

Preisliste/Liste de prix/Listino prezzi

01.01.2026



New Caravelle



Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

New Caravelle

Unverbindliche Preisempfehlung
 Prix recommandé sans engagement
 Prezzo raccomandato non vincolante

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (netto) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (nette) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (netta)	kW/PS kW/ch kW/CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------	----	---	---	---	---

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	310	3100	46'530.-	50'299.-	TVBCD1CB
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3100	47'940.-	51'823.-	TVBCE1CB
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	390	3165	51'100.-	55'239.-	TVBCF5CB
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	390	3195	55'500.-	59'996.-	TVBCF7CB
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3225	52'010.-	56'223.-	TVBCX3CB

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3175	47'530.-	51'380.-	TVCCE1CB
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	390	3225	52'040.-	56'255.-	TVCCF5CB
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	390	3175	56'890.-	61'498.-	TVCCF7CB
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3350	52'820.-	57'098.-	TVCCX3CB

Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

New Caravelle Life

Unverbindliche Preisempfehlung
 Prix recommandé sans engagement
 Prezzo raccomandato non vincolante

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (netto) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (nette) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (netta)	kW/PS kW/ch kW/CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------	----	---	---	---	---

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	310	3100	46'060.-	49'791.-	TVBLD1CL
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3100	48'230.-	52'137.-	TVBLE1CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3165	50'810.-	54'926.-	TVBLE5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	360	3195	56'410.-	60'979.-	TVBLE7CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	390	3165	52'880.-	57'163.-	TVBLF5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	390	3195	57'730.-	62'406.-	TVBLF7CL
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3225	54'220.-	58'612.-	TVBLX3CL

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	310	3175	47'450.-	51'293.-	TVCLD1CL
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3175	49'610.-	53'628.-	TVCLE1CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3225	52'200.-	56'428.-	TVCLE5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	360	3300	57'050.-	61'671.-	TVCLE7CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	390	3225	54'260.-	58'655.-	TVCLF5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	390	3300	59'110.-	63'898.-	TVCLF7CL
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3350	55'020.-	59'477.-	TVCLX3CL

Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

New Caravelle Style

Unverbindliche Preisempfehlung
 Prix recommandé sans engagement
 Prezzo raccomandato non vincolante

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (netto) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (nette) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (netta)	kW/PS kW/ch kW/CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. MwSt. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. MwSt. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------	----	---	---	---	---

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	310	3100	52'140.–	56'363.–	TVBSD1CS
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3100	54'310.–	58'709.–	TVBSE1CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3165	56'890.–	61'498.–	TVBSE5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	360	3195	61'740.–	66'741.–	TVBSE7CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	390	3165	58'950.–	63'725.–	TVBSF5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	390	3195	63'800.–	68'968.–	TVBSF7CS
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3225	61'190.–	66'146.–	TVBSX3CS

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	310	3175	53'530.–	57'866.–	TVCS1CS
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3175	55'690.–	60'201.–	TVCS51CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	360	3225	58'270.–	62'990.–	TVCS55CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	360	3300	63'120.–	68'233.–	TVCS57CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	390	3225	60'340.–	65'228.–	TVCSF5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	390	3300	65'190.–	70'470.–	TVCSF7CS
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	320	3350	61'990.–	67'011.–	TVCSX3CS

Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

New e-Caravelle

Unverbindliche Preisempfehlung
 Prix recommandé sans engagement
 Prezzo raccomandato non vincolante

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Ladeleistung DC/AC Puissance de charge DC/AC Potenza di ricarica DC/AC	Antrieb Roues motrices Trazione	kW / PS kW / ch kW / CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
--	--	---------------------------------------	-------------------------------	----	---	---	---	---

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3295	60'300.-	65'184.-	TWBC19CB
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3350	65'030.-	70'297.-	TWBC18CB
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	415	3295	64'170.-	69'368.-	TWBC29CB
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	160/218	415	3350	68'910.-	74'492.-	TWBC28CB
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	415	3295	68'200.-	73'724.-	TWBC49CB
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	210/286	415	3350	72'930.-	78'837.-	TWBC48CB

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3350	61'660.-	66'654.-	TWCC19CB
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3350	66'410.-	71'789.-	TWCC18CB
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	415	3350	65'540.-	70'849.-	TWCC29CB
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	160/218	415	3350	70'280.-	75'973.-	TWCC28CB
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	415	3350	69'570.-	75'205.-	TWCC49CB
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	210/286	415	3350	74'310.-	80'329.-	TWCC48CB

Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

New e-Caravelle Life

Unverbindliche Preisempfehlung
 Prix recommandé sans engagement
 Prezzo raccomandato non vincolante

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Ladeleistung DC/AC Puissance de charge DC/AC Potenza di ricarica DC/AC	Antrieb Roues motrices Trazione	kW / PS kW / ch kW / CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. Mwst. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. Mwst. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
--	--	---------------------------------------	-------------------------------	----	---	---	---	---

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3295	62'550.-	67'617.-	TWBL19CL
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3350	67'290.-	72'740.-	TWBL18CL
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	415	3295	66'430.-	71'811.-	TWBL29CL
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	160/218	415	3350	71'160.-	76'924.-	TWBL28CL
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	415	3295	70'450.-	76'156.-	TWBL49CL
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	210/286	415	3350	75'190.-	81'280.-	TWBL48CL

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3350	63'920.-	69'098.-	TWCL19CL
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3350	68'660.-	74'221.-	TWCL18CL
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	415	3350	67'790.-	73'281.-	TWCL29CL
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	160/218	415	3350	72'530.-	78'405.-	TWCL28CL
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	415	3350	71'820.-	77'637.-	TWCL49CL
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	210/286	415	3350	76'560.-	82'761.-	TWCL48CL

Preisliste · Liste de prix · Listino prezzi

New e-Caravelle Style

Unverbindliche Preisempfehlung
 Prix recommandé sans engagement
 Prezzo raccomandato non vincolante

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Ladeleistung DC/AC Puissance de charge DC/AC Potenza di ricarica DC/AC	Antrieb Roues motrices Trazione	kW / PS kW / ch kW / CV	Nm	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	exkl. MwSt. CHF TVA CHF excl. IVA CHF escl.	inkl. MwSt. CHF TVA CHF incl. IVA CHF incl.	Modellcode Code modèle Codice modello
--	--	---------------------------------------	-------------------------------	----	---	---	---	---

Radstand 3100 mm · Empattement 3100 mm · Passo 3100 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3295	67'870.-	73'367.-	TWBS19CS
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3350	72'600.-	78'481.-	TWBS18CS
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	415	3295	71'740.-	77'551.-	TWBS29CS
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	160/218	415	3350	76'480.-	82'675.-	TWBS28CS
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	415	3295	75'770.-	81'907.-	TWBS49CS
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	210/286	415	3350	80'510.-	87'031.-	TWBS48CS

Radstand 3500 mm · Empattement 3500 mm · Passo 3500 mm

70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	415	3350	69'240.-	74'848.-	TWCS19CS
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	100/136	415	3350	73'980.-	79'972.-	TWCS18CS
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	415	3350	73'110.-	79'032.-	TWCS29CS
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	160/218	415	3350	77'850.-	84'156.-	TWCS28CS
70 kWh	125/11 kW	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	415	3350	77'140.-	83'388.-	TWCS49CS
70 kWh	125/11 kW	4MOTION	210/286	415	3350	81'880.-	88'512.-	TWCS48CS

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello		Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor · Moteur · Motore										
Aussen · Extérieur · Esterno										
3R0	Normaldach Toit normal Tetto normale	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3S0	Ohne Dachreling/Dachlsträger Sans barres de toit/galerie porte-bagages Senza mancorrente del tetto/portacarichi da tetto	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6N2	Schmutzfänger vorn und hinten Bavette pare-boue à l'avant et à l'arrière Paraspruzzi anteriori e posteriori				●	●	●	●	●	●
6N3	Schmutzfänger vorn Bavette pare-boue à l'avant Paraspruzzi anteriori	●	●	●						
2QC	Schriftzug «Caravelle» am Heck, Zierleiste in Wagenfarbe Inscription «Caravelle» à l'arrière, insert décoratif dans la teinte du véhicule Scritta «Caravelle» sulla parte posteriore, modanatura nel colore della carrozzeria	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6XN	Aussenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar Rétroviseurs extérieurs réglables et dégivrants électriquement Specchietti esterni regolabili e riscaldabili elettricamente	●	●	●	●	●	●			
6XP	Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, Anklappfunktion über Fahrzeugschlüssel Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement, rabattement via la clé du véhicule Specchietti esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, ripiegamento tramite chiave del veicolo							●	●	●
8N1	Heckwischer mit Heckscheiben-Wischwaschanlage Essuie-glace et lave-glace arrière Tergilunotto con impianto tergi-lavalunotto	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor · Moteur · Motore									
Aussen · Extérieur · Esterno									
Z01	Exterieurpaket lackierte Anbauteile, Kühlergrill & Stossfänger in Wagenfarbe und Chromspange 2JG Stossfänger vorn und hinten in Wagenfarbe 6H2 Aussenspiegelgehäuse und Türgriffe in Wagenfarbe FB0 Dach in Wagenfarbe Pack équipement extérieur pièces rapportées peintes, grille de calandre et pare-chocs dans la teinte du véhicule et insert chromé 2JG Pare-chocs avant et arrière dans la teinte du véhicule 6H2 Boîtiers de rétroviseur extérieur et poignées de porte dans la teinte du véhicule FB0 Toit dans la teinte du véhicule Pacchetto esterni parti anness verniciate, griglia del radiatore e paraurti nel colore della carrozzeria e finitura cromata 2JG Paraurti anteriore e posteriore nel colore della carrozzeria 6H2 Gusci degli specchietti esterni e maniglie delle porte nel colore della carrozzeria FB0 Tetto in colore carrozzeria								
Z03	Exterieurpaket genarbte Anbauteile, Kühlergrill in Wagenfarbe lackiert 2JB Stossfänger vorn und hinten in Schwarz, genarbt 6H3 Aussenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz, genarbt FB0 Dach in Wagenfarbe Pack équipement extérieur pièces rapportées grainées, grille de calandre dans la teinte du véhicule 2JB Pare-chocs avant et arrière en noir, grainé 6H3 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de porte en noir, grainé FB0 Toit dans la teinte du véhicule Pacchetto esterni parti anness zigrinate, griglia del radiatore verniciata nel colore della carrozzeria 2JB Paraurti anteriore e posteriore nero, zigrinato 6H3 Gusci degli specchietti esterni e maniglie delle porte in nero, zigrinati FB0 Tetto in colore carrozzeria								

● = Serie

● = Série

● = Serie

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor • Moteur • Motore									
Aussen • Extérieur • Esterno									
Z04	Exterieurpaket Caravelle Life 2JG Stossfänger vorn und hinten in Wagenfarbe 6H1 Aussenspiegelgehäuse in Schwarz lackiert und Türgriffe in Wagenfarbe FB0 Dach in Wagenfarbe Pack extérieur Caravelle Life 2JG Pare-chocs avant et arrière dans la teinte du véhicule 6H1 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs peints en noir et poignées de porte dans la teinte du véhicule FB0 Toit couleur carrosserie Pacchetto esterni Caravelle Life 2JG Paraurti anteriore e posteriore nel colore della carrozzeria 6H1 Gusci degli specchietti esterni verniciati in Nero e maniglie delle porte nel colore della carrozzeria FB0 Tetto nel colore della carrozzeria								
Fenster/Scheiben • Fenêtres/Brise • Vetro/Parabrezza									
4DU	Ausstellfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn links Glace pivotante dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à gauche Finestrino a compasso parte anteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri								
4EU	Ausstellfenster im Lade-/Fahrgastraum vorn rechts Glace pivotante dans le compartiment de charge/passagers à l'avant à droite Finestrino a compasso parte anteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri								
4FH	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum hinten links Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'arrière à gauche Vetro laterale parte posteriore sinistra nel vano di carico/vano passeggeri								
4JH	Seitenfenster im Lade-/Fahrgastraum hinten rechts Fenêtre latérale dans le compartiment de charge/passagers à l'arrière à droite Vetro laterale parte posteriore destra nel vano di carico/vano passeggeri								
4GD	Frontscheibe in Verbundsicherheitsglas, wärmedämmend Pare-brise en verre de sécurité feuilleté, isolant Parabrezza in vetro laminato di sicurezza, rivestimento termico								
4HF	Heckfenster, beheizbar Lunette arrière, dégivrante Lunotto riscaldabile								

● = Serie ● = Série ● = Serie

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	
Motor · Moteur · Motore										
Fenster/Scheiben · Fenêtres/Brise · Vetro/Parabrezza										
QL5								●	●	●
	Seitenscheiben vorn in Wärmeschutzglas, Seitenscheiben hinten und Heckscheibe abgedunkelt Glaces latérales avant en verre athermique, glaces latérales arrière et lunette arrière assombries Vetri laterali anteriori in vetro atermico, vetri laterali posteriori e lunotto oscurati									
QL7	●	●	●	●	●	●				
	Seitenscheiben in Wärmeschutzglas Glaces latérales en verre athermique Vetri laterali in vetro atermico									
3Y4								●	●	●
	Sonnenschutzrollos an den Seitenfenstern der Schiebtüren in der 1. Sitzreihe des Fahrgastraums Stores pare-soleil sur les fenêtres latérales des portes coulissantes dans la 1 ^{re} rangée de sièges du compartiment passagers Tendine parasole sui vetri laterali delle porte scorrevoli nella 1 ^a fila di sedili del vano passeggeri									
Türen · Portes · Porti										
3RC	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	Heckklappe Hayon Portellone									
GZ1	●	●	●							
	Schiebetür auf der Beifahrerseite Porte coulissante côté passager avant Porta scorrevole sul lato passeggero									
GZ4				●	●	●				
	Schiebetür auf der Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe Porte coulissante côté passager avant avec aide à la fermeture électrique Porta scorrevole sul lato passeggero con dispositivo di chiusura assistita elettrica									
GZ6								●	●	●
	Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe Porte coulissante côté conducteur et passager avant avec aide à la fermeture électrique Porta scorrevole sul lato conducente e passeggero con dispositivo di chiusura assistita elettrica									

● = Serie

● = Série

● = Serie

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Innen · Intérieur · Interno									
1ME Multifunktions-Kunstlederlenkrad Volant multifonction en similicuir Volante multifunzionale in similpelle				●	●	●	●	●	●
1MA Multifunktionslenkrad Volant multifonction Volante multifunzionale	●	●	●						
3D1 Mittelkonsole, schmal, mit Cupholder und Ablage für Mobiltelefon Console centrale, étroite, avec porte-gobelets et rangement pour téléphone mobile Console centrale, stretta, con portabevande e vano portaoggetti per telefono cellulare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
3MA Teppichboden im Fahrerhaus und im Fahrgastraum Moquette dans la cabine conducteur et dans le compartiment passagers Moquette nella cabina di guida e nel vano passeggeri				●	●	●	●	●	●
3ML Gummiboden im Fahrerhaus und im Fahrgastraum-/Laderaum Plancher en caoutchouc dans la cabine conducteur et dans le compartiment passagers/de charge Pavimento in gomma nella cabina di guida e nel vano passeggeri/di carico	●	●	●						
4L1 Sicherheitsinnenspiegel, manuell abblendbar Rétroviseur intérieur de sécurité, à réglage jour/nuit manuel Specchietto interno di sicurezza, con funzione manuale antiabbagliamento	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4Z1 Handschuhfach mit Klappe, nicht abschliessbar Boîte à gants avec volet, non verrouillable Cassetto portaoggetti con sportellino, non richiudibile	●	●	●						
4Z5 Handschuhfach mit gedämpfter Klappenschliessung, beleuchtet Boîte à gants avec volet à fermeture amortie, éclairée Cassetto portaoggetti con chiusura ammortizzata dello sportellino, illuminato				●	●	●	●	●	●
6Q1 Schalthebelknauf in Kunststoff Pommeau de levier de vitesse en plastique Pomello della leva del cambio in plastica	●								
6Q2 Schalthebelknauff in Kunstleder Pommeau de levier de vitesses en similicuir Pomello della leva del cambio in similpelle				●			●		

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Innen · Intérieur · Interno									
6Q3 Schalthebel für Automatikgetriebe am Lenkrad Lévier de vitesses pour boîte automatique sur le volant Leva del cambio per cambio automatico sul volante	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7N1 Dachkonsole, klein Console de pavillon, petite Console del tetto, piccola	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9E1 2 LED-Dachinnenleuchten im Laderaum 2 plafonniers à LED dans le compartiment de charge 2 luci interne a LED sul tetto del vano di carico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7M4 Einstiegleisten vorn Kunststoff, in Schwarz, beleuchtet Enjoliveurs de seuil de porte à l'avant en plastique, en noir, éclairé Listelli sottoporta anteriori in plastica, in nero, illuminato	●	●	●	●	●	●			
7M7 Einstiegleisten vorn Metall, beleuchtet Enjoliveurs de seuil de porte à l'avant en métal, éclairée Listelli sottoporta anteriori in metallo, illuminato							●	●	●
4ZB Einstiegleiste Schiebetür Kunststoff, in Schwarz, beleuchtet Enjoliveur de seuil de porte coulissante en plastique, en noir, éclairé Listello sottoporta porta scorrevole in plastica, in nero, illuminato	●	●	●	●	●	●			
4ZC Einstiegleiste Schiebetür Kunststoff, beleuchtet Enjoliveur de seuil de porte coulissante en plastique, éclairé Listello sottoporta porta scorrevole in plastica, illuminato							●	●	●

● = Serie

● = Série

● = Serie

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Infotainment									
7Q0 Radio 33 cm (13") Touch-Farbdisplay und Wireless App-Connect (Apple & Android) Autoradio à écran tactile couleur de 33 cm (13") et App-Connect sans fil (Apple et Android) Radio touchscreen a colori da 33 cm (13") e App-Connect senza fili (Apple e Android)	●	●	●	●	●	●			
7Q1 Navigationssystem 33 cm (13") Touch-Farbdisplay und wireless App-Connect (Apple & Android) Système de navigation à écran tactile couleur de 33 cm (13") et App-Connect sans fil (Apple et Android) Sistema di navigazione touchscreen a colori da 33 cm (13") e App-Connect senza fili (Apple e Android)							●	●	●
9VJ 10 Lautsprecher 10 haut-parleurs 10 altoparlanti	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8YQ Digital Cockpit Digital Cockpit Digital Cockpit	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9IE Mobiltelefon-Schnittstelle Interface pour téléphone mobile Interfaccia per telefono cellulare	●	●	●	●	●	●	●	●	●
U9B 2 x USB im Fahrerhaus und 2 x USB im Fahrgastraum 2 x USB dans la cabine et 2 x USB dans le compartiment passagers 2 x USB nella cabina di guida e 2 x USB nel vano passeggeri	●	●	●						
U9C 2 x USB im Fahrerhaus und 6 x USB im Fahrgastraum 2 x USB dans la cabine et 6 x USB dans le compartiment passagers 2 x USB nella cabina di guida e 6 x USB nel vano passeggeri				●	●	●			
U9F 7 x USB im Fahrerhaus und 6 x USB im Fahrgastraum 7 x USB dans la cabine et 6 x USB dans le compartiment passagers 7 x USB nella cabina di guida e 6 x USB nel vano passeggeri							●	●	●
R28/ R29 Vorbereitet für VW Connect EL8 5G Modem Préparé pour VW Connect EL8 Modem 5G Predisposizione per VW Connect EL8 Modem 5G	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7B3 12 V-Steckdose in der Mittelkonsole vorne und eine 12 V-Steckdose an D-Säule auf Bodenhöhe hinten rechts Prise 12 V dans la console centrale à l'avant et une prise 12 V sur montant D à hauteur du sol, à l'arrière à droite Presca da 12 V nella console centrale anteriore e una presa da 12 V nel montante D a livello del fondo parte posteriore a destra	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Serie ● = Série ● = Serie

