

VIMC

WWW.VIMC.CO

BẢN TIN NỘI BỘ VIMC - SỐ 31 | THÁNG 4/2024



TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM
VIETNAM MARITIME CORPORATION





SỐ 31
THÁNG 5/2024

MỤC LỤC



Trụ sở: Tòa nhà Ocean Park · Số 1 Đào Duy Anh, Phương Mai, Đống Đa, Hà Nội · www.vimc.co **Chịu trách nhiệm nội dung:** Tổng biên tập: Nguyễn Cảnh Tinh · Tổng giám đốc TCT HHVN · Phó Tổng biên tập: Trần Tuấn Hải · Trưởng Ban Truyền thông · **Ban biên tập:** Trần Thị Phương Lan · Đỗ Huy Bằng · Nguyễn Vũ Thủy Tiên **Thiết kế:** Iris Creative Co.,Ltd · **Giấy phép xuất bản** số 4880/GP-XBBT-STTT, cấp ngày 5/10/2016 · **Đơn vị cấp phép** Sở Thông tin và Truyền thông Hà Nội

0.3 THƯ CỦA CHỦ TỊCH LÊ ANH SƠN NHÂN KỶ NIỆM 29 NĂM NGÀY THÀNH LẬP TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM

04. KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG QUÝ 1 NĂM 2024

14. MỘT SỐ HOẠT ĐỘNG NỔI BẬT QUÝ 1/2024

18. ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG NĂM 2024: VIMC ĐẠT NHIỀU MỤC TIÊU LỚN

21. HỢP TÁC QUỐC TẾ NÂNG TẦM HỆ THỐNG CẢNG BIỂN VIMC

25. VIMC TRIỂN KHAI THÀNH CÔNG HỆ THỐNG LƯU TRỮ SỐ: HƯỚNG ĐẾN MÔ HÌNH VẬN HÀNH HIỆN ĐẠI VÀ HIỆU QUẢ.

27. VIMC LINES CHÍNH THỨC RA MẮT, HƯỚNG ĐẾN TRỞ THÀNH DOANH NGHIỆP VẬN TẢI CONTAINER HÀNG ĐẦU VIỆT NAM





THƯ CỦA CHỦ TỊCH LÊ ANH SƠN

NHÂN KỶ NIỆM 29 NĂM NGÀY THÀNH LẬP TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM

Thân gửi toàn thể cán bộ, đảng viên, sỹ quan, thuyền viên, người lao động Tổng công ty Hàng hải Việt Nam!

Nhân kỷ niệm 29 năm Ngày thành lập Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC), thay mặt Ban lãnh đạo Tổng công ty, tôi xin gửi lời chúc mừng nồng nhiệt nhất tới toàn thể cán bộ, đảng viên, sỹ quan, thuyền viên, người lao động VIMC đã và đang cống hiến sức mình cho sự phát triển của Tổng công ty trong suốt 29 năm qua.

Trong suốt chặng đường gần ba thập kỷ qua, với sự nỗ lực, đoàn kết, sáng tạo chúng ta đã cùng nhau vượt qua bao thăng trầm, thử thách, không ngừng phát triển và đã khẳng định được thương hiệu và vị thế của mình trên thị trường hàng hải trong nước và



quốc tế, góp phần đưa ngành Hàng hải Việt Nam ngày càng phát triển và hội nhập sâu rộng với kinh tế khu vực và thế giới.

Bước vào tuổi 29, chúng ta hãy cùng nhau đặt mục tiêu cao hơn, nỗ lực hơn và kiên định với sứ mệnh của mình. Hãy cùng nhau viết tiếp câu chuyện thành công của VIMC, để khi nhìn lại, chúng ta có thể nói rằng: “Chúng tôi đã làm được”. Đó chính là đích đến thành công mà các thế hệ cha/anh đi trước đang trông đợi, kỳ vọng vào chúng ta.

Một lần nữa, xin Chúc mừng sinh nhật lần thứ 29 của VIMC và chúc cho mỗi ngày mới sẽ là một bước tiến mới trong hành trình phát triển không ngừng của VIMC.



KẾT QUẢ HOẠT ĐỘNG

QUÝ 1/2024

SẢN LƯỢNG VẬN TẢI BIỂN

4,4

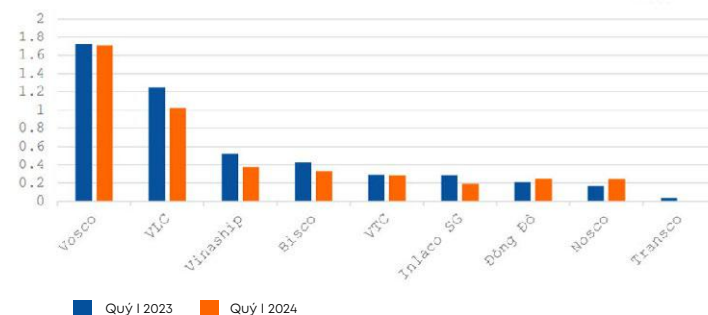
TRIỆU TẤN

10,2

CÙNG KỲ 2023



Triệu tấn



SẢN LƯỢNG CẢNG BIỂN

32,8

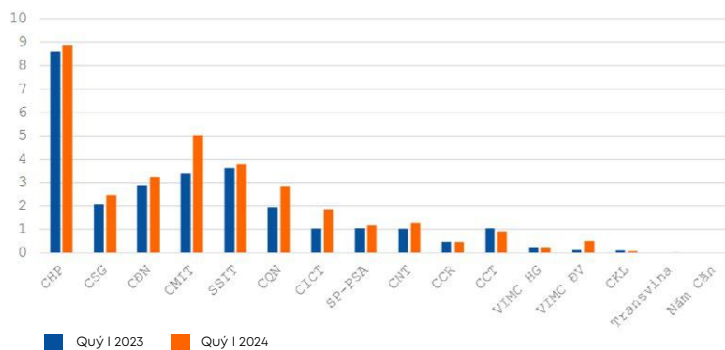
TRIỆU TẤN

18,4

CÙNG KỲ 2023



Triệu tấn





DOANH THU

VIMC

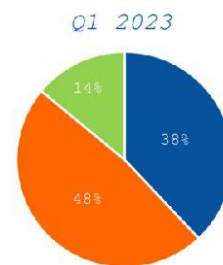
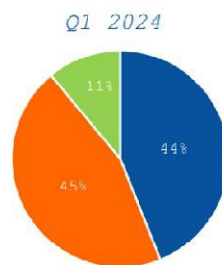
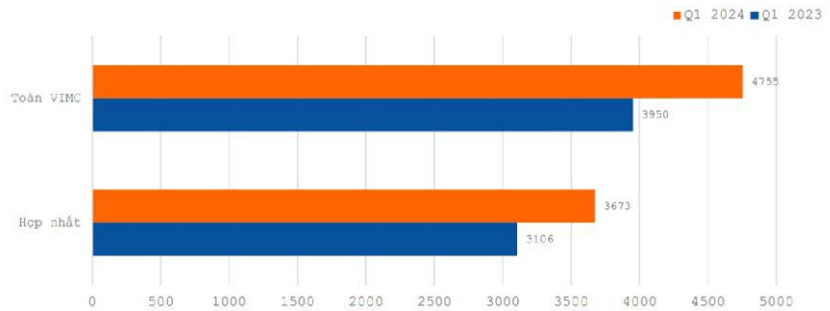
4.455

TỶ ĐỒNG

HỢP NHẤT

3.673

TỶ ĐỒNG



LỢI NHUẬN

VIMC

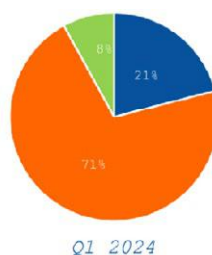
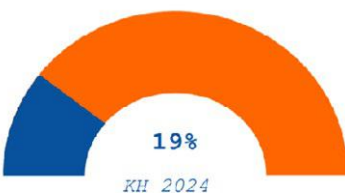
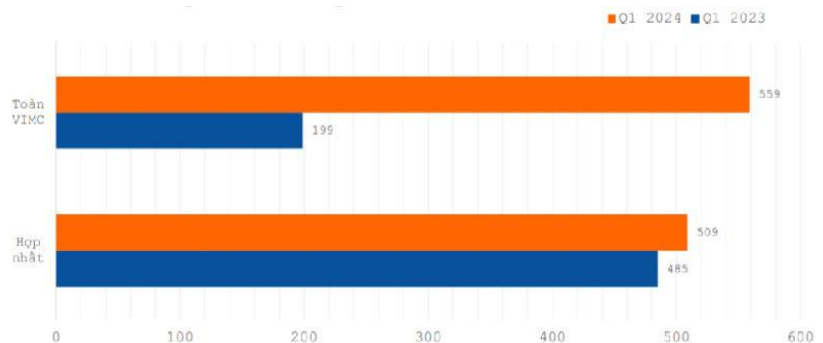
559

