

Noleggio perforatrici, compressori e miscelatori.
Rental of Drilling Rigs, Compressors and Mixers



Drilling Rigs List

Elenco Perforatrici

GeoLSA's rental division offers a diverse range of industrial equipment for rental purposes, including drilling rigs, compressors, mixers, and other equipment. Our equipment, sourced from renowned manufacturers, is maintained to the highest standards to ensure optimal performance.

Our team of experts is available to provide guidance and support throughout the rental process, ensuring that you select the right equipment for your specific needs. Contact us today to learn more about our rental offerings and to request a quote.

La divisione noleggio di GeoLSA offre una vasta gamma di attrezzature industriali per scopi di noleggio, tra cui perforatrici, compressori, miscelatori e altre attrezzature. Le nostre apparecchiature, provenienti da rinomati produttori, sono mantenute ai più alti standard per garantire prestazioni ottimali.

Il nostro team di esperti è a disposizione per fornire guida e supporto durante tutto il processo di noleggio, assicurandoti di selezionare l'attrezzatura giusta per le tue esigenze specifiche. Contattaci oggi per saperne di più sulle nostre offerte di noleggio e per richiedere un preventivo.

| BERETTA |
|--------------------|
| GT15 |
| T21 / T21-R |
| T28/2 |
| T38 |
| TJ38 |
| T43-R |
| T44 |
| T46 |
| T48 |
| TPX 180 |
| TPX 300 |
| CASAGRANDE |
| B175 |
| B200 |
| C4 XP/2 |
| C6 XP/2 |
| C6T XP - Tunneling |
| C9 XP/2 |
| C20 |

Drilling Rigs List

Elenco Perforatrici

| COMACCHIO |
|------------------|
| CH 150 |
| CH 450 |
| CH 650 |
| GEO 305 |
| MC 3 |
| MC 3D |
| MC 4D |
| MC 5 LR |
| MC 6 S |
| MC 8 |
| MC 9 |
| MC 9 LR |
| MC 12 |
| MC 15 |
| MC 15 P |
| MC 22 |
| MC 30 |
| MC-E 45 |
| CPH |
| EPIROC |
| FLEXIROC T20 R |
| GEAX |
| XD6 |



Compressors List

Elenco Compressori

| |
|--------------------------|
| KLEMM |
| KR 801-3GK |
| MAIT |
| MP M10 |
| MP M16 |
| RIPAMONTI |
| Birdie 517 |
| ED215S- 321 |
| ATLAS COPCO |
| H23 STAGE V |
| XAS 88-7 |
| XAS 188-14 PACE |
| XAS 238-14 PACE |
| XATS 138 KD |
| XAVS 378 ST V |
| TORRE FARO - HILIGHT H6+ |
| TEWATT |
| TWT750D-21T |

Mixers List

Elenco Miscelatori

| |
|------------------------|
| LORENZETTO |
| TURBOMIXER L300 |
| STA |
| 5M ³ + T12S |
| TM500 |

Mixers List

Elenco Miscelatori

TECNIWELL

TWG 11

TWM30

TW 500

Penetrometer List

Elenco Penetrometro

PAGANI

TG 73 100 KN

Electric Generator List

Elenco Generatore elettrico

EUROMECC

WSB44b AUT SC

Pump List

Elenco Pompe

BERETTA

TPX 180

TPX 300

MECBO

CarTrack P6 80

Excavators List

Elenco Escavatori

| SANY |
|-------------|
| SY50U |
| SY80U |
| SY155U |

Crane List

Elenco Gru

| TEKNO GRC |
|------------------|
| TK40 |

Dumpers List

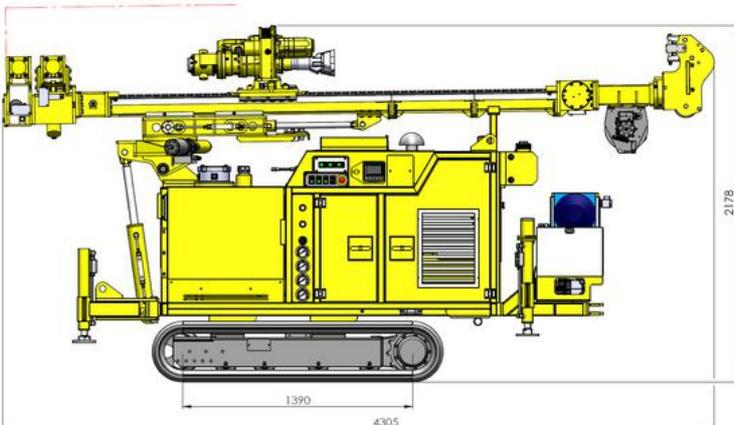
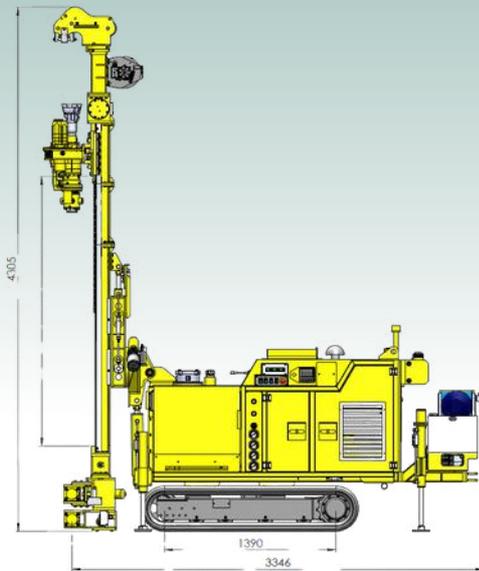
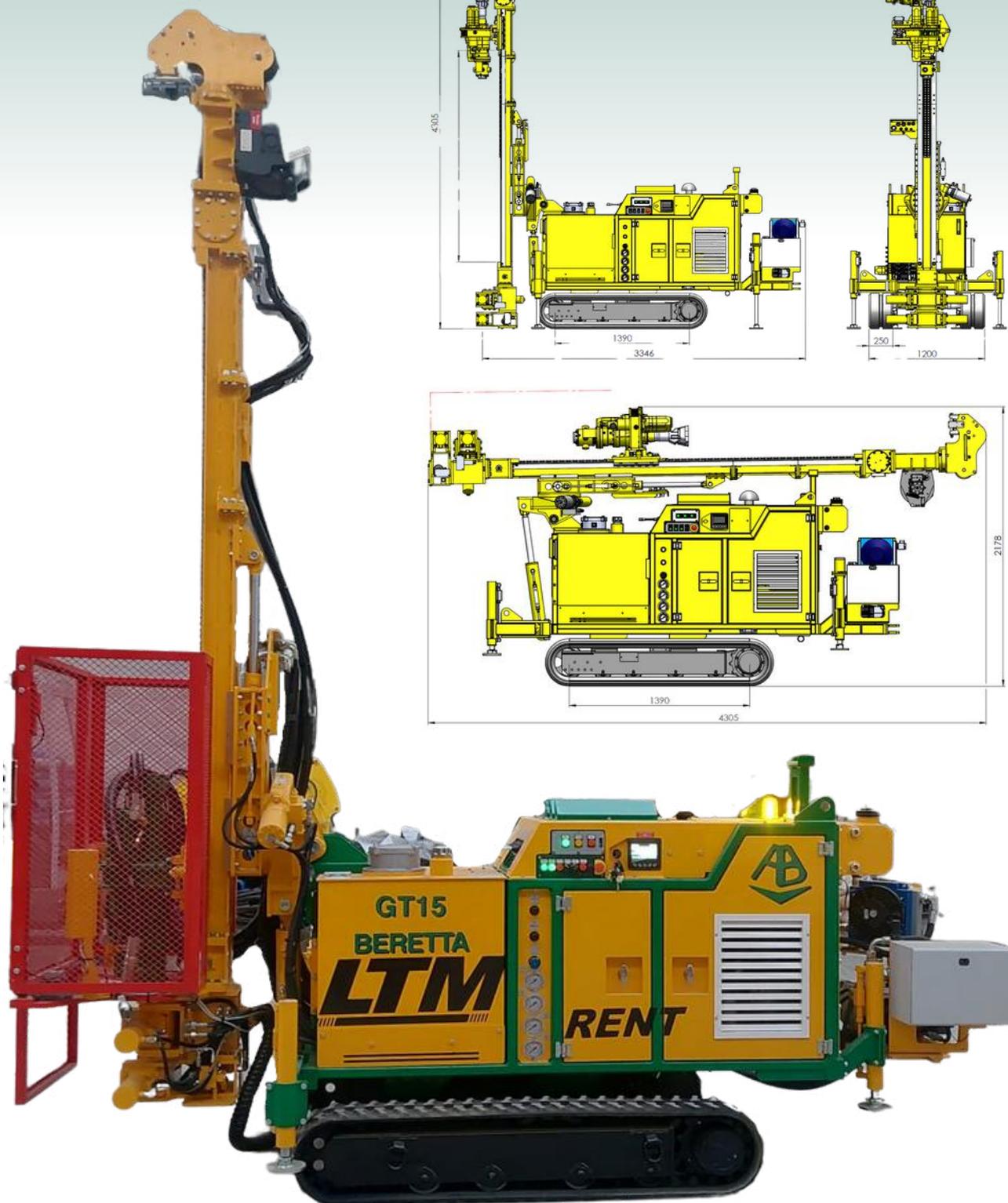
Elenco Minitrasportatori

| KUBOTA |
|---------------|
| KC300H-5 |

LTM RENT



Beretta GT15



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------|----------------------------|--------------------------|
| Type | <i>Tipo</i> | Kubota V1505 - Stage V |
| Power | <i>Potenza</i> | 36 kW |
| Oil tank | <i>Serbatoio olio</i> | 115 l |
| Fuel tank | <i>Serbatoio diesel</i> | 30 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Width | <i>Larghezza</i> | 700 - 1200 mm |
| Wheel base | <i>Passo cingolo</i> | 1400 mm |
| Shoes width | <i>Larghezza pattini</i> | 23 mm |
| Max gradeability | <i>Pressione suolo</i> | 35% |
| Max speed | <i>Velocità max</i> | 1,5 km/h |
| MAST | SLITTA | |
| Feed stroke | <i>Corsa utile</i> | 2200 mm |
| Total length | <i>Lunghezza</i> | 3805 - 4305 mm |
| Pull-up | <i>Tiro-spinta</i> | 30 kN ; 6744 lbs |
| CLAMPS | MORSA | |
| Clamping diameter | <i>Diametro bloccaggio</i> | 40 - 168 mm |
| Clamping force | <i>Forza chiusura</i> | 65 kN ; 14600 lbs |
| Break-out torque | <i>Coppia svitamento</i> | 1500 daNm ; 11,06 lbtft |
| ROTARY HEAD | TESTA ROTAZIONE | |
| Rotary Type | <i>Tipo Rotazione</i> | 23 - 4V (Floating Shaft) |
| WEIGHT | PESO | 2850 Kg |

Slew ring / Ralla



GT15 is lightweight equipment, easily transportable with V stage diesel engine. Total weight is 2.4 tons in the standard version and 2.9 tons including options and SPT system. High performance of the rotary head type 23-4V, and is also available with Beretta 70H upper hammer.

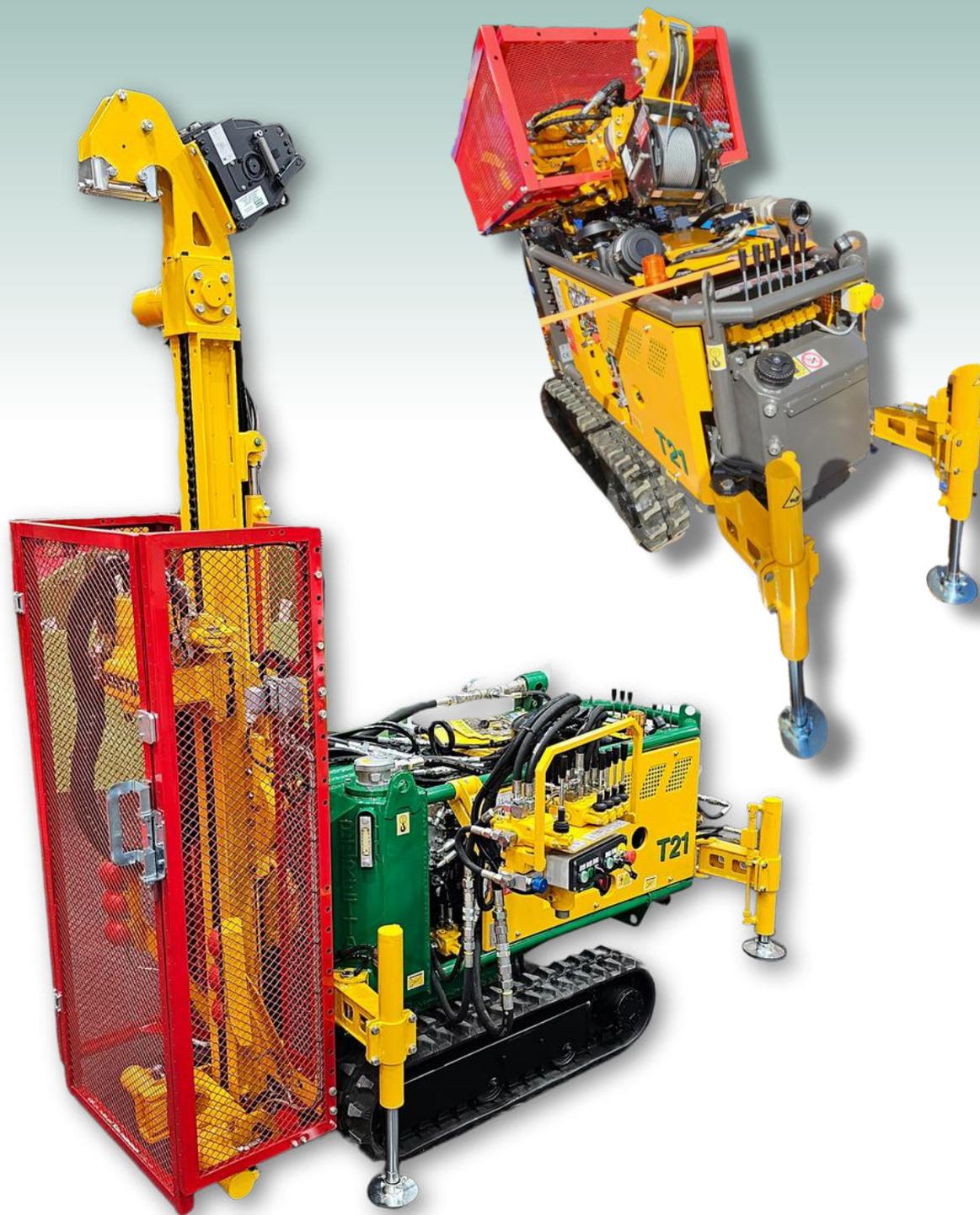
GT15 è un'attrezzatura leggera, facilmente trasportabile con motore diesel stadio V. Il peso totale è di 2,4 tonnellate nella versione standard e di 2,9 tonnellate comprese le opzioni e il sistema SPT. Elevate prestazioni della testa rotante tipo 23-4V, ed è disponibile anche con martello superiore Beretta 70H.

LTM RENT

Beretta GT15

Beretta T21 / T21-R

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|----------------------------------|--|------------------------|
| Type | <i>Tipo</i> | Lombardini LDW 1003 |
| Power | <i>Potenza</i> | 14 kW - 2500 rpm |
| CRAWLERS | CARRO CINGOLATO | |
| Speed | <i>Velocità</i> | 0 - 3 km/h |
| Max gradeability | <i>Pendenza massima superabile</i> | 55% |
| Ground bearing pressure | <i>Pressione specifica al suolo</i> | 2,47 N/cm ² |
| Shoe width | <i>Larghezza pattini</i> | 180 mm |
| MAST | SLITTA | |
| Mast lenght | <i>Lunghezza slitta</i> | 2000 mm |
| Stroke of rotary head | <i>Corsa carrello testa rotazione</i> | 1200 mm |
| Ratiomor pull-push | <i>Tiro-spinta massimo motoriduttore</i> | 1200 kg |
| STANDARD ROTARY HEAD | TESTA ROTAZIONE STANDARD | "22 2V" |
| Speed number | <i>Numero marce</i> | 2 |
| I speed - max torque | <i>I marcia - coppia max</i> | 230 daNm |
| I speed - speed | <i>I marcia - giri max</i> | 0 - 46 rpm |
| II speed - max torque | <i>II marcia - coppia max</i> | 115 daNm |
| II speed - speed | <i>II marcia - giri max</i> | 0 - 92 rpm |
| *Other performances upon request | <i>*A richiesta diverse coppie e nr. di giri</i> | |
| SIMPLE CLAMP - OPTIONAL | MORSA SEMPLICE - OPTIONAL | |
| Blocking diameter | <i>Diametri bloccaggio</i> | 50 - 160 mm |
| Clamping force | <i>Forza di chiusura</i> | 65 kN |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| No. 1 gear pump | <i>Pompa ingranaggi nr. 1</i> | P1=35 l/min |
| No. 2 gear pump | <i>Pompa ingranaggi nr. 2</i> | P2=10 l/min |
| Max. Pressure | <i>Pressione massima</i> | 210 bar |
| TOTAL MACHINE WEIGHT | PESO TOTALE MACCHINA | 771 Kg |

Top features:

- Machine easily taken to pieces without any problems of hydraulic fluid loss, so as to better transport and position the machine even in "impossible" places.
- The innovative frame permits setting the mast and control panel in the best possible position for the drilling of holes with any tilt-angle
- The rotary drill head allows selecting various rpm and torques

All our machines are designed and built in conformity with Machine Directive 98/37 EEC and subsequent amendments. Furthermore, during the design stage, we have focused special attention on safety, respect for the environment and ergonomics. **Quality system certified UNI EN ISO 9001.**

Migliori caratteristiche:

- *Facilità di scomporre la macchina in singoli pezzi senza avere fastidiose perdite di olio idraulico, in modo tale da favorirne il trasporto e il posizionamento della anche in luoghi "impossibili"*
- *Telaio innovativo che permette di posizionare la slitta e il pannello comandi nella posizione migliore per l'esecuzione dei fori con qualsiasi inclinazione*
- *Testa di rotazione che consente di avere svariate scelte di numero di giri e di coppia*

Tutte le nostre macchine sono progettate e costruite in conformità alla Direttiva Macchine 98/37 CEE e successive modifiche, inoltre, durante la progettazione abbiamo particolare riguardo alla sicurezza, al rispetto ambientale ed alla ergonomia di utilizzo. **Sistema di qualità certificato UNI ISO 9001**

LTM RENT

Beretta T21

Beretta T28/2

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|----------------------|----------------------|---------------|
| Type | Tipo | DEUTZ Stage V |
| Power | Potenza | 44 kW |
| Oil Tank | Serbatoio olio | 150 l |
| Fuel Tank | Serbatoio diesel | 50 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Width | Larghezza | 780-1160 mm |
| Wheel base | Passo cingolo | 1070 mm |
| Shoes width | Larghezza pattini | 250 mm |
| Max gradeability | Pressione suolo | 35% |
| Max speed | Velocità max. | 1.5 km/h |
| MAST | MAST | |
| Feed stroke | Corsa utile | 1700 mm |
| Total length | Lunghezza totale | 2140-2810 mm |
| Pull-up | Tiro-spinta | 25 - 30 kN |
| CLAMPS | MORSA | |
| Clamping diameter | Diametro bloccaggio | 40 - 168 mm |
| Clamping force | Forza chiusura | 65 kN |
| Break-out torque | Coppia svitamento | 1500 daNm |
| TOTAL MACHINE WEIGHT | PESO TOTALE MACCHINA | 3000-3500 kg |



Top features:

- Machine easily taken to pieces without any problems of hydraulic fluid loss, so as to better transport and position the machine even in "impossible" places.
- The innovative frame permits setting the mast and control panel in the best possible position for the drilling of holes with any tilt-angle
- The rotary drill head allows selecting various rpm and torques

All our machines are designed and built in conformity with Machine Directive 98/37 EEC and subsequent amendments. Furthermore, during the design stage, we have focused special attention on safety, respect for the environment and ergonomics. **Quality system certified UNI EN ISO 9001.**

Migliori caratteristiche:

- *Facilità di scomporre la macchina in singoli pezzi senza avere fastidiose perdite di olio idraulico, in modo tale da favorirne il trasporto e il posizionamento della anche in luoghi "impossibili"*
- *Telaio innovativo che permette di posizionare la slitta e il pannello comandi nella posizione migliore per l'esecuzione dei fori con qualsiasi inclinazione*
- *Testa di rotazione che consente di avere svariate scelte di numero di giri e di coppia*

Tutte le nostre macchine sono progettate e costruite in conformità alla Direttiva Macchine 98/37 CEE e successive modifiche, inoltre, durante la progettazione abbiamo particolare riguardo alla sicurezza, al rispetto ambientale ed alla ergonomia di utilizzo.

Sistema di qualità certificato UNI ISO 9001

LTM RENT

Beretta T28/2

Beretta T38

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|----------------------|----------------------|-------------------------|
| Type | Tipo | DEUTZ Stage V - Tier 4F |
| Power | Potenza | 55 kW |
| Oil Tank | Serbatoio olio | 160 l |
| Fuel Tank | Serbatoio diesel | 60 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Width | Larghezza | 780-1200 mm |
| Wheel base | Passo cingolo | 1380 mm |
| Shoes width | Larghezza pattini | 250 mm |
| Max gradeability | Pressione suolo | 35% |
| Max speed | Velocità max. | 1.5 km/h |
| MAST | MAST | |
| Feed stroke | Corsa utile | 1700 mm |
| Total length | Lunghezza totale | 3555 mm |
| Pull-up | Tiro-spinta | 40 kN - 8992 lbs |
| CLAMPS | MORSA | |
| Clamping diameter | Diametro bloccaggio | 40 - 219 mm |
| Clamping force | Forza chiusura | 140 kN |
| Break-out torque | Coppia svitamento | 1900 daNm |
| TOTAL MACHINE WEIGHT | PESO TOTALE MACCHINA | 4200-4700 kg |

Top features:

- Machine easily taken to pieces without any problems of hydraulic fluid loss, so as to better transport and position the machine even in "impossible" places.
- The innovative frame permits setting the mast and control panel in the best possible position for the drilling of holes with any tilt-angle
- The rotary drill head allows selecting various rpm and torques

All our machines are designed and built in conformity with Machine Directive 98/37 EEC and subsequent amendments. Furthermore, during the design stage, we have focused special attention on safety, respect for the environment and ergonomics. **Quality system certified UNI EN ISO 9001.**

Migliori caratteristiche:

- *Facilità di scomporre la macchina in singoli pezzi senza avere fastidiose perdite di olio idraulico, in modo tale da favorirne il trasporto e il posizionamento della anche in luoghi "impossibili"*
- *Telaio innovativo che permette di posizionare la slitta e il pannello comandi nella posizione migliore per l'esecuzione dei fori con qualsiasi inclinazione*
- *Testa di rotazione che consente di avere svariate scelte di numero di giri e di coppia*

Tutte le nostre macchine sono progettate e costruite in conformità alla Direttiva Macchine 98/37 CEE e successive modifiche, inoltre, durante la progettazione abbiamo particolare riguardo alla sicurezza, al rispetto ambientale ed alla ergonomia di utilizzo.

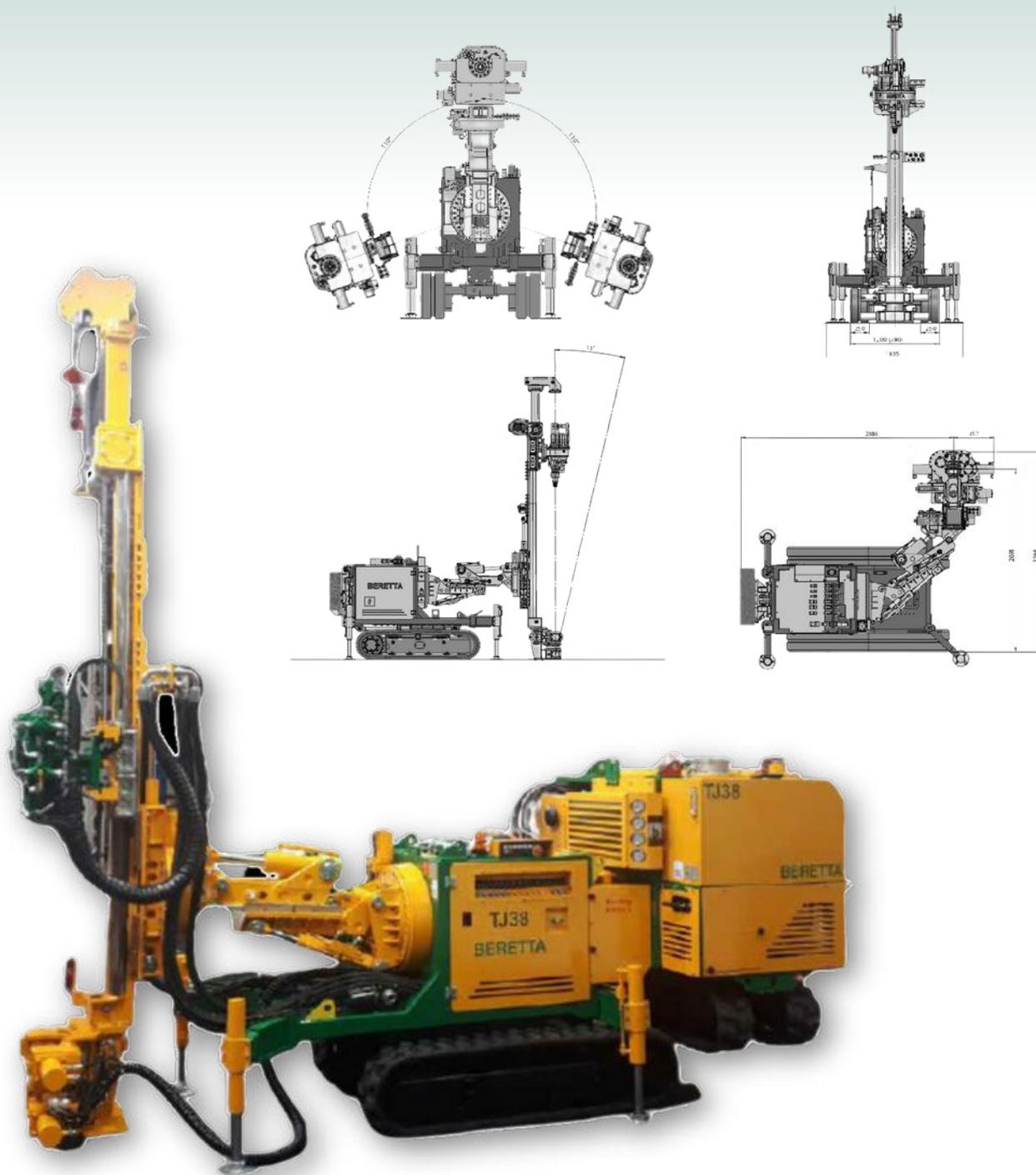
Sistema di qualità certificato UNI ISO 9001

LTM RENT

Beretta T38

Beretta TJ38

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------|---------------------|---------------------------|
| Type | Tipo | Deutz - Stage V |
| Power | Potenza | 55 kW |
| Oil tank | Serbatoio olio | 200 l |
| Fuel tank | Serbatoio diesel | 55 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Width | Larghezza | 780 - 1200 mm |
| Wheel base | Passo cingolo | 1380 mm |
| Shoes width | Larghezza pattini | 250 mm |
| Max gradeability | Pressione suolo | 35% |
| Max speed | Velocità max | 1,5 km/h |
| MAST | SLITTA | |
| Feed stroke | Corsa utile | 1200/1700/2200 mm |
| Total length | Lunghezza | 3555 mm |
| Pull-up | Tiro-spinta | 40 kN ; 8992 lbs |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping diameter | Diametro bloccaggio | 40 - 168 mm / 40 - 219 mm |
| Clamping force | Forza chiusura | 65 kN ; 14600 lbs |
| | | 140 kN ; 31400 lbs |
| Break-out torque | Coppia svitamento | 1500 daNm ; 11,06 lbft |
| | | 1900 daNm ; 14 lbft |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | |
| Rotary Type | Tipo Rotazione | 43 - 4V (Floating Shaft) |
| WEIGHT | PESO | 4300 + 2200 kg |

Top features:

- Machine easily taken to pieces without any problems of hydraulic fluid loss, so as to better transport and position the machine even in "impossible" places.
- Innovative removable power/pack and PATENTED "TJ" system / only 30 seconds
- The rotary drill head allows selecting various rpm and torques

All our machines are designed and built in conformity with Machine Directive 98/37 EEC and subsequent amendments. Furthermore, during the design stage, we have focused special attention on safety, respect for the environment and ergonomics.

Quality system certified UNI EN ISO 9001.

Migliori caratteristiche:

- Facilità di scomporre la macchina in singoli pezzi senza avere fastidiose perdite di olio idraulico, in modo tale da favorirne il trasporto e il posizionamento della anche in luoghi "impossibili"
- Innovativo alimentatore rimovibile con Sistema BREVETTATO "TJ" / solo 30 secondi
- Testa di rotazione che consente di avere svariate scelte di numero di giri e di coppia

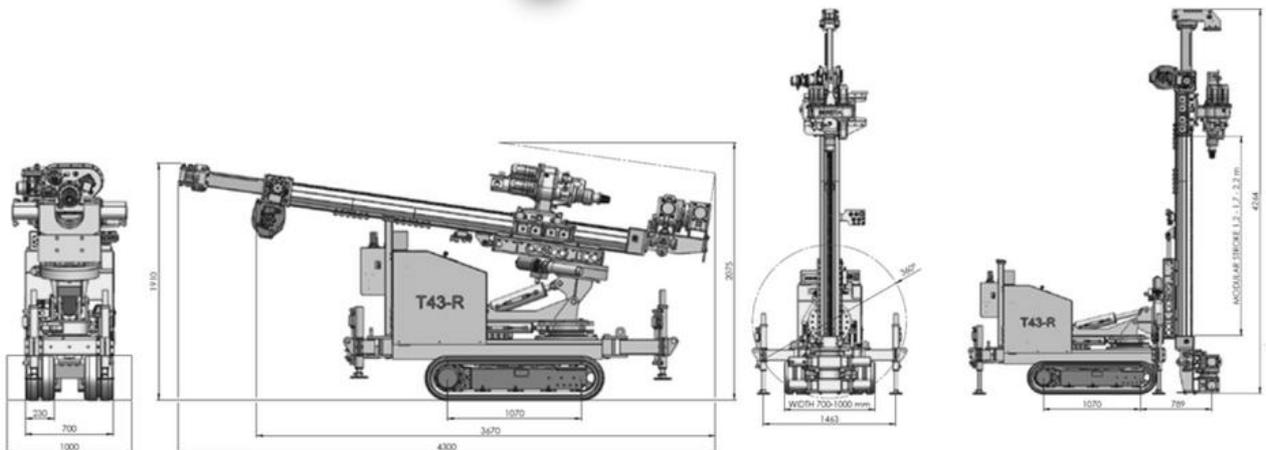
Tutte le nostre macchine sono progettate e costruite in conformità alla Direttiva Macchine 98/37 CEE e successive modifiche, inoltre, durante la progettazione abbiamo particolare riguardo alla sicurezza, al rispetto ambientale ed alla ergonomia di utilizzo.

Sistema di qualità certificato UNI ISO 9001

Beretta TJ38

Beretta T43-R

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------|---------------------|---------------------------|
| Type | Tipo | Deutz - Stage V |
| Power | Potenza | 55 kW |
| Oil tank | Serbatoio olio | 200 l |
| Fuel tank | Serbatoio diesel | 55 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Width | Larghezza | 780 - 1200 mm |
| Wheel base | Passo cingolo | 1380 mm |
| Shoes width | Larghezza pattini | 250 mm |
| Max gradeability | Pressione suolo | 35% |
| Max speed | Velocità max | 1,5 km/h |
| MAST | SLITTA | |
| Feed stroke | Corsa utile | 1200/1700/2200 mm |
| Total length | Lunghezza | 3555 mm |
| Pull-up | Tiro-spinta | 40 kN ; 8992 lbs |
| CLAMPS | MORSA | |
| Clamping diameter | Diametro bloccaggio | 40 - 168 mm / 40 - 219 mm |
| Clamping force | Forza chiusura | 65 kN ; 14600 lbs |
| | | 140 kN ; 31400 lbs |
| Break-out torque | Coppia svitamento | 1500 daNm ; 11,06 lbft |
| | | 1900 daNm ; 14 lbft |
| ROTARY HEAD | TESTA ROTAZIONE | |
| Rotary Type | Tipo Rotazione | 43 - 4V (Floating Shaft) |
| CLAMPS | MORSA | 4300 + 2200 Kg |

Top features:

- Machine easily taken to pieces without any problems of hydraulic fluid loss, so as to better transport and position the machine even in "impossible" places.
- Innovative removable power/pack and PATENTED "TJ" system / only 30 seconds
- The rotary drill head allows selecting various rpm and torques

All our machines are designed and built in conformity with Machine Directive 98/37 EEC and subsequent amendments. Furthermore, during the design stage, we have focused special attention on safety, respect for the environment and ergonomics.

Quality system certified UNI EN ISO 9001.

Migliori caratteristiche:

- Facilità di scomporre la macchina in singoli pezzi senza avere fastidiose perdite di olio idraulico, in modo tale da favorirne il trasporto e il posizionamento della anche in luoghi "impossibili"
- Innovativo alimentatore rimovibile con Sistema BREVETTATO "TJ" / solo 30 secondi
- Testa di rotazione che consente di avere svariate scelte di numero di giri e di coppia

Tutte le nostre macchine sono progettate e costruite in conformità alla Direttiva Macchine 98/37 CEE e successive modifiche, inoltre, durante la progettazione abbiamo particolare riguardo alla sicurezza, al rispetto ambientale ed alla ergonomia di utilizzo.

