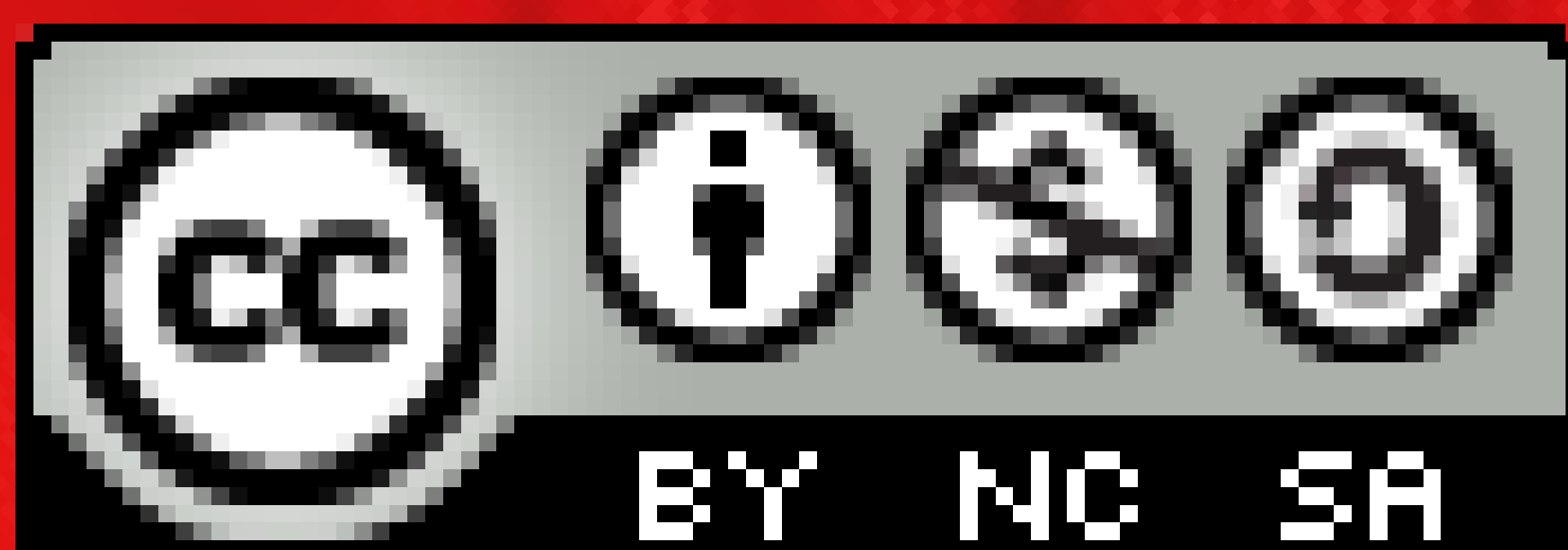




UNIVERSO AERONÁUTICA

*Dados, curiosidades e fatos relacionados ao mundo da aviação em
forma de E-zine*

**CAIO CÉSAR S. PRUINELLI
EDGAR M. SHIMOSONO
JONATHAN RODRIGUES
LUIZ R. NETO
RÊNIO P. QUEIROZ
VICTOR W. PEREIRA**



GÍRIAS E JARGÕES AERONÁUTICOS

2

Jonathan Carrera Rodrigues

Você sabe o que significa AFA no meio aeronáutico?

E “vlw” nas redes sociais? Como conseguimos distinguir e interpretar diferentes siglas e gírias dependendo do contexto em que elas estão inseridas, mas qual a razão humana em contrairmos palavras ou sentenças?



FONTE: <https://www.gratispng.com/png-b4offv/>
Acesso em: 15, Novembro, 2021.

Segue um vídeo, com explicação de Variedades Linguísticas, Gírias e jargões:
<https://youtu.be/P8NjFErg5U4>

BRIEFING - (inglês) Reunião que os tripulantes fazem antes de cada voo para dar e receber instruções sobre procedimentos diversos (segurança, serviço de bordo, etc [...]) que devem nortear o trabalho. [...]

GALLAY - Local onde são embarcadas e armazenadas e comida e bebidas que serão servidas durante o voo. Na galley também encontram-se os fornos elétricos para aquecer as refeições, caixas de gelo, copos descartáveis, trolleys e todo material necessário para execução do serviço de bordo. [...]

