



Ville de Lausanne

Corps de police

CHIFFRES CLÉS

1'061 accidents en 2022 avec constat de police



- 9.2 d'accidents
par rapport à 2021

Accidents mortels: 4
Nombre de morts: 4



Principales causes d'accidents

- Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
- Marche arrière imprudente
- Suivre de trop près le véhicule qui précède



1

1

0

0

2

Statistique lausannoise des accidents de la circulation.

Rapport annuel 2022

TABLE DES MATIERES

1.	Introduction	3
1.1.	Remarques méthodologiques.....	3
1.2.	Chiffres clefs pour l'année 2022.....	3
2.	Accidents de la circulation sur le territoire de la ville de Lausanne	5
2.1.	Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation	5
2.2.	Tableau de l'évolution des accidents de la circulation.....	5
3.	Causes principales des accidents	6
3.1.	Causes principales de l'ensemble des accidents	6
3.2.	Causes principales des accidents avec dommages matériels	6
3.3.	Causes principales des accidents avec victimes.....	7
3.4.	Évolution des causes principales des accidents avec victimes	7
3.5.	Répartition des causes principales selon la gravité des blessures.....	8
3.6.	Répartition des causes principales des accidents mortels	9
4.	Victimes d'accidents sur le territoire de la ville de Lausanne	10
4.1.	Évolution temporelle du nombre de victimes.....	10
4.2.	Tableau de l'évolution du nombre de victimes	10
4.3.	Répartition des victimes selon le moyen de locomotion.....	11
5.	Annexes.....	12
5.1.	Glossaire méthodologique.....	12
5.1.1.	Evolutions non significatives	12
5.1.2.	Catégories pour les causes	12
5.1.3.	Catégories pour les types de véhicules	13
5.2.	Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud	14

1. INTRODUCTION

1.1. Remarques méthodologiques

Seuls les accidents survenus sur la commune de Lausanne et faisant l'objet d'un rapport de police sont présentés dans cette brochure. Cette dernière n'est pas comparable avec les brochures lausannoises antérieures, puisqu'y sont comptés les accidents survenus sur la commune, ainsi que sur les tronçons d'autoroute et non les accidents traités par la Police Municipale de Lausanne. En outre, il convient de souligner qu'un chiffre noir important existe concernant les accidents avec dommages matériels. En effet, de nombreux accidents avec dommages matériels font l'objet d'un arrangement à l'amiable et ne sont donc pas comptabilisés dans les statistiques policières.

Le 01.01.2015, l'Office fédéral des routes a émis une nouvelle classification relative à la gravité des blessures, tenant compte de l'équivalent NACA¹. La saisie des blessés a dès lors été adaptée à cette classification. Ce changement est susceptible d'avoir un impact sur la répartition des victimes entre blessés légers et graves. Il convient donc de nuancer la comparaison des données d'avant 2015 concernant les victimes d'accidents.

Blessé léger : sont réputées blessures légères, les atteintes mineures telles que les éraflures superficielles de la peau, sans perte de sang notable, ou de légères gênes dans les mouvements, qui n'empêchent toutefois pas la personne de quitter l'emplacement de l'accident par ses propres moyens. Un traitement ambulatoire en hôpital ou par le médecin peut être éventuellement nécessaire.

Blessé grave : sont considérées comme blessures graves, les atteintes importantes et visibles qui empêchent d'accomplir les activités domestiques normales, par exemple inconscience, une fracture osseuse ou un séjour hospitalier de plus d'un jour.

De plus, dans un souci d'harmonisation avec les cantons romands, seule la cause principale de l'accident est retenue dans la statistique depuis 2015. Ainsi, toute comparaison avec les brochures antérieures n'est pas pertinente.

A noter également que le 1^{er} janvier 2018 une simplification des codes des causes principales est entrée en vigueur. Le nombre des causes disponibles pour la codification est passé de 209 à 117. Ainsi, les chiffres de certaines catégories sont susceptibles de différer de ceux présentés dans les brochures précédentes, les catégories ne comprenant plus exactement les mêmes codes. De même, les codes des types de véhicule ont changé et les chiffres y relatifs présentés dans cette brochure ne sont donc pas comparables avec les brochures des années précédentes.

1.2. Chiffres clefs pour l'année 2022

Les constats d'accidents rédigés sur le territoire lausannois en 2022 ont connu une diminution de -9.2% avec 1'061 cas (1168 en 2021). 408 personnes ont été légèrement blessées, ce qui représente une augmentation de +3.6 % (394 en 2021). Les piétons blessés sont également en hausse de +11.5% avec 68 piétons (61 en 2021). Les blessés graves sont en augmentation de 43.5%, passant à 89 cas (62 en 2021). Concernant les accidents mortels en ville, leur nombre a malheureusement augmenté de +100% avec 4 cas sur l'année (2 en 2021).

En 2022, la Police de Lausanne a mis un accent particulier sur les contrôles liés aux nuisances provoquées par les véhicules bruyants et les comportements inadéquats. 286 contrôles spécifiques de circulation ont été menés dans ce cadre (+27.1% ; 225 en 2021), durant lesquels 302 contrevenants ont été dénoncés (+30.7% ; 231 en 2021).

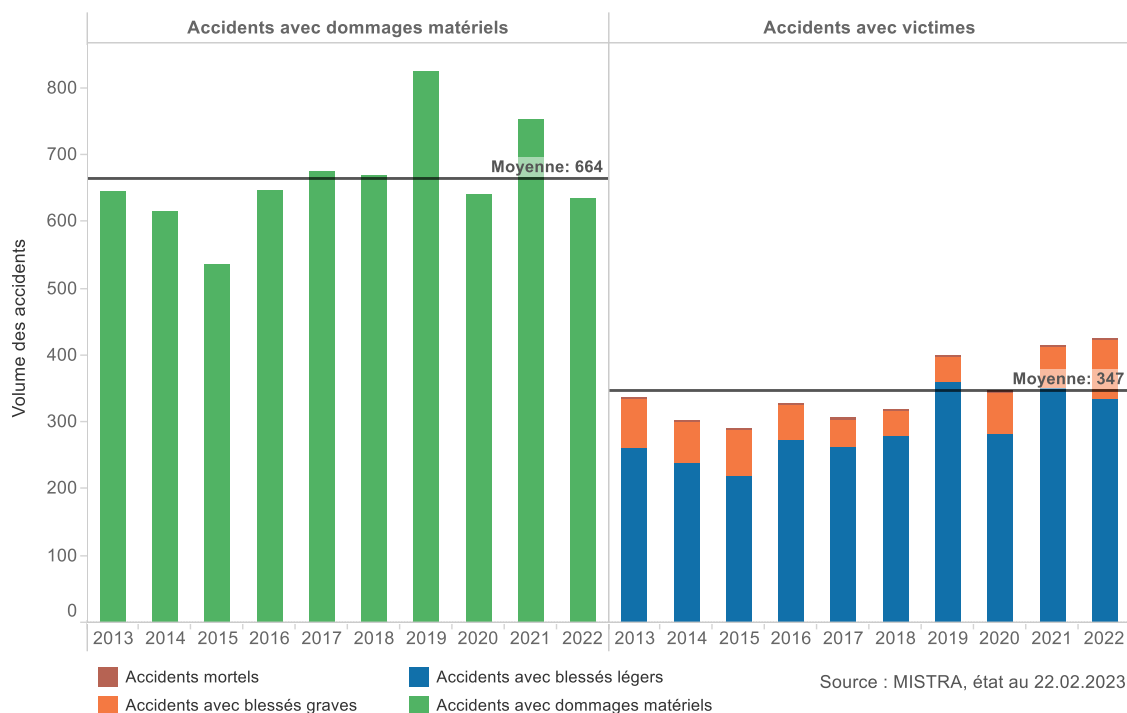
La Police de Lausanne a effectué 4'386 contrôles de vitesses en 2022 au moyen d'appareils mobiles (-15.3% ; 5'181 en 2021) ; 57'496 conducteurs ont été dénoncés (+20.6% ; 47'687 en 2021), dont 11 chauffards au sens

¹ Le code NACA est une appréciation pré-hospitalière de la gravité des atteintes médicales ou chirurgicales selon une échelle de 0 (indemne) à 7 (décès).

du programme de sécurité routière Via Sicura (+83.3% ; 6 en 2021). Les 3 installations préventives lausannoises ont permis de sensibiliser 174'315 personnes à leur vitesse (-88.5% ; 1'521'517 en 2021).

2. ACCIDENTS DE LA CIRCULATION SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

2.1. Évolution temporelle de l'ensemble des accidents de la circulation



La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

2.2. Tableau de l'évolution des accidents de la circulation

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	évolution 2021-2022
Accidents avec dommages matériels	644	615	535	648	674	669	825	640	753	635	-15.7% (-118)
Accidents avec blessés légers	261	239	219	273	262	279	359	282	352	334	-5.1% (-18)
Accidents avec blessés graves	75	61	69	54	41	39	40	61	61	88	44.3% (+27)
Accidents mortels	1	2	2	1	3	1	1	3	2	4	n.s (+2)
Total	981	917	825	976	980	988	1'225	986	1'168	1'061	-9.2% (-107)

Source : MISTRA, état au 22.02.2023

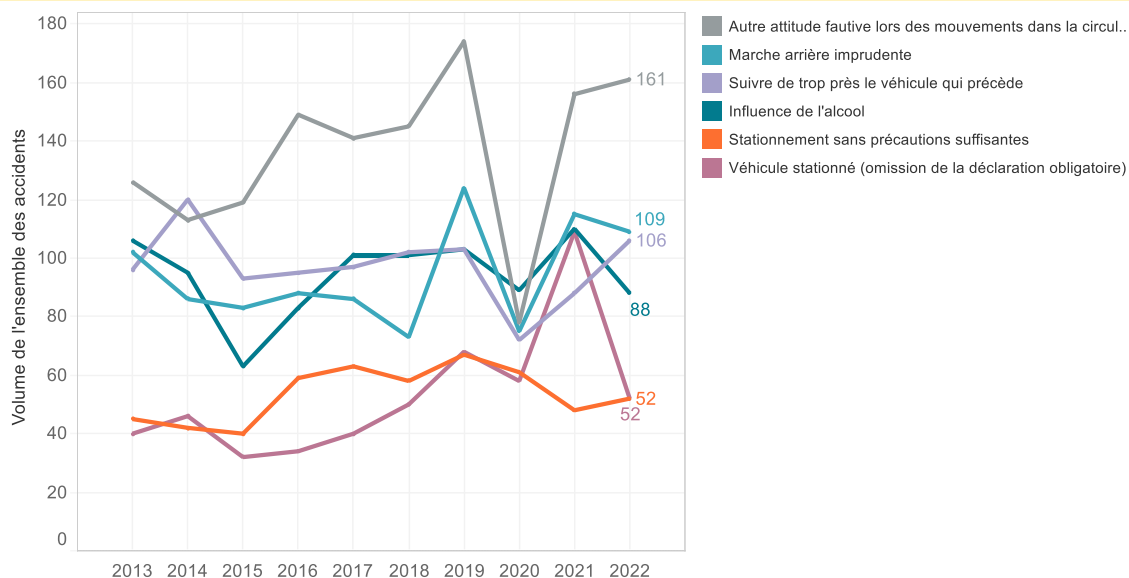
Les accidents mortels sont à leur plus haut volume en 10 ans et aucun d'eux ne s'est produit sur l'autoroute. Il y a lieu de relever une baisse de 15.7% (-118 accidents) des accidents avec dommages matériels, ainsi qu'une légère diminution des accidents avec blessés légers (-5.1%, -18 accidents). Les accidents avec blessés graves sont en large augmentation (+44.3%, +27 accidents, plus haut volume en 10 ans).

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre (Cf. Annexe 5.1.1. Evolutions non significatives, p.11).

3. CAUSES PRINCIPALES DES ACCIDENTS

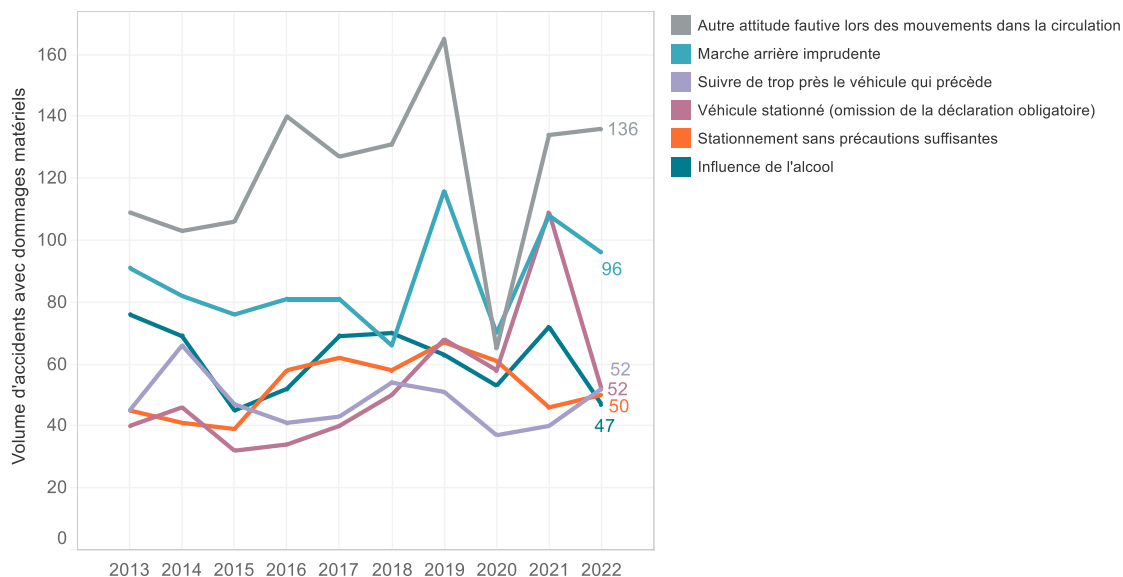
Seules les six premières causes de l'année 2022 sont illustrées dans les graphiques ci-dessous. Pour connaître le détail des catégories de causes, se référer à l'annexe 5.1.2.

