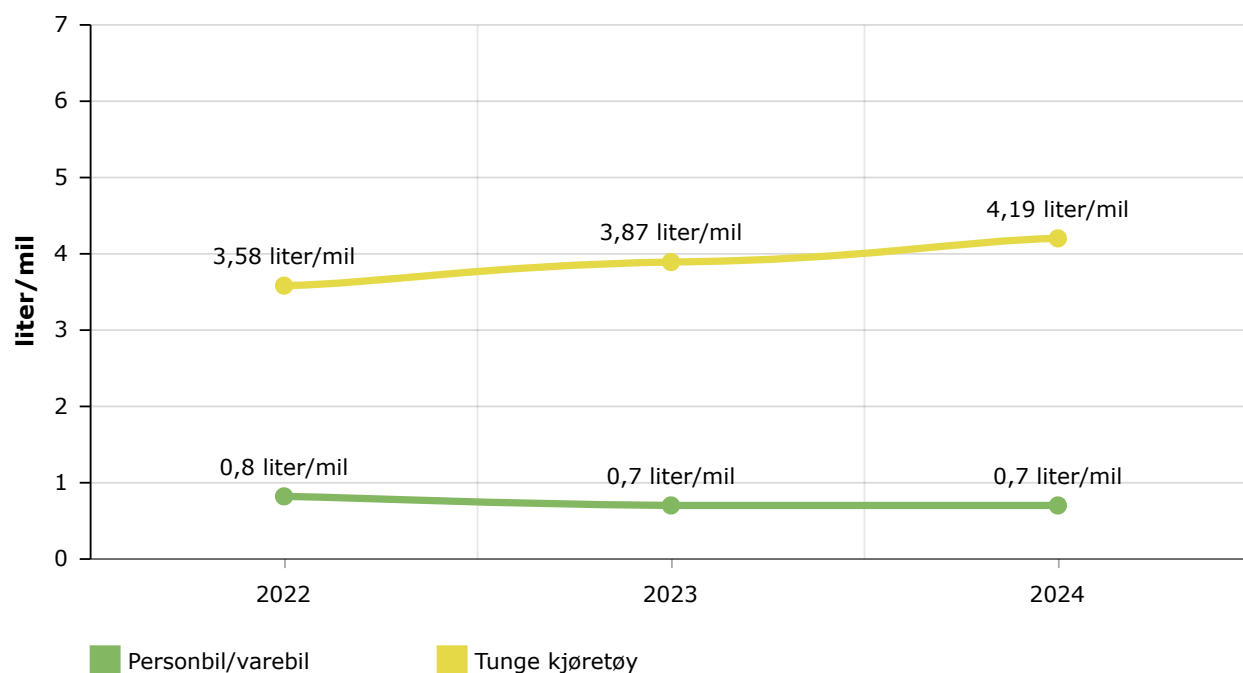
Forbruk av drivstoff rapportert i kg er omregnet til liter med følgende omregningsfaktorer: -  
Biogass: 0,717 kg/liter - Propan: 0,54 kg/liter - Naturgass: 0,74 kg/liter

