S.S.D. RB Competition



RASSEGNA STAMPA 2025

CLASSIFICA

Le classifiche
68. Coppa Valtellina, 27 aprile 2025, 2. prova del Trofeo Italiano Rally 2025, 1. prova Girone B

Assoluta: 1. Re-Vozzo (Skoda Fabia Rs) in 48'29"4; 2. Miele-Beltrame (Skoda Fabia Rs) a 14"7; 3. Bracchi-Mauri (Skoda Fabia) a 16"9; 4. Guerra-Maifredini (Skoda Fabia) a 22"6; 5. Spagnolatti-Scherini (Skoda Fabia) a 1'12"1; 6. Liburdi-Silvaggi (Skoda Fabia) a 2'46"0; 7. Mauri-Bozzo (Skoda Fabia) a 2'59"8; 8. Cambiaghi-Paganoni (Peugeot 208) a 3'28"7; 9. Gini-Fancoli (Peugeot 106 Kit) a 3'30"7; 10. Di Pietro-Carriero (Peugeot 208) a 3'42"2.

Gruppo RC2N

Classe R5-RALLY2: 1. Re-Vozzo (Skoda Fabia Rs) in 48'29"4; 2. Miele-Beltrame (Skoda Fabia Rs) a 14"7; 3. Bracchi-Mauri (Skoda Fabia) a 16"9; 4. Guerra-Maifredini (Skoda Fabia) a 22"6; 5. Spagnolatti-Scherini (Skoda Fabia) a 1'12"1; 6. Liburdi-Silvaggi (Skoda Fabia) a 2'46"0; 7. Mauri-Bozzo (Skoda Fabia) a 2'59"8; 8. Micheletti-Mometti (Skoda Fabia) a 3'53"40; 9. Moretti-Moretti (Skoda Fabia) a 4'25"40; 10. Tiramani-Grimaldi (Skoda Fabia) a 5'25"9; 11. Barni-Scieghi (Skoda Fabia) a 5'53"6; 12. Memeo-Marchioni (Skoda Fabia) a 8'35"2.

Gruppo RC3N

Classe RALLY3: 1. Bini-Rinalsi (Renault Clio) in 55'03"5; 2. Zigliani-

Classe S1600: 1. Fumagalli-Fiocco (Renault Clio) in 52'50"4; 2. Colombini-Bambini (Renault Clio) a 51"9; 3. Bonfandini-Dell'Avanzo (Renault Clio) a 1'01"4.

Gruppo RC4N

Classe A5: 1. Mattaboni-Tamburrano (Peugeot 106) in 1.01'51"4; 2. Rantuccio-Benini (Peugeot 106) a 1'00"9; 3. Brambilla-Brambilla (Peugeot 106) a 1'37"2.

Classe A8: 1. Miele-Tiraboshi (Bmw M3) in 55'57"8.

Classe RALLY4: 1. Cambiaghi-Paganoni (Peugeot 208) in 51'58"1; 2. Di Pietro-Carriero (Peugeot 208) a 13"5; 3. Rainoldi-Pozzi (Peugeot 208) a 2'11"2; 4. Gualdi-Cortinovis (Peugeot 208) a 2'21"6; 5. Nember-Polonioli (Peugeot 208) a 3'36"50; 6. Gusmeroli-Pulici (Peugeot 208) a 3'38"9; 7. Pittano-Frigerio (Citroen C2) a 4'32"2; 8. Marangoni-Trombetta (Peugeot 208) a 5'01"5; 9. Zanardini-Muffatti (Peugeot 208) a 6'20"9; 10. Masa-Rossi (Peugeot 208) a 6'23"5.

Gruppo RC5N

Classe N2: 1. Rota-Grigis (Peugeot 106) in 1.00'49"7; 2. Della Valle-Minelli (Peugeot 106) a 1'29"0.

Classe N3: 1. Patt-Filippini (Renault Clio) in 55'12"9; 2. Turuani-Bosetti (Renault Clio) a 6'06"40.

Classe RALLY5: 1. Damiani-Meloni (Renault Clio) in 55'40"2; 2. Barri-Tognolini (Renault Clio) a 1'41"2; 3. Paroli-Baraggia (Renault Clio) a 2'10"10; 4. Lanzetti-Bonaiti (Renault Clio) a 2'29"4; 5. Pirovano-Rastelli (Renault Clio) a 6'57"2; 6. Zappalà-Sanfilippo (Renault Clio) a 7'11"6.

Classe RS1.6: 1. Bulferi Bulfere-Baruffini (Citroen) in 1.11'45"1.

Classe RS 1.6 Plus: 1. Damiani-Carnevale (Peugeot) in 1.03'41"6.

Classe RS2.0: 1. Verona-Milani (Renault Clio) in 1.05'26"6.

Classe K10: 1. Gini-Fancoli (Peugeot 106) in 52'00"1.

CLASSIFICA TROFEO ITALIANO RALLY (girone B): 1. Re 15 punti; 2. Miele 12, 3. Bracchi 10; 4. Guerra 8; 5. Spagnolatti 6; 6. Liburdi 5; 7. Mauri 4; 8. Cambiaghi 3; 9. Gini 2; 10. Di Pietro 1.

PROTAGONISTI SOTTO AI RIFLETTORI
Vittoria netta per Alessandro Re nella Coppa Valtellina, gara al debutto nel TIR. In basso a sinistra Miele giunto 2° e Bracchi salito sul terzo gradino del podio

da ben sotto controllo. Una vittoria netta, quindi, maturata senza incertezze e dopo che Luca Rossetti, qui vincitore l'anno passato, si era subito fatto da parte di buon mattino. L'ex campione d'Italia e d'Europa è stato tradito da un problema alla trasmissione della sua Skoda Fabia subito sulla prima speciale, alzando bandiera bianca decisamente troppo presto. Alle spalle di Alessandro Re e Marco Vozzo hanno così chiuso Simone Miele e Luca Beltrame. Il pilota varesino ha piazzato un paio di scratch e ha messo rapidamente in cassaforte la medaglia d'argento, riuscendo pure a trovare la forza per difenderla quando chi gli era alle spalle ha provato a soffiargli sul collo. Non si è risparmiato Miele, nella seconda speciale ha pure dato una carezza al posteriore della sua Fabia e alla fine ha messo da parte dodici punti che gli verranno più che buoni nella sua campagna per la rincorsa al Trofeo Rally. Terza piazza finale per il primo degli equipaggi locali: Manuel Bracchi e Federica Mauri, con la Skoda Fabia Evo, hanno messo sul piatto una gran gara, condizionata in parte da un'incertezza nella prima speciale, quando hanno perso circa 9" in un'inversione. Una sbavatura che poco toglie a una prestazione importante, sempre lì sul podio e sempre a pungolare Miele per la seconda piazza assoluta. Gran bella gara anche per Fabrizio Guerra e Giovanni Maifredini: i due hanno pagato carissima la scelta di gomme con cui hanno affrontato il primo giro di prove, non adatte all'asfalto più bagnato di quanto si aspettassero. Incassato il colpo, (Guerra ha chiuso le prime tre speciali con un distacco di 22"9 dalla vetta) non si è perso d'animo e ci ha dato dentro senza risparmiarsi, riuscendo a vincere ben tre prove speciali e riuscendo alla fine a chiudere con un distacco inferiore rispetto a quello accumulato all'inizio, che la dice lunga su come sarebbero potute andare le cose con un inizio diverso. ●

CAMBIAGHI FA LA VOCE GROSSA TRA LE 2RM

PRESTAZIONE MAIUSCOLA DI MORENO CHE OLTRE A VINCERE LA CATEGORIA SI PIAZZA OTTAVO ASSOLUTO

I numeri, a volte, raccontano grandi verità e quello accanto ai nomi di Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni, alla fine della 68. Coppa Valtellina, fa senz'altro parte della categoria: primi tra le Due Ruote Motrici e soprattutto ottavi assoluti, in una gara in cui si sono presentate al via più di venti Rally 2. Un risultato che la dice lunga sul ritmo tenuto dai due ragazzi, che all'inizio hanno incrociato i fioretti non poco con Gabriel Di Pietro ed Elisa Carriero, per poi prendere il largo all'inizio del secondo giro di speciali. Alla fine però, appena dietro Cambiaghi nella classifica delle trazioni anteriori, è finito un fortissimo Giacomo Gini, che in coppia con Debora Fancoli ha fatto volare la vecchia Peugeot 106 Kit e si è pure lui preso il lusso di chiudere dentro i primi dieci. Nelle altre classi, gioia anche per Simone Fumagalli e Anna Disi, 12. assoluti e primi tra le Super 1600, Ennio Bini e Fabio Rinaldi hanno messo la firma sulla Rally 3, mentre Alessandro Damiani e Gabriele Meloni si sono portati a casa il successo in Rally 5. ●





RALLY4

CAMBIAGHI RADDOPPIA

Tra i venti iscritti nella classe Rally4 - quasi interamente composta da Peugeot 208 - l'unico momento complicato per Moreno Cambiaghi è arrivato nella prova d'apertura, la PS1 Valserina. Il pilota valtellinese di Traona, navigato da Giulia Paganoni sulla 208 preparata da Autotecnica 2, ha iniziato la gara in sesta posizione, accusando un distacco di 6"3 dalla vetta. Al comando c'era Andrea De Nunzio, affiancato da Pietro Bergamelli, sulla vettura gestita da Gima Autosport. Il recupero di Cambiaghi è stato immediato: già al secondo passaggio sulla stessa speciale era riuscito a ribaltare la situazione, prendendo il comando della categoria. Spinto dalla motivazione di replicare il successo ottenuto a Varese ha mantenuto il ritmo fino al traguardo, conquistando un'altra vittoria che gli consente di rafforzare il primato nella classifica regionale della Rally4 prima di vederlo nel TIR. Alle sue spalle ha chiuso proprio De Nunzio, autore comunque di una prestazione solida. Sul terzo gradino del podio è salito Matteo Ghirardi, protagonista di una bella rimonta con Walter Pasini alle note. Al volante della 208 di Mediaprom Racing ha ricevuto il sostegno del pubblico di casa lungo tutto il percorso. In corsa per un piazzamento tra i primi tre c'erano anche Stefano Marangon e Battista Brunetti (208 - Northon Racing), ma una foratura nella PS3 ha compromesso la loro gara mentre occupavano la seconda posizione. Ne hanno approfittato Alex Lorenzato e Andrea Marcon (208 - MV Race), che hanno chiuso quarti dopo aver superato Giacomo Perego e Francesco Cuter (208 - Rally Sport Evolution). La quinta piazza finale consente comunque a Perego di salire al secondo posto nella classifica lombarda di classe Rally4, seppur con un distacco di 20 punti da Cambiaghi.

Tris di 208 al comando tra le Rally4. Sopra, la coppia vincitrice della classe Cambiaghi-Paganoni. Sotto, da sinistra, De Nunzio-Bergamelli e Ghiardi-Pasini, rispettivamente secondi e terzi







VARGIU DIECI E LODE

Alla sua decima gara in carriera, il rallista sardo ha colto una vittoria cristallina, condividendo l'abitacolo della Skoda Fabia Evo Rally2 con Marco Nesti. Ad accompagnarlo sul podio Federico Rossi e Giuseppe Bernardi, su Citroën C3 Rally2, ed il 18enne estone Jaspar Vaher e Rait Jansen, terzi con la Peugeot 208 Rally4, che hanno dato un tocco d'internazionalità alla gara regionale

Giacomo Vargiu con Marco Nesti è alle prime esperienze nei rally ma è stato veloce e perfetto comandando la gara dal primo all'ultimo km con la Fabia Evo di Erreffe gommata Michelin

Se il vecchio detto cinematografico - "quando il gioco si fa duro, i duri cominciano a giocare" - è vero, si può tranquillamente affermare che Giacomo Vargiu e Marco Nesti è stato un equipaggio granitico, tanto da dominare il primo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7 in una giornata dove il meteo è stato decisamente avverso sulla Garfagnana. Gli asfalti della Mediavalle si sono trasformati quasi dei fiumi più che strade, ma Vargiu ha resistito e ha trovato il primo successo assoluto al suo decimo impegno con una vettura da rally tra le mani. Il 39enne pilota sardo, ormai da anni toscano, per diverse stagioni ha corso in pista con le formule aveva accarezzato la vittoria nei rally già in due occasioni. Lo scorso anno, nelle due gare vicino casa dove aveva utilizzato per le prime volte la Škoda Fabia Evo Rally2, la stessa vettura della Erreffe gommata Michelin che gli ha regalato il primo alloro. E' stata una vittoria voluta con forza, dimostrando un passo superiore alla concorrenza



POCHI KM PUNTEGGIO RIDOTTO

Si è capito subito che con l'annullamento dei due passaggi sulla prova di Fabbriche di Vergemoli il regolamento avrebbe assegnato solo il 75% dei punti conquistati. Peccato perché gli appassionati del paesino interessato dalla prova aspettavano il passaggio delle vetture ma sempre per le condizioni meteo precarie il Sindaco ha preferito lasciare aperta la strada nel caso ci fosse stata la necessitò di qualche intervento di sicurezza per gli abitati. Ecco che senza i 28,280 km cronometrati l rally è sceso a soli 33 km, decisamente pochi per un rally nazionale.





A sinistra dall'alto, Riccardo Tommi e Lorenzo Baldi vincitori di classe con la 208 R2B. Massimo Pucci e Silvio Gabrielli dalla Fiesta alla Clio Rally3 si sono aggiudicati la classe.
A destra, il podio a Castelnuovo Garfagnana dopo soli 33 km di prove speciali

lo, l'esperienza è stata battuta dalla gioventù.
Classe A5. Tra le 1.400 del turismo preparato, pronostico rispettato e vittoria per gli esperti Antonio Ilari e Gianni Melani, a bordo di una Peugeot 106. Non ha comunque sfigurato il debuttante Marco Ceccantini, navigato da Francesco Ferri, secondo classificato al volante di una MG ZR 105, stessa vettura che ha condotto a podio l'equipaggio pisano composto da Roberto Orsini e Paolo Depaolis.

14° RALLY IL CIOCCO E VALLE DEL SERCHIO

CRZ 7ª 1/7 - 21/22 marzo 2025
PARTENZA: Lucca. **ARRIVO:** Lucca. **METEO:** Pioggia.
PERCORSO: 7 PS per 61,44 km (18.34 %) Km totali 335,03. **MEDIA VINCITORE:** 74,23 km/h.
PARTENTI: 45. **ARRIVATI:** 32.

ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO	AUTO	PNEUMATICI	TEMPO
1°	Vargiu-Nestii	Škoda Fabia Evo Rally2	Michelin	26'48"2
2°	Rossi-Bernardi	Citroën C2 Rally2	MRF	a 24"7
3°	Vaher-Jansen(*)	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 1'09"0
4°	Della Nina-Ricci	Renault Clio RS Rally5	Pirelli	a 1'14"6
5°	Silvestri-Maraccini	Škoda Fabia Evo Rally2	Michelin	a 1'38"7
6°	D'Alessandro-Fiocco	Renault Clio S1600	Michelin	a 1'59"9
7°	Tonnarelli-Castiglione	Renault Clio RS Rally5	Pirelli	a 2'14"6
8°	Pucci-Gabrielli	Renault Clio	Michelin	a 2'15"0
9°	Pinelli-Bernardi	Hyundai i20N Rally 2	Pirelli	a 2'18"0
10°	Fanucchi-Franceschi	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 2'21"3

RALLY4

1°	Vaher-Jansen(*)	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 27'57"2
2°	Fanucchi-Franceschi	Peugeot 208 Rally4	Pirelli	a 1'12"3

(*) Equipaggio straniero trasparente

RALLY LEADER: Vargiu PS1-7. **PS VINTE:** (solo 5 disputate) Vargiu 4, Silvestri 1. **PRINCIPALI RITIRI:** PS1 Gaddini (differenziale); PS3 Puccetti (incidente); PS5 Villa (incidente); Santoni (incidente), Lencioni (incidente) e Artino; PS6 Moricci (abbandono).

GRUPPO RC2N

R5/RALLY2: 1.Vargiu-Nesti (Škoda Fabia Evo) in 26'48"2; 2.Rossi-Bernardi (Citroën C3) a 24"7; 3.Silvestri-Marraccini (Škoda Fabia Evo) a 1'38"7; 4.Pinelli-Bernardi (Hyundai i20N) a 2'18"0.

GRUPPO RC3N

RALLY3: 1.Pucci-Gabrielli (Renault Clio) in 29'03"2.

SUPER 1600: 1.D'Alessandro-Fiocco (Renault Clio S1600) in 28'48"1.

GRUPPO RC4N

A6: 1.Borgato-Pellegrini in 30'03"5; 2.Sonnoli-Scartabelli a 5'54"5 (tutti su Peugeot 106 S16). **R3:** 1.Tozzini-Tozzini (Renault Clio RS) in 30'27"0. **RALLY4:** 1.Vaher-Jansen in 27'57"2; 2.Fanucchi-Franceschi a 1'12"3 (tutti su Peugeot 208). **RALLY4/R2:** 1.Tommi-Baldi in 30'17"7; 2.Vespesiani-Vespesiani a 56"4 (tutti su Peugeot 208 Vti).

GRUPPO RC5N

A5: 1.Ilari-Melani (Peugeot 106 XSi) in 32'32"5; 2.Ceccantini-Ferri a 42"7; 3.Orsini-Depaolis a 8'07"1 (tutti gli altri su Rover MG ZR 105). **N2:** 1.Cinquini-Foscarini in 30'58"4; 2.Flosi-Pellegrino a 1'20"1; 3.Cancherini-Lelli a 3'20"4; 4.Giannini-Gaggioli (Peugeot 106 Rallye) a 3'26"3; 5.Sbrizzi-Bianchini a 14'35"6 (tutti gli altri su Peugeot 106 S16). **N3:** 1.Tintori-Cintolesi (Renault Clio RS) in 31'57"0. **RALLY5:** 1.Della Nina-Ricci in 28'02"8; 2.Tonarelli-Castiglioni a 1'00"0; 3.Bruschini-Bonari a 2'34"4; 4.Puppa-Giannarini a 3'08"4; 5.Billocci-Migliorati a 3'40"9; 6.Rosselli-Ambrogi a 7'00"7 (tutti su Renault Clio RS Line).

GRUPPO RC6N

A0: 1.Baldassari-Natucci in 31'32"2; 2.Ricci-Menchini a 5'34"0 (tutti su Fiat 600 Sporting Abarth). **N1:** 1.Perini-Bulfon (Rover MG ZR 105) in 46'16"6. **RS115:** 1.Rossi-Nolfi (Fiat 600 Sporting Abarth) in 56'51"1.

OVER 55 (PRIMI 5): 1.Pinelli-Bernardi (Hyundai i20N) in 29'06"2; 2.Tozzini-Tozzini (Renault Clio RS) a 1'20"8; 3.Bruschini-Bonari (Renault Clio R.S. Line) a 1'31"0; 4.Vespesiani-Vespesiani (Peugeot 208 Vti) a 2'07"9; 5.Tintori-Cintolesi (Renault Clio RS) a 2'50"8.
UNDER 25 (PRIMI 5): 1.Vaher-Jansen (Peugeot 208) in 27'57"2; 2.Tonarelli-Castiglioni (Renault Clio R.S. Line) a 1'05"6; 3.Cinquini-Foscarini (Peugeot 106 S16) a 3'01"2; 4.Flosi-Pellegrino (Peugeot 106 S16) a 4'21"3; 5.Ceccantini-Ferri (Rover MG ZR 105) a 5'18"0.



© ALQUATI

DUE RUOTE MOTRICI

CAMBIAGHI STAR DA CIAR

Poche storie: Moreno Cambiaghi, ottavo assoluto, è un big delle due ruote motrici. Lo ha confermato anche al Valtellina, assieme a Giulia Paganoni, battendo due satanassi come Gabriel Di Pietro (a parità di 208 Rally4 gommata Michelin) dalle giuste ambizioni di titolo nel CIAR e un Giacomo Gini-Debora Francoli, vero missile con l'eterna Peugeot 106 kit calzata Pirelli. Il lecchese, uscito dal CIAR dopo l'incidente al Ciocco 2024, da quando è rientrato ha vinto la categoria in sei gare su otto e in questa stagione è al terzo successo consecutivo in Lombardia: cosa che di fatto fa prevedere per lui un nuovo titolo di classe con largo anticipo, e magari la tentazione di imbarcarsi nel TIR in attesa di rientrare nel Tricolore l'anno venturo. Il terzetto ha preso immediatamente il largo dal resto della nutrita concorrenza dando vita ad una lotta accesissima dove Cambiaghi e Gini hanno firmato quattro scratch a testa e Di Pietro soltanto uno, anche se è stato il solo ad essersi alternato al comando con Cambiaghi nelle primissime battute. Poi dalla quarta prova il pilota della BB Competition non ha più ceduto il comando. Per Gini, invece, il rimpianto dei secondi persi sul primo giro delle prove per una scelta infelice di gomme. Infatti a quel punto fra le due ruote motrici comandava Di Pietro con 5"1 su Cambiaghi e 19"1 su Gini. Con l'asciugarsi delle strade, nella seconda tornata, la situazione cambiava e Gini con un tempone sulla "Montagna" scavalcava il varesino e si metteva alla caccia di Cambiaghi. Ma quest'ultimo respingeva l'ultimo affondo di Gini chiudendo vincitore per appena 2" su Gini e con 13"5 su Di Pietro.



© ACTUALFOTO

Sulle strade di "casa" Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni (sopra) si sono riconfermati nel TIR e nel CRZ vincendo la Rally4. A lato, sono entrati nella top ten anche Giacomo Gini e Debora Fancoli con la piccola grintosa Peugeot 106 Maxi usata nel 2024 anche da Crugnola. In basso, Guerra-Maifredini quarti a 23"1 da Re con a fianco Luca Rossetti subito fermo dopo pochi km per un problema alla trasmissione



© ALQUATI





Sopra, su un'altra Fabia RS ma preparata da PA Racing, Mauri-Mauri hanno ottenuto il 4º piazzamento assoluto. Sotto, da sinistra, la Peugeot 208 2ª classificata nella Rally4 di Cambiaghi-Paganoni e la Renault Clio RS di Albrigoni-Paganelli, vincitori nella N3

▶▶ è però fermata già in PS1, rotolando in un campo sottostante la carreggiata, senza conseguenze per l'equipaggio. Nell'altra, Marco Silva e Giovanni Pina sono stati bravi, cercando di tenere il passo del leader nelle prime PS, prima di essere scavalcati dalla Škoda di Re e concludere infine sul podio, aggiungendo il 1º posto in un'affollata Over 55. Una quarta WRC, la Fiesta in gara con gli svizzeri Paolo e Aline Sulmoni, non è invece mai stata in grado di andare come i primi. Riccardo Pederzani, in coppia con Martina Omacini sulla Škoda Fabia R5 Evo preparata da Munaretto, stava rapidamente avvicinandosi al podio, riducendo il distacco fino a soli 5"1. Tuttavia, nella penultima prova speciale di Laino, il pilota varesino ha colpito un grosso sasso, danneggiando un cerchio. L'episodio ha consentito a Silva, confermato al 3º posto, di tirare un sospiro di sollievo, mentre ha aperto la strada al meritato 4º di Maurizio Mauri, affiancato dalla figlia Federica sulla Fabia RS di Perico. Da segnalare anche la prestazione positiva di Michele Mazzoni e Matteo Olivo, che con la Fabia R5 Evo targata GMA Racing hanno mostrato lampi da podio su alcune speciali, chiudendo infine in 5ª posizione, accolti dagli applausi del pubblico.

GRAN PREMIO DEI LAGHI

Tangibile il riconoscimento per Michel Della Maddalena e Romano Belfiore, in corsa-premio all-inclusive sulla la Citroën C3 Rally2 del d-Max Racing: "pacchetto" riscosso per aver vinto il Lakes Rally Trophy 2024, challenge tra i rally dei Laghi, d'Intelvi, Sebino e Ticino. Opportunità onorata con il 6º posto, in risalita dal fondo dei primi dieci. Abbondantemente dentro la Top-10, 7º assoluto e miglior Under 25, ha concluso Gabriel Di Pietro, di ritorno dal podio Rally4 al Targa. Sulla Ypsilon - Dream One condivisa con Elisa Carriero, l'ossolano ha finalmente dato filo da torcere a Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni, precedenti dominatori di categoria con la Peugeot 208 di Autotecnica2: una rincorsa tale da concludersi scavalcando una Rally2, la Fabia R5 - GMA di Nicola Manzoni e Roberto Riva, finita 8ª. Cambiaghi ha invece concluso al 9º posto, davanti a Matteo Dotti e Loretta Tedesco, prima volta per loro sulla Fabia RS di Erreffe Rally Team.











A sinistra, la Clio/N3 di Tintori-Cintolesi. Sopra, la 106/A5 di Ilardi-Melari. Sotto, la Fabia Evo di Vargiu-Nesti.

L'ALLUNGO, FORSE DECISIVO

Vargiu guida l'assoluta con 11,5 punti su Silvestri. Flosi in vetta a Under 25 e N2. Motor Zone comanda tra le scuderie. Rally4, R2 e femminile restano tutte da decidere in un finale che si preannuncia incandescente

di **Thomas Simonelli**

Alla vigilia della 60ª Coppa Città di Lucca Giacomo Vargiu è sempre più leader dell'assoluta, con il podio (in termini di punteggio) portato a casa in terra fiorentina. Il driver maremmano ha allungato a 11,5 punti il suo vantaggio su Daniele Silvestri, grande sorpresa di questa stagione, ed a 14 su Stefano Bizzarri. Giù dal podio Federico Rossi, con il solo argento del Ciocco (gara a coefficiente maggiorato) e Fabio Pinelli, che sta pagando a caro prezzo il ritiro per guasto agli Abeti. L'alfiere di Motor Zone è comunque al comando nella Over 55, davanti al compagno di scuderia Riccardo Vespesiani ed a Stefano Bizzarri, mentre la Under 25 vede al comando Luca Flosi (pure lui alfiere di Motor Zone) con due punti di vantaggio su Filippo Tonarelli e sette su Niccolò Cinquini. Sta invece riscuotendo poche adesioni la classifica Femminile: tre piloti diversi condividono la vetta a 10 punti, ovvero Kety Vichi vittoriosa al Trofeo Maremma, Noemi Artino a Reggello e Susanna Mazzetti agli Abeti. Quest'ultima tentava il bis a Reggello, ma è stata tradita da un guasto meccanico. Nelle classi, la prima parte di stagione ha visto in grande spolvero Claudio Fanucchi in Rally4 (già prossimo al titolo), Massimo Tintori in N3 e Antonio Ilari in A5, oltre a Leonardo Della Nina in Rally5, vincitore di tutte e tre le gare a cui ha preso parte ed inseguito da Maicol Noti, che si è portato a casa l'unica gara disertata dall'avversario. Sfida accesa in N2, dove Luca Flosi ha otto punti di vantaggio su Niccolò Cinquini, e tra le Rally4/R2, dove Riccardo Vespesiani e Riccardo Tommi sono separati da due punti.

ZONA 7 TOSCANA

ASSOLUTA

	EQUIPAGGIO/PILOTA	VETTURA	GARE
1º	Vargiu-Nesti	Škoda Fabia	3/4
2º	Silvestri-Marracin	Škoda Fabia	2/3
3º	Bizzarri-Lanera	Škoda Fabia	2/3

I LEADER

EQUIPAGGIO/PILOTA	CLASSE	GARE
Zanelli-Paoli	N0	1/4
Perini-Bulfon	N1	1/4
Flosi	N2	4/4
Tintori-Cintolesi	N3	4/4
Baldassari-Natucci	A0	1/4
Ilardi-Melari	A5	3/4
Sonnoli-Scartabelli	A6	3/4
Mondin-Handel	K10	2/4
Boldrini-Brogi	A7	1/4
D'Alessandro-Fiocco	S1600	2/4
Pucci-Gabrielli	Rally3	2/4
Fanucchi	Rally4	4/4
Vesperiani	Rally4/R2	4/4
Della Nina-Ricci	Rally5	3/4
Tozzini-Tozzini	R3	3/4
Iacomini-Micheletti	R4	1/4
Bubola-Bubola	N5 Naz.	2/4
Vargiu-Nesti	R5	3/4
Rossi-Nolfi	RS 1.15	1/4
Lilliu-Piras	RS 1.6	2/4
Archè-Carli	RS 2.0	2/4
Lenzi-Carabellese	RS 1.6 P	1/4
Ranieri	RS 2.0 P	2/4
Flosi	Under25	4/4
Pinelli	Over55	4/4
Vichi-Maddaleni	Femminile	1/4

Motor Zone leader fra le Scuderie

Per il co-pilota Salvatore Musselli, la vittoria nella CRZ ha segnato la sua 100ª gara.

L'autoemoteca AVIS ha concluso il suo tour solidale durato tre giorni nei paesi dell'Ogliastra, con ben 70 sacche raccolte sul posto.

Il Villaggio Rally Mirtó Sardegna ha ospitato gli eventi a tema legati alla tradizione locale, artigianale e culinaria. Molto apprezzato il cooking show.





Sopra, da sinistra: Murgia-Porcu secondi nella Rally4 su un'altra 208 e i croati Pelikar-Cukrov che hanno svettato nella Rally5 su Renault Clio. Sotto: Boscariol-Manfredi (Renault Clio) che hanno imposto il ritmo nella R3

quipaggio formato da Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Škoda Fabia RS, Erreffe Rally Team), costretti al ritiro a causa di una toccata mentre occupavano la quarta posizione assoluta. Gara sfortunata anche per Valentino Ledda, giovane portacolori di ACI Team Italia, in coppia con Claudio Mele, fino a quel momento nella top five su Renault Clio Rally3; un'uscita di strada sulla PS6 ha costretto l'equipaggio del Team Autoservice Sport ad alzare bandiera bianca.

RALLY4: L'OGLIASTRA SORRIDE A CUCCHEDDU

Una classe combattuta e una battaglia appassionante decisa nelle battute finali. Nel confronto tra le vetture a due ruote motrici, grazie a una rimonta, a imporsi è stato Alessio Cuccheddu, affiancato da Nicola Tocco, sulla Peugeot 208 del team Miele Racing. L'equipaggio ha chiuso in ottava posizione assoluta, conquistando la vittoria di categoria nella CRZ 10. *«Non posso che esprimere la mia gioia per il risultato* - ha dichiarato il pilota di Carbonia - *è stata una lunga battaglia fino all'ultima prova speciale. Proprio lì siamo riusciti a confermare il primo posto e sono davvero entusiasta. Vorrei ringraziare il mio navigatore, la famiglia, la scuderia, gli sponsor e gli amici per il loro supporto»*. Sul podio di classe, noni e decimi assoluti, i portacolori di Porto Cervo Racing Alessandro Murgia e Giuseppe Porcu, coadiuviati alle note da Piergiorgio Ladu e Tonino Mulas sempre su Peugeot 208 (AP Rally). Gara sfortunata, invece, per l'altra 208 di Mario Deiosso e Franco Sanna, che occupavano la seconda posizione fino alla PS4. Purtroppo, però, un problema meccanico li ha costretti ad abbandonare qualsiasi sogno di "gloria".