PERNA - Trecho de um voo

FONTE: Pequeno Glossário da Aviação Comercial. CEAB Academy 360° Disponível em: <https://ceabbrasil.com.br/blog/pequeno-glossario-da-aviacao-comercial/> Acesso em: 21, setembro, 2021

Os jargões em termos técnicos devem ter função exclusiva de simplificar a comunicação entre pares. Além disso, eles induzem a noção de pertencimento a um específico grupo.

No meio aeronáutico, a comunicação não difere da realidade humana, jargões e gírias naquele ambiente, são amplamente utilizados. Entretanto, ainda assim, embora seja um ambiente mais formal, os jargões não estão limitados a termos técnicos como "ACTF" que significa aeronave.

A sigla AFA ou Associação dos Fofoqueiros da Aviação, que são responsáveis por espalhar notícias, boatos e fofocas envolvendo tudo o que diz respeito à aviação e tripulantes, exemplifica bem a ideia.

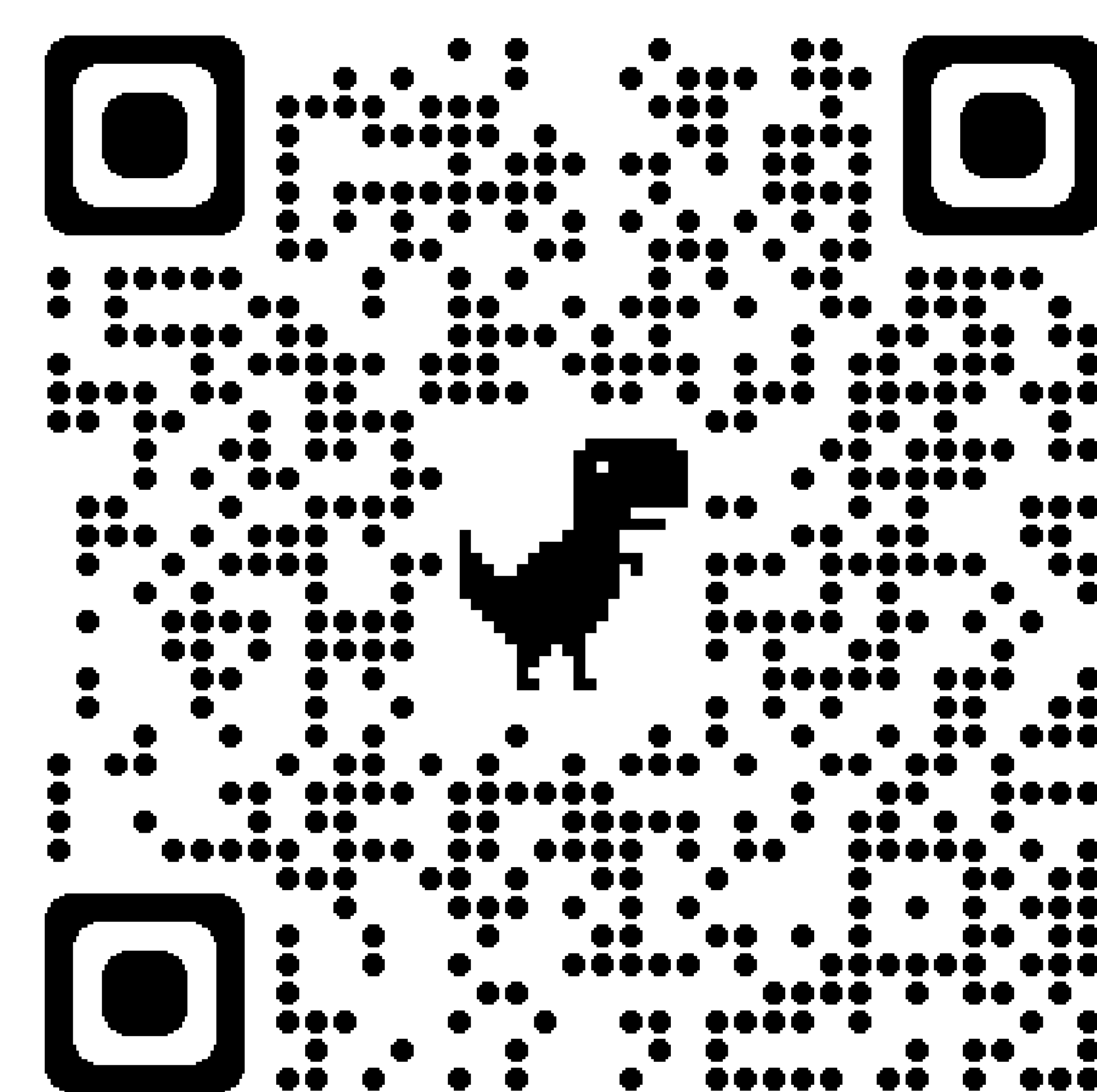
O exemplo e contra-exemplo apresentados, só evidenciam, na realidade, um caso particular, em um ambiente específico, o comportamento humano de contrair as palavras ou sentenças com objetivo de otimizar a comunicação.