3.1. Causes principales de l'ensemble des accidents



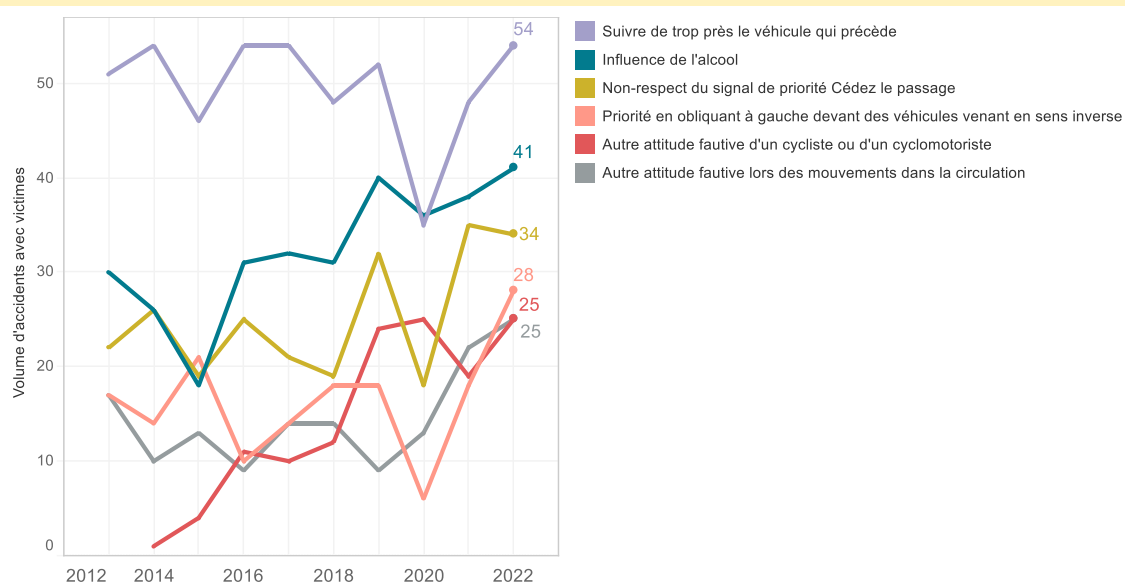
Source : MISTRA, état au 22.02.2023

3.2. Causes principales des accidents avec dommages matériels



Source : MISTRA, état au 22.02.2023

3.3. Causes principales des accidents avec victimes



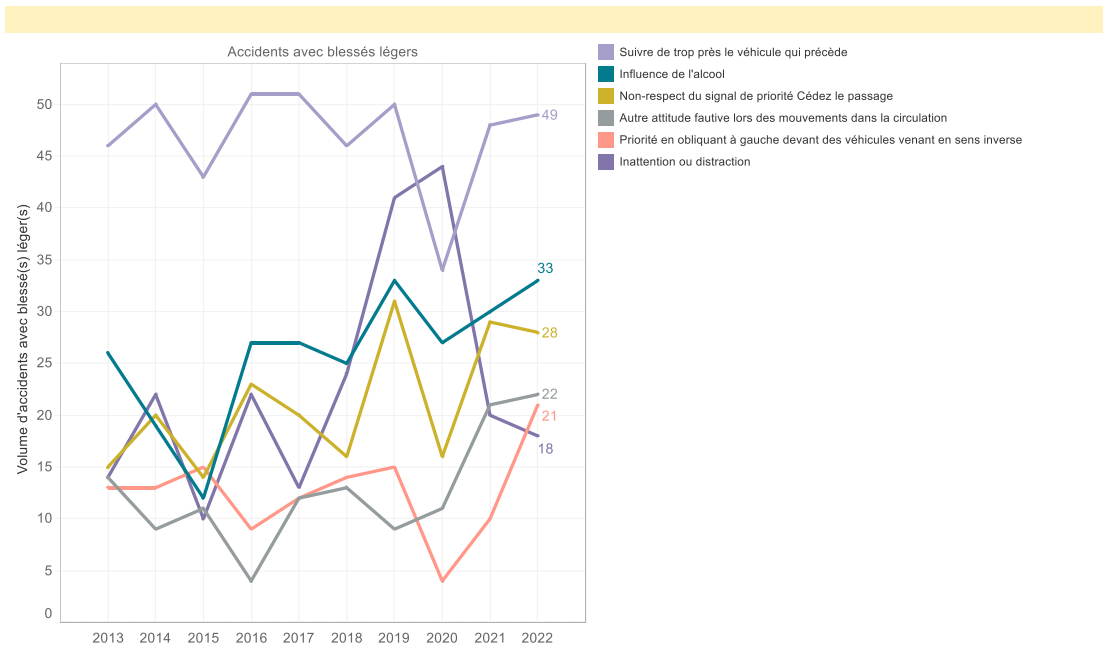
Source : MISTRA, état au 22.02.2023

3.4. Évolution des causes principales des accidents avec victimes

	évolution 2021-2022	
Suivre de trop près le véhicule qui précède	➡	n.s (+6)
Influence de l'alcool	➡	n.s (+3)
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	➡	n.s (-1)
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	➡	55.6% (+10)
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	➡	n.s (+6)
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	➡	n.s (+3)

Source : MISTRA, état au 22.02.2023

3.5. Répartition des causes principales selon la gravité des blessures



Source : MISTRA, état au 22.02.2023

Accidents avec blessés graves	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste		1	2	4	2	6	2	7	6	8
Influence de l'alcool	4	7	6	4	5	6	7	8	7	7
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	4	1	5	1	2	4	3	2	8	7
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	7	6	5	2	1	3	1	2	6	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	4	3	3	3	2	2	1		5
Vitesse inadaptée	5	5	2	2	3		3	4	5	4

Source : MISTRA, état au 22.02.2023

3.6. Répartition des causes principales des accidents mortels

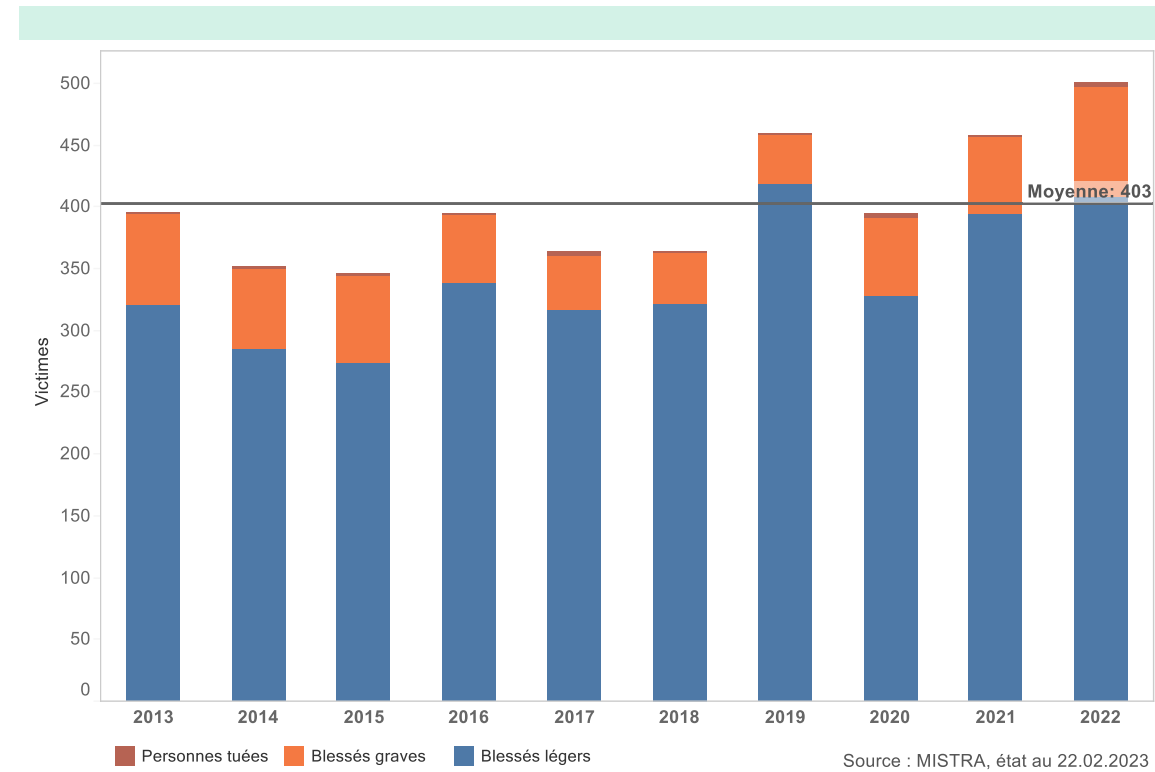
	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	1					1	1			
Manque d'égards en changeant de voie					1			1		
Inobservation d'une marque					1					
Influence de médicaments					1					
Autre attitude fautive en rapport avec un dépassement				1						
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse			1							
Dépassement en présence de trafic venant en sens inverse			1							
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons		1								
Influence de stupéfiants		1								1
Influence de l'alcool								1	1	1
Inattention ou distraction									1	1
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste										1
Vitesse inadaptée								1		

Source : MISTRA, état au 22.02.2023

Le tableau des accidents mortels représente l'ensemble du volume des accidents mortels survenus chaque année, contrairement aux graphiques précédents illustrant uniquement les accidents provoqués par les six premières causes.

4. VICTIMES D'ACCIDENTS SUR LE TERRITOIRE DE LA VILLE DE LAUSANNE

4.1. Évolution temporelle du nombre de victimes



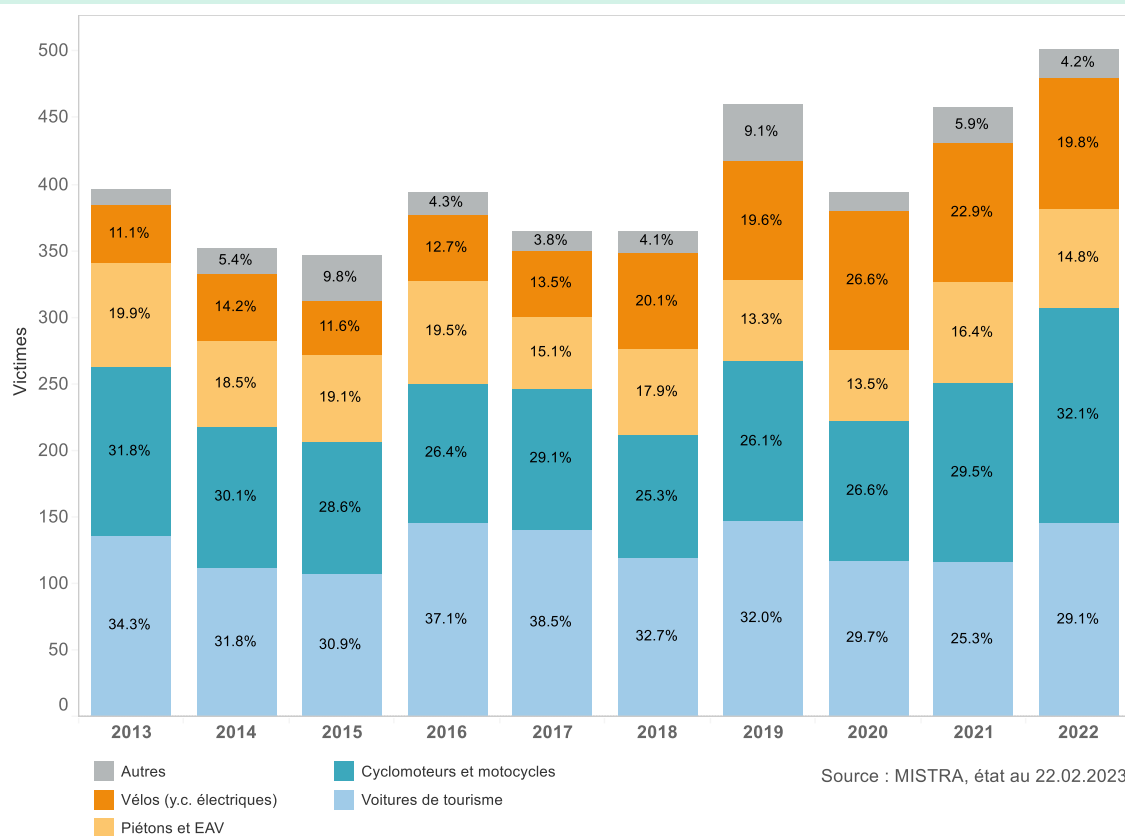
La moyenne est calculée sur les 10 dernières années (y.c. l'année d'intérêt).