REGISTRO DI CLASSE

RALLY5. Era la classe più numerosa, con dieci equipaggi al via, tutti giunti al traguardo. A imporsi sono stati i croati Karlo Pelikar e Lina



STORICO: PER MORGANI DOPPIA

Nella "ristretta" competizione riservata alle storiche, giunta alla 5ª edizione, Bernardo Morgani e Roberto Scilef, portacolori VM Motor Team su Renault 5 GTT, si sono imposti dopo aver vinto tutte e sei le prove speciali (la PS2 Santa Maria Navarrese è stata cancellata). *«Mi dispiace che abbiano partecipato poche vetture* - ha detto Morgani - *il rally è entusiasmante e le prove sono splendide. Ho gestito la situazione, mantenuto la concentrazione e, alla fine, ho festeggiato anche il compleanno»*. Piazza d'onore per Giovanni Pischedda navigato dalla figlia Dora, su Opel Ascona. *«Una gara bellissima* - ha commentato Pischedda - *è la mia prima volta che vengo in Ogliastra e, non conoscendo le strade, sembrava di trovarmi in Corsica. Ogni curva si snodava dentro l'altra, rendendo il percorso davvero molto bello, impegnativo e divertente. Tuttavia, c'era un po' di sporco in alcune zone. Queste strade consumano rapidamente le gomme e noi avevamo a disposizione pneumatici limitati»*. Gara sfortunata per Leopoldo Di Lauro, navigato da Giovanni Patrizio Nuvoli (Fiat Ritmo 130 A), e per Maurizio Lorrai, in coppia con Sara Scorcu, per guasto alla testata della Fiat Uno.

testo e foto di **Thomas Simonelli**



A sinistra: Arzà-Berni, sempre su Fabia RS, sul secondo gradino del podio. Sotto: i vincitori in solitaria della S1600, Miedico-Bacci (Renault Clio)

di riferimento per la categoria), per Fabio Oppici, è coinciso con una prestazione solida, che lo ha elevato fino alla nona piazza assoluta. Il pilota emiliano, con Alessandro Forni sul sedile destro, ha costruito la vittoria nelle prime fasi, ma non ha avuto vita facile, trovando nel giovane elbano Luca Specos. Al debutto con la nuova vettura ed affiancato da Christopher Lelli, un degno avversario, che gli ha conteso il primato per tutta la gara, rosicchiando terreno la domenica e chiudendo a 9"1, oltre a firmare il primato tra gli Under 25. Per l'ultimo gradino del podio è stato il rientrante Andrea Caroti ad avere la meglio, assistito da Alessio Pellegrini, su Giovanni Foscarini, nell'insolita veste di pilota e navigato da Marzia Cordoni.

RALLY5. Fermo dall'edizione dello scorso anno, Jacopo Lucarelli ha replicato la vittoria del 2024, trovando subito il ritmo giusto per allungare sugli avversari, condividendo l'abitacolo con Michele Marcucci. Tra le tre Renault Clio ai nastri di partenza, la piazza d'onore è stata preda di Frederic Moeremans, in coppia con Giacomo Balderacchi, alla quinta apparizione sulla vettura della Losanga, che invece utilizzavano per la prima volta Francesco Laudicina e Jonathan Pinna: il duo livornese ha badato a prendervi confidenza, mettendosi al collo la medaglia di bronzo.

K10. Dopo un Città di Lucca da dimenticare, che gli aveva fatto pensare anche al ritiro dalle corse, Marco Bertonati è tornato al volante motivato e senza più problemi fisici a limitarlo, ed il cronometro gli ha dato ragione: assieme a Simone Di Giulio si è elevato nella top ten assoluta, fino a quando è stato messo fuori gioco dalla rottura della frizione, sulla sua Peugeot 106. Bertonati ha comunque sempre avuto il fiato sul collo di Sandro Incerpi, che assieme a Alessio "Kata" ▶▶



PODIO DELLE PROVE

PS1 SASSO PISANO 1 (6,75 KM): 1. Tucci-Farnocchia (Skoda Fabia RS) in 3'54"3; 2. Arzà-Berni (Skoda Fabia RS) a 0"1; 3. Senigagliesi-Lupi (Skoda Fabia RS) a 0"2. **RALLY4:** 1. Brigaglia-Frau (Lancia Ypsilon) in 4'30"0; 2. Marra-Bellu (Lancia Ypsilon) a 20"8.
PS2 SASSO PISANO 2: 1. Senigagliesi in 3'50"6; 2. Runfola-Michi (Skoda Fabia RS) a 1"2; 3. Arzà a 1"8. **RALLY4:** 1. Brigaglia in 4'32"7; 2. Marra a 31"8.
PS3 MONTECATINI VAL DI CECINA 1 (6,18 KM): 1. Runfola in 3'28"6; 2. Senigagliesi a 1"8; 3. Arzà a 2"8. **RALLY4:** 1. Brigaglia in 3'59"9; 2. Marra a 6"0.
PS4 MICCIANO 1 (10,00 KM): 1. Runfola in 6'22"0; 2. Arzà a 0"7; 3. Senigagliesi a 5"3. **RALLY4:** 1. Brigaglia in 7'27"3; 2. Marra a 18"3.
PS5 MONTECATINI VAL DI CECINA 2 (6,18 KM): 1. Runfola in 3'26"9; 2. Senigagliesi a 0"1; 3. Arzà a 1"1. **RALLY4:** 1. Brigaglia in 3'55"7; 2. Marra a 6"0.
PS6 MICCIANO 2: 1. Runfola in 6'20"9; 2. Arzà a 0"8; 3. Senigagliesi a 4"9. **RALLY4:** 1. Brigaglia in 7'14"3; 2. Marra a 44"7.
PS7 MONTECATINI VAL DI CECINA 3: 1. Runfola in 3'26"5; 2. Arzà a 2"1; 3. Senigagliesi a 3"2. **RALLY4:** 1. Brigaglia in 3'54"2; 2. Marra a 12"1.
PS8 MICCIANO 3: 1. Runfola in 6'20"5; 2. Arzà a 0"7; 3. Senigagliesi a 5"0. - **RALLY4:** 1. Brigaglia in 7'09"7; 2. Marra a 33"6.

VARIE LUCCA
Indoor e Outdoor

AUTOMOBILISMO - RALLY

Doppio titolo europeo per Boscariol e Manfredi

Sono di Fiano di Pescaglia. Simone Boscariol e Jasmine Manfredi **(foto)** per la scuderia spezzina «BB Competion», ottengono un un altro grande risultato: conquista del titolo «2WD» nella «Mitropa Rally Cup e nel «TER», Tour European Rally, serie del panorama continentale che hanno visto il driver e la copilota lucchesi primeggiare nel confronto a due ruote motrici, sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team. «Abbiamo deciso di intraprendere questo percorso arricchendo il nostro bagaglio di esperienza – il commento di Boscariol – in Svizzera, Croazia, Austria, Ungheria. I ringraziamenti vanno alla scuderia e a tutti coloro che ci hanno sostenuto». Jasmine Manfredi aggiunge: «Sono gare lunghe, dai 170 ai 180 chilometri, che permettono di crescere e vivere caratteristiche



che qui in Italia non troviamo. Correre all'estero è sempre stato il mio sogno, oggi possiamo festeggiare anche questi due titoli».

Mas. Stef.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket - «B» maschile
Bcl, un successo record

I biancorossi espugnano Borgomanero con un punteggio da NBA americana Drocker e Dubois dominatori. Prosegue la caccia a Mens Sana e Costone

COLLEGE	95
BCL	116

COLLEGE BASKET BORGOMANERO: Oliveri 7, Okadoh 2, Buttiglione 2, Lastella 18, Benzoni 15, Romeo ne, Rey ne, Martino 1, Gaiola 17, Pellegrino 17, Alberti 2, Rupil 14. All.: Di Cerbo.

BASKETBALL CLUB LUCCA: Landucci 5, Valentini, Drocker 19, Donati 4, Dubois 31, Barsanti 9, Simonetti 13, Del Debbio 16, Pierini 2, Pichi 3, Trentin 14, Cirrone. All.: Olivieri.

Arbitri: Ferrero Regis e Dell'Accio di Torino.
Note: parziali 13-35, 40-71, 63-99.

BORGOMANERO - Con un punteggio da NBA americana, Bcl si.. laurea al College.
Vittoria fondamentale per la «Olivieri band» a Borgomanero (privo di Ciarpi e Baiardi) che consente di rimanere in scia al dominio senese, con Mens Sana e Costone ancora a fare le battistrada.
Partenza sprint per Bcl, grazie al contropiede e ai rimbalzi in attacco: 5 in 7'. Si fa male Valentini dopo uno scontro con Buttiglione e il punteggio dice 6-21



Un successo del gruppo

al 4' e 13-35 al 10'. Drocker e Dubois dominano: è 25-51 al 15', con una tripla di Barsanti. All'intervallo lungo il tabellone dice 40-71: record di punti in 20'.
Nella ripresa Bcl non commette l'errore dei piemontesi nella passata stagione, quando vincevano 61-34 al «Palatagliate» e, poi, persero. Nel terzo e nel quarto periodo un gigantesco «garbage time». Lucca tira un terzo dei liberi dei piemontesi, ma stravince.
Nel frattempo l'Under 19 Gold del Bcl surclassa Castelfiorentino e guadagna il secondo posto del proprio girone. Un risultato che permette di accedere agli spareggi per il titolo toscano. Il primo appuntamento è oggi, 15 dicembre, alle ore 19.20, contro Spezia, al «Palatagliate».

Massimo Stefanini

© RIPRODUZIONE RISERVATA

Basket - Serie «B» femminile interregionale

Green Le Mura super Gran colpo a Perugia

SISAS PERUGIA	53
GREEN LE MURA SPRING	55

SISAS PERUGIA: Parolai, Gambelunghe 7, Cernicchi ne, Abelli ne, Scarpato 8, Aquinardi 9, Falbo, Falkowska 8, Iachettini ne, Rudska 16, Manganello, Fausti 5. All.: Posti.

GREEN LE MURA SPRING LUCCA: Giangrasso 2, Ceccarini 22, Dianda 2, Capodagli 2, Bona 10, Papa ne, Morettini, Geremei 2, Chiti ne, Maffei 2, Michelotti 13. All.: Pistolesi.

Arbitri: Pepe di Deruta e Puliga di Perugia.
Note: parziali 12-19, 31-31, 46-43.

PERUGIA - Vittoria di cuore per il Green Le Mura Spring che continua il suo inseguimento verso la capolista Il Palagiaccio Firenze Academy. Partono bene le umbre con Falkowska, ma le biancorosse rispondono con Ceccarini. Si gioca con molta intensità ed il primo quarto si conclude sul 12-19. Al rientro, infortunio per Ceccarini in un blocco un po' scomposto. Perugia, con Falkowska, trova il pari, ma Michelotti sale in cattedra e mette a segno punti pesanti: si va al riposo sul 31-31. Nel terzo periodo le umbre prendono il largo e si aggiudicano il tempino per 46-43. Nell'ultimo quarto Perugia prova a prendere il largo, ma il Green Le Mura riesce, con una grande prova di cuore, a conquistare questo successo importante.
«Aver tenuto testa a una squadra come Perugia sui 53 punti – ha commentato Pistolesi – , quando ha una media di 75, rappresenta il valore di questo gruppo. Anche chi ha sofferto sulle percentuali al tiro si è sacrificata per la squadra. Quindi grandi complimenti a tutte: è una vittoria del gruppo».

Alessia Lombardi

© RIPRODUZIONE RISERVATA

VOLLEY DONNE - «C» E «D»

Derby alla Nottolini Pantera non sbaglia

In serie «C», a Capannori, Paif IMG Nottolini e ACopLat Porcari hanno offerto uno show di due ore. Alla fine hanno prevalso le bianconere di casa. La partita regala sin dall'inizio sprazzi di grande qualità ed equilibrio, con le padrone di casa capaci di imporsi 25/23 nel primo parziale; la capolista Porcari risponde con un doppio 15/25. La mossa di Mataluna di inserire le 2008 Ciaccio e Malaspina contribuisce a ribaltare di nuovo il match: successo capannorese per 25/22 nel quarto parziale e, poi, trionfo nel tie-break vinto 15/6. Il presidente della Nottolini a fine partita: «E' stata una gara giocata con tanta grinta e cuore; penso abbia fatto la differenza il fantastico pubblico di Capannori. E non può che fare ancora più piacere che a dare una svolta al match siano state due giovanissime bianconere». In classifica Porcari rimane prima a +1 su Cascina, mentre la Nottolini si issa all'ottavo posto.
In serie «D» nuova conferma per la Pantera che supera per 3-1 (25/21, 17/25, 25/21, 29/27) Subbiano e conferma la seconda posizione; mentre per il McDonald's Porcari arriva un ko esterno per 3-0 (25/17, 25/20, 25/19) a Cortona.

Andrea Amato

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET - SERIE «DR1» MASCHILE

Libertas coriacea vince in rimonta

MONSUMMANO	52
LIBERTAS	58

MONSUMMANO - Successo in rimonta per la Libertas. I biancorossi cercano subito di giocare a tutto parquet con Donati che cerca di portare i suoi alla fine del primo quarto sul 13-12. Nel secondo sono i padroni di casa che riescono a prendere il largo, mettendo a segno ben diciassette punti, contro i sei del team di Nalin. Al riposo sul 30-18. Al rientro nei primi minuti la Libertas entra sul parquet con un piglio diverso e riesce a recuperare il gap, riuscendo a realizzare ben diciassette punti, chiudendo sul 40-35, grazie ad un Matteo Russo ispirato ed autore di undici canestri. L'ultimo quarto di gioca punto a punto con la Libertas che prevale.
Libertas: L. Simonelli 2, Rattazzi 7, Morello 9, Giusti, Donati 13, Russo 21, F. L. Simonelli, Piercecchi 6, Morello, Guidi, Del Chiaro, Rivi ne. All.: Piochi.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

BASKET - SERIE «DR1» MASCHILE

Skywalkers s'impone su Donoratico

SKYWALKERS	74
DONORATICO	65

LUCCA - Skywalkers batte Donoratico. I ragazzi di Nalin provano subito a partire forte, ma la formazione ospite non molla la presa ed il primo quarto i chiude 15-15. Nel secondo Cattani, uno dei migliori sul parquet, prova a trascinare la sua squadra, piazzando ben sette punti, ma si va al riposo sul 29-28. Al rientro è Donoratico che prova a mettere a segno il primo allungo, trascinato da Batistini che realizza 13 punti, chiudendo il terzo tempino sul 46-54. Nell'ultimo quarto i ragazzi di Nalin giocano alla perfezione ed il solito Cattani questa volta realizza sedici punti sui ventisette dell'ultimo quarto. Skywalkers resta nelle zone alte.
Skywalkers: Gianni, Crippa 2, Cattani 28, Lombardi 9, Brugioni 8, Candigliota 5, Sodini 2, Petri 5, Benedetti 5, Rinaldi 6, Losco, Manfredini 4. All.: Nalin.

© RIPRODUZIONE RISERVATA



PODISMO

La 'Camminata dei Tre Parchi' nel ricordo di Maurizio Godani

LA SPEZIA

Passata agli archivi la Camminata di solidarietà 'Arcola for Malawi' con oltre 250 partecipanti, il prossimo appuntamento del Palio del Marciatore edito dal Comitato Marce La Spezia e Lunigiana è oggi al Parco del Colombaio con la 4ª 'Camminata dei Tre Parchi lungo le antiche scalinate', 6° Memorial Professor Maurizio Godani. L'organizzazione è affidata al Gruppo Escursionisti Spezzini che vuole ricordare l'amico Maurizio, compagno di tante avventure nel mondo delle non competitive: tra l'altro, per oltre 30 anni, ha organizzato la marcia della Pgs di via Roma in casa dei Salesiani, la Marcia al parco delle Cinque Terre, la marcia al Monte Parodi e non ultima la marcia delle Grazie 'Doi passi a Ria'.

La manifestazione ludico motoria, col patrocinio del Comune di Spezia, ed è aperta a tutti con ritrovo dalle 8.30 con partenza in libertà appena formalizzate le iscrizioni, contributo di partecipazione 4 euro con premio finale. I partecipanti potranno scegliere tra due itinerari, uno breve di circa 6 km (circa un'ora e mezza) ed uno di 13 km (circa tre ore) con avvio in direzione della pista ciclopedonale verso Pegazzano. Alla fine, al Parco del Colombaio, il ristoro finale con di dolci, torte salate, focaccia e bevande, ad accogliere i partecipanti la famiglia Godani e Sergio Crocicchia, responsabile del Gruppo Escursionisti Spezzini (che ha ripulito i sentieri) al gran completo.

Marco Magi

Nella foto: Maurizio Godani

La rincorsa della Tarros

Inizia il girone di ritorno Assalto al Campus Varese

Una partita di fondamentale importanza in programma oggi alle 18 al PalaSprint
L'obiettivo è entrare nelle prime tre posizioni del girone per centrare la salvezza



La Tarros Spezia impegnata oggi al PalaSprint nel match contro il Campus Varese *(foto d'archivio)*

LA SPEZIA

Inizia oggi il girone di ritorno dei playout della B Interregionale Nord-Ovest; la Tarros è impegnata nella sua rincorsa ad uno dei primi tre posti di questa seconda fase, di cui i primi due che appaiono oramai appannaggio delle due senesi, Mens Sana e Virtus. Per il terzo ed ultimo posto che offrirà il lasciapassare per una salvezza anticipata, evitando così un'ulteriore fase che allungherebbe la stagione, restano al momento in lotta 3 formazioni: Don Bosco Crocetta Torino ed Olimpia Legnaia Firenze, oltre ovviamente agli spezzini. Torino e Firenze sopravanzano di 2 lunghezze in classifica i ragazzi di Marco Mori che non possono far altro che vincere da qui alla fine e sperare in un passo falso di entrambe. Tarros che gioca oggi al PalaSprint ospitando alle 18 il Campus Varese (arbitri Tommaso Cavasin di Rosignano Marittimo e Matias Deliallisi di Livorno), la squadra giovanile del Basket Varese di A1. Già all'andata i bianconeri si imposero nettamente (69-99) nonostante la presenza in campo di Elisee Assui N'guessan, la forte ala, classe 2006, già nel giro della nazionale italiana ed oramai in pianta stabile anche in prima squadra, per cui la sua presenza sul parquet di 'via Parma' dovrebbe essere in dubbio, ciò non toglie che la formazione di coach Roncari possiede nelle sue fila giocatori di spessore nonostante la giovane età, come i lunghi Kouassi e Prato e gli esterni Carità e Tapparo. Il piano gara dei lombardi, tra l'altro ancora a secco di vittorie in questa seconda fase, sembra abbastanza semplice da decifrare.

Giocare come sempre in campo aperto, essere assistiti da buone percentuali al tiro e, restando in scia agli spezzini, provare il colpaccio negli ultimi minuti. Sul fronte opposto coach Marco Mori sembra abbastanza tranquillo per quello che i suoi ragazzi sapranno proporre dato che la settimana di allenamenti è stata sicuramente proficua e priva in intoppi. «Stiamo bene – commenta il tecnico livornese della Tarros –; siamo concentrati su di noi per non cadere in presunzione. Varese ha 2 guardie che sono i punti terminali offensivi Carità e Tapparo. Rispetto all'andata potrebbe essere assente Assui visto che oramai è in pianta stabile in serie A e ci sarà invece un lungo di grande prospetto come Prato. Non dobbiamo sottovalutare Varese, ma al di là degli avversari, dobbiamo dedicarci a migliorare sempre nelle esecuzioni e nell'attenzione. Mi aspetto anche che gli sportivi spezzini vengano a sostenerci perché i ragazzi si meritano di avere un supporto importante».

Gianni Salis

BASKET SERIE C

Landini in trasferta con l'Area Piossasco

LERICI

La Gino Landini Lerici fa visita all'Area Pro2020 a Piossasco (Torino) oggi alle 18 nella 10ª giornata di ritorno di C maschile. Una trasferta impegnativa per i lericini, intenzionati a tornare a casa con un risultato positivo. Le altre partite della giornata: Vado-Cus Torino, Campus Piemonte-5 Pari To, Cus Genova-Bra, Don Bosco-Savigliano, Cuneo-Us Livorno e My Basket Genova-Amici San Mauro Torinese.



RALLY

Arzà e Righetti fuori dal podio per un secondo al 'Motors show'

LA SPEZIA

Podio sfiorato per un solo secondo. Arrivano comunque conferme, dal ritorno alla collaborazione in abitacolo tra il pilota Claudio Arzà e il navigatore Simona Righetti, compagni e genitori (del piccolo Enea) nella vita di tutti i giorni. L'equipaggio portacolori della scuderia spezzina Bb Competition ha conquistato la quarta posizione assoluta al Motors Rally Show, sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo (Pavia). Al volante della Skoda Fabia RS gommata Michelin (schierata da Erreffe Rally Team) l'equipaggio spezzino ha conquistato la quarta piazza assoluta a quella distanza minima dalla terza. Un risultato che avrebbe potuto assumere contorni più marcati, con Arzà che ha mantenuto la terza posizione fino all'ultima prova speciale, caratterizzata da un miglioramento delle condizioni di asfalto che – di fatto – ha avvantaggiato gli habitué delle corse su pista e non quelli di estrazione rallistica. A distanza di tre anni dall'ultima collaborazione, coincisa con la 'medaglia d'argento' proprio al Castelletto Circuit, Claudio Arzà e Simona Righetti hanno imposto un ritmo elevato agli avversari. Primato di classe A6 e terza posizione nella classifica femminile, per Deborah Casazza, alla prima esperienza al volante. Per la giovane portacolori di Bb Competition, il Motors Rally Show si è confermato l'ideale banco di prova per acquisire chilometraggio sulla Citroën Saxo, condivisa con Luca Raspini.

Marco Magi

Nella foto: Arzà e Righetti

Lerici beffato sulla sirena
Sconfitta fra le proteste

Nell'andata della semifinale playoff contro Padova arriva il primo ko stagionale
Dito puntato su alcune decisioni arbitrali. Sellaroli: «Siamo stati penalizzati»


Amara sconfitta per il Lerici Sport nella semifinale playoff *(foto d'archivio)*

LERICI SPORT	6
PLEBISCITO PADOVA	7

(1-2, 2-1, 1-1, 2-3)

LERICI SPORT: Cavo, Giusti, Iaci, Telara, Casazza, Barrile, Virdis, Casagrande, Italiani, Gatti, Menicocci, Ottazzi, Torracca, Torquati. All. Sellaroli.

PLEBISCITO PADOVA: Destro, Casieri, Michelon, Forese, Leonardi, Balpassa, Arnesano, Marotto, Sartori, Zocco, Maccà, Pisani, Rocco, Taglia. All. Rolla.

Arbitri: Bernini e Puglisi.
Marcatori: Casazza 1, Barrile 3, Gatti 2 (L); Casieri 1, Balpassa 1, Arnesano 1, Zocco 4 (P).

LA SPEZIA – Prima sconfitta stagionale per il Lerici Sport, che in gara-1 delle semifinali play off cade nel campo amico della piscina 'Mori' della Spezia, battuto di misura (6-7 il finale) dal Plebiscito Padova, al termine di una partita caratterizzata in negativo dall'impasse in fase offensiva dei Coccodrilli e di alcune decisioni arbitrali contestate. «Una partita che sostanzialmente non è stata giocata male in difesa – commenta nel post gara coach Andrea Sellaroli – ultimamente il nostro problema grosso è l'attacco. Abbiamo sbagliato troppe conclusioni, non riusciamo a mettere in cassaforte il risultato». Solo sei gol il bottino dei locali, che non riescono a staccare gli avversari e continuano a sbagliare sotto porta. Il primo episodio che condiziona il match, quando il tabellone indica 4-3, è il rigore di Zocco, che viene parato dal portiere Cavo, poi espulso dai direttori di gara per proteste.

I fischietti fanno ripetere il tiro, con Casazza sotto i pali, e questa volta i veneti impattano (4-4) per poi riuscire a cambiare l'andamento dell'incontro, piazzando un mini break di 2-0 (4-6). Barrile e Gatti riportano il Lerici in parità (6-6), ma a soli due secondi dalla sirena viene concesso un nuovo penalty al Plebiscito, che con Zocco mette il sigillo sul match (6-7). «Sono state prese decisioni arbitrali che ci hanno penalizzato – continua Sellaroli – spero solo per questa partita e non per quella di mercoledì. Eravamo anche riusciti a strappare un pari che ci avrebbe permesso di andare ai rigori, ma a due secondi dalla fine abbiamo commesso un errore grave che ci è costato la partita. Ora ci aspetta la battaglia di Padova, che ci dirà quale è il nostro valore». Servirà il coltello fra i denti: gara-2 sarà un appuntamento dentro o fuori. Il match si disputerà mercoledì 21 maggio alle ore 18 al centro sportivo Plebiscito di Padova: l'unico risultato dovrà esser la vittoria, per poi approdare alla 'bella' di sabato.

Chiara Tenca

BASKET C FEMMINILE

Landini travolgente Promozione vicina

LANDINI	93
LAVAGNA	27

(24-13, 53-21, 73-23)

GINO LANDINI LERICI: Gioan 23, Conselmi 4, Castorina 7, Saloni 9, Mangano 9, Bagalà 2, Demi G. 4, Drovandi 4, Cacopardo 23, Queslati 2, Demi R. 6. All. Cabani.

POLYSPORT LAVAGNA: Quintagrana 2, Bernardi, Garbarino 1, Andreani 5, Ymerj 2, Canessa 1, Orio 10, Comunello, Bruzzone 2, Hoxha 4, n.e. Cogello e Biavaschi. All. Bernardello.

ARBITRI: Ciccangeli e Tarasco.

LERICI – Una Landini Lerici travolgente rifila oltre 60 punti di distacco alla Polysport Lavagna nell'andata finale del campionato. Visto il divario in campo, il match di ritorno in programma a Lavagna sabato 24 appare poco più di una formalità, con la Landini ormai a un passo dalla promozione in B. Gioan e Cacopardo hanno però esortato la squadra a non sottovalutare la trasferta, per evitare gara-3 che si giocherebbe a Lerici.

Rally, il team spezzino in evidenza

Bb Competition trionfa alla Massa-San Carlo

Primo posto nella classifica a squadra e vittoria della Coppa Scuderie. Raspini al terzo posto assoluto

LA SPEZIA

Bb Competition festeggia allo Slalom Massa-San Carlo, appuntamento che ha elevato il sodalizio spezzino al primo posto nel confronto a squadre, con l'assegnazione della Coppa Scuderie. Una prestazione corale di grande intensità, con il pilota Luca Raspini interprete del miglior risultato, il terzo posto assoluto conquistato al volante di una Peugeot 205 di Gruppo Speciale, vettura assistita tecnicamente dalla stessa Bb Competition. Sesta posizione assoluta, vincitrice nel confronto di gruppo e classe, per la Renault Clio Rally3 di Massimo Pucci, esemplare schierato dal team V-Sport: il driver ha affrontato l'asfalto delle strade sulle prime colline di Massa in vista del Rally degli Abeti del prossimo fine settimana, gara valida per la Coppa Rally di Zona. Nona piazza, con due medaglie d'argento nelle categorie di appartenenza, per Marco Betti, tornato al volante della Renault Clio RS. Stefano Iani, pilota che ha avuto a disposizione una Honda Civic di Gruppo A, ha concluso, invece, al terzo posto di classe mentre, a concludere il confronto da unico rappresentante della 'RS Plus', è stato Pietro Bancalari, su Renault Clio RS. Ottimo secondo posto di classe, infine, per Giorgio Cerretti, chiamato all'esordio con la sua Fiat 600 di A0. Caratterizzati da sfortuna entrambi gli impegni rallistici affrontati da Bb Competition nel weekend, con Liberato Sulpizio uscito di strada alla Targa Florio mentre stava affrontando la seconda prova speciale. Il driver, al volante della Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Alessio Angeli, ha mandato in archivio anzitempo il terzo appuntamento tricolore, caratterizzato da alternanza meteorologica. Sulle strade del Rally delle Palme, manche valida per la Coppa Rally di Zona 2, Nicolò Minetti e Deborah Casazza sono invece stati fermati da un problema tecnico alla loro Citroën Saxo di classe A6.


Luca Raspini sul podio insieme al figlio Leonardo, nel corso della premiazione della Massa-San Carlo organizzata in piazza Aranci nel capoluogo apuano

IMPEGNO

Risultato importante anche per Cambiaghi nella gara in Valtellina appuntamento valido per il Trofeo italiano

Nelle scorse settimane, comunque, Bb Competition ha esultato per l'ottava posizione assoluta conquistata dal suo portacolori Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 3, contesto che sta confermando grandi soddisfazioni in ottica Trofeo Michelin Italia. Il driver, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Autotecnica 2 ed equipaggiato con pneumatici Michelin, è riuscito a prevalere nel confronto a due ruote motrici, nella sua centesima partecipazione agonistica. Dalla Valtellina alle strade del Rally Porec, in Croazia, dove Simone Boscariol e Jasmine Manfredi hanno concluso l'appuntamento maturando ancora esperienza internazionale sui sedili della Renault Clio R3T, vettura con la quale hanno concluso al nono posto del confronto valido per il Ter ed al quattordicesimo di quello 'Mitropa'.

Marco Magi

giovedì 27 febbraio 2025

BB Competition e Moreno Cambiaghi insieme per un 2025 da protagonisti

Il driver affronterà il Trofeo Italiano Rally e la Coppa Rally di Zona da portacolori del sodalizio spezzino, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, schierata dal team Autotecnica 2



(comunicato ufficio stampa BB Competition)

BB Competition affiancherà **Moreno Cambiaghi** nella sua programmazione sportiva stagionale. La scuderia spezzina condividerà con il driver le strade del **Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona** 3, contesti che vedranno il pilota valtellinese al volante della **Peugeot 208 Rally4** equipaggiata con **pneumatici Michelin** e schierata dal team **Autotecnica 2.** Ad affiancare Gambiaghi, sul sedile destro, sarà la copilota **Giulia Paganoni**. La partnership tra BB Competition e Moreno Cambiaghi si concretizzerà – dal punto di vista agonistico – con la partecipazione al Rally dei Laghi, appuntamento in programma il primo fine settimana di marzo in provincia di Varese.