TỶ ĐỒNG

HỢP NHẤT

509

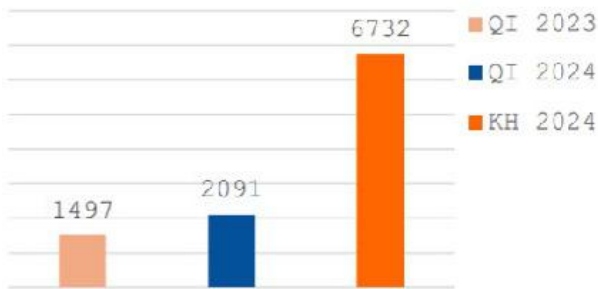
TỶ ĐỒNG



KHỐI VẬN TẢI BIỂN

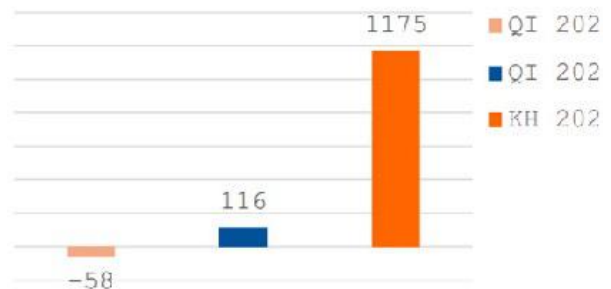
DOANH THU

2.091 TỶ ĐỒNG



LỢI NHUẬN

116 TỶ ĐỒNG



SẢN LƯỢNG

Triệu tấn



DOANH THU VÀ LỢI THUẬN



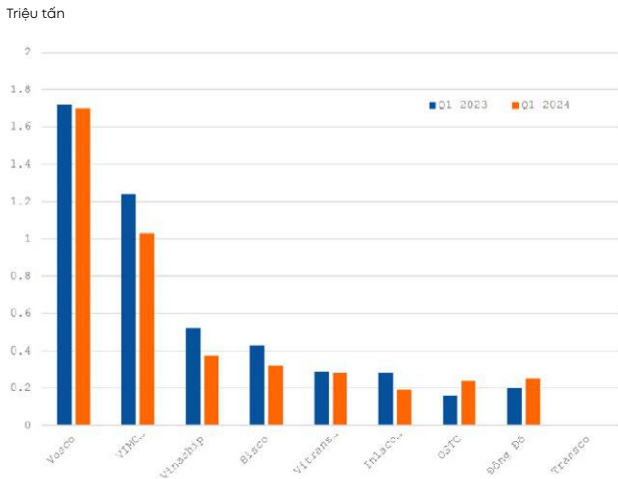
LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ

Tỷ đồng

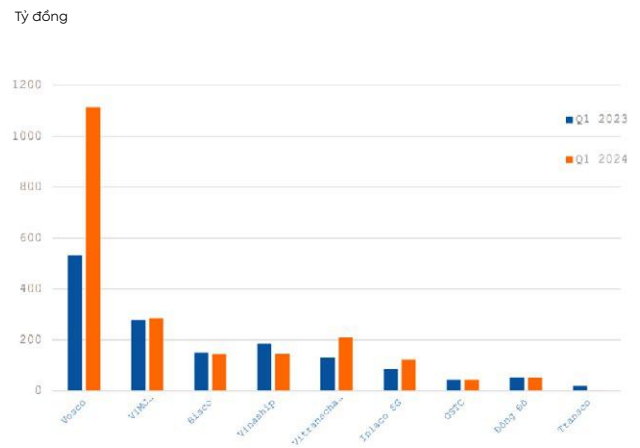




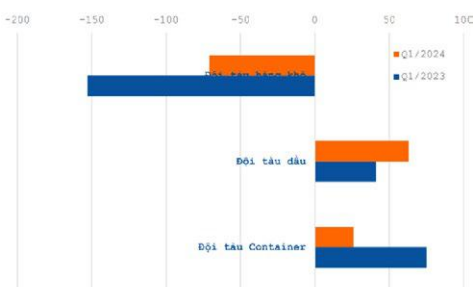
SẢN LƯỢNG



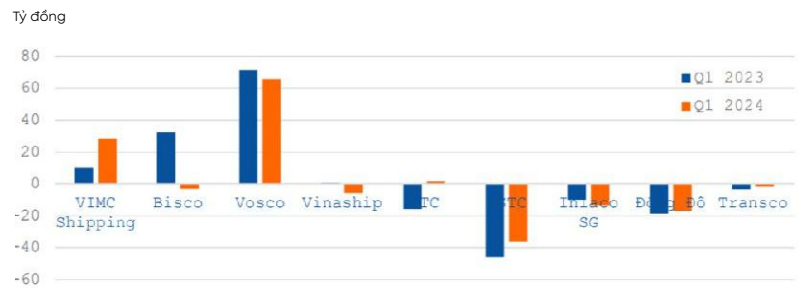
DOANH THU



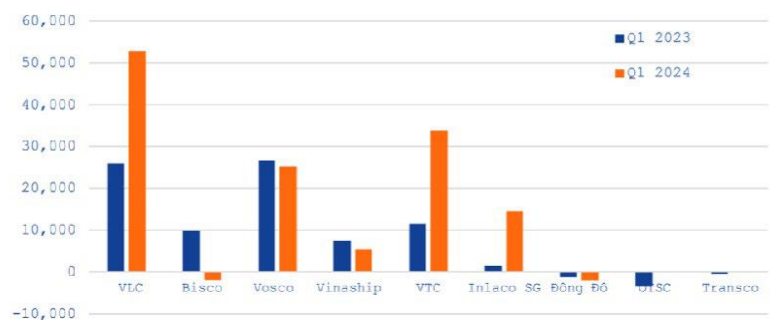
KẾT QUẢ KHAI THÁC CỦA CÁC ĐỘI TÀU



LỢI NHUẬN KHAI THÁC



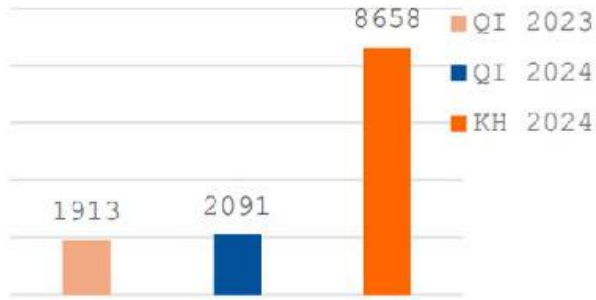
EBITDA ĐỘI TÀU



KHỐI CẢNG BIỂN

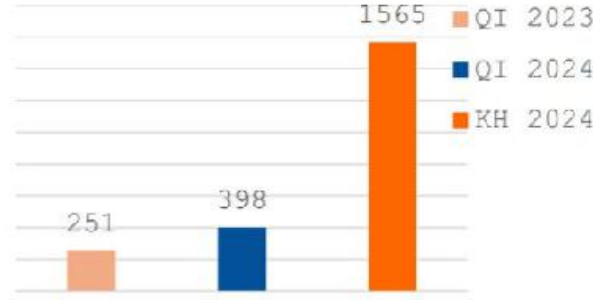
DOANH THU

2.125 TỶ ĐỒNG

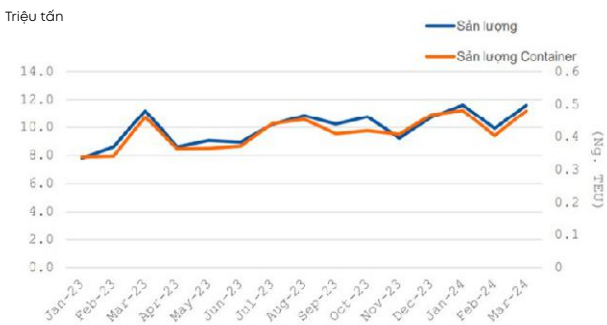


LỢI NHUẬN

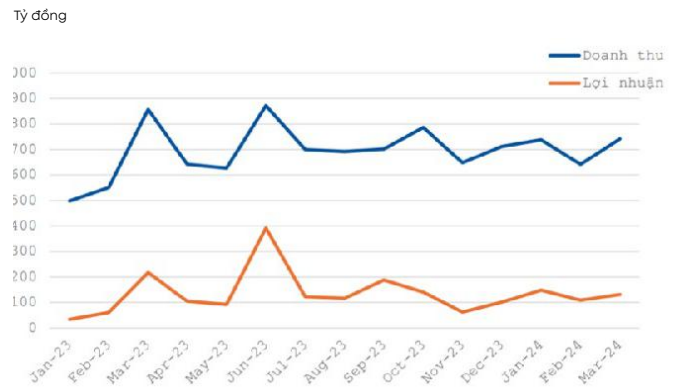
398 TỶ ĐỒNG



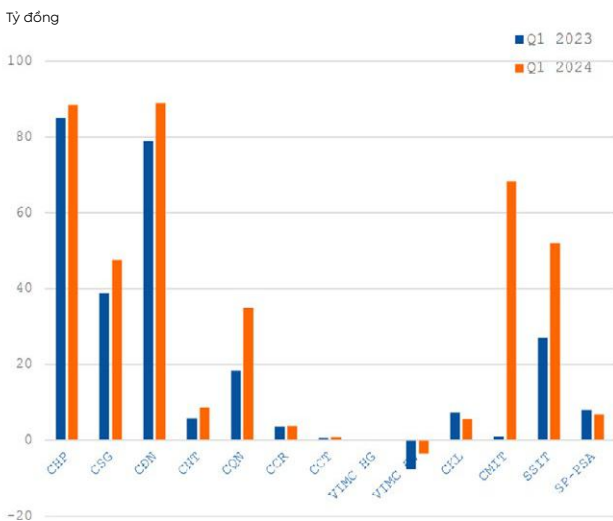
SẢN LƯỢNG



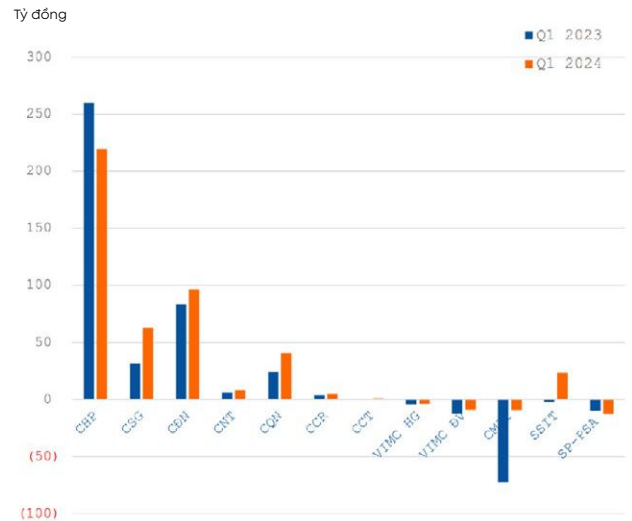
DOANH THU VÀ LỢI THUẬN



LỢI NHUẬN KHAI THÁC

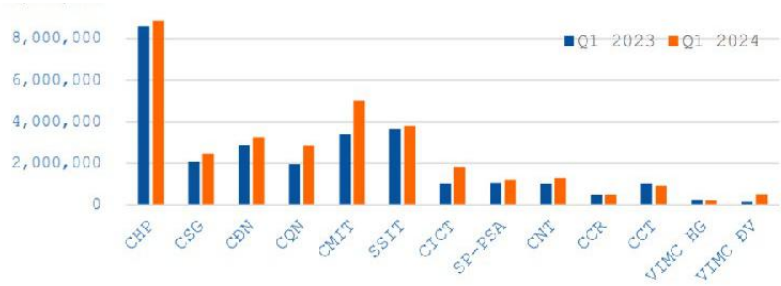


LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ

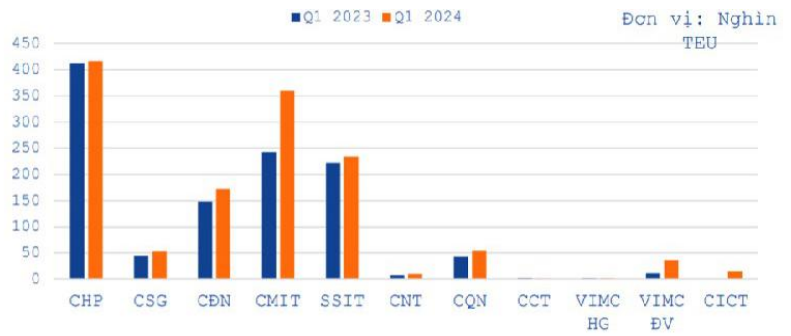




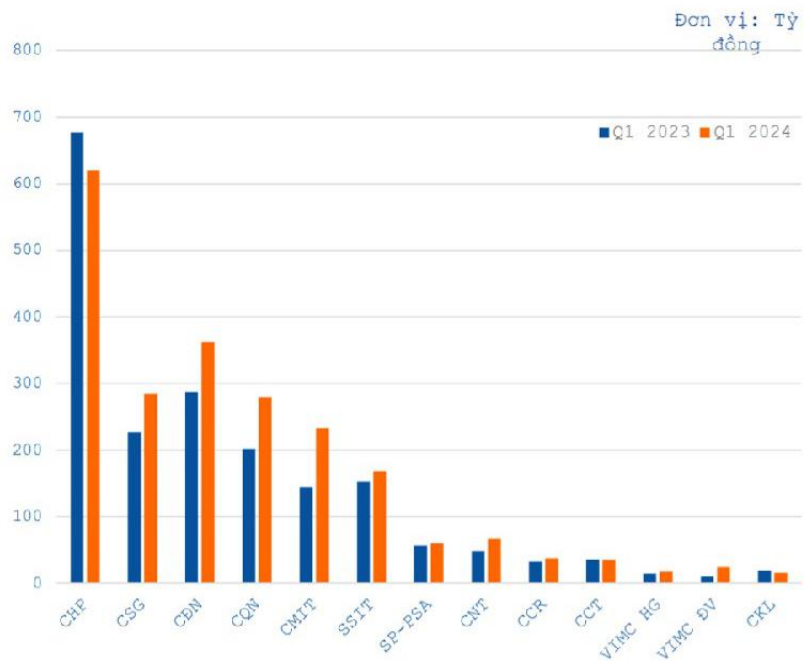
SẢN LƯỢNG



SẢN LƯỢNG CONTAINER



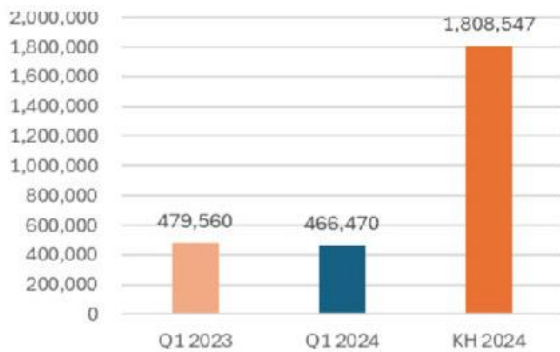
DOANH THU



KHỐI DỊCH VỤ HÀNG HẢI

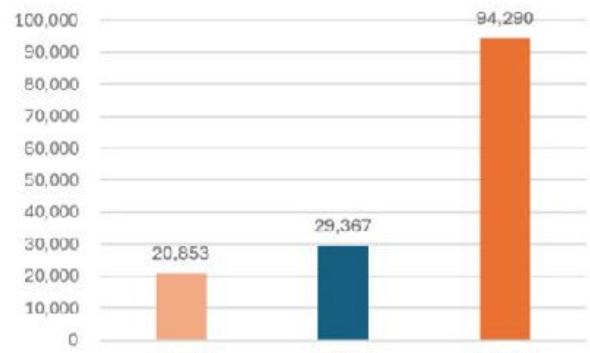
DOANH THU

406 TỶ ĐỒNG

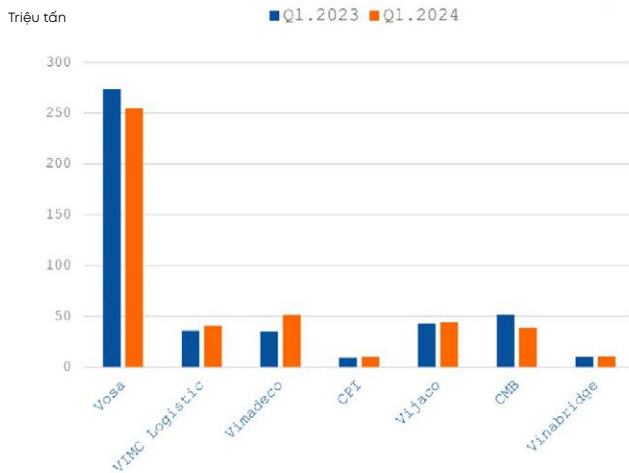


LỢI NHUẬN

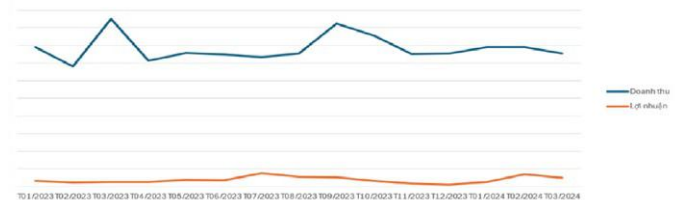
29 TỶ ĐỒNG



DOANH THU



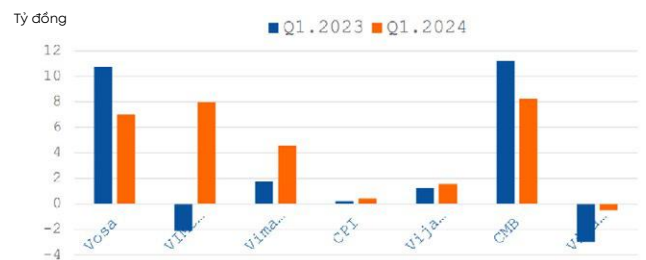
DOANH THU VÀ LỢI THUẬN



LỢI NHUẬN KHAI THÁC



LỢI NHUẬN TRƯỚC THUẾ





HOẠT ĐỘNG ĐẦU TƯ QUÝ 1/2024

TỶ LỆ GIẢI NGÂN ĐẦU TƯ

393,9 TỶ ĐỒNG

8,2
KẾ HOẠCH 2024

CÔNG TÁC ĐẦU TƯ

THOÁI VỐN

SESCO: 29,3 TỶ ĐỒNG

TĂNG VỐN

VMIC ĐÌNH VŨ,
DIMADECO: TÁI THẨM
ĐỊNH GIÁ VỐN GÓP ĐỂ
XÁC ĐỊNH VỐN ĐẦU TƯ VÀ
THÀNH LẬP VIMC LINES

CẢNG CẦN THƠ: HĐQT
RA NGHỊ QUYẾT VỀ CHỦ
TRƯỞNG TĂNG VỐN
ĐIỀU LỆ

TIẾN ĐỘ DỰ ÁN ĐẦU TƯ

BẾN 3,4 LẠCH HUYỆN
GIẢI NGÂN

2.067,3 TỶ ĐỒNG

29,76%
KẾ HOẠCH

DỰ ÁN CÔNG TY MẸ

ĐẦU TƯ VỎ CONTAINER

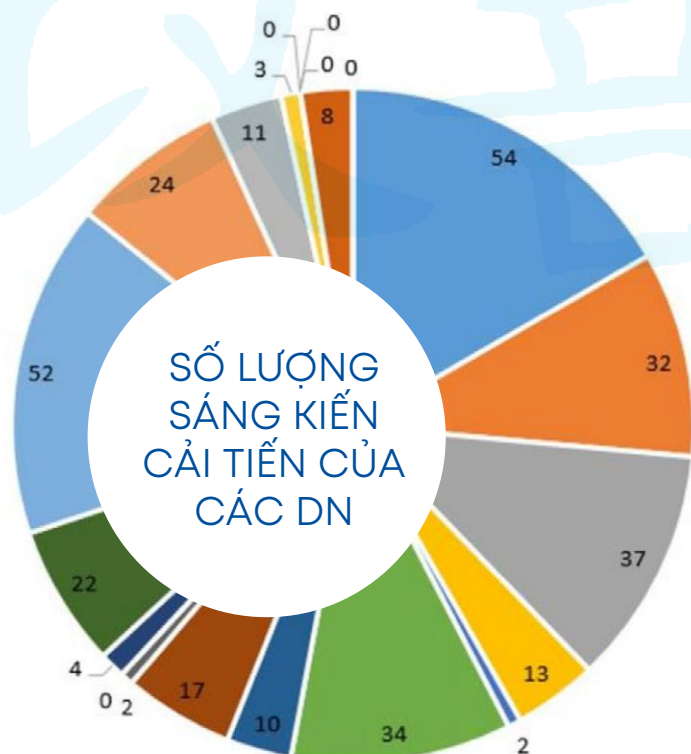
NÂNG CẤP TÒA NHÀ

XÂY DỰNG KHU DỊCH VỤ CẢNG BIỂN HẬU GIANG

HOẠT ĐỘNG CẢI TIẾN & SÁNG TẠO (KAIZEN)

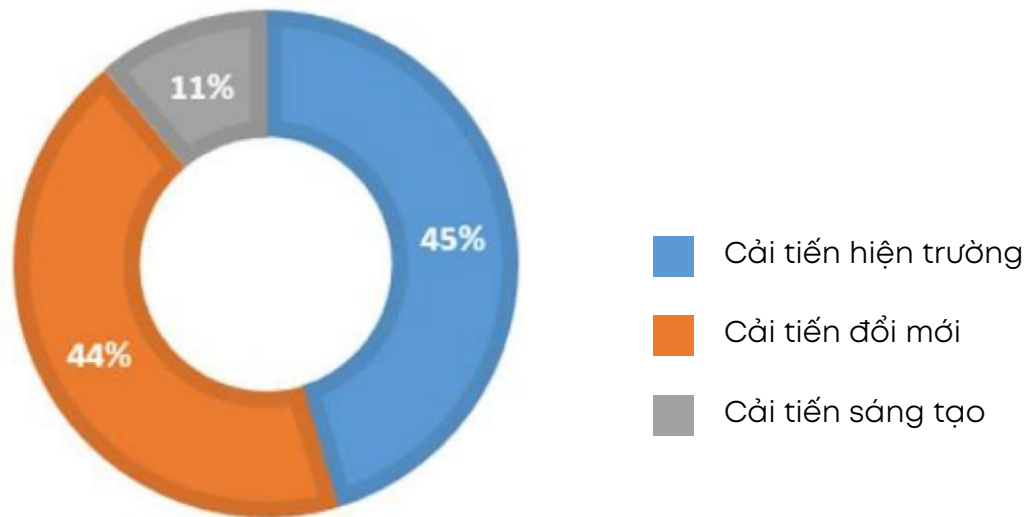


- Hải Phòng
- Đà Nẵng
- Quy Nhơn
- Cam Ranh
- Hậu Giang
- Sài Gòn
- Cần Thơ
- Nghệ Tĩnh
- Biên Đông
- Đông Đô
- Vimadeco
- Vinaship