Sistema di qualità certificato UNI ISO 9001

Beretta T43-R

Beretta T44

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| SILENCED DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL SILENZIATO | |
|----------------------------------|--------------------------------------|------------------------|
| Type | Tipo | Deutz D2011L04W |
| Power | Potenza | 47 Kw - 2500 rpm |
| CRAWLERS | CARRO CINGOLATO | |
| Speed | Velocità | 0 - 3 km/h |
| Max gradeability | Pendenza massima superabile | 55% |
| Ground bearing pressure | Pressione specifica al suolo | 6,20 N/cm ² |
| Shoe width | Larghezza pattini | 250 mm |
| Opening varying crawlers | Apertura variabile carro | 1000 - 1400 mm |
| MAST | SLITTA | |
| Mast length | Lunghezza slitta | 3800 mm |
| Stroke of rotary head | Corsa carrello testa rotazione | 3300 mm |
| Ratiomor pull-push | Tiro-spinta massimo motoriduttore | 40 KN |
| STANDARD ROTARY HEAD | TESTA ROTAZIONE STANDARD | |
| Max torque - PARALLEL | Coppia max - PARALLELO | 700 daNm |
| Speed - PARALLEL | Giri - PARALLELO | 0 - 55 rpm |
| Max torque - SERIES | Coppia massima - SERIE | 350 daNm |
| Speed - SERIES | Giri - SERIE | 0 - 110 rpm |
| Speed number | Numero marce | 2 |
| Sideways travel stroke | Corsa spostamento laterale | 365 mm |
| OPTIONAL ROTARY HEAD | TESTA ROTAZIONE STANDARD | "46 4V" |
| Speed number | Numero marce | 4 |
| I speed - max torque and speed | I marcia - coppia max e giri max | 803 daNm / 0 - 45 rpm |
| II speed - max torque and speed | II marcia - coppia max e giri max | 401 daNm / 0 - 90 rpm |
| III speed - max torque and speed | III marcia - coppia max e giri max | 205 daNm / 0 - 176 rpm |
| IV speed - max torque and speed | IV marcia - coppia max e giri max | 102 daNm / 0 - 352 rpm |
| Inside diameter for jet-grouting | Diam. passaggio interno jet grouting | 62 mm |
| Sideways travel stroke | Corsa spostamento laterale | 400 mm |
| SIMPLE CLAMP - STANDARD | MORSA SEMPLICE - STANDARD | |
| Blocking diameter | Diametri bloccaggio | 50 - 219 mm |
| Clamping force | Forza di chiusura | 140 KN |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Standard gear pumps | Pompe a ingranaggi standard | P1=67 l/min |
| | | P2=50 l/min |
| | | P3=50 l/min |
| | | P4=20 l/min |
| Max pressure | Pressione massima | 220 BAR |
| TOTAL MACHINE WEIGHT | PESO TOTALE MACCHINA | 4400 Kg |

Thanks to a broad range of 2 and 4-speed rotary-percussion and rotary drill heads, the T44 hydraulic drilling machine is the ideal unit for solving any type of problems in the drilling field.

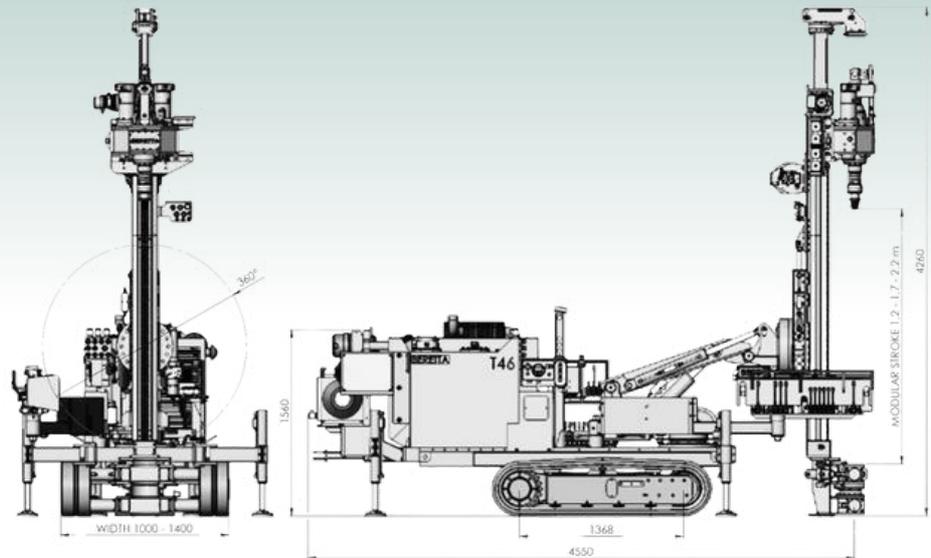
La perforatrice idraulica T44, grazie all'ampia gamma di teste di rotazione, rotopercussione, a 2 e 4 velocità, si propone come la macchina ideale per risolvere qualsiasi tipo di problematica nel campo dei sondaggi.

LTM RENT

Beretta T44

Beretta T46

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|----------------------|-----------------------|--------------------------|
| Type | Tipo | Deutz TD2.9 |
| Power | Potenza | 55 kW - 75 HP |
| Oil Tank | Serbatoio olio | 155l |
| Fuel tank | Serbatoio diesel | 55l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Width | Larghezza | 1000 - 1400 mm |
| Wheel base | Passo cingolo | 1380 mm |
| Shoes width | Larghezza pattini | 250 mm |
| Max gradeability | Pressione suolo | 35% |
| Max speed | Velocità max. | 1,5 km/h |
| MAST | SLITTA | |
| Feed stroke | Corsa utile | 1200 mm |
| Total length | Lunghezza totale | 3555 - 4260 mm |
| Pull-up | Tiro-spinta | 40 kN - opt. 50 kN |
| CLAMPS | MORSA | |
| Clamping diameter | Diametro bloccaggio | 40 - 219 mm |
| Clamping force | Forza chiusura | 140 kN |
| Break-out torque | Coppia svitamento | 1900 daNm |
| ROTARY HEAD | TESTA ROTAZIONE | "55 2V" (Floating Shaft) |
| Speed number | Numero marce | 4 |
| Max torque and speed | Coppia max e giri max | 1100 daNm / 100 rpm |
| WEIGHT | PESO | 4600 - 5400 kg |



The T46 hydraulic drill, although small, is a reliable and robust machine. Thanks to its variable opening carriage, tilt system and ease of use, high performance can be achieved even on the most difficult building sites.

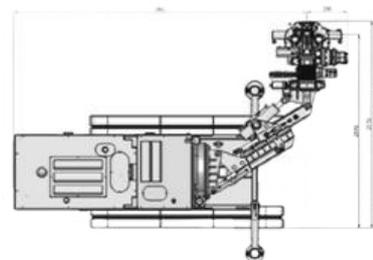
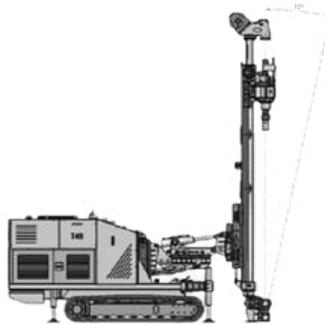
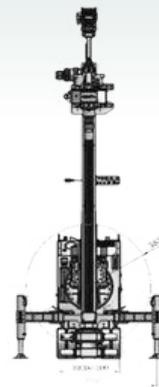
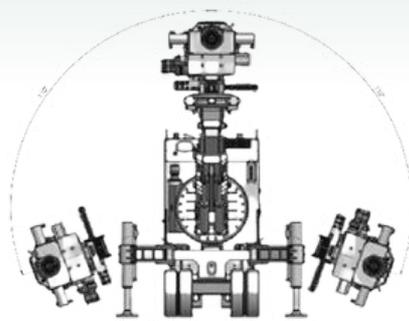
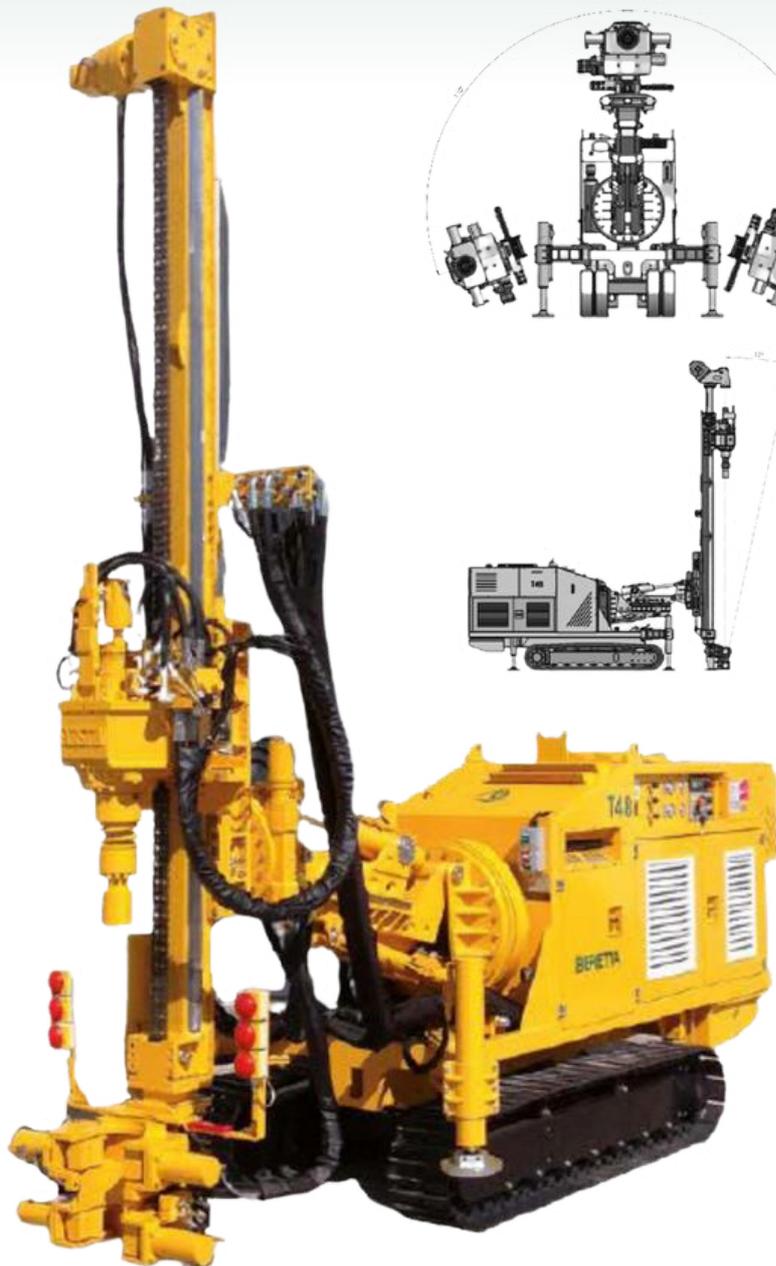
La perforatrice idraulica T46 pur essendo di piccola dimensione è una macchina affidabile e robusta. Grazie al suo carro ad apertura variabile, al particolare sistema di brandeggio e alla facilità di utilizzo si possono raggiungere elevate prestazioni anche nei cantieri più gravosi.

LTM RENT

Beretta T46

Beretta T48

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------|----------------------------|---------------------------|
| Type | <i>Tipo</i> | Deutz - Stage IV |
| Power | <i>Potenza</i> | 100 kW |
| Oil tank | <i>Serbatoio olio</i> | 260 l |
| Fuel tank | <i>Serbatoio diesel</i> | 95 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Width | <i>Larghezza</i> | 1000 - 1500 mm |
| Wheel base | <i>Passo cingolo</i> | 2050 mm |
| Shoes width | <i>Larghezza pattini</i> | 30 mm |
| Max gradeability | <i>Pressione suolo</i> | 35% |
| Max speed | <i>Velocità max</i> | 1,5 km/h |
| MAST | SLITTA | |
| Feed stroke | <i>Corsa utile</i> | 1200/2200/3200 mm |
| Total length | <i>Lunghezza</i> | 4910 mm |
| Pull-up | <i>Tiro-spinta</i> | 65 kN ; 14600 lbs |
| CLAMPS | MORSA | |
| Clamping diameter | <i>Diametro bloccaggio</i> | 40 - 219 mm / 40 - 324 mm |
| Clamping force | <i>Forza chiusura</i> | 140 kN ; 31400 lbs |
| | | 160 kN ; 3000 lbs |
| Break-out torque | <i>Coppia svitamento</i> | 1900 daNm ; 14 lbft |
| | | 2600 daNm ; 19,7 lbft |
| ROTARY HEAD | TESTA ROTAZIONE | |
| Rotary Type | <i>Tipo Rotazione</i> | 57 - 4V (Floating Shaft) |
| WEIGHT | PESO | 6500 + 7500 Kg |

Ultra powerful-compact drill rig
1m wide - Power 100kW - 135 HP

Perforatrice ultra potente e compatta
Larghezza 1m - Potenza 100kW - 135 HP

LTM RENT

Beretta T48

Casagrande B175 XP-2

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| | | |
|---------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Maximum Depth | <i>Profondità max.</i> | 57 m |
| Maximum Diameter | <i>Diametro max</i> | 2100 mm |
| Engine Power | <i>Potenza motore</i> | 209 kW |
| Undercarriage Width | <i>Larghezza sottocarro</i> | 2500 ÷ 3700 mm |
| Track Shoe Width | <i>Larghezza pattini</i> | 600 mm |
| MAIN WINCH | ARGANO PRINCIPALE | |
| Pulling Force | <i>Tiro</i> | 165 kN |
| AUXILIARY WINCH | ARGANO AUSILIARIO | |
| Pulling Force | <i>Tiro</i> | 73 kN |
| PULL-DOWN CYLINDER | MARTINETTO PULL-DOWN | |
| Extraction Force | <i>Forza di estrazione</i> | 205 kN |
| Push Force | <i>Forza di spinta</i> | 130 kN |
| Stroke | <i>Corsa</i> | 5200 mm |
| PULL-DOWN WINCH | ARGANO PULL-DOWN | |
| Extraction Force | <i>Forza di estrazione</i> | 290 kN |
| Push Force | <i>Forza di spinta</i> | 290 kN |
| Stroke | <i>Corsa</i> | 14000 mm |
| ROTARY HEAD | TESTA ROTARY | |
| Torque | <i>Coppia</i> | 175 kNm |
| Drilling Speed | <i>Velocità di perforazione</i> | 32 rpm |
| WEIGHT | PESO | |
| Operating Weight | <i>Peso in condizioni di lavoro</i> | 44 t |

The B175 XP-2 equipment is part of Casagrande's XP series of foundation machines, designed and built to carry out the most demanding foundation works. It is the result of research and innovation based on over 50 years of the company's experience and success in the foundation and geotechnical engineering sector. Thanks to the high torque of its 175 kNm rotary head and its powerful main winch, the B175 XP-2 enables fast execution of deep, large-diameter drilling even in challenging soil conditions. Additionally, the 280 kN pull-down winch and the 13.5 m rotary stroke make it easy to work with casing tubes.

The SPM (Smart Power Management) system and the Load Sensing hydraulic system ensure optimal use of engine power and reduced fuel consumption. The development of XP technology provides complete control over machine functions and work operations, as well as flexibility in managing different configurations.

Placing the operator in the best possible working conditions means optimizing both time and cost. That's why the B175 XP-2 has been designed based on the most advanced ergonomic studies, complying with CE safety regulations and the high-quality standards of ISO 9001.

L'attrezzatura B175 XP-2 è la macchina per fondazioni della serie XP Casagrande studiata e costruita per l'esecuzione di opere di fondazioni più impegnative ed è il risultato della ricerca e dell'innovazione basata su oltre 50 anni di esperienza e successi dell'azienda nel settore delle fondazioni e dell'ingegneria geotecnica.

Grazie alla elevata coppia della rotary di 175 kNm e al potente argano principale, il B175 XP-2 permette una rapida esecuzione di perforazioni profonde e di grande diametro anche in terreno impegnativi. Inoltre l'argano pull-down da 280 kN e la corsa di 13,5 m della rotary facilitano l'impiego di tubi colonna.

Il sistema SPM (Smart Power Management) di gestione di potenza e l'impianto idraulico Load Sensing permettono l'uso ottimale della potenza del motore e la riduzione dei consumi. Lo sviluppo della tecnologia XP garantisce totale controllo delle funzioni della macchine e delle operazioni di lavoro e flessibilità nella gestione delle configurazioni.

Mettere l'operatore nelle migliori condizioni di lavoro significa ottimizzare tempi e costi. Per questo il B175 XP-2 è stato progettato secondo i più avanzati studi di ergonomia rispettando le norme sulla sicurezza in conformità alla normativa CE e agli alti standard qualitativi della norma ISO 9001.

LTM RENT

Casagrande B175 XP-2

Casagrande B200 XP-2

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| | | |
|---------------------------|-------------------------------------|----------------|
| Maximum Depth | <i>Profondità max.</i> | 68 m |
| Maximum Diameter | <i>Diametro max</i> | 2300 mm |
| Engine Power | <i>Potenza motore</i> | 246 kW |
| Undercarriage Width | <i>Larghezza sottocarro</i> | 2500 ÷ 3900 mm |
| Track Shoe Width | <i>Larghezza pattini</i> | 700 mm |
| MAIN WINCH | ARGANO PRINCIPALE | |
| Pulling Force | <i>Tiro</i> | 250 kN |
| AUXILIARY WINCH | ARGANO AUSILIARIO | |
| Pulling Force | <i>Tiro</i> | 87 kN |
| PULL-DOWN CYLINDER | MARTINETTO PULL-DOWN | |
| Extraction Force | <i>Forza di estrazione</i> | 260 kN |
| Push Force | <i>Forza di spinta</i> | 180 kN |
| Stroke | <i>Corsa</i> | 6000 mm |
| PULL-DOWN WINCH | ARGANO PULL-DOWN | |
| Extraction Force | <i>Forza di estrazione</i> | 290 kN |
| Push Force | <i>Forza di spinta</i> | 290 kN |
| Stroke | <i>Corsa</i> | 14000 mm |
| ROTARY HEAD | TESTA ROTARY | |
| Torque | <i>Coppia</i> | 210 kNm |
| Drilling Speed | <i>Velocità di perforazione</i> | 34 rpm |
| WEIGHT | PESO | |
| Operating Weight | <i>Peso in condizioni di lavoro</i> | 65 t |

The B200 XP-2 is a foundation machine from Casagrande's XP series, designed and built to perform the most demanding foundation works. It is the result of research and innovation backed by over 50 years of the company's experience and success in the foundation and geotechnical engineering sector.

The Casagrande B200 XP-2 is a multifunctional machine designed for pile installation with casing tube driving, equipped with a casing oscillator, and capable of executing CFA (Continuous Flight Auger) piles. It is also engineered for rapid conversion into a diaphragm walling rig.

Built to operate in challenging job sites, it features outstanding components such as a high-performance 240 kN main winch and the H22 rotary head, which delivers a maximum torque of 210 kNm and a speed of up to 34 rpm, making it suitable for drilling in the toughest ground conditions and for casing installation operations.

Providing the operator with optimal working conditions means optimizing time and costs. For this reason, the B200 XP-2 has been designed according to the most advanced ergonomic standards, complying with CE safety regulations and the high-quality standards of ISO 9001.

L'attrezzatura B200 XP-2 è la macchina per fondazioni della serie XP Casagrande studiata e costruita per l'esecuzione di opere di fondazioni più impegnative ed è il risultato della ricerca e dell'innovazione basata su oltre 50 anni di esperienza e successi dell'azienda nel settore delle fondazioni e dell'ingegneria geotecnica.

La Casagrande B200 XP-2 è una macchina multifunzione progettata per l'esecuzione di pali con l'infissione di tubi di rivestimento, utilizzo di morsa giracolonna, scavo di pali con il metodo CFA elica continua e progettata per essere rapidamente predisposta alla conversione in attrezzatura per la realizzazione di diaframmi.

Progetta per operare in siti difficili grazie alle eccellenti caratteristiche: l'argano principale da 240 kN di elevate prestazioni, la rotory H22 con una coppia massima di 210 kNm e una velocità fino a 34 rpm, è in grado di eseguire scavi nei terreni più difficili ed eseguire operazioni di inflaggio del tubo di rivestimento.

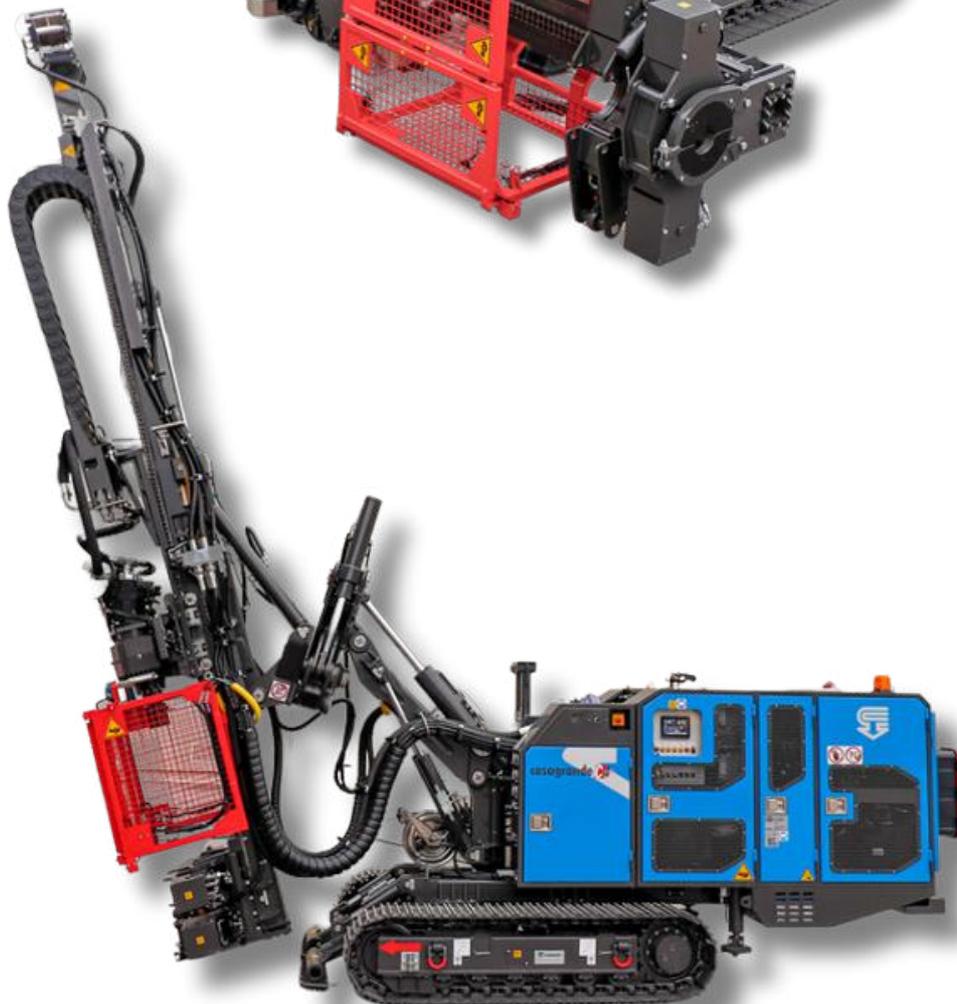
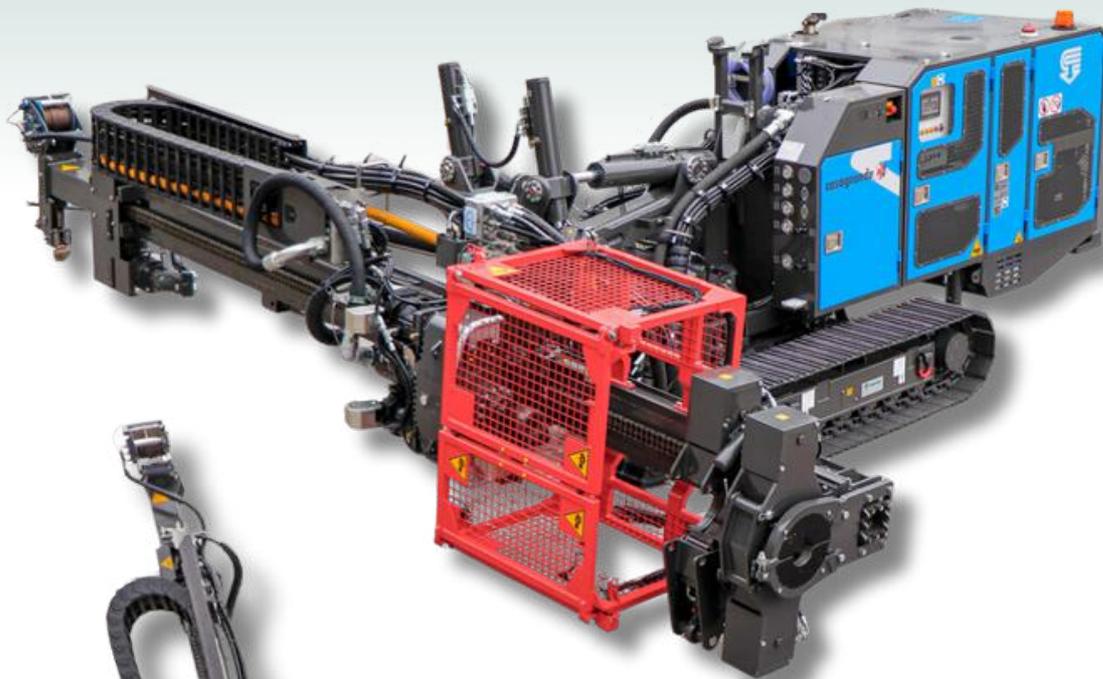
Mettere l'operatore nelle migliori condizioni di lavoro significa ottimizzare tempi e costi. Per questo il B200 XP-2 è stato progettato secondo i più avanzati studi di ergonomia rispettando le norme sulla sicurezza in conformità alla normativa CE e agli alti standard qualitativi della norma ISO 9001.

LTM RENT

Casagrande B200 XP-2

Casagrande C4 XP/2

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------------------------|-----------------------------------|----------------|
| Diesel engine Stage V - Tier 4 | Motore diesel Stage V- Tier 4 | DEUTZ TCD 3.6 |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 100 kW |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 110 l |
| Urea tank capacity | Capacità serbatoio urea | 10 l |
| Diesel engine Stage IIIA - Tier 3 | Motore diesel Stage IIIA - Tier 3 | DEUTZ TCD 3.6 |
| Power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 100 kW |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Hydraulic power | Potenza idraulica | 80 kW |
| Hydraulic pressure | Pressione idraulica | 350 bar |
| Main pump flow rate | Pompa principale portata | 1 x 206 l/min |
| Hydraulic oil tank capacity | Capacità serbatoio olio idraulico | 330 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | B0 |
| Undercarriage width | Larghezza sottocarro | 1400 / 2000 mm |
| Width of triple grouser track shoes | Larghezza pattini a tre barre | 300 mm |
| Overall tracks length | Lunghezza cingoli | 2250 mm |
| Travel speed | Velocità traslazione | 0 - 2,2 km/h |
| Traction force - nominal | Forza di trazione - nominale | 67 kN |
| MAST | MAST | 5575 MR |
| Mast length | Lunghezza mast | 5550 mm |
| Stroke of rotary head | Corsa testa di rotazione | 4020 mm |
| Extraction / Crowd force | Forza di Estrazione / Spinta | 50 kN |
| Extraction / Crowd speed | Velocità di Estrazione / Spinta | 42 (73)* m/min |
| CLAMPS | MORSE | M4 M4S |
| Diameter | Diámetro | 30 ÷ 305 mm |
| Clamping force | Forza di chiusura | 283 kN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | T 14 EP |
| Max. torque | Coppia max | 12200 Nm |
| Max. speed | Giri max | 450 rpm |

The Casagrande C4XP-2 is an hydraulic drill rig ideal for the projects in the field of foundation and is suited for constructing anchors, micropiles and jet grouting. Designed and built using the latest state of the of art technology. A machine engineered for the most demanding conditions with particular emphasis on performance efficiency, reliability and economy.

La Casagrande C4XP-2 è una perforatrice idraulica ideale per l'esecuzione di opere di consolidamento e perforazione mediante la realizzazione di ancoraggi, micropali e jet grouting. Progettata e costruita utilizzando le più recenti tecnologie. Una macchina ingegnerizzata per le condizioni di lavoro più impegnative, con particolare attenzione all'efficienza delle prestazioni, all'affidabilità e ai consumi.

LTM RENT

Casagrande C4 XP/2

Casagrande C6 XP/2

Also with jetting configuration till 17,40 m /
Anche con configurazione jetting fino a 17,40 m

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------------------------|------------------------------------|------------------------------|
| Diesel engine Stage V - Tier 4 | Motore diesel Stage V- Tier 4 | CUMMINS B 4.5 |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 140 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage V - US EPA Tier 4 |
| Urea tank capacity | Capacità serbatoio urea | 38 l |
| Diesel engine Stage III - Tier 3 | Motore diesel Stage III - Tier 3 | CUMMINS QSB 4.5 |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 119 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage III - US EPA Tier 3 |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 260 l |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Hydraulic power | Potenza idraulica | 100 kW |
| Hydraulic pressure | Pressione idraulica | 350 bar |
| Main pump flow rate | Pompa principale portata | 1 x 319 l/min |
| Option main pump flow rate | Portata pompa principale opzionale | 1 x 99 l/min |
| Hydraulic oil tank capacity | Capacità serbatoio olio idraulico | 580 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | B2 |
| Undercarriage width | Larghezza sottocarro | 2250 mm |
| Width of triple grouser track shoes | Larghezza pattini a tre barre | 400 mm |
| Overall tracks length | Lunghezza cingoli | 3300 mm |
| Travel speed | Velocità traslazione | 0 - 2,2 km/h |
| Traction force - nominal | Forza di trazione - nominale | 129 kN |
| MAST | MAST | 9000 MR |
| Mast length | Lunghezza mast | 9100 mm |
| Stroke of rotary head | Corsa testa di rotazione | 7300 mm |
| Extraction / Crowd force | Forza di Estrazione / Spinta | 85 (100) kN |
| Extraction / Crowd speed | Velocità di Estrazione / Spinta | 47 (80) m/min |
| CLAMPS | MORSE | M4 M4S |
| Diameter | Diametro | 60 ÷ 305 |
| Clamping force | Forza di chiusura | 283 kN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | T2500 EP |
| Max. torque | Coppia max | 20000 Nm |
| Max. speed | Giri max | 223 rpm |

The Casagrande C6 is the history of foundations with over 3000 units produced from 1978 and the new C6 XP-2 represents the joint venture between over 50 years of Casagrande's experience in the field of drilling, together with the innovation a feature, which characterized the long history of company's success.

La Casagrande C6 è la storia delle fondazioni con oltre 3000 esemplari prodotti dal 1978 e la nuova C6 XP-2 è il connubio tra gli oltre 50 anni di esperienza di Casagrande nel campo della perforazione e l'innovazione, caratteristica che ha segnato la lunga storia di successi dell'azienda.

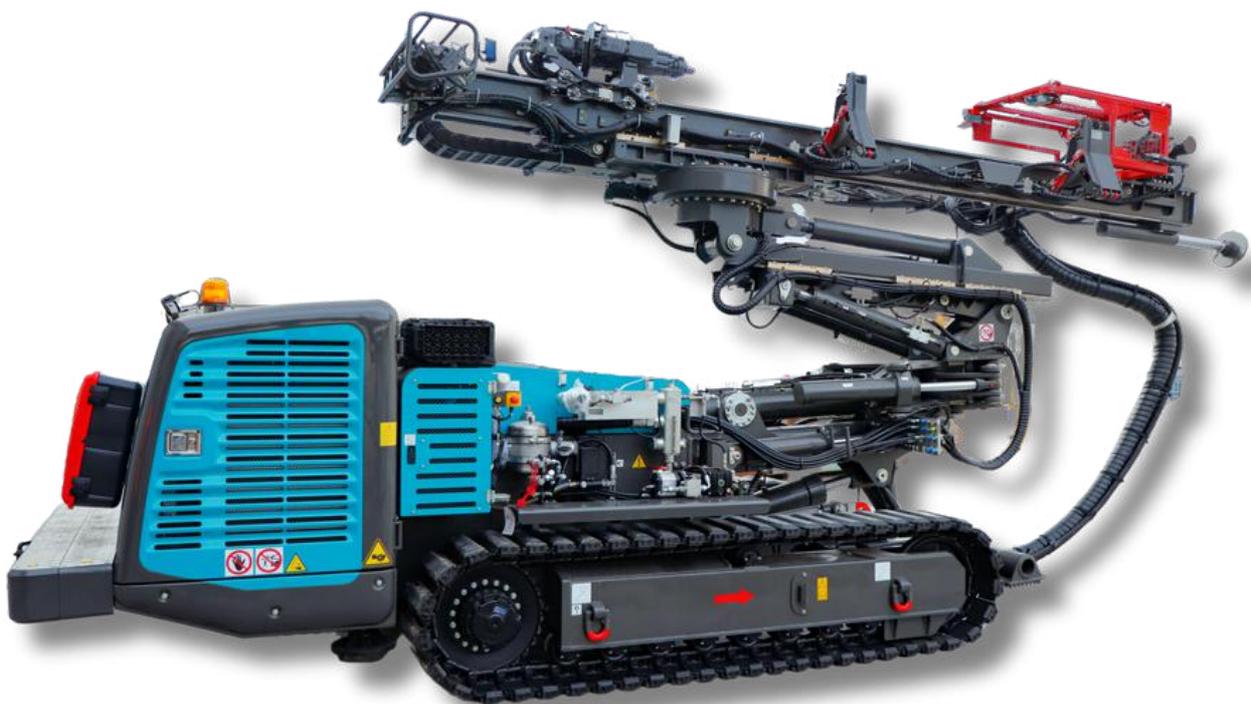
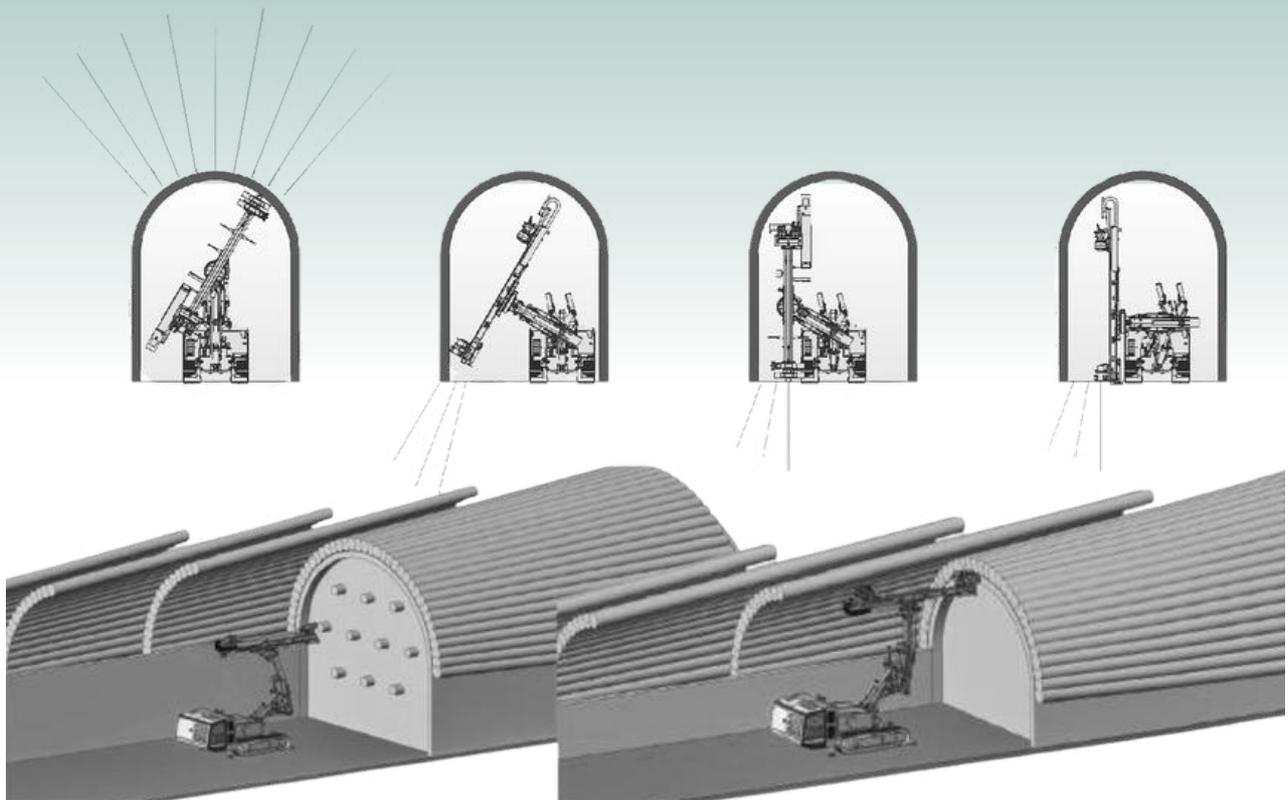
LTM RENT

Casagrande C6 XP/2

Casagrande C6T XP/2

Tunneling

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------------------------|--------------------------------------|-------------------------------|
| Diesel engine Stage V - Tier 4 | Motore diesel Stage V- Tier 4 | CUMMINS B 4.5 |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 140 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage V - US EPA Tier 4 |
| Urea tank capacity | Capacità serbatoio urea | 56 l |
| Diesel engine Stage III - Tier 3 | Motore diesel Stage III - Tier 3 | CUMMINS QSB 4.5 |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 119 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage IIIA - US EPA Tier 3 |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 260 l |
| ELECTRIC MOTOR - option | MOTORE ELETTRICO - option | |
| Rated power @ 1480 rpm | Potenza @ 1480 rpm | 75 / 90 kW |
| DUAL POWER - option | DUAL POWER - option | |
| Electric motor and Diesel engine | Elettrico e motore Diesel | Available |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Hydraulic power | Potenza idraulica | 100 kW |
| Hydraulic pressure | Pressione idraulica | 350 bar |
| Main pump flow rate | Pompa principale portata | 1 x 319 l/min |
| Option main pump flow rate | Portata pompa principale opzionale | 1 x 99 l/min |
| Hydraulic oil tank capacity | Capacità serbatoio olio idraulico | 490 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | B2 |
| Undercarriage width | Larghezza sottocarro | 2250 mm |
| Width of triple grouser track shoes | Larghezza pattini a tre barre | 400 mm |
| Overall tracks length | Lunghezza cingoli | 3300 mm |
| Travel speed | Velocità traslazione | 0 - 2,2 km/h |
| Traction force - nominal | Forza di trazione - nominale | 129 kN |
| MAST | MAST | 5500 MR |
| Length / Stroke of rotary head | Lunghezza / Corsa testa di rotazione | 5500 mm / 4000 mm |
| Extraction / Crowd force | Forza di Estrazione / Spinta | 50 kN |
| Extraction / Crowd speed | Velocità di Estrazione / Spinta | 45 (76) m/min |
| CLAMPS | MORSE | M2Z M2SZ |
| Diameter | Diametro | 40 ÷ 254 |
| Clamping force | Forza di chiusura | 159 kN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | T14 EP |
| Max. torque | Coppia max | 12170 Nm |
| Max. speed | Giri max | 500 rpm |

The Casagrande C6 is the history of foundations with over 3000 units produced from 1978 and the new C6T XP-2 represents the joint venture between over 50 years of Casagrande's experience in the field of drilling.