Grande, la soddisfazione di **Claudio Arzà**, presidente di BB Competition: "*ringrazio Moreno e Giulia per aver scelto di affidarsi alla nostra struttura. Un progetto, quello legato alla stagione sportiva dell'equipaggio, che ci vedrà condividere palcoscenici importanti nel panorama rallistico nazionale, dalle strade del Trofeo Italiano Rally a quelle della Coppa Rally di Zona 3, con l'obiettivo puntato sulla qualificazione alla Finale Nazionale. Ringrazio Michelin, marchio che ha confermato il proprio supporto attraverso Lunigiana Gomme, Autotecnica 2 e Sparco, marchio che metterà a disposizione la propria fornitura sportiva. Una stagione su due fronti, da vivere con ambizione grazie ai partner che stanno condividendo con noi questo nuovo e stimolante progetto".*

ARTICOLI CORRELATI



13 febbraio 08:54

Parte la corsa ai 470.000 euro di montepremi ACI Sport nel settore rally

La Federazione ha stanziato i premi per le serie tricolore riservate alle auto moderne. Crescono le quote riservate al CIR Promozione e Trofeo Italiano Rally. Consolidate le quote in palio per i migliori classificati nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, comprese le serie Junior e Due Ruote Motrici, come nel Campionato Italiano Rally Terra e Finale di Coppa Italia. Ecco i dettagli



11 febbraio 18:02

Luca Pedersoli nel Trofeo Italiano Rally: "non vedo l'ora cominci la stagione"

Il due volte Campione del CI WRC si ripresenta al via della stagione tricolore. Sarà della sfida con la fida Citroen Ds3 WRC o con una Rally2. "Ci sarà da sudare, con l'ingresso in calendario di gare nuove ma che conosco quasi tutte. Ci aspetta una bella stagione"



25 febbraio 11:00

Simone Miele con ambizione ancora nel Trofeo Italiano Rally

Il varesino si rilancia dopo il 3° posto nel 2024, ancora con la Skoda Fabia RS di Dream One Racing gommata Pirelli e con le note di Roberto Mometti. "Il nuovo format mi piace e spero che con questi montepremi importanti possa attirare partecipazione. L'anno scorso sapevo che sarebbe stato difficile tornare al vertice, ora dobbiamo confermarci"

ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

Codice etico e privacy policy - YouTube Terms of Service - Google privacy policy - Privacy Policy

Ricerchi SUV ibridi in offerta
Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarc ora.
Yahoo

BB Competition schiera le due punte alla Ronde Valli Imperiesi

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY, RALLY



26 NOVEMBRE 2025

0 SHARE Share Tweet

Funky Corner Radio
TUNEIN
NOVARA CORSE
Scopri di più
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
IN ONDA
Funky Corner Radio
Live Stream
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
VOLUME
a.i.tech advanced innovation technology
Scopri di più
Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s



BB Competition schiera le due punte alla Ronde Valli Imperiesi

La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento puntando ad un ruolo da protagonista.

La Spezia (SP) – BB Competition sarà al "via" della Ronde Valli Imperiesi cercando l'ennesima soddisfazione stagionale. La scuderia spezzina affiderà prospettive di verti pilota di punta, il

Ricerchi SUV ibridi in offerta

Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarda i migliori risultati ora.

anch'essa "gommata" Michelin, l'equipaggio cercherà un ruolo di vertice nella categoria, replicando il primato di classe conquistato dal driver al recente Rally delle Colline Metallifere.



La Ronde Valli Imperiesi si svolgerà interamente a Imperia, con partenza e arrivo nel Piazzale della Capitaneria. Il programma prevede quattro passaggi sulla prova speciale "Colle d'Oggia" (14,27 km), affrontata alle 7:42, 10:32, 13:17 e 16:02. Una prova tecnica e selettiva che sarà decisiva soprattutto nell'ultimo passaggio, previsto con luce ridotta.

Riordini e parchi assistenza saranno collocati anch'essi nel piazzale, garantendo una gestione compatta e funzionale della gara. Il chilometraggio delle prove speciali è di 57,08 km competitivi. L'arrivo è previsto alle 17:00.

Nella foto (free copyright Amicorally): la livrea della vettura di Arzà-Moriconi.

0 SHARE

Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO BB COMPETITION NEWS RALLY RALLYE RONDE VALLI IMPERIESI

« PREVIOUS POST

ANNULLATO IL 50° RALLY TEAM '971 e 16° RALLY TEAM '971 STORICO

NEXT POST »

Tris di gare in arrivo per il Team Bassano



ANDREA RIVA

You may also read!

ON LA "CENTO MIGLIA VALLE DI COMINO", ALLA SCOPERTA DELLA CIOCIARIA.

La Sicilia al centro del mondo: il Campionato FIM EnduroGP con la gara più attesa degli ultimi anni



Il Dolore Alla Spalla Spesso Non Sparisce A
Tu Non Faccia Questo
Health Insight

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

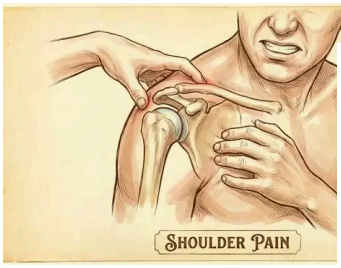
Parte dalla Ronde Val Merula il 2025 di BB Competition

IN NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY



7 FEBBRAIO 2025

0 SHARE Share Tweet in Scopri di più



Il Dolore Alla Spalla Spess
Sparisce A Meno Che Tu N
Health Insight

Parte dalla Ronde Val Merula il 2025 di BB Competition

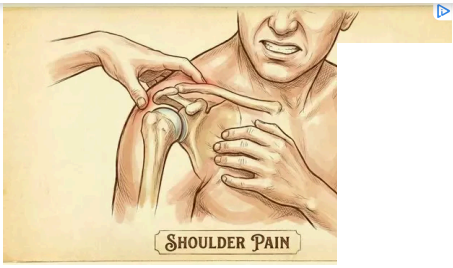
La scuderia spezzina attesa ad Andora con la Renault Clio Williams di Mariano Mariani e la Citroën Saxo A6 di Nicolò Minetti.

Foto di Amicorally

LA SPEZIA (SP), 7 FEBBRAIO 2025 – BB Competition è attesa all'avvio della stagione agonistica 2025: questione di ore, perché il sodalizio spezzino è pronto ad accendere i motori delle sue vetture proiettando energie mentali e fisiche verso la Ronde della Val Merula, appuntamento che vedrà schierate due vetture portacolori.

Funky Cor
TUNEIN
NOVARA CORSE
Scopri di più
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
IN ONDA
Funky Corner Radio
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
VOLUME
Metadati
a.i.tech advanced innovation technology
Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

Ricerchi SUV ibridi in offerta
Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarda i migliori risulta
Yahoo



Il Dolore Alla Spalla Spess
Sparisce A Meno Che Tu N
Health Insight

L'undicesima Ronde della Val Merula accoglierà i concorrenti dalla prima mattina di sabato, con le verifiche sportive che inizieranno già alle 7:30, seguite a ruota da quelle tecniche, per dar modo ai tanti equipaggi che lo hanno richiesto di partecipare allo shakedown, il test con le auto da gara. Il pomeriggio sarà interamente dedicato alle ricognizioni del percorso, leggermente variato rispetto alle passate edizioni nel primo tratto della prova speciale. Grazie a questa modifica, concorrenti e pubblico avranno modo di divertirsi in una spettacolare inversione proprio davanti al celebre ristorante "La Crocetta", ben noto agli appassionati per la posizione dominante sul Golfo di Alassio ma soprattutto per fornire un ristoro tra una prova speciale e l'altra. La gara scatterà poi alle ore 7 di domenica, per concludersi a partire dalle 15:36 sul palco di Via dei Mille, dopo quattro passaggi sulla prova speciale "San Bernardo".

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO BB COMPETITION NEWS RALLY RALLYE RONDE VAL MERULA

PREVIOUS POST
Taylor difenderà il titolo TCR Italy: nel 2025 ancora con PMA Motorsport

NEXT POST
SABATO 22 FEBBRAIO ALL'AUTODROMO DI IMOLA: CORSI PER COMMISSARI DI PERCORSO E CIRCUIT



ANDREA RIVA

You may also read!

ON LA "CENTO MIGLIA VALLE DI COMINO", ALLA SCOPERTA DELLA CIOCIARIA.

La Sicilia al centro del mondo: il Campionato FIM EnduroGP con la gara più attesa degli ultimi anni

Prorogate le iscrizioni al Rally Valle del Sosio, già oltre quota cento le adesioni

AutoMotorNews



Il Dolore Alla Spalla Spesso Non Sparisce A Tu Non Faccia Questo
Health Insight

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

BB Competition tra Rally di Reggello e Mecsek Rallye, in Ungheria

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, NEWS MOTORISTICHE, RALLY

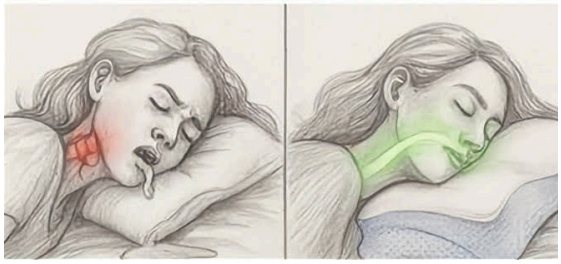


9 GIUGNO 2025

0 SHARE Share Tweet

Funky Cor
TUNEIN
NOVARA CORSE
Scopri di più
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
IN ONDA
Funky Corner Radio
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
VOLUME
Metadati
a.i.tech advanced innovation technology
Scopri di più
Funky Corner Radio The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

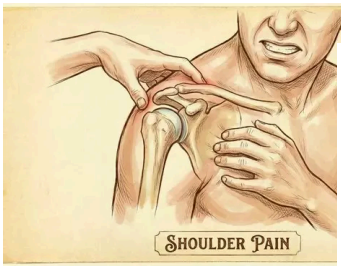
Molti over 50 che dormono su un fianco soffrono di apnea del sonno, ma pochi conoscono questo trucco... scopri di più



BB Competition tra Rally di Reggello e Mecsek Rallye, in Ungheria

Ricerchi SUV ibridi in offerta
Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarda i migliori risulta
Yahoo

In Ungheria, nella manche valida per la Mitropa Rally Cup, a rappresentare il sodalizio sarà Simone Boscariol, sulla Renault Clio R3T.



Il Dolore Alla Spalla Spess
Sparisce A Meno Che Tu N
Health Insight

LA SPEZIA (SP), 9 GIUGNO 2025 – BB Competition è pronta a vivere un altro intenso fine settimana, rivolto su due distinti palcoscenici. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Reggello – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 – e del Mecsek Rallye, manche ungherese della Mitropa Rally Cup.

A rappresentare la squadra ligure sulle strade del Valdarno fiorentino sarà Giacomo Vargiu, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Il pilota, affiancato da Marco Nesti, cercherà conferme dopo aver vinto il Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della serie regionale ed aver conquistato la quinta posizione assoluta al Trofeo Maremma. Una situazione allettante, quella proposta dalla classifica "di Zona", che – con un risultato di rilievo ottenuto in provincia di Firenze – alimenterebbe prospettive legate alla conquista della partecipazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Due i giorni di gara, con una prova speciale che aprirà la contesa sabato 14 giugno dopo la partenza da Cascia di Reggello alle 18,01, per poi far proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17,40.

Un weekend di respiro internazionale, quello che si appresta a vivere BB Competition, con Simone Boscariol e Jasmine Manfredi pronti a proseguire il loro percorso nella Mitropa Rally Cup. L'equipaggio portacolori sarà tra i partenti del Mecsek Rallye, in Ungheria, al volante della Renault Clio R3T: una nuova occasione per fare esperienza al di fuori del contesto nazionale, dopo la partecipazione al Rebenland Rallye, in Austria ed al Rally Poreč, in Slovenia.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO MECSEK RALLYE NEWS RALLY RALLY DI REGGELLO RALLYE

« PREVIOUS POST
A Simone Faggioli la Trento Bondone del centenario Sul podio anche Christian Merli e Diego Degasperi

NEXT POST »
BB Competition è pronta a vivere un altro intenso fine settimana, rivolto su due distinti palcoscenici.

ANDREA RIVA

You may also read!



Il Dolore Alla Spalla Spesso Non Sparisce A
Tu Non Faccia Questo
Health Insight

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

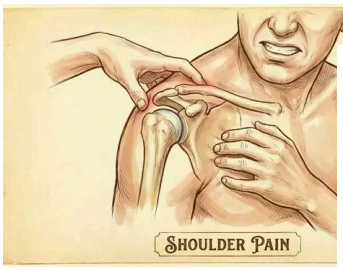
BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



13 FEBBRAIO 2025

0 SHARE Share Tweet



Il Dolore Alla Spalla Spess
Sparisce A Meno Che Tu N
Health Insight

BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula

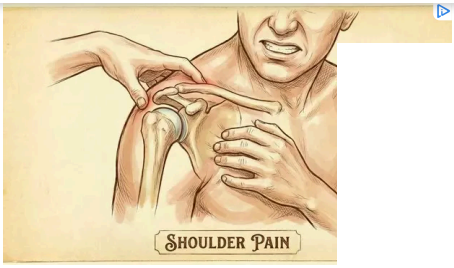
Entrambe le vetture al traguardo del primo appuntamento stagionale, con Mariano Mariani che vince il confronto di classe A7.

Performance positiva per Nicolò Minetti, all’arrivo nonostante alcuni problemi di natura elettrica alla vettura.

Foto di Amicorally

Funky Cor
TUNEIN
NOVARA CORSE
SINERGICHA soluzioni energetiche sostenibili
IN ONDA
Funky Corner Radio Scopri di più
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
VOLUME
Metadati
a.i.tech advanced innovation technology
Funky Corner Radio The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

Ricerchi SUV ibridi in offerta
Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarda i migliori risulta
Yahoo



Il Dolore Alla Spalla Spess
Sparisce A Meno Che Tu N
Health Insight

Un risultato che ha garantito quelle buone sensazioni riscontrate anche nella passata stagione, con Mariani che ha conquistato la leadership concretizzandola all'arrivo di Andora.

Quarta, pur avendo subito problemi di natura elettrica che ne hanno condizionato i riscontri cronometrici, la Citroën Saxo di Nicolò Minetti. Il driver portacolori del sodalizio ligure, affiancato da Deborah Casazza, ha concluso in quarta posizione onorando al meglio l'impegno e garantendosi la cerimonia di premiazione finale.

Per BB Competition, il Rally della Val Merula si conferma carico di messaggi positivi, consolidando le aspettative di una stagione sportiva che – nel 2025 – la vedrà ancora interprete delle prove speciali di tutta Italia.

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: AUTOMOBILISMO BB COMPETITION NEWS RALLY RALLYE RONDE DELLA VAL MERULA

PREVIOUS POST
AMTS: Passione auto a Torino.

NEXT POST
Mondino ancora con AC Racing in una nuova categoria

ANDREA RIVA

You may also read!

Uboldi torna con la sua squadra all'assalto del sesto tricolore nel CISP

FIA FREC heads to Spielberg for the final pre-season test

IL 12 APRILE TORNA LA "BERGAMO-SAN VIGILIO"

Scopri di più Auto Auto e veicoli

AutoMotorNews

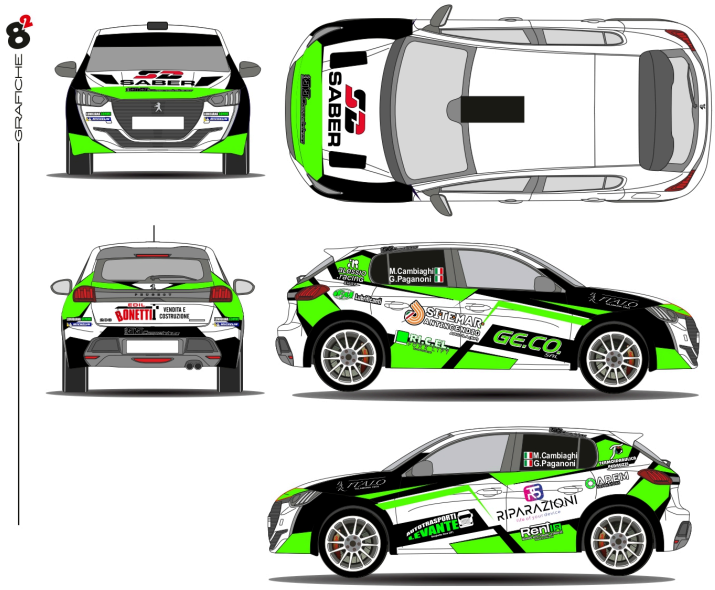


Il Dolore Alla Spalla Spesso Non Sparisce A
Tu Non Faccia Questo
Health Insight

Home Disclaimer AutoMotorNews Cookie Policy Privacy Policy Contatti AutoMotorNews

BB Competition e Moreno Cambiaghi insieme per un 2025 da protagonisti

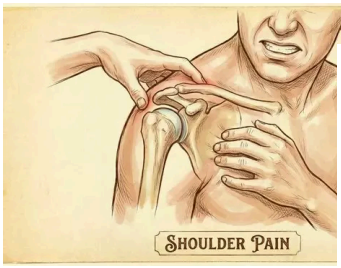
IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY, RALLY



25 FEBBRAIO 2025

0 SHARE Share Tweet

Funky Cor
TUNEIN
NOVARA CORSE
Scopri di più
SINERGICHA
soluzioni energetiche sostenibili
IN ONDA
Funky Corner Radio
Live Stream
TECNO2 PERFORMANCE PRODUCTS
VOLUME
a.i.tech advanced innovation technology
Scopri di più
Funky Corner Radio
The best in Funk, Soul, R&B and Disco from the 70s and the 80s

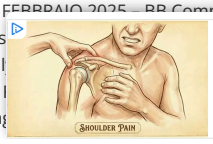


Il Dolore Alla Spalla Spess
Sparisce A Meno Che Tu N
Health Insight

BB Competition e Moreno Cambiaghi insieme per un 2025 da protagonisti

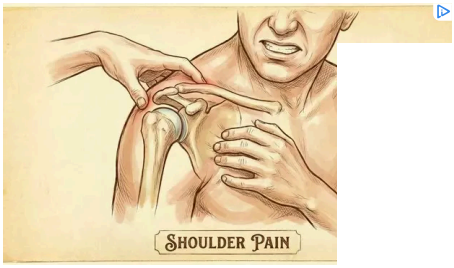
il driver affronterà il Trofeo Italiano Rally e la Coppa Rally di Zona da portacolori del sodalizio spezzino, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, schierata dal team Autotecnica 2.

LA SPEZIA (SP), 25 FEBBRAIO 2025 – BB Competition affiancherà Moreno C nella sua programmazione s Trofeo Italiano Rall della Peugeot 208 affiancare Gambiag



Il Dolore Alla Spalla Spesso Non Sparisce A
Tu Non Faccia Questo
Health Insight

Competition e Moreno Cambiaghi si concretizzerà – dal punto di vista agonistico – con la partecipazione al Rally dei Laghi, appuntamento in programma il primo fine settimana di marzo in provincia di Varese.



Il Dolore Alla Spalla Spess
Sparisce A Meno Che Tu N
Health Insight

Grande, la soddisfazione di Claudio Arzà, presidente di BB Competition: *"ringrazio Moreno e Giulia per aver scelto di affidarsi alla nostra struttura. Un progetto, quello legato alla stagione sportiva dell'equipaggio, che ci vedrà condividere palcoscenici importanti nel panorama rallistico nazionale, dalle strade del Trofeo Italiano Rally a quelle della Coppa Rally di Zona 3, con l'obiettivo puntato sulla qualificazione alla Finale Nazionale. Ringrazio Michelin, marchio che ha confermato il proprio supporto attraverso Lunigiana Gomme, Autotecnica 2 e Sparco, marchio che metterà a disposizione la propria fornitura sportiva. Una stagione su due fronti, da vivere con ambizione grazie ai partner che stanno condividendo con noi questo nuovo e stimolante progetto".*

0
SHARE
Share Tweet

TOPICS: 2025 AUTOMOBILISMO BB COMPETITION NEWS RALLY RALLYE

« PREVIOUS POST
PER MOVISPORT ARRIVA LA PRIMA VITTORIA STAGIONALE

NEXT POST »
LA SPORT FOREVER CHIUDE CON UN SUCCESSO IL CAMPIONATO ITALIANO VELOCITA' SU GHIACCIO

ANDREA RIVA

You may also read!

ON LA "CENTO MIGLIA VALLE DI COMINO", ALLA SCOPERTA DELLA CIOCIARIA.

La Sicilia al centro del mondo: il Campionato FIM EnduroGP con la gara più attesa degli ultimi anni

Prorogate le iscrizioni al Rally Valle del Sosio, già oltre quota cento le adesioni

COMMENTA 22 CONDIVIDI

MOTORI

Fine settimana tra Rally della Marca e Trofeo Maremma per la scuderia spezzina BB Competition



Liberato Sulpizio in azione al Ciocco (foto di Mario Leonelli)

Ascolta questo articolo ora...
Fine settimana tra Rally della Marca e Trofeo Maremma per la scuderia spezzina BB Competition - Città della Spezia

BB Competition è pronta a vivere un weekend intenso, orientato su due distinti fronti. La scuderia spezzina sarà infatti al via del Rally della Marca – appuntamento inaugurale del Trofeo Italiano Rally – e del Trofeo Maremma, seconda manche della Coppa Rally di Zona 7. Ad affrontare la programmazione tricolore, condivisa con il sodalizio ligure, sarà Liberato Sulpizio, atteso ad una nuova performance sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor. Il driver laziale, ottavo nel confronto "Promozione" al Rally Il Ciocco, condividerà ancora con Alessio Angeli l'abitacolo della vettura, facendo leva sulle buone sensazioni destate dal primo utilizzo della nuova "Step 2".
Il Rally della Marca si correrà nelle giornate di venerdì e sabato e avrà in Montebelluna il suo quartier generale.

PUBBLICITÀ



Ambrosi - Sponsorizzato

Avventura e sicurezza su ogni strada

Subaru Crosstrek offre trazione integrale, affidabilità e stile crossover per chi ama andare oltre.

Scopri di Più

confermata quale centro nevralgico della manifestazione. Qui per BB Competition saranno "della partita" Giacomo Vargiu e Marco Nesti, attesi sui sedili della Skoda Fabia RS messa a disposizione da Erreffe Rally Team. Al pilota locale Vargiu, vincitore del recente Rally Il Ciocco, si prospetta la prima occasione di utilizzo della vettura boema dotata di ultime evoluzioni, "gommata" con pneumatici Michelin.

Più informazioni

La Spezia

LEGGI ANCHE



RALLY DELLA MARCA ED IL TROFEO MAREMMA

Doppia top-ten per BB Competition: la scuderia spezzina in evidenza nel

COMMENTA 24 CONDIVIDI

NEL FINE SETTIMANA

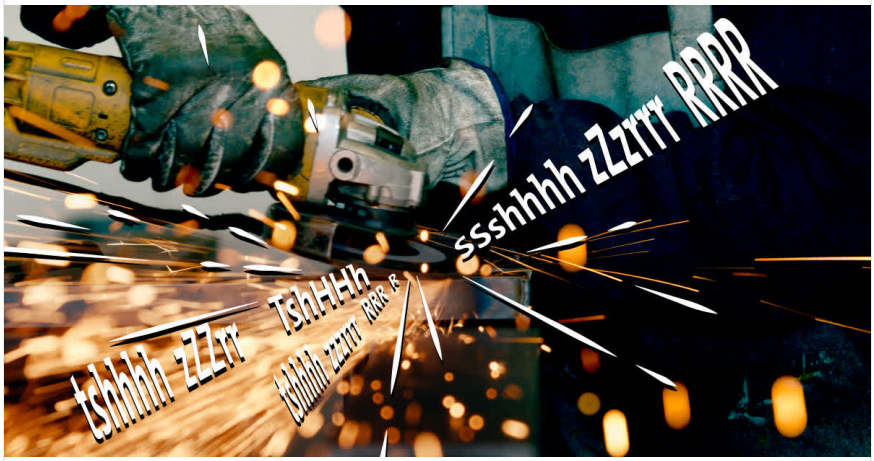
BB Competition verso il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole: tre vetture schierate dalla scuderia spezzina



Ascolta questo articolo ora...
BB Competition verso il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole: tre vetture schierate dalla scuderia spezzina - Città della Spezia

BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue vetture in vista del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, appuntamento che – nel fine settimana – chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sulle strade della provincia di Pistoia. Tre, gli equipaggi portacolori della squadra spezzina attesi nella città termale: uno schieramento contraddistinto dall'utilizzo di pneumatici Michelin e dall'assistenza tecnica del sodalizio.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Energia al lavoro. Scegli la fornitura di energia e gas più adatta ai consumi della tua impresa. Scopri Repower.

Scopri di Più

Tornerà al volante della sua Renault Clio RS, a distanza di un anno, Pietro Bancalari. Il driver sarà affiancato da Simona Righetti, copilota pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo di gara dopo il Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, condiviso con

Le strade della Valdinievole saranno anche occasione d'esordio per Alessio Iani, giovane copilota che esordirà al fianco del padre Stefano: l'equipaggio sarà presente sulla pedana di Montecatini Terme sui sedili della Honda Civic di classe A7. Disporranno di una Peugeot 206 di classe N3 Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, equipaggio che cercherà riscatto dopo l'amaro ritiro accusato sulle strade del Rally Il Ciocco.

Sessantuno, i chilometri di distanza competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del "Kursaal", in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà ubicato anche il parco di assistenza nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la gara e i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

COMMENTA 4 CONDIVIDI

LA SCUDERIA SPEZZINA CONQUISTA LA VITTORIA DI CLASSE N3 CON NICOLÒ IACOPETTI

Rally di Montecatini e Valdinievole "di classe" per BB Competition



Nella foto (Amicorally): Iacopetti-Baldi in azione

SPIACENTI, L'AUDIO NON È DISPONIBILE PER QUESTO ARTICOLO

BB Competition ha riscosso ulteriori conferme dal palcoscenico rallistico nazionale. Il sodalizio spezzino, impegnato nel fine settimana sui chilometri del Rally di Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la vittoria di classe N3 con Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, equipaggio che si è distinto sui sedili della Peugeot 206 N3 equipaggiata con pneumatici Michelin, con la supervisione tecnica della stessa BB Competition.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Un confronto reso particolarmente impegnativo dalle alte temperature registrare nel corso del fine settimana, che non ha negato al giovane equipaggio un primato cristallino nella categoria riservata alle vetture da 2000 cc di Gruppo N ed una quindicesima posizione assoluta. Presentatasi allo "start" con tre equipaggi portacolori, BB Competition ha dovuto poi fare i conti con la sfortuna: prematuri, i ritiri accusati da Stefano e Alessio

tecnico accusato dalla sua Honda Civic di classe A7. Il caldo asfissiante è stato invece principale causa del ritiro di Pietro Bancalari e Simona Righetti, con la Renault Clio RS del pilota spezzino rientrata anzitempo al parco assistenza. Archiviato il Rally di Montecatini e Valdinievole, BB Competition guarderà adesso al Tricolore, con il Campionato Italiano Assoluto Rally in scena sulle strade del Rally di Roma Capitale.

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

AD



AD



COMMENTA 12 CONDIVIDI

AL VERTICE DEL TROFEO MICHELIN ITALIA REGIONAL AREA B

BB Competition e un avvio di stagione da protagonista con Moreno Cambiaghi

Il driver, nuovo portacolori del sodalizio spezzino, ha confermato le aspettative regalando alla struttura la dodicesima posizione assoluta al Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin.



Ascolta questo articolo ora...



È un avvio stagionale che ha confermato le aspettative, quello che ha reso protagonista Moreno Cambiaghi e BB Competition. La scuderia spezzina ha condiviso con il neo portacolori la dodicesima posizione assoluta al Rally dei Laghi, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 3. Il driver, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata dal team Autotecnica 2, si è reso interprete di una performance valsa la leadership nella classifica del Trofeo Michelin Italia Area B, consolidando le buone sensazioni destate in precedenza dall'utilizzo della vettura. Un risultato marcato, quello del driver lombardo e della copilota Giulia Paganoni, vincitori nel confronto tra esemplari a due ruote motrici. Per Moreno Cambiaghi e BB Competition, il primo impegno stagionale è servito per acquisire margine in ottica Trofeo Michelin Italia garantendosi un soddisfacente training in vista della programmazione di riferimento, quella che – con BB Competition – lo vedrà al "via" del Trofeo Italiano Rally.

COMMENTA CONDIVIDI

GIACOMO VARGIU È QUARTO ASSOLUTO AL RALLY DI REGGELLO CITTÀ DI FIRENZE

BB Competition in evidenza nella Coppa Rally di Zona 7



(Nella foto (Amicorally): Giacomo Vargiu in azione)

Comunicato Stampa
17 Giugno 2025 - 10:10

SPIACENTI, L'AUDIO NON È DISPONIBILE PER QUESTO ARTICOLO

BB Competition ha messo a segno un nuovo, soddisfacente, risultato nella programmazione stagionale. La squadra spezzina, impegnata sulle strade del Rally di Reggello Città di Firenze con Giacomo Vargiu, ha concluso l'appuntamento in quarta posizione assoluta alimentando, così, le ambizioni legate al percorso del proprio portacolori nella Coppa Rally di Zona 7. Il driver, chiamato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" Michelin e schierata da Erreffe Rally Team, ha condiviso con il copilota Marco Nesti una performance crescente, culminata con l'arrivo in top-five.

PUBBLICITÀ



Ambrosi - Sponsorizzato

Design futuristico, anima urbana

Omoda 5 combina stile innovativo, interni high-tech e praticità per la mobilità di nuova generazione.

Scopri di Più

A rallentare il driver, nelle fasi iniziali di gara, è stata una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla giornata di apertura, quella di sabato, particolare al quale ha controbattuto con una seconda fase di gara volta all'attacco. Una condotta che ha permesso a Vargiu di sopravanzare sull'ultima prova speciale il diretto avversario in campionato, regalando continuità

vittoria consecutiva nel Trofeo Michelin Italia, ipotecando il successo finale.

L'arrivo di Cascia di Reggello ha salutato anche la Peugeot 206 S1600 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, unici rappresentanti all'arrivo nella classe. Il driver spezzino, tornato dopo un anno e mezzo al volante della vettura, ha portato a termine una gara condizionata dalle alte temperature atmosferiche.

Il fine settimana ha ambientato anche il quarto impegno nella Mitropa Rally Cup per Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, quarti di campionato al Mecsek Rallye, in Ungheria. L'equipaggio portacolori, chiamato ancora ad esprimersi sulla Renault Clio R3T, ha concluso in ottava piazza nell'agguerrita classe RC4, da unici rappresentanti della nostra nazione.

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

COMMENTA 13 CONDIVIDI

RALLY

La scuderia spezzina BB Competition in evidenza alla 60esima Coppa Città di Lucca



Nella foto (Amicorally): Niccolò Iacopetti in azione.

Comunicato Stampa
05 Agosto 2025 - 17:33

Ascolta questo articolo ora...



