Die Edition Sondermodelle

Caravelle Edition

Caravelle Edition, kurzer Radstand, ICE									Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Abgasnorm**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**CO_2-Emission g/km[1)]**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TVBLD1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	81/110	EU6.2	6.3 – 9.7	166 – 253	G	3100	48'890.–	**52'850.–**
TVBLE1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	110/150	EU6.2	6.3 – 9.7	166 – 253	G	3100	51'060.–	**55'196.–**
TVBLE5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	110/150	EU6.2	6.8 – 10.7	179 – 281	G	3165	53'640.–	**57'985.–**
TVBLE7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	110/150	EU6.2	7.4 – 11.3	193 – 295	G	3195	58'490.–	**63'228.–**
TVBLF5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	125/170	EU6.2	6.8 – 10.7	179 – 281	G	3165	55'700.–	**60'212.–**
TVBLF7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	125/170	EU6.2	7.4 – 11.3	193 – 295	G	3195	60'550.–	**65'455.–**

Caravelle Edition, langer Radstand, ICE									Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Abgasnorm**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**CO_2-Emission g/km[1)]**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TVCLD1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	81/110	EU6.2	6.4 – 9.8	168 – 257	G	3175	50'270.–	**54'342.–**
TVCLE1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	110/150	EU6.2	6.4 – 9.8	168 – 257	G	3175	52'440.–	**56'688.–**
TVCLE5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	110/150	EU6.2	6.9 – 10.8	181 – 283	G	3225	55'020.–	**59'477.–**
TVCLE7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	110/150	EU6.2	7.4 – 11.3	194 – 297	G	3300	59'870.–	**64'719.–**
TVCLF5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	125/170	EU6.2	6.9 – 10.8	181 – 283	G	3225	57'090.–	**61'714.–**
TVCLF7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	125/170	EU6.2	7.4 – 11.3	194 – 297	G	3175	61'940.–	**66'957.–**

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. Diese Preisliste gilt bis auf Widerruf. Preis- und Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten.

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.
Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO_2-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 113 g/km (WLTP). Provisorischer CO_2-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Die elektrische Maximalleistung und Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt wird (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

2) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel. AdBlue® ca. 20 l.

Caravelle Edition

Caravelle Edition, kurzer Radstand, BEV								Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**Reichweite in km**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TWBL19ED	BEV	1T40RISC	100/136	17.3 – 29.5	247 – 420	D	3300	65'280.–	**70'568.–**
TWBL29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.5 – 33.2	225 – 450	D	3300	69'160.–	**74'762.–**
TWBL49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.5 – 33.2	225 – 450	D	3300	73'190.–	**79'118.–**

Caravelle Edition, langer Radstand, BEV								Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**Reichweite in km**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TWCL19ED	BEV	1T40RISC	100/136	17.5 – 29.7	245 – 413	D	3350	66'670.–	**72'070.–**
TWCL29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.8 – 33.5	223 – 443	D	3350	70'540.–	**76'254.–**
TWCL49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.8 – 33.5	223 – 443	D	3350	74'570.–	**80'610.–**

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. Diese Preisliste gilt bis auf Widerruf. Preis- und Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten.

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.
Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO_2-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 113 g/km (WLTP). Provisorischer CO_2-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Die elektrische Maximalleistung und Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt wird (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

2) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel. AdBlue® ca. 20 l.

Kastenwagen Edition

Kastenwagen Edition, kurzer Radstand, ICE									Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Abgasnorm**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**CO_2-Emission g/km[1)]**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TVVTD1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	81/110	EU6.2	6.0 – 9.0	158 – 237	G	2825	40'410.–	**43'683.–**
TVVTE1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	110/150	EU6.2	6.0 – 9.0	158 – 237	G	2825	44'610.–	**48'223.–**
TVVTE5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	110/150	EU6.2	6.4 – 10.0	167 – 263	G	2825	47'070.–	**50'883.–**
TVVTE7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	110/150	EU6.2	6.9 – 10.9	182 – 286	G	2825	51'740.–	**55'931.–**
TVVTF5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	125/170	EU6.2	6.4 – 10.0	167 – 263	G	2825	49'060.–	**53'034.–**
TVVTF7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	125/170	EU6.2	6.9 – 10.9	182 – 286	G	2825	53'720.–	**58'071.–**