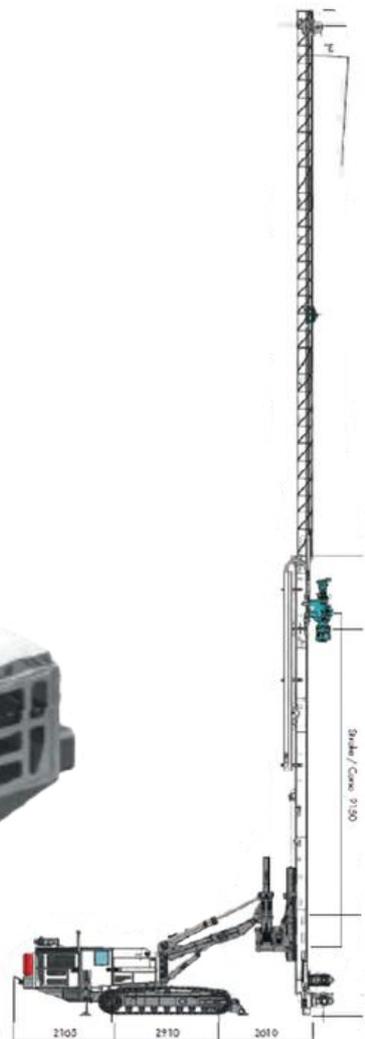
La Casagrande C6 è la storia delle fondazioni con oltre 3000 esemplari prodotti dal 1978 e la nuova C6T XP-2 è il connubio tra gli oltre 50 anni di esperienza di Casagrande nel campo della perforazione.

LTM RENT

Casagrande C6T XP/2

Casagrande C9 XP/2

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| Diesel engine Stage 5 - Tier IV | Motore diesel Stage 5- Tier IV | CUMMINS B 6.7 |
| Rated power @ 2000 rpm | Potenza @ 2000 rpm | 209 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage V - US EPA Tier 4 |
| Urea tank capacity | Capacità serbatoio urea | 57 l |
| Diesel engine Stage III - Tier 3 | Motore diesel Stage III - Tier 3 | CUMMINS QSB 6.7 |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 201 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage 3A - US EPA Tier III |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 400 l |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Hydraulic power | Potenza idraulica | 180 kW |
| Hydraulic pressure | Pressione idraulica | 350 bar |
| Main pump flow rate | Pompa principale portata | 2 x 230 l/min |
| Option main pump flow rate | Portata pompa principale opzionale | 2 x 134 l/min |
| Hydraulic oil tank capacity | Capacità serbatoio olio idraulico | 630 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | B2 |
| Undercarriage width | Larghezza sottocarro | 2500 mm |
| Width of triple grouser track shoes | Larghezza pattini a tre barre | 500 mm |
| Overall tracks length | Lunghezza cingoli | 3630 mm |
| Travel speed | Velocità traslazione | 0 - 1,8 km/h |
| Traction force - nominal | Forza di trazione - nominale | 290 kN |
| MAST | MAST | 12000 MR |
| Mast length | Lunghezza mast | 12060 mm |
| Stroke of rotary head | Corsa testa di rotazione | 10060 mm |
| Extraction / Crowd force | Forza di Estrazione / Spinta | 150 kN |
| Extraction / Crowd speed | Velocità di Estrazione / Spinta | 94 m/min |
| CLAMPS | MORSE | M6 M6S |
| Diameter | Diametro | 152 ÷ 508 |
| Clamping force | Forza di chiusura | 283 kN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | T2500 EP |
| Max. torque | Coppia max | 20000 Nm |
| Max. speed | Giri max | 226 rpm |

The C9 XP-2 represents the joint venture between over 50 years of Casagrande's experience in the field of drilling, together with the innovation a feature, which characterized the long history of company's successes.

La C9 XP-2 rappresenta il connubio tra gli oltre 50 anni di esperienza di Casagrande nel campo della perforazione e l'innovazione, caratteristica che ha segnato la lunga storia di successi dell'azienda.

LTM RENT

Casagrande C9 XP/2

Casagrande C20

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------------------------|------------------------------------|-------------------------------|
| Diesel engine Stage 5 - Tier IV | Motore diesel Stage 5- Tier IV | CUMMINS B 6.7 |
| Rated power @ 2000 rpm | Potenza @ 2000 rpm | 209 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage V - US EPA Tier 4 |
| Urea tank capacity | Capacità serbatoio urea | 57 l |
| Diesel engine Stage III - Tier 3 | Motore diesel Stage III - Tier 3 | CUMMINS QSB 6.7 |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 201 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage 3A - US EPA Tier III |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 400 l |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Hydraulic power | Potenza idraulica | 180 kW |
| Hydraulic pressure | Pressione idraulica | 350 bar |
| Main pump flow rate | Pompa principale portata | 2 x 230 l/min |
| Option main pump flow rate | Portata pompa principale opzionale | 2 x 134 l/min |
| Hydraulic oil tank capacity | Capacità serbatoio olio idraulico | 630 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | B2 |
| Undercarriage width | Larghezza sottocarro | 2500 mm |
| Width of triple grouser track shoes | Larghezza pattini a tre barre | 500 mm |
| Overall tracks length | Lunghezza cingoli | 3630 mm |
| Travel speed | Velocità traslazione | 0 - 1,8 km/h |
| Traction force - nominal | Forza di trazione - nominale | 290 kN |
| MAST | MAST | 12000 MR |
| Mast length | Lunghezza mast | 12060 mm |
| Stroke of rotary head | Corsa testa di rotazione | 10060 mm |
| Extraction / Crowd force | Forza di Estrazione / Spinta | 150 kN |
| Extraction / Crowd speed | Velocità di Estrazione / Spinta | 94 m/min |
| CLAMPS | MORSE | M6 M6S |
| Diameter | Diametro | 152 ÷ 508 |
| Clamping force | Forza di chiusura | 283 kN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | T2500 EP |
| Max. torque | Coppia max | 20000 Nm |
| Max. speed | Giri max | 226 rpm |

The C9 XP-2 represents the joint venture between over 50 years of Casagrande's experience in the field of drilling, together with the innovation a feature, which characterized the long history of company's successes.

La C9 XP-2 rappresenta il connubio tra gli oltre 50 anni di esperienza di Casagrande nel campo della perforazione e l'innovazione, caratteristica che ha segnato la lunga storia di successi dell'azienda.

LTM RENT

Casagrande C20

Comacchio CH 150

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------------------|---------------------------------|--------------------------|
| Max. Width | Larghezza Max. | 2320 - 2920 mm |
| Pad Width | Larghezza Suole | 450 mm |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | Motore Diesel | YANMAR 4TNV98C-T |
| Emission Level | Livello Emissioni | Stage 5/EPA Tier 4 Final |
| Engine Power | Potenza Motore | 54 kW |
| Engine rpm | Giri Motore | 2100 rpm |
| Maximum Nominal Torque | Coppia nominale max | 43.7 kNm |
| Main Winch | Argano principale | 65 kN |
| CPD Weight (Cylinder Pull Down) | Peso CPD (Pull Down a Cilindro) | 15.000 kg |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | Corsa Utile | 1200 - 2200 mm |
| Total Length | Lunghezza Totale | 2300 - 3300 mm |
| Feed Force | Forza di Spinta | 2500 daN |
| Retract Force | Forza di Tiro | 2500 daN |
| CPD (Pull Down a Cilindro) | | |
| Maximum Pulling Force | Forza max. di tiro | 60 kN |
| Extraction/Push Speed | Velocità estrazione/spinta | 13 m/min |
| Max Diam. in Front/Below the Mast | Diam. max fronte/sotto al mast | 750/1000 mm |
| CFA | | |
| Maximum Diameter | Diam. Max | 750 mm |
| Depth | Profondità | 11.9 m |
| OPERATING WEIGHT WITHOUT TOOL | PESO OPERATIVO SENZA UTENSILE | 15300 kg |

The CH 150 is an extremely compact piling machine, mounted on an excavator, offering great flexibility for the construction of bored piles (with or without casing) as well as the execution of CFA piles, thanks to simple conversion kits. Its extensive outreach movement, combined with the ability to rotate the mast both longitudinally and transversely, allows the CH 150 to reach a wide range of positions, covering a large working area and enabling operation even in the presence of obstacles.

La CH 150 è una macchina da pali estremamente compatta, montata su escavatore, che si presta in maniera flessibile sia alla realizzazione di pali trivellati (con o senza rivestimento), sia all'esecuzione di pali CFA, tramite dei semplici kit di trasformazione. L'ampissimo movimento di sbraccio, unitamente alla possibilità di ruotare il mast in senso sia longitudinale che trasversale, consentono alla CH 150 di raggiungere una grande varietà di posizionamenti, coprendo una vasta area di lavoro e permettendole di lavorare anche in presenza di ostacoli.

LTM RENT

Comacchio CH 150

Comacchio CH 450

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

Comacchio CH 450

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|---|--|-----------------------|
| Max. Width | Larghezza Max. | 4925 mm |
| Distance Between Drive Sprocket and Idler Wheel | Distanza fra ruota motrice e ruota folle | 4100 mm |
| Track Pitch | Passo catena | 190 mm |
| Tractive Force | Forza di trazione | 385 kN |
| Travel Speed | Velocità di traslazione | 2.0 / 3.3 km/h |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | CR 19 |
| Maximum Nominal Torque | Coppia Nominale Massima | 190 KNm @ 33 MPa |
| Maximum Torque | Coppia Massima | 165 KNm @ 28,5 MPa |
| Maximum Rotation Speed | Massima velocità di rotazione | 51.5 rpm |
| Spin-off/Discharge Speed | Velocità di Spin-off/scarico | 125 rpm |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | Motore Diesel | Cummins QSB6.7 |
| Emission Level | Livello Emissioni | EU Stage IIIA/Stage V |
| Engine Power | Potenza Motore | 201 kW |
| Engine rpm | Giri Motore | 2100 rpm |
| Maximum Nominal Torque | Coppia nominale max | 190 kNm |
| Main Winch | Argano principale | 160 kN |
| CPD Weight (Cylinder Pull Down) | Peso CPD (Pull Down a Cilindro) | 43.100 kg |
| WPD Weight (Winch Pull Down) | Peso WPD (Pull Down ad Argano) | 44.800 kg |
| WPD (Pull Down ad Argano) | | |
| Maximum Pulling Force | Forza max. di tiro | 240 kN |
| CPD (Pull Down a Cilindro) | | |
| Maximum Pulling Force | Forza max. di tiro | 226 kN |
| Extraction/Push Speed | Velocità estrazione/spinta | 13 m/min |
| Max Diam. in Front/Below the Mast | Diam. max fronte/sotto al mast | 750/1000 mm |
| OPERATING WEIGHT WITHOUT TOOL | PESO OPERATIVO SENZA UTENSILE | 44800 kg |

The CH 450 is the first Comacchio drilling rig for large diameter drilling. The CH 450 is the ideal solution for job sites that require fast operating times. The machine is totally self-erecting, and can be transported in one piece with the Kelly mounted. Once in place, the machine is easily downloaded from the truck and set up without the need for crane service. Lifting of the mast takes a few minutes and can be performed in complete safety. The CH 450 is designed to cover a wide range of processes that include bored piles, continuous flight auger (CFA piles), micropiles, displacement piles and soil mixing. The machine can be supplied in the CPD (cylinder pulldown) and WPD (winch pulldown) versions and can be equipped with Kelly bars with a maximum length of 13.0 to 13.5 m (CPD-WPD) and with different outer diameters, including HD (heavy duty) and XHD (extra heavy duty) bars.

La prima macchina Comacchio per le perforazioni di grosso diametro CH 450 si presenta come la soluzione ideale per lavorazioni rapide, che richiedono tempi velocissimi di allestimento in cantiere. La macchina è infatti totalmente automontante, e può essere trasportata in un unico pezzo con il Kelly montato. Una volta sul posto, la macchina viene semplicemente scaricata e messa in funzione senza l'ausilio di gru di servizio o altre attrezzature esterne. La CH 450 è stata progettata per coprire un vasto spettro di lavorazioni che includono i pali trivellati con aste Kelly, i pali ad elica continua (CFA), i micropali, i pali costipati (displacement piles) e il soil mixing. La macchina può essere fornita sia in versione CPD (con pull down a cilindro), sia in versione WPD (con argano di pull down) e può montare aste Kelly con lunghezza massima di 13 - 13.5 m (CPD - WPD) e con un diametro esterno variabile, incluse aste HD (heavy duty) e XHD (extra heavy duty).

Comacchio CH 650

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|---------------------------------|---------------------------------|------------------------|
| Max. Width | Larghezza Max. | 17.500 mm |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | CR 19 |
| Maximum Nominal Torque | Coppia Nominale Massima | 262 KNm @ 35 MPa |
| Maximum Torque | Coppia Massima | 225 KNm @ 30 MPa |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | Motore Diesel | CAT C9/C 9.3 |
| Emission Level | Livello Emissioni | EU Stage IIIA/Stage IV |
| Engine Power | Potenza Motore | 240 kW |
| Engine rpm | Giri Motore | 1550 rpm |
| Maximum Nominal Torque | Coppia nominale max | 262 kNm |
| Main Winch | Argano principale | 250 kN |
| CPD Weight (Cylinder Pull Down) | Peso CPD (Pull Down a Cilindro) | 65.000 kg |
| WPD Weight (Winch Pull Down) | Peso WPD (Pull Down ad Argano) | 67.000 kg |
| WPD (Pull Down ad Argano) | | |
| Maximum Pulling Force | Forza max. di tiro | 330 kN |
| CPD (Pull Down a Cilindro) | | |
| Maximum Pulling Force | Forza max. di tiro | 280 kN |
| OPERATING WEIGHT WITHOUT TOOL | PESO OPERATIVO SENZA UTENSILE | 65000 kg |

The CH 650 is a multipurpose large-diameter drilling machine with an operating weight of approximately 70 tons, mounted on a dedicated excavator undercarriage. Its compact design is intended to facilitate transport and minimize the need to disassemble certain components, allowing for quick setup on site.

The CH 650 is designed to handle a wide range of drilling operations, including bored piles, continuous flight auger (CFA) piles, displacement piles, and soil mixing.

The machine can be supplied in CPD (cylinder pull down) or WPD (winch pull down) versions and can be equipped with various types of telescopic kelly bars, reaching a maximum drilling depth of 69 meters.

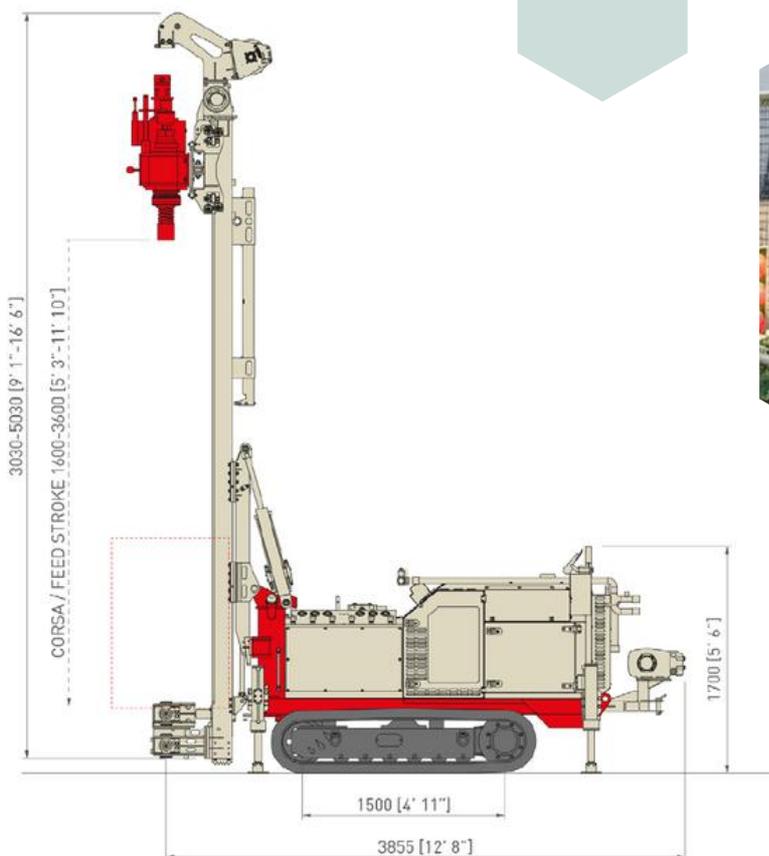
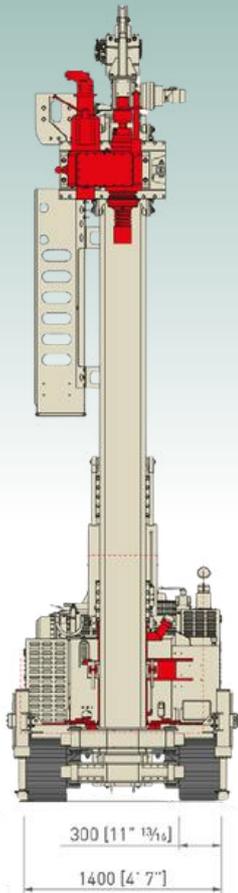
La CH 650 è una macchina per perforazioni di grosso diametro polivalente con un peso operativo di 70 tonnellate circa, montata su un carro per escavatore dedicato. Il design compatto è pensato per facilitare il trasporto e ridurre al minimo la necessità di smontaggio di alcuni componenti, il che consente un rapido posizionamento sul cantiere. La CH 650 è progettata per coprire una vasta gamma di lavorazioni che includono i pali trivellati, i pali ad elica continua (pali CFA), i pali costipati (displacement piles) e il soil mixing. La macchina può essere fornita in versione CPD (pull down a cilindro) e WPD (pull down ad argano) e può essere equipaggiata con diversi tipi di aste telescopiche, raggiungendo una profondità massima di 69 m.

LTM RENT

Comacchio CH 650

Comacchio GEO 305

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| | | |
|---------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 55,4 kW |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Stage 5 / Tier 4 final (HT Line) |
| Mast Feed Stroke | <i>Corsa Mast</i> | 1600 - 3600 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 3500 - 5000 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 3500 - 5000 daN |
| Rotary Torque Range | <i>Coppia Rotary Max</i> | 470 - 1100 daNm |
| Rotary Speed Range | <i>Giri Rotary Max</i> | 130 - 580 rpm |
| Clamp Range | <i>Serraggio Morse</i> | 45 - 305 mm |
| WEIGHT | PESO | 3500 - 4000 kg |



The Comacchio GEO 305 hydraulic drill rig is a powerful and reliable machine designed for geotechnical exploration and drilling in even challenging terrains. With advanced technology and sturdy construction, the GEO 305 delivers high performance, precision, and ease of use across a wide range of applications. Ideal for geotechnical engineers, geologists, and industry professionals, this drill rig is the perfect choice for efficient and safe drilling projects.

La perforatrice idraulica Comacchio GEO 305 è una potente e affidabile macchina progettata per l'esplorazione geotecnica e la perforazione di terreni anche difficili. Con la sua tecnologia avanzata e la robusta costruzione, la GEO 305 offre prestazioni elevate, precisione e facilità d'uso in una vasta gamma di applicazioni. Ideale per ingegneri geotecnici, geologi e professionisti del settore, questa perforatrice è la scelta ideale per progetti di perforazione efficienti e sicuri.

LTM RENT

Comacchio GEO 305

Comacchio MC 3

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Wheel base | <i>Passo Cingolo</i> | 1400 mm |
| Max. Width | <i>Larghezza Max.</i> | 900 - 1350 mm |
| Pad Width | <i>Larghezza Suole</i> | 250 mm |
| Max. Climbing Ability | <i>Pendenza Max.</i> | 36% |
| Max. Speed | <i>Velocità Max.</i> | 1 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | <i>Motore Diesel</i> | DEUTZ TCD 2.2 L3 |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Step 5 / Tier 4 final |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 55,4 kW |
| Engine rpm | <i>Giri Motore</i> | 2300 rpm |
| Oil Tank | <i>Serbatoio Olio</i> | 180 l |
| Fuel Tank | <i>Serbatoio Gasolio</i> | 65 l |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | <i>Corsa Utile</i> | 1200 - 2200 mm |
| Total Length | <i>Lunghezza Totale</i> | 2300 - 3300 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 2500 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 2500 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 450C |
| Gears | <i>Marce</i> | 2 |
| Max Torque | <i>Coppia Max</i> | 510 daNm |
| Max Speed | <i>Giri Max</i> | 140 rpm |
| Head Passage | <i>Passaggio Testa</i> | 68 mm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | <i>Diam. Min / Max di Presa</i> | 45 - 220 |
| Clamping Force | <i>Forza di Chiusura</i> | 130 kN |
| Breaking Torque | <i>Coppia Svitaggio</i> | 2000 daNm |
| WEIGHT | PESO | 3500 - 4000 kg |

The MC 3 is a compact and light machine, easily transportable, designed to operate in confined spaces and difficult to access, inside buildings, small wells, basements or tunnels. A distinctive feature of the MC 3 is the variety of positions and inclinations that can be reached thanks to the innovative patented articulation system of the mast.

La MC 3 è una macchina compatta e leggera, facilmente trasportabile, progettata per operare in spazi ristretti e di difficile accesso, all'interno di edifici, pozzi, scantinati o gallerie di piccole dimensioni. Tratto distintivo della MC 3 è la varietà di posizionamenti e inclinazioni raggiungibili grazie all'innovativo sistema brevettato di articolazione del mast.

LTM RENT

Comacchio MC 3

Comacchio MC 4D

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Wheel base | <i>Passo Cingolo</i> | 1390 mm |
| Max. Width | <i>Larghezza Max.</i> | 850 - 1150 mm |
| Pad Width | <i>Larghezza Suole</i> | 300 mm |
| Max. Climbing Ability | <i>Pendenza Max.</i> | 36% |
| Max. Speed | <i>Velocità Max.</i> | 1,4 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | <i>Motore Diesel</i> | DEUTZ TCD 3.6 L04 |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Step 5 / Tier 4 final |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 55,4 kW |
| Engine rpm | <i>Giri Motore</i> | 2200 rpm |
| Oil Tank | <i>Serbatoio Olio</i> | 300 l |
| Fuel Tank | <i>Serbatoio Gasolio</i> | 120 l |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | <i>Corsa Utile</i> | 900- 2320 mm |
| Total Length | <i>Lunghezza Totale</i> | 2200 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 3500 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 3500 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 900C |
| Gears | <i>Marce</i> | 4 |
| Max Torque | <i>Coppia Max</i> | 920 daNm |
| Max Speed | <i>Giri Max</i> | 170 rpm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | <i>Diam. Min / Max di Presa</i> | 45 - 260 mm |
| Clamping Force | <i>Forza di Chiusura</i> | 180 kN |
| Breaking Torque | <i>Coppia Svitaggio</i> | 2000 daNm |
| WEIGHT | PESO | 4600 - 5200 kg |

The MC 4 D is a hydraulic drilling rig with separate power pack, specifically designed for the execution of ground engineering works in confined or low overhead spaces and difficult access jobsites, inside buildings, basements and small tunnels. This is possible due to the rig's wide range of allowable movements in addition to the telescopic mast adjustment, which is available as an option. Depending on the job site requirements, this machine can be supplied with a soundproof diesel power pack or with electric power pack. Thanks to the use of advanced modular hydraulic circuits, the MC 4D can accommodate a wide range of accessories and is suitable for any type of rotary or rotary-percussive drilling.

La MC 4D è una perforatrice idraulica con centrale separata, appositamente studiata per l'esecuzione di opere specializzate di ingegneria civile in spazi ristretti e di difficile accesso, all'interno di edifici, scantinati e gallerie di piccole dimensioni, grazie anche all'ampia gamma di movimenti di cui è dotata e al sistema telescopico del mast disponibile come optional. In base ai requisiti di cantiere, la macchina può essere fornita con centrale diesel insonorizzata o elettrica. Grazie all'utilizzo di circuiti idraulici modulari di concezione avanzata, la MC 4D può essere equipaggiata con un'ampia gamma di accessori ed è in grado di operare ogni tipo di perforazione a rotazione o roto-percussione.

LTM RENT

Comacchio MC 4D

Comacchio MC 5 LR

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| | | |
|--------------------|---------------------------------------|----------------|
| Engine Power | <i>Potenza del motore</i> | 75 kW |
| Max Width | <i>Larghezza massima</i> | 1800 - 2300 mm |
| Weight | <i>Peso</i> | 7000 - 8000 kg |
| Mast Feed | <i>Corsa del mast</i> | 3500 mm |
| Feed Force | <i>Forza di avanzamento</i> | 1000 daN |
| Retract Force | <i>Forza di trazione</i> | 1000 daN |
| Rotary Torque | <i>Coppia di rotazione</i> | 269 - 2210 Nm |
| Rotary Speed Range | <i>Gamma di velocità di rotazione</i> | 300-364 rpm |
| Clamp Range | <i>Gamma di serraggio</i> | 70 mm |



The MC 5 LR is an agile and compact unit developed for slope consolidation and earth retention projects that involve the use of roto-percussion drilling techniques (top hammer) with self-drilling hollow bars. Thanks to its multipurpose design the MC 5 LR can also be successfully utilized in tunnelling, small construction sites as well as quarries for "drill and blast" applications. The MC 5 LR stands out for the agility and stability offered by its extendable and oscillating tracks featuring adjustable front stabilizers, thus adapting optimally to uneven terrain. The heart of the machine is its advanced mast articulation system, supporting an infinite number of mast inclinations and positions. The MC 5 LR also features a special mast structure, made entirely of aluminium, that can be equipped with different types of hydraulic drifters.

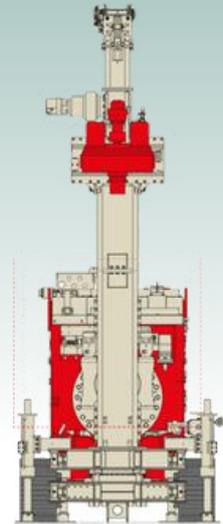
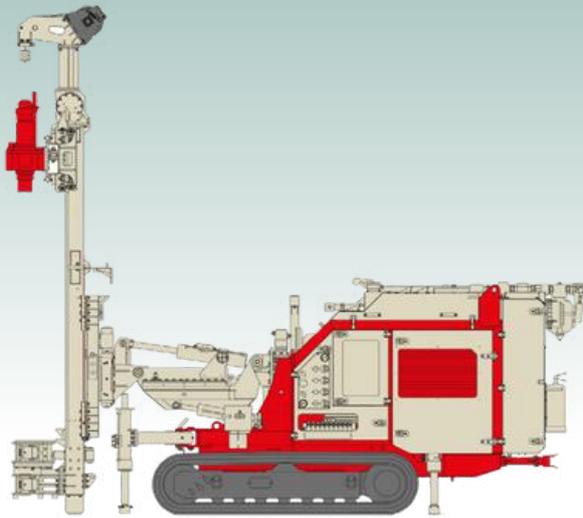
La MC 5 LR è la soluzione ideale per opere di consolidamento di pendii e fronti di scavo, tipicamente realizzate con l'utilizzo di tecniche di perforazione a roto-percussione (top hammer) e con l'impiego di barre autoperforanti. Tuttavia, il concetto "multipurpose" alla base della macchina e l'installazione di accessori specifici ne permettono un utilizzo ben più vasto nel settore delle costruzioni, del tunneling e delle cave, dove la MC 5 LR può essere efficacemente impiegata per applicazioni "drill and blast". La MC 5 LR si distingue per l'agilità e la stabilità offerte dal suo carro cingolato estensibile a cingoli oscillanti, dotato di stabilizzatori su braccio mobile, che permette alla macchina di mantenere un footprint ridotto e di spostarsi rapidamente, adattandosi in maniera ottimale ai terreni irregolari. Il cuore della macchina è il suo avanzato sistema di articolazione, in grado di supportare un numero infinito di inclinazioni e posizioni del mast e di coprire una vasta area di lavoro.

LTM RENT

Comacchio MC 5 LR

Comacchio MC 6 S

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|--------------------------|----------------------------------|
| Wheel base | Passo Cingolo | 1705 mm |
| Max. Width | Larghezza Max. | 1100 - 1600 mm |
| Pad Width | Larghezza Suole | 300 mm |
| Max. Climbing Ability | Pendenza Max. | 36% |
| Max. Speed | Velocità Max. | 1 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | DIESEL DEUTZ TCD 3.6 L04 |
| Emission Level | Livello Emissioni | Stage 5 / Tier 4 final (HT Line) |
| Engine Power | Potenza Motore | 100 kW |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | Corsa Utile | 900 - 3200 mm |
| Total Length | Lunghezza Totale | 2225 mm |
| Feed Force | Forza di Spinta | 5000 daN |
| Retract Force | Forza di Tiro | 5000 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | RH10X |
| Max Torque | Coppia Max | 1100 - 1.550 daNm |
| Max Speed | Giri Max | 43 - 86 rpm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | Diam. Min / Max di Presa | 45 - 260 mm |
| Closing force | Forza di chiusura | 180 kN |
| Unscrewing torque | Coppia di svitaggio | 2000 daNm |
| WEIGHT | PESO | 6.200 - 6.800 kg |

The MC 6 is a hydraulic drilling rig designed for the execution of ground engineering works in confined or low overhead spaces and difficult access jobsites, including inside buildings, basements and small tunnels. This is possible due to the rig's compact size and wide range of allowable mast movements. In addition, the MC 6 carries an exceptionally powerful engine for its weight category, and combined with the machine's advanced modular hydraulic circuits, this rig can achieve remarkably high performance standards. Also, the MC 6 can accommodate a wide range of accessories and is suitable for any type of rotary or rotary-percussive drilling. The machine can be equipped with hydraulic proportional servo-assisted controls or with the innovative Comacchio radio control system. Like all Comacchio machines, the MC 6 can be customized according to specific customer needs.

La MC 6 è una perforatrice idraulica studiata per l'esecuzione di opere specializzate di ingegneria civile in spazi ristretti e di difficile accesso, all'interno di edifici, scantinati e gallerie di piccole dimensioni.