Migliaia lo usano già: i...
AudioNova

Arrivano conferme dalla programmazione sportiva di **BB Competition**. La scuderia spezzina ha archiviato la prima metà della stagione concludendo sulla pedana d'arrivo la 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Uno schieramento di tre equipaggi, quello "gommato" Michelin proposto dalla scuderia spezzina sulle strade toscane, con Massimo Pucci e Alessio Rossi che hanno concluso il confronto come unici rappresentanti della classe Rally3, sulla Renault Clio schierata dal team V-Sport.

AD

Scopri quanto costa proteggere la tua casa con Verisure

verisure.it

Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, venticinquesimi assoluti e secondi nel confronto di classe sulla vettura messa a disposizione da Scaccomatto Racing. Una performance crescente, quella del giovane driver, già in sintonia con gli automatismi dell'esemplare che vanta grande

in quinta posizione Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento: un risultato che ha permesso a BB Competition di condividere la pedana d'arrivo con la totalità degli equipaggi schierati al "via" di uno degli appuntamenti più attesi.

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

AD



Grasso addiminale in eccesso? Non torturatevi con le diete, fate invece questo!

Consulente della salute

AD



Artrosi: la terapia poco conosciuta che riaccende la speranza

Chi soffre di artrosi ha finalmente una nuova possibilità concreta

COMMENTA 77 CONDIVIDI

RALLY

Ronde della Val Merula alle porte, BB Competition pronta al via della stagione agonistica



Mariani in azione (free copyright Amicorally)

di **Redazione**
07 Febbraio 2025 - 19:08

Ascolta questo articolo ora...
Ronde della Val Merula alle porte, BB Competition pronta al via della stagione agonistica - Città della Spezia

BB Competition è attesa all'avvio della stagione agonistica 2025: il sodalizio rallistico spezzino è infatti proiettato verso l'undicesima edizione **Ronde della Val Merula**, ad Andora, in programma questo fine settimana. A rappresentare la scuderia presieduta da Claudio Arzà saranno Mariano Mariani e Nicolò Minetti. Mariani sarà chiamato a condividere la sua Renault Clio Williams con la figlia Matilda, regalando ulteriore continuità alla collaborazione avviata la precedente stagione sportiva. Sui chilometri proposti dalla provincia di Imperia cercheranno agonismo anche Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti sui sedili della Citroën Saxo di classe A6.

PUBBLICITÀ



Ambrosi - Sponsorizzato

Compatta elettrica dal cuore premium

Volvo EX30 unisce design nordico, tecnologia smart e mobilità 100% elettrica in formato urbano.

Scopri di Più

L'undicesima Ronde della Val Merula accoglierà i concorrenti dalla prima mattina di sabato 8 febbraio, con le verifiche sportive che inizieranno già alle 7:30, seguite a ruota da quelle tecniche, per dar modo ai tanti equipaggi che lo hanno richiesto di partecipare allo shakedown, il test con le auto da gara. Il pomeriggio sarà

speciale. Grazie a questa modifica, concorrenti e pubblico avranno modo di divertirsi in una spettacolare inversione proprio davanti al celebre ristorante "La Crocetta". La gara scatterà poi alle ore 7 di domenica, per concludersi a partire dalle 15:36 sul palco di Via dei Mille, dopo quattro passaggi sulla prova speciale "San Bernardo".

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

AD

Niente permessi per le vetrate? Ecco la soluzione

AD



Artrosi: la terapia poco conosciuta che riaccende la speranza

COMMENTA 30 CONDIVIDI

RALLY DELLA MARCA ED IL TROFEO MAREMMA

Doppia top-ten per BB Competition: la scuderia spezzina in evidenza nel weekend rallistico italiano



Comunicato Stampa
08 Aprile 2025 - 17:11

Ascolta questo articolo ora...

Doppia top-ten per BB Competition: la scuderia spezzina in evidenza nel weekend rallistico italiano - Città della Spezia

BB Competition ha confermato le aspettative, archiviando un altro fine settimana agonistico con risultati di spessore. La scuderia spezzina si è infatti elevata nella classifica generale di entrambi gli appuntamenti affrontati nel weekend, il Rally della Marca ed il Trofeo Maremma. Sulle strade "della Marca", appuntamento di apertura del Trofeo Italiano Rally, la squadra ligure ha condiviso con Liberato Sulpizio il raggiungimento dell'ottava posizione assoluta, con il driver laziale chiamato ad interpretare ancora la Hyundai i20 Rally2 Step2 schierata dal team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Una performance positiva, quella di Liberato Sulpizio, espressa in modo costante attraverso riscontri di rilievo, maturati grazie al lavoro svolto con il team nel corso della gara.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

L'energia di Repower è al servizio della tua impresa. Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie!

Scopri di Più

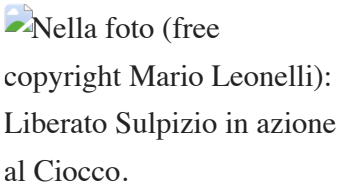
Dal Nord, ambientazione della manche inaugurale del TIR – Trofeo Italiano Rally, alla provincia di Grosseto, cornice del 49° Trofeo Maremma. A conquistare la quinta posizione assoluta, regalando

debutto sulla Skoda Fabia RS "gommata" Michelin e messa a disposizione da Erreffe Rally Team, è stato rallentato da un errore accusato in avvio di prova speciale alla domenica mattina, particolare che non ha negato al driver, affiancato da Marco Nesti, la top-five finale. Buone, le sensazioni riscontrate alla prima occasione di utilizzo della vettura, valse la conquista della terza posizione di classe Rally2.

Più informazioni

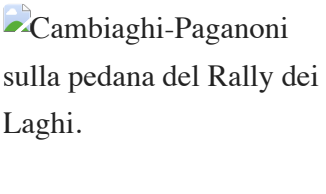
La Spezia

LEGGI ANCHE


Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Liberato Sulpizio in azione al Ciocco.

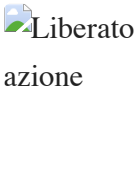
MOTORI

Fine settimana tra Rally della Marca e Trofeo Maremma per la scuderia


Cambiaghi-Paganoni sulla pedana del Rally dei Laghi.

MOTORI

BB Competition su due fronti nel weekend rallistico internazionale


Liberato azione

LA SCUDE SARÀ AN RAPPRES LIBERATO

COMMENTA 19 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

La scuderia spezzina BB Competition e Liberato Sulpizio nella top-ten del Rally Due Valli



di **Redazione**
04 Giugno 2025 - 10:06

Ascolta questo articolo ora...

La scuderia spezzina BB Competition e Liberato Sulpizio nella top-ten del Rally Due Valli - Città della Spezia

Arrivano conferme, dalla programmazione tricolore di BB Competition: la scuderia spezzina ha condiviso con il proprio portacolori Liberato Sulpizio il raggiungimento della nona posizione assoluta al Rally Due Valli, quarto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally. Sulle strade della provincia di Verona, il pilota laziale ha espresso una performance concreta al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, conquistando la sesta posizione nel confronto valido per il "Tricolore Promozione". Liberato Sulpizio, reduce da una sfortunata uscita di strada accusata alla recente Targa Florio, ha progressivamente cementato il feeling con la vettura, in una gara che ha esaltato agonismo e selettività. "Una gara bella, vera, difficile – il commento di Sulpizio – senza chicane, anti taglia e quindi soggetta a sporcarsi. Ne è riprova la quantità dei ritiri sull'ultima prova speciale. Non siamo pienamente soddisfatti, venerdì ho commesso un errore sulla prova lunga piegando un cerchio dopo tre chilometri e questo mi ha condizionato. Il team ha rimesso a posto la vettura e lo ringraziamo, così come BB Competition ed i nostri partner che ci supportano sempre".

COMMENTA 11 CONDIVIDI

SESTO POSTO PER QUANTO RIGUARDA IL CAMPIONATO ITALIANO RALLY PROMOZIONE

Rally di Roma Capitale, BB Competition e Liberato Sulpizio colgono l'ottava piazza assoluta



Liberato Sulpizio in azione (foto di Mario Leonelli)

Ascolta questo articolo ora...
Rally di Roma Capitale, BB Competition e Liberato Sulpizio colgono l'ottava piazza assoluta - Città della Spezia

BB Competition ha archiviato un altro impegno di spessore, condividendo con Liberato Sulpizio uno dei palcoscenici più esclusivi, quello offerto dal **Rally di Roma Capitale**. La scuderia spezzina ha concluso l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally rendendosi compartecipe della ottava posizione assoluta conquistata da Sulpizio, portacolori che ha concluso sesto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione. Al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor, affiancato per la prima volta da Manuel Fenoli, il driver laziale ha accusato la posizione di partenza, legata alla validità dell'evento, essendo costretto a superare diversi avversari nel corso delle prove speciali più lunghe.

AD
Scopri quanto costa proteggere la tua casa con Verisure
verisure.it

soprattutto il primo giorno ed in virtù delle condizioni proposte dalle prove speciali. Abbiamo dovuto superare anche quattro, cinque equipaggi nei tratti più lunghi. Peccato per i quattro minuti persi sulla Subiaco della domenica, a causa dell'allentamento di un connettore del vano motore, dovuto forse alle alte temperature. Purtroppo ci ha penalizzato sia nelle dinamiche di campionato, sia a livello mentale. Dopo questo inconveniente, comunque, non ero più mentalmente pronto per correre, di conseguenza abbiamo soltanto cercato di mantenere la posizione, di recuperare qualcosa nell'assoluta e massimizzare il risultato. Siamo sicuramente contenti, comunque, di essere arrivati alla fine senza problemi, senza danni, senza forature. Siamo stati attenti, il livello degli italiani ma anche degli altri del campionato europeo è altissimo, siamo contenti di essere stati insieme a loro. Tengo a ringraziare la BB Competition e tutti quanti i partner e gli sponsor che ci hanno permesso di essere presenti, la Friulmotor perché Marco e Mattia lavorano sempre tantissimo per noi, tutti i ragazzi del team".

Più informazioni

Liberato Sulpizio La Spezia

COMMENTA 16 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

BB Competition su due fronti nel weekend motoristico nazionale

La scuderia spezzina è pronta a schierare sei vetture tra Rally Città delle Palme e Slalom Massa San Carlo.



Ascolta questo articolo ora...
BB Competition su due fronti nel weekend motoristico nazionale - Città della Spezia

BB Competition è pronta a vivere con intensità un nuovo fine settimana agonistico, rivolgendo la propria attività sui chilometri del Rally delle Palme – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 – e sull'asfalto della prima edizione dello Slalom Massa San Carlo. A rappresentare il sodalizio al Rally delle Palme saranno Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti al "via" su Citroën Saxo di classe A6, supportata tecnicamente dallo staff di BB Competition. L'equipaggio tornerà sui sedili della vettura francese dopo aver affrontato, recentemente, il Rally della Val Merula, archiviato in quarta posizione di classe.


AD
Esci di casa sicuro con questo allarme.
verisure.it

Folta, la rappresentanza schierata allo "start" del 1° Slalom Massa San Carlo. Cinque, i piloti coinvolti nella sfida, a partire da

programma nel prossimo fine settimana. Tornerà al volante della sua Honda Civic di classe A7 Stefano Iani mentre, su Renault Clio N3, cercherà il risultato Marco Betti. Tra gli interpreti del confronto anche l'esperto Pietro Bancalari, chiamato al volante di una Renault Clio RS Racing Start Plus, mentre Luca Raspini si presenterà alla fotocellula al volante di una Peugeot 205 Gruppo Speciale.

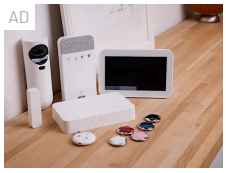
La gara verrà disputata su 2,95 km della Massa-San Carlo con otto postazioni di birilli. Sabato 10 maggio le verifiche, domenica 11 la salita di ricognizione seguita dalle tre manche di classifica

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

AD



Non tutti sanno che l'allarme può essere detratto al 50%

verisure.it

AD



Artrosi: la terapia poco conosciuta che riaccende la speranza

Chi soffre di artrosi ha finalmente...

Amel Medical

COMMENTA 8 CONDIVIDI

DOPPIO IMPEGNO

BB Competition tra Rally di Reggello e Mecsek Rallye, in Ungheria



Comunicato Stampa
09 Giugno 2025 - 9:27

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition tra Rally di Reggello e Mecsek Rallye, in Ungheria - Città della Spezia

BB Competition è pronta a vivere un altro intenso fine settimana, rivolto su due distinti palcoscenici. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Reggello – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 – e del Mecsek Rallye, manche ungherese della Mitropa Rally Cup.

PUBBLICITÀ



Ambrosi - Sponsorizzato

Avventura e sicurezza su ogni strada

Subaru Crosstrek offre trazione integrale, affidabilità e stile crossover per chi ama andare oltre.

Scopri di Più

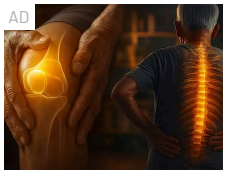
A rappresentare la squadra ligure sulle strade del Valdarno fiorentino sarà Giacomo Vargiu, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Il pilota, affiancato da Marco Nesti, cercherà conferme dopo aver vinto il Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della serie regionale ed aver conquistato la quinta posizione assoluta al Trofeo Maremma. Una situazione allettante, quella proposta dalla classifica "di Zona", che – con un risultato di rilievo ottenuto in provincia di Firenze – alimenterebbe prospettive legate alla conquista della partecipazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

per poi far proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17,40.

Un weekend di respiro internazionale, quello che si appresta a vivere BB Competition, con Simone Boscariol e Jasmine Manfredi pronti a proseguire il loro percorso nella Mitropa Rally Cup. L'equipaggio portacolori sarà tra i partenti del Mecsek Rallye, in Ungheria, al volante della Renault Clio R3T: una nuova occasione per fare esperienza al di fuori del contesto nazionale, dopo la partecipazione al Rebenland Rallye, in Austria ed al Rally Poreč, in Slovenia.

TI POTREBBE INTERESSARE:

AD

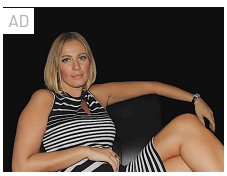


Artrosi: la terapia poco conosciuta che riaccende la speranza

Chi soffre di artrosi ha finalmente...

Amel Medical

AD



Trova l'amore | Siti di incontri top

top5-siti-di-incontri-it.com

AD



L'arma contro il grasso addominale la trovate in farmacia

Consulente della salute

AD

Niente permessi per le vetrate? Ecco la soluzione

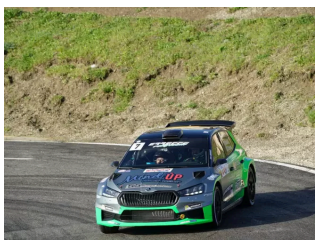
Belle Vetrate Scorrevoli

COMMENTA 34 CONDIVIDI

UN SOLO SECONDO DALLA TERZA POSIZIONE

BB Competition sfiora il podio al Motors Rally Show: Claudio Arzà e Simona Righetti chiudono quarti assoluti







Comunicato Stampa
19 Marzo 2025 - 19:09

Ascolta questo articolo ora...

Arrivano conferme, dal ritorno alla collaborazione in abitacolo tra Claudio Arzà e Simona Righetti. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha conquistato la quarta posizione assoluta al Motors Rally Show, appuntamento svoltosi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. Al volante della Skoda Fabia RS "gommata" Michelin – schierata da Erreffe Rally Team – l'equipaggio spezzino ha conquistato la quarta piazza assoluta ad un solo secondo dal podio.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

L'energia di Repower è al servizio della tua impresa. Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie!

Scopri di Più

Un risultato che avrebbe potuto assumere contorni più marcati, con Claudio Arzà che ha mantenuto la terza posizione fino all'ultima prova speciale, caratterizzata da un miglioramento delle condizioni di asfalto che – di fatto – ha avvantaggiato gli habitué delle corse su pista e non quelli di estrazione rallistica.

A distanza di tre anni dall'ultima occasione di collaborazione, coincisa con la "medaglia d'argento" assegnata all'equipaggio proprio al Castelletto Circuit, Claudio Arzà e Simona Righetti sono riusciti ad imporre, fin dalle prime battute, un ritmo elevato agli avversari, confrontandosi con competitor che disponevano di vetture di caratura superiore e con una maggior esperienza su tracciato.



Primato di classe A6 e terza posizione nella classifica femminile per Deborah Casazza, alla prima esperienza al volante. Per la giovane portacolori di BB Competition, il Motors Rally Show si è confermato l'ideale banco di prova per acquisire chilometraggio sul sedile sinistro della Citroën Saxo, condivisa con Luca Raspini.

COMMENTA 4 CONDIVIDI

65,070 CHILOMETRI CRONOMETRATI SU SETTE PROVE SPECIALI

Giacomo Vargiu di BB Competition punta al titolo regionale al Rally Città di Pistoia

Sulle strade pistoiesi, BB Competition sarà rappresentata anche da Massimo Pucci, atteso con Leonardo Fasulo alle note sulla Renault Clio Rally3 schierata dal team V-Sport e da Mariano Mariani, affiancato dalla figlia Matilda sulla Renault Clio Williams di classe A7.



Comunicato Stampa
02 Ottobre 2025 - 8:49

Ascolta questo articolo ora...
Giacomo Vargiu di BB Competition punta al titolo regionale al Rally Città di Pistoia - Città della Spezia

BB Competition si appresta ad affrontare un fine settimana di grande intensità: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 – il Rally Città di Pistoia – da protagonista, affiancando Giacomo Vargiu con prospettive di vittoria del titolo regionale. Il driver sarà ancora chiamato ad esprimersi al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Affiancato da Marco Nesti, il portacolori della scuderia ligure cercherà anche il massimo risultato nel Michelin Trofeo Italia Regional, serie monomarca che lo vede – al momento – al secondo posto in classifica. Sulle strade pistoiesi, BB Competition sarà rappresentata anche da Massimo Pucci, atteso con Leonardo Fasulo alle note sulla Renault Clio Rally3 schierata dal team V-Sport e da Mariano Mariani, affiancato dalla figlia Matilda sulla Renault Clio Williams di classe A7. Entrambe le vetture saranno "gommate" Michelin.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Il Rally Città di Pistoia si svilupperà su due giornate, con 65,070 chilometri cronometrati distribuiti su sette prove speciali. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una

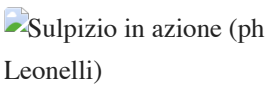
singola prova affrontata una sola volta. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale "Arcigliano" (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La "Città di Quarrata" (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell'abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la "Montevettolini" (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la "Avaglio" (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

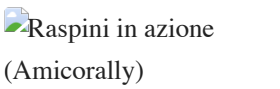
Il weekend rallistico della squadra capitanata da Claudio Arzà guarderà però anche oltre la Toscana: BB Competition è pronta ad accompagnare Moreno Cambiaghi al debutto sulla Lancia Ypsilon affidatagli dal team Autotecnica 2, sulle strade del Rally del Sebino. Sul sedile destro della vettura equipaggiata con pneumatici Michelin siederà la copilota Giulia Paganoni, punto fermo della programmazione sportiva del driver lombardo. La gara, in programma sabato 4 e domenica 5 ottobre, proporrà un percorso compatto e selettivo articolato su tre prove speciali da ripetersi due volte, per un totale di 54,60 km cronometrati.

Più informazioni

La Spezia

LEGGI ANCHE


Sulpizio in azione (ph Leonelli)


Raspini in azione (Amicorally)


BB Com

COMMENTA 10 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition in chiaroscuro al Rally della Val d'Aveto

Il sodalizio spezzino festeggia la vittoria di classe con Giorgio Cerretti, la seconda piazza di S1600 con Luca Raspini ma è costretto a recriminare per i ritiri di Claudio Arzà e Pietro Bancalari.



di **Redazione**
11 Settembre 2025 - 15:48

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition in chiaroscuro al Rally della Val d'Aveto - Città della Spezia

È un resoconto dal doppio risvolto, quello analizzato da BB Competition a pochi giorni dalla conclusione del Rally della Val d'Aveto. Rappresentata da quattro equipaggi portacolori, la squadra spezzina ha visto due vetture all'arrivo, entrambe interessate dai vertici delle classifiche di categoria. In seconda posizione di classe S1600 si è classificato Luca Raspini, tornato al volante della Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Affiancato da Deborah Casazza, il pilota spezzino ha archiviato la ritrovata esperienza sulla vettura francese a distanza di quattro anni dall'ultima occasione. A festeggiare la vittoria di classe A0, su Fiat Seicento, sono stati Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, con il driver che ha regalato continuità ad un trend che lo aveva visto primeggiare anche al Rally Internazionale del Taro, appuntamento di apertura della sua stagione sportiva. Sfortunato ritiro per Claudio Arzà, alla prima collaborazione con la copilota Matilda Mariani sulla Renault Clio Williams Gruppo A, vettura che ha accusato la rottura del cambio prima di entrare sulla prima prova speciale, dopo la cerimonia di partenza. Stessa sorte per Pietro Bancalari e Simona Righetti, equipaggio che ha fatto esordire la Renault Clio RS in configurazione Racing Start Plus "gommata" Michelin, fuori causa sulle terza prova speciale a causa della rottura di un semiasse.

COMMENTA CONDIVIDI

L'EQUIPAGGIO PORTACOLORI DEL SODALIZIO SPEZZINO ATTESO PROTAGONISTA SULL'ASFALTO DEL CASTELLETTO CIRCUIT

BB Competition e Claudio Arzà al Motors Rally Show, su Skoda Fabia RS: ritorno "alle note" per Simona Righetti



Comunicato Stampa
12 Marzo 2025 - 9:20

BB Competition e Claudio Arzà al Motors Rally Show, su Skoda Fabia RS: ritorno "alle note" per Simona Righetti - Città della Spezia

BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Motors Rally Show, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sul Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. L'occasione vedrà Claudio Arzà tornare sul sedile della Skoda Fabia RS, vettura utilizzata per la prima volta al Rally Val d'Aveto della scorsa stagione sportiva, bagnata con i brindisi della vittoria assoluta.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Al fianco del driver "di punta" del sodalizio spezzino, sulla vettura schierata da Erreffe Rally Team, tornerà a sedere Simona Righetti. La copilota tornerà quindi ad affiancare Arzà a distanza di tre anni dall'ultima occasione, sullo stesso tracciato che ambienterà l'impegno del weekend e che, nel 2022, vide l'equipaggio concludere in seconda posizione assoluta. Un ritorno al passato, quello dell'equipaggio, pronto ad esprimersi sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

A difendere i colori di BB Competition sarà anche Deborah Casazza, chiamata al debutto nel ruolo di pilota. Per la giovane portacolori della scuderia spezzina, il Motors Rally Show rappresenterà il primo banco di prova al volante della Citroën Saxo di classe A6, assistita alle note da Luca Raspini. Alle spalle della giovane driver, diciotto partecipazioni sul sedile destro, nel ruolo di copilota.

Il Motors Rally Show sarà articolato su 56,64 km, in programma nelle giornate di sabato e domenica. La partenza è prevista alle ore 17:41 di sabato, serata che vedrà i protagonisti cimentarsi sul

COMMENTA 22 CONDIVIDI

RALLY

BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula

Entrambe le vetture al traguardo del primo appuntamento stagionale, con Mariano Mariani che vince il confronto di classe A7.



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula - Città della Spezia

BB Competition può sorridere, alla “prima” della stagione sportiva 2025. La scuderia spezzina ha conquistato l’arrivo con entrambi gli equipaggi schierati sulle strade della Ronde della Val Merula dello scorso fine settimana, elevandosi come vincitrice nella classe A7 grazie alla performance di Mariano Mariani, interprete di una condotta che lo ha visto condividere l’abitacolo della Renault Clio Williams con la figlia Matilda.



AD

Ecco la scelta furba per chi ha problemi di udito

Apparecchi Acustici

Un risultato che ha garantito quelle buone sensazioni riscontrate anche nella passata stagione, con Mariani che ha conquistato la quarta, pur avendo subito problemi di natura elettrica che ne hanno condizionato i riscontri cronometrici, la Citroën Saxo di

COMMENTA 13 CONDIVIDI

RALLY

Podio assoluto e vittoria della Coppa Scuderie per BB Competition allo slalom Massa San Carlo

Luca Raspini interprete del miglior risultato, il terzo posto assoluto conquistato al volante di una Peugeot 205 di Gruppo Speciale.



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition brinda allo slalom Massa San Carlo, appuntamento che – nel fine settimana – ha elevato il sodalizio spezzino al primo posto nel confronto a squadre, contesto che gli ha assegnato la vittoria della Coppa Scuderie. Una prestazione corale di grande intensità, con Luca Raspini interprete del miglior risultato, il terzo posto assoluto conquistato al volante di una Peugeot 205 di Gruppo Speciale, vettura assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Sesta posizione assoluta, vincitrice nel confronto di gruppo e classe, per la Renault Clio Rally3 di Massimo Pucci, esemplare schierato dal team V-Sport: il driver ha affrontato l'asfalto massese in vista del Rally degli Abeti del prossimo fine settimana, gara valida per la Coppa Rally di Zona.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

L'energia di Repower è al servizio della tua impresa. Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie!

Scopri di Più

Clio RS. Stefano Iani, pilota che ha avuto a disposizione una Honda Civic di Gruppo A, ha concluso al terzo posto di classe mentre, a concludere il confronto da unico rappresentante della "RS Plus", è stato Pietro Bancalari, su Renault Clio RS. Ottimo secondo posto di classe per Giorgio Cerretti, chiamato all'esordio con la sua Fiat 600 di A0.

Caratterizzati da sfortuna entrambi gli impegni rallistici affrontati da BB Competition nel weekend, con Liberato Sulpizio uscito di strada alla Targa Florio mentre stava affrontando la seconda prova speciale. Il driver, al volante della Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Alessio Angeli, ha mandato in archivio anzitempo il terzo appuntamento tricolore, caratterizzato da alternanza meteorologica. Sulle strade del Rally delle Palme, manche valida per la Coppa Rally di Zona 2, Nicolò Minetti e Deborah Casazza sono invece stati fermati da un problema tecnico alla loro Citroën Saxo di classe A6.

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

COMMENTA 16 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: successi per Simone Boscariol







di **Redazione**
15 Dicembre 2025 - 9:39

Ascolta questo articolo ora...

Giunge un altro grande risultato per BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata in ambito internazionale, ha condiviso con Simone Boscariol la vittoria del titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel TER – Tour European Rally, serie del panorama continentale che hanno visto il driver e la copilota Jasmine Manfredi primeggiare nel confronto a due ruote motrici, sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team. "Abbiamo deciso di intraprendere questo percorso affrontando strade nuove ed arricchendo il nostro bagaglio di esperienza – il commento di Boscariol – in Svizzera, Croazia, Austria, Ungheria e Italia, in gare dall'elevato cronometraggio. I ringraziamenti vanno alla scuderia e a tutti coloro che ci hanno sostenuto".

COMMENTA 3 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition e Simone Boscariol nella top-ten di Mitropa Cup al Rally Internazionale Casentino



di **Redazione**
15 Luglio 2025 - 12:00

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition e Simone Boscariol nella top-ten di Mitropa Cup al Rally Internazionale Casentino - Città della Spezia

È un Rally Internazionale Casentino dalle linee europee, archiviato con un risultato soddisfacente, quello affrontato nel fine settimana dalla scuderia spezzina. Al centro del risultato, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, decimi nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup sulla Renault Clio R3T di Boscarally Team. Il driver, rallentato nel corso della gara da un debito di potenza alla vettura, ha concluso – inoltre – quarto nel confronto a due ruote motrici proposto dalla serie continentale, regalando continuità ad una programmazione che, ad oggi, gli ha proposto cinque appuntamenti. Un impegno di grandi contenuti, il Rally Internazionale Casentino, con oltre cento chilometri competitivi affrontati – nella sua fase conclusiva – con l'incognita meteo. Per Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, le strade della provincia di Arezzo sono valse un'ulteriore conferma sulla bontà del progetto, condiviso con BB Competition sui chilometri della Mitropa Rally Cup.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

L'energia di Repower è al servizio della tua impresa. Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie!

Scopri di Più

COMMENTA 76 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition “di classe” al Rally Internazionale del Taro

La scuderia spezzina conquista l’arrivo del secondo appuntamento di International Rally Cup con Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, unica Fiat Seicento ad arrivare al traguardo. Sfortunato ritiro per Simone Boscariol al TIKI Rally Velenje, a causa della rottura della pompa della benzina della sua Renault Clio R3T.



di **Redazione**
27 Maggio 2025 - 11:30

Ascolta questo articolo ora...



È stata la Fiat Seicento di Giorgio Cerretti a rappresentare BB Competition all'arrivo del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup svoltosi nel weekend in provincia di Parma. La scuderia spezzina, che si era presentata sulla pedana di partenza con quattro equipaggi portacolori, ha condiviso con il driver ed il suo copilota Nicolò Minetti una performance concreta, finalizzata al raggiungimento del traguardo dopo un acceso confronto con i compagni di scuderia Luca Raspini e Deborah Casazza, costretti al ritiro nella penultima prova speciale.

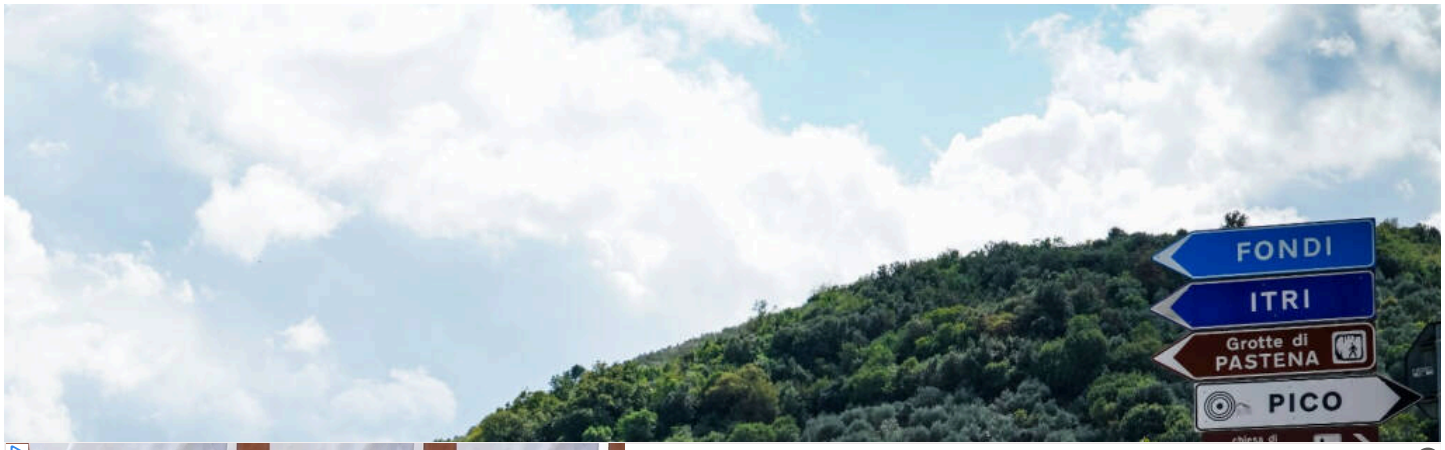
Sfortunate anche le performance di Mariano e Matilda Mariani, con la loro Renault Clio Williams fuori causa nella quinta prova e quelle di Marco Betti e Leonardo Fasulo, ritiratisi quando la loro Renault Clio RS si trovava al comando della classifica di classe, davanti agli esponenti della serie internazionale. In Slovenia, al TIKI Rally Velenje, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi si sono dovuti arrendere alla rottura della pompa della benzina della loro Renault Clio R3T. Chilometri, quelli offerti dall'appuntamento di Mitropa Rally Cup, valsi tuttavia un ulteriore step in termini di feeling con la vettura.