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor · Moteur · Motore									
Fahrerassistenzsysteme · Systèmes d'assistance à la conduite · Sistemi di assistenza alla guida									
P11 Fahrerassistenzpaket 7X3 Einparkhilfe im Heckbereich 8J1 Notbremsassistent mit Fussgänger- und Radfahrererkennung mit Ausweichunterstützung & Abbiegeassistent KA0 Ohne Rückfahrkamera Pack aide à la conduite 7X3 Système d'aide au stationnement à l'arrière 8J1 Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, avec assistant d'évitement et assistant de braquage KA0 Sans caméra de recul Pacchetto dispositivi di assistenza al conducente 7X3 Sistema di controllo per il parcheggio nella zona posteriore 8J1 Sistema di frenata di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti con assistente di sterzata e assistente di svolta KA0 Senza retrocamera									
P12 Fahrerassistenzpaket Plus KA2 Rückfahrkamera «Rear View» 7X1 Einparkhilfe im Front- und Heckbereich 8J1 Notbremsassistent mit Fussgänger- und Radfahrererkennung mit Ausweichunterstützung & Abbiegeassistent Pack aide à la conduite Plus KA2 Caméra de recul «Rear View» 7X1 Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière 8J1 Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, avec assistant d'évitement et assistant de braquage Pacchetto dispositivi di assistenza al conducente Plus KA2 Retrocamera «Rear View» 7X1 Sistema di controllo per il parcheggio nella zona anteriore e posteriore 8J1 Sistema di frenata di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti con assistente di sterzata e assistente di svolta								●	●
7Y3 Spurhalteassistent «Lane Assist» Assistant de maintien de voie «Lane Assist» Assistente di mantenimento corsia «Lane Assist»	●	●	●	●	●	●	●	●	●
8T5 Geschwindigkeitsregelanlage mit intelligentem Geschwindigkeitsassistent Régulateur de vitesse avec assistant de vitesse intelligent Regolatore della velocità con limitatore di velocità con controllo predittivo	●	●	●	●	●	●	●	●	●
QR4 Verkehrszeichenerkennung und Falschfahrwarnung Détection de signalisation routière et avertissement de circulation à contresens Riconoscimento della segnaletica stradale e avviso di veicolo contromano	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● = Serie

● = Série

● = Serie

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	
Sitzpakete Fahrerhaus · Packs sièges cabine · Pacchetti sedili cabina										
<p>Z17 Fahrerhaus Sitzpaket Z17: «Kunstleder Style» mit Einzelsitzen und Sitzheizung i.V.m. Seitenairbag N2H Sitzbezüge in Kunstleder, Dessin «Style» 3SB Beifahrersitz 3PT 6-Wege Fahrer- und Beifahrersitz, verstellbar 4A3 Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S1 Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 7P4 2-Wege Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, manuell einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion</p> <p>Pack siège cabine Z17: «Similcuir Style» avec sièges individuels et chauffage de siège, en combinaison avec airbag latéral N2H Revêtement de siège en similcuir, dessin «Style» 3SB Siège du passager avant 3PT Siège du conducteur et du passager avant 6 directions, réglables 4A3 Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S1 Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 7P4 Appuis lombaires 2 directions pour le siège du conducteur et du passager avant, réglables manuellement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante</p> <p>Pacch. sedili cabina Z17: «Similpelle Style» con sedili singoli e riscaldamento del sedile, in combinazione con airbag laterale N2H Rivestimento dei sedili in similpelle, motivo «Style» 3SB Sedile del passeggero 3PT Sedile del conducente e del passeggero a 6 posizioni, regolabili 4A3 Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S1 Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 7P4 Supporti lombari a 2 posizioni per il sedile del conducente e del passeggero, regolabili manualmente 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli</p>								●	●	●

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor · Moteur · Motore									
Sitzpakete Fahrerhaus · Packs sièges cabine · Pacchetti sedili cabina									
Z22 Fahrerhaus Sitzpaket Z22: «Stoff gestreift» mit Einzelsitzen N2S Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 3SB Beifahrersitz 3PM 6-Wege Fahrersitz und 4-Wege Beifahrersitz, verstellbar 4A0 Ohne Sitzheizung 4S0 Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P5 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 3J7 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z22: «Tissu à rayures» avec sièges individuels N2S Revêtement de siège en tissu «à rayures» 3SB Siège du passager avant 3PM Siège du conducteur 6 directions et siège du passager avant 4 directions, réglables 4A0 Sans chauffage de siège 4S0 Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P5 Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 3J7 Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z22: «Tessuto a righe» con sedili singoli N2S Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 3SB Sedile del passeggero 3PM Sedile del conducente a 6 posizioni e sedile del passeggero a 4 posizioni, regolabili 4A0 Senza riscaldamento dei sedili 4S0 Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P5 Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 3J7 Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB Sedili della cabina non girevoli									
	●	●	●						

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV

Sitzpakete Fahrerhaus · Packs sièges cabine · Pacchetti sedili cabina

<p>Z24 Fahrerhaus Sitzpaket Z24: «Stoff Life» mit Einzelsitzen N2R Sitzbezüge in Stoff, Dessin «Life» 3SB Beifahrersitz 3PT 6-Wege Fahrer- und Beifahrersitz, verstellbar 4A0 Ohne Sitzheizung 4S1 Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 7P5 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion</p> <p>Pack siège cabine Z24: «Tissu Life» avec sièges individuels N2R Revêtement de siège en tissu, dessin «Life» 3SB Siège du passager avant 3PT Siège du conducteur et du passager avant 6 directions, réglables 4A0 Sans chauffage de siège 4S1 Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 7P5 Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante</p> <p>Pacch. sedili cabina Z24: «Tessuto Life» con sedili singoli N2R Rivestimento dei sedili in tessuto, motivo «Life» 3SB Sedile del passeggero 3PT Sedile del conducente e del passeggero a 6 posizioni, regolabili 4A0 Senza riscaldamento dei sedili 4S1 Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 7P5 Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 3TB Sedili della cabina non girevoli</p>																			
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Sitzpakete Fahrgastraum · Packs sièges compartiment passagers · Pacchetti sedili vano passeggeri

<p>Z54 3 Einzelsitze in 1. Sitzreihe klappbar und 3er-Bank in 2. Sitzreihe im Fahrgastraum, 4 x Isofix, 4 x Top Tether 3 sièges individuels rabattables dans la 1^{re} rangée et banquette triplace dans la 2^e rangée de sièges du compartiment passagers, 4 x Isofix, 4 x Top Tether 3 sedili singoli ribaltabili 1^a fila e divano a 3 posti nella 2^a fila di sedili nel vano passeggeri, 4 x Isofix, 4 x Top Tether</p>	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●	●
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Heizungen/Klimaanlagen · Chauffage/Climatiseur · Riscaldamento/Climatizzatore									
KCO Klimaanlage im Fahrerhaus (1 Zone mit automatischer Regelung) Climatiseur dans la cabine (1 zone avec réglage automatique) Climatizzatore nella cabina di guida (1 zona con regolazione automatica)	●	●	●	●	●	●			
KH7 Klimaanlage im Fahrerhaus und Fahrgastraum (3 Zonen mit automatischer Regelung) und digitales Bedienteil im Fahrgastraum Climatiseur dans la cabine et compartiment passagers (3 zones avec réglage automatique) et commande numérique dans le compartiment passagers Climatizzatore nella cabina di guida e nel vano passeggeri (3 zone con regolazione automatica) ed elemento di comando digitale nel vano passeggeri							●	●	●
6CE/ Elektrische Zusatzheizung (PTC)		●	●		●	●	●	●	●
6CB Chauffage d'appoint électrique (PTC) Riscaldamento elettrico supplementare (PTC)		●	●		●	●	●	●	●
7VM Wärmepumpe zur Reichweitenoptimierung Pompe à chaleur pour optimisation de l'autonomie Pompa termica per l'ottimizzazione			●			●			●
Räder/Reifen · Roues/pneus · Cerchi/pneumatici									
1G8 Tire Mobility Set (12-Volt-Kompressor und Reifendichtmittel) Tire Mobility Set (compresseur 12 volts et produit de colmatage des pneus) Tire Mobility Set (compressore da 12 V e sigillante per pneumatici)	●	●	●	●	●	●	●	●	●
41W 4 Stahlräder 6,5 J x 16 4 jantes en acier 6,5 J x 16 4 cerchi in acciaio da 6,5 J x 16	●	●	●						
COY 4 Leichtmetallräder «Montreal» 6,5 J x 16 in Silber 4 jantes en alliage léger «Montreal» 6,5 J x 16 en argent 4 cerchi in lega leggera «Montreal» 6,5 J x 16 in argento				●	●	●			
40M 4 Leichtmetallräder «Le Mans» 6,5 J x 17 in Silber 4 jantes en alliage léger «Le Mans» 6,5 J x 17 en argent 4 cerchi in lega leggera «Le Mans» 6,5 J x 17 in argento							●	●	●
1NC Radvollblenden für 16" Stahlfelgen Enjoliveurs de roue pour jantes en acier 16" Copricerchi per cerchi in acciaio da 16"	●	●	●						

● = Serie

● = Série

● = Serie

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Räder/Reifen · Roues/pneus · Cerchi/pneumatici									
H0D Reifen 215/65 R16C 109T Pneus 215/65 R16C 109T Pneumatici 215/65 R16C 109T	●	●	●	●	●	●			
H0S Reifen 215/60 R17C 109/107T Pneus 215/60 R17C 109/107T Pneumatici 215/60 R17C 109/107T							●	●	●
Licht und Sicht · Éclairage et visibilité · Luce e visibilità									
8G1 Fernlichtregulierung «Light Assist» Régulation des feux de route «Light Assist» Regolazione automatica degli abbaglianti «Light Assist»	●	●	●	●	●	●			
8G3 Dynamische Fernlichtregulierung «Dynamic Light Assist» Régulation dynamique des feux de route «Dynamic Light Assist» Regolazione dinamica degli abbaglianti «Dynamic Light Assist»							●	●	●
8IT LED Frontscheinwerfer inklusive LED Tagfahrlicht Projecteurs à LED y compris feux de jour à LED Fari a LED incl. luci diurne a LED	●	●	●	●	●	●			
8IV IQ.LIGHT – LED Frontscheinwerfer mit Matrix-Funktion sowie «Coming Home» und «Leaving Home» Funktion IQ.LIGHT – projecteurs à LED avec fonction Matrix ainsi que fonctions «Coming Home» et «Leaving Home» IQ.LIGHT – fari a LED con funzione Matrix, funzione «Coming Home» e «Leaving Home»							●	●	●
8SA LED Rückleuchten Blocs de feux arrière à LED Gruppi ottici posteriori a LED	●	●	●	●	●	●			
8SG LED Rückleuchten mit exklusiver Lichtsignatur Blocs de feux arrière à LED avec signature lumineuse exclusive Gruppi ottici posteriori a LED con firma luminosa esclusiva							●	●	●

Serienausstattung · Equipement de série · Equipaggiamento di serie

Modell · Modèle · Modello	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor · Moteur · Motore									
Sicherheit und Technik · Sécurité et technique · Sicurezza e tecnologia									
4F0 Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem «Keyless Start» ohne Safesicherung Verrouillage centralisé avec système de démarrage sans clé «Keyless Start» sans Safelock Chiusura centralizzata con sistema di avviamento senza chiave «Keyless Start» senza Safelock	●	●	●	●	●	●			
4F2 Zentralverriegelung mit schlüssellosem Schliess- und Startsystem «Keyless Access» ohne Safesicherung Verrouillage centralisé avec système de fermeture et de démarrage sans clé «Keyless Access» sans Safelock Chiusura centralizzata con sistema di apertura e avviamento senza chiave «Keyless Access» senza Safelock							●	●	●
1AB Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP Programme électronique de stabilisation ESP Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC	●			●			●		
1AF Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP und elektromechanischer Bremskraftverstärker Programme électronique de stabilisation ESP et servofrein électromécanique Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC e servofreno elettromeccanico		●	●		●	●		●	●
4UR Airbags für Fahrer und Beifahrer, mit Beifahrer-Airbag-Deaktivierung Airbags pour conducteur et passager avant, avec désactivation de l'airbag du passager avant Airbag per conducente e passeggero, con disattivazione airbag del passeggero	●	●	●	●	●	●	●	●	●
4X2 Seitenairbags und Curtainairbags im Fahrerhaus und Curtainairbags im Fahrgastraum Airbags latéraux et rideaux dans la cabine conducteur et airbags rideaux dans l'espace passagers Airbag laterali e a tendina nella cabina di guida e airbag a tendina nel vano passeggeri	●	●	●	●	●	●	●	●	●
6B1 2 Verzurrösen zur Ladegutsicherung im Koffer-/Laderaum 2 oeillets d'arrimage pour fixation de la charge dans le coffre à bagages/compartiment de charge 2 occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico nel vano bagagli/vano di carico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
7AA Elektronische Wegfahrsperrung Antidémarrage électronique Immobilizzatore elettronico	●	●	●	●	●	●	●	●	●
EM3 Müdigkeitserkennung und Ablenkungserkennung mit Fahrerbeobachtung Détecteur de fatigue et alerte de distraction avec observation du conducteur Rilevatore stanchezza conducente e rilevatore distrazione con monitoraggio del conducente	●	●	●	●	●	●	●	●	●
GV1 Vorbereitung alkoholempfindliche Wegfahrsperrung Préparation pour éthylotest antidémarrage Predisposizione immobilizzatore sensibile all'alcol	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Serienausstattung • Equipement de série • Equipaggiamento di serie

Modell • Modèle • Modello		Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style		
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV
Motor • Moteur • Motore										
Kraftstoffbehälter • Réservoir à carburant • Serbatoio del carburante										
0I2	Kraftstofftank mit 70 l Fassungsvermögen Réservoir à carburant d'une capacité de 70 l Serbatoio del carburante con capacità di 70 l	●			●			●		
0I1	Kraftstofftank mit 55 l Fassungsvermögen Réservoir à carburant d'une capacité de 55 l Serbatoio del carburante con capacità di 55 l		●			●			●	
Elektrik • Équipement électrique • Equipaggiamento elettrico										
71A	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 3-Phasig 32 A, Kabellänge 5 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge Mode 3, Type 2, triphasé 32 A, longueur de câble 5 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, trifase 32 A, lunghezza del cavo 5 m con borsa di conservazione del cavo di ricarica			●			●			●
71C	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 1-Phasig 16 A, Kabellänge 5 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge Mode 3, Type 2, monophasé 16 A, longueur de câble 5 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, monofase 16 A, lunghezza del cavo 5 m con borsa di conservazione del cavo di ricarica		●			●			●	
VH0	Elektrische Klemmleiste 12-Polig Borne plate électrique de 12 pôles Morsettiera elettrica 12 pin	●	●	●	●	●	●	●	●	●
9G2	Generator 230 A Générateur 230 A Alternatore 230 A	●			●			●		
J1N	AGM-Fahrzeugbatterie 80 Ah Batterie AGM 80 Ah Batteria AGM 80 Ah	●	●	●	●	●	●	●	●	●
Garantie • Garantie • Garanzia										
EJ8	Anschlussgarantie 2+3 Jahre, max. 200 000 km Extension de garantie 2+3 ans, max. 200 000 km Estensione della garanzia 2+3 anni, max. 200 000 km	●	●	●	●	●	●	●	●	●

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Exterieur • Extérieur • Esterno												CHF	CHF
6XE	Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement Specchietti esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente	○	○	○								125	135
6XP	Aussenspiegel elektrisch einstell-, beheiz- und anklappbar, Anklappfunktion über Fahrzeugschlüssel Rétroviseurs extérieurs, réglables, dégivrants et rabattables électriquement, rabattement via la clé du véhicule Specchietti esterni regolabili, riscaldabili e ripiegabili elettricamente, ripiegamento tramite chiave del veicolo				○	○	○	●	●	●		148	160
3S1	Dachreling Barres de toit Mancorrente del tetto	○	○	○	○	○	○	○	○	○		130	140
3S8	3 klappbare Dachlastträger 3 galeries porte-bagages rabattables 3 portapacchi da tetto ribaltabili	○	○	○	○	○	○	○	○	○		523	565
3FG	Panoramaglasdach, geschlossen, Innenmass 1665 mm x 985 mm Toit panoramique en verre, fermé, dimensions intérieures 1665 mm x 985 mm Tetto panoramico in vetro, chiuso, dimensioni interne 1665 mm x 985 mm				○	○	○	○	○	○		902	975
Exterieur – Anhängervorrichtung • Extérieur – Dispositif d'attelage • Esterno Dispositivo di traino												CHF	CHF
1D0	Ohne Anhängervorrichtung und ohne Anhängelast Sans dispositif d'attelage et sans poids tractable Senza dispositivo di traino e senza carico rimorchiabile						○				○	0	0
1M3	Anhängervorrichtung, starr (inkl. Spannstablisierung) Dispositif d'attelage, rigide (y compris système de stabilisation de la remorque) Dispositivo di traino fisso (incl. sistema di controllo della stabilità del rimorchio)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		467	505
1M5	Vorbereitung für Anhängervorrichtung Préparation pour dispositif d'attelage Predisposizione per dispositivo di traino	○	○	○	○	○	○	○	○	○		194	210
1M6	Anhängervorrichtung, elektrisch anklappbar Dispositif d'attelage, rabattable électriquement Dispositivo di traino, ripiegabile elettricamente	○	○	○	○	○	○	○	○	○		883	955