Outro fenômeno atrelado a isso, é noção de pertencimento, já que a forma de comunicar é exclusiva àquele grupo.

Por fim, é relevante destacar, a importância de não cometer exclusão com quem é de fora do meio, que conseqüentemente podem não interpretar o código utilizado. Portanto, não é competente de interpretar o que está sendo discutido. Um processo que inclusive não é exclusivo do meio!

Segue um vídeo com um glossário com gírias e jargões aéreos

VÍDEO: "ALGUMAS GÍRIAS E JARGÕES AÉREOS"



O papel da aviação na economia

A aviação desempenha um papel importante na economia mundial, de acordo com dados compilados pela Associação Internacional de Transporte Aéreo (IATA), o transporte aéreo é responsável por aproximadamente 11 milhões de empregos diretos e outros milhões relacionados às atividades em aeroportos, construção e manutenção de aeronaves.

Edgar Matos Shimosono



FONTE: Arquivo de imagens Canvas
Acesso em: 19, Novembro, 2021.

No Brasil o transporte aéreo é responsável por 1,1 milhão de empregos e gera 18,8 bilhões de dólares, o que corresponde a 1,1% do PIB brasileiro. Em 2017 foram transportadas 1,25 milhão de toneladas em cargas pagas e correios, dentre este montante 426,6 mil toneladas foram transportadas por empresas brasileiras (ANAC).

Pode-se notar que este modal é responsável por uma parte importante da economia do país, sendo este um dos setores mais impactados pela pandemia de 2020. Segundo dados da ANAC, a demanda e oferta do transporte aéreo em abril de 2021 recuaram em 61% e 59% em relação ao mesmo período de 2019.

A aviação também é parte fundamental no turismo, de acordo com dados da ANAC, em 2018 mais de 100 milhões de passageiros passaram pelos cinco maiores aeroportos do Brasil. Segundo o Ministério do Turismo, em 2018 o Brasil recebeu mais de 6,5 milhões de turistas, destes 31,4% vindo pela primeira vez ao país.

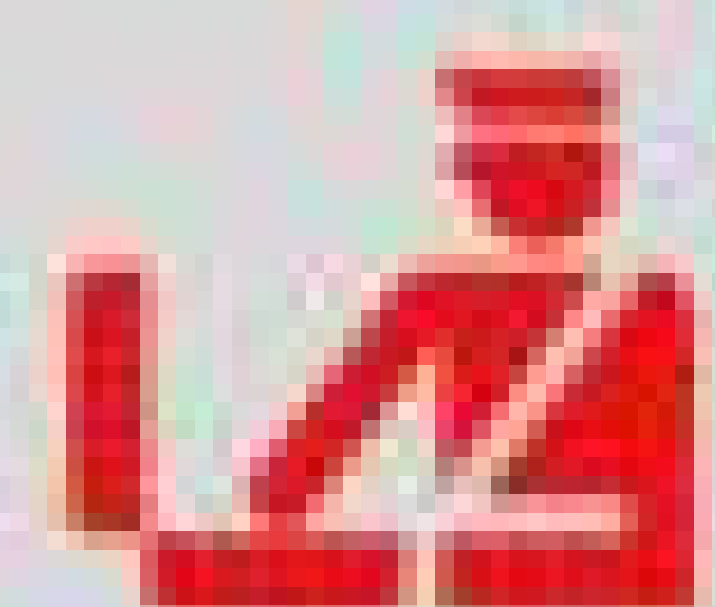
NÚMERO DE PASSAGEIROS VIAJANDO ANUALMENTE PELOS CINCO AEROPORTOS MAIS MOVIMENTADOS DO PAÍS