COMMENTA 10 CONDIVIDI

VIA UFFICIALE DA PIAN DI NAVE

BB Competition si divide tra Rallye Sanremo e Rally Terra Sarda

Una nuova sfida, l'ultima della programmazione tricolore, contesto che vedrà al via Liberato Sulpizio.





Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lin…

Moretti & Bellini

APRIRE >

Ascolta questo articolo ora...



BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad interpretare le prove speciali del Rallye Sanremo, gara che – ancora oggi – è sinonimo di iconicità, passione e tradizione. Una nuova sfida, l'ultima della programmazione tricolore, contesto che vedrà al via Liberato Sulpizio. Il portacolori laziale, tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Promozione, è pronto a tornare al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor e condivisa con Manuel Fenoli.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Per Sulpizio, la partecipazione al Rallye Sanremo coinciderà con il settimo impegno stagionale. Le strade del Ponente ligure chiameranno sulla pedana di partenza anche Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che parteciperà al confronto tricolore su una Citroen Saxo di classe A6: per l'equipaggio portacolori di BB Competition, quella prevista nel fine settimana rappresenta la prima esperienza in una gara di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Il 72° Rallye Sanremo vedrà accendere i motori nella giornata di sabato, con i protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che effettueranno lo shakedown di San Romolo, prima di

giornata si concluderà con tre prove speciali e il riordino notturno

in Piazza Colombo. Il gran finale è previsto per domenica 19 ottobre, con otto prove speciali decisive per le sorti del campionato.

Dalla Liguria alla Sardegna, con il sodalizio spezzino che – contestualmente – sarà impegnato al Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series e per la Coppa Rally di Zona 10. Alla partenza di Tortolì verrà schierata la Renault Clio R3T condotta da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, con l'equipaggio che avrà ancora modo di confrontarsi con competitor stranieri.

Più informazioni

La Spezia

LEGGI ANCHE



AL GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

Jacopo Sarti torna sull'Opel Corsa GSI dopo due anni e trova il risultato migliore della

CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

TI POTREBBE INTERESSARE:

COPPA RALLY DI ZONA 7

BB Competition sfortunata al Rally Città di Pistoia: una "toccata" sull'ultima speciale nega a Vargiu il titolo di zona

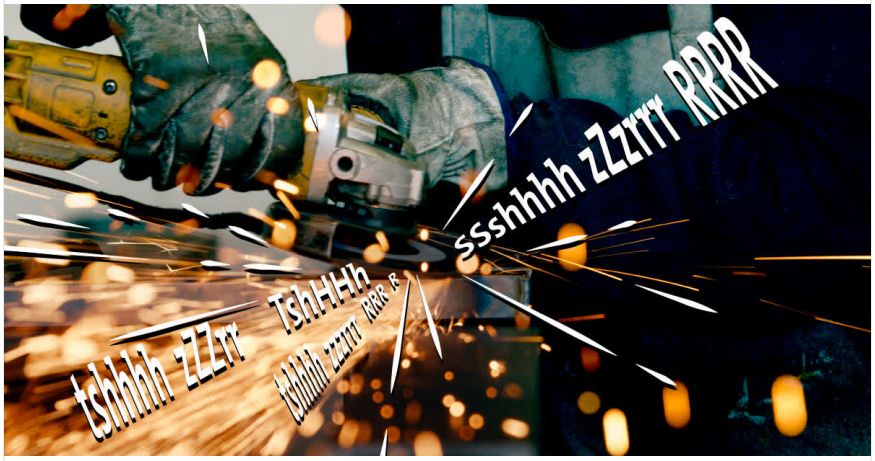


Comunicato Stampa
08 Ottobre 2025 - 17:17

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition sfortunata al Rally Città di Pistoia: una "toccata" sull'ultima speciale nega a Vargiu il titolo di zona - Città della Spezia

BB Competition ha archiviato la Coppa Rally di Zona 7 recriminando per lo sfortunato ritiro accusato da Giacomo Vargiu sui chilometri dell'ultima prova speciale del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della serie regionale. Il driver portacolori del sodalizio spezzino, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin, stava occupando – insieme al copilota Marco Nesti – la quinta posizione assoluta. Un risultato che sarebbe valso, all'arrivo, la conquista della Coppa Rally di Zona 7, nella classifica assoluta conduttori.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Energia al lavoro. Scegli la fornitura di energia e gas più adatta ai consumi della tua impresa. Scopri Repower.

Scopri di Più

Fatale, per le sorti della programmazione principale del driver, è stata una "toccata" con il posteriore della vettura, costata la resa anticipata nell'ultimo tratto cronometrato in programma prima della cerimonia conclusiva.

Tredicesima posizione assoluta per Massimo Pucci, secondo di classe Rally3 sulla Renault Clio messa a disposizione dal team V-Sport, "gommata" Michelin e condivisa con Leonardo Fasulo mentre, a vincere la classe A7, è stato Mariano Mariani. Il pilota spezzino, affiancato dalla figlia Matilda, ha espresso l'ennesima performance convincente al volante della Renault Clio Williams, concludendo in sedicesima posizione assoluta.
Dalla Toscana alla provincia di Bergamo, teatro del Rally del Sebino. Sulle strade lombarde, la scuderia spezzina è stata rappresentata da Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni, equipaggio classificato in dodicesima posizione assoluta ed al secondo posto nella classe Rally4, al debutto sulla Lancia Ypsilon schierata dal team Autotecnica 2.
"Abbiamo commesso un piccolo errore nella prima prova, perché l'abbiamo trovata molto più bagnata di quanto pensassimo – il commento di Cambiaghi – ci aspettavamo fosse appena umida, invece era decisamente viscida e questo ci ha messo in difficoltà. Successivamente abbiamo cercato di recuperare, ma alla fine non siamo riusciti a conquistare la vittoria, restando distanti quattro secondi e mezzo. L'aspetto più importante, però, era tornare al volante dopo quattro mesi di stop e provare questa Ypsilon che tutti elogiano. Ci siamo trovati subito bene con la vettura e abbiamo già apportato alcune modifiche che l'hanno resa ancora più facile da gestire".

COMMENTA 18 CONDIVIDI

SULLE STRADE DEL RALLY DUE VALLI

BB Competition ai nastri di partenza del Campionato italiano assoluto rally

Dopo aver accusato uno sfortunato ritiro alla Targa Florio, Liberato Sulpizio cercherà conferme



Ascolta questo articolo ora...

BB Competition ai nastri di partenza del Campionato italiano assoluto rally - Città della Spezia

Torna il Campionato italiano assoluto rally e BB Competition risponde "presente": la scuderia spezzina sarà tra le squadre interessate dal quarto round del Tricolore, in programma nel fine settimana in provincia di Verona. Dopo aver accusato uno sfortunato ritiro alla Targa Florio, Liberato Sulpizio cercherà conferme – e punteggio, in ottica Campionato italiano rally Promozione – sulle strade del Rally Due Valli, appuntamento che proporrà ai suoi interpreti otto prove speciali per un totale di centocinque chilometri competitivi, distanza che Sulpizio affronterà affiancato dal copilota Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor.


AD
Non tutti sanno che l'allarme può essere detratto al 50%
verisure.it

COMMENTA CONDIVIDI

LA SCUDERIA SPEZZINA SARÀ ANCORA RAPPRESENTATA DA LIBERATO SULPIZIO E DA ALTRI QUATTRO EQUIPAGGI

BB Competition con il "pokerissimo" al Rally Il Ciocco



Comunicato Stampa
20 Marzo 2025 - 11:36

Ascolta questo articolo ora...
BB Competition con il "pokerissimo" al Rally Il Ciocco - Città della Spezia

BB Competition è pronta ad accendere i motori del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affiancando – sulle strade della massima espressione tricolore – Liberato Sulpizio. Sarà ancora il driver laziale a rappresentare il sodalizio spezzino, a poche ore dalla partenza del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento inaugurale in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Il pilota avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, vettura che condividerà con Alessio Angeli.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Un weekend su due fronti, quello di BB Competition, orientato anche verso il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7. Nel contesto ambientato al "Ciocco", la scuderia potrà contare su altri quattro equipaggi portacolori. Su Skoda Fabia Rally2 Evo, schierata da Erreffe Rally Team e "gommata" Michelin, saranno presenti Giacomo Vargiu e Marco Nesti, con il driver chiamato a confermare le buone sensazioni destate al volante dell'esemplare nella stagione 2024. Confermata presenza nel confronto di classe Rally3, sulla Renault Clio di V-Sport, per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli sulla vettura equipaggiata

206 N3 – "gommata" Michelin – Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, intenti ad affrontare il confronto Under 25. Saranno presenti, su Fiat Seicento di classe A0, Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, sul podio di classe nella passata edizione.

Più informazioni

La Spezia

LEGGI ANCHE



RALLY DELLA MARCA ED IL TROFEO MAREMMA

Doppia top-ten per BB Competition: la scuderia spezzina in evidenza nel weekend rallistico italiano

COMMENTA 14 CONDIVIDI

MONDO MOTORI

BB Competition con il “poker” al Rally Internazionale del Taro

La scuderia spezzina attesa con quattro equipaggi sulle strade della provincia di Parma.



CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

23 Maggio 2025 - 9:11

Ascolta questo articolo ora...

BB Competition con il “poker” al Rally Internazionale del Taro - Città della Spezia

Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition: la scuderia spezzina sarà chiamata, anche questo weekend, ad affiancare i propri portacolori sulle strade del palcoscenico rallistico italiano. Lo farà supportando quattro equipaggi al Rally Internazionale del Taro, appuntamento valido per l’International Rally Cup in programma tra sabato e domenica in provincia di Parma.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo l’ottimo risultato conquistato al Rally degli Abeti dello scorso fine settimana, Mariano Mariani. Al suo fianco siederà ancora la figlia Matilda, parte integrante di una rappresentativa “gommata” Michelin che, nel confronto a due ruote motrici, affiderà le proprie ambizioni alla Renault Clio RS di Marco Betti e Leonardo Fasulo. In classe

dopo aver ripreso l'attività agonistica al recente Slalom Massa San Carlo. Il driver sarà affiancato da Deborah Casazza.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l'appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle 17:20.

Più informazioni

Fuori provincia

TI POTREBBE INTERESSARE:

AD

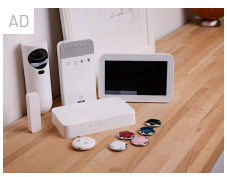


Artrosi: la terapia poco conosciuta che riaccende la speranza

Chi soffre di artrosi ha finalmente...

Amel Medical

AD



Non tutti sanno che l'allarme può essere detratto al 50%

verisure.it

AD



Trova l'amore | Siti di incontri top

AD



Grasso addiminale in eccesso? Non torturatevi con le diete, fate invece...

COMMENTA 14 CONDIVIDI

IL PILOTA SARÀ AFFIANCATO DA GIULIA PAGANONI

La scuderia spezzina BB Competition alla Coppa Valtellina con Moreno Cambiaghi



Nella foto (free copyright Amicorally): Cambiaghi in azione.

Comunicato Stampa

CDS NEWS CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

Ascolta questo articolo ora...

La scuderia spezzina BB Competition alla Coppa Valtellina con Moreno Cambiaghi - Città della Spezia

BB Competition è pronta a supportare Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally che il driver affronterà – nel fine settimana – affiancato da Giulia Paganoni. Il portacolori del sodalizio spezzino farà leva sulla conoscenza della Peugeot 208 Rally4, vettura schierata dal team Autotecnica 2, posta al centro di una programmazione sportiva rivolta al Trofeo Michelin Italia ed alla Coppa Rally di Zona 3. Una sfida dal sapore particolare, quella che attende Cambiaghi, atteso alla partenza della gara "di casa".

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

L'evento inizierà le operazioni preliminari già venerdì con le ricognizioni sulle prove speciali, con vetture di serie, e il briefing serale per tutti i concorrenti. Sabato mattina termineranno le operazioni di allestimento del parco assistenza, che sarà ospitato tra Via Morelli e Via dell'Industria a Sondrio, mentre le verifiche sportive e tecniche sono in programma dalle 14:30 alle 18:45: sportive all'Oratorio Sacro Cuore e tecniche al parco assistenza. La gara, nel nuovo format, si svolgerà tutta alla domenica. Partenza alle 7:31, passaggio da Piazza Garibaldi a Sondrio e poi le prime tre speciali "Berbenno", "Montagna" e "Castello". Seguirà riordino ed assistenza, sempre a Sondrio, prima del secondo giro sulle medesime prove e nuovamente riordino e assistenza. L'ultimo giro vedrà invece una terza ripetizione di "Montagna" e Piazza Ss. Giacomo e Filippo, previsto alle 18:30.

Più informazioni

La Spezia

TI POTREBBE INTERESSARE:

AD

Non tutti sanno che l'allarme può essere detratto al 50%

verisure.it

AD

Artrosi: la terapia poco conosciuta che riaccende la speranza

Chi soffre di artrosi ha finalmente...

Amel Medical

AD

Trova l'amore | Siti di incontri top

top5-siti-di-incontri-it.com

AD

Consiglio geniale per perdere peso: "Perché non se ne parla di più?!"

Consulente della salute

AD

AD

Niente permessi per le vetrate? Ecco la soluzione

Belle Vetrate Scorrevoli

Come evitare i furti in casa? Scegli l'allarme migliore

verisure.it

COMMENTA 11 CONDIVIDI

SCUDERIA SPEZZINA TRA COMASCO E PISTOIESE

BB Competition impegnata al Rally Valle Intelvi e al Rally degli Abeti



Moreno Cambiaghi in azione (free copyright Amicorally)

CITTÀ DELLA SPEZIA
Il quotidiano on line della Spezia e provincia

di Redazione

14 Maggio 2025 - 17:51

Ascolta questo articolo ora...

teads
CTV HomeScreen

Doppio impegno in vista per la scuderia spezzina **BB Competition**, chiamata nel fine settimana 17-18 maggio alla sfida con il cronometro al Rally Valle Intelvi (nel Comasco) ed al Rally degli Abeti (provincia di Pistoia), appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. Sulle strade lariane, il sodalizio sarà rappresentato da Moreno Cambiaghi. Il pilota lombardo, leader nel Trofeo Michelin Italia di Area B e della Lombardia Rally Cup sarà ancora chiamato alle conferme sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Autotecnica2, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin condivisa con Giulia Paganoni. La manifestazione prevede due giorni di gara, dieci prove speciali e sessantuno chilometri cronometrati, con centro nevraligo nella città di San Fedele.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Andando poi al Rally degli Abeti, qui saranno tre le vetture

prestazione allo slalom Piazza San Carlo, Massimo Fucci cercherà punti fondamentali per il prosieguo della stagione sulla Renault

Clio Rally3 del team V-Sport; ad affiancarlo Silvio Gabrielli. Nel confronto di classe R4 ecco poi Giuseppe Iacomini, con Nicolò Micheletti alle note. Il driver spezzino farà leva sulla conoscenza della sua Subaru Impreza, fattore comune a Mariano Mariani, atteso su Renault Clio Williams per una nuova esperienza con al fianco la figlia Matilda, in un palcoscenico che ha segnato l'inizio della loro collaborazione. Quattro le diverse prove speciali proposte alla competizione toscana, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di 65,220 chilometri competitivi.

Più informazioni

La Spezia

LEGGI ANCHE


Rally dei Pipistrelly

COMMENTA 28 CONDIVIDI

MOTORI

BB Competition su due fronti nel weekend rallistico internazionale

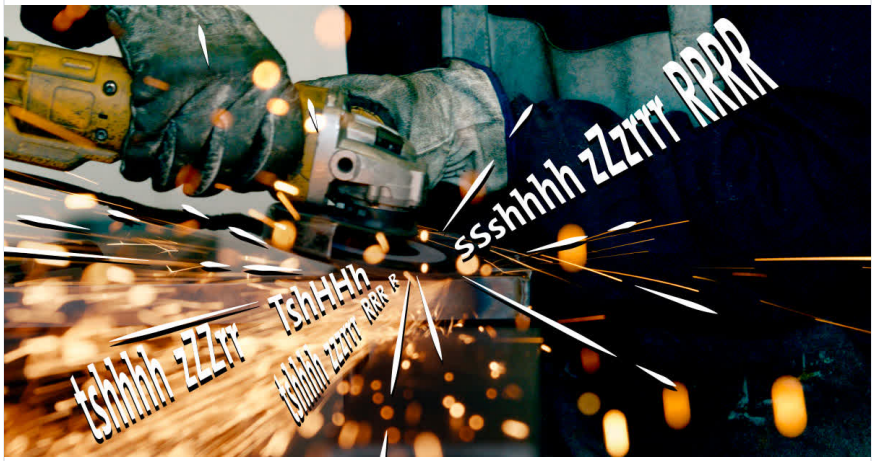


Ascolta questo articolo ora...

BB Competition su due fronti nel weekend rallistico internazionale - Città della Spezia

Sarà un weekend di respiro internazionale, quello al quale si sta avvicinando BB Competition. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 3 – con Moreno Cambiaghi. Il driver lombardo, vincitore del confronto a due ruote motrici al recente Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica2, cercherà conferme in ottica Trofeo Michelin Italia di Area B. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà ancora la copilota Giulia Paganoni. Una fase di avvicinamento al Trofeo Italiano Rally, per Cambiaghi, al centro di una programmazione di respiro nazionale. Due, i fronti che vedranno impegnata BB Competition, perché oltre all'impegno in programma in provincia di Bergamo, la struttura spezzina sarà coinvolta nell'agonismo della Mitropa Rally Cup. Sulle strade del Rebeland Rallye, in Austria, a rappresentare il sodalizio saranno Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, su Renault Clio R3T. La loro stagione sportiva inizierà all'insegna del grande evento, in un contesto di livello internazionale.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Energia al lavoro. Scegli la fornitura di energia e gas più adatta ai consumi

COMMENTA 10 CONDIVIDI

CLAUDIO ARZÀ È SECONDO ASSOLUTO AL RITORNO SULLA SKODA FABIA RS

BB Competition sul podio del Rally Colline Metallifere




Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lin…
Moretti & Bellini
APRIRE

Comunicato Stampa
29 Ottobre 2025 - 10:25

Arrivano conferme dal fine settimana rallistico di BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata al Rally Colline Metallifere e Pomarance con quattro equipaggi portacolori, ha concluso l'appuntamento conquistando la seconda posizione assoluta con Claudio Arzà, pilota di punta nonché presidente del sodalizio. Il driver, affiancato per la prima volta da Michael Adam Berni, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di otto mesi dall'ultima occasione, rendendosi protagonista di una performance crescente espressa con pneumatici Michelin, sotto la supervisione tecnica di Erreffe Rally Team. Un risultato, quello di Arzà, concretizzato con soli otto secondi di ritardo dal vertice, a conferma della bontà dell'utilizzo della vettura boema. Vittoria di classe N3, al ritorno sulla Renault Clio RS, per Luca Raspini. Il pilota spezzino, affiancato da Raffaele Corniglia, ha raggiunto la pedana d'arrivo di Pomarance in tredicesima posizione assoluta. Sfortunati ritiri per Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, fuori causa per una rottura meccanica accusata dalla loro Subaru Impreza R4 nella prima prova speciale e per Mariano e Matilda Mariani, ritirati per problemi al motore della loro Renault Clio Williams quando si trovavano al comando della classe A7 ed in decima posizione assoluta.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

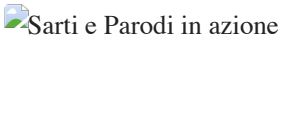
Dalle colline pisane al Trofeo ACI Como, appuntamento conclusivo del Trofeo Italiano Rally. Sulle strade del Lario, Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni hanno concluso in seconda posizione di classe, sulla Lancia Ypsilon Rally4 schierata dal team Autotecnica 2, esemplare "gommato" Michelin utilizzato per la seconda volta

tecnico e che ha chiamato gli interpreti del confronto a varie modifiche in termini di setup. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha concluso in tredicesima posizione assoluta.

Più informazioni

La Spezia

LEGGI ANCHE



AL GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

Jacopo Sarti torna sull'Opel Corsa GSI dopo due anni e trova il risultato migliore della carriera



ALLA RONDE DELLA VAL MERULA

La Clio RS di Raspini e Righetti garantisce il primo trofeo stagionale alla BB Competition

TI POTREBBE INTERESSARE:

COMMENTA 8 CONDIVIDI

MORENO CAMBIAGHI OTTAVO

BB Competition protagonista alla Coppa Valtellina



di **Redazione**
30 Aprile 2025 - 8:23

Ascolta questo articolo ora...

La scuderia spezzina BB Competition può festeggiare un altro grande risultato, grazie all'ottava posizione assoluta conquistata dal suo portacolori Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 3, contesto che sta confermando grandi soddisfazioni in ottica Trofeo Michelin Italia. Il driver, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Autotecnica 2 ed equipaggiato con pneumatici Michelin, è riuscito a prevalere nel confronto a due ruote motrici, imponendosi sugli avversari sull'asfalto "di casa", ambientazione della sua centesima partecipazione agonistica. "Siamo contenti di com'è andata la gara – il commento di Cambiaghi – abbiamo tribolato nel primo giro di prove visto che le condizioni di fondo non si sono rivelate congeniali al setup della vettura. Successivamente, grazie a Claudio Arzà, BB Competition ed Autotecnica 2, siamo riusciti a trovare un setup giusto e poi abbiamo migliorato il nostro passo. Sono felice anche perché, correndo la mia centesima gara, ci tenevo particolarmente a fare bene nella gara di casa. Ringraziamo la scuderia, il team e le gomme Michelin per il supporto, insieme ai nostri partner". Dalla Valtellina alle strade del Rally Poreč, in Croazia, dove Simone Boscariol e Jasmine Manfredi hanno concluso l'appuntamento maturando ancora esperienza internazionale sui sedili della Renault Clio R3T, vettura con la quale hanno concluso al nono posto del confronto valido per il TER ed al quattordicesimo di quello "Mitropa". Per l'equipaggio, si è trattata della seconda esperienza stagionale al di fuori dei confini nazionali, dopo aver corso – recentemente – il Rebenland Rallye, in Austria.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

COMMENTA 17 CONDIVIDI

NEL FINE SETTIMANA

Rally, BB Competition alla 60ma Coppa Città di Lucca con tre equipaggi



Nella foto (Amicorally): Massimo Pucci in azione.

CITTÀ DELLA SPEZIA
il quotidiano on line della Spezia e provincia
Comunicato Stampa
30 Luglio 2025 - 17:28

Ascolta questo articolo ora...

È un confronto fatto da grandi numeri e qualità, quello che – nel fine settimana – chiamerà alla sfida con il cronometro BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare tre equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Lucca, teatro di una **60ª Coppa Città di Lucca** pronta a confermarsi decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona.

PUBBLICITÀ



Repower - Sponsorizzato

Scegli l'energia di Repower

Il suono del tuo lavoro è musica per le nostre orecchie. Scegli Repower, efficienza energetica e mobilità elettrica, energia e gas inclusi.

Scopri di Più

Tornerà al volante della Renault Clio Rally3 del team V-Sport Massimo Pucci: il pilota versiliese condividerà l'esemplare "gommato" Michelin con Alessio Rossi, cercando rinnovate conferme dopo la vittoria di classe ottenuta al Rally Il Ciocco e la seconda posizione al Rally degli Abeti. Vivrà l'esordio al volante della Renault Clio Rally5, schierata da Scaccomatto, Niccolò Iacopetti. Il giovane driver, con Sebastian Baldi alle note, disporrà

di entrare in sintonia con i nuovi automatismi. Al via dell'appuntamento lucchese saranno anche Nicola Ferrarini e

Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento di classe A0, con il driver chiamato alla seconda partenza della stagione.

La Coppa Città di Lucca prenderà il "via" sabato dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Più informazioni

La Spezia

COMMENTA 24 CONDIVIDI

LA SCUDERIA SPEZZINA PRONTA AD AFFRONTARE LA "CLASSICA" DI FINE STAGIONE CON CINQUE EQUIPAGGI

BB Competition cala il pokerissimo al Rally Il Ciocchetto



I medici avvertono: L'Alzheimer inizia spesso in silenzio.
Se hai più di 50 anni e riesci a rispondere a tutte e 10 le domande di questo test, il tuo rischio di Alzheimer è quasi nullo!
Inizia il quiz

Comunicato Stampa
17 Dicembre 2025 - 18:54

Saranno cinque, gli equipaggi portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio la stagione rallistica nazionale. La scuderia spezzina prenderà il "via" del confronto toscano, ambientato in provincia di Lucca, con l'intento di concludere nel migliore dei modi una programmazione 2025 carica di buone sensazioni.

PUBBLICITÀ



Ambrosi - Sponsorizzato

Centinaia di auto usate al miglior prezzo

Scopri le migliori offerte sull'usato garantito. Vieni in una delle nostre sedi e trova l'auto giusta per te.

Scopri di Più

Sui sedili della Renault Clio Rally3 si siederanno nuovamente Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, chiamati ad un confronto di categoria decisamente avvincente sia come contenuti qualitativi che quantitativi. Reduci dalla doppia vittoria internazionale – Mitropa Cup e TER Tour European Series – saliranno sulla pedana di partenza della tenuta Il Ciocco anche Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, con la loro Renault Clio R3T. Sfida all'insegna del sorriso per gli altri tre equipaggi portacolori: tutti su Fiat Seicento, daranno vita ad una sfida "in famiglia BB Competition" Claudio Arzà e Luca Raspini, Giorgio Cerretti e Simona Righetti e la famiglia Mariani, rappresentata dal padre Mariano e la figlia Matilda, alle note.

Alle ore 15.30 di sabato 20 dicembre scatterà la prima frazione del rally, con arrivo previsto alle ore 20.00 dopo la disputa di sei prove speciali, con i passaggi sulle prove di College e La Rosa, entrambe ripetute tre volte. La giornata di domenica 21 dicembre proporrà otto prove speciali, con i tratti di Stadio e NoiTv ripetuti quattro volte. La partenza della seconda tappa avverrà alle ore 7.30, con arrivo finale fissato alle ore 15.00.

Rally di Montecatini e Valdinievole “di classe” per BB Competition

Da Redazione Dna-corse.it — 1 Luglio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition ha riscosso ulteriori conferme dal palcoscenico rallistico nazionale. Il sodalizio spezzino, impegnato nel fine settimana sui chilometri del Rally di Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la vittoria di classe N3 con Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, equipaggio che si è distinto sui sedili della Peugeot 206 N3 equipaggiata con pneumatici Michelin, con la supervisione tecnica della stessa BB Competition.

Un confronto reso particolarmente impegnativo dalle alte temperature registrare nel corso del fine settimana, che non ha negato al giovane equipaggio un primato cristallino nella categoria riservata alle vetture da 2000 cc di Gruppo N ed una quindicesima posizione assoluta.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN

Presentatasi allo “start” con tre equipaggi portacolori, BB Competition ha dovuto poi fare i conti con la sfortuna: prematuri, i ritiri accusati da Stefano e Alessio Iani. Il pilota, che ha accompagnato il figlio alla sua prima esperienza nei rallies, si è dovuto arrendere ad un problema tecnico accusato dalla sua Honda Civic di classe A7. Il caldo asfissiante è stato invece principale causa del ritiro di Pietro Bancalari e Simona Righetti, con la Renault Clio RS del pilota spezzino rientrata anzitempo al parco assistenza.

Archiviato il Rally di Montecatini e Valdinievole, BB Competition guarderà adesso al Tricolore, con il Campionato Italiano Assoluto Rally in scena sulle strade del Rally di Roma Capitale.

Post Precedente

MM Motorsport protagonista al Rally di Montecatini e Valdinievole: il team lucchese vince la Coppa Preparatori elevandosi sul podio assoluto

Post Successivo

Toyota Gazoo Racing Italy attesa alla sfida del Rally di Roma Capitale appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al “Ciocco” per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio “a punti” al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition verso un weekend di intenso agonismo: Liberato Sulpizio al Rally della Marca, Giacomo Vargiu al Trofeo Maremma

Da Redazione Dna-corse.it — 2 Aprile 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook | Condividi su Twitter

BB Competition è pronta a vivere un weekend intenso, orientato su due distinti fronti. La scuderia spezzina sarà infatti al "via" del Rally della Marca – appuntamento inaugurale del Trofeo Italiano Rally – e del Trofeo Maremma, seconda manche della Coppa Rally di Zona 7. Ad affrontare la programmazione tricolore, condivisa con il sodalizio ligure, sarà Liberato Sulpizio, atteso ad una nuova performance sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor. Il driver laziale, ottavo nel confronto "Promozione" al Rally Il Ciocco, condividerà ancora con Alessio Angeli l'abitacolo della vettura, facendo leva sulle buone sensazioni destate dal primo utilizzo della nuova "Step 2".

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Dai riflettori nazionali a quelli regionali, con il Trofeo Maremma che si appresta ad accogliere i suoi interpreti. Saranno "della partita" Giacomo Vargiu e Marco Nesti, attesi sui sedili della Skoda Fabia RS messa a disposizione da Erreffe Rally Team. Al pilota locale, vincitore del recente Rally Il Ciocco, si prospetta la prima occasione di utilizzo della vettura boema dotata di ultime evoluzioni, "gommata" con pneumatici Michelin.

Il Rally della Marca, che si correrà nelle giornate di venerdì e sabato, avrà in Montebelluna il suo quartier generale mentre il Trofeo Maremma, in programma sabato e domenica, confermerà Follonica come suo centro nevralgico.