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Motor • Moteur • Motore													
Interieur – Ablagen • Intérieur – Rangements • Interno – Vani portaoggetti											CHF	CHF	
3D2	Mittelkonsole, breit, mit Cupholder und Ablage für Mobiltelefon Console centrale, large, avec porte-gobelets et rangement pour téléphone mobile Console centrale, larga, con portabevande e vano per telefono cellulare	○	○	○	○	○	○	○	○	○	162	175	
7N3	Dachkonsole, gross mit 1-DIN-Fach z.B. für Fahrtschreiber/Tachograph Console de pavillon, grande avec compartiment 1-DIN par exemple pour tachygraphe Console del tetto, grande con vano 1-DIN ad esempio per tachigrafo	○	○	○	○	○	○	○	○	○	60	65	
6M3	Jeweils ein Gepäcknetz an den Heckflügeltüren Filets à bagages sur portes battantes Reti fermacarico sui battenti	○	○	○	○	○	○	○	○	○	46	50	
Interieur – Bodenbelag • Intérieur – Revêtement de sol • Interno – Rivestimento del pianale											CHF	CHF	
0TC	2 Fussmatten aus Velours im Fahrerhaus 2 tapis de sol en velours dans la cabine conducteur 2 tappetini in velluto nella cabina di guida	○	○	○	○	○	○	○	○	○	32	35	
3MA	Teppichboden im Fahrerhaus und im Fahrgastraum Moquette dans la cabine conducteur et dans le compartiment passagers Moquette nella cabina di guida e nel vano passeggeri	○	○	○	●	●	●	●	●	●	130	140	
3ML	Gummiboden im Fahrerhaus und im Fahrgastraum-/Laderaum Plancher en caoutchouc dans la cabine conducteur et dans le compartiment passagers/de charge Pavimento in gomma nella cabina di guida e nel vano passeggeri/di carico	●	●	●	○	○	○	○	○	○	-56	-60	
Interieur – Lenkrad • Intérieur – Volant • Interno – Volante											CHF	CHF	
1XA	Multifunktions-Kunstlederlenkrad, beheizbar Volant multifonction en similicuir, chauffant Volante multifunzionale in similpelle, riscaldabile	○	○	○	○	○	○	○	○	○	254	275	

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante									Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.				
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	CHF	CHF									
Pakete • Pack • Pacchetto																CHF	CHF							
Z10	Exterieurpaket Sonderlackierungsfarben 2JB Stossfänger vorn und hinten in Schwarz, genarbt 6H3 Aussenspiegelgehäuse und Türgriffe in Schwarz, genarbt FBO Dach in Wagenfarbe Pack équipement extérieur couleurs peinture spéciales 2JB Pare-chocs avant et arrière en noir, grainé 6H3 Boîtiers de rétroviseurs extérieurs et poignées de porte en noir, grainé FBO Toit dans la teinte du véhicule Pacchetto esterni colori speciali 2JB Paraurti anteriore e posteriore nero, zigrinato 6H3 Guscii degli specchietti esterni e maniglie delle porte in nero, zigrinati FBO Tetto in colore carrozzeria									○	○	○											0	0
Z58	Connect Paket U9E 7 x USB im Fahrerhaus und 2 x USB im Fahrgastraum (Caravelle)/U9F 7 x USB im Fahrerhaus und 6 x USB im Fahrgastraum (Caravelle Life) 9IN Mobiltelefon-Schnittstelle mit induktiver Ladefunktion Pack Connect U9E 7 x USB dans la cabine et 2 x USB dans le compartiment passagers (Caravelle)/U9F 7 x USB dans la cabine et 6 x USB dans le compartiment passagers (Caravelle Life) 9IN Interface pour téléphone mobile avec fonction de charge inductive Pacchetto Connect U9E 7 x USB nella cabina di guida e 2 x USB nel vano passeggeri (Caravelle)/U9F 7 x USB nella cabina di guida e 6 x USB nel vano passeggeri (Caravelle Life) 9IN Interfaccia per telefono cellulare con funzione di ricarica induttiva									○	○	○	○	○	○	○							148	160

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	CHF	CHF		
Pakete • Pack • Pacchetto													CHF	CHF
Z68	Komfortpaket 3 (ICE: nur für Varianten mit Automatikgetriebe) KC5 Klimaanlage im Fahrerhaus (2 Zonen mit automatischer Regelung) 1ME Multifunktions-Kunstlederlenkrad 6X2 Brillenklappfach im Dach auf Fahrerseite, Dachhaltegriff auf Beifahrerseite 9E4 2 LED-Leuchten (Vorfeldbeleuchtung) in der Heckklappe mit zusätzlichem Schalter an der D-Säule													
	Pack Confort 3 (ICE: uniquement pour les variantes avec boîte automatique) KC5 Climatiseur dans la cabine (2 zones avec réglage automatique) 1ME Volant multifonction en similicuir 6X2 Range-lunettes rabattable dans le toit côté conducteur, poignée de maintien dans le toit côté passager avant 9E4 2 lampes à LED (éclairage périmétrique) dans le hayon avec commande supplémentaire au niveau du montant D			○	○	○	○	○	○	○			328	355
	Pacchetto Comfort 3 (ICE: solo per varianti con cambio automatico) KC5 Climatizzatore nella cabina di guida (2 zone con regolazione automatica) 1ME Volante multifunzionale in similpelle 6X2 Scomparto portaocchiali ribaltabile nel tetto lato conducente, maniglia d'appiglio sul tetto lato passeggero 9E4 2 luci a LED (luci di orientamento) nel portellone posteriore con interruttore supplementare sul montante D													

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV			BEV
Z73 Camper-Vorbereitungspaket (ICE: nur für Varianten 110 kW/150 PS mit Automatikgetriebe) (BEV: nur für Variante 160 kW/218 PS mit Heckantrieb) 3D2 Mittelkonsole, breit, mit Cupholder und Ablage für Mobiltelefon 3MF Teppichboden im Fahrerhaus für Campervorbereitungspack 3NA Ohne Sitze im Fahrgast-/Laderaum 4X1 Seitenairbags und Curtainairbags im Fahrerhaus 5DQ Ohne Seitenverkleidung Lade-/Fahrgastraum 5ET Unvollständiges Fahrzeug mit Zulassung für Aufbauersteller Zulassungsart: Road Load Matrix 6B0 Ohne Verzurrösen 8S5 LED-Leuchten für das Fahrerhaus Pack de préparation pour camping-car (ICE: uniquement pour les variantes de 110 kW/150 ch avec boîte automatique) (BEV: uniquement pour la variante de 160 kW/218 ch à traction arrière) 3D2 Console centrale, large, avec porte-gobelets et rangement pour téléphone mobile 3MF Moquette dans la cabine conducteur pour le pack de préparation pour camping-car 3NA Sans sièges dans l'espace passagers/de chargement 4X1 Airbags latéraux et airbags rideaux dans la cabine conducteur 5DQ Sans revêtement latéral de l'espace de chargement/passagers 5ET Véhicule incomplet avec immatriculation pour équipementier, type d'immatriculation: Road Load Matrix 6B0 Sans œilletons d'arrimage 8S5 Éclairages LED pour la cabine conducteur Pacchetto predisposizione per camper (ICE: solo per varianti con 110 kW/150 CV e cambio automatico) (BEV: solo per varianti con 160 kW/218 CV e trazione posteriore) 3D2 Console centrale, larga, con portabevande e vano per telefono cellulare 3MF Moquette nella cabina di guida per pacchetto predisposizione per camper 3NA Senza sedili nel compartimento passeggeri/vano di carico 4X1 Airbag laterali e a tendina nella cabina di guida 5DQ Senza rivestimento laterale vano di carico/compartimento passeggeri 5ET Veicolo incompleto con omologazione per produttori di sovrastrutture, tipo di omologazione: Road Load Matrix 6B0 Senza occhiali di fissaggio 8S5 Luci a LED per la cabina di guida															

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Elektrik • Équipement électrique • Equipaggiamento elettrico												CHF	CHF
9Z1	230 V-Steckdosen: Eine am Fahrersitzgestell innen, Leistung 400 W Prises 230 V: Une sur l'armature du siège conducteur à l'intérieur, puissance de 400 W Prese da 230 V: Una sul telaio del sedile del conducente all'interno, potenza 400 W	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	194	210
9Z3	230 V-Steckdosen: Eine am Fahrersitzgestell innen und zwei an D-Säule, Gesamtleistung 2.3 kW Prises 230 V: Une sur l'armature du siège conducteur à l'intérieur et deux sur montant D, puissance totale 2.3 kW Prese da 230 V: Una sul telaio del sedile del conducente all'interno e due sul montante D, potenza totale 2.3 kW		○	○		○	○		○	○		1263	1365
J0B	AGM-Fahrzeugbatterie 95 Ah Batterie AGM 95 Ah Batteria AGM 95 Ah	○	○ 175	○ 175	○	○ 175	○ 175	○	○ 175	○ 175		102	110
8FB	2. Batterie (80 Ah, AGM) 2 ^e batterie (80 Ah, AGM) 2 ^a batteria (80 Ah, AGM)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		204	220
8FF	2. Batterie (95 Ah, AGM) 2 ^e batterie (95 Ah, AGM) 2 ^a batteria (95 Ah, AGM)	○	○	○	○	○	○	○	○	○		301	325
71B	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 3-Phasig 32 A, Kabellänge 10 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge mode 3, Type 2, triphasé 32 A, longueur de câble 10 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, trifase 32 A, lunghezza del cavo 10 m con borsa per la conservazione del cavo di ricarica			○			○			○		79	85
71D	Ladekabel Mode 3, Typ 2, 1-Phasig 16 A, Kabellänge 10 m mit Ladekabelaufbewahrungstasche Câble de recharge mode 3, Type 2, monophasé 16 A, longueur de câble 10 m avec sac de rangement de câble de recharge Cavo di ricarica Mode 3, tipo 2, monofase 16 A, lunghezza del cavo 10 m con borsa per la conservazione del cavo di ricarica		○			○			○			97	105

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Elektrik • Équipement électrique • Equipaggiamento elettrico												CHF	CHF
Z74	Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung JOB AGM-Fahrzeugbatterie 95 Ah KB1 Trennrelais VH2 Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible JOB Batterie AGM 95 Ah KB1 Relais de coupure VH2 Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile JOB Batteria AGM 95 Ah KB1 Relè disgiuntore VH2 Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile	BEV: nur für Varianten mit Heckantrieb BEV: uniquement pour les variantes à traction arrière BEV: solo per varianti con trazione posteriore	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1152	1245
Z75	Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung für Camper JOB AGM-Fahrzeugbatterie 95 Ah KB1 Trennrelais VH3 Intelligente Schnittstelle für zusätzlichen Leistungsabgriff inkl. Sicherung für Camper Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible pour camping-car JOB Batterie AGM 95 Ah KB1 Relais de coupure VH3 Interface intelligente pour dérivation de puissance supplémentaire y compris fusible pour camping-car Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile per camper JOB Batteria AGM 95 Ah KB1 Relè disgiuntore VH3 Interfaccia intelligente per derivazione di potenza supplementare, incluso fusibile per camper	Nur in Verbindung mit Z73 Solo in combinazione con Z73 Uniquement en combinaison avec Z73				○		○				1152	1245
IP1	Multifunktionsschnittstelle, vorprogrammiert (Standard für ABH) Interface multifonction, préprogrammée (standard pour carrossiers-transformateurs) Interfaccia multifunzione, pre-programmate (standard per allestitori)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	125	135
IP4	Multifunktionsschnittstelle, vorprogrammiert (für Einsatzfahrzeuge) Interface multifonction, préprogrammée (pour véhicules d'intervention) Interfaccia multifunzione, pre-programmate (per veicoli di emergenza)		○	○	○	○	○	○	○	○	○	352	380

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.			
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV					
Fahrerassistenzsysteme • Systèmes d'assistance à la conduite • Sistemi di assistenza alla guida												CHF	CHF		
P12	Fahrerassistenzpaket Plus KA2 Rückfahrkamera «Rear View» 7X1 Einparkhilfe im Front- und Heckbereich 8J1 Notbremsassistent mit Fussgänger- und Radfahrererkennung mit Ausweichunterstützung & Abbiegeassistent Pack aide à la conduite Plus KA2 Caméra de recul «Rear View» 7X1 Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière 8J1 Assistance au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, avec assistant d'évitement et assistant de braquage Pacchetto dispositivi di assistenza al conducente Plus KA2 Retrocamera «Rear View» 7X1 Sistema di controllo per il parcheggio nella zona anteriore e posteriore 8J1 Sistema di frenata di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti con assistente di sterzata e assistente di svolta														
		○	○	○	○	○	○	●	●	●	611	660			
P71	Fahrerassistenzpaket Premium Plus KA6 Umgebungsansicht «Area View» inklusive Rückfahrkamera «Rear View» 7X7 Einparkhilfe im Front- und Heckbereich mit Rangierbremsfunktion 8J2 Notbremsassistent mit Fussgänger- und Radfahrererkennung, Kreuzungs- & erweiterter Abbiegeassistent, Ausweichunterstützung Pack aide à la conduite Premium Plus KA6 Système de vision périmétrique «Area View» y compris caméra de recul «Rear View» 7X7 Système d'aide au stationnement à l'avant et à l'arrière avec fonction de freinage en manoeuvre 8J2 Assistant au freinage d'urgence avec détection des piétons et des cyclistes, assistant d'intersection et de braquage étendu, assistant d'évitement Pacchetto dispositivi di assistenza al conducente Premium Plus KA6 Sistema di monitoraggio completo del veicolo «Area View» incl. retrocamera «Rear View» 7X7 Sistema di controllo per il parcheggio nella zona anteriore e posteriore con funzione freno di manovra 8J2 Sistema di frenata di emergenza con riconoscimento pedoni e ciclisti, assistente agli incroci e di svolta ampliato, assistente di sterzata														
		○	○	○	○	○	○	○	○	○	345	345	345	777	840
8T6	Automatische Distanzregelung ACC mit Geschwindigkeitsregelanlage und intelligentem Geschwindigkeitsassistent Régulateur de distance ACC avec régulateur de vitesse et assistant de vitesse intelligent Regolatore automatico della distanza ACC con regolatore della velocità e assistente della velocità intelligente														
	Nur für Varianten mit Schaltgetriebe Uniquement pour les variantes avec boîte manuelle Solo per varianti con cambio manuale	○			○					○	254	275			

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Motor • Moteur • Motore												
Heizungen/Klimaanlagen • Chauffage/Climatiseur • Riscaldamento/Climatizzatore											CHF	CHF
9AE	Klimaanlage im Fahrerhaus (1 Zone mit automatischer Regelung) und Fahrgastraum (mit manueller Regelung) Climatiseur dans la cabine (1 zone avec réglage automatique) et compartiment passagers (avec réglage manuelle) Climatizzatore nella cabina di guida (1 zona con regolazione automatica) e nel vano passeggeri (con regolazione manuale)	○	○	○	○	○	○				352	380
KC2	Klimaanlage im Fahrerhaus (2 Zonen mit automatischer Regelung) und Fahrgastraum (mit manueller Regelung) Climatiseur dans la cabine (2 zones avec réglage automatique) et compartiment passagers (avec réglage manuelle) Climatizzatore nella cabina di guida (2 zone con regolazione automatica) e nel vano passeggeri (con regolazione manuale)	○	○	○	○	○	○				555	600
KC5	Klimaanlage im Fahrerhaus (2 Zonen mit automatischer Regelung) Climatiseur dans la cabine (2 zones avec réglage automatique) Climatizzatore nella cabina di guida (2 zone con regolazione automatica)	○	○	○	○	○	○				204	220
KH7	Klimaanlage im Fahrerhaus und Fahrgastraum (3 Zonen mit automatischer Regelung) und digitales Bedienteil im Fahrgastraum Climatiseur dans la cabine et compartiment passagers (3 zones avec réglage automatique) et commande numérique dans le compartiment passagers Climatizzatore nella cabina di guida e nel vano passeggeri (3 zone con regolazione automatica) ed elemento di comando digitale nel vano passeggeri	○	○	○	○	○	○	●	●	●	953	1030
6CB	Elektrische Zusatzheizung (PTC) Chauffage d'appoint électrique (PTC) Riscaldamento elettrico supplementare (PTC)	○	●	●	○	●	●	●	●	●	287	310
7VF	Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr Chauffage d'appoint à eau avec minuterie Riscaldamento supplementare ad acqua calda con timer	○			○			○			1152	1245
7VL	Warmwasserzusatzheizung mit Zeitschaltuhr und Funkfernbedienung Chauffage d'appoint à eau avec minuterie et radiocommande Riscaldamento supplementare ad acqua calda con timer e radiocomando	○			○			○			1401	1515
7E1	Vorbereitung Zusatzheizung Abgriff am Kraftstofftank Préparation pour chauffage d'appoint, embranchement au niveau du réservoir à carburant Predisposizione per riscaldamento supplementare, derivazione sul serbatoio del carburante	○			○			○			282	305

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Infotainment															
9IN	Mobiltelefon-Schnittstelle mit induktiver Ladefunktion Interface pour téléphone mobile avec fonction de charge inductive Interfaccia per telefono cellulare con funzione di ricarica induttiva	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	130	140
7Q1	Navigationsystem 33 cm (13") Touch-Farbdisplay und wireless App-Connect (Apple & Android) Système de navigation à écran tactile couleur de 33 cm (13") et App-Connect sans fil (Apple et Android) Sistema di navigazione touchscreen a colori da 33 cm (13") e App-Connect senza fili (Apple e Android)	○	○	○	○	○	○	●	●	●				675	730
9VX	Soundsystem «Harman Kardon» vorn 4 Lautsprecher, 1 Center-Speaker, 4 x Schiebetür, 4 x C-Säule, 1 Subwoofer Système audio «Harman Kardon» à l'avant 4 haut-parleurs, 1 haut-parleur central, 4 x porte coulissante, 4 x montant C, 1 caisson de graves Sistema audio «Harman Kardon» anteriore 4 altoparlanti, 1 altoparlante centrale, 4 nella porta scorrevole, 4 nel montante C, 1 subwoofer				○	○	○	○	○	○				555	600
R29	Vorbereitet für VW Connect und VW Connect Plus EL8 5G Modem Préparation pour VW Connect et VW Connect Plus EL8 Modem 5G Predisposizione per VW Connect e VW Connect Plus EL8 Modem 5G	○	○	○	○	○	○	●	●	●				0	0
Karosserie, Auf- und Anbauten • Carrosserie, superstructures et annexes • Carrozzeria, sovrastrutture e accessori															
3RE	Heckflügeltüren, mit Verkleidung aus Kunststoffplatten (Türen bei Hochdach in dachhoher Ausführung) Portes battantes, avec revêtement en panneaux en plastique (hauteur jusqu'au toit en cas de toit surélevé) Battenti, con rivestimento in pannelli di plastica (con tetto alto in versione alta fino al tetto)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	301	325
GZ2	Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite Porte coulissante côté conducteur et passager avant Porta scorrevole sul lato conducente e passeggero	○	○	○	○ 490	○ 490	○ 490							601	650
GZ4	Schiebetür auf der Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe Porte coulissante côté passager avant avec aide à la fermeture électrique Porta scorrevole sul lato passeggero con dispositivo di chiusura assistita elettrica	○	○	○	●	●	●							204	220
GZ6	Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite mit elektrischer Zuziehhilfe Porte coulissante côté conducteur et passager avant avec aide à la fermeture électrique Porta scorrevole sul lato conducente e passeggero con dispositivo di chiusura assistita elettrica	○	○	○	○ 925	○ 925	○ 925	●	●	●				1004	1085
GZ7	Schiebetür auf der Beifahrerseite, elektrisch mit «Easy Open»-Funktion Porte coulissante côté passager avant, électrique avec fonction «Easy Open» Porta scorrevole sul lato passeggero, elettrica con funzione «Easy Open»	○	○	○	○ 575	○ 575	○ 575							680	735