41,1 mi
GRU-SP



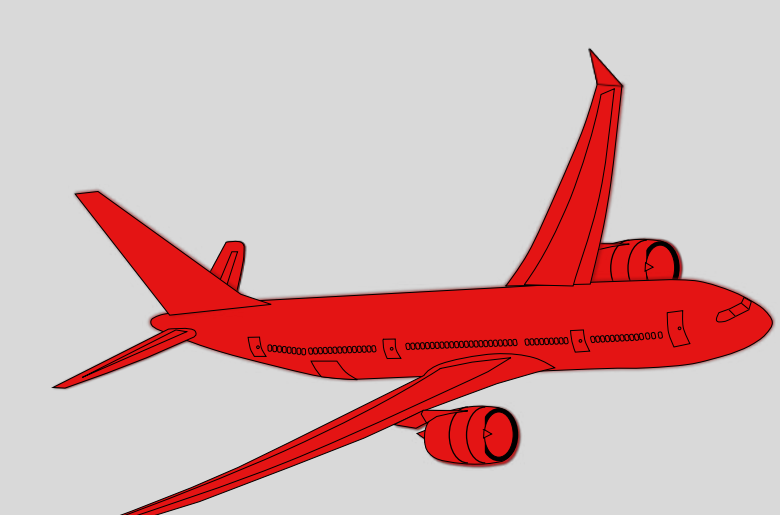
21,6 mi
BSB-BRASÍLIA



17,5 mi
CGH-SP



14,7 mi
GIG-RJ



10,2 mi
CNF-BH



Curiosidades sobre a aviação brasileira

Victor Willian Santos Pereira e Caio Cesar Silva Prvinelli



Você sabia que um avião brasileiro é território brasileiro?

É isso mesmo, as mesmas leis que valem para uma pessoa que esteja no centro de São Paulo, vale para uma pessoa que está dentro de um avião brasileiro sobrevoando o Japão.

FONTE: <https://www.istoedinheiro.com.br/wp-content/uploads/sites/17/2021/11/istockphoto-619394616-170667a-e1636051397404.jpg>

Acesso em: 17, Novembro, 2021.

A aviação brasileira é cheia de curiosidades, como por exemplo, nos anos 1970 o Brasil liderava a América em importação de aviões leves.



FONTE: <https://www.istoedinheiro.com.br/edicao/1174/>
Acesso em: 17, Novembro, 2021.

E você já imaginou que a maior pista de pouso do Hemisfério Sul está localizada no Brasil? Pois é, ela fica em Gavião Peixoto (SP) e tem um comprimento total de 4967 metros, surpreendentemente, não é mesmo. Ela é de uso exclusivo da Embraer e serve para testes e desenvolvimento de aeronaves, e ainda mais, no passado ela foi cotada como apta para receber pousos de emergência do Ônibus Espacial da Nasa.



FOTO: Sgt Johnson Barros

FONTE: <https://www.cavok.com.br/137097-2>

Acesso em: 17, Novembro, 2021.