## Energiforbruk pr. kvadratmeter

↑ 2% fra 2023

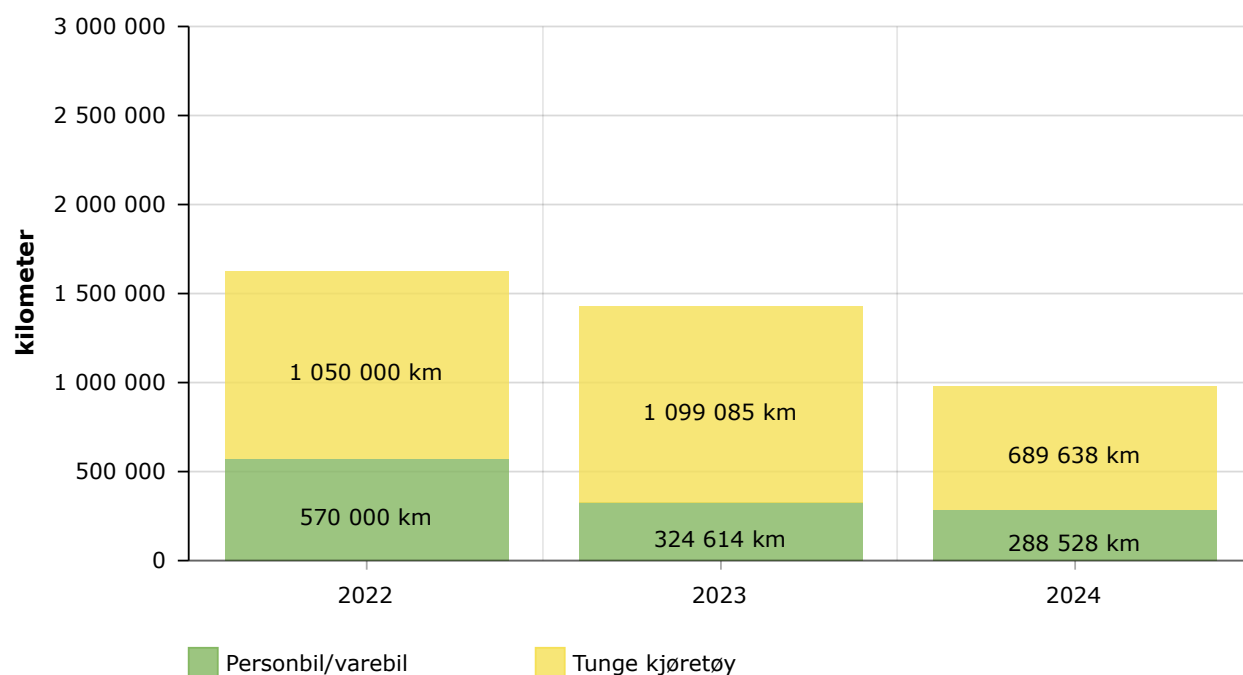


## Drivstofforbruk per mil

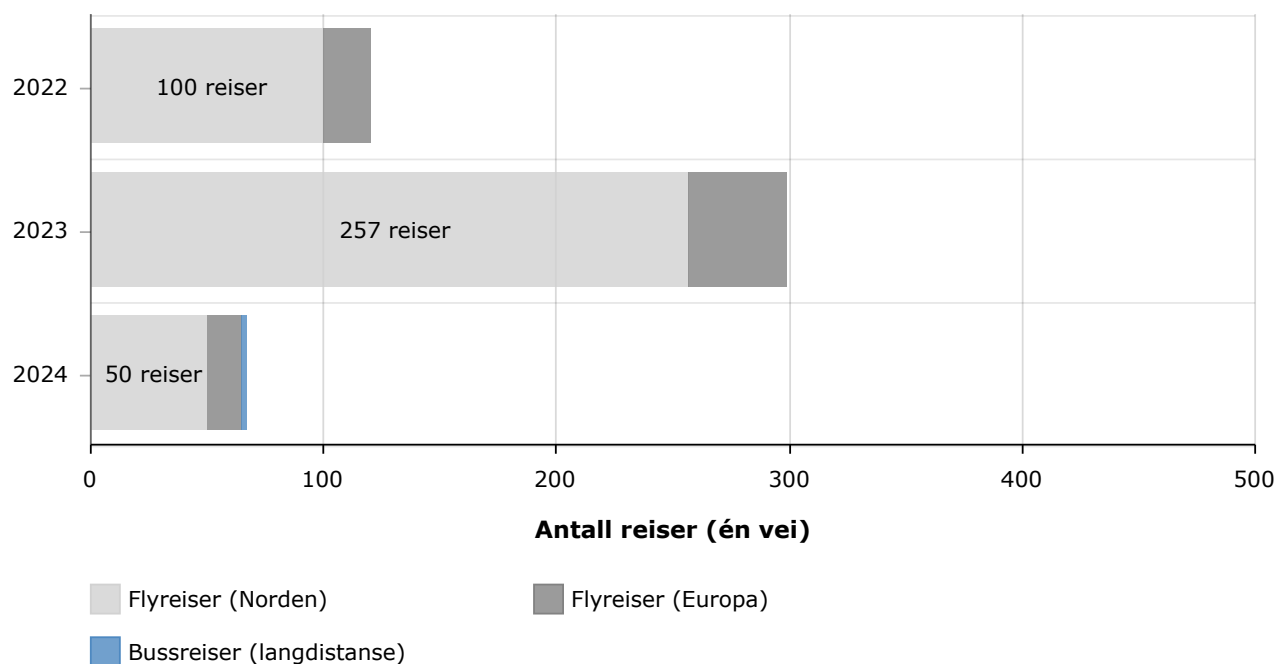


Mengde elektrisitet (kWh) til el-kjøretøy er ikke inkludert i drivstofforbruket. Derimot er antall kjørte kilometer med el- kjøretøy medberegnert. Ved økt bruk av el-kjøretøy vil altså drivstofforbruket pr.mil reduseres i grafen.

