

LATITUD SUR



Confianza en el mar

Combinar fuerzas

22° edición del ejercicio Viekaren





16



6

EQUIPO

Jefe de Comunicación Institucional de la Armada Argentina y Director de Gaceta Marinera
CAPITÁN DE NAVÍO CARLOS GÓMEZ NOLASCO

Director de Comunicaciones de la Armada de Chile
CAPITÁN DE NAVÍO MARCELO ZOPPI PIMENTEL

Director de Vigía
CAPITÁN DE NAVÍO JUAN PABLO WILLUMSEN DE LA FUENTE

Subdirector de Gaceta Marinera
CAPITÁN DE FRAGATA ARIEL GÓMEZ MOMBELLO

Editora naval de Vigía
TENIENTE 1° JAVIERA ANDRADE AGURTO

Secretaría de redacción
LIC. ANDREA CARABETTA (GACETA MARINERA)

Editora periodística
DANIELA ROSA SARTORI (VIGÍA)

Redacción periodística
LIC. ROMINA PERIN (GACETA MARINERA)

Diseño y diagramación
NATALIA SAIA (GACETA MARINERA)
CABO 2° JUAN SEBASTIÁN CELEDÓN FUENTES (VIGÍA)

Colaboradores
TENIENTE DE NAVÍO SEBASTIÁN MORÁN (ESNM)
LIC. MARIANA OSCA (GACETA MARINERA)
CAROLINA ROGERS (TERZONA)
MARINERO SEGUNDO FRANCO GÓMEZ (ANAU)

Audiovisual
MARINERO SEGUNDO TROPA VOLUNTARIA TÉCNICO ADMINISTRATIVO GONZALO ZALAZAR (GACETA MARINERA)
EQUIPO AUDIOVISUAL DE LAS ARMADAS DE ARGENTINA Y CHILE

Editora general de fotografía
SILVINA ROSSELLO (GACETA MARINERA)

Fotografías
ARMADAS DE ARGENTINA Y CHILE

Foto de portada
CABO 2° FRANCISCO YÁÑEZ GÓMEZ (DISNABE)



SUMARIO

3 EDITORIAL

Palabras de los Directores.

4 MENSAJE DE LOS ALMIRANTES

Palabras de los Almirantes Julio Horacio Guardia y Juan Andrés De La Maza.

6 PATRULLA ANTÁRTICA NAVAL COMBINADA

Votos de amistad, compromiso y responsabilidad en el mar.

10 AGREGADOS NAVALES

Entrevistas a los Capitanes de Navío Juan Martín Salaverri y Gerardo Zwanzger Lander.

12 VISITAS PROFESIONALES CONJUNTAS

Agregados militares extranjeros recorrieron destinos de la Armada Argentina.

13 GLORIAS NAVALES

Autoridades rindieron honores a Prat y los héroes del Combate Naval de Iquique.

14 HOMENAJE AL COMANDANTE PRAT EN BUENOS AIRES

Autoridades de Argentina y Chile participaron de la inauguración de un monumento en la plaza República de Chile.

15 INTERCAMBIO EN LA FRAGATA ARA "LIBERTAD"

Entrevista al Subteniente Darío Vargas Novoa.

16 INFANTES DE MARINA POR LA PAZ

Cascos Azules argentinos y chilenos se desplegaron a Chipre como parte de la FTA59.

19 CRUZ DEL SUR

Trabajo presencial y desafíos futuros.

20 TRABAJO EN AGREGADURÍAS NAVALES

Entrevistas al Suboficial Principal José Luis Monteros y Sargento 2° Marcelo Miranda Lagos.

22 COMBINAR FUERZAS

La 22° edición del ejercicio Viekaren se desarrolló en aguas del Canal Beagle.

26 UN ESCENARIO PARA RECORDAR

El mobiliario de un *petit hotel* fue testigo de la confraternidad entre argentinos y chilenos.

28 FORMACIÓN PROFESIONAL

Entrevistas a los Capitanes de Fragata José Luis Cides y Mauricio Carrasco Ríos.

30 REUNIÓN DE ESTADOS MAYORES ENTRE LAS ARMADAS DE ARGENTINA Y CHILE

Las sesiones de trabajo se desarrollaron en el Edificio Libertad.

32 LAZO FAMILIAR

Asociación Stella Maris y Fundación Blanca Estela.

34 LA FRAGATA "ALMIRANTE WILLIAMS" EN MAR DEL PLATA

Es el buque insignia de la Escuadra Nacional Chilena.



Durante los casi dos años de pandemia, Argentina y Chile fueron puestos a prueba en diferentes dimensiones, desde la humana hasta la de su infraestructura. Las Armadas de ambos países tuvieron un rol importante en el apoyo a las autoridades de Gobierno en las actividades que se llevaron a cabo para disminuir al máximo los efectos sanitarios producidos por el Coronavirus en la población.

En tal escenario complejo, nuestras Instituciones tuvieron que adecuar su planificación anual al nuevo escenario que se vivía. En la práctica significó un incremento de las actividades; se debieron seguir efectuando las tareas habituales sumadas a las nuevas relacionadas con el manejo de la pandemia, ya que la actividad a través del mar no se detuvo y en ella, ambas Armadas son insustituibles.

Frente a esta situación mundial nuestra revista también se tuvo que adecuar a estos cambios. En 2020 la edición se realizó completamente en forma remota y en 2021, editamos un video alusivo a la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), actividad relevante que se efectuó entre fines de 2020 y comienzos de 2021.

Hoy hemos retomado de manera presencial nuestro trabajo presentando la versión N°16 de "Latitud Sur", donde mostramos cómo ambas Armadas continuamos realizando un trabajo de manera combinada a través de actividades operativas y protocolares, ejercicios e intercambios académicos que, a pesar de las limitaciones impuestas por la situación sanitaria, fueron

desarrolladas de manera exitosa y profesional y que continuaron afianzando la interoperabilidad, la cooperación, relaciones humanas y confianza mutua.

Acorde con los cambios tecnológicos y de comunicación, en esta edición hemos querido complementar algunas de las notas presentadas con videos accesibles a través de un código QR que redirecciona a nuestra plataforma de Youtube. Tal es el caso de entrevistas a los oficiales y suboficiales que realizan actividades de intercambio, el ejercicio VieKaren y otros más.

Esperamos que esta nueva edición de "Latitud Sur", desarrollada por un equipo combinado y multidisciplinario de las Direcciones de Comunicación Institucional de las Armadas de Argentina y de Chile, sea contribuyente para continuar fortaleciendo los lazos de amistad y colaboración entre ambas Marinas que poseen una historia común y están unidas por el mar.

Bienvenidos a bordo.

Los Directores



Mira el video



JEFE DEL ESTADO MAYOR GENERAL DE LA ARMADA ARGENTINA

JULIO HORACIO GUARDIA

ALMIRANTE

El vínculo que une a las Armadas de Argentina y Chile nos remite a una integración estrecha y colaborativa, que con el transcurrir del tiempo se ha fortalecido gracias a los intercambios profesionales y académicos, a las tareas protocolares y a las actividades operativas que se desarrollan de manera combinada.

La pandemia de COVID-19 representó un impasse en las actividades presenciales y nos planteó un desafío para que el vínculo establecido entre ambas Armadas continúe fortaleciéndose. La virtualidad y el aprovechamiento de la tecnología fueron nuestros mayores aliados para poder continuar con las reuniones de Estado Mayor, los ejercicios de gabinete, los cursos y todos aquellos trabajos de interés profesional para ambas Marinas.