- Vosco
- VLC
- Vitranschart
- Vosa
- VP VIMC
- CMB

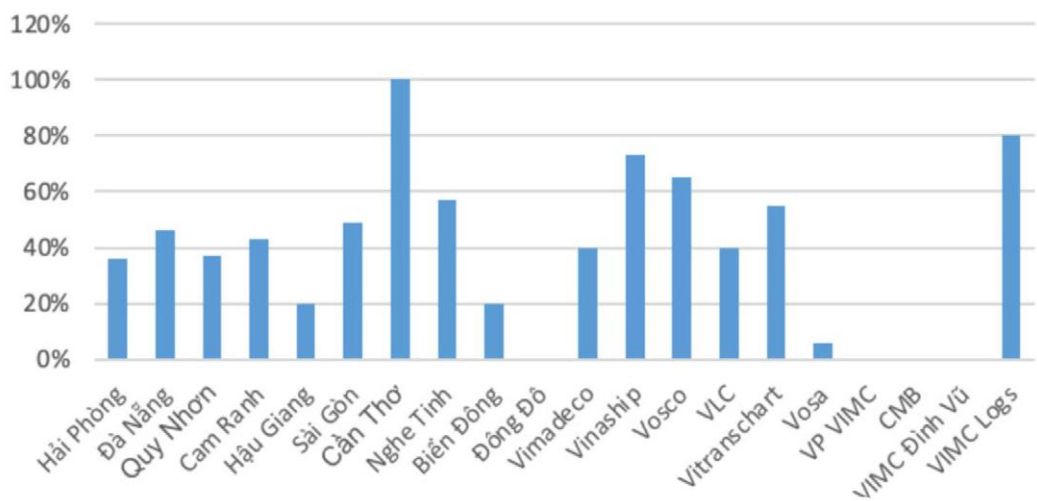




TỶ LỆ PHÂN BỐ CÁC CẢI TIẾN



TỶ LỆ HOÀN THÀNH KẾ HOẠCH CẢI TIẾN



MỘT SỐ HOẠT ĐỘNG NỔI BẬT QUÝ 1/2024



VIMC VÀ DOANH NGHIỆP TRUNG QUỐC BẮT TAY HỢP TÁC TRONG LĨNH VỰC HÀNG HẢI

Trong chuyến thăm Việt Nam từ ngày 30/3/2024 đến 02/4/2024, Đoàn doanh nghiệp Trung Quốc, dẫn đầu bởi ông Tao Chengbo (Đào Thanh Ba), Bí thư Đảng uỷ kiêm Chủ tịch tập đoàn Cảng Chiết Giang, cùng với ông John Liu, Chủ tịch tập đoàn WORLDEX đã có các buổi tiếp xúc, làm việc về hợp tác

kinh doanh, đầu tư với Tổng công ty Hàng Hải Việt Nam (VIMC) và các doanh nghiệp thành viên.

Tại buổi làm việc, đoàn doanh nghiệp Trung Quốc đã bày tỏ sự quan tâm đến việc hợp tác với VIMC về thị trường, quản trị công nghệ, hợp tác đầu tư và đào tạo. Chủ tịch tập đoàn Cảng Chiết Giang – Đào Thanh Ba đề xuất mở tuyến hàng hải trực tiếp từ Cảng Hải Phòng và các cảng thuộc VIMC đến Cảng Chiết Giang, đồng thời kết nối đường thủy nội địa và vận chuyển hàng hóa bằng tàu 1000 TEUs phục vụ cho xuất nhập khẩu nông, lâm, thủy sản. Chủ tịch tập đoàn Cảng

Chiết Giang cũng đề xuất giải pháp vận chuyển logistics từ Vân Nam, Trung Quốc qua đường sắt đến Hải Phòng, sau đó chuyển đường biển đến Chiết Giang nhằm tiết kiệm chi phí.

Tại buổi tiếp, Chủ tịch HĐQT VIMC – Lê Anh Sơn đánh giá cơ hội hợp tác giữa VIMC và các doanh nghiệp Trung Quốc là rất tiềm năng, Chủ tịch Lê Anh Sơn kỳ vọng thông qua các buổi tiếp xúc và chương trình làm việc, các bên sẽ chuyển hoá những cơ hội hợp tác thành các dự án cụ thể và thiết thực.

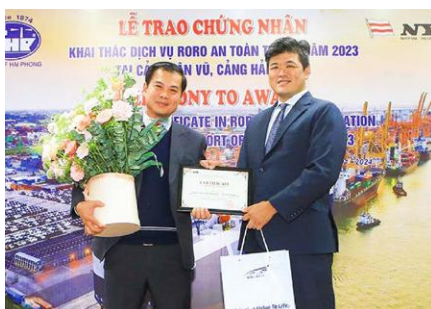


CẢNG SSIT TIẾP NHẬN TÀU CONTAINER TẢI TRỌNG HƠN 170.000 DWT

Ngày 11/4, tàu MSC Giusy trọng tải hơn 170.000 DWT, mớn nước 16 m cập cảng SSIT (Công ty TNHH Liên doanh Dịch vụ container Quốc tế Cảng Sài Gòn-SSA) thành công. Đây là dấu mốc và là tín hiệu vui cho việc khai thác tàu cỡ lớn mớn nước 16m ra vào hệ thống cảng Cái Mép-

Thị Vải thông thương các tuyến hàng hải quốc tế.