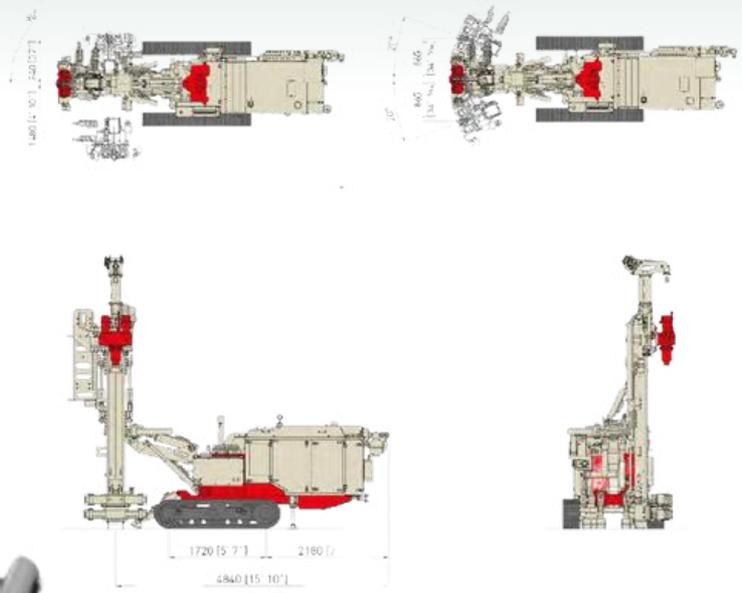
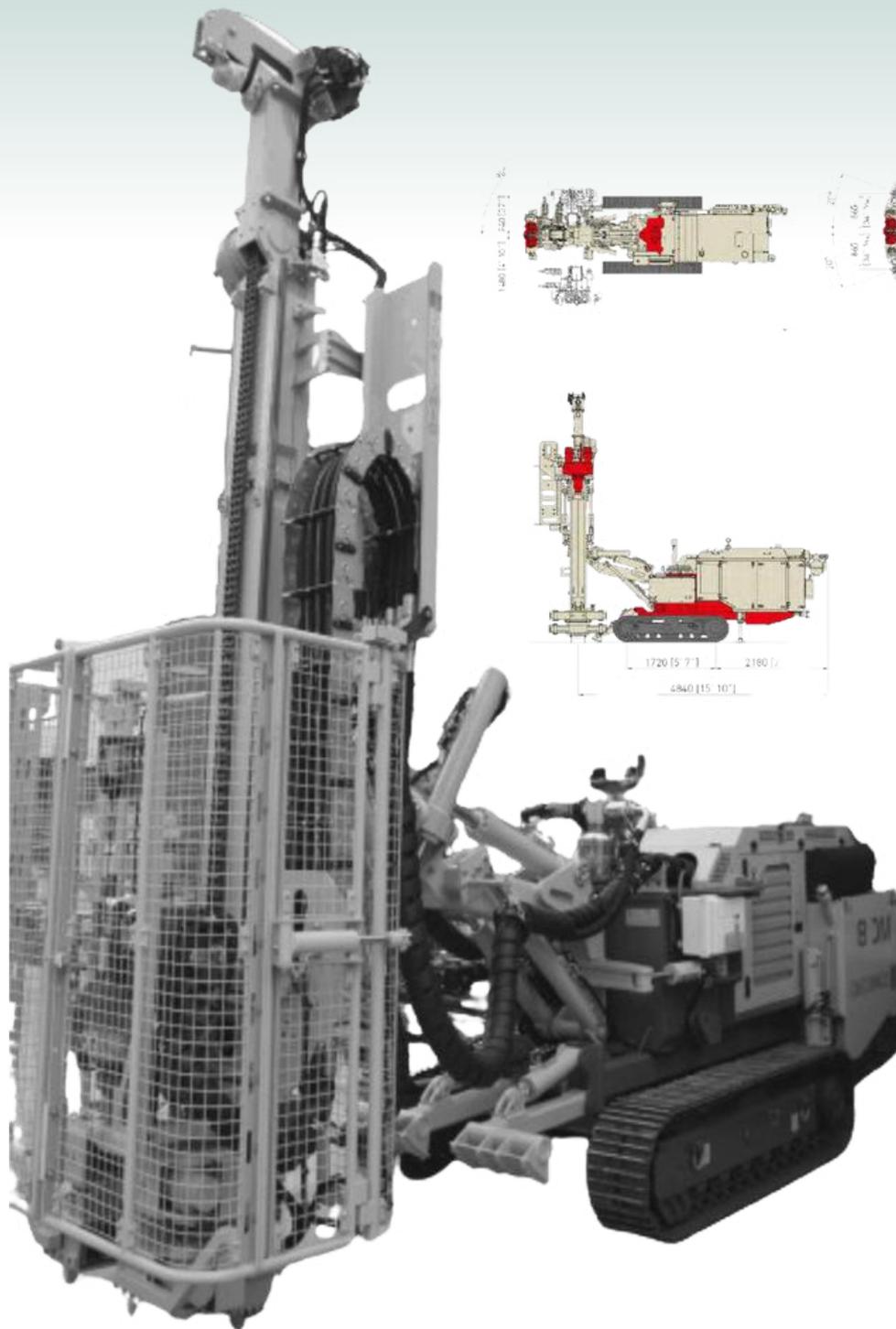
Ciò è reso possibile dalle dimensioni estremamente compatte e dall'ampia gamma di movimenti di cui è dotata la macchina. La motorizzazione eccezionalmente potente per la categoria di peso e l'utilizzo di circuiti idraulici modulari di concezione avanzata le consentono di raggiungere prestazioni particolarmente elevate. La MC 6 può essere equipaggiata con un'ampia gamma di accessori ed è in grado di operare ogni tipo di perforazione a rotazione o roto-percussione. La macchina può essere dotata di comandi idraulici proporzionali servo assistiti o dell'innovativo sistema di radiocomando Comacchio. Come tutte le macchine Comacchio, la MC 6 può essere personalizzata in funzione delle specifiche esigenze.

LTM RENT

Comacchio MC 6 S

Comacchio MC 8

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Wheel base | <i>Passo Cingolo</i> | 1720 mm |
| Max. Width | <i>Larghezza Max.</i> | 1400 - 2000 mm |
| Pad Width | <i>Larghezza Suole</i> | 300 - 400 mm |
| Max. Climbing Ability | <i>Pendenza Max.</i> | 36% |
| Max. Speed | <i>Velocità Max.</i> | 1,5 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | <i>Motore Diesel</i> | DEUTZ TCD 3.6 L04 |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Step 4 / Tier 4 final |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 100 kW |
| Engine rpm | <i>Giri Motore</i> | 2200 rpm |
| Oil Tank | <i>Serbatoio Olio</i> | 300 l |
| Fuel Tank | <i>Serbatoio Gasolio</i> | 140 l |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | <i>Corsa Utile</i> | 1650 - 3800 mm |
| Total Length | <i>Lunghezza Totale</i> | 3075 - 5225 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 5000 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 5000 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 900 |
| Gears | <i>Marce</i> | 2-abr |
| Max Torque | <i>Coppia Max</i> | 1400 daNm |
| Max Speed | <i>Giri Max</i> | 170 rpm |
| Head Passage | <i>Passaggio Testa</i> | 78 mm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | <i>Diam. Min / Max di Presa</i> | 45 - 225 / 260 / 325 |
| Clamping Force | <i>Forza di Chiusura</i> | 180 kN |
| Breaking Torque | <i>Coppia Svitaggio</i> | 2000 daNm |
| WEIGHT | PESO | 8200 - 8900 kg |

The MC 8 is a small-medium sized hydraulic drilling rig designed for civil engineering works such as micropiles, anchors, jet grouting and consolidations in general. Its structure, particularly compact and robust, benefits from the use of a wide choice of undercarriages that guarantee the MC 8 excellent stability and high maneuverability in uneven ground conditions, confined spaces and difficult to access.

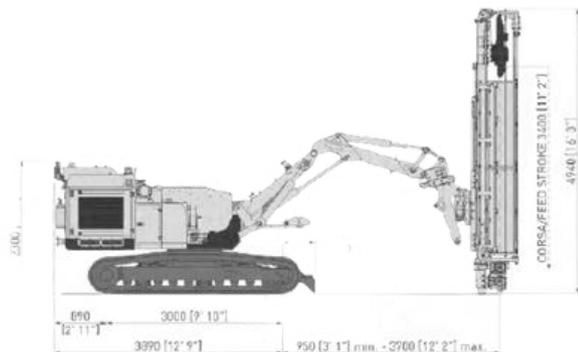
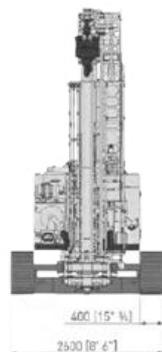
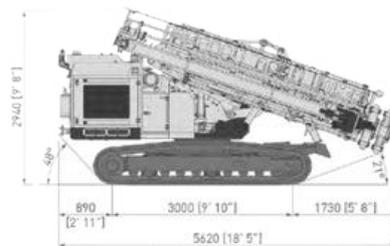
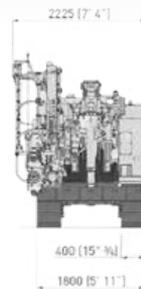
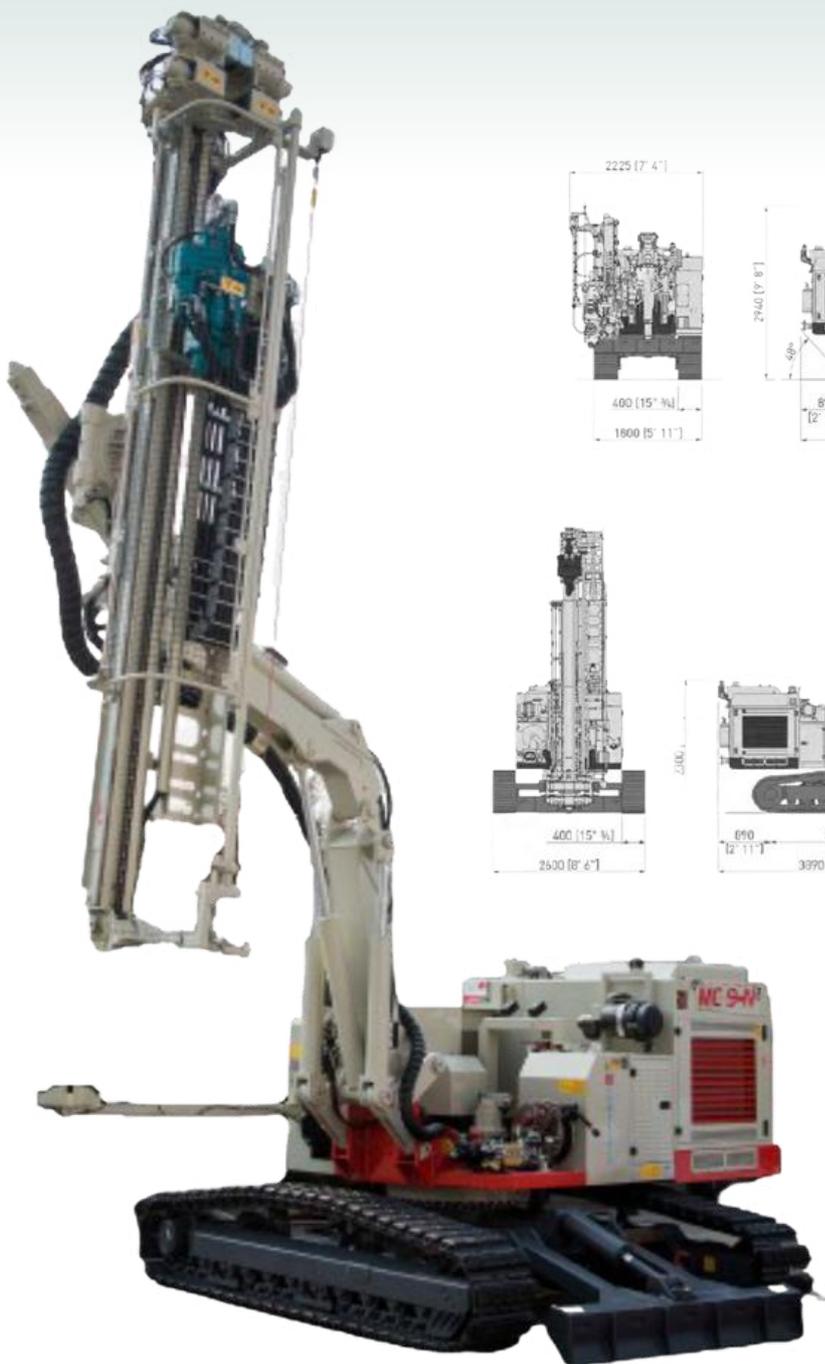
La MC 8 è una perforatrice idraulica di taglia medio-piccola, progettata per opere di ingegneria civile quali micropali, ancoraggi, jet grouting e consolidamenti in genere. La sua struttura, particolarmente compatta e robusta, si avvantaggia dell'utilizzo di una vasta scelta di sottocarri che garantiscono alla MC 8 un'ottima stabilità e un'elevata manovrabilità in condizioni di terreno sconnesso, spazi ristretti e di difficile accesso.

LTM RENT

Comacchio MC 8

Comacchio MC 9

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Wheel base | <i>Passo Cingolo</i> | 3000 mm |
| Max. Width | <i>Larghezza Max.</i> | 1800 - 2300 mm |
| Pad Width | <i>Larghezza Suole</i> | 400 mm |
| Max. Climbing Ability | <i>Pendenza Max</i> | 36% |
| Max. Speed | <i>Velocità Max</i> | 1,4 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | <i>Motore Diesel</i> | DEUTZ TCD 3.6 L04 |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Step 4 / Tier 4 final |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 100 kW |
| Engine rpm | <i>Giri Motore</i> | 2200 rpm |
| Oil Tank | <i>Serbatoio Olio</i> | 320 l |
| Fuel Tank | <i>Serbatoio Gasolio</i> | 150 l |
| MAST | MAST | A |
| Feed Stroke | <i>Corsa Utile</i> | 3400 mm |
| Total Length | <i>Lunghezza Totale</i> | 4830 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 2500 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 2500 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 300 |
| Gears | <i>Marce</i> | 2 |
| Max Torque | <i>Coppia Max</i> | 430 daNm |
| Max Speed | <i>Giri Max</i> | 160 rpm |
| Head Passage | <i>Passaggio Testa</i> | 52 mm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | <i>Diam. Min / Max di Presa</i> | 32 - 170 |
| Clamping Force | <i>Forza di Chiusura</i> | 130 Kn |
| Breaking Torque | <i>Coppia Svitaggio</i> | 2000 daNm |
| WEIGHT | PESO | 9500 - 10000 kg |

Top features:

- Machine easily taken to pieces without any problems of hydraulic fluid loss, so as to better transport and position the machine even in "impossible" places.
- Innovative removable power/pack and PATENTED "TJ" system / only 30 seconds
- The rotary drill head allows selecting various rpm and torques

All our machines are designed and built in conformity with Machine Directive 98/37 EEC and subsequent amendments. Furthermore, during the design stage, we have focused special attention on safety, respect for the environment and ergonomics.

Quality system certified UNI EN ISO 9001.

Migliori caratteristiche:

- *Facilità di scomporre la macchina in singoli pezzi senza avere fastidiose perdite di olio idraulico, in modo tale da favorirne il trasporto e il posizionamento della anche in luoghi "impossibili"*
- *Innovativo alimentatore rimovibile con Sistema BREVETTATO "TJ" / solo 30 secondi*
- *Testa di rotazione che consente di avere svariate scelte di numero di giri e di coppia*

Tutte le nostre macchine sono progettate e costruite in conformità alla Direttiva Macchine 98/37 CEE e successive modifiche, inoltre, durante la progettazione abbiamo particolare riguardo alla sicurezza, al rispetto ambientale ed alla ergonomia di utilizzo.

Sistema di qualità certificato UNI ISO 9001

LTM RENT

Comacchio MC 9

Comacchio MC 9 LR

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| | | |
|--------------------|--------------------------------|-----------------|
| Engine Power | Potenza del motore | 97-100 kW |
| Max Width | Larghezza massima | 1800 - 2600 mm |
| Weight | Peso | 9500 - 10000 kg |
| Mast Feed | Corsa del mast | 3400 mm |
| Feed Force | Forza di avanzamento | 2500 daN |
| Retract Force | Forza di trazione | 2500 daN |
| Rotary Torque | Coppia di rotazione | 88 - 1100 Nm |
| Rotary Speed Range | Gamma di velocità di rotazione | 43-360 rpm |
| Clamp Range | Gamma di serraggio | 32-170 mm |



The MC 9 LR is a versatile and powerful hydraulic drilling rig designed for foundation and ground improvement applications with the use of all rotary and/or rotary-percussion drilling systems. Thanks to the "long reach" configuration of the mast, the MC 9 LR is extremely agile and is particularly suitable for the installation of self-drilling hollow bar systems. The MC 9 LR is the ideal solution for construction sites with unconventional shape or geometry, and is often used for the installation of excavation support systems at elevated heights. Depending on jobsite requirements, the machine can be supplied with different boom and mast configurations and can be equipped with a wide choice of rotary heads with hydraulic hammers. To make the operator's work easier and safer, the MC 9 LR provides specific solutions for the automated handling of self-drilling hollow bars and is supplied with the innovative Comacchio radio control system.

La MC 9 LR è una perforatrice idraulica versatile e potente, progettata per applicazioni di fondazione e miglioramento del terreno mediante l'utilizzo di tutti i sistemi di perforazione rotativi e/o roto-percussivi. Grazie alla configurazione "long reach" del mast, la MC 9 LR è estremamente agile e particolarmente adatta all'installazione di sistemi di barre autopercoranti cave.

La MC 9 LR rappresenta la soluzione ideale per cantieri con forme o geometrie non convenzionali ed è spesso utilizzata per l'installazione di sistemi di sostegno allo scavo a grandi altezze.

In base alle esigenze del cantiere, la macchina può essere fornita con diverse configurazioni di braccio e mast, ed equipaggiata con un'ampia scelta di teste rotanti e martelli idraulici.

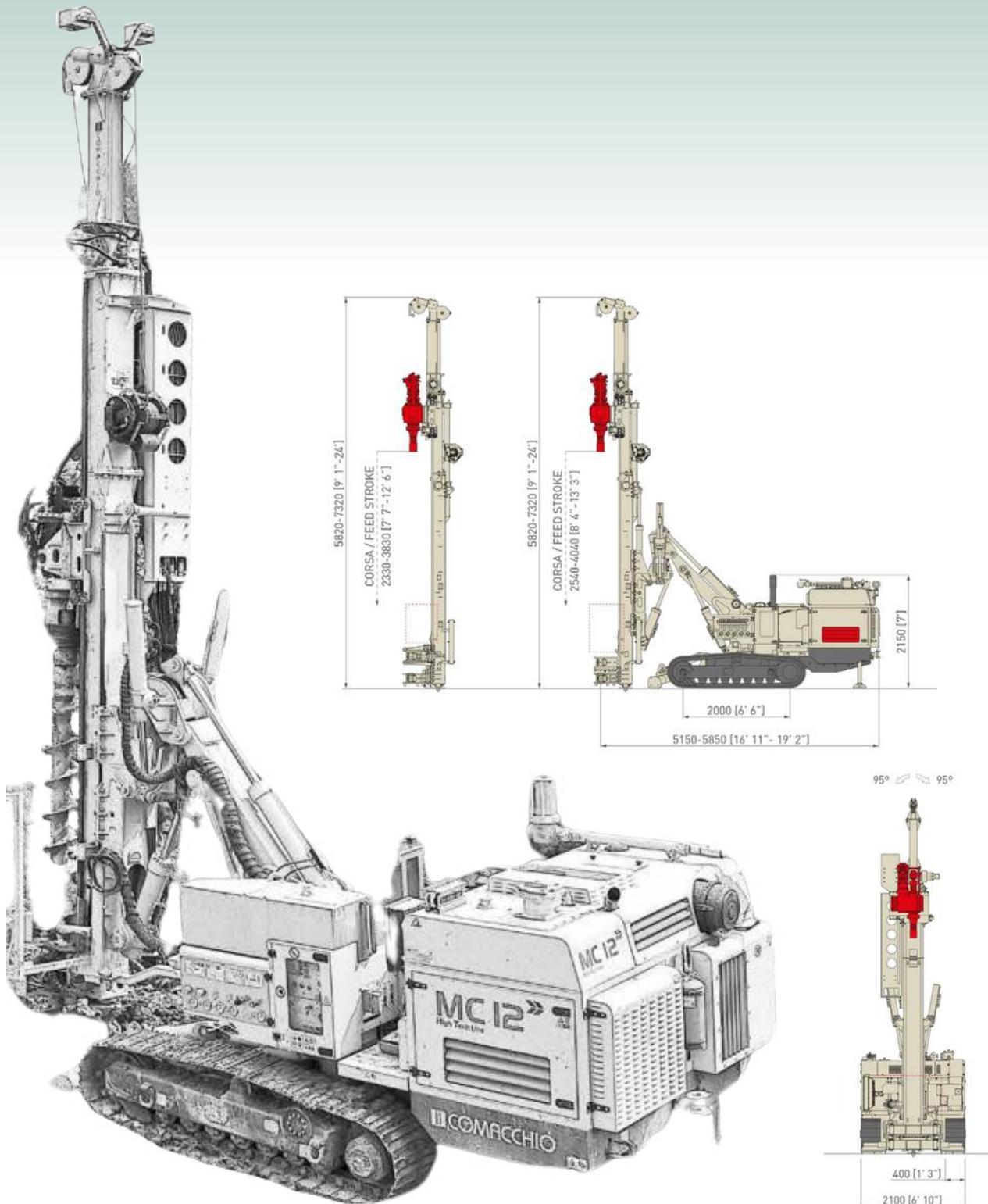
Per facilitare e rendere più sicuro il lavoro dell'operatore, la MC 9 LR offre soluzioni specifiche per la movimentazione automatizzata delle barre cave autopercoranti ed è dotata del sistema radio di comando innovativo Comacchio.

LTM RENT

Comacchio MC 9 LR

Comacchio MC 12

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|----------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Wheel base | Passo Cingolo | 3000 mm |
| Max. Width | Larghezza Max. | 1800 - 2300 mm |
| Pad Width | Larghezza Suole | 400 mm |
| Max. Climbing Ability | Pendenza Max | 36% |
| Max. Speed | Velocità Max | 1,4 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | Motore Diesel | DEUTZ TCD 3.6 L04 |
| Emission Level | Livello Emissioni | Step 4 / Tier 4 final |
| Engine Power | Potenza Motore | 100 kW |
| Engine rpm | Giri Motore | 2200 rpm |
| Oil Tank | Serbatoio Olio | 320 l |
| Fuel Tank | Serbatoio Gasolio | 150 l |
| MAST | MAST | A |
| Feed Stroke | Corsa Utile | 3400 mm |
| Total Length | Lunghezza Totale | 4830 mm |
| Feed Force / Retract Force | Forza di Spinta / Forza di Tiro | 2500 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 300 |
| Gears | Marce | 2 |
| Max Torque | Coppia Max | 430 daNm |
| Max Speed | Giri Max | 160 rpm |
| Head Passage | Passaggio Testa | 52 mm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | Diam. Min / Max di Presa | 32 - 170 |
| Clamping Force | Forza di Chiusura | 130 Kn |
| Breaking Torque | Coppia Svitaggio | 2000 daNm |
| WEIGHT | PESO | 9500 - 10000 kg |

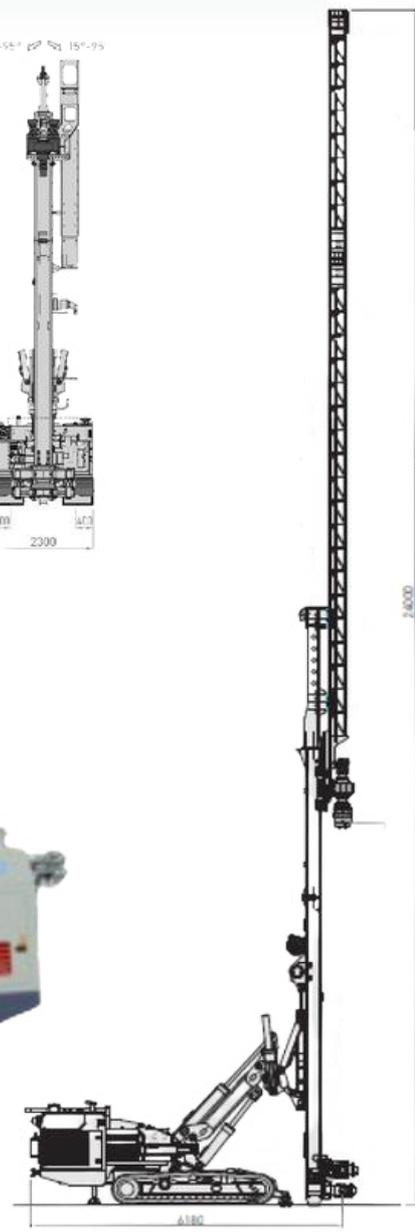
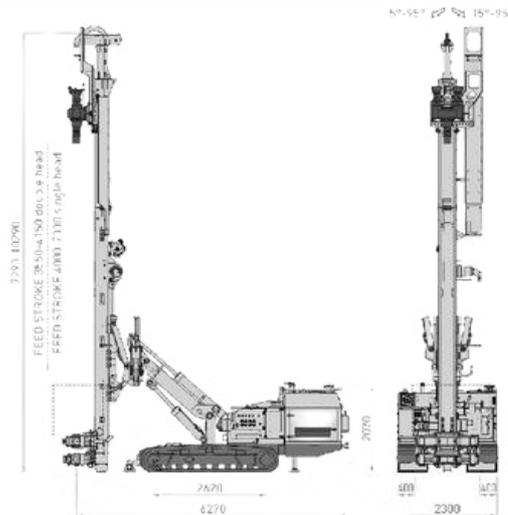
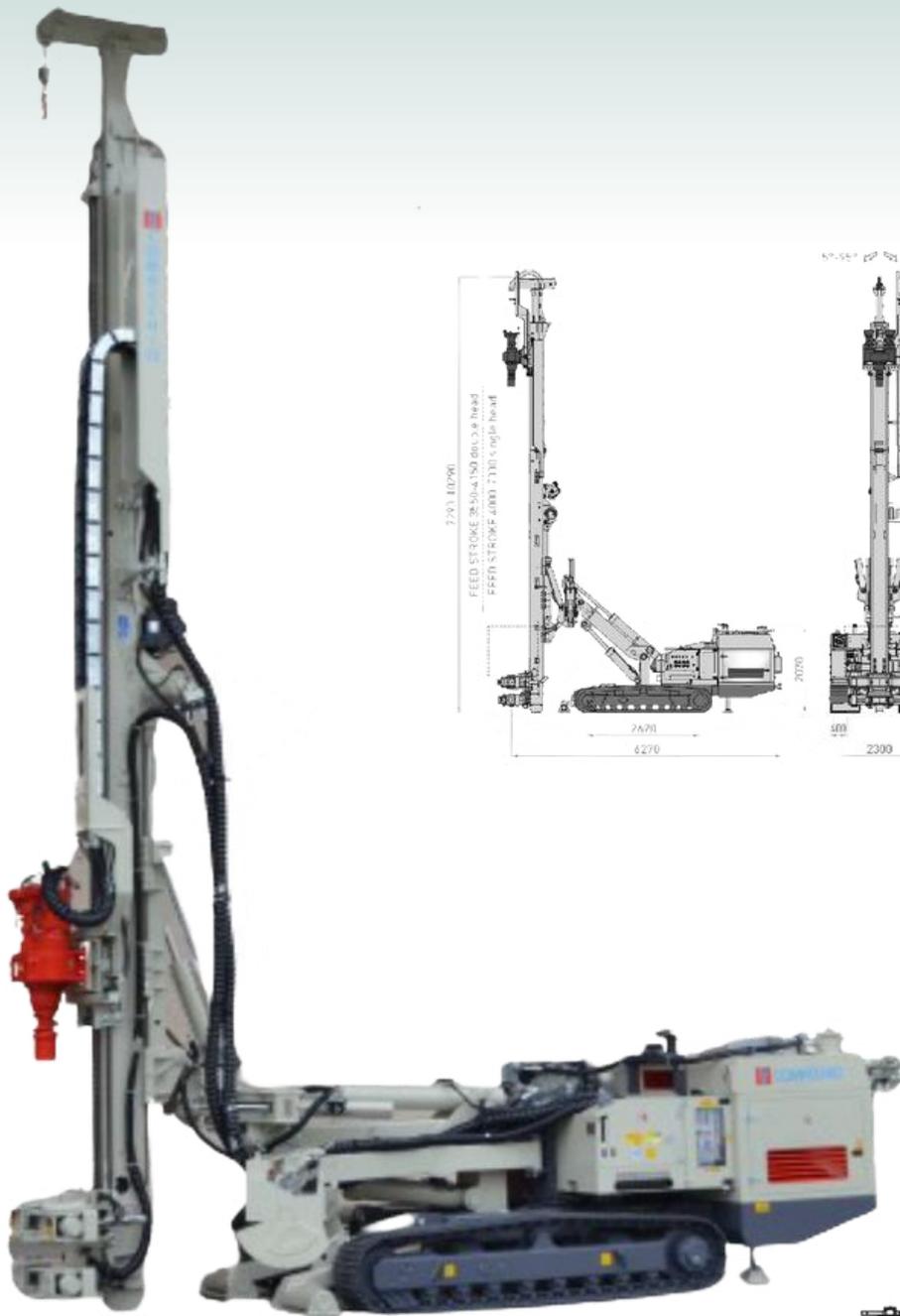
The MC 12 is a versatile and powerful hydraulic drilling rig designed for civil engineering works such as micropiles, anchors, jet grouting and ground improvement in general. The rig's patented mast articulation ability, compact size and variety of mast positions and inclinations allow for operation even in confined spaces. The optional addition of a slewing ring makes it suitable for the execution of special geotechnical works inside tunnels as well. Equipped with advanced modular hydraulic circuits, the MC 12 can utilize a wide range of rotary heads, hydraulic drifters, double head systems, water and mud pumps and is suitable for rotary or rotary-percussive drilling. The machine can be equipped with hydraulic proportional servo-assisted controls or with radio control. Like all Comacchio rigs, the MC 12 can be customized according to the specific needs.

La MC 12 è una perforatrice idraulica versatile e potente, progettata per opere di ingegneria civile quali micropali, ancoraggi, jet grouting e consolidamenti in genere. Le dimensioni compatte e la varietà di posizionamenti e inclinazioni raggiungibili grazie al sistema brevettato di articolazione del mast ne consentono l'impiego anche in spazi ridotti. L'aggiunta opzionale di una ralla a 360° la rende idonea all'esecuzione di lavori speciali in galleria. Dotata di circuiti idraulici modulari di concezione avanzata, la MC 12 può montare una vasta scelta di teste di rotazione, martelli idraulici, sistemi doppia testa, pompe acqua e fanghi ed è in grado di operare ogni tipo di perforazione a rotazione o roto-percussione. La macchina può essere equipaggiata con comandi idraulici proporzionali servo assistiti o con radiocomando. Come tutte le macchine Comacchio, la MC 12 può essere personalizzata in funzione delle specifiche esigenze.

LTM RENT

Comacchio MC 12

Comacchio MC 15



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|---------------------------------|------------------|
| Wheel base | <i>Passo Cingolo</i> | 2620 mm |
| Max. Width | <i>Larghezza Max.</i> | 2300 mm |
| Pad Width | <i>Larghezza Suole</i> | 400 mm |
| Max. Climbing Ability | <i>Pendenza Max</i> | 36% |
| Max. Speed | <i>Velocità Max</i> | 1,5 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | <i>Motore Diesel</i> | CUMMINS QSB 4.5 |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Step 3 / Tier 4 |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 119 Kw |
| Engine rpm | <i>Giri Motore</i> | 2200 rpm |
| Oil Tank | <i>Serbatoio Olio</i> | 420 l |
| Fuel Tank | <i>Serbatoio Gasolio</i> | 210 l |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | <i>Corsa Utile</i> | 4000 mm |
| Total Length | <i>Lunghezza Totale</i> | 6000 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 8000 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 8000 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 2000 |
| Gears | <i>Marce</i> | 3 |
| Max Torque | <i>Coppia Max</i> | 2000 daNm |
| Max Speed | <i>Giri Max</i> | 150 rpm |
| Head Passage | <i>Passaggio Testa</i> | 120 mm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | <i>Diam. Min / Max di Presa</i> | 45 - 360 |
| Clamping Force | <i>Forza di Chiusura</i> | 230 Kn |
| Breaking Torque | <i>Coppia Svitaggio</i> | 3500 daNm |
| WEIGHT | PESO | 14000 - 16000 kg |

The MC 15 is a compact high-performance drilling rig designed for civil engineering works such as micropiles, anchors, jet grouting and consolidations in general. A distinctive feature of the MC 15 is the variety of movements and inclinations that it can perform thanks to its patented mast articulation, allowing it to be used even in confined or low overhead spaces.

La MC 15 è una macchina compatta e particolarmente performante per la sua categoria di peso, progettata per opere di ingegneria civile quali micropali, ancoraggi, jet grouting e consolidamenti in genere. Tratto distintivo della MC 15 è la varietà di posizionamenti e inclinazioni raggiungibili grazie al sistema brevettato di articolazione del mast, che ne consente l'impiego anche in spazi ridotti.