El contacto fue continuo y permitió –además de las temáticas estrictamente navales– el intercambio de experiencias sobre la manera en la que cada Fuerza prestó colaboración ante esta situación mundial, en lo que respecta a las acciones de apoyo a la comunidad.

Sin embargo, este contexto no fue una limitación para que podamos llevar adelante con éxito la 24ª edición de la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), entre los meses finales de 2021 y el inicio de 2022, con el objetivo de efectuar tareas de búsqueda y rescate, salvamento marítimo, preservar la vida humana en el mar y contribuir a mantener las aguas libres de contaminación al sur del paralelo 60° S.

A nivel operativo, las aguas del Canal Beagle nos encontraron este año desarrollando juntos el planeamiento y ejecución del ejercicio combinado Viekaren. Como bien lo indica su nombre, es una demostración de confianza en el mar, de compartir procedimientos, doctrina y espacios de trabajo, bajo un lenguaje y un ámbito común que nos une: el mar, el de los hombres y mujeres que abrazaron la profesión naval como forma de vida.

Particularmente tuve el honor de representar a la Armada Argentina participando y acompañando a la Armada de Chile en la conmemoración del 143º aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y Día de las Glorias Navales, gracias a la gentil invitación que nos cursara el Comandante en Jefe de la Armada de Chile, Almirante Juan Andrés De La Maza.

“Latitud Sur” representa, desde hace 16 ediciones, un punto de encuentro y la materialización de un vínculo entre dos Armadas que se encuentran hermanadas por la historia, expresando en sus páginas las actividades combinadas que desarrollamos año tras año.

Ella materializa una pieza comunicacional para llegar a nuestros públicos, pero además genera la posibilidad de llevar adelante un intercambio de un alto valor para nuestros equipos de profesionales.

Nuestras Armadas comparten un escenario común y afrontan desafíos similares. La geografía nos posiciona juntos en el extremo más austral del Continente Americano, lo cual forma un rasgo de nuestra identidad. El Atlántico y el Pacífico Sur nos vinculan con vitales intereses en el planeta.

En el entendimiento de continuar con la construcción de un futuro común, destaco la importancia de mantener una actitud proactiva hacia la integración, resaltando la importancia de comprendernos mutuamente para combinar fuerzas y operar unidos.

¡Buenos vientos marinos!



La interacción mancomunada entre ambas Instituciones constituye una herramienta de gran valor para incrementar los lazos de paz y amistad y contribuir con el bienestar nuestros pueblos.



COMANDANTE EN JEFE DE LA ARMADA DE CHILE JUAN ANDRÉS DE LA MAZA ALMIRANTE



Somos Armadas hermanas, no solo por la obvia cercanía geográfica, sino también por una larga y fructífera relación de cooperación que nos debe enorgullecer.

Han pasado casi 20 años cuando en Santiago los equipos editoriales de Vigía, de la Armada de Chile y Gaceta Marinera, de la Armada Argentina, se reunieron por primera vez, para realizar de manera conjunta la primera versión de la revista "Latitud Sur". En estos años cientos de artículos, fotografías, historias y reportajes han pasado por sus páginas y nos muestran el quehacer combinado de ambas Marinas, a lo largo del tiempo.

Porque a Chile y a Argentina no solo nos une la imponente Cordillera de Los Andes, que nos cruza de norte a sur. También nos unen el mar austral, las aguas antárticas y los innumerables desafíos comunes, en lo que respecta a nuestras instituciones y el cuidado de nuestros océanos. Somos Armadas hermanas, no solo por la obvia cercanía geográfica, sino también por una larga y fructífera relación de cooperación que nos debe enorgullecer.

En mayo, tuvimos la suerte de tener de visita al Almirante Julio Horacio Guardia, que nos acompañó en la celebración de nuestras Glorias Navales, que solo es un reflejo del intenso y bien encaminado trabajo entre ambas Armadas, que redundan en intercambios y actividades operativas relevantes. La Patrulla Antártica Naval Combinada, que este año fue ejecutada por el ATF "Galvarino" de la Armada de Chile y el aviso ARA "Bahía Agradable" de la Armada Argentina, finalizó con singular éxito, destacando el remolque del buque "Professor Logachev", de bandera rusa, evacuaciones y los trabajos hidrográficos y de mantenimiento a la señalización marítima existente en el área.

Por otro lado, en el mes de agosto y con la participación de seis unidades de ambas Armadas, se realizó el ejercicio combinado Viekaren, que busca mejorar los aspectos de coordinación y ejecución de acciones SAR y de salvaguarda de la vida humana en el mar, en el área del Canal Beagle. Los objetivos del ejercicio fueron plenamente logrados, demostrando así la capacidad que tienen nuestras dos Instituciones de planificar y ejecutar este tipo de actividades operativas, en beneficio de la comunidad y el ecosistema.

Todas estas actividades son el resumen perfecto de la profunda y extraordinaria relación que mantenemos la Armada de Chile con la Armada Argentina. Una historia y desafíos comunes, junto a una vasta frontera marítima, nos une desde los inicios de ambas Repúblicas y, estoy seguro, que en este gran trabajo editorial confluyen los constantes esfuerzos de interoperatividad que existen entre las dos Marinas.

Quiero, finalizando mis palabras, enviar un afectuoso saludo a todas las mujeres y hombres que conforman las dotaciones de las Armadas de Chile y Argentina, que continúen por la senda del profesionalismo y el amor a la Patria que los caracteriza y que ha dejado en el sitio que corresponde el nombre de cada una de sus instituciones.

¡Bravo Zulú!

Patrulla Antártica Naval Combinada

Votos de amistad, compromiso y responsabilidad en el mar

La Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC) surgió de los acuerdos del Tratado de Paz y Amistad de 1984. Su desarrollo depende operativamente de los Comandos del Área Naval Austral (ANAU) por parte de la Armada Argentina y de la Tercera Zona Naval (TERZONA) de la Armada de Chile, desarrollándose de manera ininterrumpida desde 1998.

Esta actividad representa el esfuerzo conjunto que las Armadas de Argentina y Chile realizan para patrullar y velar por la seguridad náutica en una zona que tiene gran afluencia de buques, ya que durante la temporada estival se incrementa el tráfico marítimo en la Antártica debido a las actividades científicas, turísticas y comerciales. Por ello, la patrulla cobra suma relevancia, lo que incluso le llegó a valer el reconocimiento de la Organización Marítima Internacional (OMI).



Planificación

A modo de preparativo, durante los meses de mayo y septiembre de 2021 se realizaron las reuniones ANAU-TERZONA, las cuales se llevan a cabo desde 1988 de manera ininterrumpida. Su concreción está fijada en concordancia con el aniversario de la Revolución de Mayo, en Ushuaia, y con los festejos por la Independencia en la República de Chile.

Por parte de la Armada Argentina estuvieron presentes el entonces Comandante del Área Naval Austral, Contraalmirante Marcelo Alejandro Dalle Nogare, acompañado por su Jefe de Estado Mayor, Capitán de Navío Néstor Darío Cersofios; y el Jefe de Operaciones, Capitán de Corbeta Fernando Gabriel Simón.

La comitiva de la Armada de Chile estuvo encabezada por el entonces Comandante en Jefe de la Tercera Zona Naval de Chile, Contraalmirante Leonardo Chávez Alvear; el Comandante del Distrito Naval Beagle de la Armada de Chile y Gobernador Marítimo de Puerto Williams, Capitán de Navío Cristián Yáñez Durán, y el Jefe de Operaciones, Capitán de Fragata Jorge Minoletti León.