Kastenwagen Edition, langer Radstand, ICE									Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Abgasnorm**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**CO_2-Emission g/km[1)]**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TVWTD1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	81/110	EU6.2	6.1 – 9.0	159 – 236	G	3025	42'430.–	**45'867.–**
TVWTE1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	110/150	EU6.2	6.1 – 9.0	159 – 236	G	3025	45'410.–	**49'088.–**
TVWTE5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	110/150	EU6.2	6.4 – 10.1	168 – 264	G	3025	47'870.–	**51'747.–**
TVWTE7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	110/150	EU6.2	7.0 – 11.0	184 – 289	G	3025	52'530.–	**56'785.–**
TVWTF5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	125/170	EU6.2	6.4 – 10.1	168 – 264	G	3025	49'850.–	**53'888.–**
TVWTF7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	125/170	EU6.2	7.0 – 11.0	184 – 289	G	3025	54'520.–	**58'936.–**

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. Diese Preisliste gilt bis auf Widerruf. Preis- und Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten.

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.
Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO_2-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 113 g/km (WLTP). Provisorischer CO_2-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Die elektrische Maximalleistung und Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt wird (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

2) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel. AdBlue® ca. 20 l.

Kastenwagen Edition

Kastenwagen Edition, kurzer Radstand, BEV								Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**Reichweite in km**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TWVT19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.3 – 28.6	254 – 444	D	3215	57'400.–	**62'049.–**
TWVT29ED	BEV	1T40RISC	160/218	15.6 – 32.0	232 – 473	D	3215	61'280.–	**66'244.–**
TWVT49ED	BEV	1T40RISC	210/286	15.6 – 32.0	232 – 473	D	3215	65'590.–	**70'903.–**

Kastenwagen Edition, langer Radstand, BEV								Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**Reichweite in km**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TWWT19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.7 – 28.9	252 – 435	D	3350	58'190.–	**62'903.–**
TWWT29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.0 – 32.4	229 – 464	D	3350	62'070.–	**67'098.–**
TWWT49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.0 – 32.4	229 – 464	D	3350	66'380.–	**71'757.–**

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. Diese Preisliste gilt bis auf Widerruf. Preis- und Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten.

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.
Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO_2-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 113 g/km (WLTP). Provisorischer CO_2-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Die elektrische Maximalleistung und Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt wird (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

2) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel. AdBlue® ca. 20 l.

Kastenwagen Plus Edition

Kastenwagen Plus Edition, kurzer Radstand, ICE									Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Abgasnorm**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**CO_2-Emission g/km[1)]**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TVDTD1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	81/110	EU6.2	6.1 – 9.1	160 – 239	G	3000	46'880.–	**50'677.–**
TVDTE1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	110/150	EU6.2	6.1 – 9.1	160 – 239	G	3000	49'860.–	**53'899.–**
TVDTE5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	110/150	EU6.2	6.5 – 10.2	169 – 267	G	3025	52'320.–	**56'558.–**
TVDTE7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	110/150	EU6.2	7.1 – 11.1	186 – 290	G	3025	56'300.–	**60'860.–**
TVDTF5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	125/170	EU6.2	6.5 – 10.2	169 – 267	G	3025	54'310.–	**58'709.–**
TVDTF7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	125/170	EU6.2	7.1 – 11.1	186 – 290	G	3025	58'280.–	**63'001.–**

Kastenwagen Plus Edition, langer Radstand, ICE									Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Abgasnorm**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**CO_2-Emission g/km[1)]**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TVETD1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	81/110	EU6.2	6.1 – 9.2	161 – 241	G	3025	47'950.–	**51'834.–**
TVETE1ED	2.0 TDI	man | 6 | Front	110/150	EU6.2	6.1 – 9.2	161 – 241	G	3025	50'920.–	**55'045.–**
TVETE5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	110/150	EU6.2	6.5 – 10.2	170 – 268	G	3025	53'380.–	**57'704.–**
TVETE7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	110/150	EU6.2	7.2 – 11.2	188 – 293	G	3225	57'360.–	**62'006.–**
TVETF5ED	2.0 TDI	aut | 8 | Front	125/170	EU6.2	6.5 – 10.2	170 – 268	G	3025	55'370.–	**59'855.–**
TVETF7ED	2.0 TDI	aut | 8 | 4MOTION	125/170	EU6.2	7.2 – 11.2	188 – 293	G	3225	59'350.–	**64'157.–**

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. Diese Preisliste gilt bis auf Widerruf. Preis- und Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten.

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.
Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO_2-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 113 g/km (WLTP). Provisorischer CO_2-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Die elektrische Maximalleistung und Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt wird (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

2) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel. AdBlue® ca. 20 l.