4.2. Tableau de l'évolution du nombre de victimes

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022		évolution 2021-2022
Blessés légers	320	285	273	338	317	321	419	328	394	408	3.6% (+14)	
Blessés graves	75	65	71	55	43	42	40	63	62	89	43.5% (27)	
Personnes tuées	1	2	2	1	4	1	1	3	2	4	n.s (2)	
Victimes	396	352	346	394	364	364	460	394	458	501	9.4% (+43)	

Source : MISTRA, état au 22.02.2023

4.3. Répartition des victimes selon le moyen de locomotion



Pour le détail des catégories, voir le tableau 5.1.3 en annexe.

Les catégories pour ce graphique ont été modifiées par rapport à l'année 2017 pour que ces dernières correspondent à la catégorisation des extractions standards de l'OFROU. En conséquence, ce graphique n'est pas comparable avec la brochure 2017.

5. ANNEXES

5.1. Glossaire méthodologique

5.1.1. Evolutions non significatives

Les évolutions sont considérées comme non significatives (n.s) lorsque que la différence n'excède pas 10 unités d'une année à l'autre.

5.1.2. Catégories pour les causes

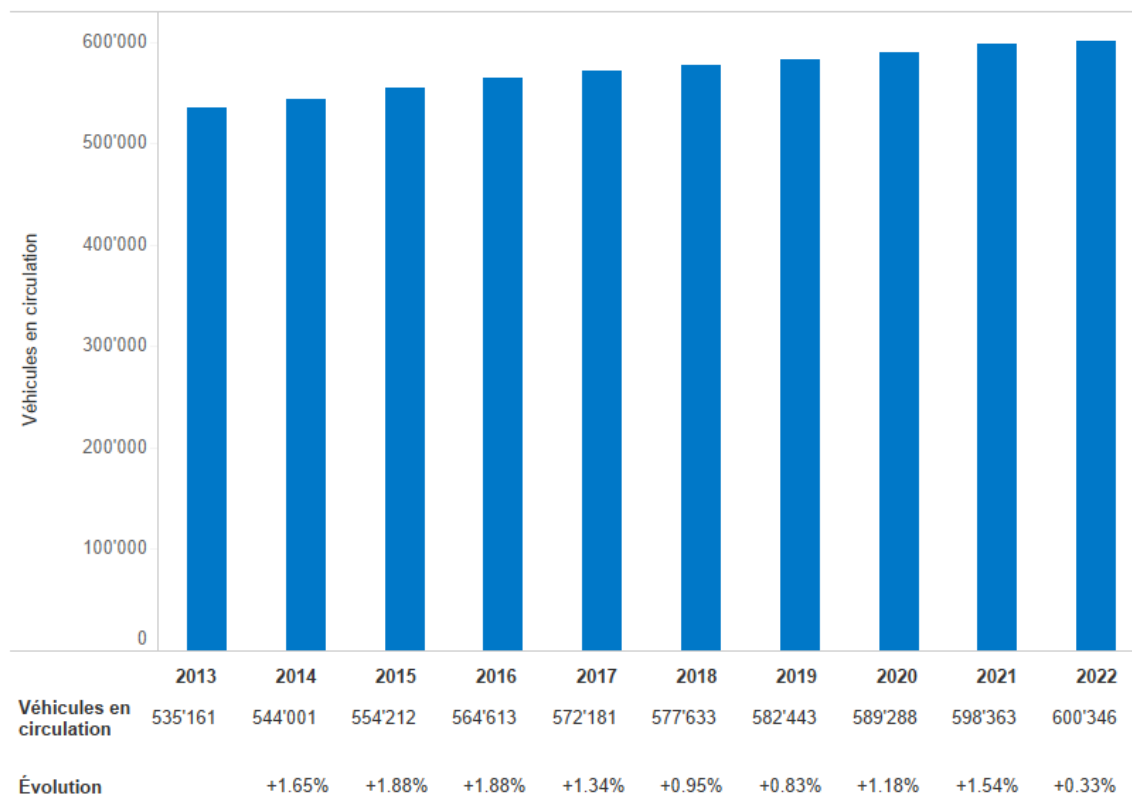
Inattention ou distraction	Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction Distraction par des passagers ou des animaux dans la voiture Distraction par le maniement d'appareils techniques dans la voiture (radio, système de navigation, chauffage, etc.) Distraction par le maniement du téléphone Inobservation de l'indicateur de direction ou des feux-stop arrières de véhicules Manque d'attention momentané Manque d'expérience pratique de la conduite Manque de connaissance de la route empruntée (y compris recherche des indications de direction)
Vitesse inadaptée	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.) Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.) Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité) Inadaptée aux conditions du trafic Poursuite, course Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation
Marche arrière imprudente	Marche arrière imprudente
Influence de l'alcool	Influence de l'alcool
Suivre de trop près le véhicule qui précède	Suivre de trop près le véhicule qui précède
Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)	Véhicule stationné (omission de la déclaration obligatoire)
Stationnement sans précautions suffisantes	Stationnement sans précautions suffisantes
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	Non-respect du signal de priorité Cédez le passage
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons
Traversée imprudente de la route	Traversée imprudente de la route

5.1.3. Catégories pour les types de véhicules

Voitures de tourisme	001 Voiture de tourisme
	002 Voiture de tourisme lourde
Cyclomoteurs et motocycles	060 Motocycle
	061 Motocycle léger
	064 Motocycle léger-tricar
	Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Vélos (y.c. électriques)	Cycle
	Vélo électrique lent
	Vélo électrique rapide
Piétons et EAV	EAV
	Piéton
Autres	010 Voiture automobile légère
	020 Autocar
	021 Minibus
	022 Bus à plate-forme pivotante
	023 Trolleybus
	024 Trolleybus articulé
	030 Voiture de livraison
	035 Camion
	038 Tracteur à sellette
	043 Tracteur agricole
	050 Machine de travail
	066 Quadricycle à moteur
	067 Tricycle à moteur
	080 Chariot à moteur
	095 Semi-remorque transport de choses
	999 Inconnu
	Autres véhicules motorisés
	Autres véhicules non motorisés
	Bus de ligne
	Inconnu
	Tramway

Les EAV sont les « engins assimilés à des véhicules » (trottinettes, planche à roulettes, rollers, etc...).

5.2. Parc de véhicules en circulation dans le canton de Vaud



Source : Service des automobiles et de la navigation (SAN)



Vue d'ensemble: rapports par catégorie

Catégorie	Rapport n°	Thème
Vue d'ensemble	105	Conséquences de l'accident
	115	Genre de route et lieu
	120	Groupes de types d'accident
	125	Mois
	130	Jour de la semaine
	135	Heure
	140	Vitesse maximale
	160	Genre d'utilisateur
	170	Age et sexe
	180	Causes principales
Homme	210	Enfants (< 15)
	220	Adolescents (15-17)
	230	Jeunes adultes (18-24)
	240	Seniors (65+)
	250	Age de-à
Genre d'utilisateur	310	Piéton
	315	Engin assimilé à un véhicule (EAV)
	320	Cycle
	330	E-Bike
	340	Motocycle
	350	Voiture de tourisme
	360	Transport de personnes (sans tp)
	370	Transport public (tp)
Infrastructure	380	Transport de choses
	410	A l'intérieur d'une localité
	420	A l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)
	430	Autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute
	440	Chemin de l'école
	450	Passage pour piétons
Cause principale	460	Chantier
	510	Alcool
	520	Vitesse



Statistique des accidents de la route 2018 - 2022

Toute l'année (janvier - décembre)

Commune actuelle: Lausanne

Tués	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance ¹	Δ 2022 - 2021 ²
tous les tués	1	1	3	2	4	+0.7	+100.0%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	0	0	1	0	0	0.0	N/C
Véhicules de transport de personnes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Motocycles	0	0	1	0	1	+0.2	N/C
Cyclomoteurs	0	0	0	0	2	+0.4	N/C
E-Bikes	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Cycles	0	0	1	1	0	+0.1	-100.0%
Piétons	1	1	0	1	1	0.0	0.0%
sur le passage pour piétons	0	0	0	0	0	0.0	N/C
hors du passage pour piétons	1	1	0	1	1	0.0	0.0%
Engins assimilés à des véhicules	0	0	0	0	0	0.0	N/C
Autres	0	0	0	0	0	0.0	N/C
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	0	0	1	1	1	+0.3	0.0%
Influence de la vitesse	0	0	1	0	0	0.0	N/C
Inattention/distraction	0	0	0	1	1	+0.3	0.0%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	0	0	1	0	0	0.0	N/C

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Blessés graves	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance ¹	Δ 2022 - 2021 ²
tous les blessés graves	42	40	63	62	89	+11.6	+43.5%
selon le groupe d'utilisateurs							
Voitures de tourisme	5	2	4	4	9	+1.0	+125.0%
Véhicules de transport de personnes	0	2	2	0	3	+0.4	N/C
Véhicules de transport de choses	0	0	0	1	0	+0.1	-100.0%
Motocycles	10	19	13	19	30	+4.0	+57.9%
Cyclomoteurs	0	0	5	4	11	+2.6	+175.0%
E-Bikes	3	2	13	11	6	+1.5	-45.5%
Cycles	14	7	17	10	15	+0.5	+50.0%
Piétons	9	5	8	11	15	+1.8	+36.4%
sur le passage pour piétons	3	2	4	5	6	+0.9	+20.0%
hors du passage pour piétons	6	3	4	6	9	+0.9	+50.0%
Engins assimilés à des véhicules	1	2	1	2	0	-0.2	-100.0%
Autres	0	1	0	0	0	-0.1	N/C
selon la cause principale présumée							
Influence de l'alcool	7	7	8	7	7	0.0	0.0%
Influence de la vitesse	0	3	5	6	5	+1.3	-16.7%
Inattention/distraction	3	3	9	2	1	-0.5	-50.0%
selon le genre de route							
sur autoroutes/semi-autoroutes	1	3	3	1	4	+0.4	+300.0%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

Accidents	2018	2019	2020	2021	2022	Tendance ¹	Δ 2022 - 2021 ²
tous les accidents avec dommages corporels	319	400	346	415	426	+22.9	+2.7%
selon les conséquences de l'accident							
avec tués	1	1	3	2	4	+0.7	+100.0%
avec blessés graves	39	40	61	61	88	+11.9	+44.3%
avec blessés en danger de mort	3	1	0	2	4	+0.3	+100.0%
avec blessés sérieux	36	39	61	59	84	+11.6	+42.4%
avec blessés légers	279	359	282	352	334	+10.3	-5.1%

N/A: non disponible, N/C: non calculable

¹ Tendance linéaire sur les 5 dernières années, ² Variation en pourcentage de l'année de référence par rapport à l'année précédente



Définitions des termes et explications

Définitions des termes

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexes 1 et 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicules utilisés

Voir la feuille Objet du procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Types de véhicule	Code PVA	FAZ	Nom PVA
Cycle	2700		Cycle
E-Bike	2701		Vélo électrique lent
	2702		Vélo électrique rapide
Cyclomoteur	2703		Cyclomoteur (sans vélo électrique)
Motocycle	1160	060	Motocycle
	1161	061	Motocycle léger
Voiture de tourisme	1101	001	Voiture de tourisme
	1102	002	Voiture de tourisme lourde
Transport de personnes (sans tp)	1110	010	Voiture automobile légère
	1111	011	Voiture automobile lourde
	1120	020	Autocar
	1121	021	Minibus
Transport public (tp)	1122	022	Bus à plate-forme pivotante
	1123	023	Trolleybus
	1124	024	Trolleybus Articule
	2704		Bus de ligne
	2705		Tramway
	2706		Chemin de fer
Agriculture	1143	043	Tracteur agricole
	1152	052	Chariot de travail agricole
	1181	081	Chariot à moteur agricole
	1183	083	Monoaxe agricole
	1184	084	Véhicule agricole combiné
Transport de choses	1130	030	Voiture de livraison
	1135	035	Camion
	1136	036	Véhicule articulé léger
	1137	037	Véhicule articulé lourd
	1138	038	Tracteur à sellette

Causes utilisées dans les rapports 510 et 520

Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA), annexe 2, sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents

Nom du rapport	Code de la cause	Nom de la cause
Alcool	1001	Influence de l'alcool
Vitesse	2001	Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)
	2002	Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)
	2003	Inadaptée aux conditions du trafic