Việc triển khai thực hiện cho chuyển tàu MSC Giusy với mớn nước cao vào ra cảng SSIT an toàn theo phương án an toàn hàng hải được phê duyệt chứng minh tính hiệu quả của nguồn vốn đầu tư công mà Bộ Giao thông Vận tải dành cho luồng hàng hải Vũng Tàu-Thị Vải. Cộng thêm cảng SSIT vừa hoàn thành nạo vét duy trì độ sâu trước bến đạt 16,5 m, thuận lợi cho tàu có mớn nước lớn ra vào cảng khu vực Cái Mép làm hàng. Sự kiện này sẽ tạo tiền đề cho các chuyển tàu tương tự vào cảng SSIT và cả cụm cảng Cái Mép nói chung trong thời gian tới nhằm phát huy hiệu quả đầu tư của Bộ Giao thông Vận tải với độ sâu mới của tuyến luồng này.



CẢNG TÂN VŨ 03 NĂM LIÊN TIẾP ĐƯỢC GHI NHẬN “KHAI THÁC DỊCH VỤ RORO AN TOÀN, KHÔNG SỰ CỐ”

Ngày 01/03, Chi nhánh Cảng Tân Vũ (Cảng Hải Phòng) tổ chức Lễ đón nhận chứng nhận “Zero accident” — “Chứng nhận không xảy ra sự cố trong khai thác tàu RORO năm 2023” do hãng tàu NYK trao tặng, đánh dấu năm thứ 3 liên tiếp Cảng Tân Vũ được hãng tàu uy tín Nhật Bản ghi nhận, đánh giá cao trong công tác tổ chức khai thác tàu RORO.

Tại buổi lễ, ông Kazuki Himoro — Tổng Giám đốc hãng tàu NYK tại Việt Nam bày tỏ cảm ơn và ghi nhận những nỗ lực của Cảng Tân Vũ trong công tác khai thác tàu RORO. Với Sự chuyên nghiệp của

đội ngũ, luôn tuân thủ nghiêm ngặt các quy định trong quy trình khai thác, Cảng Tân Vũ đã chứng minh cho cam kết của mình “Luôn đặt mục tiêu an toàn cho con người và hàng hóa lên hàng đầu”. Ông mong muốn mối quan hệ hợp tác giữa hai bên sẽ ngày càng trở nên gắn kết và phát triển hơn nữa, đồng thời tin tưởng Cảng Tân Vũ sẽ tiếp tục nỗ lực để nâng cao năng suất xếp dỡ, bảo đảm an toàn và đáp ứng yêu cầu ngày càng cao của các hãng xe trong hoạt động xuất nhập khẩu ô tô.

THÀNH LẬP CÔNG TY CỔ PHẦN VẬN TẢI CONTAINER VIMC (VIMC LINES)

Ngày 01/4/2024, Công ty cổ phần Vận tải container VIMC (VIMC Lines) đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần. Đánh dấu bước ngoặt mới trong chiến lược phát triển của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC), hướng đến mục tiêu nâng cao năng lực cạnh tranh và khẳng định vị thế trên thị trường vận tải container trong nước và quốc tế.



TUỔI TRẺ VIMC TIÊN PHONG XÂY DỰNG HÌNH ẢNH, THƯƠNG HIỆU, CON NGƯỜI VIMC CHUYÊN NGHIỆP, HIỆU QUẢ

Hòa chung không khí hân hoan chào mừng kỷ niệm 93 năm Ngày thành lập Đoàn TNCS Hồ Chí Minh (26/3/1931 — 26/3/2024), ngày

26/3/2024, Đoàn Thanh niên Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đã tổ chức Lễ kỷ niệm và Chương trình gặp mặt, đối thoại giữa đồng chí Lê Anh Sơn — Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT VIMC với đoàn viên, thanh niên với chủ đề “Tuổi trẻ VIMC tiên phong xây dựng hình ảnh, thương hiệu, con người VIMC chuyên nghiệp, hiệu quả”.

Với chủ đề “Tuổi trẻ VIMC tiên phong xây dựng hình ảnh, thương hiệu, con người VIMC chuyên

nghiệp, hiệu quả”, buổi đối thoại đã thu hút được nhiều ý kiến đóng góp tâm huyết của các đoàn viên, thanh niên VIMC. Các câu hỏi, kiến nghị, đề xuất tập trung vào các nội dung như: Xây dựng Văn hóa doanh nghiệp, Chuyển đổi số; Đổi mới sáng tạo...

Đánh giá cao những ý kiến đóng góp của thanh niên VIMC, đồng chí Lê Anh Sơn khẳng định đây là những ý kiến thể hiện sự tâm huyết, trách nhiệm, năng lượng, sức trẻ, sự cởi mở và thẳng thắn của thế hệ trẻ VIMC. Chủ tịch Lê Anh Sơn tin tưởng thế hệ trẻ VIMC sẽ là lực lượng tiên phong, xung kích đi đầu trong việc xây dựng và lan tỏa giá trị văn hóa lấy con người làm trung tâm của VIMC, góp phần tạo ra môi trường làm việc năng động, sáng tạo, hiệu quả, thu hút và giữ chân nhân tài.



KÝ KẾT QUY CHẾ PHỐI HỢP CÔNG TÁC GIỮA ĐẢNG ỦY TỔNG CÔNG TY HÀNG HẢI VIỆT NAM VÀ ĐẢNG ỦY KHỐI DOANH NGHIỆP TỈNH NGHỆ AN, BÌNH ĐỊNH VÀ THÀNH ỦY CAM RANH

Thực hiện Quyết định số 61-QĐ/TW ngày 8/3/2022 của Ban Bí thư về ban hành quy chế phối hợp công tác giữa đảng ủy tập đoàn kinh tế, tổng công ty, ngân hàng thương mại nhà nước với cấp ủy địa phương, chiều ngày 22/3/2024, tại trụ sở Tổng công ty Hàng hải Việt Nam, số 01 Đào Duy Anh, Hà Nội, Đảng ủy Tổng công ty Hàng hải

Việt Nam và Đảng ủy Khối Doanh nghiệp tỉnh Nghệ An, Đảng ủy khối Doanh nghiệp Bình Định, Thành ủy Cam Ranh đã tổ chức Lễ ký kết Quy chế phối hợp công tác.

Việc ký kết Quy chế phối hợp lãnh đạo, chỉ đạo giữa Đảng ủy Tổng công ty Hàng hải Việt Nam và Đảng ủy khối Doanh nghiệp 2 tỉnh Nghệ An, Bình Định và Thành ủy Cam Ranh sẽ tăng thêm sức mạnh cho các cơ sở đảng tại các doanh nghiệp thành viên thuộc Tổng công ty Hàng hải Việt Nam trên địa bàn tỉnh Nghệ An, Bình Định và Khánh Hòa thực hiện tốt nhiệm vụ chính trị – kinh tế – xã hội tại địa phương.

TRIỂN KHAI HOẠT ĐỘNG TÔN VINH NGƯỜI LAO ĐỘNG TIÊU BIỂU TRONG THÁNG CÔNG NHÂN



Công đoàn Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam đã ban hành Kế hoạch tổ chức các hoạt động Tháng Công nhân năm 2024 trong các cấp Công đoàn Tổng Công ty với chủ đề “Đoàn kết công nhân - Triển khai nghị quyết”.

Trong Tháng Công nhân năm 2024, các cấp công đoàn sẽ tuyên truyền, động viên, khích lệ tạo động lực mới, khí thế mới để cán bộ, đoàn

viên, người lao động (NLD), sỹ quan, thuyền viên (SQTV) các đơn vị quyết tâm cao, nỗ lực lớn, đoàn kết, quyết tâm cùng hành động đưa nghị quyết đại hội công đoàn các cấp, Đại hội VI Công đoàn Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam, Đại hội XIII Công đoàn Việt Nam, nhiệm kỳ 2023 - 2028 vào cuộc sống.

Thông qua các hoạt động Tháng Công nhân năm 2024, phát huy vai

trò tiên phong của đội ngũ đoàn viên, NLD, SQTV trong hoạt động đổi mới sáng tạo, thực hành Kaizen, phát huy sáng kiến, cải tiến kỹ thuật, nâng cao năng suất lao động, hiệu quả công tác, phát triển doanh nghiệp, Tổng Công ty Hàng hải Việt Nam và đất nước, góp phần đảm bảo việc làm, quyền lợi, phúc lợi, cải thiện thu nhập, đời sống cho đoàn viên, NLD

ĐẠI HỘI ĐỒNG CỔ ĐÔNG NĂM 2024: VIMC ĐẠT NHIỀU MỤC TIÊU LỚN



Nhằm đánh giá kết quả hoạt động của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam(VIMC) trong năm 2023 và xây dựng định hướng cho năm 2024, sáng 16/4, tại Hà Nội, VIMC đã tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024. VIMC là doanh nghiệp trong nhóm giao thông đầu tiên do Ủy ban quản lý vốn Nhà nước tại doanh nghiệp làm đại diện chủ

sở hữu phần vốn Nhà nước tổ chức Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024.