La edición XXXIV de la reunión ANAU-TERZONA fue bajo la modalidad virtual debido a la imposibilidad de traslado por el COVID-19. El objetivo en ambos encuentros fue analizar y evaluar las actividades desarrolladas y a ejecutar entre el Área Naval Austral y la Tercera Zona Naval. Además, a fin de intensificar el conocimiento mutuo y la cooperación, se actualizaron y normaron los procedimientos para las actividades combinadas, promoviendo así la comunicación directa entre los distintos niveles de ambos comandos.



Fase operativa

El objetivo de la PANC es brindar un servicio de búsqueda, rescate, salvamento marítimo, control y combate de la contaminación. Esto otorga seguridad a la navegación, a la vida humana en el mar y contribuye a mantener las aguas libres de contaminación al Sur del paralelo 60°.

La Patrulla Antártica Naval Combinada XXIII tuvo una extensión de cuatro etapas, iniciando el 15 de noviembre de 2021 y finalizando el 31 de marzo de 2022. El aviso ARA "Bahía Agradable" cumplió funciones como Buque de Servicio Antártico en el marco de la etapa Alfa y Charlie.

En el período comprendido entre noviembre de 2021 y abril de 2022, las patrullas correspondiente a la Armada de Chile involucraron el despliegue del ATF 65 "Janequeo", ATF 66 "Galvarino" y el OPV 83 "Marinero Fuentealba".

Las unidades realizaron relevo de guardia cumpliendo los protocolos establecidos a nivel operacional, realizando y recibiendo entrega de experiencias, así como de novedades de sus pares trasandinos dentro del área de patrullaje en el territorio antártico.

De acuerdo al Capitán de Fragata Gerardo Zwanzger, quien fuera Comandante del OPV "Marinero Fuentealba" durante la primera mitad de la PANC, "las actividades están bajo la conducción de la Comandancia en Jefe de la Tercera Zona Naval de la Armada de Chile (TERZONA) con asiento en Punta Arenas y del Comando del Área Naval Austral (ANAU) de la Armada Argentina, situado en Ushuaia. Dos instituciones, dos países unidos por objetivos comunes: afianzar la confianza mutua, promover el intercambio profesional y ejercer acciones combinadas tendientes a brindar seguridad a la navegación y conservación del medio ambiente".



Durante la PANC, el aviso argentino realizó la asistencia al buque de investigación científica de bandera rusa “Professor Logachev”. El mismo se encontraba varado y sin capacidad de propulsión en la Bahía Lasserre, frente a la base polaca Arctowsky, en la isla 25 de Mayo.

Tras realizar una evaluación de la situación, considerar la posición en la que se encontraba la unidad rusa y analizar las condiciones hidrometeorológicas, realizó una maniobra de remolque que permitió liberar satisfactoriamente al buque.

Al efectuar una exhaustiva verificación de la zona del siniestro y la superficie del mar no se detectaron daños materiales ni derramamiento de combustible.

Al respecto, el Segundo Comandante del aviso ARA “Bahía Agradable”, Teniente de Navío Matías Nicolás García, explicó que el llamado de alerta lo recibieron cerca de las 2 de la madrugada y que las maniobras de remolque finalizaron a media mañana. Además destacó la importancia que representa tener un grupo humano adiestrado, lo cual deviene en un éxito indiscutible en operaciones de rescate.

“La PANC es un ejercicio como tantos otros, solo que es el más cercano a la realidad. Uno va adiestrado directamente

para actuar y de esa manera no solo se mete en el ambiente real, sino también en el contexto de otro país. Tuvimos la oportunidad de ver cómo operan otras Armadas, cómo realizan las cosas, cómo las hacemos nosotros, qué tareas llevan adelante, qué se puede aprender”, explicó.

Para el Capitán de Corbeta Felipe Daiber, entonces Comandante del ATF “Galvarino”, “las Armadas de Chile y Argentina realizan año a año este operativo combinado que demuestra el compromiso de sus naciones con la salvaguarda de la vida humana en el mar, el cuidado del medio ambiente y la preservación del Continente Antártico. Se trata de la Patrulla Antártica Naval Combinada (PANC), un despliegue operativo de unidades navales que desde 1998 dan cumplimiento a lo establecido en el Convenio Internacional sobre Búsqueda y Salvamento Marítimo, permitiendo desarrollarse la investigación y turismo antártico, respetando el medio ambiente y dando seguridad a las personas”.

En consideración a la situación de emergencia sanitaria producto de la pandemia, las dotaciones realizaron cuarentenas operativas preventivas, así como búsqueda activa tomando muestras de PCR a todos los miembros involucrados, con el objetivo de disminuir posibles vectores de transmisión del virus.





Entrevista completa

Capitán de Navío **Juan Martín Salaverri**

Actualmente se desempeña como Agregado Naval a la Embajada Argentina en Chile, cargo que ocupará hasta abril del año entrante.

Durante su carrera naval tuvo varias experiencias en tierra y a bordo de interacción profesional con la Armada de Chile.





Entrevista completa

Capitán de Navío **Gerardo Zwanzger Lander**

Es especialista en Estado Mayor en Guerra de Superficie de la Armada de Chile y desde enero de 2022 es el Agregado Naval de Chile en Argentina.

Sus principales tareas son asesorar a la Embajadora en todos los aspectos de las actividades navales y marítimas que se desarrollan en el país.





Visitas profesionales conjuntas

Agregados militares extranjeros recorrieron destinos de la Armada Argentina. Participaron oficiales de las Fuerzas Armadas de Chile.

Miembros de la Asociación de Agregados Militares Acreditados en Argentina recorrieron durante el mes de mayo destinos de la Armada Argentina en las bases Puerto Belgrano, Baterías y Comandante Espora.

Fue en el marco del programa denominado Visitas Profesionales Conjuntas y estuvieron acompañados por el Capitán de Navío Sergio Dalvit, Jefe del Departamento Relaciones Navales Internacionales de la Armada Argentina.

Participaron oficiales pertenecientes a las Fuerzas Armadas de Alemania, Chile, Colombia, Ecuador, Estados Unidos, Indonesia, Japón, México, Pakistán, Paraguay, Perú y Sudáfrica.

“El objetivo de esta visita es mostrarles a los agregados, que van rotando periódicamente, el corazón operativo de la Armada Argentina donde funcionan la Flota de Mar, la Infantería de Marina y la Aviación Naval. Buscamos que ellos tengan la posibilidad de ver la historia tan rica que tienen las bases Puerto Belgrano, Comandante Espora y Baterías”, detalló el Capitán Dalvit.

Asimismo destacó lo productivas que resultaron las diferentes reuniones de trabajo como así también los recorridos que abarcaron sitios como la Fuerza de Infantería de la Flota de Mar, la Torre de Señales, la Base de Infantería de Marina Baterías, unidades de la Flota de Mar, establecimientos educativos navales y la Base Aeronaval Comandante Espora.

El Agregado Naval de la República de Chile, Capitán de Navío Gerardo Zwanzger Lander, resaltó que “ha sido una visita muy provechosa, ya que fue mi primer viaje a Puerto Belgrano como agregado”. Con respecto al personal de la Armada Argentina

–continuó– “ha sido espectacular la hospitalidad, tanto en los destinos como en los buques. Han estado abiertos para explicarnos nuestras inquietudes y es de destacar el profesionalismo que demuestran en cada una de las actividades”.