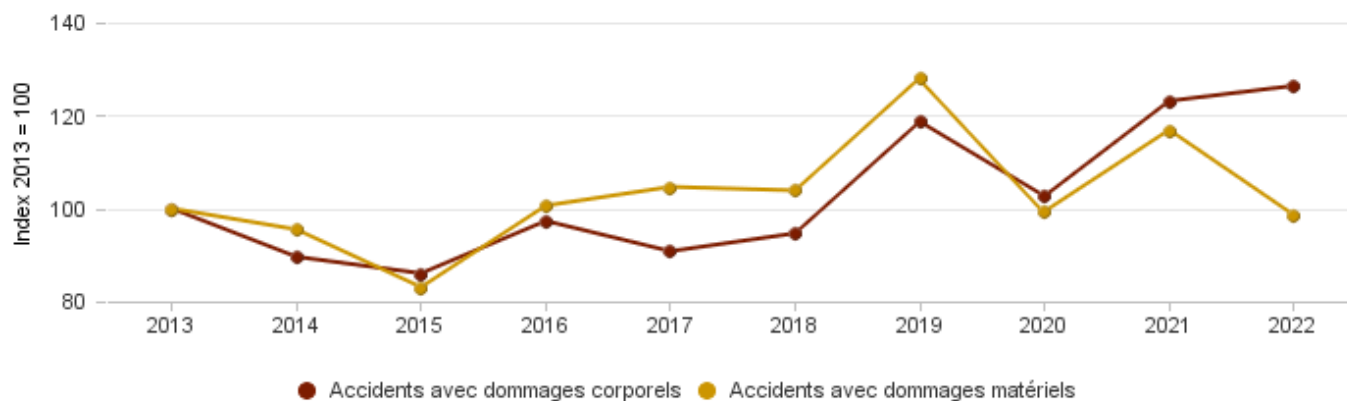
Définitions des termes et explications

Vitesse	2004	Inadaptée aux conditions de visibilité (réduite en raison du temps, de la luminosité)
	2005	Supérieure à la vitesse maximale générale ou signalée (route)
	2006	Inadaptée pour certains genres de véhicules
	2007	Poursuite, course
	2099	Autre attitude fautive ayant trait à la vitesse
Définition des blessés graves	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	En 2015, la définition des blessés graves a changé et deux nouvelles catégories ont été créées (« blessés en danger de mort » et « blessés sérieux »). Cette définition plus précise permet une catégorisation claire et univoque des blessés graves.	
Engins assimilés à des véhicules (EAV)	Voir les instructions pour remplir le procès-verbal d'accident (PVA) sous www.donneesaccidents.ch > Bases > Saisie des accidents	
	Depuis 2020, les EAV sont publiés comme une catégorie distincte avec effet rétroactif jusqu'en 2011. Jusqu'en 2017, les EAV faisaient partie de la catégorie des piétons; en 2018 et 2019, du type de véhicule «Autres».	



Accidents

selon les conséquences de l'accident

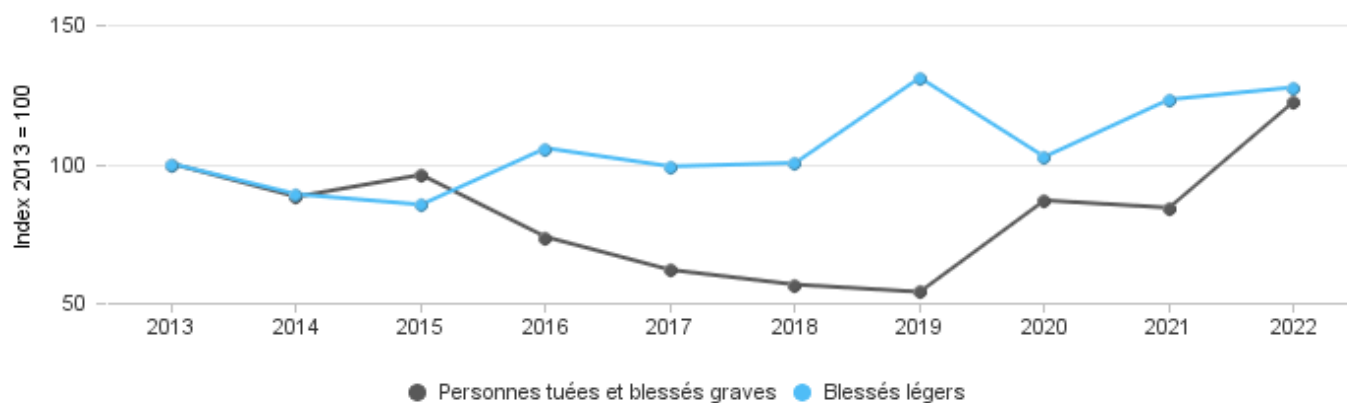


	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents	981	917	825	976	980	988	1 225	986	1 168	1 061
Accidents avec dommages matériels	644	615	535	648	674	669	825	640	753	635
Accidents avec dommages corporels	337	302	290	328	306	319	400	346	415	426
Accidents avec tués	1	2	2	1	3	1	1	3	2	4
Accidents avec blessés graves	75	61	69	54	41	39	40	61	61	88
avec blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	5	1	5	3	1	0	2	4
avec blessés sérieux ¹	N/A	N/A	64	53	36	36	39	61	59	84
Accidents avec blessés légers	261	239	219	273	262	279	359	282	352	334

N/A: pas disponible

Victimes

selon les conséquences de l'accident



	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022
Total des victimes	396	352	346	394	364	364	460	394	458	501
Personnes tuées	1	2	2	1	4	1	1	3	2	4
Blessés graves	75	65	71	55	43	42	40	63	62	89
Blessés en danger de mort ¹	N/A	N/A	6	1	5	3	1	0	2	4
Blessés sérieux ¹	N/A	N/A	65	54	38	39	39	63	60	85
Blessés légers	320	285	273	338	317	321	419	328	394	408

N/A: pas disponible

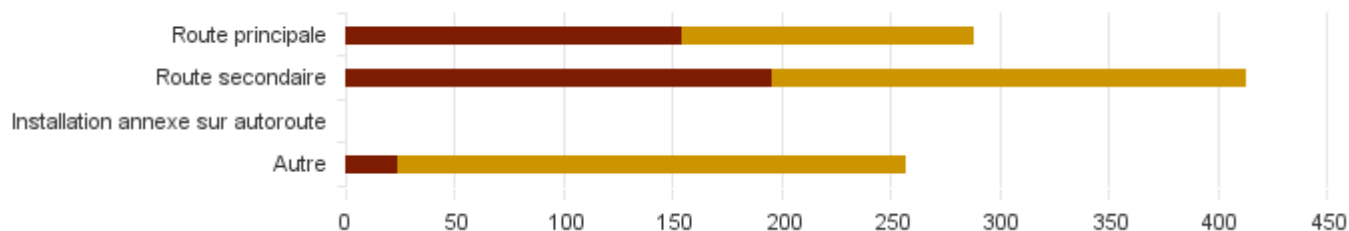
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



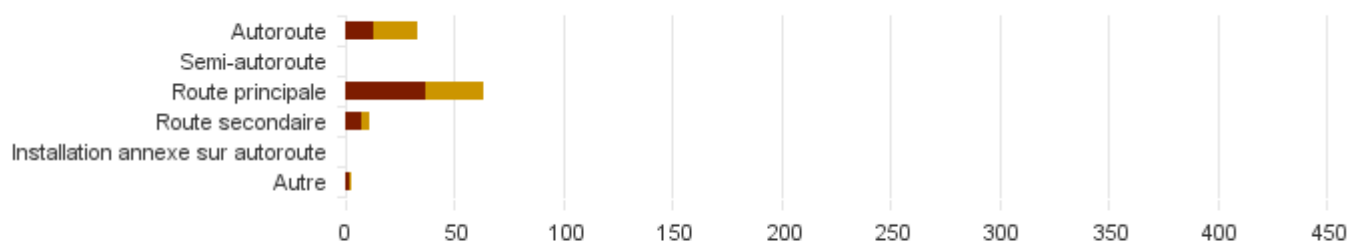
Accidents

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

À l'intérieur d'une localité



À l'extérieur d'une localité



■ Accidents avec dommages corporels ■ Accidents avec dommages matériels

Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident, le genre de route et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	635	426	4	89	4	85	408
Autoroute	20	12	0	4	0	4	15
Semi-autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Route principale	160	189	2	36	2	34	190
dont à l'intérieur d'une localité	134	153	0	27	1	26	148
dont à l'extérieur d'une localité	26	36	2	9	1	8	42
Route secondaire	221	201	2	45	2	43	182
dont à l'intérieur d'une localité	217	195	2	43	2	41	176
dont à l'extérieur d'une localité	4	6	0	2	0	2	6
Installation annexe sur autoroute	0	0	0	0	0	0	0
Autre	234	24	0	4	0	4	21
dont à l'intérieur d'une localité	233	23	0	3	0	3	21
dont à l'extérieur d'une localité	1	1	0	1	0	1	0

selon les conséquences de l'accident et le lieu

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	635	426	4	89	4	85	408
À l'intérieur d'une localité	584	371	2	73	3	70	345
À l'extérieur d'une localité	51	55	2	16	1	15	63

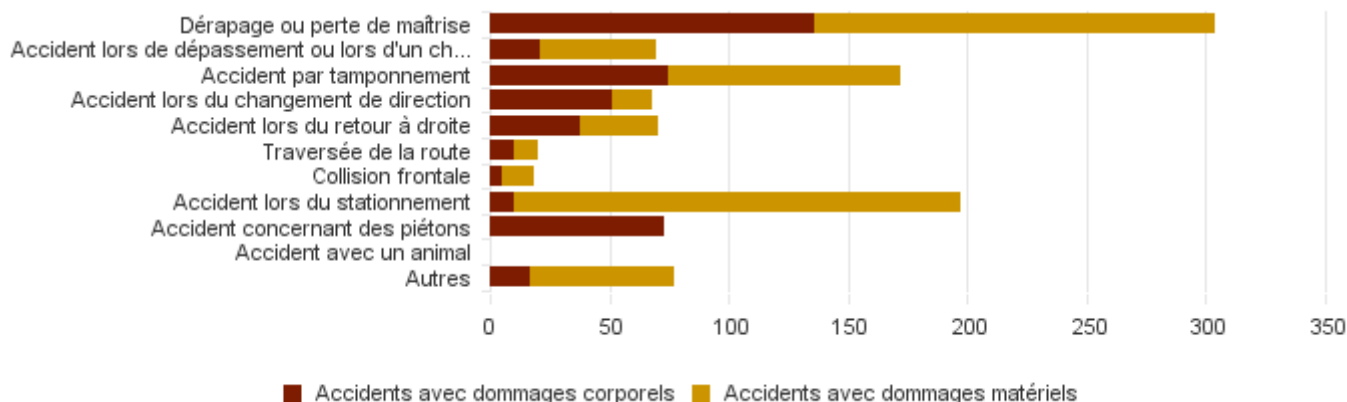
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



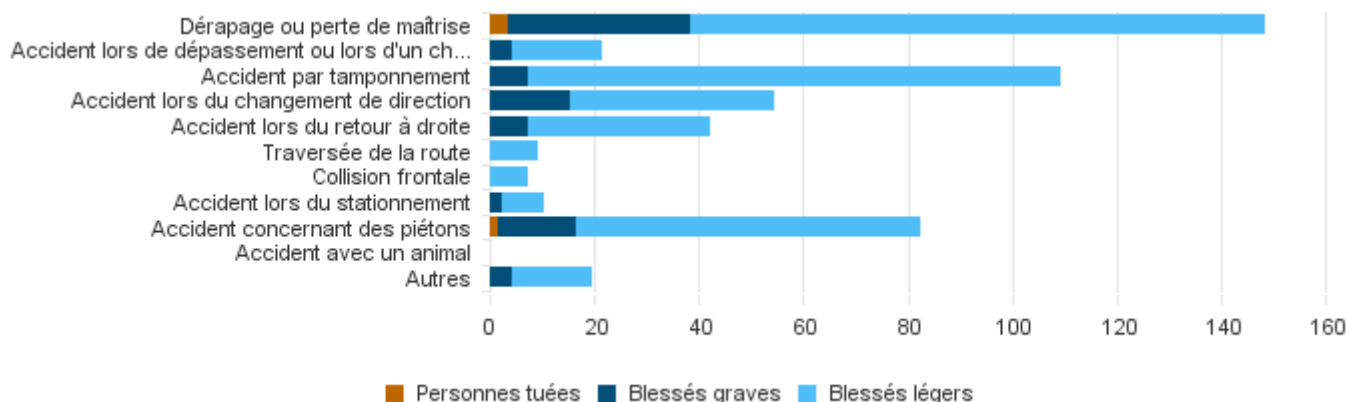
Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et les groupes de types d'accident