Tại Đại hội, VIMC đã trình Đại hội đồng cổ đông thảo luận và thông qua các nội dung quan trọng bao gồm: Báo cáo của Hội đồng quản trị VIMC về Kết quả hoạt động năm 2023, kế hoạch hoạt động năm 2024; Báo cáo của Ban Kiểm soát VIMC về Kết quả giám sát hoạt



động sản xuất kinh doanh của VIMC, giám sát HĐQT và TGD VIMC năm 2023; Báo cáo của Ban Kiểm soát VIMC về đánh giá kết quả thực hiện nhiệm vụ của Kiểm soát viên và Ban Kiểm soát VIMC năm 2023, phương hướng hoạt động năm 2024; Báo cáo tài chính Hợp nhất; Báo cáo tài chính riêng năm 2023 đã được kiểm toán; Phương án phân phối lợi nhuận năm 2023 của VIMC; Cập nhật Đề án Cơ cấu lại VIMC giai đoạn 2021 – 2025; Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024....

Tại Đại hội, trình bày về kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024, Tổng Giám đốc VIMC – Nguyễn Cảnh Tĩnh nhận định hoạt động vận tải biển năm 2024 vẫn gặp nhiều thách thức khi lạm phát vẫn tăng cao ở nhiều quốc gia và xung đột địa chính trị ngày càng phức tạp. Đặc biệt, tình hình cạnh tranh ngày càng gay gắt khi các đơn vị tư nhân tăng cường đầu tư vào hoạt động cảng biển. Năm 2024, VIMC

đặt mục tiêu giữ vững thị phần, tăng trưởng doanh thu ngoài hoạt động truyền thống và tập trung thực hiện các dự án lớn.

Trước những thách thức được dự báo, năm 2024, VIMC đặt kế hoạch sản lượng vận tải biển đạt 15,9 triệu tấn; sản lượng hàng thông qua cảng biển đạt 123,6 triệu tấn; Doanh thu hợp nhất đạt 13.450 tỷ đồng, lợi nhuận trước thuế là hơn 2.730 tỷ đồng. Trong đó, Công ty mẹ tổng doanh thu hơn 2.400 tỷ đồng, tăng gần 350 tỷ đồng tương đương 17% so với thực hiện năm 2023; lợi nhuận trước thuế hơn 930 tỷ đồng, tăng gần 580 tỷ đồng so với thực hiện năm 2023, tương đương đạt gấp hơn 2,6 lần so với thực hiện năm 2023.

Một trong những nội dung đáng chú ý nhất tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024 của VIMC là các cổ đông đã thông qua chủ trương tăng vốn điều lệ của VIMC thông qua phát hành cổ phiếu, giảm tỷ lệ sở hữu cổ phần của Nhà nước tại VIMC xuống 65%

vốn điều lệ.

Mục tiêu phát hành cổ phiếu tăng vốn lần này có xét ưu tiên cho cổ đông hiện hữu, phát hành cho các đối tác chuyên về vận tải container để hợp tác phát triển loại hình vận tải hàng hoá đặc thù này.

Theo Chiến lược phát triển của Tổng công ty giai đoạn 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2035; Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư 5 năm giai đoạn 2021-2025 đã được phê duyệt, Tổng công ty đang và sẽ triển khai đầu tư đồng bộ các dự án đầu tư phát triển trong cả 3 lĩnh vực kinh doanh chính: hệ thống cảng biển nước sâu tại các khu vực Lạch Huyện, Liên Chiểu, Cần Giờ, ...; đầu tư phát triển đội tàu container và các cơ sở hạ tầng logistics với tổng mức đầu tư khoảng 43.196 tỷ đồng, trong đó, dự kiến giá trị giải ngân giai đoạn 2021-2025 khoảng 31.796 tỷ đồng, vốn tự có khoảng 12.246 tỷ đồng.

Trong khi đó, tài sản hiện tại của VIMC chủ yếu tập trung ở tài sản cố định (đội tàu) và các khoản đầu tư tài chính dài hạn.





“Vì vậy, việc tăng vốn điều lệ của VIMC là cần thiết để đáp ứng nhu cầu đầu tư, phát triển của VIMC nhằm tận dụng cơ hội về nguồn lực để đầu tư mở rộng sản xuất kinh doanh (đầu tư phát triển cảng cho tàu trọng tải lớn, đầu tư phát triển đội tàu, đầu tư tăng vốn tại các công ty có hoạt động sản xuất kinh doanh hiệu quả, ...), phù hợp với định hướng chiến lược phát triển của VIMC”, Tổng giám đốc VIMC, Nguyễn Cảnh Tĩnh cho biết.

Cũng tại Đại hội đồng cổ đông thường niên năm 2024, các cổ đông của VIMC đã thông qua tờ trình của HĐQT về việc cập nhật Đề án tái cơ cấu giai đoạn 2021 – 2025 của VIMC, trong đó có chủ trương đầu tư góp vốn thành lập công ty liên doanh giữa VIMC và Công ty Aries Energy Corporation (Hy Lạp). Công ty liên doanh hoạt động trong lĩnh vực dịch vụ đại lý vận tải hàng hoá, kho bãi, logistics này dự kiến có số vốn điều lệ 200.000 USD, trong đó VIMC góp 102.000 USD, tương đương 51% vốn điều lệ và Aries Energy Corporation góp 98.000 USD, tương



đương 49% vốn điều lệ.

Tại Đề án tái cơ cấu giai đoạn 2021 – 2025 của VIMC vừa được cập nhật VIMC sẽ đầu tư một loạt các dự án xây dựng các ICD/depot tại các khu vực kinh tế trọng điểm như: Trung tâm logistics, cảng thủy nội địa Ninh Giang trị giá 1.394 tỷ đồng; góp vốn đầu tư thực hiện Dự án cảng tổng hợp và container Cái Mép Hạ trị giá 15.077 tỷ đồng (VIMC dự kiến góp 30%); thành lập liên danh thực hiện Dự án đầu tư cơ sở hạ tầng logistics tại Bắc Ninh trị giá 22,1 triệu USD...

Phát biểu tại Đại hội, Chủ tịch HĐQT VIMC – Lê Anh Sơn cho biết, để thực hiện được những nhiệm vụ, kế hoạch năm 2024, VIMC sẽ tập

trung triển khai một số giải pháp, đó là ứng dụng mạnh mẽ các công cụ quản trị mới, chuyển cách điều hành doanh nghiệp từ trạng thái quản lý, quản trị doanh nghiệp sang “chỉ huy doanh nghiệp”, đảm bảo tính tuân thủ của 1 hệ thống. Từng bước chuyển đổi xanh, phát triển đội tàu vận tải thế hệ mới, xây dựng hệ thống cảng biển hiện đại đảm bảo đáp ứng với các quy định, tiêu chuẩn, hướng đến mục tiêu tăng trưởng và phát triển bền vững.

Tại Đại hội, các cổ đông đã biểu quyết nhất trí thông qua các nội dung khác VIMC trình tại Đại hội, các cổ đông đều bày tỏ tin tưởng, đánh giá cao sự phát triển ổn định, bền vững của VIMC và sẽ tiếp tục ủng hộ, giao quyền tối đa cho HĐQT chủ động trong công tác quản lý, điều hành để thực hiện thành công các mục tiêu, kế hoạch sản xuất kinh doanh, đầu tư phát triển năm 2024 và mang lại lợi ích cao nhất cho các cổ đông và nhà đầu tư.



HỢP TÁC QUỐC TẾ

NÂNG TẦM HỆ THỐNG CẢNG BIỂN VIMC

Hiện nay, VIMC sở hữu hệ thống 16 cảng lớn trải dài khắp đất nước, bao gồm những cái tên nổi tiếng như Cảng Hải Phòng, Cảng Đà Nẵng, Cảng Quy Nhơn và Cảng Sài Gòn... Hệ thống này được bổ sung sức mạnh bởi đội tàu lớn nhất Việt Nam, đa dạng chủng loại từ tàu container, tàu hàng rời đến tàu chở dầu.

Không chỉ vậy, VIMC còn sở hữu hệ thống kho bãi và ICD hiện đại trải khắp các thành phố lớn và dọc theo các cảng biển trọng yếu. Nhờ sự kết hợp hoàn hảo này, VIMC đã tạo dựng thành công hệ sinh thái logistics hoàn chỉnh, góp phần vào việc mở rộng giao thương của Việt Nam tới rất nhiều quốc gia và vùng lãnh thổ, đưa hàng hóa từ Việt Nam đến với các quốc gia trên toàn thế giới cũng như đưa các sản phẩm chất lượng cao của thế giới về với Việt Nam.

Trong bối cảnh hội nhập kinh tế quốc tế ngày càng sâu rộng, việc nâng cao năng lực cạnh tranh trên thị trường quốc tế là vô cùng quan trọng. Nhận thức rõ điều này, Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC) đã và đang đẩy mạnh hợp tác quốc tế, đặc biệt là với các cường quốc, tập đoàn hàng hải hàng đầu thế giới

Mới đây, tại sự kiện Ký kết biên bản ghi nhớ hợp tác giữa Cục Xúc tiến thương mại và Cơ quan thương mại Business France, Phó Tổng giám đốc VIMC - Lê Quang Trung đã có buổi tiếp xúc với ông Oliveier Brochet, Đại sứ đặc mệnh toàn quyền Pháp tại Việt Nam, để đề xuất hợp tác với Pháp trong một số lĩnh vực trọng tâm như:

Hỗ trợ thị trường, kỹ thuật và các lĩnh vực trong lĩnh vực đầu tư cảng: Nhờ sự hợp



tác với các đối tác Pháp giàu kinh nghiệm, VIMC sẽ được tiếp cận nguồn kiến thức và công nghệ tiên tiến trong lĩnh vực cảng biển, từ đó nâng cao chất lượng dịch vụ và hiệu quả hoạt động.