Autoridades rindieron honores a los héroes de Iquique y Punta Gruesa

En Valparaíso y Buenos Aires se conmemoró el 143° aniversario del Combate Naval de Iquique y Punta Gruesa y el Día de las Glorias Navales.

Más de 1300 efectivos navales, junto a cerca de mil representantes de las otras Fuerzas Armadas y de Orden y Seguridad, participaron de una misa de campaña y rindieron honores tanto a las autoridades presentes como al Monumento a los Héroes de Iquique en Valparaíso durante la ceremonia oficial.

Desde las escalinatas del Monumento, el Jefe del Estado Mayor General de la Armada Argentina, Almirante Julio Horacio Guardia, también participó de la ceremonia. “Ya estamos planificando retomar todos los ejercicios que siempre realizamos en conjunto y que en el último tiempo tuvimos que adecuar a reuniones virtuales. A pesar de la pandemia, la relación entre ambas Armadas y el contacto han sido continuos, intercambiando experiencias respecto a las actividades que cada uno desarrolló especialmente en acciones de apoyo a la comunidad”.

“Tenemos problemáticas y un escenario que nos es común, y un destino que nos tiene que encontrar unidos para lograr nuestros objetivos, cada uno dentro de su ámbito de acción. Pero siempre hay espacios, como el mar, en que las necesidades, procedimientos y protocolos son conocidos y comunes para ambos y eso permite trabajar en conjunto. Ejemplo de ello es la PANC en el sector antártico, es una muestra de algo que hemos entendido como un parte de ambos países al bien común”, comentó.

Ceremonia en Buenos Aires

En la Plaza República de Chile, en Buenos Aires, frente al monumento al Capitán de Fragata Arturo Prat Chacón, se conmemoró el Día de las Glorias Navales.

La ceremonia fue presidida por la Embajadora de Chile en Argentina, Bárbara Figueroa, acompañada por el Embajador del Perú, John Peter Camino Cannock. Por parte de la Armada Argentina, estuvo presente el Subjefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante Eduardo Antonio Traina, entre otras autoridades de las Fuerzas Armadas y de Seguridad.

“La acción memorable de Iquique, protagonizada por el Comandante Arturo Prat y su tripulación, constituye uno de los episodios más nobles y arriesgados de la historia humana; es un combate que conmovió a los contemporáneos y que sobrecoge por su grandeza a las sucesivas generaciones de chilenos. Es, sobre todo, un gesto moral que contribuyó a templar el alma de la Nación chilena, ejemplo que estremeció la conciencia nacional, sellando una nueva mentalidad victoriosa que guió a las armas de Chile”, expresó el Agregado Naval de la Embajada de Chile, Capitán de Navío Gerardo Zwanzger Lander.





Inauguraron un monumento en homenaje al Comandante Arturo Prat en Buenos Aires

Autoridades de Argentina y Chile participaron de la ceremonia en la plaza República de Chile, del barrio porteño de Palermo.

Argentina alberga a la más importante colonia de chilenos en el extranjero, quienes recuerdan con especial cariño los vínculos con Chile y sus tradiciones. Es por ello que gracias a esfuerzos desplegados por la Embajada de Chile en Argentina, el 25 de junio de 2021 concluyó el trámite administrativo de la Ley de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires, por la cual “se acepta la donación efectuada por la República de Chile del monumento en memoria del Capitán Arturo Prat Chacón para ser emplazado dentro de la Plaza República de Chile”.



La escultura, inaugurada en marzo de este año, tiene aproximadamente 5,4 metros de altura. Fue realizada en bronce fundido con una pátina de color Florencia intermedio y pesa alrededor de 300 kilos. Está emplazada en la plaza República de Chile, del barrio porteño de Palermo, y es la más grande que existe a ese insigne marino en el extranjero.

La estatua del Comandante Prat fue moldeada por las manos del escultor argentino Jerónimo Villalba, quien siente “un profundo respeto y admiración por la rica historia de Chile, sobre todo por sus instituciones oficiales y su dedicación en realizar esta escultura. Estas obras muestran el interés de Chile por enaltecer a sus próceres desde su construcción hasta por el aprecio y cuidado en los pequeños detalles. Desde mi lugar como artista solamente tengo para decir que es un honor realizar una obra fundida en bronce para la Embajada chilena en Argentina”.





Entrevista completa

Subteniente **Darío Vargas Novoa**

Durante 2022 fue uno de los oficiales extranjeros invitados a bordo del buque escuela de la Armada Argentina, fragata ARA "Libertad", en su 50° Viaje de Instrucción.

Navegó desde Buenos Aires (Argentina) hasta Baltimore (EEUU), intercambiando experiencias profesionales y generando nuevos vínculos de amistad.



Infantes de Marina por la paz



Durante seis meses, Infantes de Marina de la Armada de Chile fueron parte de la Fuerza de Tarea Argentina 59 (FTA59) desplegada en la República de Chipre en el marco de la Misión de Mantenimiento de la Paz de las Naciones Unidas (UNFICYP).

La Fuerza –constituida por un total de 268 efectivos que viajaron hacia la isla mediterránea para cumplir con la misión de paz– contó con 40 integrantes de la Armada Argentina y 19 miembros de las Fuerzas Armadas de Chile, Paraguay y un observador militar de Brasil.

Argentina mantiene su compromiso con la paz en Chipre, desplegando a su contingente en el Sector 1, que abarca las zonas del Campo San Martín, cerca de la localidad de Skouriotissa, y el Campo Roca, próximo a Xeros.

Patrullar la zona de amortiguación, vigilar las líneas de cese de fuego para controlar que se respeten las normativas vigentes y colaborar en actividades de apoyo humanitario fueron funciones desarrolladas por argentinos y chilenos como integrantes de la FTA59.

Oficiales y suboficiales de ambas naciones interactuaron así en diferentes áreas de la FTA, cumpliendo un rol contribuyente al mantenimiento de un clima pacífico. La unión entre ellos se

produjo a principios de febrero de 2022, cuando los Infantes de Marina chilenos arribaron al área de la misión y luego de realizar una cuarentena preventiva por 15 días, se sumaron a las tareas operativas junto al contingente argentino.

Tanto los marinos argentinos como chilenos se preparan intensamente y cumplen ciertos requisitos antes de partir a una misión como ésta. Para el despliegue de sus hombres y mujeres, la Armada Argentina cuenta con el Comando de Instrucción y Evaluación (COIE) de la Infantería de Marina, con asiento en la Base Baterías.

Creado en 2003, sus instructores adiestran a todo el personal de la Armada destinado a prestar servicio bajo mandato de la ONU, previo a su instrucción final en el Centro Argentino de Entrenamiento Conjunto para Operaciones de Paz (CAECOPAZ), que lleva más de 25 años formando a los Cascos Azules argentinos.

El personal chileno, por su parte, debe encontrarse dentro de los grados requeridos y aprobar el curso de pre-despliegue UNFICYP dictado por el Centro de Entrenamiento Conjunto para Operaciones de Paz Chileno (CECOPAC) en Santiago de Chile. Allí se desarrolla el período de instrucción teórica, donde

Cascos Azules argentinos y chilenos se desplegaron a Chipre como parte de la FTA59, demostrando su compromiso, capacidad y profesionalismo al servicio de la paz.



aprenden sobre el quehacer de las Naciones Unidas, sus distintos miembros, el marco legal de las Misiones de Paz y, más específicamente, sobre la labor en la Misión en Chipre.

Finalmente, en el campo de entrenamiento del Fuerte Aguayo, en Viña del Mar, se realiza el período práctico, donde el personal naval pone a prueba lo aprendido, llevando a cabo ejercicios simulados de situaciones que podrían enfrentar en el área de misión.