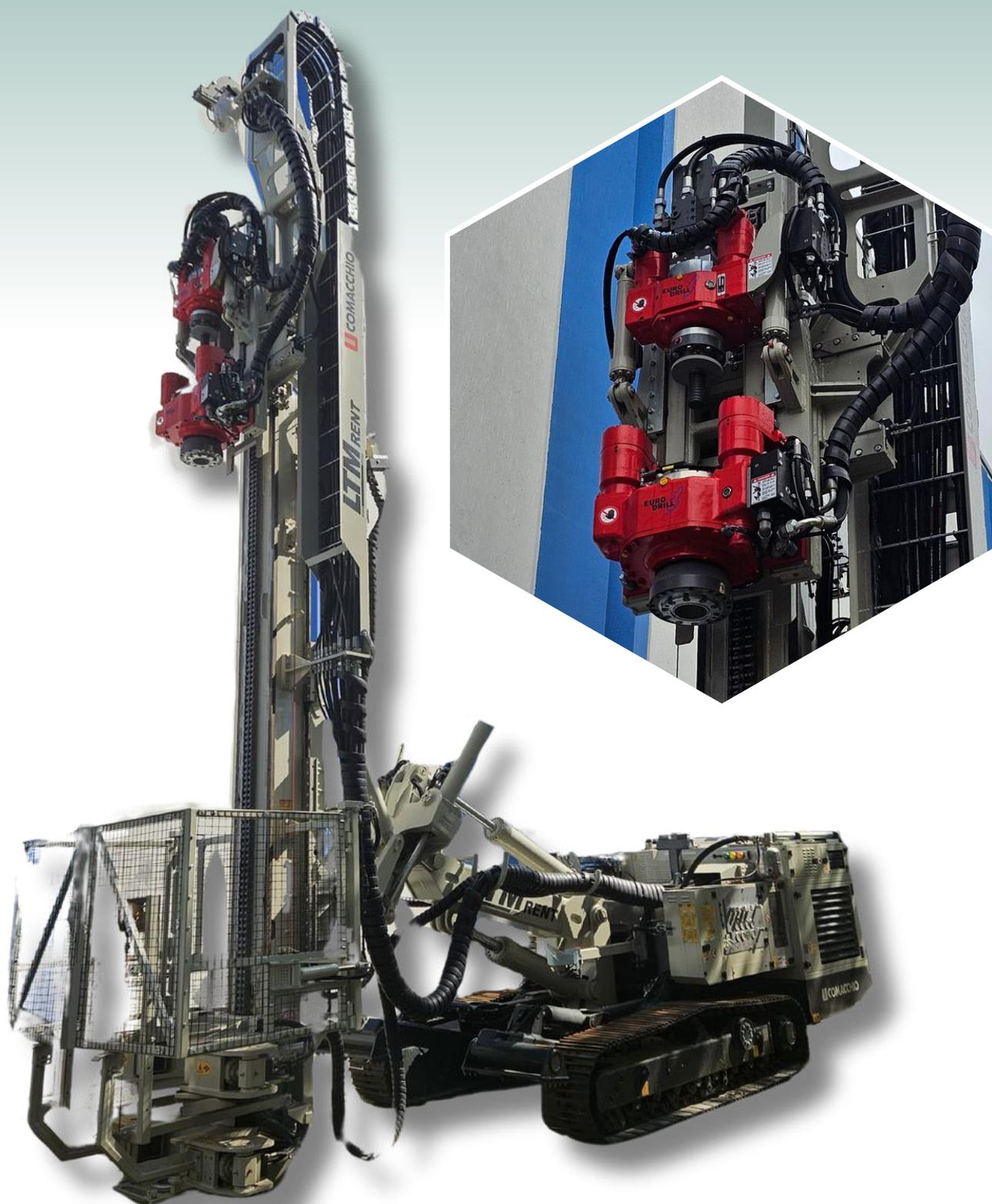
LTM RENT

Comacchio MC 15

Comacchio MC 15 P

Double head / Doppia Testa

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|--------------------------|------------------|
| Wheel base | Passo Cingolo | 2620 mm |
| Max. Width | Larghezza Max. | 2300 mm |
| Pad Width | Larghezza Suole | 400 mm |
| Max. Climbing Ability | Pendenza Max | 36% |
| Max. Speed | Velocità Max | 1,5 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | Motore Diesel | CUMMINS QSB 4.5 |
| Emission Level | Livello Emissioni | Step 3 / Tier 4 |
| Engine Power | Potenza Motore | 119 Kw |
| Engine rpm | Giri Motore | 2200 rpm |
| Oil Tank | Serbatoio Olio | 420 l |
| Fuel Tank | Serbatoio Gasolio | 210 l |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | Corsa Utile | 4000 mm |
| Total Length | Lunghezza Totale | 6000 mm |
| Feed Force | Forza di Spinta | 8000 daN |
| Retract Force | Forza di Tiro | 8000 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 2000 |
| Gears | Marce | 3 |
| Max Torque | Coppia Max | 2000 daNm |
| Max Speed | Giri Max | 150 rpm |
| Head Passage | Passaggio Testa | 120 mm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | Diam. Min / Max di Presa | 45 - 360 |
| Clamping Force | Forza di Chiusura | 230 Kn |
| Breaking Torque | Coppia Svitaggio | 3500 daNm |
| WEIGHT | PESO | 14000 - 16000 kg |



The MC 15 is a compact high-performance drilling rig designed for civil engineering works such as micropiles, anchors, jet grouting and consolidations in general. A distinctive feature of the MC 15 is the variety of movements and inclinations that it can perform thanks to its patented mast articulation, allowing it to be used even in confined or low overhead spaces.

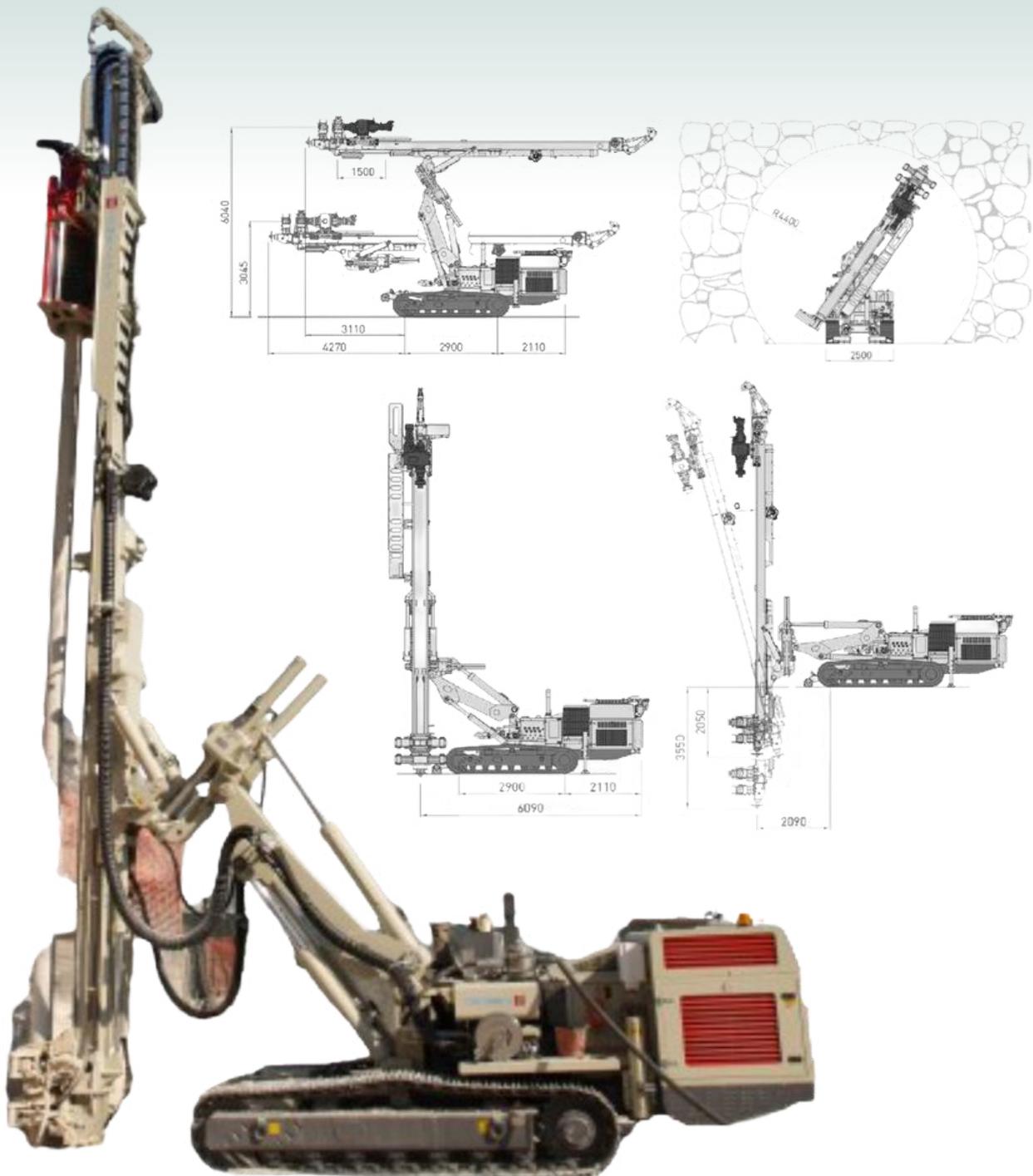
La MC 15 è una macchina compatta e particolarmente performante per la sua categoria di peso, progettata per opere di ingegneria civile quali micropali, ancoraggi, jet grouting e consolidamenti in genere. Tratto distintivo della MC 15 è la varietà di posizionamenti e inclinazioni raggiungibili grazie al sistema brevettato di articolazione del mast, che ne consente l'impiego anche in spazi ridotti.

LTM RENT

Comacchio MC 15 P

Comacchio MC 22

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| UNDERCARRIAGE | CARRO CINGOLATO | |
|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Wheel base | <i>Passo Cingolo</i> | 2900 mm |
| Max. Width | <i>Larghezza Max.</i> | 2500 mm |
| Pad Width | <i>Larghezza Suole</i> | 500 mm |
| Max. Climbing Ability | <i>Pendenza Max</i> | 36% |
| Max. Speed | <i>Velocità Max</i> | 1,5 km/h |
| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | |
| Diesel Engine | <i>Motore Diesel</i> | Deutz TCD 6.1 L06-4V |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Step 5 / Tier 4 Final |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 160 Kw |
| Engine rpm | <i>Giri Motore</i> | 2100 rpm |
| Oil Tank | <i>Serbatoio Olio</i> | 400 l |
| Fuel Tank | <i>Serbatoio Gasolio</i> | 400 l |
| MAST | MAST | D |
| Feed Stroke | <i>Corsa Utile</i> | 720 - 10200 MM |
| Total Length | <i>Lunghezza Totale</i> | 9550 - 12550 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 8000 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 8000 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | R 2000 |
| Gears | <i>Marce</i> | 3 |
| Max Torque | <i>Coppia Max</i> | 2000 daNm |
| Max Speed | <i>Giri Max</i> | 150 rpm |
| Head Passage | <i>Passaggio Testa</i> | 120 mm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | <i>Diam. Min / Max di Presa</i> | 45 - 360 / 430 / 520 |
| Clamping Force | <i>Forza di Chiusura</i> | 340 Kn |
| Breaking Torque | <i>Coppia Svitaggio</i> | 7000 daNm |
| WEIGHT | PESO | 22000 - 24000 kg |

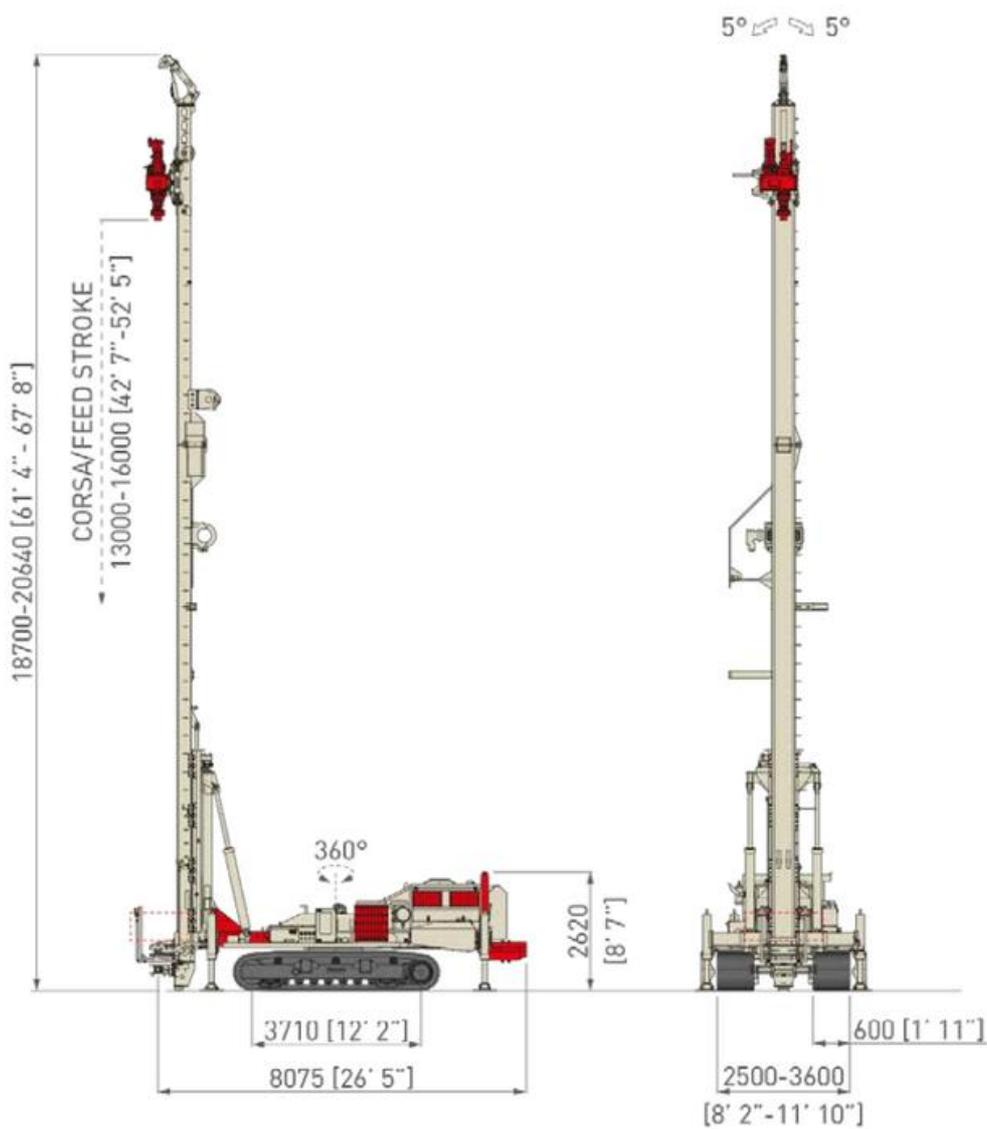
The MC 22 is a particularly performing machine for its weight category, designed for civil engineering works such as micropiles, anchors, jet grouting and consolidations in general. A distinctive feature of the MC 22 is the variety of positions and inclinations that can be reached thanks to the patented articulation system of the mast, which allows it to be used even in small spaces.

La MC 22 è una macchina particolarmente performante per la sua categoria di peso, progettata per opere di ingegneria civile quali micropali, ancoraggi, jet grouting e consolidamenti in genere. Tratto distintivo della MC 22 è la varietà di posizionamenti e inclinazioni raggiungibili grazie al sistema brevettato di articolazione del mast, che ne consente l'impiego anche in spazi ridotti.

LTM RENT

Comacchio MC 22

Comacchio MC 30



Technical Specifications

Dati Tecnici

| POWER PACK | CENTRALE IDRAULICA | DIESEL |
|----------------|---------------------------------|--|
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | Stage 3A / Tier 3 - Stage 5 / Tier 4 final (HT Line) |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 188 - 225 kW |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | <i>Corsa Utile</i> | 13.000 - 16.000 mm |
| Total Length | <i>Lunghezza Totale</i> | 18700 - 20640 mm |
| Feed Force | <i>Forza di Spinta</i> | 10.000 - 15.000 daN |
| Retract Force | <i>Forza di Tiro</i> | 10.000 - 15.000 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | |
| Max Torque | <i>Coppia Max</i> | 1.700 - 5.500 daNm |
| Max Speed | <i>Giri Max</i> | 20 - 260 rpm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | <i>Diam. Min / Max di Presa</i> | 45 - 530 mm |
| WEIGHT | PESO | 33.000 - 38.000 kg |

The MC 30 is a high performance hydraulic drilling rig designed for civil engineering works such as micropiles, CFA piles, jet grouting and consolidations in general. The rig's robust base structure allows for the installation of a 16 m (52.5 ft) feed stroke mast, with optional mast extensions increasing the range up to 39 m (128 ft) for jet grouting or equipping the rig with the rod carousel. These features allow for drilling to a considerable depth with single passage or by means of semi-automatic rod loading.

The MC 30 can utilize a wide range of rotary heads, hydraulic drifters, double head systems and drilling accessories which are suitable for rotary or rotary-percussive drilling and can be equipped with hydraulic proportional servo-assisted controls or with a radio control.

La MC 30 è una perforatrice idraulica ad elevate prestazioni, progettata per opere di ingegneria civile quali micropali, pali CFA, jet grouting e consolidamenti in genere. La robusta struttura di base permette il montaggio di un mast con corsa utile di 16 m, che può essere esteso fino a 39 m di altezza con l'applicazione di prolunghe per jet grouting, o in alternativa può essere equipaggiato con caricatori per aste. Queste caratteristiche permettono di eseguire perforazioni di notevole profondità a passaggio unico o con caricamento semiautomatico delle aste.

La MC 30 può montare una vasta scelta di teste di rotazione, martelli idraulici, sistemi doppia testa e accessori di perforazione che le permettono di operare ogni tipo di perforazione a rotazione o roto-percussione e può essere equipaggiata con comandi idraulici proporzionali servo assistiti o con radiocomando.

LTM RENT

Comacchio MC 30

Comacchio MC-E 45

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| EXCAVATOR | ESCAVATORE | |
|-----------------|--------------------------|------------------|
| Excavator Class | Classe Escavatore | 25 - 30 ton |
| MAST | MAST | |
| Feed Stroke | Corsa Utile | 4.000 mm |
| Total Length | Lunghezza Totale | 5.700 mm |
| Feed Force | Forza di Spinta | 5.500 daN |
| Retract Force | Forza di Tiro | 5.500 daN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | |
| Max Torque | Coppia Max | 88 - 1.550 daNm |
| Max Speed | Giri Max | 43 - 400 rpm |
| CLAMPS | MORSE | |
| Clamping Range | Diam. Min / Max di Presa | 45 - 365 mm |
| WEIGHT | PESO | 4.300 - 4.500 kg |

The Comacchio MC-E line has been designed to satisfy the specific request to operate in restricted access working spaces, where particular soil configuration, bearing capacity and limited space make it impossible to use a crawler mounted drilling rig: docks, road edges, rock walls, slopes etc. The drilling attachments of the MC-E line are installed on the end of hydraulic excavator booms. Using the excavator boom movements combined with a slewing ring or with the Comacchio patented mast joint support, these machines can reach an extreme variety of mast positions and inclinations. All the mast movements and the rotary head are powered by the appropriately fitted hydraulic circuit of the excavator.

Mainly used for ground improvement works and anchor drilling, the MC-E line includes a remarkable variety of models that, depending on the excavator size, can reach up to 15 tonnes pull-up force. The drilling attachments of the MC-E line can be equipped with a wide range of rotary heads and hydraulic drifters capable of operating all rotary and/or rotary-percussive drilling systems. All set-up and drilling movements can be controlled by the operator directly from the excavator cabin, using the Comacchio radio remote control, with great advantages in terms of efficiency, productivity and safety. In recent years, the development of automated rod and casings carousels has contributed to further improvement of the safety performance of our MC-E drilling attachments.

I mast per escavatore della serie MC-E nascono per soddisfare l'esigenza di operare in cantieri che per questioni di configurazione del terreno, condizioni di spazio e carico sul suolo rendono impossibile il posizionamento di una perforatrice cingolata tradizionale, come banchine portuali, bordi stradali, pendii e pareti scoscese ecc. I mast di perforazione MC-E vengono installati sulla parte terminale del braccio di escavatori idraulici. Sfruttando i movimenti del braccio dell'escavatore e con l'ausilio di una ralla di rotazione o del sistema di snodo brevettato Comacchio, queste perforatrici sono in grado di raggiungere un'estrema varietà di posizionamenti e inclinazioni della slitta. L'alimentazione di tutti i movimenti del mast e della testa di perforazione viene fornita dall'impianto idraulico dell'escavatore, opportunamente adeguato.

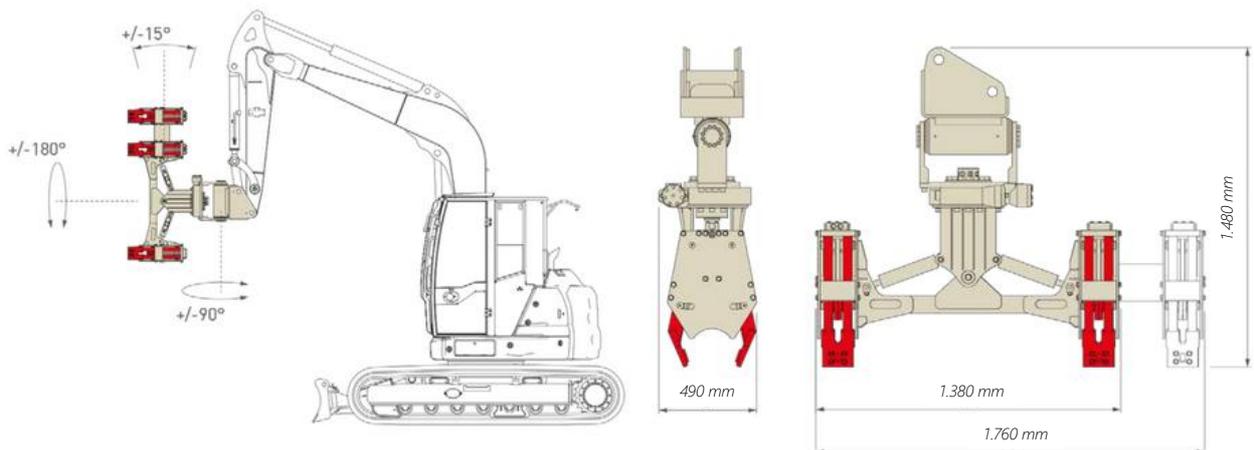
Impiegata principalmente per opere di consolidamento e chiodature, la serie MC-E include una varietà di modelli unica nel suo genere che, in funzione del tipo di escavatore utilizzato come base, possono raggiungere fino a 15 tonnellate di tiro. I mast per escavatori MC-E prevedono un ampio assortimento di teste di rotazione e martelli idraulici, adattandosi a tutte le tipologie di perforazione a rotazione e rotopercolazione. Tutti i movimenti di posizionamento e di perforazione possono essere controllati dall'operatore direttamente dalla cabina dell'escavatore, grazie all'utilizzo di un apposito radiocomando, con notevoli vantaggi in termini di efficienza, produttività e sicurezza.

Comacchio MC-E 45

Comacchio CPH

Handling unit / Manipolatore

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| MODEL | MODELLO | CPH 2 |
|--------------------------|---|-------------------|
| Version | <i>Versione</i> | CPH 2.2 |
| Excavator Class | <i>Classe Escavatore</i> | 5 - 6 ton |
| Clamps | <i>Morse</i> | 2 |
| Clamping Range | <i>Diametro min/max di presa</i> | 85 - 305 mm |
| Max. Length single tubes | <i>Lunghezza max. aste singole</i> | 2.000 - 4.000 mm |
| Max. Length double tubes | <i>Lunghezza max. aste / rivestimenti</i> | 2.000 mm |
| Lifting Capacity | <i>Capacità di carico</i> | 200 - 250 kg |
| Manipulator weight | <i>Peso attrezzatura</i> | 470 kg |
| CARRIER | ESCAVATORE | KUBOTA KX060-5 |
| Diesel Engine | <i>Motore Diesel</i> | V2607-CR-E5 |
| Emission Level | <i>Livello Emissioni</i> | EU Stage V |
| Engine Power | <i>Potenza Motore</i> | 35,0 kW/ 2200 rpm |
| Operating weight | <i>Peso operativo</i> | 5635 kg |
| Max. width | <i>Larghezza max.</i> | 1960 mm |
| Rubber Track | <i>Cingolo gomma</i> | 400 mm |
| Ground distance | <i>Distanza da terra</i> | 310 mm |
| Noise level | <i>Livello di rumore</i> | 74 / 96 dB (A) |

*Possibility to rent the carrier separately / *Posibilità di noleggiare l'escavatore separatamente*



The CPH is a patented Comacchio Casing & Pipe Handling Unit mountable on excavators. The CPH is available in different versions, depending on the clamping range. Each version can be fitted with two or three clamps. The CPH can be supplied separately or together with an excavator purposely designed for this application.

Il manipolatore per escavatore CPH (Casing & Pipe Handling unit) è un manipolatore brevettato Comacchio che consente la movimentazione delle attrezzature di perforazione (aste e rivestimenti). Il manipolatore è disponibile in diverse versioni, in funzione dei diametri di presa. Ciascuna di esse prevede la possibilità di montaggio di due o tre morse. Può essere fornito separatamente o unitamente a un escavatore progettato specificamente per questa applicazione.

LTM RENT

Comacchio CPH

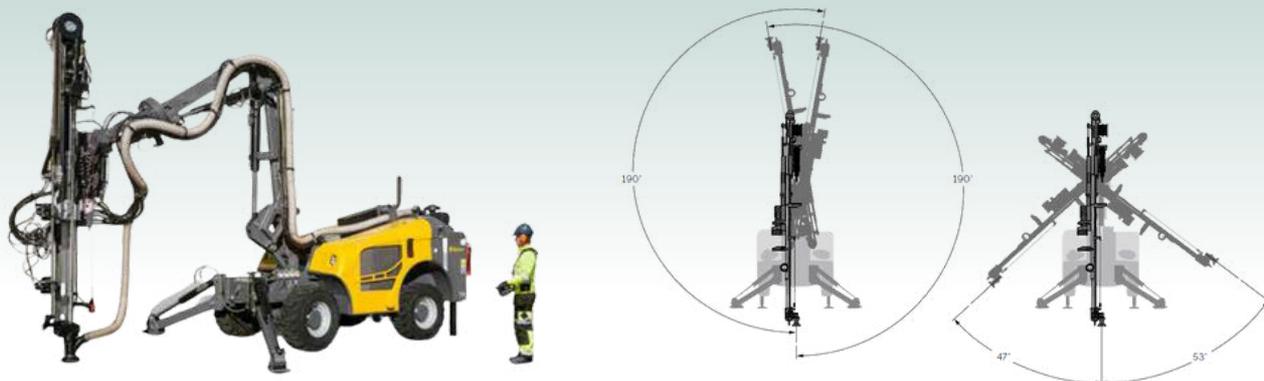
EPIROC

FlexiROC T20 R

*with COP SC14 rock drill included

*con perforatrice idraulica COP SC14 inclusa

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-----------------------------------|--|-------------------------------|
| Type | Tipo | Cummins F3.8 Tier4F / Stage V |
| Power at 2500 rpm | Potenza a 2500 rpm | 100 kW |
| COMPRESSOR | COMPRESSORE | Atlas Copco OIS H03 |
| Type | Tipo | Gardner Denver Enduro 6+ T3 |
| Max working pressure | Pressione di lavoro max | 12 bar |
| FAD, at normal working pressure | Portata di aria libera alla normale pressione di esercizio | 50 l/s |
| HYDRAULIC ROCK DRILL | PERFORATRICE IDRAULICA | COP SC14 |
| Impact power | Potenza d'urto | 14 kW |
| Hydraulic pressure max. | Pressione idraulica max. | 210 bar |
| Impact rate | Tasso di impatto | 80 Hz |
| RPM max | Giri max | 250 |
| Torque max | Coppia max | 470 Nm |
| Max. horizontal drilling sideways | Foratura max orizzontale lateralmente | 5900 mm |
| Max. vertical reach | Portata max. verticale | 4950 mm |
| FEED | FORAGGIO | |
| Total length | Lunghezza totale | 5220 mm |
| Travel length | Lunghezza del viaggio | 3590 mm |
| Feed extension | Estensione dell'alimentazione | 1000 mm |
| Feed rate max. | Avanzamento max. | 0.5 m/s |
| Feed force/pull | Forza di alimentazione/trazione | 16 / 20 kN |
| WEIGHT | PESO | 5600 kg |

*Hydraulic rock drill COP SC14 / Perforatrice idraulica COP SC14



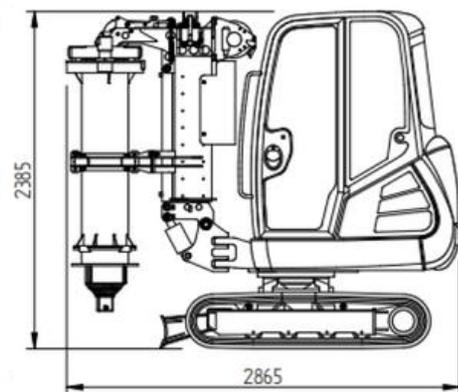
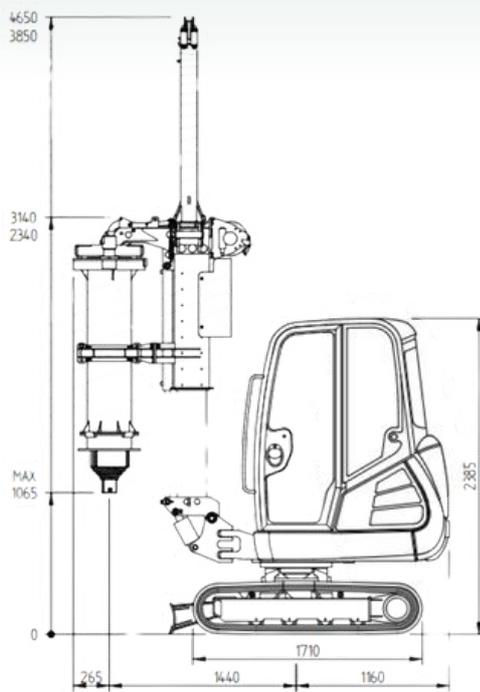
The FlexiROC T20 R (MK II) is the construction contractor's new best friend. The pure drilling power of the 14 kW rock drill is key. Features such as Radio Remote Control (RRC), COP SC14 rock drill and flexible drilling angles make the FlexiROC T20 R class-leader. It makes even the toughest operations look easy. Its compact size means it can be transported swiftly from job to job. The FlexiROC T20 R is the most effective drill rig on the market when it comes to application versatility and drilling performance.

Il FlexiROC T20 R (MK II) è il nuovo migliore amico dell'imprenditore edile. La pura potenza di perforazione della perforatrice da roccia da 14 kW è fondamentale. Caratteristiche come il radiocomando (RRC), la perforatrice da roccia COP SC14 e gli angoli di perforazione flessibili rendono il FlexiROC T20 R leader della classe. Fa sembrare facili anche le operazioni più difficili. Le sue dimensioni compatte consentono di trasportarlo rapidamente da un lavoro all'altro. Il FlexiROC T20 R è il carro di perforazione più efficace sul mercato in termini di versatilità applicativa e prestazioni di perforazione.

LTM RENT
EPIROC FlexiROC T20 R

GEAX XD6

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | Waker Neuson ET20 |
|-------------------------|---------------------------|----------------------|
| Engine | Motore | YANMAR 3TNV76 |
| Engine Power | Potenza motore | 13.4 kW |
| Undercarriage length | Lunghezza sottocarro | 1724 mm |
| Width over tracks | Larghezza sottocarro | 990/1300 mm |
| MAST | TORRE | |
| Forward inclination | Inclinazione in avanti | 7.5° |
| Backward inclination | Inclinazione indietro | 3.5° |
| Lateral inclination | Inclinazione laterale | 0 ÷ 15° |
| Mast vertical stroke | Corsa verticale torre | 800 mm |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | |
| Nominal torque | Coppia nominale | 6 kNm |
| Drilling speed (2) | Velocità di rotazione (2) | 20 ÷ 40 rpm |
| WINCHES | ARGANI | |
| Main winch line pull | Tiro argano principale | 12 kN |
| Aux winch line pull | Tiro argano ausiliario | 6 kN |
| CROWD SYSTEM | SPINTA/TIRO | |
| Pull down force | Forza di spinta | 15 kN |
| Extraction force | Forza di estrazione | 25 kN |
| EXCAVATION | PERFORAZIONE | VACKER-NEUSON ET20 |
| Max pile diameter | Diametro massimo | 500 mm |
| Max pile depth | Profondità massima | 11.5 m |
| Min working headroom | Altezza min di lavoro | 2600 mm |
| TRANSPORT | TRASPORTO | |
| Length / Width / Height | Lungh. / Largh. / Altezza | 2865 / 990 / 2385 mm |
| Weight (w/o tool) | Peso (senza utensile) | 2900 kg |

XD series machines are the smallest hydraulic piling rigs in the world. They are designed to work in extremely tight spaces, limited headroom and jobsites difficult to access for any other standard piling rig. The minimum working height is 2.6 m (8.5') and the minimum width 0.99 m (3.25'). Despite the compact size, the XD series is equipped with all the features of larger rigs, such as depth meter, spin off speed, auxiliary winch and winch limit switches. The always perfect verticality is guaranteed by the combination of the movements secured by the VDS Vertical Digging System, the blade and the hydraulic cylinder that tilt longitudinally the mast. A hydraulic cylinder and the interlocking Kelly bar provide the crowd force necessary to overcome harder soils.

Le macchine della serie XD sono le più piccole piattaforme di palificazione idrauliche al mondo. Sono progettati per lavorare in spazi estremamente ristretti, altezza libera limitata e cantieri di difficile accesso per qualsiasi altra piattaforma di palificazione standard. L'altezza minima di lavoro è di 2,6 m (8,5') e la larghezza minima di 0,99 m (3,25'). Nonostante le dimensioni compatte, la serie XD è dotata di tutte le caratteristiche dei rig più grandi, come profonditàmetro, velocità di spin off, verricello ausiliario e finecorsa per verricello. La verticalità sempre perfetta è garantita dalla combinazione dei movimenti garantiti dal Vertical Digging System VDS, dalla lama e dal cilindro idraulico che inclinano longitudinalmente l'albero. Un cilindro idraulico e la barra Kelly ad incastro forniscono la forza necessaria per superare i terreni più duri.

GEAX XD6

KLEMM KR 801-3GK

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | CAT C 4.4 |
|-----------------------------|---------------|-----------------------------|
| Certified according to | | EU Stage V, USA EPA Tier 4f |
| Rated power output | | 129 kW |
| DEF tank capacity | | 19 l |
| Fuel tank capacity | | 330 l |
| NOISE AND VIBRATION | | |
| Sound power level LWAd | | 106 dB(A) |
| Full body vibration A(8)eff | | < 0.5 m/s ² |
| Hand-arm vibration A(8)eff | | < 2.5 m/s ² |
| HYDRAULIC SYSTEM | | |
| 1st circuit | | 150 l/min (load-sensing) |
| 2nd circuit | | 150 l/min (load-sensing) |
| 3rd circuit | | 25 l/min |
| 4th circuit | | 20 l/min |
| 5th circuit (optional) | | 40 l/min |
| Operating pressure max. | | 350 bar |
| Hydraulic oil tank capacity | | 550 l |
| DRILLING RIG | | MB3250 |
| Chassis type | | Crawler oscillating tracks |
| Tractive force max. | | 100 kN |
| Crawler speed | | 1.6 km/h |
| Chain width | | 400 mm (3-rib) |
| Ground clearance | | 295 mm |
| Oscillating range | | +15 / -10 deg |
| Ground pressure | | 67 kN/m ² |
| Drilling rig weight | | 11.0 t |
| DRILL MAST | | Type 140-2 |
| Feed/Retraction force | | 30 kN |
| Feed/Retraction rate | | 18 m/min |
| Fast feed/Retraction rate | | 75 m/min |
| DRILL HEADS | | |
| Rotary head | | KH 11-1 |
| Hydraulic drifter | | KD 1011 |

The KR 801-3G defines its own class of especially compact and at the same time universally usable drilling rigs. The model with the denomination "K" is the kinematic variant with an articulated boom, and offers a maximum reach capability to drill small and medium-sized drill holes, above and under the set-up area of the drilling rig.