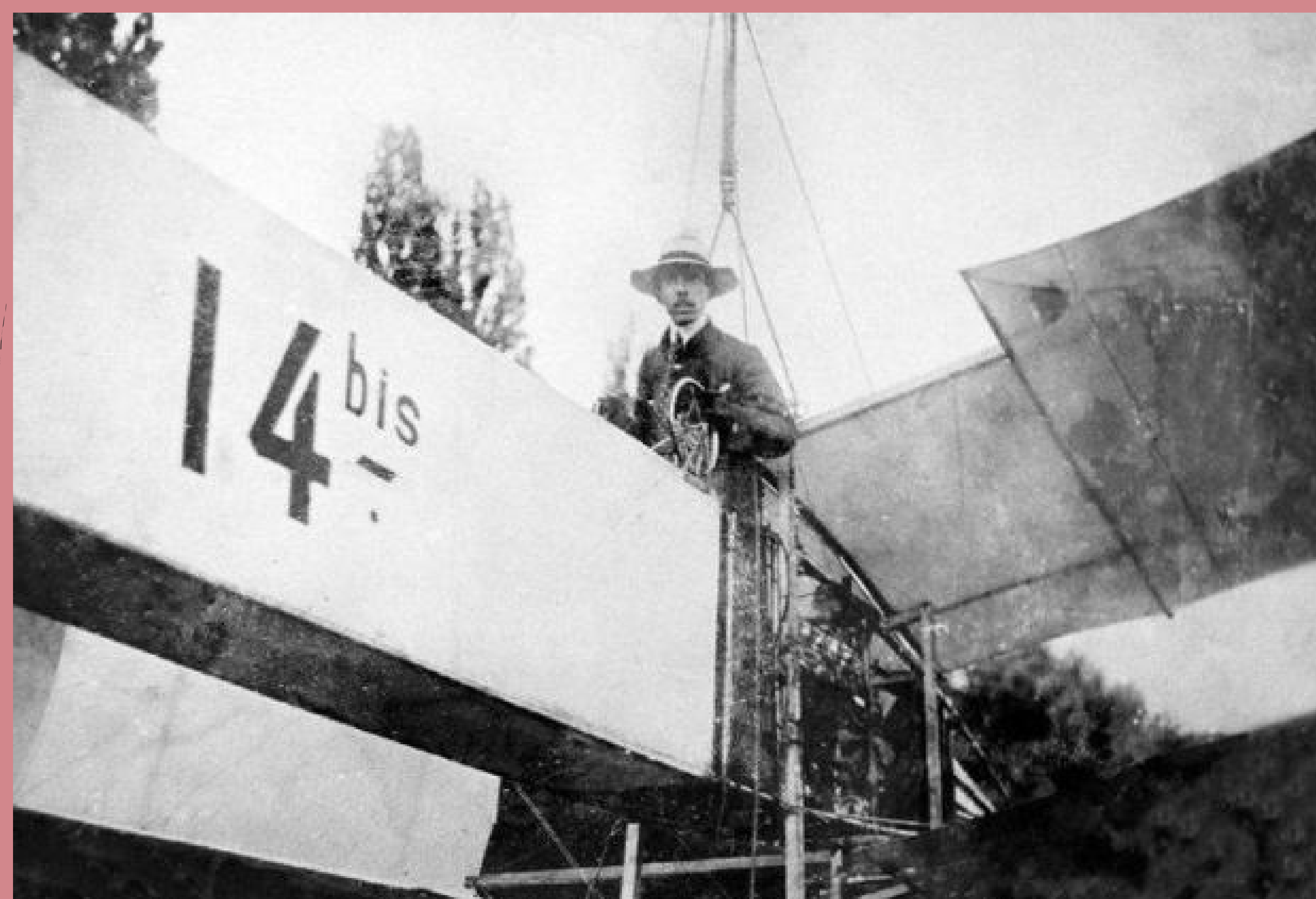


Em 1982 aviões da Embraer participaram da Guerra das Malvinas (Falkland) entre a Argentina e o Reino Unido.

FONTE: <https://www.fab.mil.br/noticias/mostra/21790/ESPECIALISTAS%20-%20Her%C3%B3is%20de%20guerra,%20especialista%20da%20FAB%20relembra%20momentos%20na%20It%C3%A1lia>

Acesso em: 17, Novembro, 2021.

Em 23 de outubro de 1906 no campo de Bagatelle, centro de Paris, o 14-Bis realizou o seu primeiro voo oficial. O público de mais de mil pessoas que acompanhava a façanha viu Santos Dumont levantar voo com o 14-Bis por uma distância de 60 metros durante cerca de 7 segundos, a uma altura de aproximadamente dois metros do chão. Semanas após, Santos Dumont voou por 220 metros durante quase 22 segundos, batendo o recorde da época.



FONTE: <https://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2021-10/primeiro-voo-ha-115-anos-santos-dumont-aliou-invencoes-ciencia>
Acesso em: 22, Novembro, 2021.



O primeiro produto a sair da linha de produção da Embraer em São José dos Campos (SP) não foi um avião, mas sim um planador, em janeiro de 1971, chamado EMB 400 Urupema.

FONTE: <https://www.cnnbrasil.com.br/business/planador-guerras-logotipo-veja-10-curiosidades-sobre-a-embraer/>
Acesso em: 22, Novembro, 2021.

Neste ano de 2021, o avião executivo Phenom 300 que é um dos carros-chefe da Embraer, apareceu pela nona vez consecutiva na primeira colocação do ranking dos jatos leves mais vendidos do mundo, segundo a General Aviation Manufacturers Association (GAMA).



FONTE:<https://www.cnnbrasil.com.br/business/planador-guerras-logotipo-veja-10-curiosidades-sobre-a-embraer/>
Acesso em: 22, Novembro, 2021.