Post Precedente
Flavio Brega "da top ten" al Rally Prealpi Orobiche

Post Successivo
Nuova Renault Megane E-Tech Electric, anche in versione Esprit Alpine

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition attesa protagonista al Rally Città di Pistoia: con Giacomo Vargiu per "giocarsi" la Coppa Rally di Zona 7

Da Redazione Dna-corse.it — 2 Ottobre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition si appresta ad affrontare un fine settimana di grande intensità: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 – il Rally Città di Pistoia – da protagonista, affiancando Giacomo Vargiu con prospettive di vittoria del titolo regionale. Il driver sarà ancora chiamato ad esprimersi al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Affiancato da Marco Nesti, il portacolori della scuderia ligure cercherà anche il massimo risultato nel Michelin Trofeo Italia Regional, serie monomarca che lo vede – al momento – al secondo posto in classifica. Sulle strade pistoiesi, BB Competition sarà rappresentata anche da Massimo Pucci, atteso con Leonardo Fasulo alle note sulla Renault Clio Rally3 schierata dal team V-Sport e da Mariano Mariani, affiancato dalla figlia Matilda sulla Renault Clio Williams di classe A7. Entrambe le vetture saranno "gommate" Michelin.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Il Rally Città di Pistoia si svilupperà su due giornate, con 65,070 chilometri cronometrati distribuiti su sette prove speciali. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale "Arcigliano" (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La "Città di Quarrata" (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell'abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la "Montevettolini" (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la "Avaglio" (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

Il weekend rallistico della squadra capitanata da Claudio Arzà guarderà però anche oltre la Toscana: BB Competition è pronta ad accompagnare Moreno Cambiaghi al debutto sulla Lancia Ypsilon affidatagli dal team Autotecnica 2, sulle strade del Rally del Sebino. Sul sedile destro della vettura equipaggiata con pneumatici Michelin siederà la copilota Giulia Paganoni, punto fermo della programmazione sportiva del driver lombardo. La gara, in programma sabato 4 e domenica 5 ottobre, proporrà un percorso compatto e selettivo articolato su tre prove speciali da ripetersi due volte, per un totale di 54,60 km cronometrati.

Post Precedente Post Successivo

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition alla chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: Liberato Sulpizio atteso su Hyundai i20 N Rally2 al Rally di Roma Capitale

Da Redazione Dna-corse.it — 3 Luglio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è attesa ad un altro impegno di spessore, quella che la coinvolgerà sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del FIA European Rally Championship, il campionato europeo. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Liberato Sulpizio, atteso alla riconferma dopo la top-ten conquistata sull'asfalto dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Due Valli. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor, affiancato – per la prima volta – dal copilota Manuel Fenoli. Dalla nona posizione assoluta conquistata sulle strade della provincia di Verona a nuove prospettive, quelle legate ad una gara che, in tre giorni, garantirà ai suoi interpreti elevato chilometraggio e grande risonanza mediatica.

Il Rally di Roma Capitale vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste venerdì 4 luglio, con lo shakedown previsto a Fumone. La giornata proseguirà con la cerimonia di partenza – all'ombra del Colosseo – e con la prima prova speciale, in programma a Colle Oppio dalle ore 20:05. La gara entrerà nel vivo sabato 5 luglio, giornata che proporrà agli interpreti del confronto sei prove speciali. Tra queste, assumerà particolare rilevanza la "Torre di Cicerone", che con i suoi 34,57 chilometri rappresenta la prova più lunga dell'intero calendario, sia del FIA European Rally Championship (ERC) che del Campionato Italiano Assoluto Rally. Domenica 6 luglio si svolgeranno sei ulteriori prove speciali, tra cui la "Canterano–Subiaco" da 30,59 chilometri. La giornata si concluderà con la "Jenne–Monastero", designata come Power Stage. L'arrivo è previsto in Corso Italia, a Fiuggi, a partire dalle ore 18:30.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Post Precedente
MG Goodwood Festival of Speed 2025: due debutti europei e l'energia della nuova mobilità

Post Successivo
Luca Artino è quarto al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità







BB Competition cala il poker al Rally Val d'Aveto

Da Redazione Dna-corse.it — 3 Settembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è attesa ad una seconda metà della stagione sportiva da grande interprete. La scuderia spezzina è pronta a scaldare i motori delle sue vetture portacolori ripartendo – già questo fine settimana – dalle strade del Rally Val d'Aveto. Saranno quattro, gli equipaggi chiamati a rappresentare il sodalizio con Claudio Arzà – il vincitore della precedente edizione della gara – che si presenterà allo "start" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura "gommata" Michelin che vedrà sul sedile destro la giovane Matilda Mariani e che potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

"Dopo due vittorie assolute consecutive avrei tenuto in particolar modo a presentarmi sulla pedana di partenza della gara con una vettura di classe Rally2, per tentare il tris – il commento di Claudio Arzà – *l'occasione però mi darà modo di tornare al volante della Renault Clio Williams e per questo tengo a ringraziare Mariano Mariani. È per me motivo di soddisfazione avere al fianco sua figlia Matilda, una giovane copilota che, cresciuta nella nostra scuderia, sta ben figurando negli appuntamenti condivisi con suo padre. Ha spinto tanto per correre con me, spero di poter contribuire alla sua crescita e di farla divertire".*

Sulle strade della Val d'Aveto cercherà un risultato di spessore nel confronto a due ruote motrici anche Luca Raspini, con Deborah Casazza alle note sulla Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Debutto per la nuova versione Racing Start Plus della Renault Clio RS di Pietro Bancalari: il pilota spezzino, che correrà con gomme Michelin, avrà al suo fianco Simona Righetti, copilota con la quale condividerà tutte le novità tecniche apportate, a partire dal cambio sequenziale. Il Rally Val d'Aveto rappresenterà anche una valida occasione di conferma per Giorgio Cerretti, alla quarta gara in carriera ma già vincitore di classe nell'ultima gara disputata, il Rally Internazionale del Taro. Il driver di BB Competition, supportato dalla squadra spezzina, sarà affiancato da Nicolò Minetti sulla Fiat Seicento "gommata" Michelin. Otto, le prove speciali in programma, con partenza sabato da Rezzoaglio ed arrivo, l'indomani, a Santo Stefano d'Aveto.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition in evidenza alla 60ª Coppa Città di Lucca

Da Redazione Dna-corse.it — 5 Agosto 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Arrivano conferme dalla programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato la prima metà della stagione concludendo sulla pedana d'arrivo la 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Uno schieramento di tre equipaggi, quello "gommato" Michelin proposto dalla scuderia spezzina sulle strade toscane, con Massimo Pucci e Alessio Rossi che hanno concluso il confronto come unici rappresentanti della classe Rally3, sulla Renault Clio schierata dal team V-Sport.

Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, venticinquesimi assoluti e secondi nel confronto di classe sulla vettura messa a disposizione da Scaccomatto Racing. Una performance crescente, quella del giovane driver, già in sintonia con gli automatismi dell'esemplare che vanta grande appeal nel panorama rallistico giovanile. Nell'affollata classe A0, caratterizzata dalla presenza di dodici equipaggi, hanno concluso in quinta posizione Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento: un risultato che ha permesso a BB Competition di condividere la pedana d'arrivo con la totalità degli equipaggi schierati al "via" di uno degli appuntamenti più attesi.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Post Precedente
MM Motorsport sul podio della 60^ Coppa Città di Lucca: Paul Antoine Santoni è terzo assoluto su Skoda Fabia RS

Post Successivo
Renault Group espande la strategia globale con la piena acquisizione dello stabilimento di Chennai

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

Luci e ombre per BB Competition alla Ronde Valli Imperiesi: Claudio Arzà conclude quarto assoluto

Da Redazione Dna-corse.it — 6 Dicembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN

Non ha assecondato le aspettative, il resoconto analizzato da BB Competition a conclusione della Ronde Valli Imperiesi, impegno disputato dalla scuderia spezzina nel fine settimana. Sulle strade liguri, il sodalizio ha concluso in quarta posizione assoluta con Claudio Arzà, il suo pilota di riferimento, impegnato al volante della Skoda Fabia RS equipaggiata con fornitura Michelin e condivisa con Massimo Moriconi. Un risultato che non ha rispecchiato l’approccio di gara, con il miglior tempo fatto registrare proprio da Arzà nella prima prova speciale.

“La nostra gara era iniziata nel modo migliore – il commento di Arzà – *al mattino, sulle condizioni miste e umide, abbiamo scelto il setup corretto e questo ci ha permesso di ottenere la miglior prestazione, andando a vincere la prova. Con il passare dei chilometri, però, la strada ha iniziato ad asciugare e non siamo riusciti a trovare il giusto feeling tra assetto, gomme e macchina. Questo ci ha impedito di abbassare ulteriormente i tempi, mentre gli avversari continuavano a migliorare rimanendo nella lotta per le posizioni che contano. Ci abbiamo provato fino alla fine, ma questa volta è andata così. Ci rifaremo alla prossima”.*

Sfortunato epilogo per Luca Raspini e Simona Righetti, impegnati sui sedili della Renault Clio RS N3 schierata da BB Competition. L’equipaggio è stato costretto al ritiro a causa del contatto – avvenuto nella seconda prova speciale – tra la loro vettura e quella di un altro concorrente, quando si trovavano in seconda posizione di classe.

Post Precedente
ANDREA BARTARELLI AL VIA DEL RALLY “FETTUNTA”

Post Successivo
LA COPPA PAOLINO TEODORI NEL CALENDARIO DEL CAMPIONATO EUROPEO MONTAGNA 2026

Redazione Dna-corse.it
Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al “Ciocco” per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio “a punti” al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

Parte dalla Ronde Val Merula il 2025 di BB Competition

Da Redazione Dna-corse.it — 8 Febbraio 2025 in Curiosità — 0



Condividi su Facebook | Condividi su Twitter

BB Competition è attesa all'avvio della stagione agonistica 2025: questione di ore, perché il sodalizio spezzino è pronto ad accendere i motori delle sue vetture proiettando energie mentali e fisiche verso la Ronde della Val Merula, appuntamento che vedrà schierate due vetture portacolori.

A rappresentare la scuderia presieduta da Claudio Arzà saranno Mariano Mariani e Nicolò Minetti. Mariani sarà chiamato a condividere la sua Renault Clio Williams con la figlia Matilda, regalando ulteriore continuità alla collaborazione avviata la precedente stagione sportiva.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Sui chilometri proposti dalla provincia di Imperia cercheranno agonismo anche Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti sui sedili della Citroën Saxo di classe A6.

L'undicesima Ronde della Val Merula accoglierà i concorrenti dalla prima mattina di sabato, con le verifiche sportive che inizieranno già alle 7:30, seguite a ruota da quelle tecniche, per dar modo ai tanti equipaggi che lo hanno richiesto di partecipare allo shakedown, il test con le auto da gara. Il pomeriggio sarà interamente dedicato alle ricognizioni del percorso, leggermente variato rispetto alle passate edizioni nel primo tratto della prova speciale. Grazie a questa modifica, concorrenti e pubblico avranno modo di divertirsi in una spettacolare inversione proprio davanti al celebre ristorante "La Crocetta", ben noto agli appassionati per la posizione dominante sul Golfo di Alassio ma soprattutto per fornire un ristoro tra una prova speciale e l'altra. La gara scatterà poi alle ore 7 di domenica, per concludersi a partire dalle 15:36 sul palco di Via dei Mille, dopo quattro passaggi sulla prova speciale "San Bernardo".

Post Precedente
Il Rally Città di Modena svela le proprie linee: Maranello sarà cornice esclusiva dell'evento

Post Successivo
Alfa Romeo Junior: oltre 22.000 ordini, un successo oltre le aspettative

Redazione Dna-corse.it

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition su due fronti nel weekend motoristico nazionale

Da Redazione Dna-corse.it — 8 Maggio 2025 in Curiosità

0



Condividi su Facebook

Condividi su Twitter

BB Competition è pronta a vivere con intensità un nuovo fine settimana agonistico, rivolgendo la propria attività sui chilometri del Rally delle Palme – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 – e sull'asfalto della prima edizione dello Slalom Massa San Carlo. A rappresentare il sodalizio al Rally delle Palme saranno Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti al "via" su Citroën Saxo di classe A6, supportata tecnicamente dallo staff di BB Competition. L'equipaggio tornerà sui sedili della vettura francese dopo aver affrontato, recentemente, il Rally della Val Merula, archiviato in quarta posizione di classe.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Folta, la rappresentanza schierata allo "start" del 1° Slalom Massa San Carlo. Cinque, i piloti coinvolti nella sfida, a partire da Massimo Pucci che – sulla Renault Clio Rally3 di V-Sport – avrà modo di preparare al meglio l'imminente Rally degli Abeti, in programma nel prossimo fine settimana. Tornerà al volante della sua Honda Civic di classe A7 Stefano Iani mentre, su Renault Clio N3, cercherà il risultato Marco Betti. Tra gli interpreti del confronto anche l'esperto Pietro Bancalari, chiamato al volante di una Renault Clio RS Racing Start Plus, mentre Luca Raspini si presenterà alla fotocellula al volante di una Peugeot 205 Gruppo Speciale.

La gara verrà disputata su 2,95 km della Massa-San Carlo con otto postazioni di birilli. Sabato 10 maggio le verifiche, domenica 11 la salita di ricognizione seguita dalle tre manche di classifica.

Post Precedente

Toyota Gazoo Racing Italy atteso sulle strade della 109^ Targa Florio

Post Successivo

Alfa Romeo, Jasmine Paolini è la nuova Brand Ambassador

Redazione Dna-corse.it

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition sfortunata al Rally Città di Pistoia: una "toccata" sull'ultima speciale nega a Vargiu il titolo di zona

Da Redazione Dna-corse.it — 9 Ottobre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition ha archiviato la Coppa Rally di Zona 7 recriminando per lo sfortunato ritiro accusato da Giacomo Vargiu sui chilometri dell'ultima prova speciale del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della serie regionale. Il driver portacolori del sodalizio spezzino, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin, stava occupando – insieme al copilota Marco Nesti – la quinta posizione assoluta. Un risultato che sarebbe valso, all'arrivo, la conquista della Coppa Rally di Zona 7, nella classifica assoluta conduttori. Fatale, per le sorti della programmazione principale del driver, è stata una "toccata" con il posteriore della vettura, costata la resa anticipata nell'ultimo tratto cronometrato in programma prima della cerimonia conclusiva.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Tredicesima posizione assoluta per Massimo Pucci, secondo di classe Rally3 sulla Renault Clio messa a disposizione dal team V-Sport, "gommata" Michelin e condivisa con Leonardo Fasulo mentre, a vincere la classe A7, è stato Mariano Mariani. Il pilota spezzino, affiancato dalla figlia Matilda, ha espresso l'ennesima performance convincente al volante della Renault Clio Williams, concludendo in sedicesima posizione assoluta.

Dalla Toscana alla provincia di Bergamo, teatro del Rally del Sebino. Sulle strade lombarde, la scuderia spezzina è stata rappresentata da Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni, equipaggio classificato in dodicesima posizione assoluta ed al secondo posto nella classe Rally4, al debutto sulla Lancia Ypsilon schierata dal team Autotecnica 2.

"Abbiamo commesso un piccolo errore nella prima prova, perché l'abbiamo trovata molto più bagnata di quanto pensassimo – il commento di Cambiaghi – *ci aspettavamo fosse appena umida, invece era decisamente viscida e questo ci ha messo in difficoltà. Successivamente abbiamo cercato di recuperare, ma alla fine non siamo riusciti a conquistare la vittoria, restando distanti quattro secondi e mezzo. L'aspetto più importante, però, era tornare al volante dopo quattro mesi di stop e provare questa Ypsilon che tutti elogiano. Ci siamo trovati subito bene con la vettura e abbiamo già apportato alcune modifiche che l'hanno resa ancora più facile da gestire".*

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition alla ripresa del Campionato Italiano Assoluto Rally: al Rally del Lazio con Liberato Sulpizio

Da Redazione Dna-corse.it — 9 Settembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, schierando sulla pedana di partenza la Hyundai i20 N Rally2 affidata dal team Friulmotor a Liberato Sulpizio. Il driver locale, affiancato per la seconda volta consecutiva – dopo il Rally di Roma Capitale – da Manuel Fenoli, cercherà di acquisire punteggio utile in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, facendo leva sulle linee di una programmazione che lo ha visto – ad oggi – interpretare cinque confronti di assoluto livello, congedandosi dall'ultimo appuntamento disputato in ottava posizione tra i protagonisti del Tricolore.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Il Rally del Lazio scatterà giovedì 11 settembre con lo shakedown a Pico nel pomeriggio e la cerimonia di partenza in Corso della Repubblica a Cassino in prima serata alle 20:30, mentre la prima tappa competitiva sarà venerdì 12 settembre con tre prove da ripetere due volte: la breve ma spettacolare "Pico", anche in versione Power Stage, la nuova "Falvaterra" ed appunto "Itri" confermata nel percorso. Assistenza al Centro Commerciale Panorama e in Piazza Miranda a Cassino. In serata, sempre in Piazza della Repubblica a Cassino, la cerimonia di partenza della Coppa di Zona, in programma alle 21:00. Sabato 13 la gara entrerà nel vivo con altre sei speciali: la iconica "Viticuso", ripetuta tre volte, la lunga "Terelle" con i suoi 14,65 chilometri percorsa in due occasioni e il passaggio in diretta televisiva sulla Pico rinominata "Special Stage Pico Cledan", prima dell'arrivo finale in Piazza della Repubblica a Cassino dalle ore 19:15.

Post Precedente
"CASCIANA" AMARO PER PER LUCA DEL TESTA

Post Successivo
RUOTE NELLA STORIA CON ACI STORICO NEL PROSSIMO WEEKEND

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



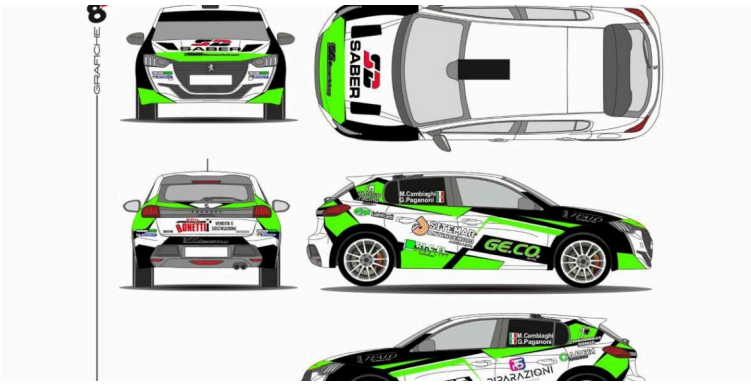
Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition e Moreno Cambiaghi insieme per un 2025 da protagonisti

Da Redazione Dna-corse.it — 25 Febbraio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition affiancherà Moreno Cambiaghi nella sua programmazione sportiva stagionale. La scuderia spezzina condividerà con il driver le strade del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona 3, contesti che vedranno il pilota valtellinese al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e schierata dal team Autotecnica 2. Ad affiancare Gambiaghi, sul sedile destro, sarà la copilota Giulia Paganoni. La partnership tra BB Competition e Moreno Cambiaghi si concretizzerà – dal punto di vista agonistico – con la partecipazione al Rally dei Laghi, appuntamento in programma il primo fine settimana di marzo in provincia di Varese.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN

Grande, la soddisfazione di Claudio Arzà, presidente di BB Competition: *“ringrazio Moreno e Giulia per aver scelto di affidarsi alla nostra struttura. Un progetto, quello legato alla stagione sportiva dell’equipaggio, che ci vedrà condividere palcoscenici importanti nel panorama rallistico nazionale, dalle strade del Trofeo Italiano Rally a quelle della Coppa Rally di Zona 3, con l’obiettivo puntato sulla qualificazione alla Finale Nazionale. Ringrazio Michelin, marchio che ha confermato il proprio supporto attraverso Lunigiana Gomme, Autotecnica 2 e Sparco, marchio che metterà a disposizione la propria fornitura sportiva. Una stagione su due fronti, da vivere con ambizione grazie ai partner che stanno condividendo con noi questo nuovo e stimolante progetto”.*

Post Precedente

PER MOVISPORT ARRIVA LA PRIMA VITTORIA STAGIONALE: BATTISTOLLI-SCATTOLIN IN TRIONFO IN CROAZIA AL RITORNO CON LA SKODA

Post Successivo

A gennaio Tesla in Europa a -45%, pesano ritardi gamma e polemiche su Musk

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al “Ciocco” per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio “a punti” al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition ed un avvio di stagione da protagonista: con Moreno Cambiaghi al vertice del Trofeo Michelin Italia Regional Area B

Da Redazione Dna-corse.it — 11 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È un avvio stagionale che ha confermato le aspettative, quello che ha reso protagonista Moreno Cambiaghi e BB Competition. La scuderia spezzina ha condiviso con il neo portacolori la dodicesima posizione assoluta al Rally dei Laghi, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 3. Il driver, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata dal team Autotecnica 2, si è reso interprete di una performance valsa la leadership nella classifica del Trofeo Michelin Italia Area B, consolidando le buone sensazioni destate in precedenza dall'utilizzo della vettura.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Un risultato marcato, quello del driver lombardo e della copilota Giulia Paganoni, vincitori nel confronto tra esemplari a due ruote motrici. Per Moreno Cambiaghi e BB Competition, il primo impegno stagionale è servito per acquisire margine in ottica Trofeo Michelin Italia garantendosi un soddisfacente training in vista della programmazione di riferimento, quella che – con BB Competition – lo vedrà al "via" del Trofeo Italiano Rally.

Post Precedente
Nuova BMW iX, il rinnovato SUV elettrico nasce nella fabbrica di Dingolfing

Post Successivo
Peugeot Hoggar: il concept off-road estremo

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità







Doppia top-ten per BB Competition: la scuderia spezzina in evidenza nel weekend rallistico italiano

Da Redazione Dna-corse.it — 12 Aprile 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition ha confermato le aspettative, archiviando un altro fine settimana agonistico con risultati di spessore. La scuderia spezzina si è infatti elevata nella classifica generale di entrambi gli appuntamenti affrontati nel weekend, il Rally della Marca ed il Trofeo Maremma. Sulle strade "della Marca", appuntamento di apertura del Trofeo Italiano Rally, la squadra ligure ha condiviso con Liberato Sulpizio il raggiungimento dell'ottava posizione assoluta, con il driver laziale chiamato ad interpretare ancora la Hyundai i20 Rally2 Step2 schierata dal team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Una performance positiva, quella di Liberato Sulpizio, espressa in modo costante attraverso riscontri di rilievo, maturati grazie al lavoro svolto con il team nel corso della gara.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Dal Nord, ambientazione della manche inaugurale del TIR – Trofeo Italiano Rally, alla provincia di Grosseto, cornice del 49° Trofeo Maremma. A conquistare la quinta posizione assoluta, regalando l'ennesima soddisfazione alla scuderia spezzina, è stato Giacomo Vargiu. Il pilota locale, già vincitore al Rally Il Ciocco e chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS "gommata" Michelin e messa a disposizione da Erreffe Rally Team, è stato rallentato da un errore accusato in avvio di prova speciale alla domenica mattina, particolare che non ha negato al driver, affiancato da Marco Nesti, la top-five finale. Buone, le sensazioni riscontrate alla prima occasione di utilizzo della vettura, valse la conquista della terza posizione di classe Rally2.

Post Precedente

Sui chilometri del Rally Città di Modena: le prove speciali descritte da William Marti, fiduciario provinciale ACI Modena

Post Successivo

PAVEL GROUP DOLCE-AMARO AL "MAREMMA" E "VALLE DEL SOSIO" IN SICILIA

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition in chiaroscuro al Rally della Val d'Aveto

Da Redazione Dna-corse.it — 12 Settembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È un resoconto dal doppio risvolto, quello analizzato da BB Competition a pochi giorni dalla conclusione del Rally della Val d'Aveto. Rappresentata da quattro equipaggi portacolori, la squadra spezzina ha visto due vetture all'arrivo, entrambe interessate dai vertici delle classifiche di categoria.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

In seconda posizione di classe S1600 si è classificato Luca Raspini, tornato al volante della Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Affiancato da Deborah Casazza, il pilota spezzino ha archiviato la ritrovata esperienza sulla vettura francese a distanza di quattro anni dall'ultima occasione. A festeggiare la vittoria di classe A0, su Fiat Seicento, sono stati Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, con il driver che ha regalato continuità ad un trend che lo aveva visto primeggiare anche al Rally Internazionale del Taro, appuntamento di apertura della sua stagione sportiva. Sfortunato ritiro per Claudio Arzà, alla prima collaborazione con la copilota Matilda Mariani sulla Renault Clio Williams Gruppo A, vettura che ha accusato la rottura del cambio prima di entrare sulla prima prova speciale, dopo la cerimonia di partenza. Stessa sorte per Pietro Bancalari e Simona Righetti, equipaggio che ha fatto esordire la Renault Clio RS in configurazione Racing Start Plus "gommata" Michelin, fuori causa sulle terza prova speciale a causa della rottura di un semiasse.

Post Precedente
Pirelli, accordo con Aston Martin per adozione Cyber Tyre

Post Successivo
La gara feltrina dal 19 al 21 settembre è pronta a vivere un week end ad alto agonismo con il 12° round del Campionato Italiano Velocità Montagna nord

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula

Da Redazione Dna-corse.it — 13 Febbraio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition può sorridere, alla “Prima” della stagione sportiva 2025. La scuderia spezzina ha conquistato l’arrivo con entrambi gli equipaggi schierati sulle strade della Ronde della Val Merula dello scorso fine settimana, elevandosi come vincitrice nella classe A7 grazie alla performance di Mariano Mariani, interprete di una condotta che lo ha visto condividere l’abitacolo della Renault Clio Williams con la figlia Matilda.

Un risultato che ha garantito quelle buone sensazioni riscontrate anche nella passata stagione, con Mariani che ha conquistato la leadership concretizzandola all’arrivo di Andora.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN

Quarta, pur avendo subito problemi di natura elettrica che ne hanno condizionato i riscontri cronometrici, la Citroën Saxo di Nicolò Minetti. Il driver portacolori del sodalizio ligure, affiancato da Deborah Casazza, ha concluso in quarta posizione onorando al meglio l’impegno e garantendosi la cerimonia di premiazione finale.

Per BB Competition, il Rally della Val Merula si conferma carico di messaggi positivi, consolidando le aspettative di una stagione sportiva che – nel 2025 – la vedrà ancora interprete delle prove speciali di tutta Italia.

Post Precedente
Angelo Pucci Grossi al “via” del Rally Terra Valle del Tevere

Post Successivo
Il Rally Terra Valle del Tevere accende i motori: 69 equipaggi al “via” di Sansepolcro

Redazione Dna-corse.it
Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al “Ciocco” per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio “a punti” al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità







BB Competition e Claudio Arzà al Motors Rally Show, su Skoda Fabia RS: ritorno “alle note” per Simona Righetti

Da Redazione Dna-corse.it — 13 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è pronta a calarsi nell’agonismo del Motors Rally Show, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sul Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. L’occasione vedrà Claudio Arzà tornare sul sedile della Skoda Fabia RS, vettura utilizzata per la prima volta al Rally Val d’Aveto della scorsa stagione sportiva, bagnata con i brindisi della vittoria assoluta.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN

Al fianco del driver “di punta” del sodalizio spezzino, sulla vettura schierata da Erreffe Rally Team, tornerà a sedere Simona Righetti. La copilota tornerà quindi ad affiancare Arzà a distanza di tre anni dall’ultima occasione, sullo stesso tracciato che ambienterà l’impegno del weekend e che, nel 2022, vide l’equipaggio concludere in seconda posizione assoluta. Un ritorno al passato, quello dell’equipaggio, pronto ad esprimersi sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

A difendere i colori di BB Competition sarà anche Deborah Casazza, chiamata al debutto nel ruolo di pilota. Per la giovane portacolori della scuderia spezzina, il Motors Rally Show rappresenterà il primo banco di prova al volante della Citroën Saxo di classe A6, assistita alle note da Luca Raspini. Alle spalle della giovane driver, diciotto partecipazioni sul sedile destro, nel ruolo di copilota.

Il Motors Rally Show sarà articolato su 56,64 km, in programma nelle giornate di sabato e domenica. La partenza è prevista alle ore 17:41 di sabato, serata che vedrà i protagonisti cimentarsi sul tracciato in due prove speciali. L’indomani, le rimanenti quattro prove speciali con arrivo alle ore 15:40.

Post Precedente
Un Rally Città di Foligno a due facce per Angelo Pucci Grossi

Post Successivo
Ricciu-Mazzone sul podio del CIAR Junior al Rally Città di Foligno

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al “Ciocco” per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio “a punti” al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità







BB Competition e Jacopo Sarti nella top-ten del Giro dei Monti Savonesi Storico

Da Redazione Dna-corse.it — 13 Novembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Weekend intenso e ricco di emozioni per BB Competition e Jacopo Sarti, protagonista al Giro dei Monti Savonesi Storico. Il driver spezzino, tornato dopo due anni sulla Opel Corsa GSI schierata dal team Clacson Motorsport e condivisa con Alessandro Parodi, ha concluso in nona posizione assoluta ed in seconda piazza nel confronto di classe. Fin dalle prime battute, Sarti ha mostrato un passo deciso consolidando l'obiettivo top-ten e, nel prosieguo, guadagnando margine per poter amministrare nella fase conclusiva del confronto, riservato alle vetture storiche.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Al termine delle sei prove, Sarti ha chiuso nono assoluto e secondo di classe, un risultato che definisce "il migliore della mia carriera nei rally".

"La macchina è stata eccezionale – il commento di Sarti all'arrivo – *nonostante i suoi quarant'anni si è dimostrata competitiva e affidabile. Il team è stato fantastico, professionale e umano, è stato fantastico, ragazzi umilo, professionali e di cuore, mi sono stati vicini in un momento delicato in quanto questa era la prima gara che correvo senza mio papà. A lui dedico questa prestazione".*

Post Precedente
Tanta qualità al 22° Rally del Tirreno Messina

Post Successivo
CAEM/SCARFIOTTI: A FINE MESE TORNA LA MOSTRA SCAMBIO AUTOMOTO D'EPOCA A VILLA POTENZA

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"

Da Redazione Dna-corse.it — 14 Dicembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Arriva un altro grande risultato per BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata in ambito internazionale, ha condiviso con Simone Boscariol la vittoria del titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel TER – Tour European Rally, serie del panorama continentale che hanno visto il driver e la copilota Jasmine Manfredi primeggiare nel confronto a due ruote motrici, sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

"Abbiamo deciso di intraprendere questo percorso affrontando strade nuove ed arricchendo il nostro bagaglio di esperienza – il commento di Boscariol – *in Svizzera, Croazia, Austria, Ungheria e Italia, in gare dall'elevato cronometraggio. I ringraziamenti vanno alla scuderia e a tutti coloro che ci hanno sostenuto".*

"Sono gare lunghe, dai 170 ai 180 chilometri – ha commentato Manfredi – *che permettono di crescere e vivere caratteristiche che qui in Italia non troviamo. Correre all'estero è sempre stato il mio sogno, oggi possiamo festeggiare anche questi due bei risultati".*

Nove, gli appuntamenti disputati in stagione dall'equipaggio lucchese: Rallye International du Valais in Svizzera, il Rally Terra Sarda in Italia, il MAHLE Rally Nova Gorica in Slovenia, il MOTUL Rally Kumrovec in Croazia, il Rally Internazionale del Casentino in Italia, il Mecsek Rallye in Ungheria, il TIKI Rally Velenje in Slovenia, il Rally Poreč in Croazia e il Rebenland Rallye in Austria.