Phát triển cảng xanh và cảng thông minh:

Thực hiện cam kết Net Zero vào năm 2050, VIMC đang hướng đến phát triển hệ thống cảng biển bền vững và thân thiện với môi trường. Hợp tác với Pháp trong lĩnh vực này sẽ giúp VIMC tiếp cận các giải pháp và công nghệ tiên tiến, góp phần bảo vệ môi trường biển và thúc đẩy phát triển bền vững.

Thành lập trung tâm logistics của Việt Nam tại châu Âu:

Việc thành lập trung tâm logistics tại châu Âu sẽ tạo điều kiện thuận lợi cho việc lưu thông hàng hóa giữa Việt Nam và Pháp, đồng thời giúp các doanh nghiệp Việt Nam tiếp cận thị trường châu Âu một cách dễ dàng và hiệu quả hơn.

Phát triển chuỗi cung ứng: Hợp tác với các hạ tầng lớn trong lĩnh vực phát triển chuỗi cung ứng sẽ giúp VIMC tối ưu hóa

quy trình vận chuyển, nâng cao hiệu quả logistics và giảm thiểu chi phí cho doanh nghiệp.

Thúc đẩy vận tải biển: Hợp tác với các hãng tàu lớn của Pháp sẽ giúp VIMC tăng cường năng lực vận tải biển, đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của thị trường xuất nhập khẩu.

Đại sứ đặc mệnh toàn quyền Pháp tại Việt Nam, ông Oliveier Brochet, đã bày tỏ sự ủng hộ mạnh mẽ cho các đề xuất hợp tác của VIMC. Ông khẳng định Pháp sẽ hỗ trợ VIMC kết nối với các cảng biển lớn của Pháp, giới thiệu các công ty hàng hải lớn của Pháp tham gia hệ thống liên kết hải cảng, đồng thời thúc đẩy tăng cường vận tải biển giữa hai nước.

Với chiến lược hợp tác quốc tế hiệu quả, trong những năm qua, VIMC đã có sự hợp tác với tập đoàn hàng đầu thế giới trong lĩnh vực vận tải và điều hành khai thác cảng biển như APM Terminals (Đan Mạch), PSA (Singapore), SSA (Mỹ), MSC (Thụy Sĩ)... để hình thành các liên doanh đầu tư xây dựng và khai thác cảng biển tại Việt Nam.

Tại cụm cảng Cái Mép -Thị Vải tỉnh Bà





Rịa-Vũng Tàu, VIMC và Cảng Sài Gòn liên doanh với APM Terminal, SSA, PSA đầu tư xây dựng, khai thác cảng CMIT, SP-SSA International Terminal (SSIT) và cảng SP-PSA.

Với việc hợp tác với nhiều nhà khai thác cảng hàng đầu thế giới để xây dựng hệ thống cảng biển, hiện các cảng VIMC tại Cái Mép -Thị Vải luôn có năng suất xếp dỡ cao nhất sánh ngang các nước trong khu vực cũng như trên thế giới. Năng suất xếp dỡ cao trực tiếp góp phần giải phóng tàu nhanh chóng, mang lại lợi ích trực tiếp cho các hãng tàu là một trong những tiêu chí quan trọng để các hãng tàu cân nhắc việc duy trì và đưa thêm các tuyến tàu lớn vào Cái Mép -Thị Vải.

Tháng 6/2023, cảng CMIT đã xác lập một kỷ lục mới về năng suất khai thác khi làm hàng cho tàu mẹ Maersk Emden. Với năng suất cảng kỷ lục 233 container/giờ, gần 7.000 TEU hàng hoá xuất nhập khẩu, trung chuyển và container rỗng đã được xếp dỡ nhanh chóng, an toàn chỉ trong khoảng 20 giờ. Nhờ vậy, tàu mẹ Maersk Emden khởi hành sớm hơn 3 giờ so với kế hoạch, đưa hàng hoá xuất khẩu của Việt Nam kết nối

một cách nhanh nhất với thị trường Mỹ.

Năng suất cảng đạt 233 container/giờ thường đạt được khi sử dụng 7-8 cầu bờ cỡ lớn cho tàu mẹ và ở các cảng trung tâm trung chuyển lớn trên thế giới. Thế nhưng, với chỉ 6 cầu bờ đưa vào xếp dỡ, CMIT đã tạo ra một kỷ lục khai thác ấn tượng, tiếp tục nâng tầm vị thế của khu cảng nước sâu Cái Mép -Thị Vải và ngành cảng biển Việt Nam trên bản đồ cảng biển thế giới.

Trong quá trình hoạt động, các cảng liên doanh VIMC luôn là đơn vị tiên phong tiếp nhận các tàu kích cỡ lớn nhất thế giới, từ 132.000 DWT đến 160.000 DWT (năm 2015), tàu 194.000 DWT (năm 2017) và đặc biệt là tàu 214.000 DWT (tháng 10/năm 2020). Điều này đã đóng góp lớn vào thành tích chung của cụm cảng Cái Mép -Thị Vải lọt vào top 11 năm 2021 và top 12 năm 2022 trên bảng xếp hạng CPPI (Container Port Performance Index – Chỉ số hoạt động Cảng container) do ngân hàng Thế giới (World Bank) và tổ chức S&P Global Market Intelligence xếp hạng. Lọt vào top 30 cảng container lớn nhất thế giới năm 2023 do hãng tư vấn Alphaliner công bố.

Để sớm cụ thể hoá giấc mơ về trung tâm trung chuyển quốc tế của TP.HCM và khu vực, thu hút các hãng tàu, chủ hàng, doanh nghiệp kinh doanh dịch vụ logistics trong và ngoài nước, tham gia chuỗi cung ứng vận tải thế giới.

Thời gian qua VIMC đã hợp tác với Công ty Mediterranean Shipping Company (MSC) - hãng tàu container hàng đầu thế giới - nghiên cứu phát triển cảng trung chuyển quốc tế tại Cần Giờ (TP.HCM).

Dự án Cảng trung chuyển Quốc tế Cần Giờ có quy mô đầu tư xây dựng với tổng chiều dài cầu cảng dự kiến khoảng 7,0 km và bến sà lan 2,0 km. Tổng diện tích khu đất 571 ha, trong đó cầu cảng, kho bãi, giao thông nội bộ, khu văn phòng, nhà ở công nhân viên điều hành, khai thác cảng, hạ tầng kỹ thuật... khoảng 469,5 ha, diện tích vùng nước hoạt động cảng khoảng 101,5 ha.

Khi đi vào hoạt động, cảng khai thác tàu vận tải container lên đến 250.000 DWT (24.000 Teu), tàu trung chuyển có trọng tải từ 10.000 – 65.000 DWT (750 – 5.200 Teu) và sà lan trọng tải tới 8.000 T (356 Teu). Công suất dự kiến đến năm 2030 đạt 4,8 triệu Teu, đến năm 2047 đạt 16,9 triệu Teu.

Dự án gồm 7 giai đoạn (từ 2023 đến 2045), giai đoạn 1 và 2 triển khai trong giai đoạn 2024 – 2027, các giai đoạn còn lại sẽ triển khai sau năm 2030, dự kiến đưa vào khai thác năm 2027. Dự án có tổng mức đầu tư ước tính gần 129.000 tỷ đồng (trên 5 tỷ USD)

Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ được đánh giá là một công trình tầm vóc, mang



lại lợi ích lớn cho đất nước. Việc xây dựng cảng đã được Bộ Chính trị, Quốc hội, Chính phủ định hướng và giao UBND TP.HCM chủ trì thực hiện.

Hiện TP.HCM đang lấy ý kiến các bộ, ngành liên quan để đẩy nhanh tiến độ triển khai xây dựng Cảng trung chuyển quốc tế Cần Giờ. Ngay sau dự án được chấp thuận chủ trương và được lựa chọn nhà đầu tư, VIMC và MSC đặt mục tiêu khởi công và tiến hành đầu tư dự án vào năm 2025.

Với chiến lược hợp tác quốc tế hiệu quả, VIMC đã và đang góp phần quan trọng vào việc thúc đẩy hợp tác kinh tế, thương mại của Việt Nam trên trường quốc tế. Tin tưởng rằng trong tương lai, với tầm nhìn chiến lược và sự hợp tác chặt chẽ với các đối tác hàng đầu thế giới, VIMC sẽ góp phần đưa Việt Nam trở thành một trung tâm logistics quan trọng trong khu vực và trên thế giới.



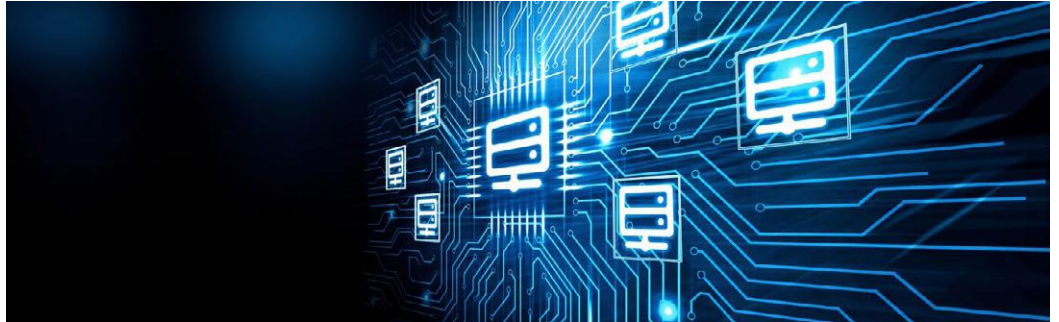
VIMC TRIỂN KHAI THÀNH CÔNG HỆ THỐNG LƯU TRỮ SỐ:

HƯỚNG ĐẾN MÔ HÌNH VẬN HÀNH HIỆN ĐẠI VÀ HIỆU QUẢ.