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
					ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Motor • Moteur • Motore															CHF	CHF
Karosserie, Auf- und Anbauten • Carrosserie, superstructures et annexes • Carrozzeria, sovrastrutture e accessori																
GZ8	Schiebetür auf der Fahrer- und Beifahrerseite, elektrisch mit «Easy Open»-Funktion Porte coulissante côté conducteur et passager avant, électrique avec fonction «Easy Open» Porta scorrevole sul lato conducente e passeggero, elettrica con funzione «Easy Open»	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	div.	div.
5U2	Unterfahrschutz aus Stahlblech für Motor und Getriebe Plaque de protection de soubassement en tôle d'acier pour le moteur et la boîte de vitesses Protezione del sottoscocca in lamiera d'acciaio per motore e cambio	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	301	325
5K3	Konservierungsschutz Protection de conservation Protezione di conservazione	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	347	375
Licht und Sicht • Éclairage et visibilité • Luce e visibilità																
8G3	Dynamische Fernlichtregulierung «Dynamic Light Assist» Régulation dynamique des feux de route «Dynamic Light Assist» Regolazione dinamica degli abbaglianti «Dynamic Light Assist»	○	○	○	○	○	○	○	○	●	●	●	○	○	222	240
8IV	IQ.LIGHT – LED Frontscheinwerfer mit Matrix-Funktion sowie «Coming Home» und «Leaving Home» Funktion IQ.LIGHT – projecteurs à LED avec fonction Matrix ainsi que fonctions «Coming Home» et «Leaving Home» IQ.LIGHT – fari a LED con funzione Matrix, funzione «Coming Home» e «Leaving Home»	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1078	1165
8IY	LED Frontscheinwerfer inkl. LED Tagfahrlicht und mit Abbiege- und Schlechtwetterlicht Projecteurs à LED y compris feux de jour à LED et avec feux de braquage et éclairage tous temps Fari a LED incl. luci diurne a LED e con luci di svolta e luci all weather	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	287	310
8SG	LED Rückleuchten mit exklusiver Lichtsignatur Blocs de feux arrière à LED avec signature lumineuse exclusive Gruppi ottici posteriori a LED con firma luminosa esclusiva	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	93	100
GL1	Sicherheitsinnenspiegel mit Digitaldisplay und Dashcam-Funktion über App Rétroviseur intérieur de sécurité avec affichage numérique et fonction dashcam par application Specchietto retrovisore interno di sicurezza con display digitale e funzione dashcam tramite app	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1138	1230
9E4	2 LED-Leuchten (Vorfeldbeleuchtung) in der Heckklappe mit zusätzlichem Schalter an der D-Säule 2 lampes à LED (éclairage périmétrique) dans le hayon avec commande supplémentaire au niveau du montant D 2 luci a LED (luci di orientamento) nel portellone posteriore con interruttore supplementare sul montante D	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	74	80

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello		Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV		
Motor-Spezifikationen • Spécifications du moteur • Specifiche del motore														CHF	CHF
9HC	Manuelle Dieselpartikelfilter-Regeneration Régénération manuelle du filtre à particules Rigenerazione del filtro antiparticolato manuale	○			○			○			○			342	370
Räder/Reifen • Roues/pneus • Cerchi/pneumatici														CHF	CHF
C0Y	4 Leichtmetallräder «Montreal» 6,5 J x 16 in Silber 4 jantes en alliage léger «Montreal» 6,5 J x 16 en argent 4 cerchi in lega leggera «Montreal» 6,5 J x 16 in argento	○	○	○	●	●	●							504	545
C1E	4 Leichtmetallräder «Montreal» 6,5 J x 16 in Grau Metallic 4 jantes en alliage léger «Montreal» 6,5 J x 16 en gris métallisé 4 cerchi in lega leggera «Montreal» 6,5 J x 16 in grigio metallizzato	○	○	○	○	○	○	○	○					564	610
40M	4 Leichtmetallräder «Le Mans» 6,5 J x 17 in Silber 4 jantes en alliage léger «Le Mans» 6,5 J x 17 en argent 4 cerchi in lega leggera «Le Mans» 6,5 J x 17 in argento	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	1013	1095
40P	4 Leichtmetallräder «Le Mans» 6,5 J x 17 in Schwarz glänzend 4 jantes en alliage léger «Le Mans» 6,5 J x 17 en noir brillant 4 cerchi in lega leggera «Le Mans» 6,5 J x 17 in nero lucido	○ 1095	○ 1095	○ 1095	○ 555	○ 555	○ 555	○	○	○	○	○	○	div.	div.
40Q	4 Leichtmetallräder «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Monte Carlo» 6,5 J x 17 en noir, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in nero, superficie tornita lucida	○ 1150	○ 1150	○ 1150	○ 610	○ 610	○ 610	○	○	○	○	○	○	div.	div.
41H	4 Leichtmetallräder «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in Grau Metallic, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Monte Carlo» 6,5 J x 17 en gris métallisé, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Monte Carlo» 6,5 J x 17 in grigio metallizzato, superficie tornita lucida	○ 1150	○ 1150	○ 1150	○ 610	○ 610	○ 610	○	○	○	○	○	○	div.	div.
H0S	Reifen 215/60 R17C 109/107T Pneus 215/60 R17C 109/107T Pneumatici 215/60 R17C 109/107T	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
53N	4 Leichtmetallräder «Indianapolis» 7,5 J x 19 in Schwarz, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Indianapolis» 7,5 J x 19 en noir, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Indianapolis» 7,5 J x 19 in nero, superficie tornita lucida	○ 2120	○ 2120	○ 2120	○ 1580	○ 1580	○ 1580	○	○	○	○	○	○	div.	div.

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Räder/Reifen • Roues/pneus • Cerchi/pneumatici												CHF	CHF
53P	4 Leichtmetallräder «Indianapolis» 7,5 J x 19 in Grau Metallic, Oberfläche glanzgedreht 4 jantes en alliage léger «Indianapolis» 7,5 J x 19 en gris métallisé, surface tournée brillante 4 cerchi in lega leggera «Indianapolis» 7,5 J x 19 in grigio metallizzato, superficie tornita lucida	○ 2120	○ 2120	○ 2120	○ 1580	○ 1580	○ 1580	○ 1030	○ 1030	○ 1030	div.	div.	
80F	Reifen 235/50 R19C 111/109T Pneus 235/50 R19C 111/109T Pneumatici 235/50 R19C 111/109T	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0	
VG8	Ganzjahresreifen, mit Schneeflocken-Symbol Pneus toute saison, avec le symbole du flocon de neige Pneumatici quattro stagioni, con il simbolo del fiocco di neve	○	○	○	○	○	○	○	○	○	264	285	
1PB	Radschrauben mit erweitertem Diebstahlschutz Boulons de roue avec protection antivol étendue Viti delle ruote con sistema antifurto ampliato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	46	50	
1G2	Stahlreserverad 215/65 R16C, Vmax 120 km/h ohne Reifendrucksensor mit Wagenheber und Bordwerkzeug Roue de secours en acier 215/65 R16C, Vmax 120 km/h sans capteur de pression gonflage des pneus avec cric et outillage de bord Ruota di scorta in acciaio 215/65 R16C, Vmax 120 km/h senza sensore di pressione pneumatico con cric e attrezzi di bordo	○	○		○	○		○	○		167	180	
					ICE: nur für Varianten mit Frontantrieb ICE: uniquement pour les variantes avec traction avant ICE: solo per varianti con trazione anteriore								
1G4	Notrad 155/70 R17 und Wagenheber Roue d'urgence 155/70 R17 et cric Ruotino di scorta 155/70 R17 e cric	○	○		○	○		○	○		167	180	
Sicherheit und Technik • Sécurité et technique • Sicurezza e tecnologia												CHF	CHF
9V2	Diebstahl-Alarmanlage Système d'alarme antivol Impianto antifurto	○	○	○	○	○	○	○	○	○	264	285	
7AL	Diebstahl-Alarmanlage mit Innenraumüberwachung, Back-up-Horn und Abschleppschutz Système d'alarme antivol avec protection volumétrique, Back-up Horn et protection anti-soulèvement Impianto antifurto con antifurto volumetrico, avvisatore acustico di allarme e dispositivo antitraino	○	○	○	○	○	○	○	○	○	291	315	

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Sicherheit und Technik • Sécurité et technique • Sicurezza e tecnologia												CHF	CHF
US2	Drehzahlanhebungsmöglichkeit Possibilité de montée en régime Possibilità di aumento del numero di giri	○			○			○				42	45
1T1	Verbandmaterial mit Warndreieck und Warnweste Trousse de secours avec triangle de présignalisation et gilet rétro-réfléchissant Kit di pronto soccorso con triangolo di emergenza e giubbotto retroriflettente	○	○	○	○	○	○	○	○	○		32	35
4F1	Zentralverriegelung mit schlüssellosem Startsystem «Keyless Start» mit Safesicherung Verrouillage centralisé avec système de démarrage sans clé «Keyless Start» avec Safelock Chiusura centralizzata con sistema di avviamento senza chiave «Keyless Start» con Safelock	○	○	○	○	○	○					60	65
4F2	Zentralverriegelung mit schlüssellosem Schliess- und Startsystem «Keyless Access» ohne Safesicherung Verrouillage centralisé avec système de fermeture et de démarrage sans clé «Keyless Access» sans Safelock Chiusura centralizzata con sistema di apertura e avviamento senza chiave «Keyless Access» senza Safelock	○	○	○	○	○	○	●	●	●		213	230
4F3	Zentralverriegelung mit schlüssellosem Schliess- und Startsystem «Keyless Access» mit Safesicherung Verrouillage centralisé avec système de fermeture et de démarrage sans clé «Keyless Access» avec Safelock Chiusura centralizzata con sistema di apertura e avviamento senza chiave «Keyless Access» con Safelock	○	○	○	○	○	○	○ 65	○ 65	○ 65		273	295
1AF	Elektronisches Stabilisierungsprogramm ESP und elektromechanischer Bremskraftverstärker Programme électronique de stabilisation ESP et servofrein électromécanique Sistema elettronico di controllo della stabilità ESC e servofreno elettromeccanico	○	●	●	○	●	●	○	●	●		0	0

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.												
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV			BEV											
Sitzpakete Fahrerhaus - Einzelsitze • Packs sièges cabine - sièges individuels • Pacchetti sedili cabina - sedili singoli													CHF	CHF												
Z19	Fahrerhaus Sitzpaket Z19: «Stoff gestreift» mit Einzelsitzen und Armlehnen i.V.m. Seitenairbag N2S Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 3SB Beifahrersitz 3PT 6-Wege Fahrer- und Beifahrersitz, verstellbar 4A0 Ohne Sitzheizung 4S1 Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 7P5 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z19: «Tissu à rayures» avec sièges individuels et accoudoirs, en combinaison avec airbag latéral N2S Revêtement de siège en tissu «à rayures» 3SB Siège du passager avant 3PT Siège du conducteur et du passager avant 6 directions, réglables 4A0 Sans chauffage de siège 4S1 Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 7P5 Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z19: «Tessuto a righe» con sedili singoli e braccioli, in combinazione con airbag laterale N2S Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 3SB Sedile del passeggero 3PT Sedile del conducente e del passeggero a 6 posizioni, regolabili 4A0 Senza riscaldamento dei sedili 4S1 Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 7P5 Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli												○	○	○										342	370

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV			BEV
Sitzpakete Fahrerhaus - Einzelsitze • Packs sièges cabine - sièges individuels • Pacchetti sedili cabina - sedili singoli															
Z24	Fahrerhaus Sitzpaket Z24: «Stoff Life» mit Einzelsitzen N2R Sitzbezüge in Stoff, Dessin «Life» 3SB Beifahrersitz 3PT 6-Wege Fahrer- und Beifahrersitz, verstellbar 4A0 Ohne Sitzheizung 4S1 Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 7P5 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z24: «Tissu Life» avec sièges individuels N2R Revêtement de siège en tissu, dessin «Life» 3SB Siège du passager avant 3PT Siège du conducteur et du passager avant 6 directions, réglables 4A0 Sans chauffage de siège 4S1 Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 7P5 Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z24: «Tessuto Life» con sedili singoli N2R Rivestimento dei sedili in tessuto, motivo «Life» 3SB Sedile del passeggero 3PT Sedile del conducente e del passeggero a 6 posizioni, regolabili 4A0 Senza riscaldamento dei sedili 4S1 Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 7P5 Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 3TB Sedili della cabina non girevoli													CHF	CHF
		○ 370	○ 370	○ 370	●	●	●	○ 65	○ 65	○ 65			div.	div.	

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV		
Sitzpakete Fahrerhaus - Einzelsitze • Packs sièges cabine - sièges individuels • Pacchetti sedili cabina - sedili singoli													CHF	CHF
Z25	Fahrerhaus Sitzpaket Z25: «Stoff Life» mit Einzelsitzen und Sitzheizung N2R Sitzbezüge in Stoff, Dessin «Life» 3SB Beifahrersitz 3PL 8-Wege Fahrersitz und 6-Wege Beifahrersitz, verstellbar 4A3 Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S1 Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 7P7 4-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, elektrisch einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z25: «Tissu Life» avec sièges individuels et chauffage de siège N2R Revêtement de siège en tissu, dessin «Life» 3SB Siège du passager avant 3PL Siège du conducteur 8 directions et siège du passager avant 6 directions, réglables 4A3 Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S1 Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 7P7 Appui lombaire 4 directions pour le siège du conducteur, réglable électriquement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z25: «Tessuto Life» con sedili singoli e riscaldamento del sedile N2R Rivestimento dei sedili in tessuto, motivo «Life» 3SB Sedile del passeggero 3PL Sedile del conducente a 8 posizioni e sedile del passeggero a 6 posizioni, regolabili 4A3 Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S1 Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 7P7 Supporto lombare a 4 posizioni per il sedile del conducente, regolabile elettricamente 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli													
	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	div.	div.
	1010	1010	1010	770	770	770	425	425	425					

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.												
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV			BEV											
Sitzpakete Fahrerhaus - Einzelsitze • Packs sièges cabine - sièges individuels • Pacchetti sedili cabina - sedili singoli													CHF	CHF												
Z26	Fahrerhaus Sitzpaket Z26: «Stoff gestreift» mit Einzelsitzen und Sitzheizung i.V.m. Seitenairbag N2S Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 3SB Beifahrersitz 3PT 6-Wege Fahrer- und Beifahrersitz, verstellbar 4A3 Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S1 Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 7P4 2-Wege Lendenwirbelstütze für Fahrer- und Beifahrersitz, manuell einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z26: «Tissu à rayures» avec sièges individuels et chauffage de siège, en combinaison avec airbag latéral N2S Revêtement de siège en tissu «à rayures» 3SB Siège du passager avant 3PT Siège du conducteur et du passager avant 6 directions, réglables 4A3 Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S1 Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 7P4 Appuis lombaires 2 directions pour le siège du conducteur et du passager avant, réglables manuellement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z26: «Tessuto a righe» con sedili singoli e riscaldamento del sedile, in combinazione con airbag laterale N2S Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 3SB Sedile del passeggero 3PT Sedile del conducente e del passeggero a 6 posizioni, regolabili 4A3 Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S1 Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 7P4 Supporti lombari a 2 posizioni per il sedile del conducente e del passeggero, regolabili manualmente 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli												○	○	○										782	845

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.												
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV			BEV											
Sitzpakete Fahrerhaus - Einzelsitze • Packs sièges cabine - sièges individuels • Pacchetti sedili cabina - sedili singoli													CHF	CHF												
Z29	Fahrerhaus Sitzpaket Z29: «Kunstleder Style» mit elektrisch einstellbaren AGR Einzelsitzen und Sitzheizung i.V.m. Seitenairbag N2H Sitzbezüge in Kunstleder, Dessin «Style» 3SB Beifahrersitz 3PK 8-Wege Fahrersitz, elektrisch verstellbar, 6-Wege Beifahrersitz, elektrisch verstellbar 4A3 Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S1 Armlehnen für den Fahrer- und Beifahrersitz 7P2 4-Wege Lendenwirbelstütze elektrisch für Fahrersitz und 2-Wege Lendenwirbelstütze manuell für Beifahrersitz einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z29: «Similcuir Style» avec sièges individuels AGR à réglage électrique et chauffage de siège, en combinaison avec airbag latéral N2H Revêtement de siège en similcuir, dessin «Style» 3SB Siège du passager avant 3PK Siège du conducteur 8 directions et siège du passager avant 6 directions, réglables électriquement 4A3 Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S1 Accoudoirs pour le siège du conducteur et du passager avant 7P2 Appuis lombaires 4 directions pour le siège du conducteur, réglable électriquement, et 2 directions pour siège du passager avant, réglable manuellement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z29: «Similpelle Style» con sedili singoli AGR regolabili elettricamente e riscaldamento del sedile, in combinazione con airbag laterale N2H Rivestimento dei sedili in similpelle, motivo «Style» 3SB Sedile del passeggero 3PK Sedile del conducente a 8 posizioni e sedile del passeggero a 6 posizioni, regolabili elettricamente 4A3 Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S1 Braccioli per il sedile del conducente e del passeggero 7P2 Supporto lombare elettricamente a 4 posizioni per il sedile del conducente e supporto lombare manualmente a 2 posizioni per il sedile del passeggero, regolabili 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli												○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	div.	div.