## Antall kjørte kilometer

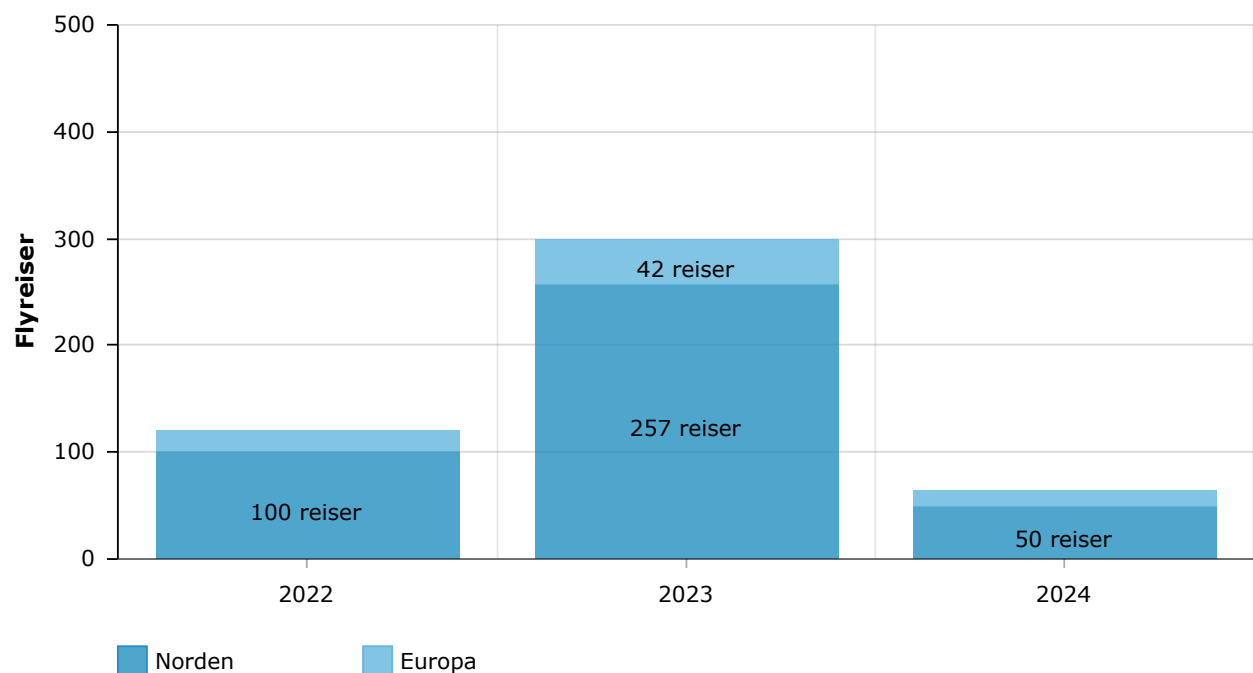


## Tjenestereiser



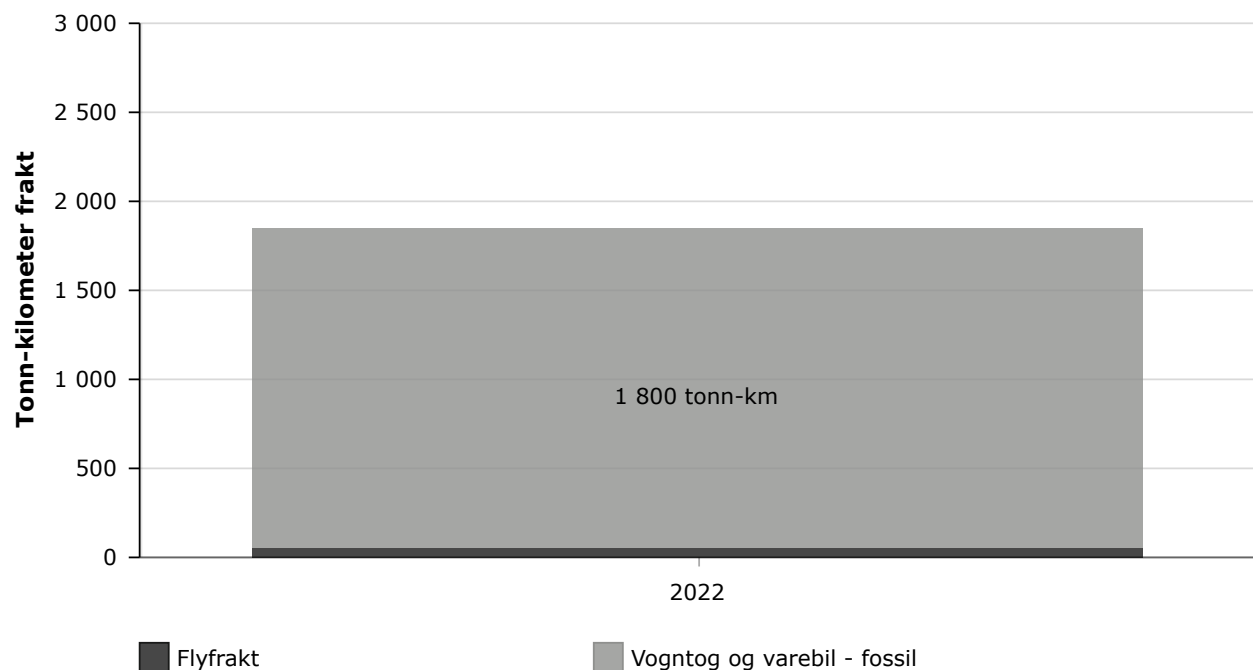
*Vi inkluderer flyreiser, togreiser, bussreiser (langdistanse) og hurtigbåt. Taxi og kjøregodtgjørelse vises i egne grafer. Flyreiser rapportert i person-km eller CO2-utslipp inkluderes ikke i grafen.*