Las vivencias en Chipre

Para el Subteniente IM de la Armada de Chile Kurt Michael Mc Nab Gschwind fue la primera participación en una Misión de Paz, no así para la mayoría de los suboficiales chilenos que cumplieron con esta misión. “Mi tarea específica consistió en ser el Jefe de Patrulla de la Patrulla Extendida (EP) N°3, donde tuve el honor de liderar a 7 argentinos, entre ellos, un oficial de la Infantería de Marina, el Teniente de Corbeta IM Gonzalo Andiarena, 3 Suboficiales de Ejército y 3 Suboficiales de la Infantería de Marina”, relató.

El Teniente de Corbeta IM Gonzalo Andiarena explicó que fue la primera ocasión en la que trabajó con personal de otro país, “así que mis expectativas eran altas y hoy puedo decir

que se cumplieron en su totalidad. Todo el personal chileno, tanto oficiales como suboficiales, demostraron desde un comienzo un alto profesionalismo y compromiso, desde las tareas rutinarias hasta las más específicas, que surgían en la *buffer zone*”, manifestó.

A las actividades específicas de las patrullas se sumaron las experiencias compartidas a nivel profesional y personal; además de todo el aprendizaje adquirido al trabajar regidos por la Organización de las Naciones Unidas.

“Los militares estamos acostumbrados a trabajar la mayor parte de nuestro tiempo solamente con militares. En este caso, uno tiene mucha interacción con civiles, lo cual a uno como militar creo que le abre mucho la forma de ver las cosas. Por otro lado, compartir y trabajar con militares de otros países, también es muy positivo, ya que si bien se habla un lenguaje común, las formas de trabajar algunas veces son distintas, tanto en lo operativo como lo administrativo”, señaló el Subteniente Mc Nab.

“Lo importante de esto es poder absorber el conocimiento que uno recibe para así poder aplicarlo de la mejor manera y con esto mejorar las formas de trabajo que tiene cada uno en sus países de origen”, agregó.



La situación en Chipre

En julio de 1974, la invasión turca a la isla de Chipre generó una nueva situación de conflicto entre las comunidades de origen griego y las de origen turco de la isla.

Con el cese del fuego, las fuerzas beligerantes fueron separadas en dos regiones, instaurando una zona de amortiguamiento (*buffer zone*), región neutral ocupada y controlada por las fuerzas de las Naciones Unidas.

Desde mayo de 1993, la Armada Argentina forma parte del contingente de la Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre (UNFICYP), participando con elementos de la Infantería de Marina bajo el mandato de prevenir la reanudación de las hostilidades, contribuir a mantener y restaurar la ley y el orden supervisar el cese del fuego y sostener una zona de amortiguación entre las partes en conflicto.

Chile, por su parte, tiene relación con UNFICYP desde 1997, año en el cual el diplomático James Holger Blair fue el Jefe de la Misión. Cuatro años más tarde, en 2001, fue enviado el primer oficial chileno a integrar esta misión.

Trabajo en equipo

Las tareas realizadas en el área de misión se basaron principalmente en patrullar, observar y reportar todo incidente que pudiese afectar al cumplimiento del status quo. Para cumplir con cada patrulla, fue muy importante el hecho de trabajar en equipo. Durante casi medio año, argentinos y chilenos realizaron extensos patrullajes que se repetían diariamente en distintas horas y lugares.

A ello se sumaba la continuidad del entrenamiento acorde a la vida militar, la preparación física, lectura de cartas, instrucción de sanidad, tiro, entre otros aspectos específicos.

“El hecho de haber interactuado con efectivos argentinos en Chipre fue excepcional. Personalmente me recibieron de una manera muy especial, donde en todo momento me sentí como en casa”, expresó el Subteniente chileno.

“Me llevo una muy buena imagen de la Infantería de Marina chilena; demostraron con mucha humildad y profesionalismo que pueden trabajar y adaptarse a cualquier situación. Fueron disciplinados y respetuosos con todo el personal del resto de los países que componían la Fuerza de Tarea 59”, agregó el Teniente Andiarena.

“Tomo esta experiencia como una excelente oportunidad para aprender y poder ser un mejor militar, experiencia que nunca voy a olvidar”, finalizó Mc Nab.



Cruz del Sur

Trabajo presencial y desafíos futuros

Entre el 26 de julio y el 17 de agosto el Estado Mayor Conjunto Combinado de la Fuerza de Paz Binacional Cruz del Sur llevó adelante diferentes actividades en Chile, donde quedaron de manifiesto, una vez más, el grado de profesionalismo y la confianza mutua.

24 días de trabajo en el terreno tuvo el Estado Mayor Conjunto Combinado de la Fuerza de Paz Binacional Cruz del Sur en Chile, retomando las actividades presenciales luego de la modalidad telemática adoptada en 2020 y 2021.

Los objetivos alcanzados, las actividades realizadas durante el período de trabajo presencial y los desafíos futuros de este Estado Mayor, son una muestra del buen estado en que se encuentran las relaciones binacionales entre Argentina y Chile.

Además muestra el grado de profesionalismo y la confianza mutua existente entre las Fuerzas Armadas de ambos países, y el compromiso adquirido para mantener en el tiempo esta iniciativa binacional.

De acuerdo a lo manifestado por el Capitán de Corbeta Francisco Vera Bustos, integrante del Estado Mayor Conjunto Combinado

Cruz del Sur 2022 de la Armada de Chile, “el trabajo presencial que desarrollamos es la preparación de la estructura del ejercicio de gabinete que haremos en 2023 en Argentina para, en 2024 tentativamente, realizar uno similar pero que incluya despliegue de tropas en Chile”.

La Fuerza de Paz Binacional Cruz del Sur comenzó a gestarse entre 2004 y 2005. Su conformación y organización definitiva como fuerza conjunta combinada fue estipulada en los memorandos de entendimiento de 2006 y 2010 y puesta a disposición de Naciones Unidas a partir de 2012.

Se trata de una iniciativa binacional para fortalecer las medidas de confianza entre Argentina y Chile y aportar a las Naciones Unidas una fuerza de despliegue rápido ante el requerimiento de países en conflicto.





Entrevista completa

Suboficial Principal **José Luis Monteros**

Cumple la función de Auxiliar Naval de la Agregaduría Naval Argentina en Chile. Llegó a Santiago de Chile en enero de este año junto a su esposa y sus tres hijos.

Es su primera experiencia profesional en el extranjero.





Entrevista completa

Sargento Segundo **Marcelo Miranda Lagos**

Destinado en la Agregaduría Naval de Chile en Argentina, es el encargado de Finanzas de la dependencia.

En 2005 navegó a bordo del buque escuela "Esmeralda" junto a guardiamarinas de la Armada Argentina.



Combinar FUERZAS



Luego de un largo período de distancia física producto de la pandemia ocasionada por el COVID-19, las Armadas de Argentina y Chile volvieron a encontrarse. Lo hicieron en la tierra, el mar y el aire. Fue allí donde combinaron sus capacidades en pos de realizar el ejercicio VieKaren XXII.

“Es la ocasión para intensificar los tradicionales lazos entre nuestras Marinas, especialmente con las amistades que van surgiendo entre los miembros de nuestras dotaciones. Esto contribuirá sin duda a que, ante cualquier situación que requiera una acción combinada, particularmente respecto a la salvaguarda de la vida en el mar, la coordinación se vea facilitada por el conocimiento mutuo y la operación combinada”, indicó el Comandante del Distrito Naval Canal Beagle, Capitán de Navío Cristián Yáñez.