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	635	426	4	89	4	85	408
Dérapiage ou perte de maîtrise	168	135	3	35	0	35	110
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	49	20	0	4	1	3	17
Accident par tamponnement	97	74	0	7	0	7	102
Accident lors du changement de direction	17	50	0	15	0	15	39
Accident lors du retour à droite	33	37	0	7	1	6	35
Traversée de la route	10	9	0	0	0	0	9
Collision frontale	14	4	0	0	0	0	7
Accident lors du stationnement	187	9	0	2	0	2	8
Accident concernant des piétons	0	72	1	15	2	13	66
Accident avec un animal	0	0	0	0	0	0	0
Autres	60	16	0	4	0	4	15

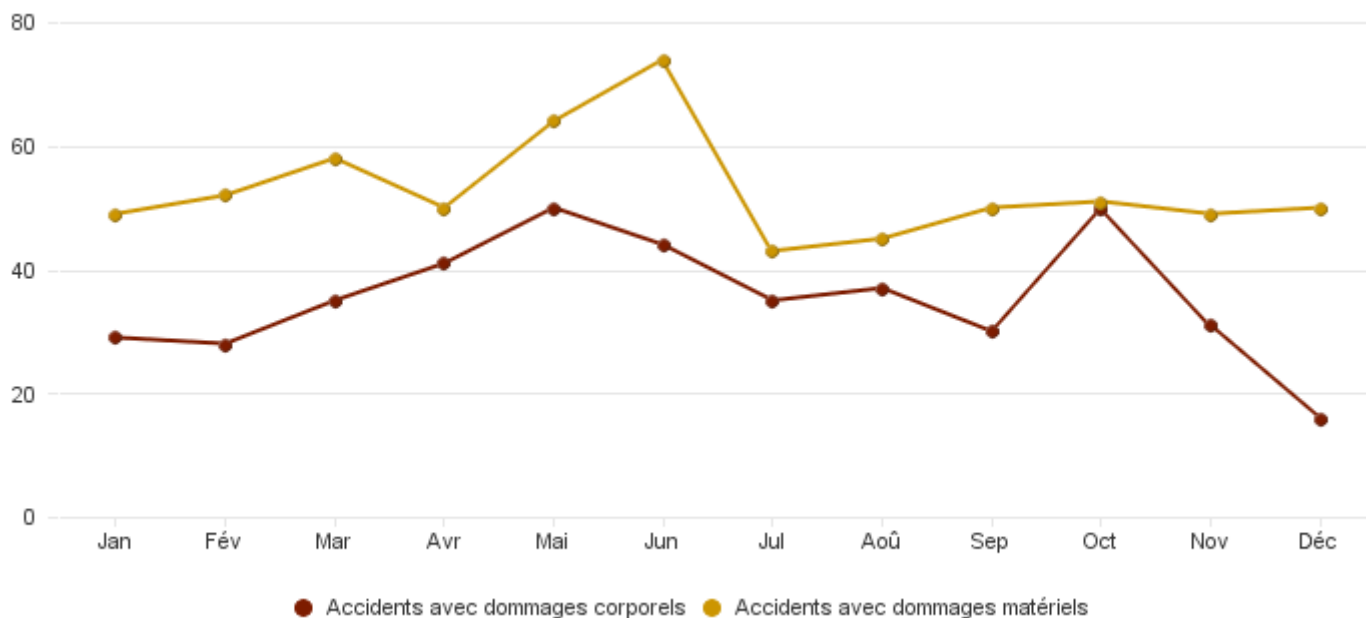
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le mois



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le mois

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	635	426	4	89	4	85	408
Janvier	49	29	0	3	0	3	31
Février	52	28	0	8	0	8	23
Mars	58	35	0	9	0	9	30
Avril	50	41	2	10	0	10	38
Mai	64	50	0	8	0	8	51
Juin	74	44	0	12	1	11	35
Juillet	43	35	0	6	0	6	32
Août	45	37	0	12	1	11	33
Septembre	50	30	1	4	0	4	33
Octobre	51	50	0	8	2	6	56
Novembre	49	31	1	7	0	7	30
Décembre	50	16	0	2	0	2	16

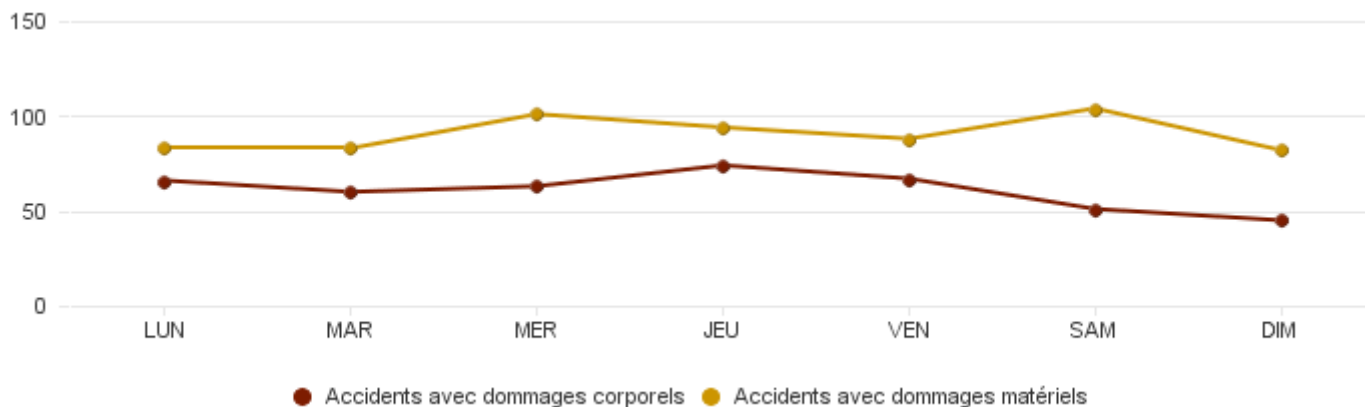
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et le jour de la semaine

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	635	426	4	89	4	85	408
Lundi	83	66	0	16	1	15	62
Mardi	83	60	2	15	2	13	50
Mercredi	101	63	0	14	0	14	61
Jeudi	94	74	1	20	0	20	68
Vendredi	88	67	1	9	1	8	67
Samedi	104	51	0	6	0	6	54
Dimanche	82	45	0	9	0	9	46

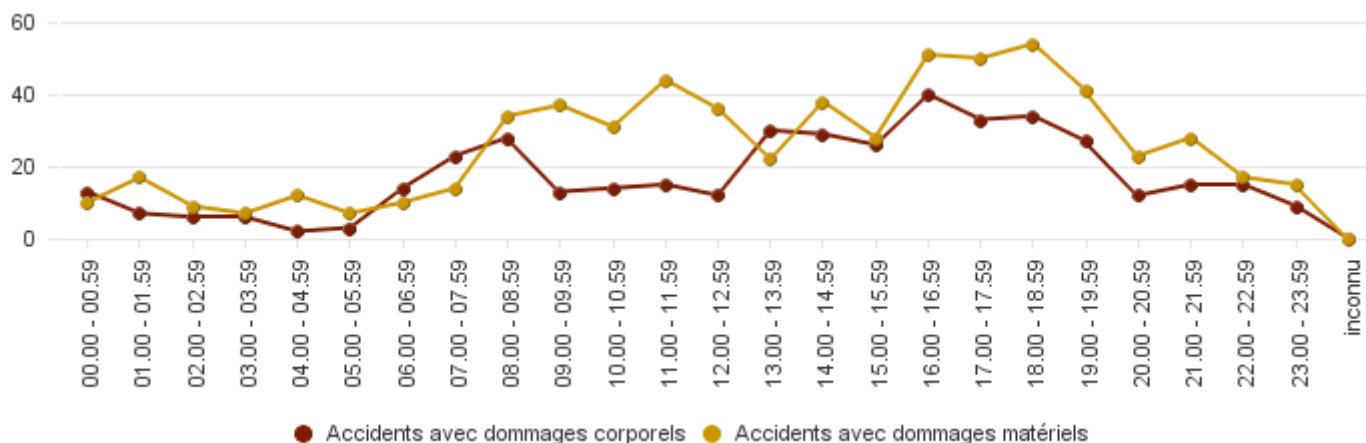
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et l'heure



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et l'heure

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	635	426	4	89	4	85	408
00.00 - 00.59	10	13	0	3	0	3	13
01.00 - 01.59	17	7	0	2	0	2	5
02.00 - 02.59	9	6	0	2	0	2	5
03.00 - 03.59	7	6	0	3	0	3	3
04.00 - 04.59	12	2	0	1	0	1	1
05.00 - 05.59	7	3	0	0	0	0	5
06.00 - 06.59	10	14	0	3	0	3	18
07.00 - 07.59	14	23	1	4	0	4	19
08.00 - 08.59	34	28	0	2	0	2	34
09.00 - 09.59	37	13	0	2	0	2	12
10.00 - 10.59	31	14	0	1	0	1	18
11.00 - 11.59	44	15	0	4	0	4	13
12.00 - 12.59	36	12	0	2	0	2	10
13.00 - 13.59	22	30	0	5	1	4	27
14.00 - 14.59	38	29	1	5	0	5	26
15.00 - 15.59	28	26	1	7	0	7	24
16.00 - 16.59	51	40	0	10	0	10	42
17.00 - 17.59	50	33	0	8	1	7	33
18.00 - 18.59	54	34	0	7	1	6	29
19.00 - 19.59	41	27	1	5	0	5	26
20.00 - 20.59	23	12	0	4	0	4	10
21.00 - 21.59	28	15	0	1	0	1	17
22.00 - 22.59	17	15	0	6	1	5	11
23.00 - 23.59	15	9	0	2	0	2	7
inconnu	0	0	0	0	0	0	0

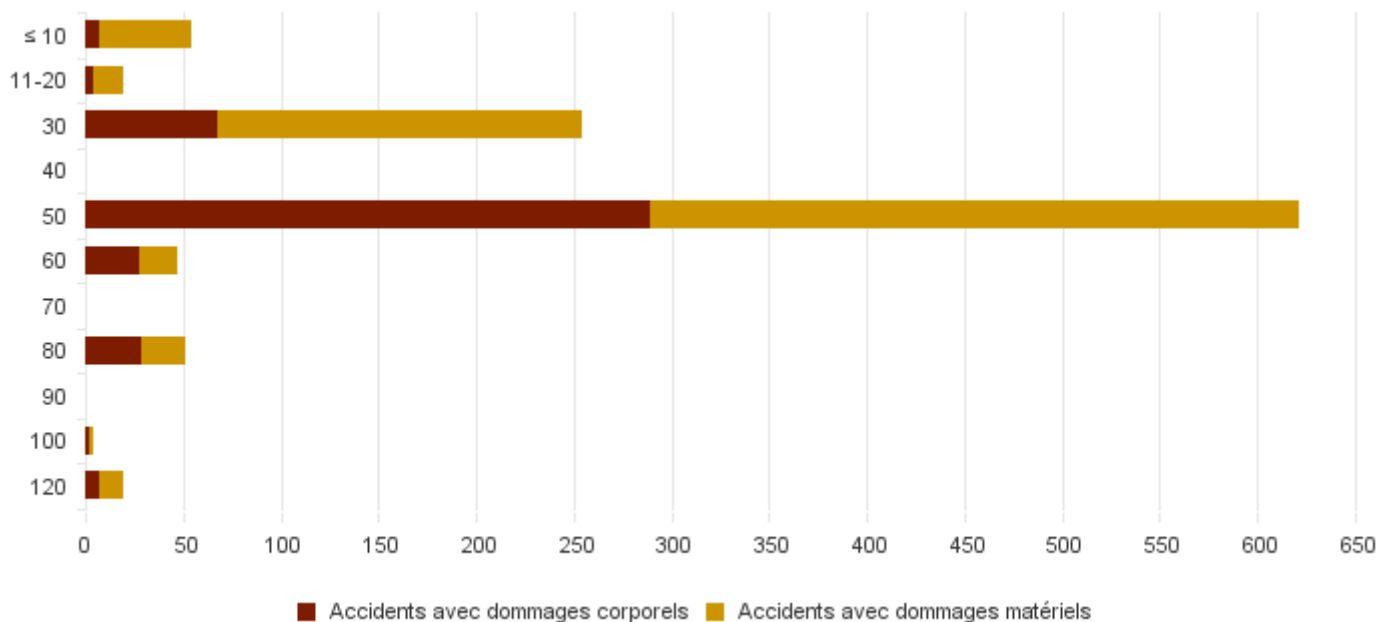
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale



Accidents et victimes

selon les conséquences de l'accident et la vitesse maximale

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
					Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	635	426	4	89	4	85	408
≤ 10	47	6	0	1	0	1	5
11-20	15	3	1	0	0	0	2
30	186	67	0	15	0	15	60
40	0	0	0	0	0	0	0
50	332	288	1	57	3	54	271
60	19	27	1	7	0	7	26
70	0	0	0	0	0	0	0
80	22	28	1	8	1	7	32
90	0	0	0	0	0	0	0
100	2	1	0	1	0	1	0
120	12	6	0	0	0	0	12