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.												
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV			BEV											
Sitzpakete Fahrerhaus - Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine - banquette double • Pacchetti sedili cabina - divano a due posti													CHF	CHF												
Z30	Fahrerhaus Sitzpaket Z30: Einzelsitz in «Stoff Life» mit Beifahrerdoppelsitzbank, Sitzheizung und elektrischer Lendenwirbelstütze i.V.m. Seitenairbag (BEV: nur für Varianten mit Heckantrieb) N2R Sitzbezüge in Stoff, Dessin «Life» 33B Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion und Klappptisch 3PD 8-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A3 Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S4 Armlehnen für den Fahrersitz 7P7 4-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, elektrisch einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z30: Siège individuel «tissu Life» avec banquette double, chauffage de siège et appui lombaire électrique, en combinaison avec airbag latéral (BEV: uniquement pour les variantes à traction arrière) N2R Revêtement de siège en tissu, dessin «Life» 33B Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement et tablette escamotable 3PD Siège du conducteur 8 directions, réglable 4A3 Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S4 Accoudoirs pour le siège du conducteur 7P7 Appui lombaire 4 directions pour le siège du conducteur, réglable électriquement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z30: Sedile singolo «tessuto Life» con divano a due posti, riscaldamento del sedile e supporto lombare elettrico, in combinazione con airbag laterale (BEV: solo per varianti con trazione posteriore) N2R Rivestimento dei sedili in tessuto, motivo «Life» 33B Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante e tavolino pieghevole 3PD Sedile del conducente a 8 posizioni, regolabile 4A3 Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S4 Braccioli per il sedile del conducente 7P7 Supporto lombare a 4 posizioni per il sedile del conducente, regolabile elettricamente 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli												○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	div.	div.
		1190	1190	1190	1170	1170	1170	825	825	825																

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Sitzpakete Fahrerhaus - Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine - banquette double • Pacchetti sedili cabina - divano a due posti											CHF	CHF	
Z31	Fahrerhaus Sitzpaket Z31: Einzelsitz in «Kunstleder Bi-Colour» mit Beifahrerdoppelsitzbank i.V.m. Seitenairbag (BEV: nur für Varianten mit Heckantrieb) N2J Sitzbezüge in Robust-Kunstleder «Bi-Colour» 33A Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion 3L1 4-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0 Ohne Sitzheizung 4S0 Ohne Armlehnen an den Sitzen im Fahrerhaus 7P0 Ohne Lendenwirbelstütze(n) 3J7 2-Wege Kopfstützen, höhenverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z31: Siège individuel «similcuir Bi-Colore» avec banquette double, en combinaison avec airbag latéral (BEV: solo per varianti con trazione posteriore) N2J Revêtement de siège en similcuir robuste «Bi-Colore» 33A Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement 3L1 Siège du conducteur 4 directions, réglable 4A0 Sans chauffage de siège 4S0 Sans accoudoirs sur les sièges dans la cabine 7P0 Sans appui(s) lombaire(s) 3J7 Appuie-tête 2 directions, réglables en hauteur 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z31: Sedile singolo «similpelle Bi-Colore» con divano a due posti, in combinazione con airbag laterale (BEV: uniquement pour les variantes à traction arrière) N2J Rivestimento dei sedili in similpelle robusta «Bi-Colore» 33A Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante 3L1 Sedile del conducente a 4 posizioni, regolabile 4A0 Senza riscaldamento dei sedili 4S0 Senza braccioli dei sedili nella cabina 7P0 Senza supporto/i lombare/i 3J7 Poggiatesta a 2 posizioni, regolabili in altezza 3TB Sedili della cabina non girevoli												
		○	○	○	○	○	○					365	395

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Sitzpakete Fahrerhaus - Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine - banquette double • Pacchetti sedili cabina - divano a due posti											CHF	CHF	
Z42	Fahrerhaus Sitzpaket Z42: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank und Sitzheizung i.V.m. Seitenairbag (BEV: nur für Varianten mit Heckantrieb) N2S Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33B Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion und Klappptisch 3L3 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A3 Sitzheizung für Sitze im Fahrerhaus, getrennt regelbar 4S4 Armlehnen für den Fahrersitz 7P5 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z42: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double et chauffage de siège, en combinaison avec airbag latéral (BEV: uniquement pour les variantes à traction arrière) N2S Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33B Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement et tablette escamotable 3L3 Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A3 Chauffage de siège dans la cabine, réglable séparément 4S4 Accoudoirs pour le siège du conducteur 7P5 Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z42: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti e riscaldamento del sedile, in combinazione con airbag laterale (BEV: solo per varianti con trazione posteriore) N2S Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33B Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante e tavolino pieghevole 3L3 Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A3 Riscaldamento per i sedili nella cabina, regolabili separatamente 4S4 Braccioli per il sedile del conducente 7P5 Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli											833	900

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante			Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.													
	Motor • Moteur • Motore	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV			BEV	CHF	CHF										
Sitzpakete Fahrerhaus - Beifahrerdoppelsitzbank • Packs sièges cabine - banquette double • Pacchetti sedili cabina - divano a due posti																											
Z43	Fahrerhaus Sitzpaket Z43: Einzelsitz in «Stoff gestreift» mit Beifahrerdoppelsitzbank und Armlehnen i.V.m. Seitenairbag (BEV: nur für Varianten mit Heckantrieb) N2S Sitzbezüge in Stoff «gestreift» 33B Beifahrerdoppelsitzbank mit Unterladefunktion und Klappptisch 3L3 6-Wege Fahrersitz, verstellbar 4A0 Ohne Sitzheizung 4S4 Armlehnen für den Fahrersitz 7P5 2-Wege Lendenwirbelstütze für den Fahrersitz, manuell einstellbar 5ZS 4-Wege Kopfstützen, höhen- und neigungsverstellbar 3TB Fahrerhaussitze ohne Drehfunktion Pack siège cabine Z43: Siège individuel «tissu à rayures» avec banquette double et accoudoirs, en combinaison avec airbag latéral (BEV: uniquement pour les variantes à traction arrière) N2S Revêtement de siège en tissu «à rayures» 33B Banquette double pour passagers avant avec trappe de chargement et tablette escamotable 3L3 Siège du conducteur 6 directions, réglable 4A0 Sans chauffage de siège 4S4 Accoudoirs pour le siège du conducteur 7P5 Appui lombaire 2 directions pour le siège du conducteur, réglable manuellement 5ZS Appuie-tête 4 directions, réglable en hauteur et en inclinaison 3TB Sièges de cabine sans fonction de pivotante Pacch. sedili cabina Z43: Sedile singolo «tessuto a righe» con divano a due posti e braccioli, in combinazione con airbag laterale (BEV: solo per varianti con trazione posteriore) N2S Rivestimento dei sedili in tessuto «a righe» 33B Divano a due posti lato passeggero con funzione di carico passante e tavolino pieghevole 3L3 Sedile del conducente a 6 posizioni, regolabile 4A0 Senza riscaldamento dei sedili 4S4 Braccioli per il sedile del conducente 7P5 Supporto lombare a 2 posizioni per il sedile del conducente, regolabile manualmente 5ZS Poggiatesta a 4 posizioni, regolabile in altezza e in inclinazione 3TB Sedili della cabina non girevoli													○	○	○										513	555

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Motor • Moteur • Motore													
Sitzpakete Fahrgastraum • Packs sièges compartiment passagers • Pacchetti sedili vano passeggeri											CHF	CHF	
Z53	3 Einzelsitze in 1. Sitzreihe klappbar im Fahrgastraum, 2 x Isofix, 2 x Top Tether 3 sièges individuels rabattables dans la 1 ^{re} rangée de sièges du compartiment passagers, 2 x Isofix, 2 x Top Tether 3 sedili singoli ribaltabili 1 ^a fila di sedili nel vano passeggeri, 2 x Isofix, 2 x Top Tether	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-134	-145	
Z70	Unterfahrschutz aus Stahlblech für Motor und Getriebe Plaqué de protection de soubassement en tôle d'acier pour le moteur et la boîte de vitesses Protezione del sottoscocca in lamiera d'acciaio per motore e cambio	Nur in Verbindung mit Z73 Solo in combinazione con Z73 Uniquement en combinaison avec Z73			○	○	○	○	○	○	-897	-970	
Verzurrösen/Schienen • Anneaux d'arrimage/rails • Occhielli di ancoraggio/binari											CHF	CHF	
6B2	4 Verzurrösen zur Ladegutsicherung im Fahrgast-/Laderaum 4 oeillets d'arrimage pour fixation de la charge dans le compartiment passagers/de charge 4 occhielli di ancoraggio per il fissaggio del carico nel vano passeggeri/vano di carico	○	○	○	○	○	○	○	○	○	19	20	
NG1	Fixierschienen im Fahrgastraum z.B. für 1 Fahrrad (bis zu 2 weitere Schienen nachrüstbar) Rails de fixation dans le compartiment passagers, p. ex. pour 1 vélo (jusqu'à 2 rails supplémentaires possibles en post-équipement) Guide di fissaggio nel vano passeggeri, ad es. per 1 bicicletta (fino a 2 guide supplementari come postequipaggiamento)	○	○	○	○	○	○	○	○	○	93	100	
NG6	Fixierschienen im Fahrgastraum z.B. für 1 Fahrrad und 4-fach-Fahrradträger für Heckklappe Rails de fixation dans le compartiment passagers, p. ex. pour 1 vélo et porte-vélos pour 4 vélos pour le hayon Guide di fissaggio nel vano passeggeri, ad es. per 1 bicicletta e portabici quadruplo per il portellone	BEV: nicht für Varianten 3500 mm mit 4MOTION BEV: pas disponible pour les variantes 3500 mm avec 4MOTION BEV: non per varianti 3500 mm con 4MOTION			○	○	○	○	○	○	874	945	
NG7	Fahrradträger für bis zu 4 Fahrräder an der Heckklappe Porte-vélos pour jusqu'à 4 vélos sur le hayon Portabici per massimo 4 biciclette sul portellone posteriore	○	○	○							782	845	

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Extras

Modell • Modèle • Modello	Unverbindliche Preisempfehlung Prix recommandé sans engagement Prezzo raccomandato non vincolante	Caravelle			Caravelle Life			Caravelle Style			exkl. MwSt. TVA excl. IVA escl.	inkl. MwSt. TVA incl. IVA incl.	
		ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV	ICE	PHEV	BEV			
Farben • Couleurs • Verniciatura												CHF	CHF
2E2E	Clear White Clear White Clear White	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
7V7V	Dark Indigo Blue Dark Indigo Blue Dark Indigo Blue	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
9B9B	Intensive Red Intensive Red Intensive Red	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
W6W6	Stone Grey Stone Grey Stone Grey	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	0	0
6P6P	Midnight Black Metallic Midnight Black Métallisé Midnight Black Metallizzato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	888	960
8B8B	Graphite Dust Metallic Graphite Dust Métallisé Graphite Dust Metallizzato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	888	960
H9H9	Light Grey Metallic Light Grey Métallisé Light Grey Metallizzato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	888	960
M7M7	Warm Green Metallic Warm Green Métallisé Warm Green Metallizzato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	888	960
T5T5	Mid Blue Metallic Mid Blue Métallisé Mid Blue Metallizzato	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	888	960
NG7	Sonderlackierungen Peintures spéciales Verniciatura speciale	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	888	960

○ = Sonderausstattungen ○ = Équipement en option ○ = Equipaggiamento speciale ● = Serienausstattung ● = Équipement de série ● = Equipaggiamento di serie

Unverbindliche Preisempfehlung der Importeurin AMAG Import AG. · Recommandation de prix sans engagement de l'importateur AMAG Import SA. · Prezzo raccomandato non vincolante dell'importatore AMAG Import SA.

Allgemeine und zusätzliche Hinweise.

Die genannten Preise sind unverbindliche Preisempfehlungen der Importeurin AMAG Import AG und inklusive 8.1% MwSt. In seltenen Ausnahmefällen ist es möglich, dass diese Preisangaben nicht tagesaktuell sind. Änderungen in Modellvarianten, Konstruktion, Ausstattung, technische Daten, Kombinierbarkeit von Optionen, Preis sowie Eingabefehler sind ausdrücklich vorbehalten.

Fahrzeugabbildungen in diesem Dokument können Sonderausstattungen gegen Mehrpreis beinhalten.

Bitte beachten Sie, dass einige Sonder- und Spezialausstattungen bestimmten Kombinationszwängen unterliegen und/oder nicht miteinander kombiniert werden können sowie an bestimmte rechtliche Vorschriften gebunden sind.

Einige Sonder- und Spezialausstattungen können zu einer verlängerten Lieferzeit des Fahrzeugs führen. Bitte sprechen Sie Ihre individuellen Wünsche mit einem Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner ab. Nur Ihr Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner kann die notwendigen Kombinationserfordernisse sowie die Richtigkeit und Vollständigkeit der Angaben in dem ihm zur Verfügung stehenden Bestellsystem überprüfen.

TDI®, DSG® und 4MOTION® sind eingetragene Marken der Volkswagen AG und anderer Unternehmen der Volkswagen Gruppe in Deutschland sowie in weiteren Ländern.

Die Tatsache, dass eine Marke in diesem Dokument nicht mit ® versehen ist, kann nicht so ausgelegt werden, dass diese Marke keine eingetragene Marke ist und/oder dass diese Marke ohne vorherige schriftliche Zustimmung der Volkswagen Aktiengesellschaft verwendet werden könnte. Der Produktname AdBlue® ist eine eingetragene Marke des Verbandes der Automobilindustrie e. V. (VDA). iPod/iPad/iPhone sind Marken von Apple Inc.

Remarques générales et supplémentaires.

Les prix indiqués sont des prix sans engagement de l'importatrice AMAG Import SA qui incluent la TVA à 8.1%. Dans des cas exceptionnels, il est possible que l'indication des prix ne soit pas actuelle. Les modifications des variantes des modèles, de la construction, des équipements, des données techniques, des possibilités de combinaison des options, des prix et des erreurs de saisie sont expressément réservées.

Les illustrations de ce document représentant des véhicules peuvent montrer des équipements en option disponibles contre supplément.

Veillez noter que certains équipements en option et spéciaux sont soumis à certaines contraintes en matière de combinaison, et/ou ne peuvent pas être combinés et sont soumis à des dispositions légales spécifiques.

Certains équipements en option et spéciaux peuvent entraîner un allongement du délai de livraison du véhicule. Veuillez discuter de vos souhaits particuliers avec un partenaire Volkswagen Véhicules utilitaires. Seul votre partenaire Volkswagen Véhicules utilitaires peut vérifier les exigences en matière de combinaison et l'exactitude et l'exhaustivité des informations figurant dans le système de commande à sa disposition.

TDI®, DSG® et 4MOTION® sont des marques déposées de Volkswagen AG et d'autres sociétés du groupe Volkswagen en Allemagne et dans d'autres pays.

Le fait qu'une marque mentionnée dans ce document ne soit pas accompagnée du signe ® ne permet pas d'en déduire que cette marque n'est pas une marque déposée et/ou que cette marque peut être utilisée sans autorisation écrite préalable de la société Volkswagen AG. Le nom de produit AdBlue® est une marque déposée de l'association allemande des constructeurs automobiles (VDA). iPod/iPad/iPhone sont des marques déposées d'Apple Inc.

Indicazioni generali e aggiuntive.

I prezzi indicati sono prezzi indicativi non vincolanti dell'importatore AMAG Import SA e comprendono l'8.1% di IVA. In casi eccezionali, è possibile che i prezzi indicati non siano quelli attuali. Tutti i dati sono forniti sotto espressa riserva di modificare le varianti di modello, la costruzione, l'equipaggiamento, i dati tecnici, le combinazioni delle opzioni, il prezzo nonché eventuali errori di battitura.

Le immagini delle vetture nel presente documento possono contenere equipaggiamenti speciali acquistabili dietro sovrapprezzo.

Si prega di notare che alcuni equipaggiamenti opzionali e speciali sono soggetti a determinati vincoli di combinazione e/o non possono essere combinati tra loro e soggetti a determinate disposizioni di legge.

Alcuni equipaggiamenti opzionali e speciali possono causare tempi di consegna del veicolo più lunghi. Parlate dei vostri desideri specifici con un partner Volkswagen Veicoli Commerciali. Solo il vostro partner Volkswagen Veicoli Commerciali può verificare i requisiti necessari di combinazione, nonché la correttezza e la completezza delle informazioni contenute nel sistema di ordinazione a sua disposizione.

TDI®, DSG® e 4MOTION® sono marchi registrati di Volkswagen AG e di altre imprese del Gruppo Volkswagen in Germania e in altri Paesi.

Il fatto che un marchio in questo documento possa essere sprovvisto del simbolo® non deve dar adito a pensare che tale marchio non sia registrato e/o che detto marchio possa essere utilizzato senza il consenso scritto di Volkswagen AG. Il nome del prodotto AdBlue® è un marchio registrato dell'Associazione tedesca dell'industria automobilistica (Verband der Automobilindustrie e. V. - VDA). iPod/iPad/iPhone sono marchi di Apple Inc.

VW Connect Leistungen.

Zur Nutzung der VW Connect Leistungen benötigen Sie ein Volkswagen ID Benutzerkonto und müssen sich mit Benutzername und Passwort bei VW Connect anmelden. Des Weiteren ist ein separater VW Connect Vertrag bzw. VW Connect Plus Vertrag mit der Volkswagen AG online abzuschließen. Für VW Connect Plus haben Sie nach Übergabe des Fahrzeugs 90 Tage Zeit, um das Fahrzeug unter portal.volkswagen-we.com zu registrieren und die Dienste für die volle Dauer der vereinbarten unentgeltlichen Laufzeit zu nutzen. Die Nutzung der mobilen Online- Dienste von VW Connect wird über eine integrierte Internetverbindung ermöglicht. Die damit verbundenen, innerhalb Europas anfallenden Datenkosten werden im Rahmen der Netzabdeckung mit Ausnahme der «Streaming & Internet»- Dienste von der Volkswagen AG getragen. Für die Nutzung der «Streaming & Internet»-Dienste sowie des WLAN-Hotspots können kostenpflichtige Datenpakete über den externen Mobilfunkpartner «Cubic Telecom» bezogen und im Bereich der Netzabdeckung innerhalb zahlreicher europäischer Länder genutzt werden. Informationen zu Preisen und unterstützten Ländern finden Sie unter vw.cubictelecom.com. Alternativ ist die Nutzung von Webradio, Hybrid-Radio und Medien-Streaming über ein mobiles Endgerät (z. B. Smartphone) mit der Fähigkeit, als mobiler WLAN-Hotspot zu agieren, möglich. In diesem Fall sind die entsprechenden Dienste nur mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider und nur innerhalb der Abdeckung des jeweiligen Mobilfunknetzes verfügbar.

Durch den Empfang von Datenpaketen aus dem Internet können, abhängig von Ihrem jeweiligen Mobilfunktarif und insbesondere beim Betrieb im Ausland, zusätzliche Kosten (z. B. Roaming-Gebühren) entstehen. Zur Nutzung der kostenfreien VW Connect App wird ein Smartphone mit geeignetem iOS- oder Android-Betriebssystem und eine SIM-Karte mit Datenoption mit einem bestehenden oder separat abzuschließenden Mobilfunkvertrag zwischen Ihnen und Ihrem Mobilfunkprovider benötigt.

Die Verfügbarkeit der in den Paketen beschriebenen einzelnen Dienste von VW Connect und VW Connect Plus kann länderabhängig unterschiedlich ausfallen. Die Dienste stehen für die jeweils vereinbarte Vertragslaufzeit zur Verfügung und können während der Vertragslaufzeit inhaltlichen Änderungen unterliegen bzw. eingestellt werden. Nähere Informationen erhalten Sie unter portal.volkswagen-we.com und bei Ihrem Volkswagen oder Volkswagen Nutzfahrzeuge Partner. Informationen zu Mobilfunk-Tarifbedingungen erhalten Sie bei Ihrem Mobilfunkanbieter.