El ejercicio fue coordinado durante las reuniones ANAU-TERZONA, celebradas entre los Comandantes del Área Naval Austral (ANAU), Contraalmirante Walter Ernesto Doná, y de la Tercera Zona Naval (TERZONA), Contraalmirante Fernando Borcoski Pinto. En las mismas se estableció la realización de la actividad entre el 15 y 21 de agosto.

“Es un ejercicio en el cual se busca acrecentar la interoperabilidad de las Armadas en lo que es la búsqueda, rescate y salvaguarda de la vida humana en el mar, además del control de la contaminación. Desde el año 1999 las Armadas de Argentina y Chile realizan este ejercicio estrechando así los lazos y la camaradería. Trabajar de manera mancomunada permite reaccionar de forma coordinada ante eventuales situaciones que puedan surgir”, señaló el Jefe de Estado Mayor del Área Naval Austral de la Armada Argentina, Capitán de Fragata Ángel Vildoza.

En esta ocasión, se contó con la participación de seis unidades desplegadas, tres por cada Institución. La Armada Argentina participó con la lancha rápida ARA “Intrépida”, el aviso



Mira el video

La vigésimo segunda edición del ejercicio combinado Viekaren se desarrolló en el mes de agosto en aguas del Canal Beagle.

ARA "Teniente Olivieri" y la lancha patrullera ARA "Barranqueras"; mientras que la Armada de Chile trabajó con el patrullero de servicio general PSG "Aspirante Isaza" y las lanchas de servicio general LSG "Hallef" y LSG "Alacalufe".

La realización en sucesivos años del ejercicio Viekaren –que en lengua yagán significa confianza– se enmarca en el Tratado de Paz y Amistad de 1984 alcanzado por Argentina y Chile. En esta edición se contó con la participación de más de 150 efectivos, los cuales dieron cuenta de un alto compromiso, solidaridad y profesionalismo.

El ejercicio

En la presente edición del Viekaren se simuló el siniestro de una nave de pasajeros la cual debió ser auxiliada. Así, la actividad principal fue de búsqueda, rescate y control de la contaminación. A esto se le sumó buceo combinado diurno y nocturno y maniobras de evacuación aérea en un helicóptero UH-5 de la Armada de Chile.

Tanto este escenario ficticio, como las otras situaciones planteadas, permitieron realizar la puesta en práctica de protocolos SAR (Search and Rescue – Búsqueda y Rescate por sus siglas en inglés), el despliegue de barreras contra la contaminación y maniobras de remolque entre unidades navales.

La comitiva de la Armada Argentina estuvo integrada por el Jefe del Estado Mayor del Área Naval Austral (ANAU), Capitán de Fragata Ángel Gustavo Vildoza; acompañado por el Jefe de Operaciones del ANAU, Capitán de Fragata Ariel Omar Oviedo; y el Comandante de la Agrupación Lanchas Rápidas (APLA), Capitán de Fragata Ariel Fernando Vidales.

Por parte de la Armada de Chile –que tuvo el comando operativo del ejercicio– integró la comitiva el Comandante del Distrito Naval Beagle, Capitán de Navío Cristián Yañez Durán; acompañado por el Jefe de Operaciones del DISNABE, Teniente Primero Iván Mena.





Ambos equipos de trabajo coincidieron en el balance positivo, destacando el logro de los objetivos planificados y la adaptación de medios y personal ante posibles imprevistos. En este sentido, cabe destacar que en la vigésima segunda edición del Viekaren, se buscó mayor complejidad en los ejercicios, lo cual permitió mejorar los procedimientos combinados y poner en práctica aspectos doctrinarios comunes a ambas Armadas.

“Fue un ejercicio en el cual las dotaciones de ambas Armadas pusieron a prueba su profesionalismo en las distintas actividades ejecutadas. Se realizaron de forma óptima ejercicios de control de tráfico marítimo, búsqueda y rescate orientado

a la salvaguarda de la vida humana en el mar y atención de emergencias marítimas. Además destacó la importancia de conocer el personal y los medios de la Armada de Chile con el cual compartimos la responsabilidad del Canal Beagle”, concluyó el Capitán de Fragata Ángel Vildoza.

Tras finalizar el ejercicio, se llevó a cabo la reunión de crítica final del Viekaren en la sala de operaciones del Área Naval Austral. Recabadas las lecciones aprendidas y las sugerencias en aras del mejoramiento de ediciones futuras, se realizó la firma de actas por parte del Capitán de Fragata Ángel Gustavo Vildoza y el Capitán de Navío Cristián Yañez Durán.



Camaradería en primera persona

“La edición anterior del VieKaren (2019) ya había sido una experiencia muy linda ya que representé a nuestra Institución y también al personal femenino en lo que es la partida de buceo. Hoy estoy contenta de volver después de dos años y sacar nuevas experiencias de este ejercicio combinado”.

Cabo Primero Carla Bustos de la Armada Argentina, Estación de Salvamento y Buceo de Ushuaia

“Se lograron ejecutar de muy buena forma los ejercicios que estaban planificados, de forma segura y logrando con esto mantener el entrenamiento con unidades de la Armada Argentina: es también una forma para mantener la confianza entre nuestras Marinas”.

Suboficial Juan Castillo de la Armada de Chile, Condestable del PSG “Isaza”

“La experiencia de embarcar en un buque chileno fue muy positiva. Ver cómo trabajan los oficiales y suboficiales a la par es bastante enriquecedor, especialmente en un ejercicio imprescindible entre Armadas que tienen una zona común de injerencia”.

Teniente de Fragata Nelson González de la Armada Argentina, destinado a bordo del PSG “Isaza”

“Estos ejercicios se realizan en el contexto del desarrollo de operaciones combinadas junto con la Marina argentina en torno al área del Canal Beagle, y así establecer un lazo de cooperación mutua”.

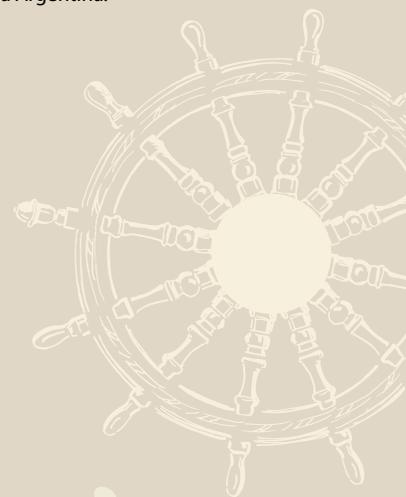
Capitán de Corbeta Rodrigo Quezada de la Armada de Chile, Comandante del PSG “Isaza”

Un escenario para recordar

Hay objetos que hablan, objetos que cuentan una historia. En este caso, el mobiliario de un *petit hotel*, fue testigo de la confraternidad entre argentinos y chilenos.



Los salones del elegante *petit hotel* de la familia Campos-Urquiza, parecen volver al presente en la Sala de Banderas de la Escuela Naval Militar de la Armada Argentina.





Ubicada a orillas del Río Santiago, la Escuela Naval Militar Argentina se ha vuelto custodio de objetos testigo de la unión entre dos países. Países que supieron acordar sus límites geográficos, y supieron también celebrar sus capacidades para definirlos en paz.