Il KR 801-3G definisce la propria classe di perforatrici particolarmente compatte e allo stesso tempo universalmente utilizzabili. Il modello con la denominazione "K" è la variante cinematica con braccio articolato e offre una capacità di portata massima per perforare fori di perforazione di piccole e medie dimensioni, sopra e sotto l'area di installazione della perforatrice.

LTM RENT

KLEMM KR 801-3GK

MAIT MP M10

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------|
| Diesel engine Stage 3A - Tier III | Motore diesel Stage 3A- Tier III | VOLVO TAD 582 VE |
| Rated power @ 2200 rpm | Potenza @ 2200 rpm | 115 kW |
| Urea tank capacity | Capacità serbatoio Urea | 25 l |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 130 l |
| Hydraulic oil tank capacity | Capacità serbatoio olio idraulico | 300 l |
| EXPANDABLE CRAWLERS | CINGOLO ESPANDIBILE | |
| Wheel Base | Passo | 1720 mm |
| Length / Width / Shoes | Lungh. / Largh. / Suole | 2400 / 1400 - 1800 / 300 mm |
| Speed | Velocità di traslazione | 2 km/h |
| HYDRAULIC WINCH | ARGANO IDRAULICO | |
| Max pull back | Tiro massimo | 2000 daN |
| Cable length / speed | Capacità / Velocità fune | 46 m / 60 m/min |
| MAST | TORRE | MB3250 |
| Mast Length without winch | Lunghezza senza argano | 3,25 m |
| Mast Length with winch | Lunghezza con argano | 3,80 m |
| Rotary stroke | Corsa rotary | 1,65 m |
| Pullback / pulldown force | Forza di tiro / spinta | 5500 daN |
| Pullback / pulldown speed | Velocità di tiro / spinta | 50 m/min |
| Longitudinal traslation | Traslazione | 500 mm |
| CLAMPS SET | GRUPPO MORSE | MST355 |
| Nominal diameter | Diametro nominale | 355 mm |
| Operation range | Diametro di serraggio | 48-340 mm |
| Clamping force | Forza di chiusura | 230 kN |
| Breaking torque | Coppia di svitaggio | 48 kNm |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | RH1500-2M |
| Max nominal torque | Coppia max. nominale | 1600 daNm |
| Gears | Marce | 4 |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Length / Width / Height | Lungh. / Largh. / Altezza | 3250 / 1400 / 2900 mm |
| Weight | Peso | 9000 ÷ 10000 Kg |

Thanks to the adoption of numerous innovative technical solutions, and the in-depth study of MAIT technicians, the new MP M10 boasts productivity and ease of use, without ever compromising its safety and robustness, which has always been MAIT's prerogative. The choices adopted by the technicians, already in the design phase, envisage solutions to facilitate their use on site, increasing daily productivity, and working towards simplification of maintenance, both ordinary and extraordinary, in order to minimize downtime and inactivity.

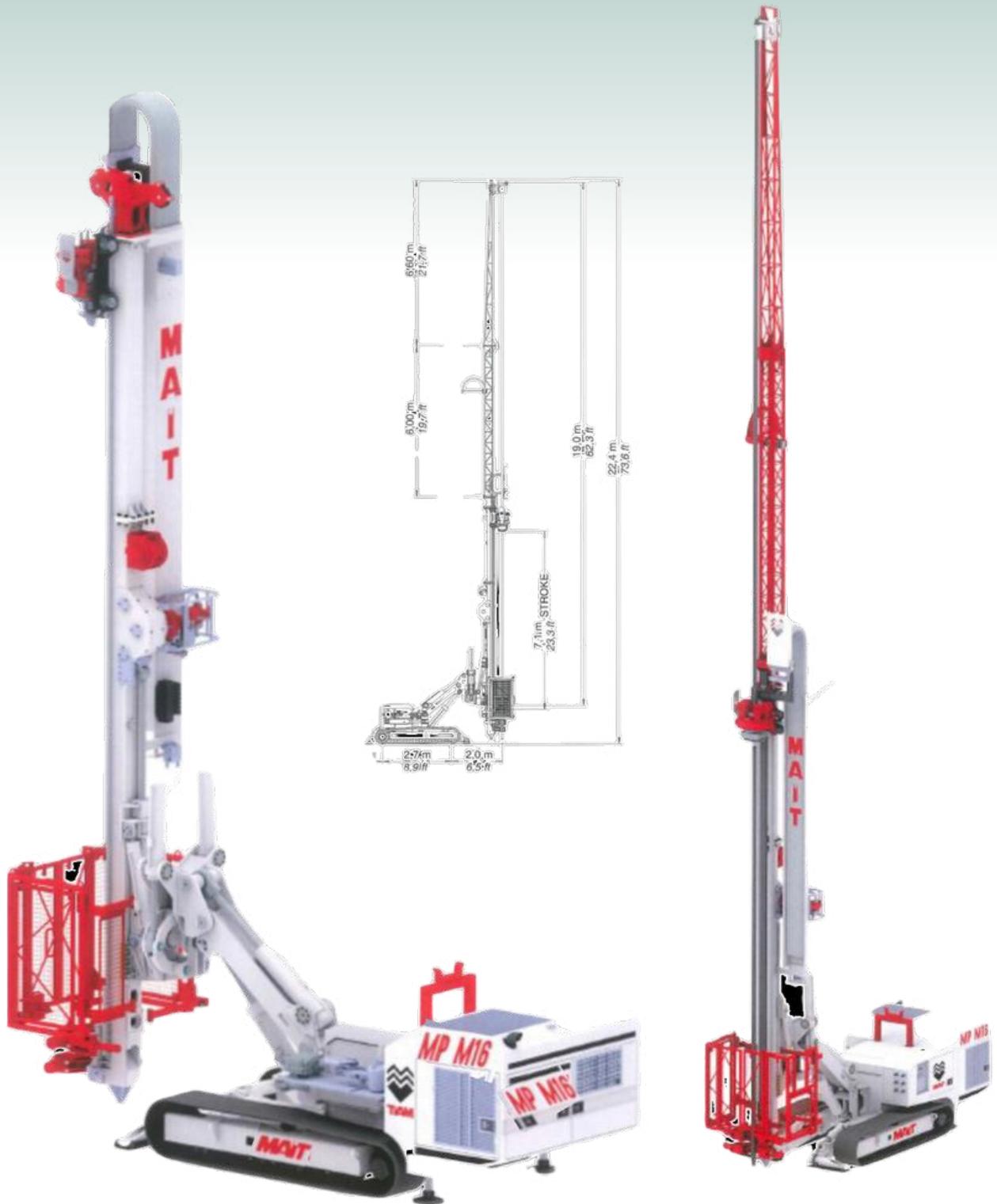
Grazie all'adozione di numerose soluzioni tecniche innovative, e allo studio approfondito dei tecnici MAIT, il nuovo MP M10 vanta produttività e facilità d'uso, senza mai compromettere la sicurezza e la robustezza, da sempre prerogativa di MAIT. Le scelte adottate dai tecnici, già in fase di progettazione, prevedono soluzioni per facilitarne l'utilizzo in cantiere, aumentando la produttività quotidiana, e puntando alla semplificazione delle manutenzioni, sia ordinarie che straordinarie, al fine di ridurre al minimo i tempi di fermo e inattività.

LTM RENT

MAIT MP M10

MAIT MP M16

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|-------------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| Diesel engine Stage V - Tier 4 | Motore diesel Stage V- Tier 4 | VOLVO TAD 582 VE |
| Rated power @ 2300 rpm | Potenza @ 2300 rpm | 160 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage V - US EPA Tier 4 |
| Diesel engine Stage III - Tier 3 | Motore diesel Stage III - Tier 3 | VOLVO TAD 582 VE |
| Rated power @ 2300 rpm | Potenza @ 2300 rpm | 127 kW |
| Exhaust emission standard | Normativa emissioni | EU Stage III - Tier 3 |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 180 l |
| UNDERCARRIAGE | SOTTOCARRO | |
| Undercarriage width | Larghezza sottocarro | 2300 mm |
| Width of triple grouser track shoes | Larghezza pattini a tre barre | 500 mm |
| Wheelbase | Passo | 2700 mm |
| Travel speed | Velocità traslazione | 1,5 - 2,4 km/h |
| MAST | MAST | |
| Mast length | Lunghezza mast | 9300 mm |
| Stroke of rotary head | Corsa testa di rotazione | 7100 mm |
| Extraction / Crowd force | Forza di Estrazione / Spinta | 8000 daN |
| CLAMPS | MORSE | MS440 |
| Diameter | Diametro | 114 - 420 mm |
| Clamping force | Forza di chiusura | 230 KN |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | RH3200-4M |
| Max. torque | Coppia max | 32000 Nm |
| Max. speed | Giri max | 93 rpm |

Thanks to the adoption of various technical solutions, it boasts productivity and ease of use without compromising safety and robustness. The choices made include solutions designed to facilitate its use by increasing daily productivity and simplify maintenance.

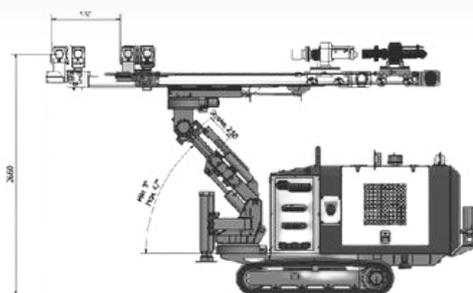
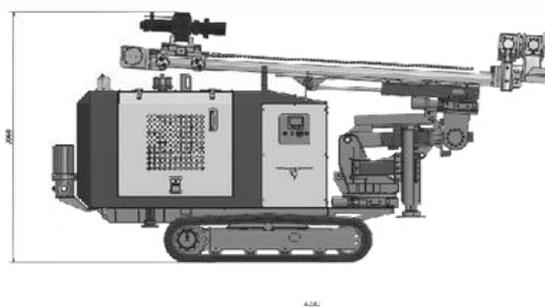
Grazie all'adozione di numerose soluzioni tecniche innovative vanta doti di produttività e semplicità di utilizzo senza pregiudicare la sicurezza e la robustezza. Le scelte adottate contemplano soluzioni atte ad agevolare l'utilizzo incrementando la produttività giornaliera e semplificando la manutenzione.

LTM RENT

MAIT MP M16

Ripamonti Birdie 517

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | |
|--------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Brand / Model | Marca / Modello | KUBOTA V1505T |
| Output power | Potenza | 33 kW |
| Cooling system | Raffreddamento | Water / Acqua |
| Diesel tank capacity | Capacità serbatoio gasolio | 50 l |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Piston pumps | Pompe a pistoni | Variable flow rate / portata variabile |
| Hydraulic pressure | Pressione idraulica | 220 bar |
| Main pump flow rate | Pompa principale portata | 110 l/min |
| Hydraulic oil tank capacity | Capacità serbatoio olio idraulico | 120 l |
| CRAWLER | CARRO CINGOLATO | |
| Wheel base | Passo cingolo | 1329 mm |
| Width | Larghezza | 830 - 1230 mm |
| Pads width | Larghezza pattini | 250 mm |
| Maximum speed | Velocità massima | 2 km/h |
| Max climbing ability | Pendenza massima | 50% |
| KINEMATIC | CINEMATICA | |
| Base rotation slew for lateral drill | Rotazione ralla perforazione laterale | 90° Left + 90° Right / 90° sinistra + 90° destra |
| Lifting boom with zoom | Braccio di sollevamento con zoom | Zoom 250 mm |
| Mast rotation slew | Ralla rotazione colonna | 180° + 180° |
| Tilting rotator | Attuatore di inclinazione | 180° |
| Mast back feed | Controslitta | 550 mm |
| Stabilizers | Stabilizzatori | 2 front + 2 rear / 2 anteriori + 2 posteriori |
| CLAMPS | MORSE | |
| Single clamp | Morsa Singola | 25 / 90 - 50 / 156 mm |
| Clamping and breaking | Morsa svitatore | 25 / 90 - 50 / 156 mm optional |
| ROTARY HEAD | TESTA DI ROTAZIONE | EURODRILL HD 1002 |
| Max. torque | Coppia max | 21200 Nm |
| Max. speed | Giri max | 364 rpm |

Thanks to our experience, our Birdie 517 compact drilling unit is ideal for foundation, civil engineering and quarry work such as: anchors, Micropiles, shallow water wells and renovation and restoration work. Suitable for drilling with 3" and 4 hammers and hydraulic drills

Grazie all'esperienza raggiunta la nostra unità compatta di perforazione Birdie 517 è ideale per lavori di Fondazione, ingegneria civile e cave come: ancoraggi, micropali, pozzi d'acqua poco profondi e lavori di ristrutturazione e restauro. Adatta per forare con martelli da 3" e 4" e perforatrici idrauliche.

LTM RENT

Ripamonti Birdie 517

Ripamonti ED215S- 321 (SANY SY215C NLC)

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| SLIDE | SLITTA | S320 |
|--------------------------------------|--|-----------------|
| Stroke | <i>Corsa</i> | 3350 mm |
| Max Pull | <i>Tiro max</i> | 4500 kg |
| Slide Oil Flow Rate | <i>Portata Olio slitta</i> | 25-63 l/min |
| Slide Oil Working Pressure | <i>Pressione di lavoro olio slitta</i> | 160 bar |
| Counter-Slide Stroke | <i>Corsa controslitta</i> | 850 mm |
| Slew Rotation | <i>Rotazione ralla</i> | +/- 180° |
| Mast Inclination | <i>Inclinazione mast</i> | 0-90° |
| DRILLING HEAD | TESTA DI PERFORAZIONE | Eurodrill RH12X |
| Motor Type | <i>Tipo motore</i> | 98 |
| Oil Flow Rate for Rotation | <i>Portata olio rotazione</i> | 150 l/min |
| Oil Flow Rate for Percussion | <i>Portata olio percussione</i> | 90 l/min |
| Max Working Oil Pressure (Head) | <i>Pressione max di lavoro olio testa</i> | 200 bar |
| Torque | <i>Coppia motrice</i> | 1240-620 kgm |
| Speed | <i>Velocità</i> | 39-78 giri/min |
| Weight | <i>Peso</i> | 205-310 kg |
| CLAMP | MORSA | SDA0102 |
| Type | <i>Tipo</i> | Morsa svitat. |
| Passage | <i>Passaggio</i> | 50-250 mm |
| Working Pressure | <i>Pressione di lavoro</i> | 160 bar |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Valve Block Code | <i>Blocco valvole cod.</i> | CI0409-3 |
| Coil Supply Voltage | <i>Tensione di alimentazione bobine</i> | 24 V DC |
| DELIVERY OIL FILTER | FILTRO OLIO DI MANDATA | CI0166 |
| Connections | <i>Attacchi</i> | 1 1/4" |
| Max Supply Flow Rate | <i>Portata massima di alimentazione</i> | 250 l/min |
| Working Pressure | <i>Pressione di lavoro</i> | 160 bar |
| Hydraulic Oil, Recommended Viscosity | <i>Olio idraulico, viscosità consigliata</i> | ISO VG 46 |

Thanks to our experience, our Birdie 517 compact drilling unit is ideal for foundation, civil engineering and quarry work such as: anchors, Micropiles, shallow water wells and renovation and restoration work. Suitable for drilling with 3" and 4 hammers and hydraulic drills

Grazie all'esperienza raggiunta la nostra unità compatta di perforazione Birdie 517 è ideale per lavori di Fondazione, ingegneria civile e cave come: ancoraggi, micropali, pozzi d'acqua poco profondi e lavori di ristrutturazione e restauro. Adatta per forare con martelli da 3" e 4" e perforatrici idrauliche.

Ripamonti ED215S-321 **LTM** RENT

Atlas-Copco
H23 STAGE V

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| GENERAL INFO | INFORMAZIONE GENERALE | |
|--|--|---|
| Normal actual operating pressure range | <i>Intervallo della pressione di esercizio effettiva normale</i> | 13 - 20 bar (g) |
| Nominal flow at maximum operating pressure | <i>Flusso nominale alla massima pressione di esercizio</i> | 22,8 m ³ /min (380 l/s) a 20 bar |
| AirXpert 2.0 | <i>AirXpert 2.0</i> | Si |
| 100% fuel consumption | <i>Consumo di combustibile al 100%</i> | 50,51 l/h |
| 75% fuel consumption | <i>Consumo di combustibile al 75%</i> | 37,94 l/h |
| 50% fuel consumption | <i>Consumo di combustibile al 50%</i> | 30,86 l/h |
| 25% fuel consumption | <i>Consumo di combustibile al 25%</i> | 24,91 l/h |
| Engine brand | <i>Marca del motore</i> | Scania DC 09 |
| Motor power (DIN 627 1) | <i>Potenza motore (DIN 627 1)</i> | 232 kW |
| Compliance with emissions regulations | <i>Conformità alle normative sulle emissioni</i> | Stage V |
| AdBlue® tank capacity | <i>Capacità serbatoio AdBlue®</i> | 70 l |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| L x W x H | <i>Lun. x Larg. x Alt.</i> | 4 x 2,1 x 2,2 m |
| Fuel tank capacity | <i>Capacità serbatoio del carburante</i> | 700 l |
| Weight (Dry, AdBlue®) | <i>Peso (a secco, AdBlue®)</i> | 4750 kg |
| Weight (Wet, AdBlue®) | <i>Peso carrello (a umido, AdBlue®)</i> | 5598 kg |

Atlas Copco is an expert in compressed air applied to drilling, regardless of flow or pressure. A DrillAir compressor offers the perfect harmony between pressure and flow and allows you to control these parameters to the maximum, saving fuel. When it comes to efficient drilling, there is no one-size-fits-all solution. Depending on the depth of the hole and the size of the hammer, the right compressor makes the difference. Choosing the right product for your core business gives you the flexibility to accommodate variations in drill depth and hammer size.

Atlas Copco è esperta di aria compressa applicata alla perforazione, indipendentemente dal flusso o dalla pressione. Un compressore DrillAir offre la perfetta armonia tra pressione e flusso e consente di controllare al massimo questi parametri, risparmiando combustibile. Quando si tratta di perforazione efficiente, non esiste una soluzione unica per tutte le situazioni. A seconda della profondità del foro e delle dimensioni del martello, il compressore giusto fa la differenza. Scegliere il prodotto giusto per la propria attività principale consente di ottenere la flessibilità necessaria per adattarsi alle variazioni di profondità di perforazione e dimensioni del martello.

H23 STAGE V

Atlas-Copco
XAS 88-7

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| GENERAL INFO | INFORMAZIONE GENERALE | |
|--|---|-----------------------|
| Rated effective working pressure | <i>Pressione di esercizio effettiva nominale</i> | 7 bar (g) |
| | | 100 psi (g) |
| Effective free air flow (without aftercooler) | <i>Portata in aria libera effettiva (senza refrigeratore finale)</i> | 5 m ³ /min |
| | | 82 l/s |
| | | 174 cfm |
| Maximum sound power level (Lw at 2000/14/CE) | <i>Livello massimo di potenza sonora (Lw a 2000/14/CE)</i> | 98 dB(A) |
| Maximum sound pressure level at 10 m (Lp) | <i>Livello massimo di pressione sonora a 10 m (Lp)</i> | 70 dB(A) |
| Maximum ambient temperature with/without aftercooler (a sea level) | <i>Temperatura ambiente massima con/senza refrigeratore finale (a livello del mare)</i> | 45/50 °C |
| Minimum ambient temperature with/without cold start | <i>Temperatura ambiente minima con/senza avviamento a freddo</i> | -20/-10 °C |
| ENGINE | MOTORE | Kubota V1505-CR-T |
| Emission standards | <i>Standard di emissione</i> | EU Stage V |
| Engine power at full load | <i>Potenza del motore a regime a pieno carico</i> | 33 kW |
| Number of cylinders | <i>Numero di cilindri</i> | 4 |
| Rated speed/full load | <i>Regime nominale/pieno carico</i> | 3000 giri/min |
| Exhaust speed | <i>Velocità di scarico</i> | 1800 giri/min |
| Oil pan capacity | <i>Capacità della coppa dell'olio</i> | 5.5 l |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Box (length x depth x height) | <i>Scatola (lunghezza x profondità x altezza)</i> | 1940 x 1180 x 1150 mm |
| Box weight | <i>Peso scatola</i> | 650 kg |
| Trolley (length x depth x height) | <i>Carrello (lunghezza x profondità x altezza)</i> | 2290 x 1350 x 1400 mm |
| Cart weight | <i>Peso del carrello</i> | 749 kg |

All series models weighing less than 750 kg ensure ease of transportation without a special driving license, PE protection for increased reliability and resale value, maintenance in less than an hour for increased uptime. None of these well-known and appreciated advantages of the 8 series have been sacrificed with the introduction of the Stage V standard

Tutti i modelli di serie con peso inferiore a 750 kg garantiscono facilità di trasporto senza una patente di guida speciale, protezione in PE per una maggiore affidabilità e valore di rivendita, manutenzione in meno di un'ora per un maggiore tempo di attività. Nessuno di questi apprezzati e noti vantaggi della serie 8 è stato sacrificato con l'introduzione dello standard Stage V

XAS 88-7

Atlas-Copco
XAS 188-14 PACE

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| ENGINE | MOTORE | |
|---|--|--------------------------------|
| Brand / Model | Marca / Modello | John Deere 4045HI551 |
| Emission phase / Cylinders | Fase di emissione / Cilindri | Stage V - 4 |
| Engine power | Potenza del motore | 104 kW |
| Rated speed at full load | Velocità del motore a pieno carico | 1960 rpm |
| Unloading speed | Velocità del motore a vuoto | 1500 rpm |
| GENERAL INFO | INFORMAZIONE GENERALE | |
| Operating pressure range | Intervallo della pressione di esercizio | 5 - 14 bar (g) |
| | | 75 - 200 psi (g) |
| Range in free air | Portata in aria libera | 10,9 - 9,7 m ³ /min |
| | | 182 - 162 l/s |
| | | 385 - 342 cfm |
| Maximum ambient temperature (without after cooler) | Temperatura ambiente massima (senza refrigeratore finale) | 45 °C |
| Minimum starting temperature / including cold start | Temperatura minima di avviamento/incluso avviamento a freddo | 0,4 |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Box (L x W x H) | Scatola (Lun. x Larg. x Alt.) | 3176 x 1585 x 1621 mm |
| Cart (L x W x H) | Carrello (Lun. x Larg. x Alt.) | 4844 x 1807 x 1892 mm |
| Cart Weight (Dry) | Peso carrello (a secco) | 2120 kg |
| Cart Weight (Wet) | Peso carrello (a umido) | 2250 kg |

A versatile compressor that lives up to its name. Thanks to PACE technology, it's possible change the pressure easily and precisely. For concrete spray applications, perforation, abrasive blasting and much more still. One compressor that can do it all. You can increase the usability of the compressor and increase productivity, as the machine provides more flow when the pressure is lower.

We design our compressors to guarantee optimum fuel efficiency, whether they are operating at full load, part load or even no load. Thanks to the ECO mode, the compressor switches from unloading to no-load mode when there is no need for air. During this period of no load, the compressor consumes up to 50% less fuel. When you consider how much fuel costs contribute to the total cost of property, you can quickly calculate the actual savings.

Un compressore versatile che tiene fede al proprio nome. Grazie alla tecnologia PACE, è possibile modificare la pressione in modo semplice e preciso. Per applicazioni a spruzzo del calcestruzzo, perforazione, sabbiatura abrasiva e molto altro ancora. Un solo compressore in grado di fare tutto. È possibile aumentare le possibilità di utilizzo del compressore e aumentare la produttività, poiché la macchina fornisce più flusso quando la pressione è più bassa.

Progettiamo i nostri compressori per garantire un'efficienza del combustibile ottimale, sia che operino a pieno carico, a carico parziale o persino senza carico. Grazie alla modalità ECO, il compressore passa dalla modalità di scarico a quella senza carico quando non c'è fabbisogno di aria. Durante questo periodo di assenza di carico, il compressore consuma fino al 50% di combustibile in meno. Se si considera quanto i costi del carburante contribuiscono al costo totale di proprietà, è possibile calcolare rapidamente il risparmio effettivo.

LTM RENT

XAS 188-14 PACE

Atlas-Copco
XAS 238-14 PACE

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| ENGINE | MOTORE | |
|---|---|-----------------------|
| Brand / Model | Marca / Modello | John Deere 404CA550 |
| Emission phase / Cylinders | Fase di emissione / Cilindri | Stage V - 4 |
| Engine power | Potenza del motore | 117 kW |
| Rated speed at full load | Velocità del motore a pieno carico | 2150 rpm |
| Unloading speed | Velocità del motore a vuoto | 1300 rpm |
| Engine oil capacity | Capacità olio motore | 14.7 l |
| Compressor oil capacity | Capacità olio compressore | 44.0 l |
| Fuel capacity | Capacità carburante | 164 l |
| GENERAL INFO | INFORMAZIONE GENERALE | |
| Operating pressure range | Intervallo della pressione di esercizio | 5 - 14 bar (g) |
| Actual air intake | Resa aria effettiva | 14.200 - 12.300 l/min |
| Maximum ambient temperature (without after cooler) | Temperatura ambiente massima (senza refrigeratore finale) | 45 °C |
| Minimum starting temperature / including cold start | Temperatura minima avviamento / incluso avviamento a freddo | -10 °C |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Length | Lunghezza | 4.952 mm |
| Width | Larghezza | 1.807 mm |
| Height | Altezza | 1.815 mm |
| Weight | Peso | 2610 kg |

A versatile compressor that lives up to its name. Thanks to PACE technology, it's possible to change the pressure easily and precisely. For concrete spray applications, perforation, abrasive blasting and much more still. One compressor that can do it all. You can increase the usability of the compressor and increase productivity, as the machine provides more flow when the pressure is lower.

We design our compressors to guarantee optimum fuel efficiency, whether they are operating at full load, part load or even no load. Thanks to the ECO mode, the compressor switches from unloading to no-load mode when there is no need for air. During this period of no load, the compressor consumes up to 50% less fuel. When you consider how much fuel costs contribute to the total cost of property, you can quickly calculate the actual savings.

Un compressore versatile che tiene fede al proprio nome. Grazie alla tecnologia PACE, è possibile modificare la pressione in modo semplice e preciso. Per applicazioni a spruzzo del calcestruzzo, perforazione, sabbiatura abrasiva e molto altro ancora. Un solo compressore in grado di fare tutto. È possibile aumentare le possibilità di utilizzo del compressore e aumentare la produttività, poiché la macchina fornisce più flusso quando la pressione è più bassa.

Progettiamo i nostri compressori per garantire un'efficienza del combustibile ottimale, sia che operino a pieno carico, a carico parziale o persino senza carico. Grazie alla modalità ECO, il compressore passa dalla modalità di scarico a quella senza carico quando non c'è fabbisogno di aria. Durante questo periodo di assenza di carico, il compressore consuma fino al 50% di combustibile in meno. Se si considera quanto i costi del carburante contribuiscono al costo totale di proprietà, è possibile calcolare rapidamente il risparmio effettivo.

LTM RENT

XAS 238-14 PACE

Atlas-Copco
XATS 138 KD

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| GENERAL INFO | INFORMAZIONE GENERALE | |
|--|---|-------------------------------|
| Actual working pressure rating | <i>Pressione nominale effettiva di esercizio</i> | 7 - 8,6 - 10,3 bar (g) |
| | | 100 - 125 - 150 psi (g) |
| Flow rate in free air | <i>Portata in aria libera</i> | 237 - 214 - 189 cfm |
| | | 7 - 6 - 5 m ³ /min |
| | | 112 - 101 - 89 l/sec |
| Maximum ambient temperature at sea level | <i>Temperatura ambiente max al livello del mare</i> | 45 °C |
| Starting temperature min. | <i>Temperatura di avviamento min.</i> | -10 °C |
| Starting temperature min. (cold start) | <i>Temperatura di avviamento min. (avviamento a freddo)</i> | -20 °C |
| ENGINE | MOTORE | Kubota V2403-CR-T-E5B |
| Emission level | <i>Livello di emissioni</i> | Stage V |
| Number of cylinders | <i>Numero di cilindri</i> | 4 |
| Engine power | <i>Potenza del motore</i> | 48,6 kW |
| Fully loaded | <i>A pieno carico</i> | 2700 - 2450 - 2200 giri/min |
| Empty | <i>Vuoto</i> | 1800 - 1800 - 1800 giri/min |
| CAPACITY | CAPACITÀ | |
| Motor oil | <i>Olio motore</i> | 11,5 l |
| Compressor oil | <i>Olio del compressore</i> | 11 l |
| Fuel tank | <i>Serbatoio del carburante</i> | 87 l |
| NOISE LEVEL | LIVELLO DI RUMORE | |
| Sound pressure level (LpA) at 7 m | <i>Livello pressione sonora (LpA) a 7 m</i> | 70 dB (A) |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Length (including fixed tow bar) | <i>Lunghezza (inclusa la barra di traino fissa)</i> | 3747 mm |
| Length | <i>Larghezza</i> | 1593 mm |
| Height | <i>Altezza</i> | 1572 mm |
| Weight | <i>Peso</i> | 1300 kg |

The Atlas Copco XATS 138 is a single-stage, oil-injected, rotary screw type air compressor, powered by a liquid-cooled, an undercarriage with adjustable towbar and brakes is available as standard. Special attention has been given to the overall product quality, user friendliness, ease of serviceability, and economical operation to ensure best in class cost of ownership. The Unique feature of this new range is the PACE functionality coupled with the intuitive XC2003 controller that allows the compressor to be configured to operate at any pressure between 2 pressure Presets. The controller can be used as a toggle to select between the presets.

L'Atlas Copco XATS 138 è un compressore d'aria rotativo a vite monostadio, a iniezione d'olio, alimentato da un raffreddato a liquido, un sottocarro con barra di traino regolabile e freni è disponibile di serie. Particolare attenzione è stata prestata alla qualità complessiva del prodotto, alla facilità d'uso, alla facilità di manutenzione e al funzionamento economico per garantire il miglior costo di proprietà della categoria. La caratteristica unica di questa nuova gamma è la funzionalità PACE unita all'intuitivo controller XC2003 che consente di configurare il compressore per funzionare a qualsiasi pressione tra 2 preimpostazioni di pressione. Il controller può essere utilizzato come interruttore per selezionare tra i preset

LTM RENT

XATS 138 KD

Atlas-Copco
XAVS 378 ST V

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| PERFORMANCE | PRESTAZIONI | |
|---|--|------------------------------------|
| Nominal operating pressure | Pressione nominale d'esercizio | 7-10,3 / 12 / 14 bar (g) |
| Air flow | Portata d'aria | 22 / 20,5 / 19 m ³ /min |
| | | 367 / 342 / 317 l/sec |
| Max ambient temperature at sea level | Max temperatura ambiente a livello del mare | 45°C |
| Min starting temperature | Min temperatura di avviamento | -10°C |
| Min starting temperature, cold start device | Min temperatura di avviamento, dispositivo per l'avviamento a freddo | -25°C |
| ENGINE | MOTORE | |
| Brand and model | Marca e modello | Cummins - B6.7 Stage V |
| Number of cylinders | Numero di cilindri | 6 |
| Motor power | Potenza motore | 187 kW |
| Full load speed | Regime a pieno carico | 1750 |
| Regime without load | Regime senza carico | 1100 |
| Emissions levels | Livelli emissioni | Stage V |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| L x W x H | Lun. x Larg. x Alt. | 5650 x 1987 x 2058 mm |
| Cart Weight (Oil included) | Peso carrello (incluso olii) | 3500 kg |
| CAPACITY | CAPACITA' | |
| Motor oil | Olio motore | 17 l |
| Compressor oil | Olio compressore | 40 l |
| Fuel tank | Serbatoio del carburante | 270 l |
| NOISE LEVEL | LIVELLO DI RUMORE | |
| Acoustic pressure (LpA) at 7 m | Pressione acustica (LpA) a 7 m | 72 dB(A) |

The XAHS 408 and XAVS 378 models help to increase productivity in applications such as, for example: drilling in marble quarries, sandblasting, drilling of mine holes and underground. With flow rate up to 24 m³ / min at a pressure of operating at 8.6 bar, this compact compressor (weighing less than 3500 kg, even when it is fully equipped) is your partner ideal. By combining the Atlas Copco airoend with a engine complies with the Stage V standard, an increase in air flow is obtained. Therefore these compressors are 6% more efficient than comparable models. From replacing the oil separator element in less than an hour (thanks to our vessel design) to manually replacing the snap-fit oil filter - downtime is minimized. In addition, the wide opening of the doors allows easy access to all preventive and corrective maintenance points.

I modelli XAHS 408 e XAVS 378 contribuiscono ad aumentare la produttività in applicazioni come, ad es.: perforazioni in cava di marmo, sabbiatura, perforazioni di fori da mina e in sottosuolo. Con portata fino a 24 m³ /min ad una pressione di esercizio di 8,6 bar, questo compressore compatto (dal peso inferiore a 3500 kg, anche quando è completamente equipaggiato) è il vostro partner ideale.

Coniugando il gruppo vite di Atlas Copco con un motore conforme alla norma Stage V, si ottiene un aumento della portata d'aria. Pertanto questi compressori sono più efficienti del 6% rispetto ai modelli equiparabili.

Dalla sostituzione dell'elemento di separazione olio in meno di un'ora (grazie al nostro design del recipiente) alla sostituzione manuale del filtro dell'olio con attacco a scatto: i fermi macchina sono ridotti al minimo. Inoltre l'ampia apertura degli sportelli consente il facile accesso a tutti i punti di manutenzione preventiva e correttiva.