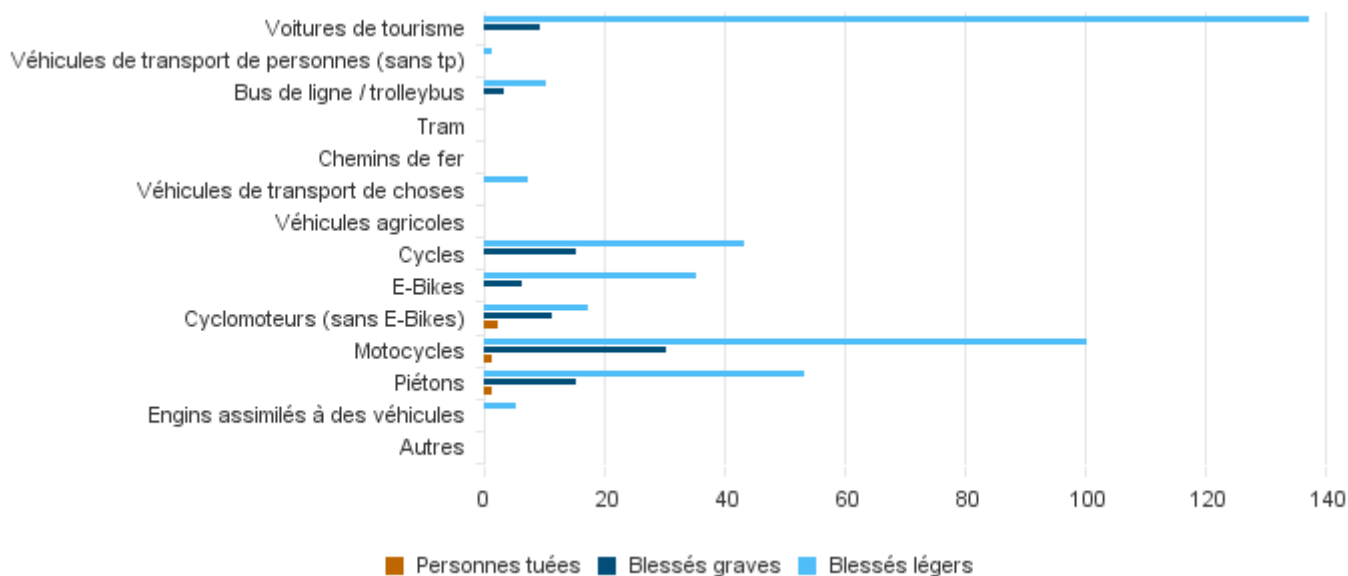
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Victimes

selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager



selon les conséquences de l'accident et le genre d'usager

	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
			Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total conducteurs + passagers	4	89	4	85	408
Voitures de tourisme	0	9	0	9	137
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	1
Bus de ligne / trolleybus	0	3	0	3	10
Tram	0	0	0	0	0
Chemins de fer	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	7
Véhicules agricoles	0	0	0	0	0
Cycles	0	15	0	15	43
E-Bikes	0	6	1	5	35
Vélos électriques lents ²	0	5	1	4	30
Vélos électriques rapides ²	0	1	0	1	5
Cyclomoteurs (sans E-Bikes)	2	11	0	11	17
Motocycles	1	30	1	29	100
Piétons	1	15	2	13	53
Engins assimilés à des véhicules ³	0	0	0	0	5
Autres	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

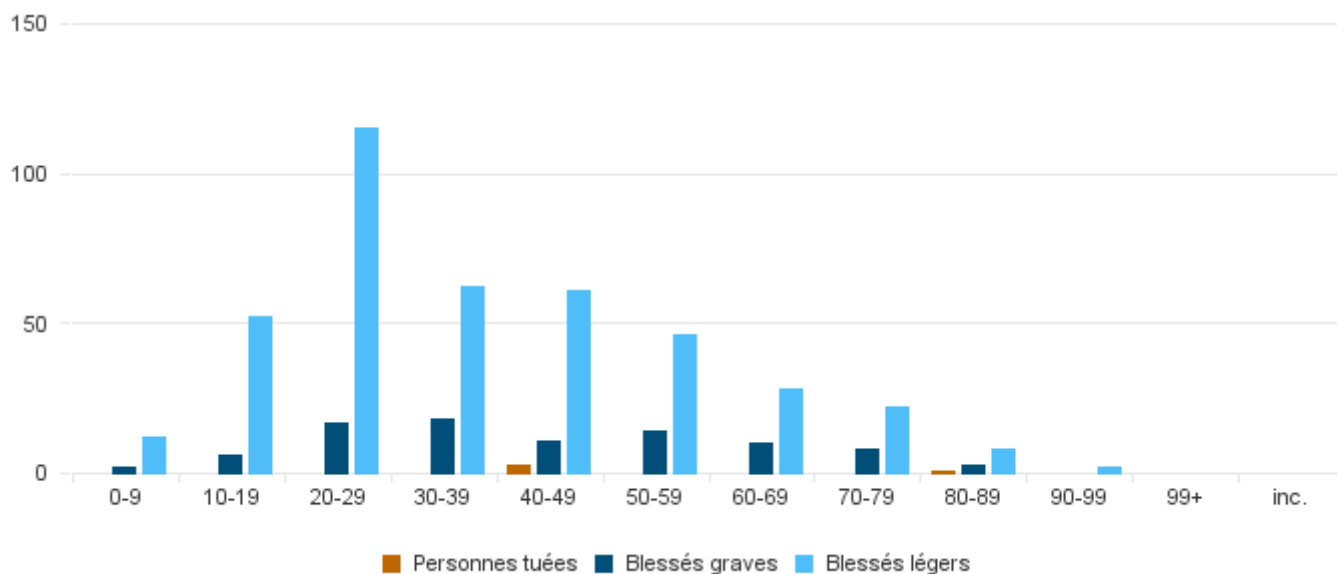
¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
Lausanne; 2022

Victimes

selon les conséquences de l'accident et l'âge



selon les conséquences de l'accident et l'âge

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	Blessés légers
Total	501	4	89	4	85	408
0-9	14	0	2	0	2	12
10-19	58	0	6	1	5	52
20-29	132	0	17	0	17	115
30-39	80	0	18	1	17	62
40-49	75	3	11	0	11	61
50-59	60	0	14	1	13	46
60-69	38	0	10	1	9	28
70-79	30	0	8	0	8	22
80-89	12	1	3	0	3	8
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route
Vue d'ensemble: âge et sexe
Lausanne; 2022

selon les conséquences de l'accident, l'âge et le sexe

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total masculin	286	4	58	1	57	224
0-9	6	0	0	0	0	6
10-19	39	0	4	0	4	35
20-29	70	0	12	0	12	58
30-39	54	0	14	0	14	40
40-49	46	3	10	0	10	33
50-59	31	0	8	1	7	23
60-69	18	0	5	0	5	13
70-79	13	0	4	0	4	9
80-89	7	1	1	0	1	5
90-99	2	0	0	0	0	2
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

	Victimes	Personnes tuées	Blessés graves	dont		Blessés légers
				Blessés en danger de mort ¹	Blessés sérieux ¹	
Total féminin	215	0	31	3	28	184
0-9	8	0	2	0	2	6
10-19	19	0	2	1	1	17
20-29	62	0	5	0	5	57
30-39	26	0	4	1	3	22
40-49	29	0	1	0	1	28
50-59	29	0	6	0	6	23
60-69	20	0	5	1	4	15
70-79	17	0	4	0	4	13
80-89	5	0	2	0	2	3
90-99	0	0	0	0	0	0
99+	0	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0	0

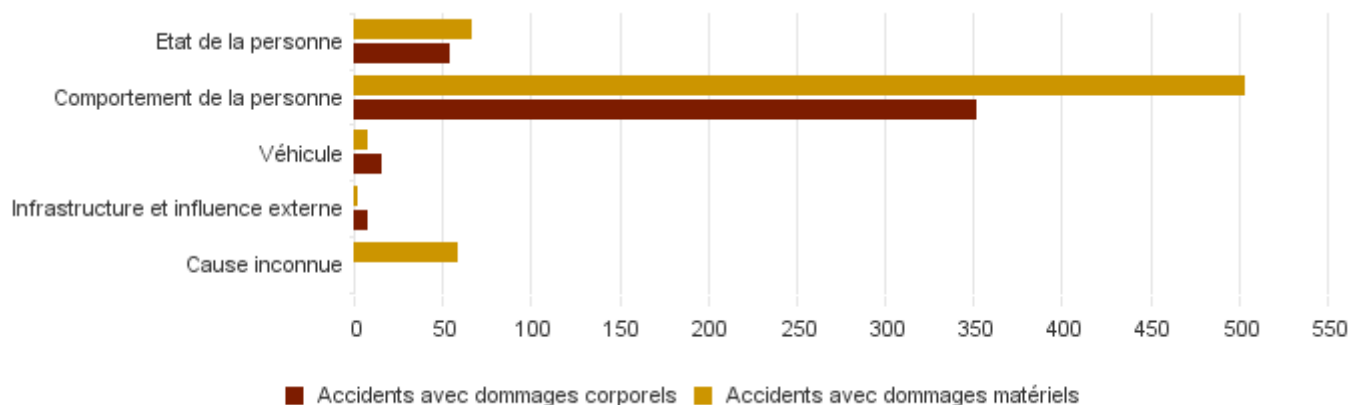
N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

selon les conséquences de l'accident et les groupes des causes principales ¹



selon les conséquences de l'accident, les groupes et sous-groupes des causes principales ¹

	Accidents avec dommages matériels	Accidents avec dommages corporels
Total	635	426
Etat de la personne	66	53
10 Etat de la personne	66	53
Comportement de la personne	503	351
20 Vitesse	17	17
21 Conduite	316	119
22 Dépassement	13	10
23 Priorité	45	93
24 Signalisation lumineuse	5	16
25 Signalisation	2	3
26 Inattention et distraction	28	20
27 Utilisation du véhicule	72	20
28 Comportement du cycliste ou du cyclomotoriste	5	34
29 Comportement du piéton / du conducteur d'EAV	0	19
Véhicule	7	15
30 Etat du véhicule	1	3
31 Entretien du véhicule	4	1
32 Chargement ou passager du véhicule	2	11
Infrastructure et influence externe	1	7
40 Etat de l'infrastructure	0	4
41 Influence externe	0	1
42 Influence de tiers	1	2
Cause inconnue	58	0
50 Cause inconnue	58	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des enfants tués ou blessés	23	25	24	37	26
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	4	3	2	1	3
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	4	3	2	1	3
Blessés légers	19	22	22	36	23
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	15	13	11	12	6
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	10	10	3	5	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	3	3	4	5
Cycles	2	3	4	4	2
<i>dont conducteurs</i>	2	3	4	3	1
<i>dont avec un casque</i>	0	2	0	0	1
E-Bikes ³	1	1	0	2	2
<i>dont conducteurs</i>	1	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	1	1	0	2	2
Cyclomoteurs	0	0	0	1	3
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	0	0	1	1	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	1	1
Voitures de tourisme	5	3	5	6	6
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	4	1	5	5	6
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	3	0
Transports publics (tp)	0	1	0	4	1
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	8	5	8	8	5
Pas responsable principal	10	11	7	7	3

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route
Homme: adolescents (15-17)
Lausanne; 2018 - 2022

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des adolescents tués ou blessés	12	15	10	13	22
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	4	1	1	2
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	2	4	1	1	2
Blessés légers	9	11	9	12	20
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	3	2	4	1	4
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	1	0	1	1	2
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	2	6	3	0	2
<i>dont conducteurs</i>	2	6	2	0	2
<i>dont avec un casque</i>	1	3	0	0	1
E-Bikes ³	0	0	1	0	0
<i>dont conducteurs</i>	0	0	1	0	0
<i>dont avec un casque</i>	0	0	1	0	0
Cyclomoteurs	0	0	0	2	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	2	1
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	0
Motocycles	6	3	0	8	14
<i>dont conducteurs</i>	4	3	0	8	12
<i>dont avec un casque</i>	5	3	0	8	14
Voitures de tourisme	1	2	2	0	1
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	0	0
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	1	2	2	0	1
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	0	0	0	0	0
Véhicules de transport de choses	0	0	0	1	0
Autres	0	2	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	3	11	4	8	13
Pas responsable principal	6	2	3	3	6

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Statistique des accidents de la route Homme: jeunes adultes (18-24)