Es así como la institución educativa donde se forman los oficiales de la Armada Argentina, dispone en diferentes espacios parte del mobiliario que perteneció a la residencia de la familia Campos-Urquiza. El majestuoso *petit hotel* fue en el año 1903 sede del baile ofrecido por el Teniente General Luis María Campos y su esposa, la señora Justa Urquiza, en honor a la comitiva chilena que visitaba el país luego de haberse firmado los Pactos de Mayo.

De los salones del elegante *petit hotel* de la familia, como eran el comedor "Francisco I" y el salón "Emperatriz Eugenia", la Escuela atesora en su Sala de Banderas parte de los *vitreaux* y la *boiserie* donados por los hijos del matrimonio Campos-Urquiza, el 15 de junio de 1941. Esto se dio por expreso deseo de Justa Urquiza de Campos, que había sido madrina de la primera Bandera de la Escuela Naval, entregada por su esposo a la Institución.

Formaba parte de la donación una escultura de mármol que representa una dama romana, la cual se encuentra en el Salón Blanco. Las sillas y sillones originales se conservan en el Museo Histórico de la Escuela, para preservarlos de su uso.

El mobiliario puede observarse como símbolo de confraternidad entre la República Argentina y de Chile. La historia que rodea estos objetos cuenta que entre los días 22 de mayo y 6 de junio de 1903, se desarrollaron en Buenos Aires numerosas

recepciones y agasajos con motivo del arribo de una Delegación de Representantes de Chile. Esto sucedió luego de la rúbrica de los Pactos de Mayo firmados el 28 de mayo de 1902, con el objetivo de pautar una política de amigable acercamiento y solidaridad que pusiera fin a los conflictos de límites suscitados.

La comisión de festejos estuvo constituida por el Intendente de la ciudad, Don Alberto Casares; el Presidente de la Cámara de Diputados, Dr. Benito Villanueva; el Contraalmirante Manuel J. García Mansilla, entre otros. Los invitados chilenos asistieron a innumerables ceremonias desde su arribo, siendo recibidos por el Presidente de la República, General Julio A. Roca, acompañado por el General Bartolomé Mitre, los miembros del gabinete y numerosos jefes y oficiales del Ejército y la Armada.

Durante su estadía recorrieron sitios de interés, como por ejemplo el Club del Progreso, el Centro Naval, el Hipódromo y la Sociedad Rural. También participaron de eventos como la función de gala en la Ópera, el *carrousel* en el Campo de la Sociedad Hípica, un homenaje al General San Martín en la Catedral Metropolitana, entre otros. En particular, el Almirante Montt visitó la Escuela Naval Militar -situada en ese entonces en el barrio de Caballito- y fue recibido por su entonces Director, Contraalmirante Manuel José García Mansilla.

Fue en ese contexto histórico donde sucedió aquel baile organizado por los Campos-Urquiza. El mobiliario de ese espacio, cual escenario de una obra, sirvió de marco para el encuentro de la confraternidad sudamericana. Hoy, sigue acogiendo a distintas delegaciones chilenas que visitan la Escuela Naval, reafirmando los valores de paz y amistad.





Entrevista completa

Capitán de Fragata **José Luis Cides**

Llegó a Chile junto a su hija y se encuentra desarrollando el Curso de Estado Mayor en la Academia de Guerra Naval de la Armada de Chile.

Además de las actividades académicas, este intercambio representa la posibilidad de conocer otra cultura y generar lazos que perdurarán en el tiempo.





Entrevista completa

Capitán de Fragata **Mauricio Carrasco Ríos**

Arribó a Argentina en enero de 2022 y es oficial alumno de la Escuela de Guerra Naval con asiento en Buenos Aires.

Contribuir y aprender son sus objetivos en este intercambio, que suma a su experiencia profesional y personal.





Reunión de Estados Mayores entre las Armadas de Argentina y Chile

Las delegaciones de ambas Marinas se reunieron en la ciudad de Buenos Aires. Las sesiones de trabajo se desarrollaron en el Edificio Libertad.

La XXXVII Reunión de Estados Mayores entre la Armada Argentina y la Armada de Chile se desarrolló durante el mes de septiembre en la capital argentina.

Por parte de la Armada de Chile, la delegación estuvo encabezada por el Jefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante Yerko Marcic Conley, quien fue recibido por el Director General de Organización y Doctrina de la Armada Argentina, Contraalmirante Julio Enrique Sanguinetti, al frente de la delegación local.

El equipo de trabajo se completó con el Director de Planes de la Armada de Chile, Capitán de Navío José Miguel Rozas Flores –en carácter de asesor de la autoridad de su país– junto con el Jefe de Política y Estrategia de la Armada Argentina, Capitán de Navío Federico Garat. Acompañó durante las jornadas el Agregado Naval de Chile en Argentina, Capitán de Navío Gerardo Zwanzger Lander.

A su arribo, las autoridades chilenas fueron recibidas en el Edificio Libertad por el Subjefe del Estado Mayor General de la Armada, Vicealmirante Eduardo Antonio Traina. Allí se llevaron a cabo las sesiones de trabajo.

Como parte de las actividades, las delegaciones estuvieron en las instalaciones del Comando Conjunto Marítimo donde recibieron una exposición por parte del Comandante Naval de Tránsito Marítimo, Capitán de Navío Alberto María Cohen, y del Comandante Conjunto Marítimo, Comodoro de Marina Norberto Pablo Varela, acerca de sus misiones y capacidades.

Además, visitaron el rompehielos ARA “Almirante Irizar”, unidad en la que fueron recibidos por el Comandante de Transportes Navales, Capitán de Navío Augusto Sebastián Rivolta, y por el Comandante de la unidad, Capitán de Fragata Carlos Alberto Recio.

En la última jornada se efectuó la firma de las actas a bordo del buque museo fragata ARA “Presidente Sarmiento”, unidad naval que luego fue recorrida por las delegaciones, a las que personal del destino brindó una visita guiada.

Además de lo anterior, la delegación chilena realizó saludos protocolares a la Embajadora de Chile en la República Argentina, Bárbara Figueroa.



Hora de balances

El Contraalmirante Sanguinetti explicó que las reuniones de Estados Mayores se llevan a cabo con Marinas amigas con las que la Armada Argentina tiene temas de interés en común.

“En estas reuniones se abordan temas ya tratados en reuniones anteriores, evaluando su estado de avance y cuáles están todavía en curso; y qué temas nuevos se pueden agregar a la agenda. El balance siempre es positivo y, particularmente con Chile, que ya se están cumpliendo casi 40 años del Tratado de Paz y Amistad”, manifestó el Director General de Organización y Doctrina de la Armada Argentina.

Por su parte, el Vicealmirante Marcic destacó: “Entre la Armada de Chile y la Armada Argentina nos unen lazos fuertes que hemos ido creando en el tiempo. Con la pandemia tuvimos un par de años de receso de las visitas físicas, aunque mantuvimos las reuniones de manera virtual. Este año tuve la suerte de poder representar a la Armada de Chile aquí en Buenos Aires, en una reunión realmente muy productiva”.

“Abordamos los temas con mucha franqueza, confianza y amistad. Hemos renovado muchos acuerdos bilaterales de los ámbitos operativo y logístico, también de personal y de educación, y aquellos que incluyen también a la Patrulla Antártica Naval Combinada. Tenemos un abanico enorme de acuerdos que vamos a ir cumpliendo, que son realistas y que propenden a que ambas Armadas obtengan provecho de la experiencia del otro”, detalló el Vicealmirante Marcic.