Kastenwagen Plus Edition

Kastenwagen Plus Edition, kurzer Radstand, BEV								Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**Reichweite in km**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TWDT19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.7 – 28.8	252 – 434	D	3210	61'900.–	**66'914.–**
TWDT29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.0 – 32.3	230 – 463	D	3210	65'780.–	**71'108.–**
TWDT49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.0 – 32.3	230 – 463	D	3210	70'090.–	**75'767.–**

Kastenwagen Plus Edition, langer Radstand, BEV								Unverbindliche Preisempfehlung	
Modellcode	**Motor**	**Getriebe | Gänge | Antrieb**	**kW/PS**	**Verbrauch kombiniert[1)2)]**	**Reichweite in km**	**Energieeffizienz-Kategorie[1)]**	**Zul. Gesamtgewicht kg**	**exkl. Mwst. CHF**	**inkl. Mwst. CHF**
TWET19ED	BEV	1T40RISC	100/136	16.9 – 28.9	251 – 429	D	3225	62'960.–	**68'060.–**
TWET29ED	BEV	1T40RISC	160/218	16.2 – 32.6	228 – 458	D	3225	66'840.–	**72'254.–**
TWET49ED	BEV	1T40RISC	210/286	16.2 – 32.6	228 – 458	D	3225	71'150.–	**76'913.–**

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. Diese Preisliste gilt bis auf Widerruf. Preis- und Modelländerungen sowie Druckfehler vorbehalten.

1) Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren WLTP ermittelt. Das weltweit harmonisierte Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP) ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO_2-Emissionen. Die Werte variieren in Abhängigkeit der gewählten Sonderausstattungen.
Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO_2 ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO_2-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 113 g/km (WLTP). Provisorischer CO_2-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Die Verbrauchsangaben in unseren Verkaufsunterlagen sind europäische Treibstoff-Normverbrauchs-Angaben, die zum Vergleich der Fahrzeuge dienen. In der Praxis können diese je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem den eco-drive-Fahrstil zur Schonung der Ressourcen. Die elektrische Maximalleistung und Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt wird (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), ist bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrsituation zur Verfügung stehende Leistung ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

2) Tankvolumen: TDI ca. 70 l Diesel. AdBlue® ca. 20 l.

Die Edition Sondermodelle

**Für einen starken Auftritt gibt’s die Edition Sondermodelle – damit Sie auch beim Ausladen glänzen.
Ganz gleich in welcher Variante: Dieses Fahrzeug ist intelligent, robust und zuverlässig – genau das, was Sie als Profi im Arbeitsalltag brauchen und vom Transporter gewohnt sind: eine verlässliche Partnerschaft. Willkommen in den Edition Sondermodellen!**

Ausstattungsmerkmale der Edition Sondermodelle

AUSSTATTUNGEN

- Radio 33 cm (13") Touch-Farbdisplay und wireless App-Connect (Apple & Android)
- Digitales Cockpit
- Mobiltelefon-Schnittstelle
- 10 Lautsprecher: 2 x I-Tafel, 2 x Fahrerhaus-Türen, 2 x Dach 2. SR 4 x Seitenverkleidung in 3. Sitzreihe
- Einstiegleiste vorn Metall, beleuchtet sowie Schriftzug «EDITION»
- LED-Leuchten für das Fahrerhaus und den Fahrgastraum
- 2 LED-Dachinnenleuchten im Lade-/Fahrgastraum
- Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem «Keyless Start» ohne Safelock
- Elektronische Wegfahrsperre
- 4 Leichtmetallräder «Le Mans» 6,5 J x 17 in Schwarz glänzend
- Schiebetür auf der Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe
- IQ.LIGHT – LED-Scheinwerfer mit Matrix-Funktion sowie «Coming Home» und «Leaving Home» Funktion

Digital bis ins Detail
Mit einem Blick alles im Griff – auf dem Fahrersitz des neuen Transporter erwartet Sie ein echtes digitales Erlebnis: Das serienmässige Digital Cockpit lässt sich nicht nur mithilfe des serienmässigen Multifunktionslenkrads schnell Ihren Vorlieben anpassen, sondern es liefert Ihnen auf seinem über 30 cm (12 Zoll) grossen Display auch alle wichtigen Informationen für unterwegs – von der Aussentemperatur über den Verbrauch bis zum Tempolimit. Zusammen mit dem 33 cm (13 Zoll) grossen Touch-Screen des Infotainment-Systems steuern Sie kinderleicht Funktionen wie Radio, Telefon oder optionale Navigation. So bleiben Sie auf dem Weg zum nächsten Termin top informiert – alles digital, bequem und auf Ihre Bedürfnisse abgestimmt.