Lausanne; 2018 - 2022

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des jeunes adultes tués ou blessés	52	78	66	63	90
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	5	7	6	7	9
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	0	0	0	0	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	5	7	6	7	8
Blessés légers	47	71	60	56	81
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	9	8	6	4	7
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	0	3	3	1	1
Engins assimilés à des véhicules ²	1	3	0	1	0
Cycles	8	9	18	15	10
<i>dont conducteurs</i>	8	9	18	15	10
<i>dont avec un casque</i>	5	2	10	2	3
E-Bikes ³	1	4	4	3	3
<i>dont conducteurs</i>	1	3	4	3	3
<i>dont avec un casque</i>	0	1	1	3	0
Cyclomoteurs	0	0	0	1	5
<i>dont conducteurs</i>	0	0	0	1	5
<i>dont avec un casque</i>	0	0	0	0	1
Motocycles	12	28	20	17	40
<i>dont conducteurs</i>	12	26	19	16	36
<i>dont avec un casque</i>	11	28	20	17	38
Voitures de tourisme	19	23	18	20	25
<i>dont conducteurs</i>	14	14	14	15	18
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	18	23	18	18	24
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	0	0	0	0
Transports publics (tp)	1	2	0	1	0
Véhicules de transport de choses	1	1	0	1	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	24	35	33	32	48
Pas responsable principal	21	26	28	23	31

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011

³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des seniors tués ou blessés	39	40	41	36	65
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	0	1
Blessés graves	6	4	10	11	17
<i>dont blessés en danger de mort ¹</i>	1	1	0	2	1
<i>dont blessés sérieux ¹</i>	5	3	10	9	16
Blessés légers	32	35	31	25	47
selon le genre d'utilisateur					
Piétons	9	8	7	12	13
<i>dont sur un passage pour piétons</i>	2	3	1	7	4
Engins assimilés à des véhicules ²	0	0	0	1	0
Cycles	3	4	3	3	7
<i>dont conducteurs</i>	3	4	3	3	7
<i>dont avec un casque</i>	1	2	2	3	2
E-Bikes ³	2	1	5	2	3
<i>dont conducteurs</i>	2	1	5	2	3
<i>dont avec un casque</i>	1	1	5	2	3
Cyclomoteurs	1	0	2	3	1
<i>dont conducteurs</i>	1	0	2	3	1
<i>dont avec un casque</i>	1	0	1	2	1
Motocycles	10	4	5	4	10
<i>dont conducteurs</i>	10	4	5	4	10
<i>dont avec un casque</i>	10	4	5	4	9
Voitures de tourisme	13	11	14	10	23
<i>dont conducteurs</i>	12	9	12	6	14
<i>dont avec une ceinture de sécurité</i>	13	11	13	10	21
Véhicules de transport de personnes (sans tp)	0	1	0	0	1
Transports publics (tp)	1	11	5	1	7
Véhicules de transport de choses	0	0	0	0	0
Autres	0	0	0	0	0
selon le responsable principal (conducteur ou piéton) ⁴					
Responsable principal	21	13	16	10	28
Pas responsable principal	16	13	18	20	20

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015² Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011³ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011⁴ Les responsables principaux sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un piéton	57	52	51	71	68
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	2	3	3	0
avec dommages corporels	57	50	48	68	68
<i>dont le piéton est responsable principal ¹</i>	<i>21</i>	<i>13</i>	<i>20</i>	<i>21</i>	<i>20</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un piéton comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	12	7	16	16	13
Influence de l'alcool	2	1	1	1	2
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompier)	5	5	0	1	2
Sauter, courir ou jouer sur la route	1	0	1	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux piétons et aux EAV	1	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	0	0	1	3	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	21	13	20	19	20

Groupe d'âge du responsable principal ¹

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	5	3	5	6	3
15-17	1	2	1	0	1
18-24	6	2	3	3	4
25-44	3	3	6	1	6
45-64	3	0	3	7	3
65+	3	3	1	1	3
inconnu	0	0	1	3	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des piétons	61	51	47	62	69
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	1	1	0	1	1
Blessés graves	9	5	8	11	15
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>1</i>	<i>2</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>9</i>	<i>4</i>	<i>8</i>	<i>10</i>	<i>13</i>
Blessés légers	51	45	39	50	53

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un EAV ¹	6	11	10	14	4
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	1	1	0
avec dommages corporels	6	11	9	13	4
<i>dont le conducteur d'un EAV est responsable principal ²</i>	4	8	5	6	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'EAV comme responsable principal ²

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Traversée imprudente de la route	0	2	0	0	1
Sauter, courir ou jouer sur la route	0	0	0	0	1
Autre attitude fautive du piéton ou du conducteur d'EAV	2	2	1	3	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	4	8	2	3	3

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	2	1	2	3
15-17	0	0	0	0	0
18-24	2	1	0	1	0
25-44	1	3	3	2	0
45-64	1	2	0	0	0
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers d'EAV	4	10	6	13	5
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	1	2	1	2	0
<i>dont blessés en danger de mort ³</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ³</i>	1	2	1	2	0
Blessés légers	3	8	5	11	5

selon le système de protection					
Aucun	4	10	5	13	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	1
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les EAV ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un cycle	59	64	77	72	73
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	5	4	4	6	10
avec dommages corporels	54	60	73	66	63
<i>dont le conducteur d'un cycle est responsable principal ¹</i>	28	38	49	41	40

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de cycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	8	17	16	11	10
Influence de l'alcool	10	8	7	9	6
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	0	1	1	4
Autre défectuosité de l'état du véhicule	1	0	1	0	3
Autre défaut concernant le chargement du véhicule ou le transport de personnes	0	0	0	0	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	20	27	30	30	27
Accident concernant des piétons	3	3	4	2	5
Accident par tamponnement	2	2	7	3	3
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	2	2	1	2
Autres	0	0	0	0	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	2	4	5	3	2
15-17	0	6	3	0	3
18-24	4	7	13	12	9
25-44	12	15	17	20	14
45-64	7	3	10	5	4
65+	3	3	1	1	6
inconnu	0	0	0	0	2

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de cycle	52	58	70	65	58
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	1	0
Blessés graves	14	7	17	10	15
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	0	0	0	0	0
<i>dont blessés sérieux ²</i>	14	7	17	10	15
Blessés légers	38	51	52	54	43

selon le système de protection					
Aucun	27	36	33	32	26
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	25	22	33	33	31
Inconnu	0	0	4	0	1

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	18	30	31	38	39
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	1	4	4	4
avec dommages corporels	17	29	27	34	35
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	8	15	21	19	21

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	3	7	6	4	8
Influence de l'alcool	3	5	3	0	6
Etat de faiblesse	0	0	1	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	0	2	0	1
Autre faute de maniement	0	0	0	1	1
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022

	2018	2019	2020	2021	2022
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	0
Dérapiage ou perte de maîtrise	7	12	17	16	17
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	0	2
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	0	0	1	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²

	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	1	2	1	1	3
25-44	2	5	10	10	11
45-64	2	8	5	7	6
65+	2	0	3	1	1
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	17	29	26	36	35
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	2	11	10	5
dont blessés en danger de mort ³	1	0	0	0	1
dont blessés sérieux ³	2	2	11	10	4
Blessés légers	14	27	15	26	30
selon le système de protection					
Aucun	8	12	7	6	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	9	17	18	29	21
Inconnu	0	0	1	1	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	4	4	9	5	6
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	0	0
avec dommages corporels	4	3	9	5	6
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	2	2	6	2	1

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	1	2	5	1	0
Accident concernant des piétons	1	0	0	0	0
Accident lors du changement de direction	0	0	0	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	1	0	0
25-44	1	1	2	0	1
45-64	1	0	2	2	0
65+	0	1	1	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	4	3	9	4	6
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	2	1	1
dont blessés en danger de mort ³	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ³	0	0	2	1	1
Blessés légers	4	3	7	3	5

selon le système de protection					
Aucun	0	0	0	0	0
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	4	3	9	4	6
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un E-Bike ¹	22	34	40	42	45
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	1	2	4	4	4
avec dommages corporels	21	32	36	38	41
dont le conducteur d'un E-Bike est responsable principal ²	10	17	27	21	22

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur d'E-Bike comme responsable principal ^{1 2}

Causes principales les plus fréquentes 2022 ²	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	4	7	8	4	8
Influence de l'alcool	3	5	5	0	6
Etat de faiblesse	0	0	1	0	1
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	2	0	1
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	0	0	1	1
Autre faute de maniement	0	0	1	1	1
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	0	0	1	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	8	14	22	17	17
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	0	0	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	1	1
Accident lors du retour à droite	1	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	0	1	1	1

Groupe d'âge du responsable principal ²	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	1	0	0	0	0
15-17	0	0	1	0	0
18-24	1	2	2	1	3
25-44	3	6	12	10	12
45-64	3	8	7	9	6
65+	2	1	4	1	1
inconnu	0	0	1	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des utilisateurs d'E-Bike ¹	21	32	35	40	41
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	3	2	13	11	6
dont blessés en danger de mort ³	1	0	0	0	1
dont blessés sérieux ³	2	2	13	11	5
Blessés légers	18	30	22	29	35
selon le système de protection					
Aucun	8	12	7	6	12
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	13	20	27	33	27
Inconnu	0	0	1	1	2

N/A: pas disponible

¹ Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011

² Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

³ Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

**Accidents**

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un motocycle	126	144	117	146	171
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	38	31	23	31	45
avec dommages corporels	88	113	94	115	126
dont le conducteur d'un motocycle est responsable principal ¹	40	57	44	44	55

Accidents avec dommages corporelsavec un conducteur de motocycle comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	4	6	3	6	14
Manque d'expérience pratique de la conduite	1	7	5	3	6
Influence de l'alcool	4	10	8	6	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	0	1	1	1	4
Autre faute de maniement	2	10	5	3	4

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	23	36	23	22	27
Accident par tamponnement	5	13	5	8	14
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	4	5	6	5	4
Accident lors du changement de direction	3	1	4	3	2
Accident lors du retour à droite	1	1	3	2	2
Accident concernant des piétons	3	1	0	3	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	2	3	0	6	9
18-24	6	16	9	7	17
25-44	14	24	21	14	16
45-64	12	12	13	13	6
65+	6	2	1	4	6
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de motocycle	87	117	95	114	131
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	1
Blessés graves	10	19	13	19	30
dont blessés en danger de mort ²	1	0	0	1	1
dont blessés sérieux ²	9	19	13	18	29
Blessés légers	77	98	81	95	100

selon le système de protection					
Aucun	3	0	2	0	4
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	84	117	93	114	127
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins une voiture de tourisme	782	959	739	854	809
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	555	680	513	574	532
avec dommages corporels	227	279	226	280	277
<i>dont le conducteur d'une voiture de tourisme est responsable principal ¹</i>	<i>185</i>	<i>227</i>	<i>173</i>	<i>222</i>	<i>214</i>

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de voiture de tourisme comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	38	40	27	38	29
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	14	27	15	29	28
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	16	16	6	15	24
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	7	4	9	13	22
Influence de l'alcool	10	14	13	16	17

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapiage ou perte de maîtrise	31	44	29	34	45
Accident par tamponnement	55	66	61	58	45
Accident lors du changement de direction	30	27	19	34	41
Accident lors du retour à droite	20	30	25	32	30
Accident concernant des piétons	23	30	19	37	27

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	1	0	0	0
18-24	23	30	20	36	32
25-44	82	89	82	80	89
45-64	50	75	43	57	49
65+	26	26	28	42	38
inconnu	3	6	0	7	6

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de voiture de tourisme	119	147	117	116	146
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	1	0	0
Blessés graves	5	2	4	4	9
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>1</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>4</i>	<i>2</i>	<i>4</i>	<i>4</i>	<i>9</i>
Blessés légers	114	145	112	112	137

selon le système de protection					
Aucun	3	5	1	4	6
Ceinture de sécurité	116	142	116	112	140
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de personnes	12	15	6	14	20
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	10	9	5	11	15
avec dommages corporels	2	6	1	3	5
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	1	2	1	0	3

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de personnes comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Autre influence de tiers	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Suivre de trop près le véhicule qui précède	1	0	0	0	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	0
Croisement longitudinal non conforme ou circulation trop à gauche	0	0	0	0	0
Influence de l'alcool	0	0	0	0	0
Manoeuvres incorrectes dans le véhicule (confusion frein - accélérateur, glisser de la pédal	0	0	0	0	0
Marche arrière imprudente	0	0	0	0	0
Stationnement sans précautions suffisantes	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	0	0	0	0	1
Accident lors du retour à droite	0	0	0	0	1
Autres	0	2	1	0	1
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	0	0	0	0
Accident lors du stationnement	0	0	0	0	0
Collision frontale	0	0	0	0	0
Dérapage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	0

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	0	0	0	0
25-44	1	1	0	0	2
45-64	0	1	1	0	1
65+	0	0	0	0	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de personnes	2	8	1	4	1
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	0	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	0	0
Blessés légers	2	8	1	4	1
selon le système de protection					
Aucun	0	4	1	4	1
Ceinture de sécurité	2	4	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport public	37	55	26	32	33
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	25	29	16	18	17
avec dommages corporels	12	26	10	14	16
dont le conducteur d'un véhicule de transport de personnes est responsable principal ¹	4	14	3	7	11