Post Precedente
Start&Stop: perché questo sistema può mettere a rischio il motore

Post Successivo
Marino Gessa e Salvatore Pusceddu (Skoda Fabia Rs) al comando del 1° Rally Città di Cagliari davanti al pubblico delle grandi occasioni

Redazione Dna-corse.it

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition e Simone Boscariol nella top-ten di Mitropa Rally Cup al Rally Internazionale Casentino

Da Redazione Dna-corse.it — 15 Luglio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È un Rally Internazionale Casentino dalle linee europee, archiviato con un risultato soddisfacente, quello affrontato nel fine settimana dalla scuderia spezzina. Al centro del risultato, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, decimi nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup sulla Renault Clio R3T di Boscarally Team. Il driver, rallentato nel corso della gara da un debito di potenza alla vettura, ha concluso – inoltre – quarto nel confronto a due ruote motrici proposto dalla serie continentale, regalando continuità ad una programmazione che, ad oggi, gli ha proposto cinque appuntamenti.

Un impegno di grandi contenuti, il Rally Internazionale Casentino, con oltre cento chilometri competitivi affrontati – nella sua fase conclusiva – con l'incognita meteo. Per Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, le strade della provincia di Arezzo sono valse un'ulteriore conferma sulla bontà del progetto, condiviso con BB Competition sui chilometri della Mitropa Rally Cup.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Post Precedente
Podio a San Marino per Ciuffi che rafforza la leadership in campionato

Post Successivo
Michelin Pilot Sport Cup 2 R K1 Ferrari F80: sviluppo estremo

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

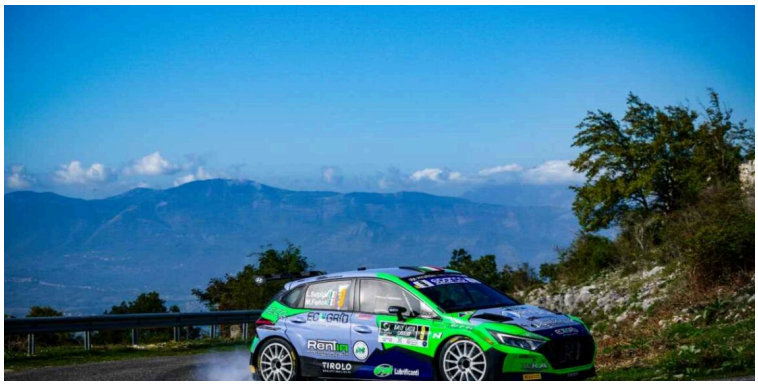


Aquamarine Creations
Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



BB Competition e Liberato Sulpizio a ridosso della “top ten” del Rally del Lazio

Da Redazione Dna-corse.it — 16 Settembre 2025 in Curiosità 0



Nella foto (Leonelli): Sulpizio in azione.

Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition ha ripreso l’attività principale – il programma imbastito nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – affiancando Liberato Sulpizio sulle strade del Rally del Lazio, penultimo atto del Tricolore. Il pilota locale, affiancato da Manuel Fenoli sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor, ha concluso in undicesima posizione assoluta. Un risultato frutto di una prestazione crescente, valsa il settimo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione.

Una performance crescente, quella del pilota portacolori, alla sua sesta partecipazione stagionale ed alla seconda collaborazione con Manuel Fenoli in abitacolo.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN

“Il pensiero va alla famiglia Sandrin, colpita dal grave lutto che ha interessato la gara – il commento di Sulpizio – *abbiamo più volte pensato a ritirarci in segno di rispetto, come equipaggio e come team. La famiglia ha insistito affinché la gara proseguisse in memoria del proprio caro e noi abbiamo cercato di farlo nel migliore dei modi, pur con grande dispiacere. Non abbiamo corso rischi, abbiamo fatto dei passi in avanti senza accusare alcun problema. Tengo, come sempre, a ringraziare tutte le persone che ci permettono di essere in questo circus così importante, dalla Hyundai a Friulmotor e BB Competition, nonché tutti i partner che continuano a supportarci in questo cammino. Adesso testa al Rallye Sanremo, ultimo appuntamento di campionato”.*

Post Precedente
Raptor Engineering vince e centra il titolo nell’Italiano GT Endurance

Post Successivo
Auto d’epoca – Ruote nella Storia a Ripatransone

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato “rosa” per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY “DEL GRAPPOLO”, ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al “Ciocco” per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio “a punti” al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition sfiora il podio al Motors Rally Show: Claudio Arzà e Simona Righetti sono quarti assoluti

Da Redazione Dna-corse.it — 20 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Arrivano conferme, dal ritorno alla collaborazione in abitacolo tra Claudio Arzà e Simona Righetti. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha conquistato la quarta posizione assoluta al Motors Rally Show, appuntamento svoltosi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. Al volante della Skoda Fabia RS "gommata" Michelin – schierata da Erreffe Rally Team – l'equipaggio spezzino ha conquistato la quarta piazza assoluta ad un solo secondo dal podio.

Un risultato che avrebbe potuto assumere contorni più marcati, con Claudio Arzà che ha mantenuto la terza posizione fino all'ultima prova speciale, caratterizzata da un miglioramento delle condizioni di asfalto che – di fatto – ha avvantaggiato gli habitué delle corse su pista e non quelli di estrazione rallistica.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

A distanza di tre anni dall'ultima occasione di collaborazione, coincisa con la "medaglia d'argento" assegnata all'equipaggio proprio al Castelletto Circuit, Claudio Arzà e Simona Righetti sono riusciti ad imporre, fin dalle prime battute, un ritmo elevato agli avversari, confrontandosi con competitor che disponevano di vetture di caratura superiore e con una maggior esperienza su tracciato.

"Una gran soddisfazione, vedere ancora al mio fianco Simona – il commento di Arzà – *la ringrazio perché si è confermata impeccabile. Tengo a ringraziare il team per il lavoro svolto nel corso del weekend e Michelin, per la fornitura degli pneumatici. Per un solo secondo abbiamo mancato il podio ma, oggi, gli elementi per cui possiamo ritenerci soddisfatti sono veramente tanti".*

Primato di classe A6 e terza posizione nella classifica femminile per Deborah Casazza, alla prima esperienza al volante. Per la giovane portacolori di BB Competition, il Motors Rally Show si è confermato l'ideale banco di prova per acquisire chilometraggio sul sedile sinistro della Citroën Saxo, condivisa con Luca Raspini.

Post Precedente Post Successivo

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità







BB Competition e Liberato Sulpizio nella top-ten del Rallye Sanremo

Da Redazione Dna-corse.it — 21 Ottobre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition si è congedata dal Campionato Italiano Assoluto Rally condividendo la decima posizione assoluta del Rallye Sanremo con Liberato Sulpizio, pilota portacolori della squadra spezzina che – al volante della Hyundai i20 N Rally2 – si è reso interprete di una performance valsa il terzo gradino del podio del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato, quello del driver laziale, condiviso con Manuel Fenoli e che ha interessato anche Friulmotor, team compartecipe della sua programmazione stagionale.

"Abbiamo portato a termine una gara sicuramente molto difficile a Sanremo dove, comunque, i piloti di vertice hanno confermato un passo importante. – Il commento di Sulpizio – *È stata una gara, difficile, avvincente e bella. Le prove di notte sono uno dei particolari di questa gara, veramente impegnativa. Il primo giorno, sulle prove notturne, ho faticato abbastanza, più di quanto mi aspettassi, sinceramente. Nel primo giro di prove ho commesso qualche piccolo errore ma, nel complesso, siamo stati sempre vicini ai nostri diretti avversari. Più o meno siamo sempre stati nella top ten, quindi possiamo ritenerci soddisfatti. Nel secondo giro abbiamo accusato qualche problema: una gomma che ha perso pressione, una foratura lenta e qualche altro piccolo inconveniente. Alla fine ci siamo accontentati, perché quelli davanti non erano facilmente avvicinabili e quelli dietro erano abbastanza distanti. Abbiamo cercato, quindi, di mantenere la posizione e arrivare serenamente alla fine. Siamo contenti. Come sempre teniamo a ringraziare tutte le persone che ci hanno aiutato quest'anno, soprattutto BB Competition e tutti i partner. È stata un'annata bella, divertente, impegnativa e soddisfacente. Siamo felici di aver corso con Hyundai e Friulmotor. Siamo contenti di aver avuto la possibilità di correre interamente il Campionato Italiano Assoluto Rally".*

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally Terra Sarda: sulle strade dell'Ogliastra, BB Competition ha collezionato la vittoria di classe R3 ed il secondo posto nel TER 2WD – valso il primo posto in campionato – grazie alla prestazione offerta da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, equipaggio che ha affrontato le prove speciali isolane su Renault Clio R3.

Post Precedente
Flavio Brega "d'argento" al Rallye Sanremo Leggenda

Post Successivo
SLOVENIA E TAORMINA DI SODDISFAZIONE PER PAVEL GROUP

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition con il "pokerissimo" al Rally Il Ciocco

Da Redazione Dna-corse.it — 22 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è pronta ad accendere i motori del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affiancando – sulle strade della massima espressione tricolore – Liberato Sulpizio. Sarà ancora il driver laziale a rappresentare il sodalizio spezzino, a poche ore dalla partenza del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento inaugurale in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Il pilota avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, vettura che condividerà con Alessio Angeli.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Un weekend su due fronti, quello di BB Competition, orientato anche verso il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7. Nel contesto ambientato al "Ciocco", la scuderia potrà contare su altri quattro equipaggi portacolori. Su Skoda Fabia Rally2 Evo, schierata da Erreffe Rally Team e "gommata" Michelin, saranno presenti Giacomo Vargiu e Marco Nesti, con il driver chiamato a confermare le buone sensazioni destate al volante dell'esemplare nella stagione 2024. Confermata presenza nel confronto di classe Rally3, sulla Renault Clio di V-Sport, per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà al "via" del primo appuntamento della serie regionale. Torneranno a sedersi sui sedili della Peugeot 206 N3 – "gommata" Michelin – Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, intenti ad affrontare il confronto Under 25. Saranno presenti, su Fiat Seicento di classe A0, Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, sul podio di classe nella passata edizione.

Post Precedente
Luca Hoelbling "racconta" il Rally della Val d'Orcia: "la gara su terra più bella d'Italia, strade incredibili".

Post Successivo
ART Motorsport 2.0 all'avvio del 2025 rallistico: con Luca e Noemi Artino al Rally Il Ciocco

Redazione Dna-corse.it
Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità



Aquamarine Creations
Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



BB Competition verso il weekend rallistico italiano: Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere

Da Redazione Dna-corse.it — 24 Ottobre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano, proiettando energie mentali e fisiche su due distinti impegni, il Rally delle Colline Metallifere ed il Trofeo ACI Como, appuntamento che manderà in archivio il Trofeo Italiano Rally. La scuderia spezzina – in provincia di Pisa – sarà rappresentata da quattro equipaggi portacolori, schieramento capitanato dal presidente del sodalizio Claudio Arzà: il driver, affiancato da Michael Adam Berni, affronterà la pedana di Pomarance tornando al volante della Skoda Fabia RS affidatagli da Erreffe Rally Team. L'occasione, per il pilota di punta del sodalizio, di impugnare nuovamente il volante della vettura "gommata" Michelin che, lo scorso anno, gli ha regalato la vittoria assoluta al Rally della Val 'Aveto e, quest'anno, la possibilità di confrontarsi con i più performanti esemplari WRC, in occasione del Motors Rally Show Pavia.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Sulle strade delle colline metallifere saranno presenti anche Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che porterà in gara la Renault Clio Williams cercando una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Tornerà al volante della Renault Clio RS di classe N3 Luca Raspini, affiancato da Raffaele Corniglia nell'occasione che vedrà tornare a Pomarance – con la stessa vettura – dopo otto anni. Al volante della sua Subaru di classe R4 si presenterà sulla pedana di partenza Giuseppe Iacomini, che avrà al suo fianco Simone Marchi. Due intense giornate di gara caratterizzeranno l'edizione 2025 del Rally delle Colline Metallifere. La competizione prenderà il via sabato 25 ottobre alle ore 16:30 da Via Garibaldi, con due passaggi sulla prova "Sasso Pisano" (6,75 km), intervallati da riordinamento e parco assistenza. Dopo il riordinamento notturno a Pomarance, la sfida ripartirà domenica 26 ottobre alle 8:30, con un percorso che prevede tre passaggi su "Montecatini Valdicecina" (6,37 km) e tre su "Micciano" (10 km).

L'arrivo è fissato a Pomarance, dalle ore 16:20.

BB Competition è attesa anche alla chiamata conclusiva del Trofeo Italiano Rally, sulle strade del Trofeo ACI Como. Il pilota lombardo tornerà al volante della Lancia Ypsilon schierata da Autotecnica 2 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al suo fianco siederà Giulia Paganoni, compartecipe della seconda opportunità di utilizzo della vettura. La gara coinvolgerà la città di Como, Lario Fiere di Erba e la Val Cavargna, teatro della prova più lunga dell'intero campionato. Il programma prevede

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition al "via" della Coppa Valtellina con Moreno Cambiaghi

Da Redazione Dna-corse.it — 25 Aprile 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è pronta a supportare Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally che il driver affronterà – nel fine settimana – affiancato da Giulia Paganoni. Il portacolori del sodalizio spezzino farà leva sulla conoscenza della Peugeot 208 Rally4, vettura schierata dal team Autotecnica 2, posta al centro di una programmazione sportiva rivolta al Trofeo Michelin Italia ed alla Coppa Rally di Zona 3. Una sfida dal sapore particolare, quella che attende Cambiaghi, atteso alla partenza della gara "di casa".

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

L'evento inizierà le operazioni preliminari già venerdì con le ricognizioni sulle prove speciali, con vetture di serie, e il briefing serale per tutti i concorrenti. Sabato mattina termineranno le operazioni di allestimento del parco assistenza, che sarà ospitato tra Via Morelli e Via dell'Industria a Sondrio, mentre le verifiche sportive e tecniche sono in programma dalle 14:30 alle 18:45: sportive all'Oratorio Sacro Cuore e tecniche al parco assistenza. La gara, nel nuovo format, si svolgerà tutta alla domenica. Partenza alle 7:31, passaggio da Piazza Garibaldi a Sondrio e poi le prime tre speciali "Berbenno", "Montagna" e "Castello". Seguirà riordino ed assistenza, sempre a Sondrio, prima del secondo giro sulle medesime prove e nuovamente riordino e assistenza. L'ultimo giro vedrà invece una terza ripetizione di "Montagna" e "Castello" e quindi la spettacolare "Valmalenco Show" che porterà i piloti direttamente sulla pedana d'arrivo a Chiesa in Valmalenco in Piazza Ss. Giacomo e Filippo, previsto alle 18:30.

Post Precedente
Fly Dream Team al Rally Città di Modena con due equipaggi portacolori

Post Successivo
Alessandro Zorzi al Rally Città di Modena: il mantovano porta al debutto la figlia Elisa

Redazione Dna-corse.it
Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition verso il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole: tre, le vetture schierate dal sodalizio spezzino

Da Redazione Dna-corse.it — 25 Giugno 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue vetture in vista del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, appuntamento che – nel fine settimana – chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sulle strade della provincia di Pistoia. Tre, gli equipaggi portacolori della squadra spezzina attesi nella città termale: uno schieramento contraddistinto dall'utilizzo di pneumatici Michelin e dall'assistenza tecnica del sodalizio.

Tornerà al volante della sua Renault Clio RS, a distanza di un anno, Pietro Bancalari. Il driver sarà affiancato da Simona Righetti, copilota pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo di gara dopo il Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, condiviso con Claudio Arzà ad archiviato a ridosso del podio assoluto.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Le strade della Valdinievole saranno anche occasione d'esordio per Alessio Iani, giovane copilota che esordirà al fianco del padre Stefano: l'equipaggio sarà presente sulla pedana di Montecatini Terme sui sedili della Honda Civic di classe A7. Disporranno di una Peugeot 206 di classe N3 Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, equipaggio che cercherà riscatto dopo l'amaro ritiro accusato sulle strade del Rally Il Ciocco.

Sessantuno, i chilometri di distanza competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del "Kursaal", in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà ubicato anche il parco di assistenza nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la gara e i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.

Post Precedente
Luca Artino atteso protagonista al Rally Montecatini Terme e Valdinievole

Post Successivo
Flavio Brega alla "chiamata" del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole: il pilota bresciano atteso su Skoda Fabia RS

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition in evidenza al Rally Il Ciocco: vittoria nel "CRZ" con Giacomo Vargiu

Da Redazione Dna-corse.it — 25 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È con un ruolo da protagonista che BB Competition si è congedata dal Rally Il Ciocco, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Lucca accendendo i riflettori sul Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e sulla Coppa Rally di Zona 7.

Nell'apertura del confronto regionale, a conquistare il massimo risultato è stato Giacomo Vargiu, chiamato al terzo utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" Michelin e schierata da Erreffe Rally Team. Il driver, affiancato da Marco Nesti, ha condiviso con la scuderia spezzina la prima vittoria in carriera alla sua decima partecipazione in ambito rallistico, in un contesto condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

"Siamo andati al Ciocco per fare esperienza, per prendere confidenza con il nuovo team, Erreffe Rally Team, con la nuova scuderia BB Competition e Claudio Arzà, che comunque già conoscevo sapendo che avrebbe garantito un grande aiuto dall'alto. – Il commento di Vargiu – *Ci siamo presentati in questa prima gara della Coppa Rally di Zona per fare il meglio possibile, senza pretese, perché quando vai fuori casa non è semplice. Siamo partiti subito bene, nonostante le condizioni parecchio avverse. Gestendo la gara, senza esagerare né prendendo rischi, siamo riusciti ad allungare. Ringrazio il mio super navigatore Marco Nesti, che mi ha gestito al meglio".*

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, ottava posizione assoluta per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, unici rappresentanti della classe Rally3 sulla Renault Clio del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Un risultato, quello conquistato dal pilota portacolori di BB Competition, che conferma la bontà del feeling maturato con vetture a trazione integrale.

Sulle strade del Tricolore, a conquistare l'ottava nel Campionato Italiano Rally Promozione è stato Liberato Sulpizio. Il driver laziale, al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2 del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, ha conquistato i primi punti della stagione sportiva opponendo resistenza ad una serie di difficoltà incontrate nel corso dei due giorni di gara.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition saluta la stagione 2025 con il sorriso

Da Redazione Dna-corse.it — 26 Dicembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition, con l'arrivo sulla pedana del Rally Il Ciocchetto, ha salutato la stagione sportiva 2025. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, si è appena lasciato alle spalle un anno carico di soddisfazioni e di partecipazione a livello internazionale. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Castelvecchio Pascoli, la scuderia si era presentata schierando cinque vetture portacolori: un'adesione importante, imbastita con l'intento di archiviare nel migliore dei modi la programmazione rallistica annuale.

Al volante della Renault Clio Rally3 "gommata" Michelin, Massimo Pucci ha concluso in settima posizione di classe condividendo con Silvio Gabrielli alle note fondi condizionati dalle piogge che hanno interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara. Sul podio di classe R3 sono saliti, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, equipaggio che ha colto la terza piazza di categoria sulla Renault Clio R3T con la quale si sono imposti nel confronto a due ruote motrici proposta da TER – Tour European Rally e Mitropa Rally Cup. All'insegna della goliardia, il confronto che ha interessato tre equipaggi portacolori nella classe A0: a vincere sono stati Claudio Arzà e Luca Raspini, con la loro Fiat Seicento risultata la più veloce del contesto. Una presenza, quella di Arzà, volta alla condivisione dell'ultimo appuntamento in programma con i compagni di squadra. In quinta posizione hanno concluso Mariano Mariani e la figlia Matilda mentre, in settima piazza, si sono presentati all'arrivo Giorgio Cerretti e Simona Righetti.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Post Precedente
Rudy Michelini archivia il 2025 con soddisfazione: "guardiamo ora alla nuova stagione, sempre con Erreffe Rally Team"

Post Successivo
ART Motorsport chiude "di classe" la stagione rallistica 2025

Redazione Dna-corse.it

Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition attesa alla chiamata del Rallye Sanremo: con Liberato Sulpizio nell'ultimo atto del Tricolore 2025

Da Redazione Dna-corse.it — 16 Ottobre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad interpretare le prove speciali del Rallye Sanremo, gara che – ancora oggi – è sinonimo di iconicità, passione e tradizione. Una nuova sfida, l'ultima della programmazione tricolore, contesto che vedrà al "via" Liberato Sulpizio. Il portacolori laziale, tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Promozione, è pronto a tornare al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor e condivisa con Manuel Fenoli. Per Sulpizio, la partecipazione al Rallye Sanremo coinciderà con il settimo impegno stagionale. Le strade del Ponente ligure chiameranno sulla pedana di partenza anche Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che parteciperà al confronto tricolore su una Citroën Saxo di classe A6: per l'equipaggio portacolori di BB Competition, quella prevista nel fine settimana rappresenta la prima esperienza in una gara di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Il 72° Rallye Sanremo vedrà accendere i motori nella giornata di sabato, con i protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che effettueranno lo shakedown di San Romolo, prima di prendere il "via" ufficiale da Pian di Nave e affrontare la prova spettacolo di Porto Sole, trasmessa in diretta televisiva. La giornata si concluderà con tre prove speciali e il riordino notturno in Piazza Colombo. Il gran finale è previsto per domenica 19 ottobre, con otto prove speciali decisive per le sorti del campionato.

Dalla Liguria alla Sardegna, con il sodalizio spezzino che – contestualmente – sarà impegnato al Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series e per la Coppa Rally di Zona 10. Alla partenza di Tortolì verrà schierata la Renault Clio R3T condotta da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, con l'equipaggio che avrà ancora modo di confrontarsi con competitor stranieri.

Post Precedente
Toyota Gazoo Racing Italy verso l'ultima chiamata "tricolore": al Rallye Sanremo con due GR Yaris Rally2

Post Successivo
LE PROVE SPECIALI DEL 3° RALLY CITTA' DI SCANDICCI – COLLI FIORENTINI

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition su due fronti nel weekend rallistico internazionale

Da Redazione Dna-corse.it — 27 Marzo 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Sarà un weekend di respiro internazionale, quello al quale si sta avvicinando BB Competition. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 3 – con Moreno Cambiaghi. Il driver lombardo, vincitore del confronto a due ruote motrici al recente Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica2, cercherà conferme in ottica Trofeo Michelin Italia di Area B. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà ancora la copilota Giulia Paganoni. Una fase di avvicinamento al Trofeo Italiano Rally, per Cambiaghi, al centro di una programmazione di respiro nazionale.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Due, i fronti che vedranno impegnata BB Competition, perché oltre all'impegno in programma in provincia di Bergamo, la struttura spezzina sarà coinvolta nell'agonismo della Mitropa Rally Cup. Sulle strade del Rebeland Rallye, in Austria, a rappresentare il sodalizio saranno Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, su Renault Clio R3T. La loro stagione sportiva inizierà all'insegna del grande evento, in un contesto di livello internazionale.

Post Precedente
Flavio Brega atteso sull'asfalto del Rally Prealpi Orobiche

Post Successivo
DR presenta Birba, il quadriciclo elettrico per la mobilità urbana smart

Redazione Dna-corse.it
Dna-corse.it è un portale di news che ti tiene informato sulle notizie riguardo i motori.

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità

BB Competition schiera le due punte alla Ronde Valli Imperiesi

Da Redazione Dna-corse.it — 27 Novembre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

BB Competition sarà al "via" della Ronde Valli Imperiesi cercando l'ennesima soddisfazione stagionale. La scuderia spezzina affiderà prospettive di vertice al suo pilota di punta, il presidente del sodalizio Claudio Arzà, al quale sarà nuovamente affidato il volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con fornitura Michelin. Al suo fianco siederà Massimo Moriconi, compartecipe di un impegno che – a distanza dal soddisfacente secondo posto conquistato meno di un mese fa a Pomarance, in Toscana – potrebbe alimentare la bontà di un trend stagionale di alto livello. A rappresentare i colori della squadra ligure saranno anche Luca Raspini e Simona Righetti, equipaggio che disporrà di una Renault Clio RS. Sui sedili della vettura francese, anch'essa "gommata" Michelin, l'equipaggio cercherà un ruolo di vertice nella categoria, replicando il primato di classe conquistato dal driver al recente Rally delle Colline Metallifere.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

La Ronde Valli Imperiesi si svolgerà interamente a Imperia, con partenza e arrivo nel Piazzale della Capitaneria. Il programma prevede quattro passaggi sulla prova speciale "Colle d'Oggia" (14,27 km), affrontata alle 7:42, 10:32, 13:17 e 16:02. Una prova tecnica e selettiva che sarà decisiva soprattutto nell'ultimo passaggio, previsto con luce ridotta.

Riordini e parchi assistenza saranno collocati anch'essi nel piazzale, garantendo una gestione compatta e funzionale della gara. Il chilometraggio delle prove speciali è di 57,08 km competitivi. L'arrivo è previsto alle 17:00.

Post Precedente
Angelo Pucci Grossi al via del Rally del Brunello, al volante della Skoda Fabia RS

Post Successivo
Fly Dream Team al Rally della Valpolicella con Claudio Gubertini: nuova joint all'insegna dell'amicizia e di nuove opportunità

Cerca Sul Sito

Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità



Tantissime creazioni realizzate a mano da regalare a chi vuoi!
www.aquamarinecreations.com



BB Competition sul podio del Rally Colline Metallifere: Claudio Arzà è secondo assoluto al ritorno sulla Skoda Fabia RS

Da Redazione Dna-corse.it — 29 Ottobre 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

Arrivano conferme dal fine settimana rallistico di BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata al Rally Colline Metallifere e Pomarance con quattro equipaggi portacolori, ha concluso l'appuntamento conquistando la seconda posizione assoluta con Claudio Arzà, pilota di punta nonché presidente del sodalizio. Il driver, affiancato per la prima volta da Michael Adam Berni, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di otto mesi dall'ultima occasione, rendendosi protagonista di una performance crescente espressa con pneumatici Michelin, sotto la supervisione tecnica di Erreffe Rally Team. Un risultato, quello di Arzà, concretizzato con soli otto secondi di ritardo dal vertice, a conferma della bontà dell'utilizzo della vettura boema. Vittoria di classe N3, al ritorno sulla Renault Clio RS, per Luca Raspini. Il pilota spezzino, affiancato da Raffaele Corniglia, ha raggiunto la pedana d'arrivo di Pomarance in tredicesima posizione assoluta. Sfortunati ritiri per Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, fuori causa per una rottura meccanica accusata dalla loro Subaru Impreza R4 nella prima prova speciale e per Mariano e Matilda Mariani, ritirati per problemi al motore della loro Renault Clio Williams quando si trovavano al comando della classe A7 ed in decima posizione assoluta.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

Dalle colline pisane al Trofeo ACI Como, appuntamento conclusivo del Trofeo Italiano Rally. Sulle strade del Lario, Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni hanno concluso in seconda posizione di classe, sulla Lancia Ypsilon Rally4 schierata dal team Autotecnica 2, esemplare "gommato" Michelin utilizzato per la seconda volta dopo l'esordio al Rally del Sebino. A caratterizzare la gara è stato il fondo viscido, elemento che ha elevato ulteriormente il tasso tecnico e che ha chiamato gli interpreti del confronto a varie modifiche in termini di setup. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha concluso in tredicesima posizione assoluta.

Post Precedente
LORENZO SARDELLI QUINTO ASSOLUTO AL RALLY DELLE COLLINE METALLIFERE: STAGIONE CHIUSA IN CRESCENDO

Post Successivo
La 63ª Alghero Scala Piccada si presenta

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità







BB Competition alla chiamata della 60ª Coppa Città di Lucca: la scuderia spezzina schiera tre vetture "gommate" Michelin

Da Redazione Dna-corse.it — 30 Luglio 2025 in Curiosità 0



Condividi su Facebook Condividi su Twitter

È un confronto fatto da grandi numeri e qualità, quello che – nel fine settimana – chiamerà alla sfida con il cronometro BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare tre equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Lucca, teatro di una 60ª Coppa Città di Lucca pronta a confermarsi decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona.

Tornerà al volante della Renault Clio Rally3 del team V-Sport Massimo Pucci: il pilota versiliese condividerà l'esemplare "gommato" Michelin con Alessio Rossi, cercando rinnovate conferme dopo la vittoria di classe ottenuta al Rally Il Ciocco e la seconda posizione al Rally degli Abeti. Vivrà l'esordio al volante della Renault Clio Rally5, schierata da Scaccomatto, Niccolò Iacopetti. Il giovane driver, con Sebastian Baldi alle note, disporrà per la prima volta della vettura cercando, fin dai primi chilometri, di entrare in sintonia con i nuovi automatismi. Al "via" dell'appuntamento lucchese saranno anche Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento di classe A0, con il driver chiamato alla seconda partenza della stagione.

Potrebbe piacerti anche

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN

La Coppa Città di Lucca prenderà il "via" sabato dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Post Precedente
Fascicolo a Imola per il terzo round del CIGT Endurance

Post Successivo
Magliona risponde presente alla Rieti Terminillo in Supersalita

Redazione Dna-corse.it

Cerca Sul Sito
Cerca...

Pubblicità



Ultimi Articoli

- ART Motorsport 2.0 in evidenza al Rally Il Ciocco: primato "rosa" per Maila Cammilli
- Al via la Dacia Sandrider Experience, quando la Dakar incontra i Videogame
- MAURO LENCI SODDISFATTO AL RALLY "DEL GRAPPOLO", ENTRA NELLA TOP TEN
- Porto Cervo Racing ed il Campionato Italiano Assoluto Rally: sfortuna al "Ciocco" per Paolo Moricci, costretto al ritiro nel finale
- BB Competition e Liberato Sulpizio "a punti" al Rally Il Ciocco e Valle del Serchio
- Audi alla Milano Design Week 2026: tra design e performance

Pubblicità



RALLY

BB Competition su due fronti nel weekend motoristico nazionale

08/05/2025 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina è pronta a schierare sei vetture tra Rally Città delle Palme e Slalom Massa San Carlo.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

BB Competition è pronta a vivere con intensità un nuovo fine settimana agonistico, rivolgendo la propria attività sui chilometri del Rally delle Palme – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 – e sull'asfalto della prima edizione dello Slalom Massa San Carlo. A rappresentare il sodalizio al Rally delle Palme saranno Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti al "via" su Citroën Saxo di classe A6, supportata tecnicamente dallo staff di BB Competition. L'equipaggio tornerà sui sedili della vettura francese dopo aver affrontato, recentemente, il Rally della Val Merula, archiviato in quarta posizione di classe.