“Hemos podido ratificar que somos dos instituciones muy similares, tenemos desafíos y problemáticas muy parecidos y, por lo tanto, da pie a buscar soluciones comunes. Esta es la importancia de poder generar estos encuentros. No hay nada como conocer a las personas con las que uno está trabajando del otro lado. La relación continúa después de la reunión, esa es su riqueza”, concluyó el Jefe del Estado Mayor General de la Armada de Chile.



Lazo familias

Tanto la Armada Argentina como la de Chile han logrado comprender a lo largo de la historia que su principal recurso es el capital humano. Los hombres y mujeres que día a día trabajan en pos de los derechos soberanos de cada país en el mar, construyen lazos que van más allá de lo profesional; que trascienden la camaradería para constituir la Familia Naval.

“Si bien la palabra familia implica la mayoría de las veces lazos de consanguinidad; la Familia Naval se va formando por lazos de afinidad, amistad y convivencia que unen a varias personas entorno a un mismo objetivo. El fin de la misma es caminar juntos por el bien de la Armada y de Chile, siempre con ayuda mutua y compromiso. Así se construye la identidad de esta familia, que para mí representa la unión y compromiso del uno con el otro” explicó María Teresa Vergara de De La Maza, presidente de la Fundación Blanca Estela.

En ambos países existe como parte esencial al funcionamiento del poder naval, una fundación sin fines de lucro que reúne a mujeres del personal militar en actividad o retiro efectivo. Stella Maris en Argentina y Blanca Estela en Chile, son los nombres que reciben esas organizaciones desde donde se trabaja en pos del bienestar de ese núcleo familiar. Núcleo que nada tiene que ver con la sangre pero que se funda sobre las bases sólidas del sentimiento de pertenencia.

“La Familia Naval está conformada por un gran grupo de personas que tienen en común el ámbito naval donde desarrollan o desarrollaron sus actividades y que resultan solidarias entre sus miembros, protegiendo y ayudando a quienes más lo necesitan, entre ellos los niños que asisten al Hogar Naval Stella Maris y sus familias”, reflexiona la presidente de la Asociación Hogar Naval Stella Maris, Carolina Iglesias de Guardia.



La Asociación Hogar Naval Stella Maris nació junto al mismo Hogar Naval, en 1891. Este último está ubicado en el barrio de Floresta de la Ciudad Autónoma de Buenos Aires y recibe a niños de 4 a 18 años hijos del personal militar y civil cuyas familias requieren suplir o complementar en forma transitoria el sostén y la contención familiar; o porque ambos padres trabajan en la Institución; o tienen residencia permanente lejana al ámbito laboral, entre otras situaciones.

En este marco, toman relevancia algunos valores; principios rectores de la actividad que se desarrolla. En este sentido, Teresa Vergara de De La Maza detalla: “A nosotros como fundación nos motivan valores tales como el respeto, solidaridad, amor, generosidad, empatía, entre otros, todos necesarios para poder ayudar a nuestra Familia Naval”.

La fundación de la Armada chilena, fue creada en el año 2002 bajo el nombre de Blanca Estela. De la misma participan esposas de oficiales en servicio activo y en retiro, y su misión es apoyar a los integrantes de la gran Familia Naval que atraviesan por difíciles momentos a raíz de problemas graves de salud, incendios, desastres de la naturaleza, entre otros.

Hoy, la Presidente de la Asociación perteneciente a la Armada de la República de Chile detalla que entre sus actividades

se encuentran: “Labores de acompañamiento a enfermos y colaboración en el centro de rehabilitación Dalegría. También brindamos apoyo emocional y material a familias que lo están pasando mal económicamente debido a problemas de salud, o que han sido afectadas por incendios, catástrofes de la naturaleza u otras complejas situaciones”.

En la misma línea Carolina Iglesias de Guardia explica que “la Asociación Hogar Naval Stella Maris conjuntamente con las autoridades del Hogar aúna esfuerzos para que se cultiven los valores que les permitan a los niños crecer sanos y con fortalezas que los desarrollen en el entendimiento y formación de seres solidarios y comprometidos con el servicio al prójimo. Este servicio es un bien que además de permitir ayudar al necesitado brinda una gran satisfacción y aprendizaje a quien lo realiza”.

Ambas asociaciones tienen en común el objetivo de trabajar en pos del bienestar del personal militar y sus familias. Son quienes cuidan a los pequeños, acompañan en la enfermedad y se solidarizan ante situaciones críticas.

Se constituyen como las guardianas de la Familia Naval: bregan por estrechar los lazos entre quienes se unen por una vocación de servicio a la Patria en el mar.

La fragata “Almirante Williams” recaló en Mar del Plata

Es el buque insignia de la Escuadra Nacional Chilena y durante este año llevó a bordo 88 guardiamarinas y 21 marineros en un período práctico de Instrucción.

La fragata “Almirante Williams” de la Armada de Chile recaló en la Base Naval Mar del Plata (BNMP). Es la primera vez que este buque chileno recibe a bordo a los guardiamarinas que completaron sus ciclos de formación en la Escuela Naval “Arturo Prat” y a los marineros que finalizaron la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna”.

Gracias a esta navegación, los integrantes de ambos cursos pudieron desarrollar una serie de actividades acordes al plan de estudio de la Dirección de Educación de la Armada. Los oficiales y marineros adquirieron, entre otros, conocimientos teóricos y prácticos de procedimientos para atacar incendios e inundaciones a bordo, manejo y cuidado de heridos, operaciones con helicópteros, navegación en áreas restringidas (canales australes) y actividades de camaradería junto a la dotación.

La fragata, al mando del Capitán de Navío Luis Felipe Díaz Torres, amarró en el muelle militar el sábado 17 de septiembre y el personal dio inicio a sus actividades profesionales y protocolares tendientes a reforzar su formación.

El Comandante del Área Naval Atlántica, Contraalmirante Marcelo Luis Fernández, recibió al Comandante de la unidad de la Armada de Chile.

El domingo 18, en tanto, se llevó a cabo una ceremonia a bordo de la unidad en conmemoración del Día de la Independencia de la República de Chile

a la que concurrieron el Contraalmirante Fernández y el Cónsul de Chile en Mar del Plata, Mauricio Gutiérrez Ghio.

Visitas profesionales y actividades deportivas

Durante su estadía en Mar del Plata, los guardiamarinas y marineros realizaron visitas profesionales a diferentes destinos navales. Recorrieron la Escuela de Buceo, el Arsenal Naval Mar del Plata y el patrullero oceánico ARA “Storni”, donde demostraron un especial interés en conocer los sistemas de una unidad de ese tipo y las funciones que desempeñan. La Armada de Chile cuenta con cuatro buques tipo OPV que serán los próximos destinos inmediatos de la mayoría de los guardiamarinas, donde ejercerán como subtenientes en el inicio de su carrera naval.

Asimismo personal del buque chileno y de los destinos con asiento en la BNMP llevaron a cabo encuentros deportivos de rugby y fútbol, los cuales al finalizar dieron lugar al tradicional “tercer tiempo”, estrechando los lazos de amistad y camaradería entre los participantes.

Los marineros embarcaron a principios de año para ser parte de la unidad y permanecerán destinados allí hasta el cambio de tripulación a fin de año. Mientras tanto, los guardiamarinas hicieron lo propio en el mes de agosto, antes del zarpe con rumbo a Brasil, y desembarcaron al concluir el viaje el pasado 15 de octubre.





La Banda de Música del Área Naval Austral recibió al PSG
"Silbbald" durante su arribo a la ciudad de Ushuaia.
La unidad chilena acompañó a la capital fueguina en su 138º aniversario.





Confianza en el mar