## Flyreiser

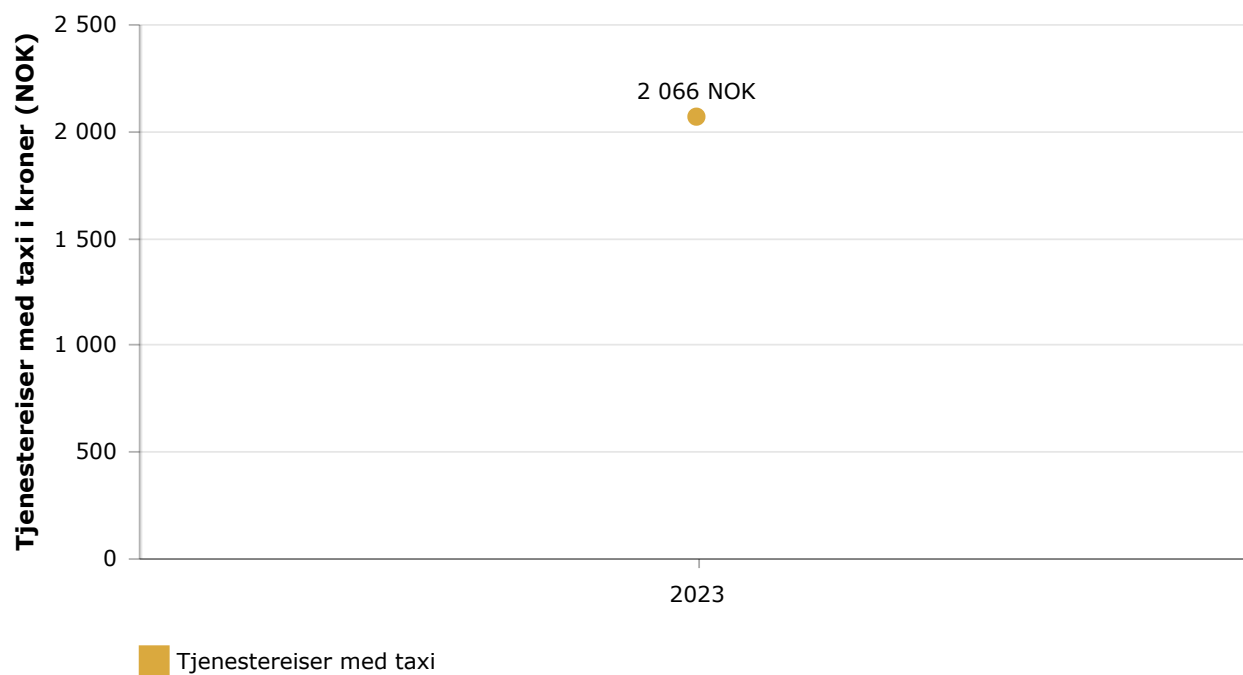


*NB! F.o.m. 2021-rapporten regnes 1 flyreise som en reise 1 vei, og tidligere rapporterte reiser blir dermed ganget med 2. Flyreiser rapportert i person-km eller direkte i CO2-utslipp blir ikke med i denne grafen.*