Tầm quan trọng của dữ liệu số đối với các nền kinh tế và xã hội ngày càng rõ nét, việc quản lý và khai thác dữ liệu một cách hiệu quả trở thành yếu tố quyết định sự thành bại của doanh nghiệp. Là doanh nghiệp hàng hải hàng đầu Việt Nam, VIMC đã nhận thức được điều này và bắt đầu hành trình chuyển đổi số của mình.

Với quy mô lớn và lượng dữ liệu khổng lồ từ ba lĩnh vực chính: vận tải biển, cảng biển và logistics, VIMC đã đối mặt với nhiều thách thức trong việc quản lý dữ liệu theo cách truyền thống. Tuy nhiên, thông qua việc triển khai thành công dự án Lưu trữ số dữ liệu, VIMC đã đánh dấu một bước tiến chiến lược trong việc hướng đến mô hình vận hành hiện đại và hiệu quả.



Trước đây, VIMC đối mặt với vô số thách thức do thói quen lưu trữ dữ liệu vật lý gây ra. Việc lưu trữ số lượng lớn hồ sơ, giấy tờ tốn kém diện tích, chi phí bảo quản và vận hành. Hơn nữa, việc tìm kiếm và truy cập thông tin trở nên khó khăn, ảnh hưởng đến hiệu quả công việc và tiềm ẩn nguy cơ thất lạc, hư hỏng tài liệu.



Nhằm giải quyết những thách thức trên và hướng đến mục tiêu chuyển đổi số bền vững, VIMC đã hợp tác của GMO-Z.com RUNSYSTEM, một công ty hàng đầu trong lĩnh vực cung cấp giải pháp phần mềm quản lý dữ liệu triển khai dự án Lưu trữ số.

Hệ thống Lưu trữ số của VIMC được trang bị nhiều tính năng tiên tiến, mang lại nhiều lợi ích vượt trội so với phương thức lưu trữ truyền thống như:

- Dữ liệu được lưu trữ an toàn trên nền tảng điện toán đám mây, giúp VIMC truy cập thông tin từ mọi nơi, mọi lúc và trên mọi thiết bị.
- Hệ thống có khả năng số hóa nhiều loại văn bản đầu vào, bao gồm văn bản giấy, tệp tin điện tử, hình ảnh, video và email. Đặc biệt, hệ thống có khả năng

nhận dạng ký tự trên văn bản số (OCR) tiếng Việt, giúp VIMC dễ dàng tìm kiếm và truy cập thông tin bằng tiếng Việt.

- Hệ thống cung cấp các công cụ quản lý thông minh, giúp VIMC phân loại, sắp xếp, tìm kiếm và truy cập dữ liệu dễ dàng và nhanh chóng.
- Hệ thống được trang bị các biện pháp bảo mật tiên tiến, đảm bảo an toàn cho dữ liệu của VIMC.

Nhờ việc số hóa tài liệu, dữ liệu VIMC đã tiết kiệm được dung lượng lưu trữ, giải phóng không gian lưu trữ và giảm chi phí. Quy trình xử lý dữ liệu được tối ưu hóa, giúp tăng tốc độ truy cập và chia sẻ thông tin. Hệ thống đảm bảo tính an toàn và bảo mật cho dữ liệu, giúp VIMC bảo vệ thông tin quan trọng của doanh nghiệp.

Từ đó, cán bộ nhân viên có thêm thời gian tập trung vào các công việc sáng tạo và mang lại giá trị cao hơn cho doanh nghiệp.

Dự án Lưu trữ số của VIMC là minh chứng thành công cho việc ứng dụng chuyển đổi số trong giải quyết các thách thức và nâng cao hiệu quả hoạt động của doanh nghiệp. Đây cũng là nền tảng quan trọng cho các dự án chuyển đổi số khác của VIMC trong tương lai, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh trong thời đại kinh tế số.



VIMC LINES CHÍNH THỨC RA MẮT

HƯỚNG ĐẾN TRỞ THÀNH DOANH NGHIỆP
VẬN TẢI CONTAINER HÀNG ĐẦU VIỆT NAM



Ngày 01/4/2024, Công ty cổ phần Vận tải container VIMC (VIMC Lines) đã tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần. Đánh dấu bước ngoặt mới trong chiến lược phát triển của Tổng công ty Hàng hải Việt Nam (VIMC), hướng đến mục tiêu nâng cao năng lực cạnh tranh và khẳng định vị thế trên thị trường vận tải container trong nước và quốc tế.

Tham dự Đại hội có đồng chí Lê Anh Sơn, Bí thư Đảng ủy, Chủ tịch HĐQT VIMC; đồng chí Nguyễn Cảnh Tĩnh, Tổng giám đốc VIMC; đại diện lãnh đạo các ban chuyên môn nghiệp vụ của VIMC, lãnh đạo Công ty Vận tải biển VIMC Shipping, cùng các cổ đông đại diện cho 101.500.000 cổ phần của VIMC Lines.

Tại Đại hội các cổ đông thảo luận và biểu quyết thông qua Điều lệ Công ty; Quy chế nội bộ về quản trị công ty; Quy chế Hoạt động của Hội đồng quản trị; Quy chế hoạt động của Ban Kiểm soát; Kế hoạch hoạt động sản xuất kinh doanh và đầu tư năm 2024; Lựa chọn đơn vị kiểm toán Báo cáo tài chính năm 2024; Quỹ tiền lương, thù lao kế hoạch năm 2024 của Hội đồng quản trị, Ban Kiểm soát.

Đại hội cũng đã bầu ra 5 thành viên Hội đồng quản trị và 3 thành viên Ban Kiểm soát nhiệm kỳ 2024 – 2029. Ông Nguyễn Ngọc Ánh, Phó Tổng giám đốc VIMC được bầu làm Chủ tịch HĐQT; Bà Đỗ Thị Ngọc Trang được HĐQT bổ nhiệm làm Tổng giám đốc; Bà Phan Thị Nhị Hà được bầu làm Trưởng ban Kiểm soát.

Sau 1/2 ngày làm việc, Biên bản và Nghị quyết Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần Vận tải container VIMC đã được các cổ đông nhất trí thông qua với 100% tổng số phiếu biểu quyết của các cổ đông tham dự. Tổ chức thành công Đại hội đồng cổ đông thành lập Công ty cổ phần đã chính thức đánh dấu sự ra đời VIMC Lines.

Với vốn điều lệ 1.015 tỷ đồng, VIMC Lines đặt mục tiêu trở thành doanh nghiệp vận tải container hàng đầu Việt Nam, cung cấp dịch vụ chất





lượng cao, giá cả cạnh tranh, đáp ứng nhu cầu ngày càng tăng của thị trường. VIMC Lines sẽ tập trung nâng cao chất lượng dịch vụ của thị phần vận chuyển container bằng tàu biển tuyến nội địa đối với một số mặt hàng trọng yếu như: hàng nông sản, hàng tiêu dùng, vật liệu xây dựng, và nhiều hơn nữa. Phát triển hoạt động khai thác, hợp tác với một số hãng tàu trong và ngoài nước trong hoạt động khai thác và đại lý tàu như: Công ty TNHH MTV vận tải Biển Đông, Vosco, Hyundai Merchant Marine Co., Ltd; Gold Star Line Ltd; Zim, ...

Đồng thời, phát triển dịch vụ Đại lý khai thác vận tải tàu container: Khai thác tuyến nội địa và các tuyến Nội Á: Cái Mép, Hong Kong, Singapore, Malaysia, Ấn Độ. Về dài hạn khi tạo dựng được bộ máy hoạt động ổn định và có thương hiệu, VIMC Lines sẽ thu hút làm dịch vụ đại lý cho các hãng tàu khác trong và ngoài nước.

Việc thành lập VIMC Lines là một chủ trương đúng đắn, nhằm hiện thực hóa Chiến lược phát triển giai đoạn 2021-2030, Kế hoạch sản xuất kinh doanh và đầu tư giai đoạn 2021-2025, Đề án Cơ cấu lại giai đoạn 2021-2025 của VIMC. VIMC Lines hướng đến mục tiêu phát triển chuỗi cung ứng dịch vụ tích hợp vận tải biển – cảng biển – dịch vụ logistics, góp phần thực hiện thành công Chiến lược phát triển bền vững kinh tế biển Việt Nam đến năm 2030, tầm nhìn đến năm 2045.



Sự ra đời của VIMC Lines hứa hẹn sẽ mang đến những luồng gió mới cho ngành vận tải container Việt Nam, góp phần nâng cao năng lực cạnh tranh và khẳng định vị thế của Việt Nam trên thị trường quốc tế.



Tòa nhà Trung tâm Thương mại Hàng hải Quốc tế (OCEAN PARK)
📍 Số 1 Đào Duy Anh, Phương Mai, Đống Đa, Hà Nội

☎ (84) 24 35770825~29
📠 (84) 24 35770850/60

✉ info@vimc.co
🌐 www.vimc.co