Modernes Infotainment: klarer Klang, voll vernetzt
Ob Lieblingssongs, Podcasts oder der richtige Radiosender – die Infotainment-Systeme im neuen Transporter liefern den Soundtrack für lange Arbeitstage. Serienmässig sorgen 4 Lautsprecher im Transporter Kastenwagen und Transporter Pritschenwagen sowie 6 Lautsprecher im Transporter Kombi für kräftigen Klang. Wer's noch intensiver mag, kann mit dem optionalen Premium-Soundsystem von Harman Kardon im Kastenwagen ein packendes Hörerlebnis geniessen. Das serienmässige 33 cm (13 Zoll) grosse Touch-Farbdisplay bietet schnellen Zugriff auf Funktionen wie DAB+-Radio, Telefon und die Klimaanlage. Und dank der praktischen Direkteinstiegstasten können Sie selbst mit Handschuhen die wichtigsten Fahrzeugfunktionen bequem bedienen.
Wenn sich Termin an Termin reiht, bleibt keine Zeit für Umwege: Das optionale Navigationssystem lotst Sie direkt ans Ziel.
Und für alle, die sich unterwegs noch mehr Abwechslung wünschen: App-Connect Wireless bringt serienmässig bestimmte Smartphone-Apps, Musik, Nachrichten und mehr via Apple CarPlay oder Android Auto kabellos an Bord. Mithilfe der optionalen Online-Sprachbedienung steuern Sie Multimedia-Inhalte und andere Features wie die optionale Navigation bequem mit Ihrer Stimme. So bleibt der Blick aufs Wesentliche gerichtet: die Strasse.

Gutes Klima für alle – für Sie und Ihre Fahrgäste
Stickige Hitze und glühende Sommertage? Da ist es umso wichtiger, dass Sie und Ihre Fahrgäste entspannt unterwegs sind. Der neue Caravelle macht's möglich: Mit der serienmässigen Klimaanlage wird Ihr mobiler Arbeitsplatz im Handumdrehen zur Wohlfühlzone – ganz gleich, ob Sie kühlen, heizen oder für frische Luft sorgen möchten. Schnell, zuverlässig und mit konstanter Temperatur für konzentrierteres Fahren.
Für noch mehr Komfort sorgt die optionale, vollautomatische 2-Zonen-Klimaanlage. Fahrer- und Beifahrerseite lassen sich individuell einstellen – perfekt, wenn beide ihr eigenes Wohlfühlklima bevorzugen. Die Steuerung? Ganz einfach über das zentrale Touchdisplay – inklusive mehrerer praktischer, voreingestellter Klimaprogramme.

Volle Power: Anschlussvielfalt für Ihre Geräte
Akku leer? Nicht im neuen Transporter! Laden Sie Ihre mobilen Geräte und Werkzeuge schnell auf, während Sie von einem Job zum nächsten fahren. Im leicht zugänglichen Fach in der Mittelkonsole können Sie alle gängigen Smartphones ablegen und einfach mit Strom versorgen – optional auch ohne lästiges Kabelgewirr bei kompatiblen Modellen. Für volle Power stehen Ihnen zudem bis zu 6 USB-C-Anschlüsse und 1 USB-A-Schnittstelle mit bis zu 15 Watt zur Verfügung. Die serienmässigen USB-Anschlüsse ermöglichen auch Datenübertragung. Im Fahrgastraum des Kombi befinden sich zusätzlich 2 USB-C-Ports. Und für grosse Aufgaben gibt's die optionale 230-V-Steckdose unter dem Fahrersitz mit bis zu 400 Watt Leistung. Im Heck des e-Transporter und Transporter eHybrid liefert auf Wunsch eine weitere Steckdose sogar bis 2300 Watt Leistung. Beim Transporter Kastenwagen kommen 2 weitere Anschlüsse im Heckbereich dazu – perfekt ausgestattet, damit Ihr Equipment unterwegs am Laufen bleibt.

Die Edition Sondermodelle

© AMAG Import AG
Änderungen vorbehalten · Ausgabe: Juni 2025
www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch

Ihr VW Nutzfahrzeuge Partner