## Frakt i kjøretøy som ikke eies av virksomheten

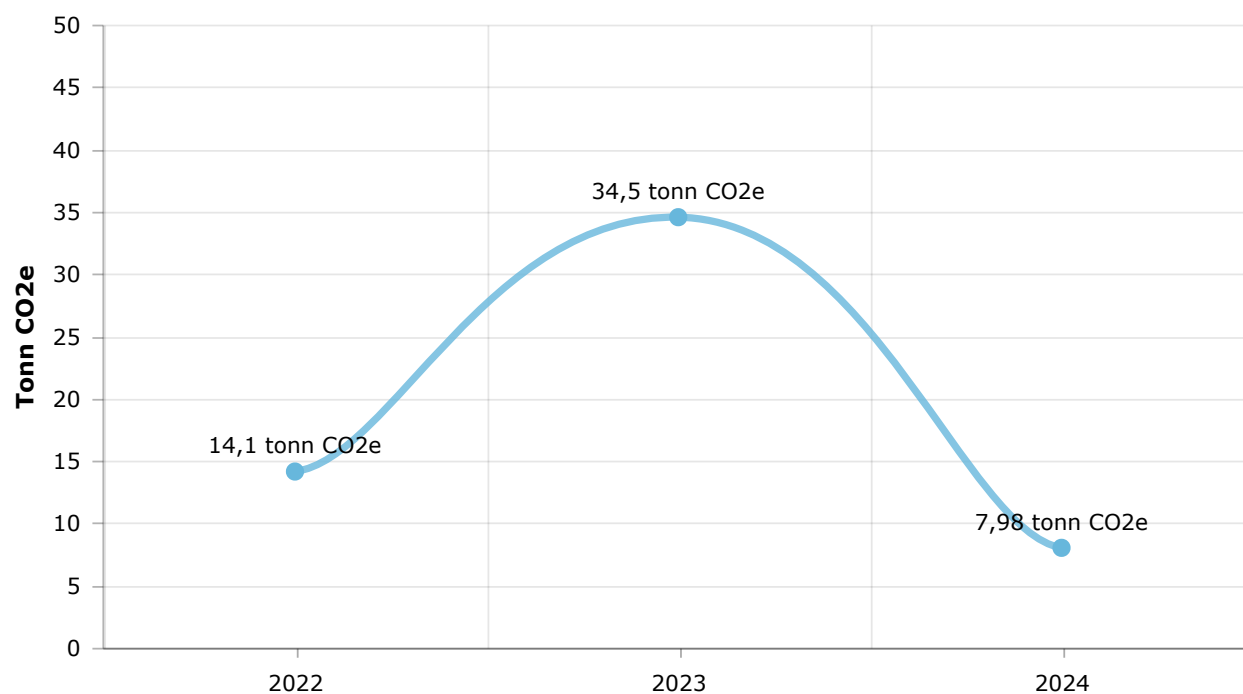


## Tjenestereiser med taxi

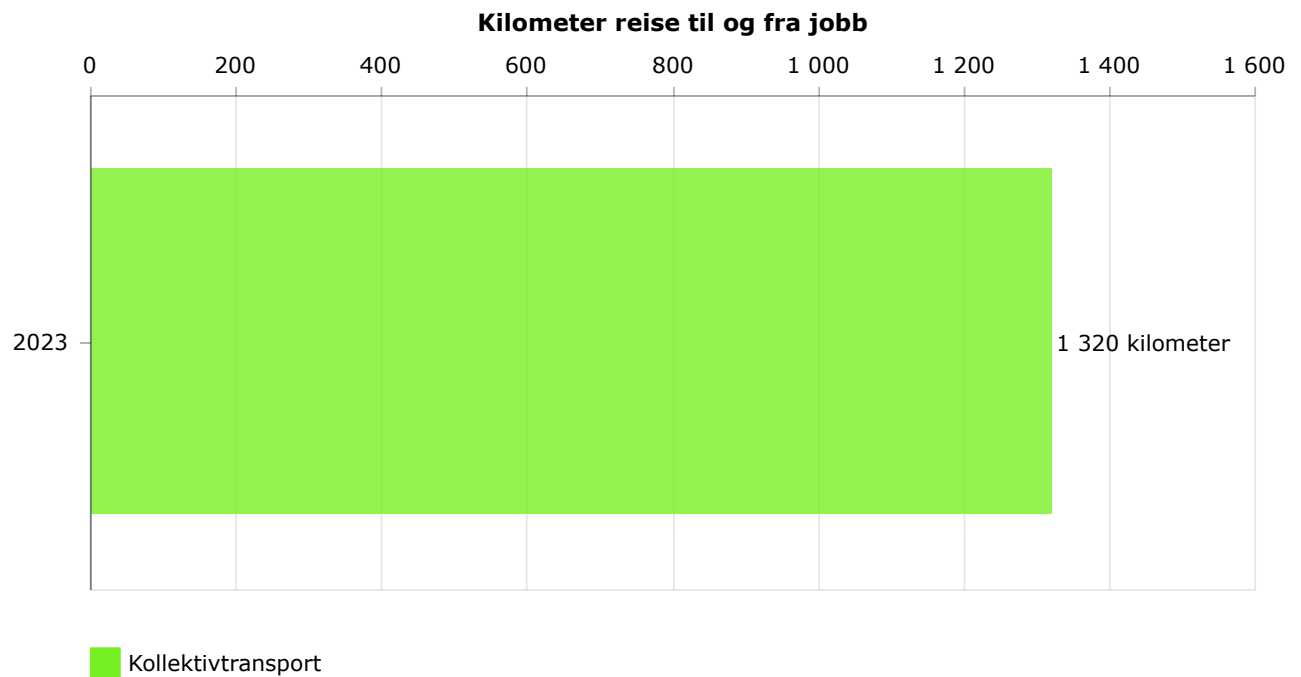


## Klimagassutslipp fra flyreiser

↓ -76% fra 2023



## Ansattes reiser til og fra jobb



### Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi hadde ca 30% mindre oppdrag på element kjøring, derfor vesentlig avvik fra 2023 på km.

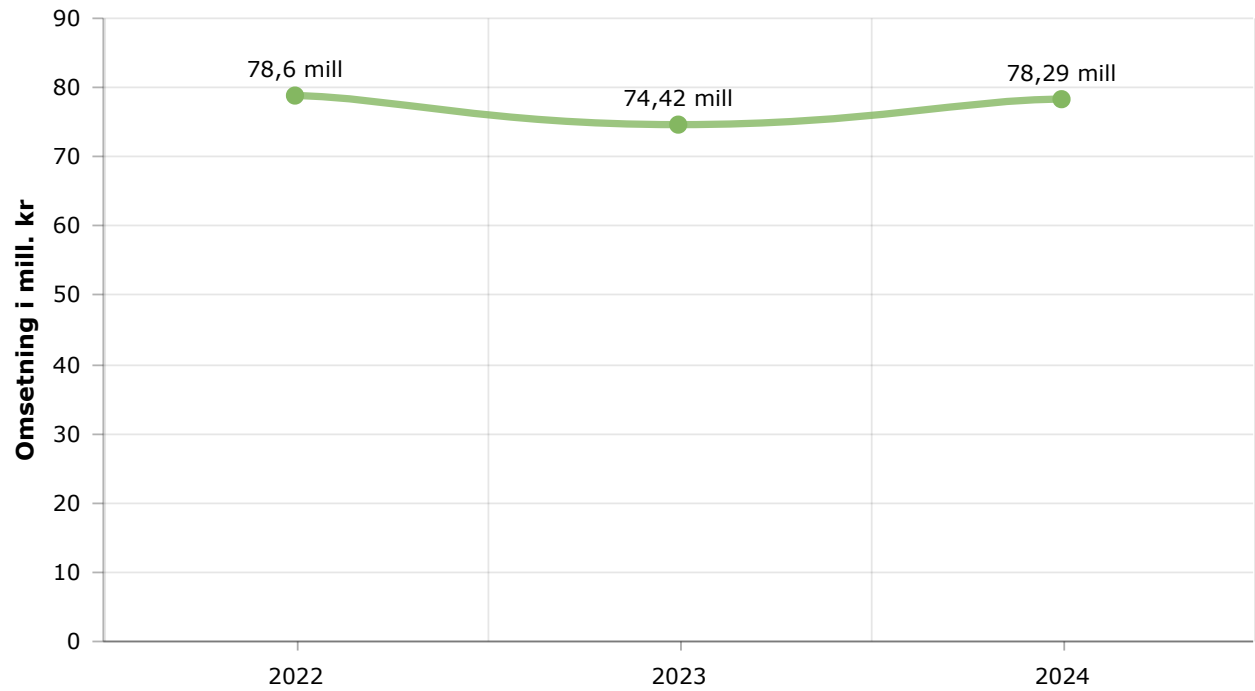
Vi har benyttet oss av ekstra lokaler i Markvien 36 til "sjåfør rom". Derfor ekstra strømforbruk sammenlignet med 2023.

Vi hadde mulighet å kjøre til våre prosjekter i 2024. Gjennomførte flyreiser av ansatte som ikke bor i regionen, samt administrasjonen.