XAVS 378 ST V

Atlas-Copco
HIGHLIGHT H6+

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| GENERAL INFO | INFORMAZIONE GENERALE | |
|--|--|---------------------------|
| Light cover | Copertura luminosa | 6000 m2 (media di 20 lux) |
| Power and type of lamps | Potenza e tipo lampade | 4x350 W - LED |
| Other features | Altre caratteristiche | Cofanatura HardHat® |
| PERFORMANCE | PRESTAZIONI | |
| Nominal frequency | Frequenza nominale | 50 Hz |
| Nominal tension | Tensione nominale | 230 VCA |
| Rated power output (PRP) | Potenza nominale resa (PRP) | 2,7 kW |
| Operating temperature (min / max) | Temperatura operativa (min/max) | -20/40 °C |
| Power level and sound pressure (LwA) at 7m | Livello di potenza e pressione acustica (LwA) a 7m | 82 dB(A) / 55 dB (A) |
| ENERGY SOURCE | FONTE DI ENERGIA | |
| Type and model | Tipo e modello | Diesel - Kubota Z482 |
| Speed | Velocità | 1500 rpm |
| Net Rated Power (NRP) | Potenza nominale netta (PRP) | 2,7 kW |
| Cooling down | Raffreddamento | Acqua |
| ALTERNATOR | ALTERNATORE | |
| Model | Modello | Meccalte LT3/75 |
| Nominal power | Potenza nominale | 3,5 / 4,5 kVA |
| Housing insulation / protection | Isolamento/protezione alloggiamento | Classe H / 21 IP |
| ENERGY CONSUMPTION | CONSUMO DI ENERGIA | |
| Fuel tank capacity | Capacità serbatoio carburante | 125 l |
| Autonomy | Autonomia | 185 h |
| MAST | MAST | IDRAULICHE |
| Rotation and maximum wind speed | Rotazione e velocità massima vento | 340° - 80 km/h |
| Max height | Altezza massima | 8m |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Width - Length - Height | Largh. - Lungh. - Altezza | 2,09 x 1,29 x 2,50 m |
| Weight | Peso | 995 kg |

The new lighting tower offers not only low operating costs and reduced noise levels, but also a more extensive light coverage. It is the ideal solution for the harshest environments, eg. for applications in the construction, quarrying or rental industries.

The new HiLight H6 + offers three different handling possibilities: via the integrated lifting hook, the four integrated fork holders and the three different draw bars present. The light tower HiLight H6 + is characterized by an adjustable tow bar that offers great flexibility: a van, truck or pick-up can be used for the handling and transport phases.

La nuova torre faro offre non solo bassi costi operativi e livelli di rumorosità ridotti, ma anche una più estesa copertura luminosa. È la soluzione ideale per gli ambienti più difficili, ad es. per le applicazioni nei settori delle costruzioni, estrazioni in cava o noleggio.

La nuova HiLight H6+ offre tre diverse possibilità di movimentazione: tramite il gancio di sollevamento integrato, i quattro alloggiamenti forche integrati e le tre diverse barre di traino presenti. La torre faro HiLight H6+ è caratterizzata da una barra di traino regolabile che offre grande flessibilità: per le fasi di movimentazione e trasporto si può utilizzare un furgone, un camion o un pick-up.

LTM RENT

HILIGHT H6+

TEWATT
TWT750D-21T

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| GENERAL INFO | INFORMAZIONE GENERALE | |
|-------------------------|---------------------------------------|---------------------------|
| Compressor Stage | Stadio del compressore | Double |
| Free Air Delivery | Portata d'Aria Libera | 21 m ³ /min |
| Working Pressure | Pressione di Lavoro | 21 bar |
| Screw Oil Volume | Volume d'Olio della Vite | 100 l |
| Diesel Engine | Motore Diesel | Volvo |
| Engine Model | Modello del motore | TAD883VE |
| Rated Power | Potenza nominale | 235 KW |
| Rated Speed/Idle | Velocità nominale/a vuoto | 1900 / 1350 rpm |
| Emission Class | Classe di emissione | EU STAGE V / Tier 4 Final |
| Connector x Qty | Connettore x Quantità | 3/4"x1, 2"x1 |
| Bore | Alesaggio | 110 mm |
| Stroke | Corsa | 135 mm |
| Battery Voltage | Tensione della batteria | 24 V |
| Fuel Tank Capacity | Capacità del serbatoio del carburante | 700 l |
| AdBlue Tank Capacity | Capacità del serbatoio del AdBlue | 45 l |
| Noise | Rumore | 76±3 dB(A) |
| Working Temp. | Temperatura di lavoro | -10°C~50°C |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Width - Length - Height | Largh. - Lungh. - Altezza | 4040 / 2030 / 2250 mm |
| Weight | Peso | 4500 kg |

Advantages

Enhanced Mobility: The portability of our Medium Pressure Air Compressors allows for seamless on-site movement, saving valuable time and effort during projects.

Increased Productivity: With reliable air supply and a wide pressure range, these compressors contribute to enhanced productivity and reduced downtime.

Cost-Effective Solution: Our compressors' energy efficiency and low maintenance requirements translate into cost savings throughout their operational lifespan.

Benefits:

Compact and Portable: Our Medium Pressure Air Compressors are engineered to be compact and lightweight, ensuring easy transportation and maneuverability on any job site.

Versatile Pressure Range: These compressors offer a versatile pressure range suitable for various applications, providing air pressure up to [Pressure Rating] to meet specific operational requirements.

Efficient Operation: Equipped with advanced technology, our compressors ensure energy-efficient performance, reducing operating costs while maintaining optimal productivity.

Robust Construction: Built with high-quality materials and sturdy components, our compressors are designed for durability, withstanding challenging working conditions.

User-Friendly Controls: The intuitive control panel enables easy operation, making it simple for both experienced operators and novices to use the compressor efficiently.

Vantaggi

Mobilità Potenziata: La portabilità dei nostri compressori d'aria a media pressione consente un movimento senza soluzione di continuità in cantiere, risparmiando tempo ed energia preziosi durante i progetti.

Aumento della Produttività: Con un'offerta d'aria affidabile e un'ampia gamma di pressioni, questi compressori contribuiscono ad aumentare la produttività e a ridurre i tempi di fermo.

Soluzione Economica: L'efficienza energetica dei nostri compressori e i bassi requisiti di manutenzione si traducono in risparmi di costo per l'intera durata operativa.

Benefici:

Compatto e Portatile: I nostri compressori d'aria a media pressione sono progettati per essere compatti e leggeri, garantendo un trasporto e una manovrabilità facili su qualsiasi cantiere.

Gamma di Pressione Versatile: Questi compressori offrono una gamma di pressioni versatile adatta a varie applicazioni, fornendo pressione dell'aria fino a [Valore della Pressione] per soddisfare requisiti operativi specifici.

Funzionamento Efficient: Dotati di tecnologia avanzata, i nostri compressori garantiscono prestazioni energeticamente efficienti, riducendo i costi operativi mantenendo nel contempo una produttività ottimale.

Costruzione Robusta: Realizzati con materiali di alta qualità e componenti robusti, i nostri compressori sono progettati per la durabilità, resistendo a condizioni di lavoro impegnative.

Controlli User-Friendly: Il pannello di controllo intuitivo consente un'operazione semplice, rendendo facile l'uso del compressore sia per operatori esperti che per principianti.

TWT750D-21T

Lorenzetto Turbomixer L300

LTM RENT



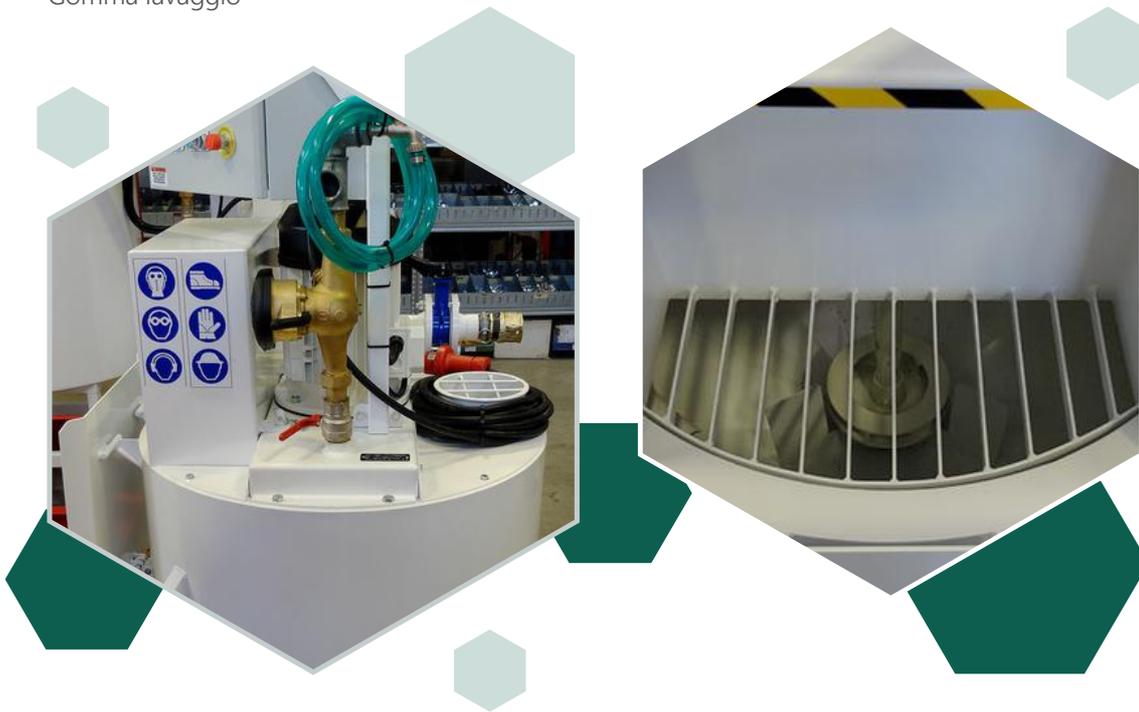
Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
|--------------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Weight | Peso | 350 kg |
| Width - Length. - Height | Largh. - Lungh. - Altezza | 1100 - 900 - 1800 mm |
| Bathtub size | Dimensione Vasca | 300 l |
| Operational Tank Size | Dimensione Operativa Vasca | 250 l |
| Vertical pump flow rate | Portata della pompa verticale | 750 L/min |
| Installed power | Potenza Installata | 9,2 kW |
| Voltage (multivoltage) | Tensione (multitensione) | 400/480 volt |
| Frequency | Frequenza | 50/60 Hz |
| Liter counter for water dosing | Contalitri per dosaggio acqua | 1 - 1/4" |
| Washing tap | Rubinetto di lavaggio | 1" |
| Electrical control panel | Quadro Elettrico di controllo | Elettro-meccanico |

*Lamiera sostegno sacchi

*Gomma lavaggio



I miscelatori ad alto taglio sono progettati per preparare boiacche cementizie e bentonitiche sia manualmente che automaticamente.

L'enorme turbolenza generata nella vasca ed il ricircolo prodotto dalla pompa verticale, garantiscono la massima qualità delle malte multiprodotto e delle boiacche bentonitiche.

Il software di facile utilizzo prepara le formule sommando i pesi dei materiali tramite celle di carico che garantiscono dosaggi perfetti.

La semplicità di queste macchine le rende facili da usare e veloci nel garantire elevate prestazioni in ogni condizione.

High shear mixers are designed to prepare cement and bentonite grouts both manually and automatically.

The huge turbulence generated in the tank and the recirculation produced by the vertical pump, ensure the the multi product grouts and bentonite slurry are of the highest quality.

The easy-to-use software prepares the formulas by adding together the weights of the materials using load cells which guarantee perfect dosages.

The simplicity of these machines means they are easy to use and are quick in assuring high performance in any conditions.

LTM RENT

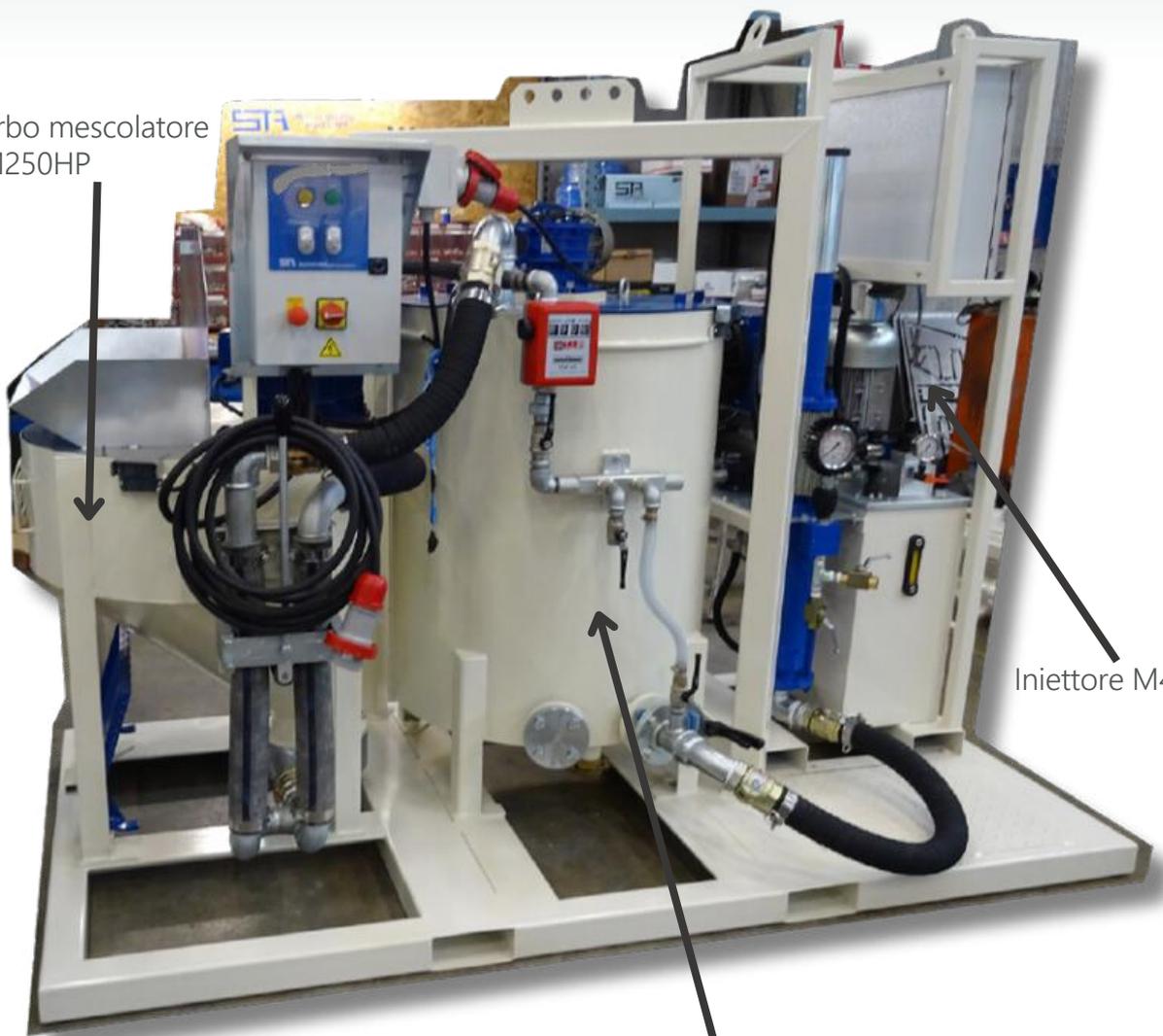
Turbomixer L300

STA 5M³ + M4 T12S

Vibro & grouting equipment

LTM RENT

Turbo mescolatore
TM250HP



Iniettore M4T12

Agitatore A500

Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
|-------------------------------------|---|-------------------------------|
| Weight | <i>Peso</i> | 1300 kg |
| Width - Length - Height | <i>Largh. - Lungh. - Altezza</i> | 1200 - 2450 - 1900 mm |
| TURBO MIXER | TURBO MISCELATORE | TM 500 |
| Weight | <i>Peso</i> | 880 kg |
| Impeller Diameter | <i>Diam. girante</i> | 205 mm |
| Electric Motor | <i>Motore elettrico</i> | 11 kW / 380-400V |
| Capacity | <i>Capacità</i> | 500 lt |
| Rotation Speed | <i>Velocità di rotazione</i> | 1500 rpm |
| Impeller Flow Rate | <i>Portata della girante</i> | 1000 lt/min |
| Maximum Pressure | <i>Pressione massima</i> | 1.1 bar |
| AGITATOR | AGITATORE | A500L |
| Motor | <i>Motore</i> | 1,5 KW |
| Capacity | <i>Capacità</i> | 500 lt |
| Rotation Speed | <i>Velocità di rotazione</i> | 37 rpm |
| Gearmotor | <i>Motoriduttore</i> | tipo SW075 / i=50 |
| ELECTRICAL PANEL | QUADRO ELETTRICO | |
| Voltage | <i>Tensione</i> | 400 V 3 fasi + terra + neutro |
| Frequency | <i>Frequenza</i> | 50 Hz |
| Maximum Installed Power | <i>Potenza Max Installata</i> | 16 kW |
| Maximum Absorption | <i>Assorbimento Max</i> | 63 A |
| INJECTION PUMP | POMPA DI INIEZIONE | M4T12S |
| Width - Length - Height | <i>Largh. - Lungh. - Altezza</i> | 1200 - 2450 - 1900 mm |
| Weight | <i>Peso</i> | 350 kg |
| Electric Motor | <i>Motore elettrico</i> | 55-380 V - 60 Hz 7.5 kW |
| Flow Rate of Hydr. Piston Pump 28CC | <i>Portata pompa idraulica a pistoni 28CC</i> | 40 l/min |
| Maximum Pressure of Hydraulic Pump | <i>Pressione massima pompa idraulica</i> | 250 bar |
| Hydraulic Oil Tank Capacity | <i>Capacità serbatoio olio idraulico</i> | 45 l |
| Hydraulic Piston Rod Diameter | <i>Diametro stelo pistone oleodinamico</i> | 60/30 mm |
| Maximum Adjustable Stroke of Piston | <i>Corsa (regolabile) massima pistone</i> | 200 mm |
| Max. Operating Pressure of Piston | <i>Pressione di esercizio massima pistone</i> | 250 bar |
| Cement Piston Diameter | <i>Diametro pistone cemento</i> | 110/78 mm |
| Max. Operating Pressure of Piston | <i>Pressione di esercizio massima pistone</i> | 80 bar |
| Maximum Flow Rate | <i>Portata massima</i> | 80 l/min |

STA has been designing and building injectors and mixing systems for over 40 years. STA injectors can easily meet all on-site requirements where low, medium, and high-pressure injections are needed for various applications.

STA progetta e costruisce iniettori ed impianti di miscelazione da oltre 40 anni. Gli iniettori STA possono agevolmente soddisfare tutte le esigenze di cantiere in cui si richiedano iniezioni a bassa, media ed alta pressione per tutte le applicazioni

LTM RENT

5M³ + M4T12S

STA TM500

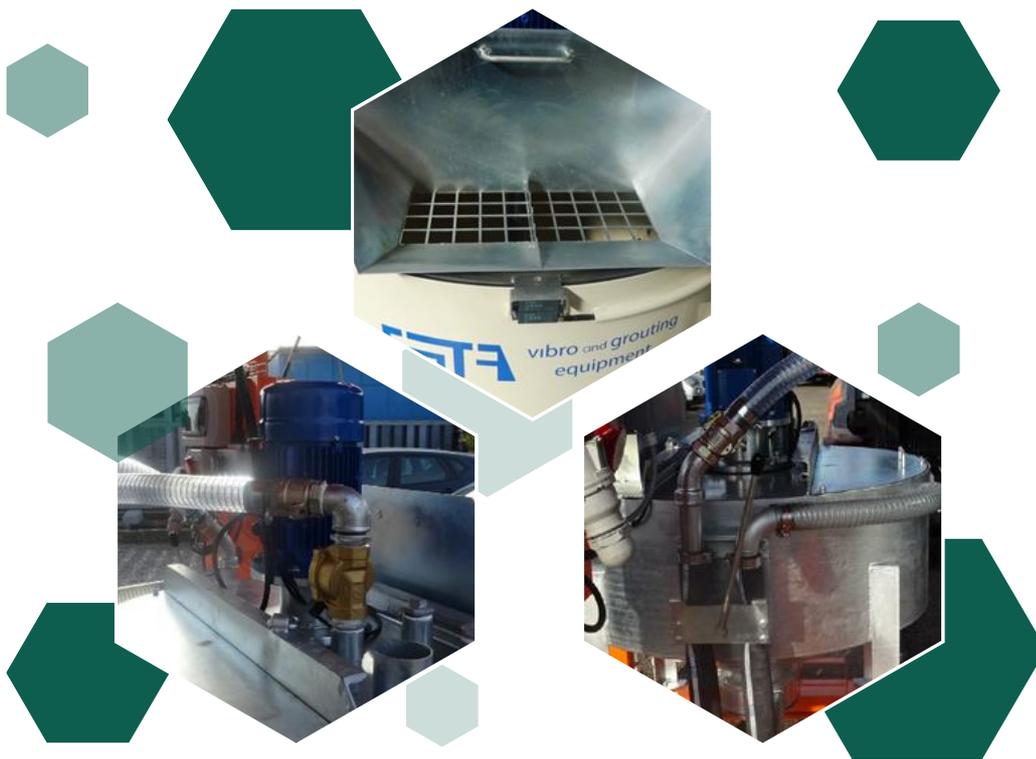
LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| TURBO MIXER | TURBO MISCELATORE | |
|----------------------|--------------------------------|----------------------|
| Weight | <i>Peso</i> | 880 kg |
| Impeller Diameter | <i>Diam. girante</i> | 205 mm |
| Electric Motor | <i>Motore elettrico</i> | 11 kW / 380-400V |
| Capacity | <i>Capacità</i> | 500 lt |
| Rotation Speed | <i>Velocità di rotazione</i> | 1500 rpm |
| Impeller Flow Rate | <i>Portata della girante</i> | 1000 lt/min |
| Maximum Pressure | <i>Presione massima</i> | 1.1 bar |
| Cement loading input | <i>Ingresso carico cemento</i> | 3 linee diam. 193 mm |



Shaking, stirring and blending are fundamental operations for processing liquid products, particularly in the dairy, food, cosmetics and pharmaceutical industries. Often a fluid is composed of parts that dissolve or contain a dispersion of particles of different sizes. Milk is an example of a product composed of a mixture of dispersion components, being composed of fats, proteins, carbohydrates, minerals and water. The quickest solution to obtain dispersion is to use a mechanical shear force using special stirrers studied and designed by STA

Agitare, mescolare e miscelare sono operazioni fondamentali per la lavorazione di prodotti liquidi, in particolare nelle industrie lattiero-casearie, alimentari, cosmetiche e farmaceutiche. Spesso un fluido è composto da parti che si sciolgono o contengono una dispersione di particelle di diverse dimensioni. Il latte è un esempio di prodotto composto da miscela di componenti a dispersione, essendo composto da grassi, proteine, carboidrati, minerali e acqua. La soluzione più rapida per ottenere dispersione è quella di utilizzare una forza a taglio meccanico per mezzo di appositi agitatori studiati e progettati da STA

STM RENT

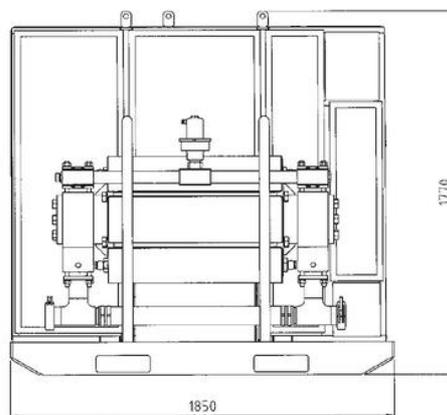
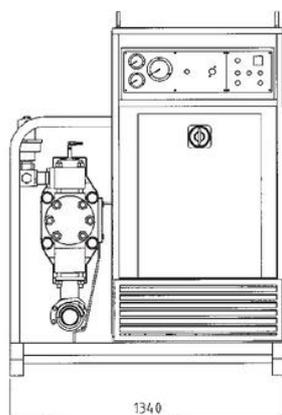
TM500

Tecniwell TWG 11

*Options in 3" and 5" plunger

*Opzioni con pistone da 3" e 5"

LTM RENT

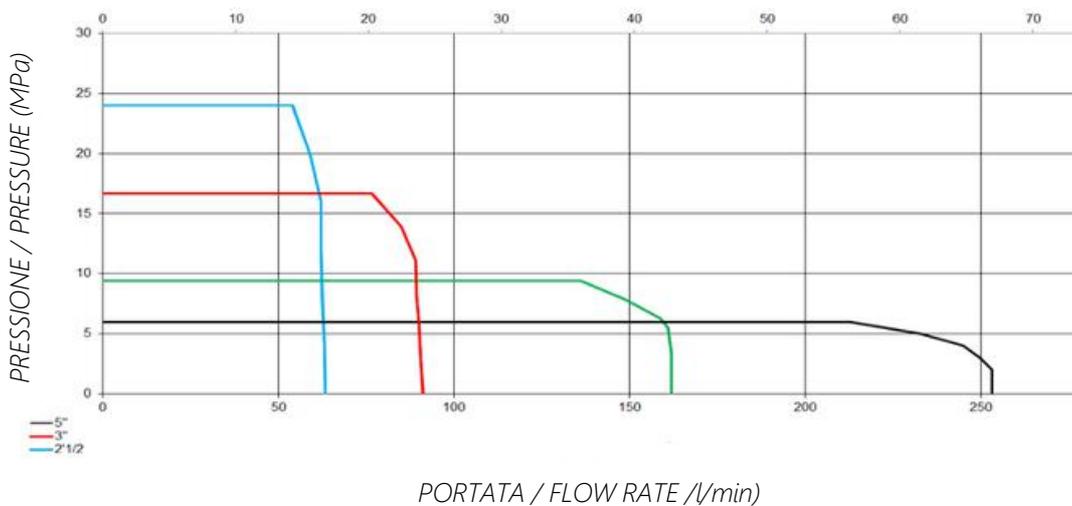


Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
|--------------------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Weight | Peso | 2000 kg |
| Width - Length - Height | Largh. - Lungh. - Altezza | 1350 - 1850 - 1770 mm |
| GROUT PUMP | INIETTORE ORIZONTALE | |
| Maximum pressure with 2 1/2" plunger | Pressione massima con pistone 2 1/2" | 250 bar - 25 MPa |
| Maximum flow rate with 5" plunger | Portata massima con pistone 5" | 250 lit/min |
| Maximum input power | Potenza massima | 37 kW |
| Piston diameter options | Opzioni diametro pistoni | 76,2 mm (3") - 127,0 (5") |
| Piston stroke | Corsa pistoni | 200 mm (8") |
| Stroke per minute | Colpi al minuto | 51 |
| Suction diameter | Diametro aspirazione | 76,2 mm (3") |
| High pressure output diameter | Diametro mandata | 31,75 mm (1 1/4") |

DIAGRAMMA PORTATA - PRESSIONE / PRESSURE FLOW RATE DIAGRAM



Jet grouting is a ground improvement method that can be used for underpinning, water control, earth retention, and other geotechnical challenges. Jet grouting is well-suited for cases complicated by water or requiring targeted treatment. It is effective across a wide range of soil types, including silts and most clays, making it one of the most versatile techniques. Jet grouting is an erosion-based ground improvement technique that can be used to construct a variety of geometrics, from thin vertical panels, to sector (partial) columns, to full columns of varying diameters. Further, soil-cement properties (i.e. strength, hydraulic conductivity) can be modified by controlling various grouting parameters.

Il jet grouting è un metodo di miglioramento del terreno che può essere utilizzato per il sostegno, il controllo dell'acqua, la ritenzione del terreno e altre sfide geotecniche. Il jet grouting è particolarmente indicato per casse complicate dall'acqua o che richiedono un trattamento mirato. È efficace su un'ampia gamma di tipi di terreno, compresi i limi e la maggior parte delle argille, rendendola una delle tecniche più versatili. Il jet grouting è una tecnica di miglioramento del terreno basata sull'erosione che può essere utilizzata per costruire una varietà di geometrie, da sottili pannelli verticali, a colonne di settore (parziali), a colonne intere di vari diametri. Inoltre, le proprietà del suolo-cemento (cioè resistenza, conducibilità idraulica) possono essere modificate controllando vari parametri di stuccatura.

Tecniwell TWM30

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

LTM RENT

| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
|---|---|---|
| Weight | Peso | 6500 kg |
| Width - Length - Height | Largh. - Lungh. - Altezza | 2438 - 6055 - 2591 mm |
| Maximum hourly production | Produzione massima oraria | 30 m3 |
| Total absorbed power | Potenza totale assorbita | 23 kW |
| MIXER | MISCELATORE | |
| Useful tank capacity of the mixer | Capacità utile della vasca del miscelatore | 2 m3 |
| Pump with open impeller (max. Flow rate at 1 bar) | Pompa a girante aperta (portata max. a 1 bar) | 2000 l/min |
| Electric pump motor | Motore elettrico della pompa | 15 kW |
| AGITATOR | AGITATORE | |
| Useful tank capacity of the agitator | Capacità utile della vasca dell'agitatore | 4 m3 |
| Electric motor | Motore elettrico | 2,2 kW |
| WATER ACCUMULATION TANK | SERBATOIO ACCUMULO ACQUA | |
| Capacity | Capacità | 1600 l |
| COMPRESSOR | COMPRESSORE | |
| Capacity | Capacità | 400 l/min |
| Air tank | Serbatoio aria | 100 l |
| Electric motor | Motore elettrico | 3 kW |
| BOOST PUMP | POMPA DI SOVRALIMENTAZIONE | |
| Maximum flow (at 1 bar) | Portata massima (a 1 bar) | 700 l/min |
| Electric motor | Motore elettrico | 2,2 kW |
| WEIGHING SYSTEM | SISTEMA DI PESATURA | Elettronico a 3 celle carico |
| DATA PRINT | STAMPATE DATI | 24 colonne per registro delle pesate dei singoli componente della miscela |

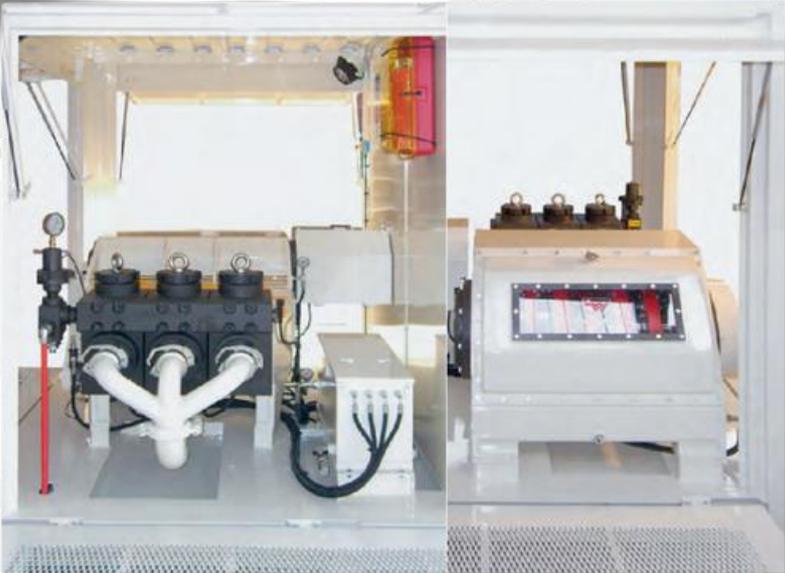
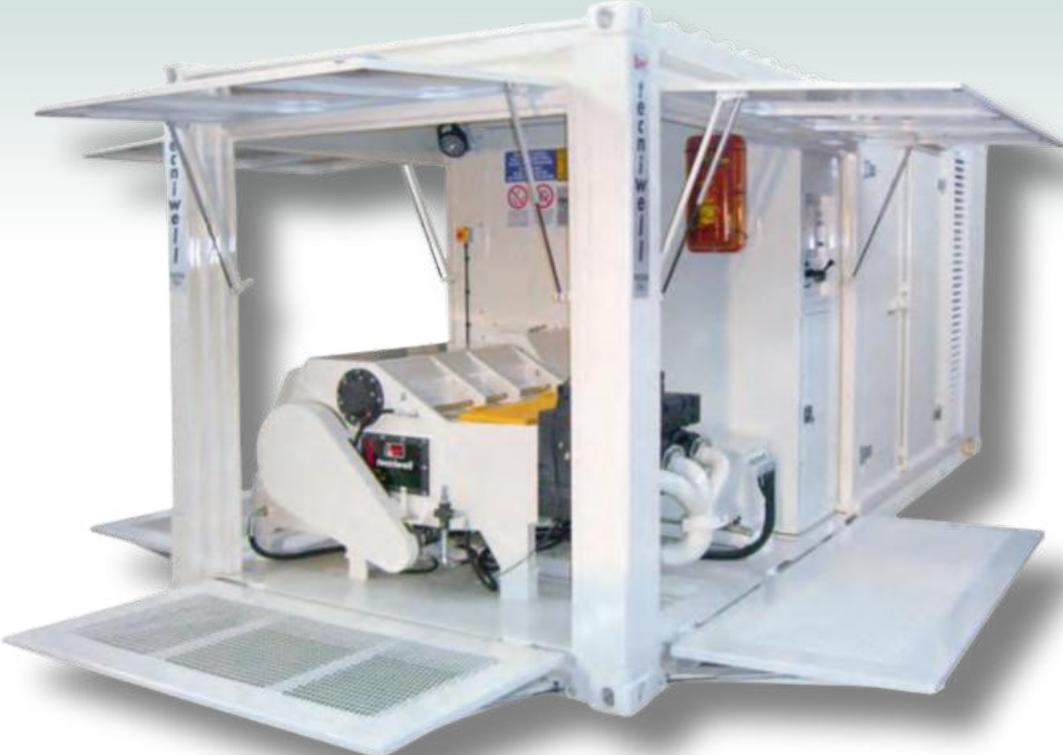
Jet grouting is a ground improvement method that can be used for underpinning, water control, earth retention, and other geotechnical challenges. Jet grouting is well-suited for cases complicated by water or requiring targeted treatment. It is effective across a wide range of soil types, including silts and most clays, making it one of the most versatile techniques. Jet grouting is an erosion-based ground improvement technique that can be used to construct a variety of geometries, from thin vertical panels, to sector (partial) columns, to full columns of varying diameters. Further, soil-cement properties (i.e. strength, hydraulic conductivity) can be modified by controlling various grouting parameters.

Il jet grouting è un metodo di miglioramento del terreno che può essere utilizzato per il sostegno, il controllo dell'acqua, la ritenzione del terreno e altre sfide geotecniche. Il jet grouting è particolarmente indicato per casse complicate dall'acqua o che richiedono un trattamento mirato. È efficace su un'ampia gamma di tipi di terreno, compresi i limi e la maggior parte delle argille, rendendola una delle tecniche più versatili. Il jet grouting è una tecnica di miglioramento del terreno basata sull'erosione che può essere utilizzata per costruire una varietà di geometrie, da sottili pannelli verticali, a colonne di settore (parziali), a colonne intere di vari diametri. Inoltre, le proprietà del suolo-cemento (cioè resistenza, conducibilità idraulica) possono essere modificate controllando vari parametri di stuccatura.