FONTE:<https://g1.globo.com/especial-publicitario/em-movimento/noticia/os-dados-impressionantes-e-curiosos-dos-portos-e-aeroportos-brasileiros.ghtml>
Acesso em: 22, Novembro, 2021.

O Brasil conta com 2.457 aeródromos registrados, incluindo grandes, médios e pequenos terminais, no qual 589 desses aeroportos são públicos. É o segundo país no mundo em número de aeroportos, atrás apenas dos Estados Unidos.

QUAL O AVIÃO MAIS RÁPIDO DO MUNDO???

Rênio Pereira Braga Queiroz

Você sabia que o avião monomotor a pistão mais rápido do mundo, é brasileiro?

O CEA-311 Anequim, ou, para os íntimos, Anequim, é uma aeronave 100% brasileira, desenvolvida por alunos e pesquisadores do Centro de Estudos Aeronáuticos da Universidade Federal de Minas Gerais (UFMG)



FOTO: CEA-311 Anequim

FONTE: <https://blog.bianch.com.br/cea-311-monomotor/>

Acesso em: 20, Novembro, 2021.

A equipe mineira desenvolveu a aeronave do zero, iniciando com o projeto em 2011 e alçando seu primeiro voo em novembro de 2014.

Em 2015, o Anequim faz história, conquistando seu tão ousado título ao bater 5 recordes mundiais da Federação Aeronáutica Internacional.

Mas, como isso foi possível?

Primeiro, a tradição do Centro de Estudos Aeronáuticos da UFMG nos seus projetos é sempre impactante, como é o caso do CE-308, desenvolvido anteriormente e que bateu 4 recordes.

Em segundo, uma excelente otimização na fuselagem, que maximiza a performance diminuindo o arrasto na aeronave, aliado há um motor personalizado com maior potência e uma hélice melhorada.



FOTO: motor Lycoming AEIO-360

FONTE: <https://www.cavok.com.br/conhecamos-o-cea-311-anequim-o-aviao-de-4-cilindros-mais-rapido-do-mundo>

Acesso em: 20, Novembro, 2021.

Por fim, uma equipe arretada e destemida para se provar e mostrar o que um brasileiro é capaz de fazer quando o objetivo é conquistar os céus!

A UFSCAR INSERIDA NO MEIO AERONÁUTICO

Luiz Rodrigues Machado Neto

A aviação brasileira depende muito de profissionais qualificados, como técnicos e engenheiros. Para atender essa demanda, cursos são disponibilizados por entidades, instituições e universidades, como é o caso da Universidade Federal de São Carlos (UFSCar), em que diversos cursos de graduação na área de engenharia formam profissionais capacitados para atuar no setor Aeronáutico.

A UFSCar não oferece um curso específico, como engenharia aeronáutica, por exemplo, porém outras engenharias são aproveitadas. Em contatos realizados com funcionários da EMBRAER, hoje a demanda de qualificação fura a bolha de um curso específico, pois há muitas coisas que podem demandar a especialidade de outras áreas, que podem vir de uma engenharia civil, engenharia de materiais, engenharia mecânica e engenharia elétrica, por exemplo, e que no caso são cursos oferecidos pela UFSCar.

Um meio de aproximar mais os estudantes da universidade ao âmbito da aeronáutica é através de projetos de extensão oferecidos, como é o caso da equipe de Aerodesign da UFSCar, a Dragão Branco. O projeto foi criado em 2004 e existe até os dias atuais e conta com o apoio dos departamentos de Engenharia de Materiais, Física e Engenharia Mecânica. A Dragão Branco participa de uma competição proposta por um programa da SAE BRASIL AERODESIGN, com o objetivo principal de permitir a difusão e intercâmbio de conhecimento e técnicas de Engenharia Aeronáutica entre os alunos, por meio do desenvolvimento das aeronaves, uma experiência prática de aplicação desses conhecimentos.

Através desses anos, diversos alunos formados conseguiram acessar a área da aviação, trabalhando em diferentes setores, alguns formandos já conseguiram ou almejam estagiar na área, logo a equipe atende aqueles interessados no setor aeronáutica e possibilita a experiência durante a realização do projeto, uma vez que as equipes que participam da competição são desafiadas a partir de problemas reais enfrentados pela indústria aeronáutica.



Aerodesign construído pela equipe Dragão Branco em 2019 em voo - Foto: Divulgação/Dragão Branco



Equipe Dragão Branco na competição SAE AERODESIGN em 2019: Foto: Divulgação/Dragão Branco