# Virksomhetsstyring

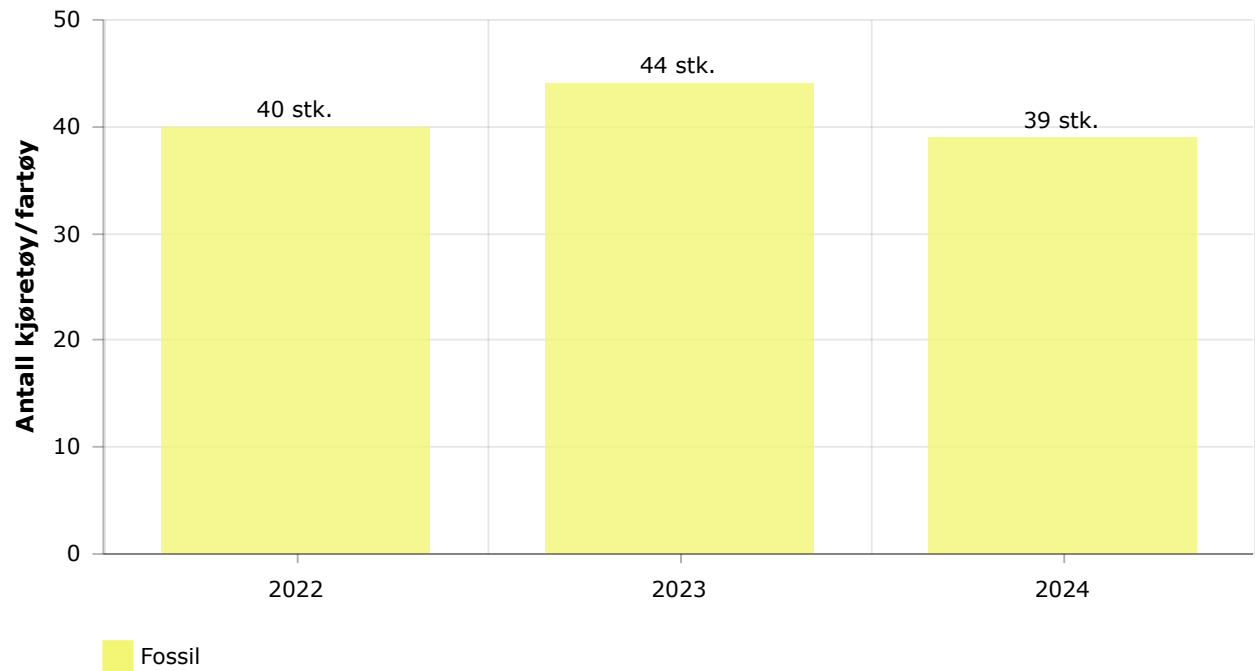
## Årlig omsetning

↑ 5% fra 2023



## Kjøretøy-/fartøysammensetning

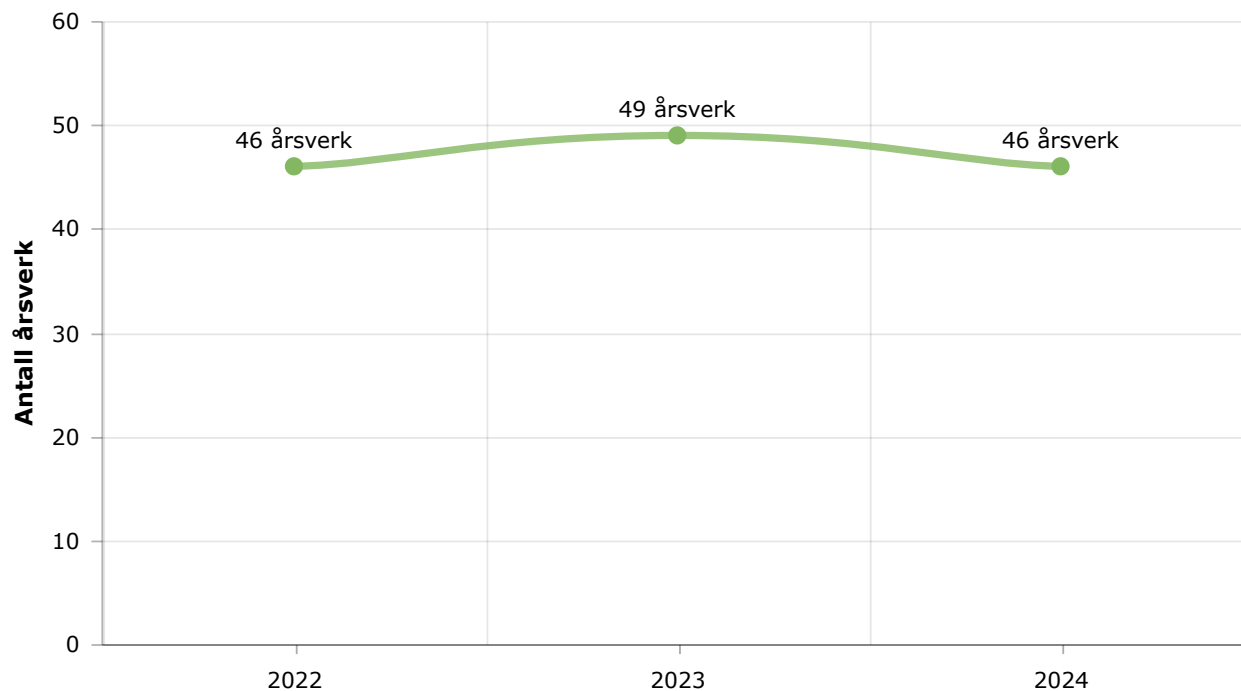
↓ -11% fra 2023



*Sammensetningen av kjøretøy/fartøy fordelt på drivstofftype*

## Antall årsverk for rapporteringsåret

↓ -6% fra 2023



*Tallet skal være et gjennomsnitt for året*

### 🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Omsetning er hentet inn fra Power Office og Microsoft Dynamics NAV - Resultatregnskap - sum driftsinntekter 2024

Årsverk hentet fra Smartdok - Ansatte ved utgangen av året.