Services VW Connect.

Pour utiliser les services VW Connect, vous avez besoin d'un compte utilisateur Volkswagen ID et devez vous connecter à VW Connect avec votre identifiant et votre mot de passe. Il est en outre nécessaire de conclure en ligne un contrat VW Connect ou VW Connect Plus séparé avec Volkswagen AG. Pour VW Connect Plus, vous disposez de 90 jours à compter de la remise du véhicule pour l'enregistrer sur portal.volkswagen-we.com et utiliser gratuitement les services pendant toute la durée convenue. L'utilisation des services mobiles en ligne de VW Connect est rendue possible grâce à une connexion internet intégrée. Les coûts de transmission de données en Europe sont supportés par Volkswagen AG dans le cadre de la couverture du réseau, à l'exception des services «Streaming et Internet». Pour utiliser les services «Streaming et Internet» et les points d'accès Wi-Fi, il est possible d'acheter par l'intermédiaire du partenaire de téléphonie mobile «Cubic Telecom» des paquets de données payants qui peuvent être employés dans la zone de couverture du réseau dans de nombreux pays européens. Vous trouverez des informations concernant les prix et la liste des pays pris en charge sur vw.cubictelecom.com. Sinon, il est possible d'utiliser les radios Web et hybrides ainsi que le streaming sur un terminal mobile (p. ex. un smartphone) avec fonction de point d'accès Wi-Fi mobile. Dans ce cas, les services en question sont uniquement disponibles avec un contrat de téléphonie mobile existant ou conclu séparément entre vous et votre fournisseur de téléphonie mobile et uniquement dans la couverture du réseau mobile fourni.

Selon votre tarif de téléphonie mobile et notamment lors de l'utilisation à l'étranger, l'envoi et la réception de paquets de données provenant d'Internet peut engendrer des frais supplémentaires (p. ex. frais d'itinérance). Un smartphone équipé d'un système d'exploitation iOS ou Android, une carte SIM avec option données et un contrat de téléphonie mobile existant ou à conclure séparément avec votre fournisseur de téléphonie mobile sont nécessaires pour l'utilisation de l'application gratuite VW Connect.

La disponibilité des services de VW Connect et VW Connect Plus mentionnés dans les packs peut varier selon le pays. Les services sont disponibles pendant la durée contractuelle convenue et peuvent être soumis à des modifications de contenu ou configurés pendant la durée concernée. Pour plus d'informations, consultez le site portal.volkswagen-we.com ou votre partenaire Volkswagen ou Volkswagen Véhicules Utilitaires. Les informations relatives aux conditions tarifaires de téléphonie mobile sont disponibles chez votre fournisseur de téléphonie mobile.

Servizi VW Connect.

Per utilizzare i servizi VW Connect dovete avere un account Volkswagen ID e inserire nome utente e password per accedere a VW Connect. Occorre inoltre stipulare con Volkswagen AG un apposito contratto online VW Connect o VW Connect Plus. Con VW Connect Plus dovete registrare la vettura alla pagina www.portal.volkswagen-we.com entro 90 giorni dalla consegna del veicolo per poter utilizzare gratuitamente i servizi per l'intero periodo concordato. I servizi online mobili di VW Connect possono essere utilizzati tramite una connessione internet integrata. I costi dei dati correlati all'utilizzo in Europa nell'ambito della copertura di rete sono assunti da Volkswagen AG, fatta eccezione per i servizi «streaming e internet». Per l'utilizzo dei servizi »streaming e internet» e dell'hotspot wi-fi è possibile acquistare a pagamento pacchetti dati dal partner esterno di telefonia mobile «Cubic Telecom», da utilizzare entro l'area di copertura della rete in numerosi Paesi dell'UE. Per informazioni sui prezzi e sui Paesi inclusi consultare il link: vw.cubictelecom.com. In alternativa, i servizi di web radio, hybrid radio e streaming media possono essere utilizzati attraverso un dispositivo mobile (ad esempio uno smartphone) con funzione di hotspot wi-fi. In tal caso i relativi servizi sono disponibili solo con un contratto di telefonia mobile già in essere o da stipulare a parte tra voi e il vostro provider di telefonia mobile, solo entro la copertura di rete mobile corrispondente.

A seconda della tariffa di telefonia mobile e in particolare all'estero, la ricezione di pacchetti dati da internet può generare costi aggiuntivi (ad esempio tariffe di roaming). Per utilizzare l'app gratuita VW Connect è necessario disporre di uno smartphone con sistema operativo iOS o Android compatibile e di una scheda SIM con opzione dati sulla base di un contratto di telefonia mobile già in essere o da stipularsi separatamente tra voi e il vostro operatore di telefonia mobile.

La disponibilità dei singoli servizi descritti nei pacchetti di VW Connect e VW Connect Plus può variare a seconda del Paese. I servizi sono disponibili per l'intero periodo di validità del contratto concordato, durante il quale possono essere previste o apportate eventuali modifiche di contenuto. Per maggiori informazioni si prega di consultare l'indirizzo portal.volkswagen-we.com o di rivolgersi al proprio partner Volkswagen o partner Volkswagen Veicoli Commerciali. Per ottenere informazioni relative alle vostre tariffe di telefonia mobile vi preghiamo di contattare il vostro operatore.

Gewichte · Poids · Pesì

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rappports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Charge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	3100	2203	972	1650/1675	2000/750	5100	TVBCD1CB
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	3100	2203	972	1650/1675	2500/750	5600	TVBCE1CB
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	3165	2242	998	1650/1700	2500/750	5665	TVBCF5CB
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	3195	2320	950	1650/1700	2400/750	5595	TVBCF7CB
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	3225	2339	961	1650/1725	1850/750	5075	TVBCX3CB

New Caravelle Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	3175	2250	1000	1750/1650	2500/750	5675	TVCC1CB
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	3225	2288	1012	1750/1675	2500/750	5725	TVCCF5CB
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	3300	2367	1008	1750/1700	2400/750	5700	TVCCF7CB
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	3350	2384	1041	1750/1700	1850/750	5200	TVCCX3CB

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	100 80 (2.5 TSI eHybrid)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.

Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.

Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.

Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung · Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Poids remorquable freiné, pente 12% · Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% · Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung · Poids de l'ensemble, pente 12% · Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte · Poids · Pesì

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rappports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Charge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Life Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	3100	2213	962	1650/1675	2000/750	5100	TVBLD1CL
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	3100	2213	962	1650/1675	2300/750	5400	TVBLE1CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	3165	2250	990	1650/1700	2500/750	5665	TVBLE5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	3195	2330	940	1650/1700	2400/750	5595	TVBLE7CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	3165	2250	990	1650/1700	2500/750	5665	TVBLF5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	3195	2330	940	1650/1700	2400/750	5595	TVBLF7CL
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	3225	2348	952	1650/1725	1850/750	5075	TVBLX3CL

New Caravelle Life Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	3175	2259	991	1750/1650	2000/750	5175	TVCLD1CL
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	3175	2259	991	1750/1650	2300/750	5475	TVCLE1CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	3225	2296	1004	1750/1675	2500/750	5725	TVCLE5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	3300	2375	1000	1750/1700	2400/750	5700	TVCLE7CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	3225	2296	1004	1750/1675	2500/750	5725	TVCLF5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	3300	2375	1000	1750/1700	2400/750	5700	TVCLF7CL
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	3350	2394	1031	1750/1700	1850/750	5200	TVCLX3CL

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	100 80 (2.5 TSI eHybrid)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.

Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.

Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.

Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung · Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Poids remorquable freiné, pente 12% · Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% · Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung · Poids de l'ensemble, pente 12% · Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte · Poids · Pesì

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rappports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Charge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Style Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	3100	2271	904	1650/1675	2000/750	5100	TVBSD1CS
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	3100	2271	904	1650/1675	2300/750	5400	TVBSE1CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	3165	2308	932	1650/1700	2500/750	5665	TVBSE5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	3195	2388	882	1650/1700	2400/750	5595	TVBSE7CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	3165	2308	932	1650/1700	2500/750	5665	TVBSF5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	3195	2388	882	1650/1700	2400/750	5595	TVBSF7CS
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	3225	2406	894	1650/1725	1850/750	5075	TVBSX3CS

New Caravelle Style Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	3175	2317	933	1750/1650	2000/750	5175	TVCS1CS
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	3175	2317	933	1750/1650	2300/750	5475	TVCSE1CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	3225	2354	946	1750/1675	2500/750	5725	TVCSE5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	3300	2433	942	1750/1700	2400/750	5700	TVCSE7CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	3225	2354	946	1750/1675	2500/750	5725	TVCSF5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	3300	2433	942	1750/1700	2400/750	5700	TVCSF7CS
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	3350	2452	973	1750/1700	1850/750	5200	TVCSX3CS

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	100 80 (2.5 TSI eHybrid)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.

Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.

Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.

Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung · Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Poids remorquable freiné, pente 12% · Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% · Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung · Poids de l'ensemble, pente 12% · Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte · Poids · Pesì

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Charge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	--	--	---	---

New e-Caravelle Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	3295	2459	911	1525/2000	2000/750	5295	TWBC19CB
70 kWh	4MOTION	100/136	3350	2628	797	1650/2000	1000/750	4350	TWBC18CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	3295	2459	911	1525/2000	2000/750	5295	TWBC29CB
70 kWh	4MOTION	160/218	3350	2628	797	1650/2000	1000/750	4350	TWBC28CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	3295	2459	911	1525/2000	2000/750	5295	TWBC49CB
70 kWh	4MOTION	210/286	3350	2628	797	1650/2000	1000/750	4350	TWBC48CB

New e-Caravelle Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	3350	2505	920	1600/2000	2000/750	5350	TWCC19CB
70 kWh	4MOTION	100/136	3350	2674	751	1750/1900	750/750	4100	TWCC18CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	3350	2505	920	1600/2000	2000/750	5350	TWCC29CB
70 kWh	4MOTION	160/218	3350	2674	751	1750/1900	750/750	4100	TWCC28CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	3350	2505	920	1600/2000	2000/750	5350	TWCC49CB
70 kWh	4MOTION	210/286	3350	2674	751	1750/1900	750/750	4100	TWCC48CB

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	80 40 (4MOTION 3100 mm) 30 (4MOTION 3500 mm)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.

Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.

Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.

Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung · Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Poids remorquable freiné, pente 12% · Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% · Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung · Poids de l'ensemble, pente 12% · Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte · Poids · Pesì

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Charge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Life Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	3295	2469	901	1525/2000	2000/750	5295	TWBL19CL
70 kWh	4MOTION	100/136	3350	2638	787	1650/2000	1000/750	4350	TWBL18CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	3295	2469	901	1525/2000	2000/750	5295	TWBL29CL
70 kWh	4MOTION	160/218	3350	2638	787	1650/2000	1000/750	4350	TWBL28CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	3295	2469	901	1525/2000	2000/750	5295	TWBL49CL
70 kWh	4MOTION	210/286	3350	2638	787	1650/2000	1000/750	4350	TWBL48CL

New e-Caravelle Life Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	3350	2514	911	1600/2000	2000/750	5350	TWCL19CL
70 kWh	4MOTION	100/136	3350	2683	742	1750/1900	750/750	4100	TWCL18CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	3350	2514	911	1600/2000	2000/750	5350	TWCL29CL
70 kWh	4MOTION	160/218	3350	2683	742	1750/1900	750/750	4100	TWCL28CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	3350	2514	911	1600/2000	2000/750	5350	TWCL49CL
70 kWh	4MOTION	210/286	3350	2683	742	1750/1900	750/750	4100	TWCL48CL

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	80 40 (4MOTION 3100 mm) 30 (4MOTION 3500 mm)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.

Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.

Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.

Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung · Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Poids remorquable freiné, pente 12% · Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% · Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung · Poids de l'ensemble, pente 12% · Peso convoglio con salita del 12%

Gewichte · Poids · Pesì

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Zul. Gesamtgewicht kg Poids total adm. kg Peso totale amm. kg	Leergewicht kg minimum ¹⁾ Poids à vide kg minimal ¹⁾ Peso a vuoto kg minimo ¹⁾	Nutzlast kg max. Charge utile kg max. Carico utile kg max.	Zul. Achslast v/h kg Charge sur essieu adm. av/ar kg Carico ammissibile sull'asse an/po kg	Anhängelast ²⁾ Poids remorquable ²⁾ Peso rimorchiabile ²⁾	Gesamtzuggewicht ³⁾ Poids de l'ensemble ³⁾ Peso convoglio ³⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Style Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	3295	2527	843	1525/2000	2000/750	5295	TWBS19CS
70 kWh	4MOTION	100/136	3350	2696	729	1650/2000	1000/750	4350	TWBS18CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	3295	2527	843	1525/2000	2000/750	5295	TWBS29CS
70 kWh	4MOTION	160/218	3350	2696	729	1650/2000	1000/750	4350	TWBS28CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	3295	2527	843	1525/2000	2000/750	5295	TWBS49CS
70 kWh	4MOTION	210/286	3350	2696	729	1650/2000	1000/750	4350	TWBS48CS

New e-Caravelle Style Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	3350	2572	853	1600/2000	2000/750	5350	TWCS19CS
70 kWh	4MOTION	100/136	3350	2741	684	1750/1900	750/750	4100	TWCS18CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	3350	2572	853	1600/2000	2000/750	5350	TWCS29CS
70 kWh	4MOTION	160/218	3350	2741	684	1750/1900	750/750	4100	TWCS28CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	3350	2572	853	1600/2000	2000/750	5350	TWCS49CS
70 kWh	4MOTION	210/286	3350	2741	684	1750/1900	750/750	4100	TWCS48CS

Dachlast in kg Charge de toit en kg Carico sul tetto in kg	170
Stützlast in kg Charge attelage en kg Carico appoggio in kg	80 40 (4MOTION 3100 mm) 30 (4MOTION 3500 mm)

¹⁾ Das angegebene Fahrzeugleergewicht beinhaltet 68 kg für den Fahrer, 7 kg für das Gepäck, alle Betriebsflüssigkeiten und 90% Tankfüllung, ermittelt nach RL 92/21/EWG oder RL 97/27/EWG in der gegenwärtig geltenden Fassung.

Ausstattungen bzw. Ausstattungslinien können das Leergewicht beeinflussen. Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist daher nur durch Wiegen des individuellen Fahrzeugs ermittelbar.

Le poids à vide indiqué pour le véhicule comprend 68 kg pour le conducteur, 7 kg pour les bagages, tous les fluides de fonctionnement et 90% du réservoir de carburant, déterminé selon la directive 92/21/CEE ou la directive 97/27/CEE dans la version actuellement en vigueur.

Les équipements respectivement les lignes d'équipement peuvent influencer le poids à vide. La charge utile effective d'un véhicule, se calculant par la différence entre le poids total autorisé et le poids à vide, ne peut donc être déterminée qu'en pesant individuellement chaque véhicule.

Il peso a vuoto del veicolo indicato, rilevato secondo la direttiva 92/21/CEE o la direttiva 97/27/CEE nella versione attualmente in vigore, comprende 68 kg per il conducente, 7 kg per i bagagli, tutti i fluidi per veicoli e un serbatoio pieno al 90%.

Dotazioni o linee d'equipaggiamento possono influire sul peso a vuoto. Il carico utile effettivo di un veicolo, calcolato dalla differenza tra il peso complessivo ammissibile e il peso a vuoto, è rilevabile solamente pesando un singolo veicolo.

²⁾ Anhängelast gebremst bei 12% Steigung · Maximale Anhängelast, resp. Zuggesamtgewicht nur in Zusammenhang mit den erforderlichen Anhängervorrichtungen oder Vorbereitungen.

Poids remorquable freiné, pente 12% · Charge remorquable maximale ou poids total tracté uniquement en fonction des dispositifs de remorquage et des préparations nécessaires.

Peso rimorchiabile frenato con salita die 12% · Carico trainato massimo, risp. carico complessivo solo in relazione ai dispositivi di traino o alle predisposizioni necessarie.

³⁾ Zulässiges Gesamtgewicht bei 12% Steigung · Poids de l'ensemble, pente 12% · Peso convoglio con salita del 12%

Treibstoff-Normverbrauch • Consommation normalisée • Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marce Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione die CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	---	-------------------------	---	---	--	--	---	---	---

New Caravelle Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.2 – 7.9	7.9 – 8.7	187 – 206	31 – 35	G – G	TVBCD1CB
2.0 TDI	man 6 Front • Avant • Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.2 – 7.9	7.9 – 8.7	187 – 206	31 – 35	G – G	TVBCE1CB
2.0 TDI	aut 8 Front • Avant • Anteriore	125/170	Euro 6eb	7.8 – 8.5	8.6 – 9.4	205 – 223	34 – 37	G – G	TVBCF5CB
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	Euro 6eb	8.6 – 9.1	9.5 – 10.0	224 – 237	38 – 40	G – G	TVBCF7CB
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front • Avant • Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.9 – 4.4	6.7 – 7.5	162 – 176	32 – 36	F – G	TVBCX3CB

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissioni di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissioni di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Radstand 3500 mm/Fourgon empattement 3500 mm/Furgone passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.2 – 7.9	7.9 – 8.7	189 – 208	31 – 35	G – G	TVCCE1CB
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	Euro 6eb	7.9 – 8.6	8.7 – 9.5	207 – 225	35 – 38	G – G	TVCCF5CB
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	Euro 6eb	8.6 – 9.1	9.5 – 10.0	226 – 239	38 – 40	G – G	TVCCF7CB
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.9 – 4.5	6.7 – 7.6	164 – 178	32 – 37	F – G	TVCCX3CB

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Life Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.1 – 7.9	7.8 – 8.7	187 – 207	31 – 35	G – G	TVBLD1CL
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.1 – 7.9	7.8 – 8.7	187 – 207	31 – 35	G – G	TVBLE1CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.8 – 8.5	8.6 – 9.4	204 – 224	34 – 37	G – G	TVBLE5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	Euro 6eb	8.5 – 9.1	9.4 – 10.0	224 – 238	37 – 40	G – G	TVBLE7CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	Euro 6eb	7.8 – 8.5	8.6 – 9.4	204 – 224	34 – 37	G – G	TVBLF5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	Euro 6eb	8.5 – 9.1	9.4 – 10.0	224 – 238	37 – 40	G – G	TVBLF7CL
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.9 – 4.5	6.7 – 7.6	162 – 177	31 – 37	F – G	TVBLX3CL

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebtemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédures de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Life Radstand 3500 mm/Fourgon empattement 3500 mm/Furgone passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.2 – 8.0	7.9 – 8.8	189 – 209	31 – 35	G – G	TVCLD1CL
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.2 – 8.0	7.9 – 8.8	189 – 209	31 – 35	G – G	TVCLE1CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.9 – 8.6	8.7 – 9.5	206 – 226	35 – 38	G – G	TVCLE5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	Euro 6eb	8.6 – 9.2	9.5 – 10.1	225 – 240	38 – 40	G – G	TVCLE7CL
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	Euro 6eb	7.9 – 8.6	8.7 – 9.5	206 – 226	35 – 38	G – G	TVCLF5CL
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	Euro 6eb	8.6 – 9.2	9.5 – 10.1	225 – 240	38 – 40	G – G	TVCLF7CL
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	4.0 – 4.6	6.8 – 7.8	164 – 179	33 – 37	F – G	TVCLX3CL