TWM30

Tecniwell TW 500

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
|-------------------------------|----------------------------------|---|
| Weight | <i>Peso</i> | 13100 Kg |
| Width - Length. - Height | <i>Largh. - Lungh. - Altezza</i> | 2438 - 6450 - 2591 mm |
| FEATURES | CARATTERISTICHE | |
| Maximum pressure | <i>Pressione massima</i> | 800 bar / 80mPa |
| Maximum flow rate | <i>Portata massima</i> | 625 lit/min |
| Diesel engine power | <i>Potenza</i> | 500 HP |
| Plungers diameter | <i>Diametro pistoni tuffanti</i> | 76,2 mm - 88,9 mm - 101,6 mm - 114,3 mm - 127,0 mm |
| Plungers stroke | <i>Corsa pistoni tuffanti</i> | 127,0 mm |
| Maximum stroke rate | <i>Colpi massimi</i> | 130 /min |
| Suction diameter | <i>Diametro aspirazione</i> | 101,6 mm |
| High pressure output diameter | <i>Diametro mandata</i> | 38,1 mm |

Triplex plunger pump unit, powered by diesel engine, with 10 speed gear box and clutch pneumatically operated, specifically designed for high pressure cement grout injection, "JET-GROUTING" system, following the European Normative 2006/42/CEE regarding safety – CE Mark. By adjustable automatic device acting on the clutch, as safety limiting system. Mechanical emergency calibrated at maximum fixed working pressure and pressure relief valve on delivery line.

Motopompa triplex a pistoni tuffanti, azionata da motore diesel, cambio e frizione meccanica a comando pneumatico, progettata per iniezioni di miscele cementizie con sistema "JET-GROUTING" e secondo la normativa 2006/42/CEE – Marchio CE. Mediante dispositivo automatico regolabile, agente sulla frizione, con funzione di limitatore di sicurezza. Fusibile idraulico supplementare tarabile alla pressione di lavoro. "Valvola di rilascio pressione", per scarico pressioni residue.

LTM RENT

TW 500

Pagani TG 73 100 KN

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| CPT TESTS | PROVE CPT | |
|--|---|------------------------------------|
| Maximum thrust capacity | Capacità massima di spinta | 200 kN |
| Maximum extraction capacity | Capacità massima d'estrazione | 250 kN |
| Test speed | Velocità di prova | 2 cm/sec |
| Maximum detectable thrust of the load cell | Spinta massima rilevabile della cella di carico | 200 kN |
| ELECTRIC ENGINE | MOTORE ELETTRICO | |
| Power | Potenza | 30,5 Hp - 22,4 kW |
| Displacement | Cilindrata | 1372 cm ³ |
| Consumption (variable) | Consumo (variabile) | 7,95 - 2,10 a 9,98 - 2,63 l/h |
| HYDRAULIC SYSTEM | IMPIANTO IDRAULICO | |
| Circuit capacity | Capacità circuito | 29 l |
| Maximum operating pressure | Pressione operativa massima | 200 bar - 2901 psi |
| Pumps in line | Pompe in linea | 4 |
| Cartridge filter filtration capacity | Capacità filtrazione filtro a cartuccia | 10 µm |
| TRANSLATION | TRASLAZIONE | Telecomando con cavo |
| Speed | Velocità | 2 km/h |
| Maximum front and lateral slope | Massima pendenza frontale e laterale | 25% - 10% |
| CYLINDER GROUP | GRUPPO CILINDRI | |
| Maximum driving speed | Velocità massima d'infissione | 10 cm/sec |
| Maximum extraction speed | Velocità massima d'estrazione | 7,5 cm/sec |
| Lifting and pushing group piston stroke | Corsa pistoni gruppo sollevamento e spinta | 2037 mm |
| ANCHORING SYSTEM | SISTEMA ANCORAGGIO | |
| Number of anchoring trolleys | Numero carrelli ancoraggio | N°2, uno per lato del penetrometro |
| Anchor couple | Coppia ancoraggio | 500 kgm |
| Anchor type | Tipo ancoraggio | Telescopico |
| Propellers supplied as standard | Eliche fornite di serie | 300 mm |
| Anchor propeller speeds | Velocità eliche ancoraggio | 10 giri/min |

Static and dynamic penetrometric tests in a single machine.

Extreme robustness and performance for static and dynamic tests in situ. Its automatic telescopic anchoring system allows to drastically reduce the positioning and anchoring times, it can be easily used by a single operator. It drastically reduces test times by managing to anchor the machine even in the most difficult terrain. The TG73-200 is built on a self-propelled tracked undercarriage with hydraulic traction, which allows the widest mobility, even on uneven ground. With its three stabilizers and the tiltable mast, the TG73-200 can operate even on very steep slopes, always keeping the axis of penetration and anchoring perfectly vertical.

Prove penetrometriche statiche e dinamiche in un'unica macchina.

Estrema robustezza e prestazioni per prove statiche e dinamiche in situ. Il suo sistema di ancoraggio automatico telescopico permette di ridurre drasticamente i tempi di posizionamento ed ancoraggio, è facilmente utilizzabile da un solo operatore. Riduce drasticamente i tempi della prova riuscendo ad ancorare la macchina anche nei terreni più difficili. La tg73-200 è realizzata su carro cingolato semovente a trazione idraulica, che consente la più ampia mobilità, anche su terreni sconnessi. Con i suoi tre stabilizzatori e il mast inclinabile, la tg73-200 può operare anche su pendii molto ripidi, mantenendo sempre perfettamente verticale l'asse di penetrazione ed ancoraggio.

LTM RENT

TG 73 100 kN

Euromecc
WSB44b AUT SC

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | BAUDOUIIN |
|----------------------------|-------------------------------|----------------------|
| Type | Tipo | 4M06G44/5 |
| Number of cylinders | Numero cilindri | 4 |
| Revolutions per min. | Giri al min. | 1500 |
| Capacity | Cilindrata | 2.30 l |
| Standard voltage | Tensione standard | 12 Vdc |
| Mean effective pressure | Pressione media effettiva | 1391 kPa |
| Cooling down | Raffreddamento | Water/Acqua |
| POWER | POTENZA | |
| Continuous Power (PRP) | Potenza continua (PRP) | 40.00 kVA / 32.00 kW |
| Stand-by power (LTP) | Potenza Stand-by (LTP) | 44.00 kVA / 35.20 kW |
| DIMENSIONS AND WEIGHT | DIMENSIONI E PESO | |
| Width | Largh. / Lungh. / Altezza | 930 / 2100 / 1280 mm |
| Weight | Peso | 820 kg |
| DIMENSIONS AND WEIGHT | ALTERNATORE / TELAIO | STAMFORD SII2-K |
| Power (PRP / LTP) | Potenza (PRP / LTP) | 40 / 44 kVA |
| Connection type | Tipo collegamento | Serie Stella |
| Standard tank | Serbatoio standard | 90 l |
| CABIN AND EXHAUST SILENCER | CABINA E SILENZIATORE SCARICO | F60/00 |
| Silencer outlet diameter | Diametro uscita silenziatore | 60 mm |



The performances refer to a temperature of 25°C, altitude 100 m above sea level, relative humidity 30%, atmospheric pressure 100kPa, cos(φ)0.8 lagging, balanced non-distorting load; fuel consumption is nominal and refers to the specific weight of the diesel equal to 0.850kg/l. The current power values refer to measurements in an open field: the place of installation may modify these values. The dimensions, weights and other specifications contained in the technical data sheet and related annexes are nominal, subject to tolerances and refer to a model with standard basic equipment; accessories and additional equipment may change weight, dimensions and performance.

Le prestazioni si riferiscono alla temperatura 25°C, altitudine 100 m s.l.m., umidità relativa 30%, pressione atmosferica 100kPa, cos(φ)0.8 in ritardo, carico equilibrato non distortente; i consumi di carburante sono nominali e riferiti a peso specifico del gasolio pari a 0,850kg/l. I valori di potenza senora sono riferiti a misure in campo aperto: il luogo d'istallazione puO modificare tali valori. Le dimensioni, i pesi e le altre specifiche contenute nella scheda tecnica e relativi allegati sono nominali, soggette a tolleranze e riferiti al modello con equipaggiamento base standard; accessori e dotazioni supplementari possono modificare peso, dimensioni, prestazioni.

LTM RENT

WSB44b AUT SC

Beretta TPX 180

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| Diesel engine | <i>Motore diesel</i> | Lombardini 25 HP stage V |
|-----------------------------------|--|--------------------------|
| Tracked wagon | <i>Carro cingolato trazione</i> | |
| Triplex pump | <i>Pompa triplex</i> | 180 L/min – 50 bar |
| Proportional flow rate adjustment | <i>Regolazione portata proporzionale</i> | |
| Diesel tank capacity | <i>Capacità serbatoio diesel</i> | 45 L |
| Net installed power | <i>Potenza netta installata</i> | 18 KW |
| Measured sound power level | <i>Livello di potenza acustica misurata</i> | 108 dB(A) |
| Guaranteed sound power level | <i>Livello di potenza acustica garantita</i> | 97 dB(A) |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Length | <i>Lunghezza</i> | 1.85 m |
| Width | <i>Larghezza</i> | 0.90 m |
| Height | <i>Altezza</i> | 1.33 m |
| Weight | <i>Peso</i> | 1650 kg |



The Beretta TPX 180 is a powerful and reliable pump, equipped with a 25 HP Lombardini diesel engine compliant with Stage V regulations. This robust engine is mounted on a tracked carriage, ensuring exceptional mobility even on challenging terrains. The triplex pump delivers a capacity of 180 liters per minute at a pressure of 50 bar, with proportional flow adjustment to meet various operational needs. The diesel tank has a capacity of 45 liters, allowing for long work sessions without frequent refueling. The compact dimensions of 1.85 x 0.9 meters and a height of 1.33 meters, along with a weight of 1650 kg, make this pump versatile and easy to transport.

La Beretta TPX 180 è una pompa potente e affidabile, dotata di un motore diesel Lombardini da 25 HP conforme alla normativa Stage V. Questo motore robusto è montato su un carro cingolato trazione, che garantisce una mobilità eccezionale anche su terreni difficili. La pompa triplex fornisce una capacità di 180 litri al minuto a una pressione di 50 bar, con la possibilità di regolare la portata in modo proporzionale per adattarsi a diverse esigenze operative. Il serbatoio diesel ha una capacità di 45 litri, consentendo lunghe sessioni di lavoro senza necessità di rifornimento frequente. Le dimensioni compatte di 1,85 x 0,9 metri e un'altezza di 1,33 metri, insieme a un peso di 1650 kg, rendono questa pompa versatile e facile da trasportare.

LTM RENT

Beretta TPX 180

Beretta TPX 300

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| Diesel engine | <i>Motore diesel</i> | Kubota 44 HP stage V |
|-----------------------------------|--|----------------------|
| Tracked wagon | <i>Carro cingolato trazionato</i> | |
| Triplex pump | <i>Pompa triplex</i> | 300 L/min – 35 bar |
| Proportional flow rate adjustment | <i>Regolazione portata proporzionale</i> | |
| Diesel tank capacity | <i>Capacità serbatoio diesel</i> | 58 L |
| Net installed power | <i>Potenza netta installata</i> | 33 KW |
| Measured sound power level | <i>Livello di potenza acustica misurata</i> | 108 dB(A) |
| Guaranteed sound power level | <i>Livello di potenza acustica garantita</i> | 97 dB(A) |
| DIMENSIONS | DIMENSIONI | |
| Length | <i>Lunghezza</i> | 2.28 m |
| Width | <i>Larghezza</i> | 0.96 m |
| Height | <i>Altezza</i> | 1.42 m |
| Weight | <i>Peso</i> | 970 kg |



The Beretta TPX 300 is a high-quality pump equipped with a 44 HP Kubota diesel engine compliant with Stage V regulations. This robust engine is mounted on a tracked carriage, ensuring maximum mobility even on the most challenging terrains. The triplex pump delivers an impressive capacity of 300 liters per minute at a pressure of 35 bar, with proportional flow adjustment to meet various operational needs. The diesel tank has a capacity of 58 liters, ensuring long work sessions without interruptions. The compact dimensions of 2.28 x 0.96 meters and a height of 1.42 meters, along with a weight of 970 kg, make this pump versatile and easy to transport.

La Beretta TPX 300 è una pompa di alta qualità dotata di un motore diesel Kubota da 44 HP conforme alla normativa Stage V. Questo motore robusto è montato su un carro cingolato trazionato, garantendo massima mobilità anche sui terreni più difficili. La pompa triplex offre una capacità impressionante di 300 litri al minuto a una pressione di 35 bar, con la possibilità di regolare la portata in modo proporzionale per adattarsi a diverse esigenze operative. Il serbatoio diesel ha una capacità di 58 litri, assicurando lunghe sessioni di lavoro senza interruzioni. Le dimensioni compatte di 2,28 x 0,96 metri e un'altezza di 1,42 metri, insieme a un peso di 970 kg, rendono questa pompa versatile e facile da trasportare.

LTM RENT

Beretta TPX 300

MECBO
CarTrack P6 80

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| | | |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------|
| Concrete Output | <i>Portata Calcestruzzo</i> | 80 m ³ /h |
| Outlet Pressure | <i>Pressione in uscita</i> | 50/70 bar |
| Hopper Capacity | <i>Capacità della Tramoggia</i> | 620 lt |
| Pumping Cylinders Diameter | <i>Diametro Cilindri Pomp.</i> | 200 mm |
| Pumping Cylinders Stroke | <i>Corsa Pistoni Pompanti</i> | 1600 mm |
| Outlet Diameter | <i>Diametro Uscita</i> | 150 mm |
| Diesel or Electric Motor | <i>Motore Diesel o Elettrico</i> | 110 Kw / 150 hp |
| Oil Tank Capacity | <i>Capacità serbatoio olio</i> | 300 lt |
| Air compressor | <i>Compressore Aria</i> | 10 bar |
| Water Pump | <i>Pompa Acqua</i> | 16 bar |
| Approx. Weight | <i>Peso approssimativo</i> | 8000 kg |
| Crawler Speed | <i>Velocità Cingolo</i> | 2 / 2.5 Km/h |



Pump installed on axle with crawler undercarriage, available with pumping unit capable of delivering up to 110 m³/h and 100 bar at the outlet and soundproof (or not) diesel engine or 132 kW/180 HP required electric motor.

Equipaggiata di postazione di lavoro e manutenzione, serbatoio acqua e radio comando per la movimentazione.

Can be installed on crawlers, wheels, trucks or tracks.

Pompa installata su sottocarro cingolato, disponibile con gruppo pompante fino a 110m³/h e 100 bar in uscita e fornita con motore diesel insonorizzato o non, o motore elettrico con potenza max. richiesta di 132 kW/180 HP.

Equipaggiata di postazione di lavoro e manutenzione, serbatoio acqua e radio comando per la movimentazione.

Installabile su cingoli, ruote, camion o binari.

LTM RENT

MECBO CarTrack P6 80

SANY SY50U

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | YANMAR 4TNV88 |
|-------------------------------|---|-----------------------------|
| Emissions | <i>Emissioni</i> | Stage V |
| Rated Power | <i>Potenza nominale</i> | 29,1 kW / 2400 rpm |
| Maximum Torque | <i>Coppia max.</i> | 144,9 Nm / 1500 rpm |
| Displacement | <i>Cilindrata</i> | 2190 cc |
| HYDRAULIC SYSTEM | SISTEMA IDRAULICO | |
| Main Pump | <i>Pompa principale</i> | Portata variabile |
| Maximum Flow Rate | <i>Portata max</i> | 138,6 l/min |
| Travel Motor | <i>Motore di traslazione</i> | A pistoni assiali variabile |
| Swing Motor | <i>Motore di rotazione</i> | A pistoni assiali |
| Maximum Flow Rate (AUX1) | <i>Portata max (AUX1)</i> | 80 l/min |
| Maximum Flow Rate (AUX2) | <i>Portata max (AUX2)</i> | 45 l/min |
| TANKS | SERBATOI | |
| Diesel | <i>Gasolio</i> | 78 l |
| Engine Cooling Liquid | <i>Liquido raffreddamento motore</i> | 4,2 l |
| Engine Oil | <i>Olio motore</i> | 7,4 l |
| Hydraulic System and Tank | <i>Impianto e serbatoio idraulico</i> | 80 l / 52 l |
| PERFORMANCE | PRESTAZIONI | |
| Rotation Speed | <i>Velocità di rotazione</i> | 10 rpm |
| Travel Speed | <i>Velocità di marcia</i> | 4 / 2,7 km/h |
| Maximum Tractive Force | <i>Forza max di trazione</i> | 40,7 kN |
| Standard Bucket Capacity | <i>Capacità benna standard</i> | 0,15 mc |
| Maximum Slope | <i>Pendenza max</i> | 30° |
| Bucket Digging Force (ISO) | <i>Forza di scavo alla benna ISO</i> | 32,5 kN |
| Arm Digging Force (ISO) | <i>Forza di scavo al bilanciere ISO</i> | 22,9 kN |
| TRANSPORT DIMENSIONS | DIMENSIONI TRASPORTO | |
| Width / Length / Height | <i>Largh. / Lungh. / Altezza</i> | 1960 / 5390 / 2630 mm |
| Blade Height | <i>Altezza della lama</i> | 340 mm |
| Rotation Radius | <i>Raggio di rotazione</i> | 980 mm |
| Arm Length | <i>Lunghezza del braccio</i> | 1500 mm |
| WORKING AREA | AREA DI LAVORO | |
| Maximum Reach at Ground Level | <i>Sbraccio max a livello del terreno</i> | 5880 mm |
| Maximum Digging Depth | <i>Profondità max di scavo</i> | 3420 mm |
| Maximum Digging Height | <i>Altezza max di scavo</i> | 5450 mm |
| Maximum Loading Height | <i>Altezza max di carico</i> | 3805 mm |

The SANY SY50U short tail swing excavator is particularly well-suited for use in confined spaces. Its robust design and excellent performance data make this machine ideal for all earthmoving and road construction projects.

L'escavatore a coda corta SANY SY50U è particolarmente adatto all'impiego in condizioni di spazio limitato. Il suo design robusto e gli eccellenti dati sulle prestazioni rendono questa macchina ideale per tutti i progetti di movimento terra e di costruzione di strade.

LTM RENT

SY50U

SANY SY80U

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | YANMAR 4TNV98CT |
|-------------------------------|---|-----------------------------|
| Emissions | <i>Emissioni</i> | Stage V |
| Rated Power | <i>Potenza nominale</i> | 53,7 kW / 2100 rpm |
| Maximum Torque | <i>Coppia max.</i> | 290 Nm / 1350 rpm |
| Displacement | <i>Cilindrata</i> | 3318 cc |
| HYDRAULIC SYSTEM | SISTEMA IDRAULICO | |
| Main Pump | <i>Pompa principale</i> | Variabile, Load sensing |
| Maximum Flow Rate | <i>Portata max</i> | 193,2 l/min |
| Travel Motor | <i>Motore di traslazione</i> | A pistoni assiali variabile |
| Swing Motor | <i>Motore di rotazione</i> | A pistoni assiale |
| Maximum Flow Rate (AUX1) | <i>Portata max (AUX1)</i> | 100 l/min |
| TANKS | SERBATOI | |
| Diesel | <i>Gasolio</i> | 100 l |
| Engine Cooling Liquid | <i>Liquido raffreddamento motore</i> | 12 l |
| Engine Oil | <i>Olio motore</i> | 10,2 l |
| Hydraulic System and Tank | <i>Impianto e serbatoio idraulico</i> | 160 / 120 l |
| PERFORMANCE | PRESTAZIONI | |
| Rotation Speed | <i>Velocità di rotazione</i> | 10 rpm |
| Travel Speed | <i>Velocità di marcia</i> | 4,5 km/h / 2,5 km/h |
| Maximum Tractive Force | <i>Forza max di trazione</i> | 70 kN |
| Standard Bucket Capacity | <i>Capacità benna standard</i> | 0,28 mc |
| Maximum Slope | <i>Pendenza max</i> | 35° |
| Bucket Digging Force (ISO) | <i>Forza di scavo alla benna ISO</i> | 72,7 kN |
| Arm Digging Force (ISO) | <i>Forza di scavo al bilanciante ISO</i> | 40,5 kN |
| TRANSPORT DIMENSIONS | DIMENSIONI TRASPORTO | |
| Width / Length / Height | <i>Largh. / Lungh. / Altezza</i> | 2220 / 6500 / 2550 mm |
| Blade Height | <i>Altezza carro</i> | 660 mm |
| Rotation Radius | <i>Raggio di rotazione</i> | 1480 mm |
| Arm Length | <i>Lunghezza del braccio</i> | 2050 mm |
| WORKING AREA | AREA DI LAVORO | |
| Maximum Reach at Ground Level | <i>Sbraccio max a livello del terreno</i> | 7290 mm |
| Maximum Digging Depth | <i>Profondità max di scavo</i> | 4535 mm |
| Maximum Digging Height | <i>Altezza max di scavo</i> | 7315 mm |
| Maximum Loading Height | <i>Altezza max di carico</i> | 5430 mm |

The SY80U short tail swing excavator is equipped with features suitable for performing demanding daily tasks at construction sites. It demonstrates its impressive versatility during excavation, loading, and crushing activities. Apart from its compact design, it stands out for its first-class performance, low fuel consumption, and exceptional user comfort.

L'escavatore a coda corta oscillante SY80U, possiede requisiti ideali a svolgere un duro lavoro quotidiano, nei cantieri da costruzione. Dimostra la sua impressionante versatilità durante lo scavo, il carico e la frantumazione. A parte il suo compatto design, colpisce anche per le sue prestazioni di prima classe, il suo basso consumo di carburante e il suo eccezionale comfort per l'utente.

LTM RENT

SY80U

SANY SY155U

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | ISUZU 4JJ1X |
|-------------------------------|------------------------------------|--|
| Emissions | Emissioni | Stage V |
| Rated Power | Potenza nominale | 78,5 kW / 1900 rpm |
| Maximum Torque | Coppia max. | 375 Nm / 1800 rpm |
| Displacement | Cilindrata | 2999 cc |
| HYDRAULIC SYSTEM | SISTEMA IDRAULICO | |
| Main Pump | Pompa principale | 2 pompe portata variabile - Load sensing |
| Maximum Flow Rate | Portata max | 2 x 110 l/min |
| Travel Motor | Motore di traslazione | A pistoni assiali 2 velocità |
| Swing Motor | Motore di rotazione | A pistoni assiali |
| Maximum Flow Rate (AUX1) | Portata max (AUX1) | 110 l/min |
| Maximum Flow Rate (AUX2) | Portata max (AUX2) | 70 l/min |
| TANKS | SERBATOI | |
| Diesel | Gasolio | 210 l |
| Engine Cooling Liquid | Liquido raffreddamento motore | 23,6 l |
| Engine Oil | Olio motore | 15 l |
| Hydraulic System | Impianto idraulico | 110 l |
| AdBlue | AdBlue | 20 l |
| PERFORMANCE | PRESTAZIONI | |
| Rotation Speed | Velocità di rotazione | 12,5 rpm |
| Travel Speed | Velocità di marcia | 5,3 / 3,1 km/h |
| Maximum Tractive Force | Forza max di trazione | 114 kN |
| Standard Bucket Capacity | Capacità benna standard | 0,6 mc |
| Maximum Slope | Pendenza max | 35° |
| Bucket Digging Force (ISO) | Forza di scavo alla benna ISO | 103 kN |
| Arm Digging Force (ISO) | Forza di scavo al bilanciere ISO | 67 kN |
| TRANSPORT DIMENSIONS | DIMENSIONI TRASPORTO | |
| Width / Length / Height | Largh. / Lungh. / Altezza | 2490 / 8200 / 2820 mm |
| Blade Height | Altezza della lama | 480 mm |
| Rotation Radius | Raggio di rotazione | 1500 mm |
| Arm Length | Lunghezza del braccio | 2500 mm |
| WORKING AREA | AREA DI LAVORO | |
| Maximum Reach at Ground Level | Sbraccio max a livello del terreno | 8338 mm |
| Maximum Digging Depth | Profondità max di scavo | 5468 mm |
| Maximum Digging Height | Altezza max di scavo | 9218 mm |
| Maximum Loading Height | Altezza max di carico | 6756 mm |

Thanks to its compact dimensions, the SANY SY155U short tail swing excavator is ideal for use in tight spaces such as urban construction sites. This machine is extremely cost-effective to operate due to its high productivity, exceptional driver comfort, and low fuel consumption.

Grazie alle sue dimensioni compatte, l'escavatore a coda corta SANY SY155U è ideale per l'utilizzo in spazi ristretti come i cantieri urbani. Questa macchina è estremamente economica da utilizzare grazie alla sua altissima produttività, all'eccezionale comfort del conducente e ai bassi consumi.

LTM RENT

SY155U

TEKNO GRC TK40

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| DIESEL ENGINE | MOTORE DIESEL | CUMMINS B4.5 |
|---------------------------|--|-----------------------|
| Emissions | <i>Emissioni</i> | Stage V |
| Rated Power | <i>Potenza nominale</i> | 149 kW / 2200 rpm |
| Max speed | <i>Velocità massima</i> | 4 km/h |
| PERFORMANCE | PRESTAZIONI | |
| Industrial system | <i>Sistema industria</i> | 4.0 |
| Telescopic arm | <i>Braccio telescopico</i> | 30.65 mt |
| Independent retraction | <i>Sfilo indipendente</i> | 1 |
| Synchronized retraction | <i>Sfili sincronizzati</i> | 3 |
| Maximum lifting height | <i>Altezza massima di sollevamento</i> | 31.5 mt |
| Maximum load capacity | <i>Capacità massima di carico</i> | 40 tn |
| Stabilizing counterweight | <i>Contrappeso stabilizzante</i> | 4.4 tn |
| Pulley | <i>Bozzello</i> | 25 tn - 4 carrucole |
| Wire length D.13 | <i>Lunghezza fune D.13</i> | 160 mt |
| Operating mode | <i>Modalità di lavoro</i> | Pick and carry |
| TRANSPORT DIMENSIONS | DIMENSIONI TRASPORTO | |
| Width / Length / Height | <i>Largh. / Lungh. / Altezza</i> | 8870 / 2550 / 3120 mm |
| Total Weight | <i>Peso Totale</i> | 29.5 tn |



The TK40 is a compact and easy-to-maneuver crawler crane. Steering with a steering wheel, a transmission system managed by a Danfoss control unit, and its reduced dimensions allow the operator to maneuver the crane in confined areas. The crawler undercarriage with expandable track width and a height of only 3120mm ensure ease of loading and transportation. The TK40 can lift loads of up to 40 tonnes.

La TK40 è una crawler crane compatta e facile da manovrare. La guida con volante, il sistema di traslazione gestito da centralina Danfoss e le dimensioni ridotte consentono all'operatore di manovrare la gru in aree ristrette. Il sottocarro cingolato con carreggiata allargabile e l'altezza di soli 3120mm garantiscono facilità di carico e trasporto. La TK40 può sollevare fino a 40 tonnellate di carico.

LTM RENT

TK40

KUBOTA KC300H-5

LTM RENT



Technical Specifications

Dati Tecnici

| MODEL NAME | MODELLO | KC300H-5 |
|--------------------------|--------------------------------------|---|
| Engine | Motore | Kubota V2403 (Stage V) |
| Output | Potenza | 34,1 kW / 2400 rpm |
| Displacement | Cilindrata | 2403 cc |
| TRANSMISSION | TRANSMISSIONE | |
| Typology | Tipologia | Trasmissione idrostatica HST |
| Hydraulic pumps | Pompe idrauliche | 2 pompe variabili (Rexroth) |
| Hydraulic flow of pumps | Flusso idraulico delle pompe | 2 x 54 l/min |
| Hydraulic motor | Motore idraulico | Motore a pistoni radiali |
| Max pressure | Pressione massima | 350 bar |
| MACHINE DIMENSIONS | DIMENSIONI MACCHINA | |
| Width / Length / Height | Largh. / Lungh. / Altezza | 1550 / 3288 / 2382 mm |
| Operating Weight | Peso operativo | 2750 kg |
| Max loading capacity | Carico utile | 2875 kg |
| Bucket tilting system | Sistema di ribaltamento benna | Idraulico proporzionale |
| Dumping direction | Direzione di scarico | Scarico 3 direzioni Ribaltamento rotativo a 180° |
| Max gradeability | Massima pendenza superabile | 20° / 25° |
| Fuel tank capacity | Capacità serbatoio del carburante | 45 lt |
| Hydraulic tank capacity | Capacità del serbatoio idraulico | 51 lt |
| INTERNAL SKIP DIMENSIONS | DIMENSIONI INT. DELLA BENNA | |
| Width / Length / Height | Largh. / Lungh. / Altezza | 1440 / 1637 / 400 mm |
| Dumping angle | Angolo di scarico | 55° |
| Maximum Tractive Force | Forza max di trazione | 114 kN |
| Struck Volume (ISO6483) | Carico al colmo (ISO6483) | 1,15 m ³ |
| Maximum Slope | Carico raso (ISO6483) | 1,35 m ³ |
| UNDERCARRIAGE | SOTTO CARRO | |
| Ground clearance | Distanza dal suolo | 330 mm |
| Approach angle | Angolo di avvicinamento | 26° / 57° |
| Pitch | Passo | 1950 mm |
| Rubber shoe width | Largh. della scarpa pattino in gomma | 320 mm |
| Lower rollers | Rulli inferiori | 6 |
| DRIVING SPEED | VELOCITÀ DI TRASLAZIONE | |
| 1st speed | 1° velocità | 0 ~ 6 km/h |
| 2nd speed | 2° velocità | 0 ~ 11 km/h |

Compact, powerful and versatile, the KC300-5 are designed for optimum comfort.

The new KUBOTA KC300-5 can transport a large quantity of materials easily and quickly saving you time and trouble. With its fast traveling speed and loading capacity of 2875 kg is the best to working in various ground conditions.

Compatti, potenti e versatili, i KC300-5 sono progettati per un comfort ottimale.

Il nuovo KUBOTA KC300-5 può trasportare una grande quantità di materiali facilmente e rapidamente facendoti risparmiare tempo e fatica. Con la sua elevata velocità di marcia e la capacità di carico di 2875 kg è il migliore per lavorare in qualsiasi condizioni sia il terreno.

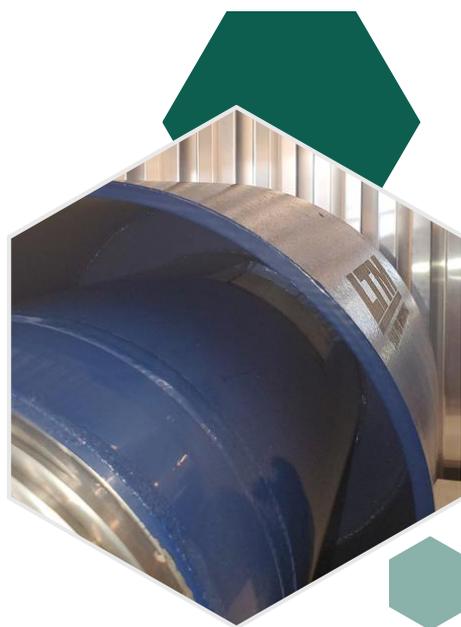
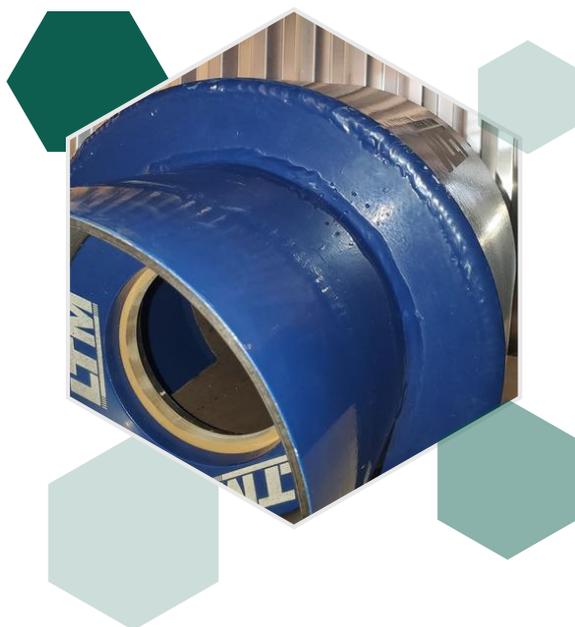
LTM RENT

KC300H-5

Campana anti-detriti

Protection cutting bell

LTM RENT



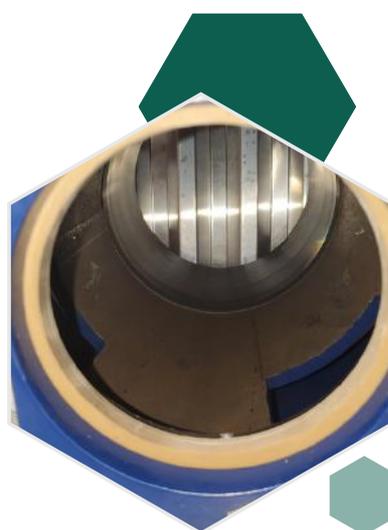
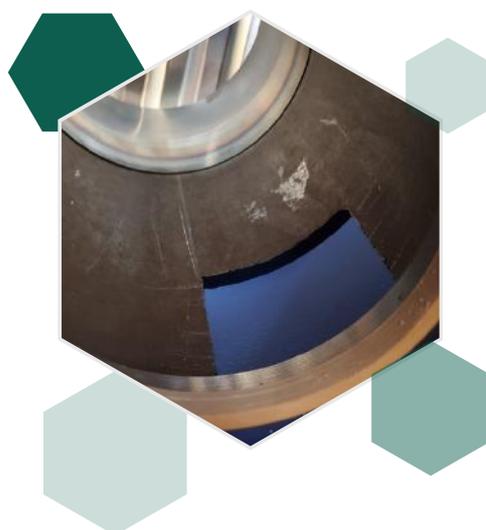
Technical Specifications

Dati Tecnici

| BELL CASING | DRILL ROD | BELL |
|-------------|-----------|-----------|
| Ø | | |
| 139 mm | 76 mm | 224x8 mm |
| 139 mm | 90 mm | 224x8 mm |
| 152 mm | 90 mm | 273x8 mm |
| 168 mm | 90 mm | 273x8 mm |
| 178 mm | 90 mm | 297x10 mm |
| 194 mm | 114 mm | 323x8 mm |
| 220 mm | 114 mm | 323x8 mm |
| 244 mm | 140 mm | 355x10 mm |
| 273 mm | 168 mm | 406x8 mm |
| 300 mm | 168 mm | 457x6 mm |
| 323 mm | 219 mm | 457x6 mm |

LTM RENT

Campana anti-detrity



LTM

Ciserano (BG) via Torino 3
tel. +39 035 48 10 112
ltm@geolsa.com



Ciserano (BG) via Torino 3
tel. +39 035 48 73 076
siap@geolsa.com

ARCO

Ciserano (BG) via Torino 3
tel. +39 035 48 73 129
arco@geolsa.com



GEO L S A