# Arbeidsforhold i verdikjeden

---

🗨 Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Vi har utarbeidet en aktsomhetsvurdering og publisert en redegjørelse på hjemmesiden.

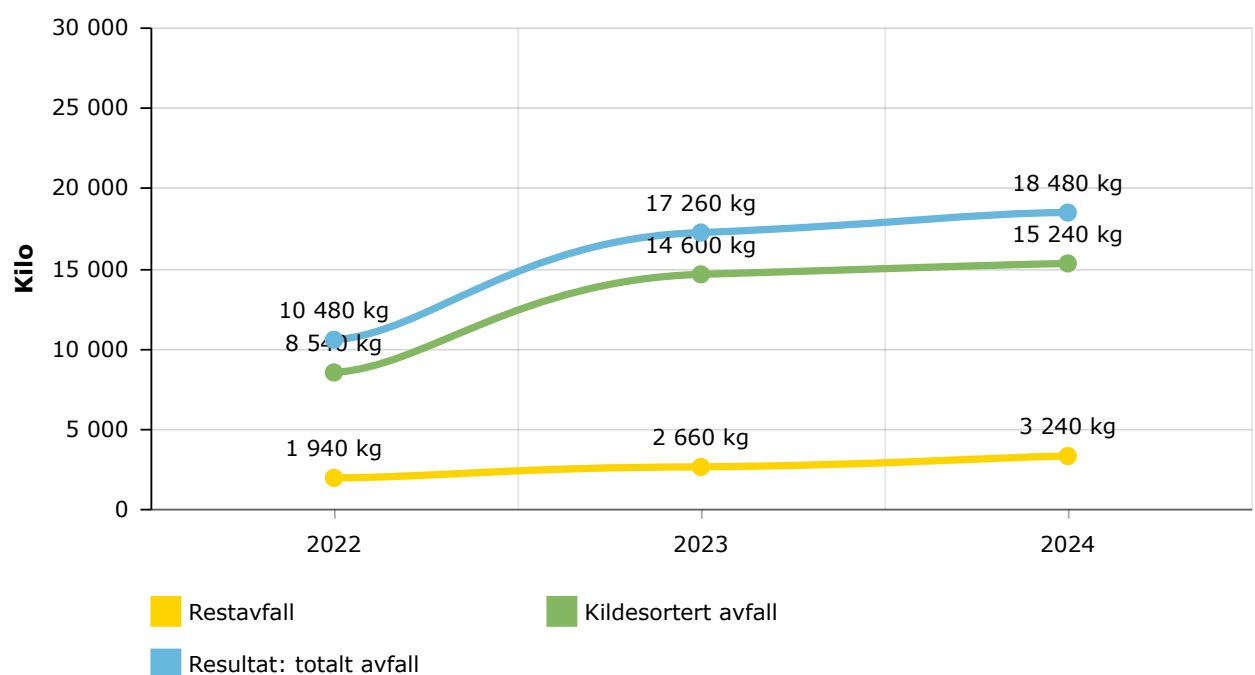
# Ressursbruk og sirkulærøkonomi

## Sorteringsgrad

↓ -2% fra 2023

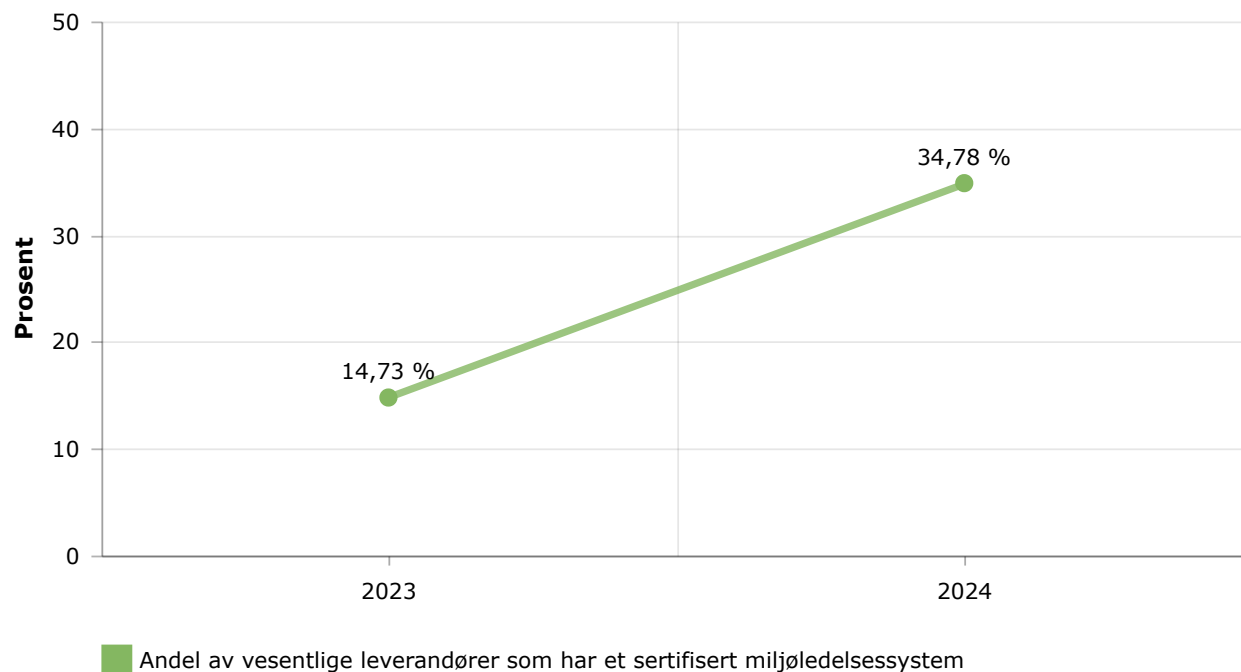


## Totalt avfall



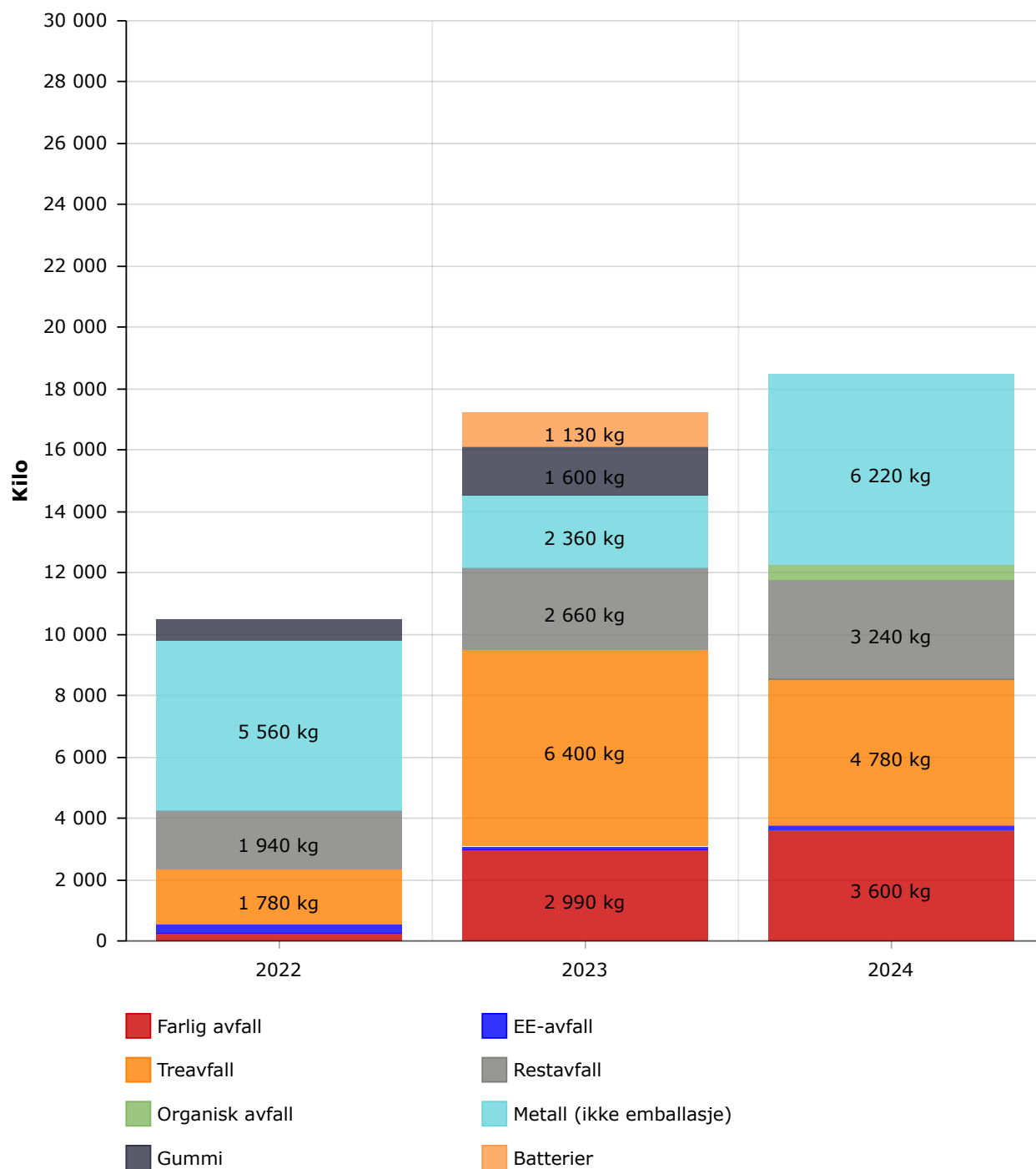
## Andel av vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem

↑ 136% fra 2023



Grafen er beregnet utifra innrapporterte tall på a) innkjøpssum vesentlige leverandører, og b) innkjøpssum vesentlige leverandører som har et sertifisert miljøledelsessystem, ved formel:  $b/a$ .

## Avfallsmengder per avfallskategori



### Gjennomførte tiltak og kommentarer til dataene

Rapport på avfall bestilles hos [bedrift@reno-vest.no](mailto:bedrift@reno-vest.no).

Våre største leverandører leverer drivstoff, og forbruket vårt gikk ned i 2024 pga mindre oppdrag. Har valgt å ta bort flere vesentlige leverandører fra 2023, da de ikke anses som vesentlig i 2024.