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Style Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.1 – 7.9	7.8 – 8.7	187 – 206	31 – 35	G – G	TVBSD1CS
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.1 – 7.9	7.8 – 8.7	187 – 206	31 – 35	G – G	TVBSE1CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.8 – 8.5	8.6 – 9.4	205 – 224	34 – 37	G – G	TVBSE5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	Euro 6eb	8.6 – 9.1	9.5 – 10.0	225 – 238	38 – 40	G – G	TVBSE7CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	Euro 6eb	7.8 – 8.5	8.6 – 9.4	204 – 224	34 – 37	G – G	TVBSF5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	Euro 6eb	8.6 – 9.1	9.5 – 10.0	225 – 238	38 – 40	G – G	TVBSF7CS
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.9 – 4.5	6.7 – 7.6	162 – 177	32 – 36	F – G	TVBSX3CS

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebtemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Motor Moteur Motore	Getriebe Gänge Antrieb Batterie PHEV (net.) Boîte de vitesses Rapports Roues motrices Batterie PHEV (net.) Cambio Marcie Trazione Batteria PHEV (net.)	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
---------------------------	--	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New Caravelle Style Radstand 3500 mm/Fourgon empattement 3500 mm/Furgone passo 3500 mm

2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	81/110	Euro 6eb	7.2 – 8.0	7.9 – 8.8	189 – 208	31 – 35	G – G	TVCSD1CS
2.0 TDI	man 6 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.2 – 8.0	7.9 – 8.8	189 – 208	31 – 35	G – G	TVCSE1CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	110/150	Euro 6eb	7.9 – 8.6	8.7 – 9.5	208 – 225	35 – 38	G – G	TVCSE5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	110/150	Euro 6eb	8.6 – 9.1	9.5 – 10.0	226 – 240	38 – 40	G – G	TVCSE7CS
2.0 TDI	aut 8 Front · Avant · Anteriore	125/170	Euro 6eb	7.9 – 8.6	8.7 – 9.5	207 – 225	35 – 38	G – G	TVCSE5CS
2.0 TDI	aut 8 4MOTION	125/170	Euro 6eb	8.6 – 9.1	9.5 – 10.0	226 – 240	38 – 40	G – G	TVCSE7CS
2.5 TSI eHybrid	aut 8 Front · Avant · Anteriore 16.5kWh	171/233	Euro 6eb	3.9 – 4.5	6.7 – 7.7	164 – 178	32 – 37	F – G	TVCSE3CS

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	–	22.0 – 24.2	4.8 – 5.3	0	24 – 27	C – D	TWBC19CB
70 kWh	4MOTION	100/136	–	24.2 – 26.7	5.3 – 5.9	0	27 – 30	D – E	TWBC18CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	–	23.4 – 25.6	5.1 – 5.6	0	26 – 28	D – D	TWBC29CB
70 kWh	4MOTION	160/218	–	25.5 – 28.1	5.6 – 6.2	0	28 – 31	D – E	TWBC28CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	–	23.4 – 25.6	5.1 – 5.6	0	26 – 28	D – D	TWBC49CB
70 kWh	4MOTION	210/286	–	25.5 – 28.1	5.6 – 6.2	0	28 – 31	D – E	TWBC48CB

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OECE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OECE, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	–	22.3 – 24.4	4.9 – 5.4	0	25 – 27	D – D	TWCC19CB
70 kWh	4MOTION	100/136	–	24.5 – 27.0	5.4 – 5.9	0	27 – 30	D – E	TWCC18CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	–	23.6 – 25.9	5.2 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWCC29CB
70 kWh	4MOTION	160/218	–	25.8 – 28.4	5.7 – 6.2	0	29 – 32	E – E	TWCC28CB
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	–	23.6 – 25.9	5.2 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWCC49CB
70 kWh	4MOTION	210/286	–	25.8 – 28.4	5.7 – 6.2	0	29 – 32	E – E	TWCC48CB

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre.

Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Life Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	–	22.1 – 24.4	4.9 – 5.4	0	25 – 27	D – D	TWBL19CL
70 kWh	4MOTION	100/136	–	24.3 – 26.8	5.3 – 5.9	0	27 – 30	D – E	TWBL18CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	–	23.4 – 25.8	5.1 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWBL29CL
70 kWh	4MOTION	160/218	–	25.6 – 28.2	5.6 – 6.2	0	28 – 31	D – E	TWBL28CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	–	23.4 – 25.8	5.1 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWBL49CL
70 kWh	4MOTION	210/286	–	25.6 – 28.2	5.6 – 6.2	0	28 – 31	D – E	TWBL48CL

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Life Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	–	22.3 – 24.6	4.9 – 5.4	0	25 – 27	D – D	TWCL19CL
70 kWh	4MOTION	100/136	–	24.5 – 27.0	5.4 – 5.9	0	27 – 30	D – E	TWCL18CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	–	23.6 – 26.1	5.2 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWCL29CL
70 kWh	4MOTION	160/218	–	25.9 – 28.5	5.7 – 6.3	0	29 – 32	E – E	TWCL28CL
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	–	23.6 – 26.1	5.2 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWCL49CL
70 kWh	4MOTION	210/286	–	25.9 – 28.5	5.7 – 6.3	0	29 – 32	E – E	TWCL48CL

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre.

Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Style Radstand 3100 mm/Caravelle empattement 3100 mm/Caravelle passo 3100 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	–	22.1 – 24.3	4.9 – 5.3	0	25 – 27	D – D	TWBS19CS
70 kWh	4MOTION	100/136	–	24.4 – 26.7	5.4 – 5.9	0	27 – 30	D – E	TWBS18CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	–	23.4 – 25.7	5.1 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWBS29CS
70 kWh	4MOTION	160/218	–	25.7 – 28.2	5.7 – 6.2	0	29 – 31	E – E	TWBS28CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	–	23.4 – 25.7	5.1 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWBS49CS
70 kWh	4MOTION	210/286	–	25.7 – 28.2	5.7 – 6.2	0	29 – 31	E – E	TWBS48CS

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure « Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure » (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione „Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure“ (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Treibstoff-Normverbrauch · Consommation normalisée · Consumo normalizzato

Batterie (netto) Batterie (nette) Batteria (netta)	Antrieb Roues motrices Trazione	kW/PS kW/ch kW/CV	Abgasnorm Norme antipollution Norma antinquinamento	Verbrauch kombiniert ¹⁾ Consommation mixte ¹⁾ Consumo combinato ¹⁾	Benzinäquivalente ¹⁾ Équivalent essence ¹⁾ Equivalenti benzina ¹⁾	CO ₂ -Emission g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ g/km ¹⁾	CO ₂ -Emission aus Treibstoff- und/oder Strombereitstellung g/km ¹⁾ Émissions de CO ₂ issues de la production de carburant et/ou d'électricité en g/km ¹⁾ Emissione di CO ₂ dalla produzione di carburante e/o elettricità g/km ¹⁾	Energieeffizienz-Kategorie ¹⁾ Catégorie de rendement énergétique ¹⁾ Categorie d'efficienza energetica ¹⁾	Modellcode Code modèle Codice modello
--	---------------------------------------	-------------------------	---	---	--	---	--	---	---

New e-Caravelle Style Radstand 3500 mm/Caravelle empattement 3500 mm/Caravelle passo 3500 mm

70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	100/136	–	22.3 – 24.5	4.9 – 5.4	0	25 – 27	D – D	TWCS19CS
70 kWh	4MOTION	100/136	–	24.6 – 27.0	5.4 – 5.9	0	27 – 30	D – E	TWCS18CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	160/218	–	23.7 – 26.0	5.2 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWCS29CS
70 kWh	4MOTION	160/218	–	26.0 – 28.5	5.7 – 6.3	0	29 – 32	E – E	TWCS28CS
70 kWh	Heck · Arrière · Posteriore	210/286	–	23.7 – 26.0	5.2 – 5.7	0	26 – 29	D – E	TWCS49CS
70 kWh	4MOTION	210/286	–	26.0 – 28.5	5.7 – 6.3	0	29 – 32	E – E	TWCS48CS

¹⁾ Die angegebenen Verbrauchs- und Emissionswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) ermittelt. WLTP ist ein realistischeres Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen und die nach WLTP ermittelten Angaben ermöglichen den Vergleich von Fahrzeugen. Allfällige Reichweitenangaben wurden ebenfalls nach WLTP ermittelt. In der Praxis können Verbrauchs- und Emissionswerte sowie Reichweiten je nach Fahrstil, Witterungs- und Verkehrsbedingungen, Zuladung, Topographie und Jahreszeit teilweise deutlich abweichen. Wir empfehlen ausserdem, sofern vorhanden, die Verwendung von energiesparenden Fahrzeugeinstellungen (bspw. Eco-Modus o.ä.) zur Schonung der Ressourcen.

Bei Fahrzeugen mit Elektroantrieb sind die elektrische Maximalleistung und die Beschleunigung, welche mit der angegebenen elektrischen Maximalleistung ermittelt werden (für Modelle mit Allradantrieb: Maximalleistung ermittelt gemäss UN-GTR.21), bei möglichst hohem Ladezustand und optimalem Betriebstemperaturbereich der Hochvoltbatterie verfügbar. Die in der individuellen Fahrtsituation zur Verfügung stehende Leistung und Reichweite ist abhängig von variablen Faktoren wie z.B. Aussentemperatur, Temperatur-, Lade- und Konditionierungszustand oder physikalische Alterung der Hochvoltbatterie.

Damit Energieverbräuche unterschiedlicher Antriebsformen (Benzin, Diesel, Gas, Strom, usw.) vergleichbar sind, werden sie zusätzlich als sogenannte Benzinäquivalente (Masseinheit für Energie) ausgewiesen. CO₂ ist das für die Erderwärmung hauptverantwortliche Treibhausgas. CO₂-Mittelwert aller in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 111 g/km (WLTP). CO₂-Zielwert der in der Schweiz angebotenen Fahrzeugmodelle: 93.6 g/km (WLTP). Die Angaben für ein Fahrzeug können von den zulassungsrelevanten Daten nach der individuellen Einzelfahrzeuggenehmigung abweichen. Energieeffizienz-Kategorie nach dem neuem Berechnungsverfahren gemäss Anhang 4.1 EnEV, gültig ab 01.01.2023. Informationen zur Energieetikette für Personenwagen finden Sie unter Bundesamt für Energie BFE.

Les valeurs de consommation et d'émissions indiquées ont été déterminées selon les procédés de mesure «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescrits par la loi. WLTP est une procédure de test plus réaliste pour la mesure de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ et les indications déterminées selon WLTP permettent de comparer les véhicules. Les éventuelles indications d'autonomie mentionnées ont également été déterminées selon la norme WLTP. Dans la pratique, les valeurs de consommation et d'émission ainsi que l'autonomie peuvent varier considérablement en fonction du style de conduite, des conditions météorologiques et de circulation, de la charge utile, de la topographie et de la saison. Nous recommandons en outre, si vous en disposez, d'utiliser des réglages de véhicule permettant d'économiser l'énergie (p. ex. mode Eco ou autre) afin de préserver les ressources.

Pour les véhicules à propulsion électrique, la puissance maximale et l'accélération, qui sont déterminées par la puissance maximale indiquée (pour les modèles à traction intégrale, la puissance maximale est déterminée par la norme UN-GTR.21), sont disponibles avec le niveau de charge le plus élevé possible et pour une fourchette optimale de températures de fonctionnement de la batterie haute tension. La puissance et l'autonomie disponible selon la situation de conduite de chacun dépendent de facteurs variables tels que la température extérieure ou la température, les états de charge et de conditionnement ou le vieillissement physique de la batterie haute tension.

Pour que les consommations d'énergie de différents types de propulsion (essence, diesel, gaz, courant électrique, etc.) soient comparables, elles sont également indiquées sous forme d'équivalents essence (unité de mesure énergétique). Le CO₂ est le principal gaz à effet de serre responsable du réchauffement climatique. Valeur moyenne des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 111 g/km (WLTP). Valeur cible des émissions de CO₂ pour tous les véhicules neufs vendus en Suisse: 93.6 g/km (WLTP). Les données indiquées pour un véhicule peuvent différer des données d'immatriculation conformément à l'homologation de véhicule individuel.

Catégorie de rendement énergétique selon la nouvelle méthode de calcul conformément à l'annexe 4.1 de l'OEEE et valable dès le 1^{er} janvier 2023. Vous trouverez des informations sur l'étiquette-énergie pour les voitures de tourisme sur le site de l'Office fédéral de l'énergie OFEN.

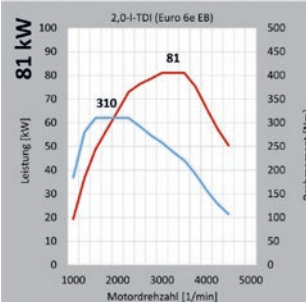
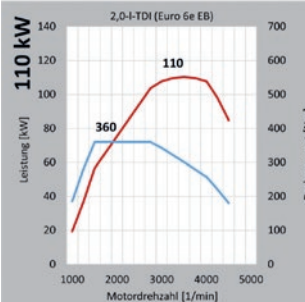
I valori indicati per i consumi e le emissioni sono stati determinati in conformità alle procedure di misurazione «Worldwide Harmonized Light-Duty Vehicles Test Procedure» (WLTP) prescritte dalla legge. WLTP è un metodo di prova più realistico per la misurazione del consumo di carburante e delle emissioni di CO₂ e le indicazioni determinati in base alla WLTP consentono di confrontare i veicoli. Anche i valori di autonomia indicati sono stati determinati in base alla WLTP. In pratica, i valori di consumo di carburante e di emissioni e l'autonomia possono variare in modo significativo a seconda dello stile di guida, delle condizioni atmosferiche e di traffico, del carico utile, della topografia e del periodo dell'anno. Si consiglia inoltre di utilizzare, se disponibili, le impostazioni di risparmio energetico del veicolo (ad es. modalità Eco o simili) per risparmiare risorse.

Per i veicoli a trazione elettrica la potenza elettrica massima e l'accelerazione, determinate con la potenza elettrica massima specificata (per i modelli con trazione integrale: potenza massima determinata secondo UN-GTR.21), sono disponibili con stato di carica massimo possibile e intervallo della temperatura di esercizio ottimale della batteria ad alta tensione. La potenza e l'autonomia disponibile nella specifica situazione di guida dipendono da fattori variabili, quali la temperatura esterna, la temperatura, lo stato di carica e di condizionamento o l'invecchiamento fisico della batteria ad alta tensione.

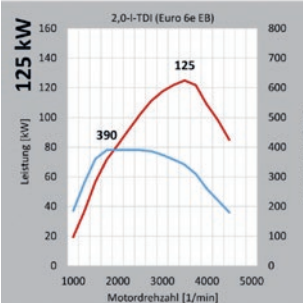
Per poter confrontare i consumi energetici delle diverse tipologie di propulsione (benzina, diesel, gas, energia elettrica ecc.), il consumo viene espresso anche nei cosiddetti equivalenti benzina (unità di misura per l'energia). Il CO₂ è il gas serra principale responsabile del surriscaldamento terrestre. Valore medio di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 111 g/km (WLTP). Valore obiettivo di CO₂ di tutti i modelli di veicoli commercializzati in Svizzera: 93.6 g/km (WLTP). I dati di un veicolo possono discostarsi dai dati rilevanti ai fini dell'immatricolazione in base all'autorizzazione specifica per il singolo veicolo.

Categoria di efficienza energetica secondo il nuovo metodo di calcolo in base all'appendice 4.1 dell'OEEe, valido a decorrere dall'1.1.2023. Ulteriori informazioni sull'etichetta energia per le autovetture sono disponibili presso l'Ufficio federale dell'energia (UFE).

Motor • Moteur • Motore

Motoren • Moteurs • Motori	81 kW TDI	110 kW TDI
		
Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren Alimentation/injection Alimentazione/iniezione	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader Injection directe Common-Rail/ turbocompresseur de gaz d'échappement Iniezione diretta Common-Rail/ turbocompressore a gas di scarico	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader Injection directe Common-Rail/ turbocompresseur de gaz d'échappement Iniezione diretta Common-Rail/ turbocompressore a gas di scarico
Zylinder • cylindres • cilindri	4	4
Hubraum cm ³ • Cylindrée cm ³ • Cilindrata cm ³	1996	1996
Leistung, kW bei Drehzahl, min ¹ Puissance, kW pour un régime de tr/min ¹ Potenza, kW a giri/min ¹	81/3000 – 3500	110/3200 – 4000
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ¹ Couple max., Nm/régime tr/min ¹ Coppia max., Nm/giri/min ¹	310/1500 – 2300	360/1500 – 2800
EU-Abgasvorschrift • Norme anti-pollution UE • Norma sui gas di scarico EU	Euro 6eb	Euro 6eb
Getriebevarianten Boîte de vitesses Cambio	man 6 Front	man 6 Front aut 8 Front aut 8 4Motion
Kraftstoffart • Type de carburant • Tipo di carburante	Diesel	Diesel

Motor • Moteur • Motore

Motoren • Moteurs • Motori	125 kW TDI	171 kW TDI
		
Gemischaufbereitung/Einspritzverfahren Alimentation/injection Alimentazione/iniezione	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader Injection directe Common-Rail/ turbocompresseur de gaz d'échappement Iniezione diretta Common-Rail/ turbocompressore a gas di scarico	Common-Rail-Direkteinspritzung/ Abgasturbolader Injection directe Common-Rail/ turbocompresseur de gaz d'échappement Iniezione diretta Common-Rail/ turbocompressore a gas di scarico
Zylinder • cylindres • cilindri	4	4
Hubraum cm ³ • Cylindrée cm ³ • Cilindrata cm ³	1996	1996
Leistung, kW bei Drehzahl, min ¹ Puissance, kW pour un régime de tr/min ¹ Potenza, kW a giri/min ¹	125/3200 – 3400	
Drehmoment, max., Nm/Drehzahl, min ¹ Couple max., Nm/régime tr/min ¹ Coppia max., Nm/giri/min ¹	390/1900 – 2500	
EU-Abgasvorschrift • Norme anti-pollution UE • Norma sui gas di scarico EU	Euro 6eb	Euro 6eb
Getriebevarianten Boîte de vitesses Cambio	aut 8 Front aut 8 4Motion	aut 8 Front
Kraftstoffart • Type de carburant • Tipo di carburante	Diesel	Diesel

Motor / Batterie • moteur / batterie • motore / batteria

Motoren • Moteurs • Motori (BEV)	100 kW	160 kW	210 kW
Motorbauart Type de moteur Tipo di motore	Permanentmagneterregte Synchronmaschine (PSM) Moteur synchrone à aimants permanents (PSM) Macchina sincrona a magneti permanenti (PSM)	Permanentmagneterregte Synchronmaschine (PSM) Moteur synchrone à aimants permanents (PSM) Macchina sincrona a magneti permanenti (PSM)	Permanentmagneterregte Synchronmaschine (PSM) Moteur synchrone à aimants permanents (PSM) Macchina sincrona a magneti permanenti (PSM)
max. Leistung in kW (PS) Puissance max., kW (ch) Potenza max., kW (CV)	100 (136)	160/218	210/286
max. Drehmoment in Nm Couple max., Nm Coppia max., Nm	415	415	415
Kraftstoffart • Type de carburant • Tipo di carburante	Strom • courant électrique • corrente elettrica	Strom • courant électrique • corrente elettrica	Strom • courant électrique • corrente elettrica
Getriebevarianten Boîte de vitesses Cambio	1-Gang-Automatik Boîte automatique à 1 rapport Automatico a 1 marcia	1-Gang-Automatik Boîte automatique à 1 rapport Automatico a 1 marcia	1-Gang-Automatik Boîte automatique à 1 rapport Automatico a 1 marcia
Antriebsart Type de propulsion Tipo di trazione	Heck • Arrière • Posteriore 4MOTION	Heck • Arrière • Posteriore 4MOTION	Heck • Arrière • Posteriore 4MOTION
Batterietyp • Type de batterie • Tipo di batteria			
Batteriekapazität (Netto) in kWh Capacité de la batterie (nette) en kWh Capacità della batteria (netta) in kWh	63,8	63,8	63,8
Ladeanschlussposition Position de la prise de recharge Posizione collegamento ricarica			
Ladedauer AC 11 kW 0 – 100 % SoC, h ¹⁾ Durée de recharge CA 11 kW 0 – 100 % SoC, h ¹⁾ Durata della ricarica CA 11 kW 0 – 100 % di SoC, h ¹⁾			
Ladedauer DC 185 kW 5 – 80 % SoC, h ²⁾ Durée de recharge CC 185 kW 5 – 80 % SoC, h ²⁾ Durata della ricarica CC 185 kW 5 – 80 % di SoC, h ²⁾			
Reichweite, in km ³⁾ Autonomie, en km ³⁾ Autonomia, in km ³⁾			

¹⁾ Ladedauer mit AC-Wallbox (11 kW) von 0 % auf 100 % SoC (State of Charge / Batterieladezustand).