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport public (tp) comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Chute à l'intérieur du véhicule (dans le tramway, etc.)	2	9	2	4	7
Autre influence en rapport avec l'inattention ou la distraction	0	0	0	0	2
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	1	0	0	1
Inobservation d'un signal	0	0	0	0	1
Stationnement sans précautions suffisantes	0	0	0	0	0
Grue mal / pas fixée, pont de chargement mal / pas rentré	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Autres	2	10	3	6	7
Accident par tamponnement	0	1	0	0	2
Dérapiage ou perte de maîtrise	0	0	0	0	1
Accident concernant des piétons	1	2	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	0	1	0	0	0
25-44	0	6	1	4	7
45-64	4	7	2	2	4
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	0

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport public	9	20	10	12	13
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	2	2	0	3
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	2	2	0	3
Blessés légers	9	18	8	12	10
selon le système de protection					
Aucun	9	20	10	12	13
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un véhicule de transport de choses	96	124	85	110	96
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	70	97	69	71	66
avec dommages corporels	26	27	16	39	30
dont le conducteur d'un véhicule de transport de choses est responsable principal ¹	22	18	11	26	25

Accidents avec dommages corporels

avec un conducteur de véhicule de transport de choses comme responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Marche arrière imprudente	1	2	1	0	5
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	6	2	3	5
Manque d'égards en changeant de voie	1	1	1	1	2
Indications par signes absentes, trop tardives ou erronées	0	0	0	1	2
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	1	0	0	0	2
Ouverture imprudente de la portière	1	0	0	0	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	5	9	3	6	9
Accident lors du changement de direction	3	2	0	2	5
Accident concernant des piétons	4	2	3	3	4
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	0	2	6	3
Autres	1	1	0	1	2

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	0	0	0	0	0
18-24	3	0	0	3	1
25-44	10	9	3	10	16
45-64	9	9	8	12	7
65+	0	0	0	1	0
inconnu	0	0	0	0	1

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total conducteurs et passagers de véhicule de transport de choses	4	11	3	11	7
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	0
Blessés graves	0	0	0	1	0
dont blessés en danger de mort ²	0	0	0	0	0
dont blessés sérieux ²	0	0	0	1	0
Blessés légers	4	11	3	10	7

selon le système de protection					
Aucun	1	1	0	0	0
Ceinture de sécurité	3	10	2	11	7
Casque	0	0	0	0	0
Inconnu	0	0	1	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015



Statistique des accidents de la route Usager de la route à choix

Cyclomoteur (sans vélo électrique)

Lausanne; 2018 - 2022

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec au moins un usager de la route choisi	4	3	10	27	34
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	1	0	4	3
avec dommages corporels	4	2	10	23	31
dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹	2	2	8	20	24

Accidents avec dommages corporels

dont l'(les) usager(s) de la route choisi(s) est (sont) responsable principal ¹

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Autre attitude fautive d'un cycliste ou d'un cyclomotoriste	0	0	1	4	7
Influence de l'alcool	1	0	2	4	5
Circuler le long du trottoir ou de la voie piétonne malgré l'interdiction	0	0	0	3	4
Non-respect d'un feu rouge	0	0	0	0	2
Influence de stupéfiants	0	0	0	2	1
Manque d'égards en changeant de voie	0	0	0	0	1
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	0	0	0	1
Mauvais état local de la route (huile, boue, nids de poule, ornières, etc.)	0	0	0	0	1
Obstacle sur la chaussée	0	0	0	0	1
Autre influence de tiers	0	0	0	0	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	1	2	6	14	14
Accident concernant des piétons	0	0	0	3	4
Accident lors du retour à droite	0	0	0	2	2
Traversée de la route	0	0	0	1	2
Accident lors du changement de direction	0	0	0	0	1
Autres	0	0	0	0	1

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	2	2
15-17	0	0	0	3	1
18-24	0	0	0	1	5
25-44	0	1	5	7	14
45-64	1	1	2	5	1
65+	1	0	1	2	1
inconnu	0	0	0	2	1

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Statistique des accidents de la route

Usager de la route à choix

Victimes

	2018	2019	2020	2021	2022
Total usagers de la route	4	2	9	20	30
selon les conséquences de l'accident					
Personnes tuées	0	0	0	0	2
Blessés graves	0	0	5	4	11
<i>dont blessés en danger de mort ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>dont blessés sérieux ²</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>5</i>	<i>4</i>	<i>11</i>
Blessés légers	4	2	4	16	17
selon le système de protection					
Aucun	0	2	6	14	18
Ceinture de sécurité	0	0	0	0	0
Casque	2	0	1	3	5
Inconnu	0	0	0	0	0

N/A: pas disponible

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

² Les chiffres concernant les blessés en danger de mort et les blessés sérieux ne sont disponibles qu'à partir de 2015

N.B. Les chiffres concernant les E-Bikes ne sont disponibles qu'à partir de 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'intérieur d'une localité	883	1 117	890	1 064	955
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	600	766	583	691	584
avec dommages corporels	283	351	307	373	371

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	40	41	28	44	45
Influence de l'alcool	28	37	32	32	35
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	19	28	18	32	29
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	13	8	12	22	25
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	18	16	6	17	25

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	71	105	98	113	112
Accident concernant des piétons	59	59	50	71	69
Accident par tamponnement	53	70	64	59	59
Accident lors du changement de direction	36	29	25	40	46
Accident lors du retour à droite	27	33	30	40	33

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	43	36	28	41	56
09:00 - 14:59	78	98	100	133	102
15:00 - 17:59	66	89	72	85	84
18:00 - 20:59	51	65	65	70	67
21:00 - 05:59	45	63	42	44	62

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

**Infrastructure: à l'extérieur d'une localité (sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute)**

Lausanne; 2018 - 2022

Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents à l'extérieur d'une localité sans autoroute, semi-autoroute et installation annexe sur autoroute	60	46	61	63	74
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	34	22	36	39	31
avec dommages corporels	26	24	25	24	43

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	5	3	6	2	6
Influence de l'alcool	3	0	2	4	5
Non-respect du signal de priorité Cédez le passage	0	4	0	3	5
Inadaptée aux conditions de la route (mouillée, verglacée, gravillon, feuilles, etc.)	2	2	1	3	4
Priorité en obliquant à gauche devant des véhicules venant en sens inverse	0	2	0	1	3
Traversée imprudente de la route	0	0	0	0	3

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	13	9	10	7	18
Accident par tamponnement	9	7	9	7	9
Accident lors du changement de direction	0	3	0	1	4
Accident lors du retour à droite	1	4	1	2	4
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	0	1	2	0	3
Accident concernant des piétons	2	0	1	2	3

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	5	5	2	6
09:00 - 14:59	5	5	10	7	10
15:00 - 17:59	5	5	7	6	10
18:00 - 20:59	5	6	0	6	6
21:00 - 05:59	8	3	3	3	11

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur autoroute, semi-autoroute ou installation annexe sur autoroute	45	62	35	41	32
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	35	37	21	23	20
avec dommages corporels	10	25	14	18	12

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Suivre de trop près le véhicule qui précède	3	8	1	2	3
Manque d'attention momentané	3	6	6	6	3
Inadaptée au tracé de la route (virage serré, proximité d'une intersection, etc.)	0	0	0	1	2
Influence de l'alcool	0	3	2	2	1
Etat de faiblesse	1	0	0	1	1
Excès de fatigue, endormissement (y compris endormissement passager)	2	0	1	0	1
Autre faute de maniement	0	2	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident par tamponnement	7	15	8	9	6
Dérapiage ou perte de maîtrise	2	9	5	8	5
Accident lors de dépassement ou lors d'un changement de voie	1	0	1	1	1

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	2	9	4	2	3
09:00 - 14:59	3	3	1	3	1
15:00 - 17:59	4	5	3	5	5
18:00 - 20:59	1	5	4	3	0
21:00 - 05:59	0	3	2	5	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur le chemin de l'école	8	6	6	5	2
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	0	0	1	0
avec dommages corporels	8	6	6	4	2

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	2	4	1	1	1
Refus d'accorder la priorité au trafic du trottoir (traversée du trottoir)	1	1	0	1	1

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	8	5	6	4	2

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	3	3	3	1	1
09:00 - 14:59	5	3	2	1	0
15:00 - 17:59	0	0	1	2	1
18:00 - 20:59	0	0	0	0	0
21:00 - 05:59	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un passage pour piétons	21	28	24	36	30
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	0	3	2	3	0
avec dommages corporels	21	25	22	33	30

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Ne pas accorder la priorité à un passage pour piétons	9	15	13	19	15
Non-respect d'un feu rouge	1	2	2	1	5
Traversée imprudente de la route	1	0	2	2	4
Inobservation des règles de la circulation données par des signes de la main (police, pompiers, patrouilleurs scolaires, etc.)	5	5	0	3	2
Non-respect de la priorité à accorder aux piétons à un feu vert ou jaune clignotant	1	1	0	1	2

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Accident concernant des piétons	21	25	19	31	30

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	4	5	2	4
09:00 - 14:59	7	8	7	15	10
15:00 - 17:59	5	4	3	9	7
18:00 - 20:59	3	8	7	7	7
21:00 - 05:59	2	1	0	0	2

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents sur un chantier	26	11	10	13	9
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	19	8	8	7	4
avec dommages corporels	7	3	2	6	5

Accidents avec dommages corporels

Causes principales les plus fréquentes 2022 ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Influence de l'alcool	0	0	1	1	2
Suivre de trop près le véhicule qui précède	2	0	0	1	1
Autre attitude fautive lors des mouvements dans la circulation	0	0	0	0	1
Non-utilisation des aires de circulation destinées aux cycles	0	0	0	0	1
Manque d'attention momentané	2	1	0	0	0
Manque d'expérience pratique de la conduite	0	0	0	0	0

Groupes de types d'accident les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Dérapage ou perte de maîtrise	1	1	1	4	3
Accident lors du changement de direction	1	0	0	0	1
Autres	0	0	0	0	1
Collision frontale	0	0	0	0	0

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	0	1	1	0
09:00 - 14:59	2	1	1	3	0
15:00 - 17:59	2	2	0	0	1
18:00 - 20:59	1	0	0	0	1
21:00 - 05:59	1	0	0	2	3

¹ Les causes principales sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale alcool ¹	101	103	89	110	88
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	70	63	53	72	47
avec dommages corporels	31	40	36	38	41

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Sans collision	11	9	10	12	13
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	5	6	6	6	9
Collision avec un obstacle sur la chaussée	5	11	6	5	6
Collision avec un véhicule à l'arrêt	2	5	5	3	3
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	1	1	1	2	2
Collision avec un véhicule en marche	1	0	2	3	2
Autre cas d'accident par tamponnement	0	0	0	0	2
Autre cas d'accident impliquant des piétons	1	4	1	0	2

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	4	3	2	2	3
09:00 - 14:59	0	2	3	5	5
15:00 - 17:59	2	3	3	2	3
18:00 - 20:59	6	3	8	7	3
21:00 - 05:59	19	29	20	22	27

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	0	0	0
15-17	1	2	0	0	0
18-24	4	7	3	11	9
25-44	17	18	23	19	20
45-64	8	11	9	6	11
65+	1	2	1	2	1
inconnu	0	0	0	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	27	33	27	32	35
Féminin	4	7	9	6	6
Inconnu	0	0	0	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011



Accidents

	2018	2019	2020	2021	2022
Total des accidents avec la cause principale vitesse ¹	41	44	45	47	34
selon les conséquences de l'accident					
avec dommages matériels	26	32	25	26	17
avec dommages corporels	15	12	20	21	17

Accidents avec dommages corporels

Types d'accidents les plus fréquents 2022	2018	2019	2020	2021	2022
Sans collision	2	1	6	5	6
Collision avec un obstacle hors de la chaussée	5	7	6	4	5
Collision avec un obstacle sur la chaussée	1	1	1	3	1
Collision avec un autre usager (piéton y compris)	3	2	1	2	1
Autre cas d'accident lors d'un dépassement ou lors d'un changement de voie de circulation	0	0	0	0	1
Collision avec un véhicule en marche	0	1	0	0	1
Autre cas d'accident en traversant une route	0	0	0	0	1
Frôlement avec le trafic venant en sens inverse (sans dépassement)	0	0	0	0	1

selon les heures	2018	2019	2020	2021	2022
06:00 - 08:59	1	4	6	4	2
09:00 - 14:59	3	1	6	7	4
15:00 - 17:59	1	1	4	3	3
18:00 - 20:59	3	5	2	2	3
21:00 - 05:59	7	1	2	5	5

Groupe d'âge du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
00-14	0	0	2	0	0
15-17	1	0	0	0	2
18-24	5	2	2	9	5
25-44	8	7	8	7	8
45-64	1	2	6	5	2
65+	0	1	1	0	0
inconnu	0	0	1	0	0

Sexe du responsable principal ¹	2018	2019	2020	2021	2022
Masculin	10	7	15	15	12
Féminin	5	5	4	6	5
Inconnu	0	0	1	0	0

¹ Les causes principales et le responsable principal sont disponibles pour toute la Suisse depuis 2011

Corps de police
Rue Saint-Martin 33
1002 Lausanne

T +41 21 315 15 15
F +41 21 315 35 55

www.lausanne.ch/police