Durée de recharge avec la Wallbox CA (11 kW) de 0 % auf 100 % SoC (State of Charge / état de charge de la batterie).

Tempo di ricarica con Wallbox a CA (11 kW) da 0 % auf 100 % SoC (State of Charge / stato di carica della batteria).

²⁾ Ladedauer mit DC-Schnellladeanschluss von 5 % auf 80 % SoC (State of Charge / Batterieladezustand).

Durée de recharge avec la prise de recharge rapide CC de 5 % auf 80 % SoC (State of Charge / état de charge de la batterie).

Tempo di ricarica con porta di ricarica rapida CC da 5 % auf 80 % SoC (State of Charge / stato di carica della batteria).

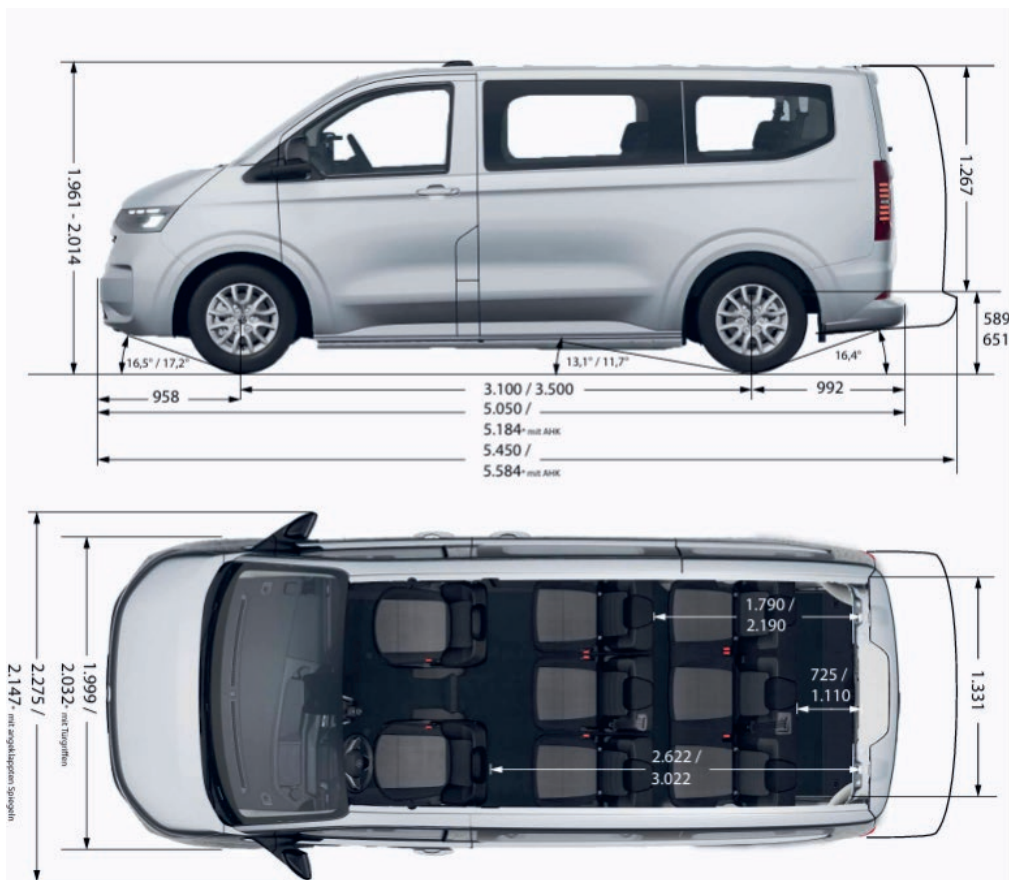
³⁾ Die Reichweite kann durch Fahrstil, Geschwindigkeit, Einsatz von Komfort- / Nebenverbrauchern, Aussentemperatur, Anzahl Mitfahrer / Zuladung, Auswahl des Fahrprofils, Bereifung (Winterreifen) und Topografie verringert werden.

L'autonomie peut être réduite du fait du style de conduite, de la vitesse, de l'utilisation de consommateurs de confort / auxiliaires, de la température extérieure, du nombre de passagers / de la charge, du choix du profil de conduite, des pneus (pneus d'hiver) et de la topographie.

L'autonomia può ridursi a seconda dello stile di guida, della velocità, dell'impiego di utenze comfort / ausiliari, della temperatura esterna, del numero di passeggeri / carico, del profilo di guida scelto, dei pneumatici (pneumatici invernali) e della topografia.

Abmessungen · Dimensions · Dimensioni

Caravelle mit kurzem/langem Radstand
 Caravelle avec empattement court/long
 Caravelle con passo ruote corto/lungo



	Normaldach	
	kurzer Radstand	langer Radstand
Abmessungen (in mm)		
Schiebetüröffnung Breite x Höhe	930 x 1260	930 x 1260
Heckklappenöffnung Höhe	1267	1267
Fahrzeughöhe bei geöffneter Heckklappe	2062	2053
Wendekreis (in m)		
Felgenreis 16"/17"	11,9	13,0
Felgenreis 19"	12,5	13,8

Garantie – VanCare



Unser Rundumservice für laufenden Erfolg.

Wer mobil bleiben will, kann sich keinen Stillstand leisten. Das umfassende Dienstleistungspaket VanCare wird diesem Anspruch vollauf gerecht. Denn die Synthese aus erstklassigen Fahrzeugen und zuverlässigem Service heisst individuelle Mobilität – und die wollen wir Ihnen gewährleisten. Zusammen mit unseren Servicepartnern in der ganzen Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein und der AMAG Leasing AG kümmern wir uns um Reparatur, Wartung und Leasingangebote bis hin zu gewünschten Gebrauchtwagensicherheiten und Anschlussgarantien. Informieren Sie sich bei Ihrem Partner für Volkswagen Nutzfahrzeuge über die gewünschten VanCare Dienstleistungen.

Bei jedem Neuwagen von Volkswagen Nutzfahrzeuge mit dabei.

- **Neuwagen-Garantie:** 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung
- **Anschlussgarantie:** 3 Jahre bis max. 200'000 km
- **HV-Batterie:** 8 Jahre oder 160'000 km (mindestens 70% der Netto-Kapazität)
- **Garantie gegen Karosserie-Durchrostung:** 12 Jahre
- **Garantie gegen Lackmangel:** 3 Jahre
- **Kostenlose Mobilitätsversicherung:** ein Autoleben lang
- **Niedrige Servicekosten:** LongLife-Betrieb nach Service-Intervall-Anzeige

Totalmobil – Die kostenlose Mobiliarversicherung

Die Totalmobil Hilfeleistung erhalten Sie 24 Stunden am Tag und 365 Tage im Jahr.

Die kostenlose Totalmobil Mobilitätsversicherung gilt für Neufahrzeuge und erneuert sich von Service zu Service, wenn die Serviceintervalle gemäss Hersteller/Importeur eingehalten werden und die Servicearbeiten beim offiziellen Servicepartner Ihres Fahrzeuges in der Schweiz oder im Fürstentum Liechtenstein ausgeführt werden.

Volkswagen Nutzfahrzeuge Versicherung

Sorgenfrei Auto fahren. Ob Haftpflicht, Teilkasko, Kollisionskasko, Parkschaden oder Unfallversicherung für Insassen – die Volkswagen Versicherung ist die Antwort, damit Sie bei Ihrer Mobilität auf Nummer sicher gehen.

Service / ServicePLUS – Wartung, Verschleiss und Flüssigkeit

Ist ein Service fällig oder muss etwas ersetzt werden? Wir übernehmen alle Arbeiten im Rahmen von Wartung und Verschleiss gemäss Herstellervorschriften.

LeasingPLUS

LeasingPLUS sind Dienstleistungspakete, mit denen Sie Fixkosten, die im Laufe des Leasings ohnehin anfallen, direkt in Ihre Rate miteinschliessen können. Unsere Dienstleistungspakete reichen von Servicekosten über Reifenersätze, deren Einlagerung und Wechsel bis hin zur Ersatzmobilität oder Versicherungsleistungen. Damit sparen Sie nicht nur Zeit und Geld, Sie profitieren auch von einer attraktiven Reduktion des Leasingzinssatzes.

ReifenGarantie

Beim Kauf Ihrer neuen Reifen beim Volkswagen Nutzfahrzeuge Servicepartner gibt es die Reifengarantie – kostenlos dazu. Sie gilt für alle definierten Reifen von ausgewählten Reifenherstellern, 24 Monate lang ab Kaufdatum.

Garantie – VanCare



Notre offre de services complète pour un succès constant.

Si vous voulez rester mobile, vous ne pouvez pas vous en remettre à l'inaction. Le pack de services complet VanCare répond pleinement à cette exigence. En effet, la synthèse de véhicules de première qualité et d'un service fiable a pour nom «mobilité individuelle», et nous tenons à vous la garantir. En collaboration avec nos partenaires de service dans la Suisse entière et dans la principauté de Liechtenstein et AMAG Leasing SA, nous nous occupons de la réparation, de l'entretien et des formules de leasing, sans oublier les garanties désirées pour les véhicules d'occasion et les prolongations de garantie.

Informez-vous auprès de votre partenaire Volkswagen Véhicules Utilitaires sur les services VanCare dont vous avez besoin.

À vos côtés pour tout véhicule neuf de Volkswagen Véhicules Utilitaires.

- **Garantie pour les véhicules neufs:** 2 ans, kilométrage illimité
- **Prolongation de garantie:** 3 ans, jusqu'à 200'000 km max.
- **Batterie HT:** 8 ans ou 160'000 km (au moins 70% de la capacité nette)
- **Garantie contre la perforation de la carrosserie par la corrosion:** 12 ans
- **Garantie contre tout défaut de peinture:** 3 ans
- **Assurance mobilité gratuite:** durant toute la vie de la voiture
- **Frais de service réduits:** fonctionnement LongLife selon les intervalles d'entretien affichés

Totalmobil: l'assurance mobilité gratuite

L'assistance Totalmobil est à votre service 24 heures sur 24 et 365 jours par an.

L'assurance mobilité gratuite Totalmobil est valable pour les véhicules neufs et se renouvelle Service après service, si les intervalles d'entretien prescrits par le constructeur/l'importateur sont respectés et effectuer les travaux d'entretien chez le partenaire de service officiel de votre véhicule en Suisse ou vers la Principauté de Liechtenstein.

Assurance Volkswagen Véhicules Utilitaires

Rouler en toute sérénité. Assurance responsabilité civile, assurance casco partielle, casco collision, dommages aux voitures parkées ou assurance accidents pour les occupants: l'assurance Volkswagen est la réponse à la prévention des risques de votre mobilité.

Service / ServicePLUS: entretien, usure et liquide

Est-il temps d'effectuer le prochain service ou bien faut-il changer une pièce? Nous prenons en charge tous les travaux de maintenance et d'usure conformément aux consignes du constructeur.

LeasingPLUS

Les LeasingPLUS sont des packs de services qui vous permettent d'inclure directement dans vos mensualités les coûts fixes que vous aurez nécessairement à assumer pendant la durée du leasing. Nos packs de services vont des coûts de service à la mobilité de remplacement ou aux prestations d'assurance, en passant par les remplacements des pneus, entreposage et changement compris. Vous ferez ainsi des économies de temps et d'argent, tout en bénéficiant en plus d'un taux de leasing encore plus attractif.

GarantiePneu

Lorsque vous achetez vos pneus neufs chez le partenaire de service Volkswagen Véhicules Utilitaires, vous bénéficiez gratuitement d'une garantie sur les pneus. Elle s'applique à tous les pneus définis auprès de fabricants de pneus sélectionnés pendant 24 mois à compter de la date d'achat.

Garanzia – VanCare



Il nostro servizio completo per chi non conosce sosta.

Chi vuole restare mobile non può permettersi di fermarsi. Il pacchetto di servizi completo VanCare soddisfa appieno questa esigenza. Perché la sintesi tra veicoli di prima classe e servizio affidabile è una mobilità individuale, ed è proprio questo che vogliamo garantirvi.

Insieme ai nostri partner di servizio presenti in tutta la Svizzera o nel Principato del Liechtenstein e ad AMAG Leasing SA ci occupiamo di assicurarvi riparazione, manutenzione e offerte di leasing, arrivando a proporvi anche garanzie sui veicoli usati ed estensioni della garanzia.

Informatevi presso il vostro partner Volkswagen Veicoli Commerciali sui servizi VanCare desiderati.

Compreso in ogni veicolo nuovo di Volkswagen Veicoli Commerciali.

- **Garanzia veicoli nuovi:** 2 anni senza limitazioni di chilometraggio
- **Estensione della garanzia:** 3 anni fino a max. 200'000 km
- **Batteria ad alto voltaggio:** 8 anni o 160'000 km (almeno 70% della capacità netta)
- **Garanzia contro la corrosione passante della carrozzeria:** 12 anni
- **Garanzia contro i difetti di verniciatura:** 3 anni
- **Assicurazione di mobilità gratuita:** per tutta la vita utile dell'auto
- **Costi di servizio contenuti:** servizio LongLife in base all'indicazione degli intervalli di servizio

Totalmobil – L'assicurazione di mobilità gratuita

L'assistenza Totalmobil è attiva 24 ore su 24, 365 giorni all'anno.

L'assicurazione di mobilità gratuita Totalmobil è valida per i veicoli nuovi ed è rinnovabile servizio dopo servizio, se sono rispettati gli intervalli di manutenzione prescritti dal costruttore/importatore ed effettuare i lavori di manutenzione presso il partner di servizio ufficiale del vostro veicolo in Svizzera oppure verso il Principato del Liechtenstein.

Assicurazione Volkswagen Veicoli Commerciali

Guidare la propria auto senza preoccupazioni. Responsabilità civile, casco parziale, casco totale, danni da parcheggio o assicurazione contro gli infortuni per i passeggeri: l'assicurazione Volkswagen è la risposta per andare sul sicuro quando si tratta della vostra mobilità.

Servizio / ServizioPLUS – Manutenzione, usura e liquidi

È il momento di effettuare il servizio oppure si deve sostituire qualcosa? Ci occupiamo noi di tutti gli interventi nell'ambito della manutenzione e dell'usura in base alle prescrizioni del produttore.

LeasingPLUS

I pacchetti di servizi LeasingPLUS vi permettono di integrare direttamente nella rata i costi fissi previsti in ogni caso dal leasing. I nostri pacchetti di servizi spaziano dai costi di servizio al cambio degli pneumatici, compresi lo stoccaggio e la sostituzione, fino alla mobilità sostitutiva o alle prestazioni assicurative. In questo modo non solo risparmiate tempo e denaro, ma approfittate anche di un'interessante riduzione del tasso d'interesse del leasing.

GaranziaPneumatici

All'acquisto dei vostri pneumatici nuovi presso un partner di servizio Volkswagen Veicoli Commerciali ricevete gratuitamente la GaranziaPneumatici. Il periodo di garanzia è di 24 mesi dalla data d'acquisto e copre tutti gli pneumatici specificati dai produttori selezionati.

New Caravelle

© AMAG Import AG

01.01.2026

www.volkswagen-nutzfahrzeuge.ch

Der Hersteller behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne Ankündigung Konstruktion, Daten, Ausrüstung und Preise zu ändern.

Preise für Zubehör sind nur gültig, wenn die Bestellung mit dem Fahrzeug erfolgt.

Lieferungsmöglichkeiten jederzeit vorbehalten.

Diese Preisliste ersetzt alle bisherigen und ist gültig ab 01.01.2026 für Modelljahrgang 2026 bis auf Widerruf.

Le fabricant se réserve le droit de modifier en tout temps et sans préavis la construction, les données techniques, l'équipement et les prix.

Les prix pour les accessoires sont valables seulement, si la commande est passée en même temps que celle de la voiture.

Possibilités de livraison réservées.

Cette liste de prix annule tous les précédents et est valable à partir du 01.01.2026 pour les modèles de l'année 2026 jusqu'à nouvel ordre.

Il fabbricante si riserva il diritto di modificare in qualsiasi momento e senza previsto costruzione, dati, equipaggiamento e prezzi.

I prezzi per gli accessori sono validi solo se la loro ordinazione è fatta contemporaneamente con quella della vettura.

Salvo impossibilità di fornitura.

Questo listino annulla tutti i precedenti, ed è valevole dal 01.01.2026 per il modello 2026 fino a nuovo ordine.