Folta, la rappresentanza schierata allo "start" del 1° Slalom Massa San Carlo. Cinque, i piloti coinvolti nella sfida, a partire da Massimo Pucci che – sulla Renault Clio Rally3 di V-Sport – avrà modo di preparare al meglio l'imminente Rally degli Abeti, in programma nel prossimo fine settimana. Tornerà al volante della sua Honda Civic di classe A7 Stefano Iani mentre, su Renault Clio N3, cercherà il risultato Marco Betti. Tra gli interpreti del confronto anche l'esperto Pietro Bancalari, chiamato al volante di una Renault Clio RS Racing Start Plus, mentre Luca Raspini si presenterà alla fotocellula al volante di una Peugeot 205 Gruppo Speciale.

La gara verrà disputata su 2,95 km della Massa-San Carlo con otto postazioni di birilli. Sabato 10 maggio le verifiche, domenica 11 la salita di ricognizione seguita dalle tre manche di classifica.

Tag BB COMPETITION



RALLY NAZIONALI

BB Competition e Claudio Arzà al Motors Rally Show, su Skoda Fabia RS: ritorno “alle note” per Simona Righetti

12/03/2025 0 minuto di lettura

L’equipaggio portacolori del sodalizio spezzino atteso protagonista sull’asfalto del Castelletto Circuit teatro, nel fine settimana, della kermesse. Debutto al volante per la giovane Deborah Casazza.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

BB Competition è pronta a calarsi nell’agonismo del Motors Rally Show, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sul Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. L’occasione vedrà Claudio Arzà tornare sul sedile della Skoda Fabia RS, vettura utilizzata per la prima volta al Rally Val d’Aveto della scorsa stagione sportiva, bagnata con i brindisi della vittoria assoluta.

Al fianco del driver “di punta” del sodalizio spezzino, sulla vettura schierata da Erreffe Rally Team, tornerà a sedere Simona Righetti. La copilota tornerà quindi ad affiancare Arzà a distanza di tre anni dall’ultima occasione, sullo stesso tracciato che ambienterà l’impegno del weekend e che, nel 2022, vide l’equipaggio concludere in seconda posizione assoluta. Un ritorno al passato, quello dell’equipaggio, pronto ad esprimersi sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

A difendere i colori di BB Competition sarà anche Deborah Casazza, chiamata al debutto nel ruolo di pilota. Per la giovane portacolori della scuderia spezzina, il Motors Rally Show rappresenterà il primo banco di prova al volante della Citroën Saxo di classe A6, assistita alle note da Luca Raspini. Alle spalle della giovane driver, diciotto partecipazioni sul sedile destro, nel ruolo di copilota.

Il Motors Rally Show sarà articolato su 56,64 km, in programma nelle giornate di sabato e domenica. La partenza è prevista alle ore 17:41 di sabato, serata che vedrà i protagonisti cimentarsi sul tracciato in due prove speciali. L’indomani, le rimanenti quattro prove speciali con arrivo alle ore 15:40.



RALLY NAZIONALI

BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula

13/02/2025 0 minuto di lettura

Entrambe le vetture al traguardo del primo appuntamento stagionale, con Mariano Mariani che vince il confronto di classe A7.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

Performance positiva per Nicolò Minetti, all’arrivo nonostante alcuni problemi di natura elettrica alla vettura.

BB Competition può sorridere, alla “Prima” della stagione sportiva 2025. La scuderia spezzina ha conquistato l’arrivo con entrambi gli equipaggi schierati sulle strade della Ronde della Val Merula dello scorso fine settimana, elevandosi come vincitrice nella classe A7 grazie alla performance di Mariano Mariani, interprete di una condotta che lo ha visto condividere l’abitacolo della Renault Clio Williams con la figlia Matilda.

Un risultato che ha garantito quelle buone sensazioni riscontrate anche nella passata stagione, con Mariani che ha conquistato la leadership concretizzandola all’arrivo di Andora.

Quarta, pur avendo subito problemi di natura elettrica che ne hanno condizionato i riscontri cronometrici, la Citroën Saxo di Nicolò Minetti. Il driver portacolori del sodalizio ligure, affiancato da Deborah Casazza, ha concluso in quarta posizione onorando al meglio l’impegno e garantendosi la cerimonia di premiazione finale.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

Per BB Competition, il Rally della Val Merula si conferma carico di messaggi positivi, consolidando le aspettative di una stagione sportiva che – nel 2025 – la vedrà ancora interprete delle prove speciali di tutta Italia.

Tag RONDE DELLA VAL MERULA



RALLY

BB Competition ed un 2025 di grandi risultati: a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel “TER”

15/12/2025 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina festeggia con l’equipaggio lucchese la vittoria nelle due serie continentali, conquistate sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

Ricerchi SUV ibridi in offerta
Cerca SUV Ibridi Crossover All Acqu su Yahoo. Guarda i migliori risultati
Yahoo
A

Arriva un altro grande risultato per BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata in ambito internazionale, ha condiviso con Simone Boscariol la vittoria del titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel TER – Tour European Rally, serie del panorama continentale che hanno visto il driver e la copilota Jasmine Manfredi primeggiare nel confronto a due ruote motrici, sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

“Abbiamo deciso di intraprendere questo percorso affrontando strade nuove ed arricchendo il nostro bagaglio di esperienza – il commento di Boscariol – *in Svizzera, Croazia, Austria, Ungheria e Italia, in gare dall’elevato cronometraggio. I ringraziamenti vanno alla scuderia e a tutti coloro che ci hanno sostenuto”.*

“Sono gare lunghe, dai 170 ai 180 chilometri – ha commentato Manfredi – *che permettono di crescere e vivere caratteristiche che qui in Italia non troviamo. Correre all’estero è sempre stato il mio sogno, oggi possiamo festeggiare anche questi due bei risultati”.*

Nove, gli appuntamenti disputati in stagione dall’equipaggio lucchese: Rallye International du Valais in Svizzera, il Rally Terra Sarda in Italia, il MAHLE Rally Nova Gorica in Slovenia, il MOTUL Rally Kumrovec in Croazia, il Rally Internazionale del Casentino in Italia, il Mecsek Rallye in Ungheria, il TIKI Rally Velenje in Slovenia, il Rally Poreč in Croazia e il Rebenland Rallye in Austria.

Ricerchi SUV ibridi in offerta
Cerca SUV Ibridi Crossover All Acqu su Yahoo. Guarda i migliori risultati
Yahoo
A



CIAR

BB Competition con il “pokerissimo” al Rally Il Ciocco

20/03/2025 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina ancora rappresentata da Liberato Sulpizio sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e da altri quattro equipaggi portacolori nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

BB Competition è pronta ad accendere i motori del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affiancando – sulle strade della massima espressione tricolore – Liberato Sulpizio. Sarà ancora il driver laziale a rappresentare il sodalizio spezzino, a poche ore dalla partenza del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento inaugurale in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Il pilota avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, vettura che condividerà con Alessio Angeli.

Un weekend su due fronti, quello di BB Competition, orientato anche verso il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7. Nel contesto ambientato al “Ciocco”, la scuderia potrà contare su altri quattro equipaggi portacolori. Su Skoda Fabia Rally2 Evo, schierata da Erreffe Rally Team e “gommata” Michelin, saranno presenti Giacomo Vargiu e Marco Nesti, con il driver chiamato a confermare le buone sensazioni destate al volante dell’esemplare nella stagione 2024. Confermata presenza nel confronto di classe Rally3, sulla Renault Clio di V-Sport, per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà al “via” del primo appuntamento della serie regionale. Torneranno a sedersi sui sedili della Peugeot 206 N3 – “gommata” Michelin – Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, intenti ad affrontare il confronto Under 25. Saranno presenti, su Fiat Seicento di classe A0, Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, sul podio di classe nella passata edizione.

Tag BB COMPETITION



CRZ

BB Competition in evidenza al Rally Il Ciocco: vittoria nel "CRZ" con Giacomo Vargiu

25/03/2025 0 2 minuti di lettura

La scuderia spezzina protagonista all'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della Coppa Rally di Zona 7.
Alla decima esperienza in ambito rallistico, Giacomo Vargiu vince la sua prima gara in carriera.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

È con un ruolo da protagonista che BB Competition si è congedata dal Rally Il Ciocco, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Lucca accendendo i riflettori sul Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e sulla Coppa Rally di Zona 7.

Nell'apertura del confronto regionale, a conquistare il massimo risultato è stato Giacomo Vargiu, chiamato al terzo utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" Michelin e schierata da Erreffe Rally Team. Il driver, affiancato da Marco Nesti, ha condiviso con la scuderia spezzina la prima vittoria in carriera alla sua decima partecipazione in ambito rallistico, in un contesto condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana.

"Siamo andati al Ciocco per fare esperienza, per prendere confidenza con il nuovo team, Erreffe Rally Team, con la nuova scuderia BB Competition e Claudio Arzà, che comunque già conoscevo sapendo che avrebbe garantito un grande aiuto dall'alto. – Il commento di Vargiu – *Ci siamo presentati in questa prima gara della Coppa Rally di Zona per fare il meglio possibile, senza pretese, perché quando vai fuori casa non è semplice. Siamo partiti subito bene, nonostante le condizioni parecchio avverse. Gestendo la gara, senza esagerare né prendendo rischi, siamo riusciti ad allungare. Ringrazio il mio super navigatore Marco Nesti, che mi ha gestito al meglio".*

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, ottava posizione assoluta per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, unici rappresentanti della classe Rally3 sulla Renault Clio del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Un risultato, quello conquistato dal pilota portacolori di BB Competition, che conferma la bontà del feeling maturato con vetture a trazione integrale.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

Sulle strade del Tricolore, a conquistare l'ottava nel Campionato Italiano Rally Promozione è stato Liberato Sulpizio. Il driver laziale, al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2 del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, ha conquistato i primi punti della stagione sportiva opponendo resistenza ad una serie di difficoltà incontrate nel corso dei due giorni di gara.

"È stato un Rally Il Ciocco molto difficile per le condizioni meteo proposte, soprattutto al sabato ma anche alla domenica, con previsioni incerte – il commento di Sulpizio – *nonostante ciò ci stava tantissimo pubblico sulle strade e comunque è molto bello vedere sempre così tanta gente, pure quando le condizioni non sono delle migliori. E poi, per quanto riguarda invece la gara, purtroppo diciamo che non è partita nel migliore dei modi, con un tempo imposto relativo all'interruzione della seconda prova che non ci ha reso giustizia. Sulla terza prova abbiamo forato, percorrendo cinque chilometri e mezzo con una ruota bucata e lasciando al cronometro una cinquantina di secondi. Nel prosieguo siamo andati in crescendo, considerando il fatto che parliamo del primo utilizzo della Step 2, diversa dal precedente esemplare. Domenica mattina purtroppo, su Careggine abbiamo bucato di nuovo perdendo quasi tre minuti, più o meno. Come sempre ringraziamo tutte quante le persone che ci aiutano, che credono in noi. Tengo a ringraziare Friulmotor, Hyundai, BB Competition ed i partner che ci stanno sostenendo".*

Tag BB COMPETITION

Sponsored

Misuratore di glicemia non invasivo – Scopri la tecnologia avanzata
Ferramenta di Milano
Acquista ora

Scioccante! Questo dispositivo in miniatura è diventato un fenomeno nella scena tecnologica romana!
PulseWorld Medical

7000W Mini Chainsaw – 50% Off
STIHL
Shop Now

Le scarpe da camminata da uomo più comode del 2026
tellsly
Acquista Ora

Nuovo misuratore di glicemia non invasivo, scontato del 50%.
Tecnologia all'avanguardia

Le scarpe da passeggio da uomo più comode del 2026!
tellsly
Acquista Ora

by Taboola

0 Commenti

Accedi ▾

Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS

Nome

Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

Iscriviti Privacy Non vendere i miei dati



CIAR

Ancora “tricolore” per BB Competition: attesa al Rally Due Valli con Liberato Sulpizio

29/05/2025 0 minuto di lettura

La scuderia spezzina pronta ad interpretare il quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con il portacolori laziale atteso su Hyundai i20 N Rally2.

Gli Uomini Non Possono Fare a Meno di Questi Pantaloncini in Lino Morbidissimi

Torna il Campionato Italiano Assoluto Rally e BB Competition risponde “presente”: la scuderia spezzina sarà tra le squadre interessate dal quarto round del Tricolore, in programma nel fine settimana in provincia di Verona. Dopo aver accusato uno sfortunato ritiro alla Targa Florio, Liberato Sulpizio cercherà conferme – e punteggio, in ottica Campionato Italiano Rally Promozione – sulle strade del Rally Due Valli, appuntamento che proporrà ai suoi interpreti otto prove speciali per un totale di centocinque chilometri competitivi, distanza che Sulpizio affronterà affiancato dal copilota Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor.

Lo scorso anno, il driver laziale concluse la gara in tredicesima posizione assoluta, ottavo tra i protagonisti del “Tricolore Promozione”.

Il Rally Due Valli si svilupperà su due giorni, venerdì e sabato, con partenza e arrivo a Verona in Piazza Bra. Il primo impegno con il cronometro sarà proposto dalla nuova Power Stage di “Alcenago”, prova molto tecnica, in discesa, interessata anche dalle fasi di shakedown. La novità più attesa è la lunghissima “Erbezzo” di quasi 28 km, tra le più impegnative del Campionato Italiano Assoluto Rally 2025.

Tag BB COMPETITION



BB COMPETITION ALLA CHIAMATA DELLA 60ª COPPA CITTÀ DI LUCCA:LA SCUDERIA SPEZZINA SCHIERA TRE VETTURE "GOMMATE" MICHELIN

in Flash / da Kaleidosweb

Saranno tre, gli equipaggi chiamati al confronto sulle strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. ***Nella foto Amicorally: Massimo Pucci in azione.***

LA SPEZIA (SP), 30 LUGLIO 2025 – È un confronto fatto da grandi numeri e qualità, quello che – nel fine settimana – chiamerà alla sfida con il cronometro BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare tre equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Lucca, teatro di una 60ª Coppa Città di Lucca pronta a confermarsi decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona.

Tornerà al volante della Renault Clio Rally3 del team V-Sport Massimo Pucci: il pilota versiliese condividerà l'esemplare "gommato" Michelin con Alessio Rossi, cercando rinnovate conferme dopo la vittoria di classe ottenuta al Rally Il Ciocco e la seconda posizione al Rally degli Abeti. Vivrà l'esordio al volante della Renault Clio Rally5, schierata da Scaccomatto, Niccolò Iacopetti. Il giovane driver, con Sebastian Baldi alle note, disporrà per la prima volta della vettura cercando, fin dai primi chilometri, di entrare in sintonia con i nuovi automatismi. Al "via" dell'appuntamento lucchese saranno anche Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento di classe A0, con il driver chiamato alla seconda partenza della stagione.

La Coppa Città di Lucca prenderà il "via" sabato dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06


Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11


Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45


Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02


Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33


Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32


Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52


Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49


"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

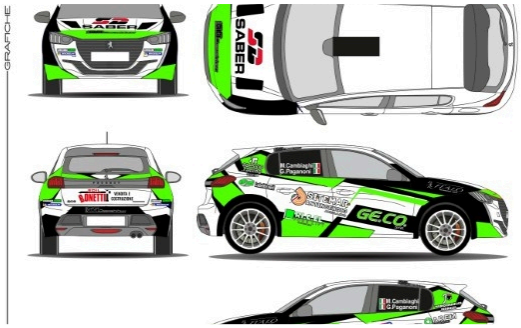
ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION E MORENO CAMBIAGHI INSIEME PER UN 2025 DA PROTAGONISTI

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver affronterà il Trofeo Italiano Rally e la Coppa Rally di Zona da portacolori del sodalizio spezzino, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, schierata dal team Autotecnica 2.

La SPEZIA (SP), 25 FEBBRAIO 2025 – BB Competition affiancherà Moreno Cambiaghi nella sua programmazione sportiva stagionale. La scuderia spezzina condividerà con il driver le strade del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona 3, contesti che vedranno il pilota valtellinese al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e schierata dal team Autotecnica 2. Ad affiancare Gambiaghi, sul sedile destro, sarà la copilota Giulia Paganoni. La partnership tra BB Competition e Moreno Cambiaghi si concretizzerà – dal punto di vista agonistico – con la partecipazione al Rally dei Laghi, appuntamento in programma il primo fine settimana di marzo in provincia di Varese.

Grande, la soddisfazione di Claudio Arzà, presidente di BB Competition: *"ringrazio Moreno e Giulia per aver scelto di affidarsi alla nostra struttura. Un progetto, quello legato alla stagione sportiva dell'equipaggio, che ci vedrà condividere palcoscenici importanti nel panorama rallistico nazionale, dalle strade del Trofeo Italiano Rally a quelle della Coppa Rally di Zona 3, con l'obiettivo puntato sulla qualificazione alla Finale Nazionale. Ringrazio Michelin, marchio che ha confermato il proprio supporto attraverso Lunigiana Gomme, Autotecnica 2 e Sparco, marchio che metterà a disposizione la propria fornitura sportiva. Una stagione su due fronti, da vivere con ambizione grazie ai partner che stanno condividendo con noi questo nuovo e stimolante progetto".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION SUL PODIO DEL RALLY COLLINE METALLIFERE: CLAUDIO ARZÀ È SECONDO ASSOLUTO AL RITORNO SULLA SKODA FABIA RS

in Flash / da Kaleidosweb

Fine settimana denso di soddisfazioni per il sodalizio spezzino, protagonista sulle strade della Val di Cecina con il suo pilota di punto, tornato dopo otto mesi sulla Skoda Fabia RS "gommata" Michelin. ***Nella foto Amicorally: Arzà in azione.***

LA SPEZIA (SP) – Arrivano conferme dal fine settimana rallistico di BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata al Rally Colline Metallifere e Pomarance con quattro equipaggi portacolori, ha concluso l'appuntamento conquistando la seconda posizione assoluta con Claudio Arzà, pilota di punta nonché presidente del sodalizio. Il driver, affiancato per la prima volta da Michael Adam Berni, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di otto mesi dall'ultima occasione, rendendosi protagonista di una performance crescente espressa con pneumatici Michelin, sotto la supervisione tecnica di Erreffe Rally Team. Un risultato, quello di Arzà, concretizzato con soli otto secondi di ritardo dal vertice, a conferma della bontà dell'utilizzo della vettura boema. Vittoria di classe N3, al ritorno sulla Renault Clio RS, per Luca Raspini. Il pilota spezzino, affiancato da Raffaele Corniglia, ha raggiunto la pedana d'arrivo di Pomarance in tredicesima posizione assoluta. Sfortunati ritiri per Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, fuori causa per una rottura meccanica accusata dalla loro Subaru Impreza R4 nella prima prova speciale e per Mariano e Matilda Mariani, ritirati per problemi al motore della loro Renault Clio Williams quando si trovavano al comando della classe A7 ed in decima posizione assoluta.

Dalle colline pisane al Trofeo ACI Como, appuntamento conclusivo del Trofeo Italiano Rally. Sulle strade del Lario, Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni hanno concluso in seconda posizione di classe, sulla Lancia Ypsilon Rally4 schierata dal team Autotecnica 2, esemplare "gommato" Michelin utilizzato per la seconda volta dopo l'esordio al Rally del Sebino. A caratterizzare la gara è stato il fondo viscido, elemento che ha elevato ulteriormente il tasso tecnico e che ha chiamato gli interpreti del confronto a varie modifiche in termini di setup. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha concluso in tredicesima posizione assoluta.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION VERSO UN WEEKEND DI INTENSO AGONISMO:LIBERATO SULPIZIO AL RALLY DELLA MARCA, GIACOMO VARGIU AL TROFEO MAREMMA

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina sarà al "via" del primo appuntamento del Trofeo Italiano Rally con il driver laziale, atteso al volante della Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor. Giacomo Vargiu, dopo la vittoria conquistata al Rally Il Ciocco, atteso protagonista sulle strade "di casa", al debutto su Skoda Fabia RS. ***Nella foto Mario Leonelli: Liberato Sulpizio in azione al Ciocco.***

LA SPEZIA (SP), 1 APRILE 2025 – BB Competition è pronta a vivere un weekend intenso, orientato su due distinti fronti. La scuderia spezzina sarà infatti al "via" del Rally della Marca – appuntamento inaugurale del Trofeo Italiano Rally – e del Trofeo Maremma, seconda manche della Coppa Rally di Zona 7. Ad affrontare la programmazione tricolore, condivisa con il sodalizio ligure, sarà Liberato Sulpizio, atteso ad una nuova performance sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor. Il driver laziale, ottavo nel confronto "Promozione" al Rally Il Ciocco, condividerà ancora con Alessio Angeli l'abitacolo della vettura, facendo leva sulle buone sensazioni destate dal primo utilizzo della nuova "Step 2".

Dai riflettori nazionali a quelli regionali, con il Trofeo Maremma che si appresta ad accogliere i suoi interpreti. Saranno "della partita" Giacomo Vargiu e Marco Nesti, attesi sui sedili della Skoda Fabia RS messa a disposizione da Erreffe Rally Team. Al pilota locale, vincitore del recente Rally Il Ciocco, si prospetta la prima occasione di utilizzo della vettura boema dotata di ultime evoluzioni, "gommata" con pneumatici Michelin.

Il Rally della Marca, che si correrà nelle giornate di venerdì e sabato, avrà in Montebelluna il suo quartier generale mentre il Trofeo Maremma, in programma sabato e domenica, confermerà Follonica come suo centro nevralgico.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION PROTAGONISTA ALLA COPPA VALTELLINA: LA PEUGEOT 208 RALLY4 DI MORENO CAMBIAGHI È OTTAVA ASSOLUTA, PRIMA TRA LE VETTURE A DUE RUOTE MOTRICI

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina festeggia, insieme al proprio portacolori, il risultato conquistato nell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally. Seconda esperienza stagionale per Boscariol e Manfredi, al Rally Poreč in Croazia. ***Nella foto Amicorally: Cambiaghi in azione.***

LA SPEZIA (SP), 29 APRILE 2025 – BB Competition può festeggiare un altro grande risultato, grazie all'ottava posizione assoluta conquistata dal suo portacolori Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 3, contesto che sta confermando grandi soddisfazioni in ottica Trofeo Michelin Italia. Il driver, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Autotecnica 2 ed equipaggiato con pneumatici Michelin, è riuscito a prevalere nel confronto a due ruote motrici, imponendosi sugli avversari sull'asfalto "di casa", ambientazione della sua centesima partecipazione agonistica.

"Siamo contenti di com'è andata la gara – il commento di Cambiaghi – *abbiamo tribulato nel primo giro di prove visto che le condizioni di fondo non si sono rivelate congeniali al setup della vettura. Successivamente, grazie a Claudio Arzà, BB Competition ed Autotecnica 2, siamo riusciti a trovare un setup giusto e poi abbiamo migliorato il nostro passo. Sono felice anche perché, correndo la mia centesima gara, ci tenevo particolarmente a fare bene nella gara di casa. Ringraziamo la scuderia, il team e le gomme Michelin per il supporto, insieme ai nostri partner".*

Dalla Valtellina alle strade del Rally Poreč, in Croazia, dove Simone Boscariol e Jasmine Manfredi hanno concluso l'appuntamento maturando ancora esperienza internazionale sui sedili della Renault Clio R3T, vettura con la quale hanno concluso al nono posto del confronto valido per il TER ed al quattordicesimo di quello "Mitropa". Per l'equipaggio, si è trattata della seconda esperienza stagionale al di fuori dei confini nazionali, dopo aver corso – recentemente – il Rebenland Rallye, in Austria.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION IN EVIDENZA AL RALLY PREALPI OROBICHE: MORENO CAMBIAGHI AL VERTICE DEL MICHELIN TROFEO ITALIA

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina compartecipe della vittoria del driver lombardo nel confronto di classe e la terza posizione nel confronto a due ruote motrici, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica 2. ***Nella foto Amicorally: Cambiaghi in azione.***

LA SPEZIA (SP), 3 APRILE 2025 – Arrivano altre soddisfazioni dalla programmazione di BB Competition nella Coppa Rally di Zona 3 e nel Michelin Trofeo Italia: la scuderia spezzina ha salutato il Rally Prealpi Orobiche condividendo con Moreno Cambiaghi la vittoria di classe Rally4 ed il vertice della serie monogomma di Area B. La gara, secondo appuntamento della serie regionale, ha interessato la provincia di Bergamo lo scorso fine settimana, mettendo in palio punteggio valido per il raggiungimento della fase finale, quella che assegnerà – a fine stagione – la Coppa Italia nella varie categorie.

Il driver lombardo, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Autotecnica 2 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, ha concluso in ventiquattresima posizione assoluta ed al terzo posto nel confronto a due ruote motrici. Una performance, quella espressa dall'equipaggio, che ha permesso loro di replicare la conquista del massimo punteggio disponibile, come avvenuto in occasione del Rally del Laghi.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION CALA IL POKER AL RALLY VAL D'AVETO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel fine settimana – da quattro equipaggi portacolori.

Otto, le prove speciali in programma con partenza da Rezzoaglio ed arrivo a Santo Stefano d'Aveto. ***Nella foto Amicorally: Cerretti in azione.***

LA SPEZIA (SP), 1 SETTEMBRE 2025 – BB Competition è attesa ad una seconda metà della stagione sportiva da grande interprete. La scuderia spezzina è pronta a scaldare i motori delle sue vetture portacolori ripartendo – già questo fine settimana – dalle strade del Rally Val d'Aveto. Saranno quattro, gli equipaggi chiamati a rappresentare il sodalizio con Claudio Arzà – il vincitore della precedente edizione della gara – che si presenterà allo "start" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura "gommata" Michelin che vedrà sul sedile destro la giovane Matilda Mariani e che potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition.

"Dopo due vittorie assolute consecutive avrei tenuto in particolar modo a presentarmi sulla pedana di partenza della gara con una vettura di classe Rally2, per tentare il tris – il commento di Claudio Arzà – *l'occasione però mi darà modo di tornare al volante della Renault Clio Williams e per questo tengo a ringraziare Mariano Mariani. È per me motivo di soddisfazione avere al fianco sua figlia Matilda, una giovane copilota che, cresciuta nella nostra scuderia, sta ben figurando negli appuntamenti condivisi con suo padre. Ha spinto tanto per correre con me, spero di poter contribuire alla sua crescita e di farla divertire".*

Sulle strade della Val d'Aveto cercherà un risultato di spessore nel confronto a due ruote motrici anche Luca Raspini, con Deborah Casazza alle note sulla Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Debutto per la nuova versione Racing Start Plus della Renault Clio RS di Pietro Bancalari: il pilota spezzino, che correrà con gomme Michelin, avrà al suo fianco Simona Righetti, copilota con la quale condividerà tutte le novità tecniche apportate, a partire dal cambio sequenziale. Il Rally Val d'Aveto rappresenterà anche una valida occasione di conferma per Giorgio Cerretti, alla quarta gara in carriera ma già vincitore di classe nell'ultima gara disputata, il Rally Internazionale del Taro. Il driver di BB Competition, supportato dalla squadra spezzina, sarà affiancato da Nicolò Minetti sulla Fiat Seicento "gommata" Michelin. Otto, le prove speciali in programma, con partenza sabato da Rezzoaglio ed arrivo, l'indomani, a Santo Stefano d'Aveto.

Condividi questo articolo

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION ALLA RIPRESA DEL CAMPIONATO ITALIANO ASSOLUTO RALLY:AL RALLY DEL LAZIO CON LIBERATO SULPIZIO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina pronta ad affiancare – nel fine settimana – il proprio portacolori, sulla Hyundai i20 N Rally2 che condividerà con Manuel Fenoli. Nella foto (Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

LA SPEZIA (SP), 8 SETTEMBRE 2025 – BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, schierando sulla pedana di partenza la Hyundai i20 N Rally2 affidata dal team Friulmotor a Liberato Sulpizio. Il driver locale, affiancato per la seconda volta consecutiva – dopo il Rally di Roma Capitale – da Manuel Fenoli, cercherà di acquisire punteggio utile in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, facendo leva sulle linee di una programmazione che lo ha visto – ad oggi – interpretare cinque confronti di assoluto livello, congedandosi dall'ultimo appuntamento disputato in ottava posizione tra i protagonisti del Tricolore.

Il Rally del Lazio scatterà giovedì 11 settembre con lo shakedown a Pico nel pomeriggio e la cerimonia di partenza in Corso della Repubblica a Cassino in prima serata alle 20:30, mentre la prima tappa competitiva sarà venerdì 12 settembre con tre prove da ripetere due volte: la breve ma spettacolare "Pico", anche in versione Power Stage, la nuova "Falvaterra" ed appunto "Itri" confermata nel percorso. Assistenza al Centro Commerciale Panorama e in Piazza Miranda a Cassino. In serata, sempre in Piazza della Repubblica a Cassino, la cerimonia di partenza della Coppa di Zona, in programma alle 21:00. Sabato 13 la gara entrerà nel vivo con altre sei speciali: la iconica "Viticuso", ripetuta tre volte, la lunga "Terelle" con i suoi 14,65 chilometri percorsa in due occasioni e il passaggio in diretta televisiva sulla Pico rinominata "Special Stage Pico Cledan", prima dell'arrivo finale in Piazza della Repubblica a Cassino dalle ore 19:15.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06


Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11


Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45


Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02


Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33


Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32


Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52


Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49


"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION ED UN AVVIO DI STAGIONE DA PROTAGONISTA:CON MORENO CAMBIAGHI AL VERTICE DEL TROFEO MICHELIN ITALIA REGIONAL AREA B

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver, nuovo portacolori del sodalizio spezzino, ha confermato le aspettative regalando alla struttura la dodicesima posizione assoluta al Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin. ***Nella foto Amicorally: la Peugeot 208 Rally4 di Cambiaghi in azione al Rally dei Laghi.***

La SPEZIA (SP), 10 MARZO 2025 – È un avvio stagionale che ha confermato le aspettative, quello che ha reso protagonista Moreno Cambiaghi e BB Competition. La scuderia spezzina ha condiviso con il neoportacolori la dodicesima posizione assoluta al Rally dei Laghi, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 3. Il driver, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata dal team Autotecnica 2, si è reso interprete di una performance valsa la leadership nella classifica del Trofeo Michelin Italia Area B, consolidando le buone sensazioni destate in precedenza dall'utilizzo della vettura.

Un risultato marcato, quello del driver lombardo e della copilota Giulia Paganoni, vincitori nel confronto tra esemplari a due ruote motrici. Per Moreno Cambiaghi e BB Competition, il primo impegno stagionale è servito per acquisire margine in ottica Trofeo Michelin Italia garantendosi un soddisfacente training in vista della programmazione di riferimento, quella che – con BB Competition – lo vedrà al "via" del Trofeo Italiano Rally.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06


Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11


Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45


Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02


Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33


Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32


Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52


Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49


"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



DOPPIA TOP-TEN PER BB COMPETITION: LA SCUDERIA SPEZZINA IN EVIDENZA NEL WEEKEND RALLISTICO ITALIANO

in Flash / da Kaleidosweb

Il sodalizio ligure conquista l'ottava posizione assoluta al Rally della Marca, con Liberato Sulpizio e la quinta piazza al Trofeo Maremma, con Giacomo Vargiu. ***Nella foto Mario Leonelli: Sulpizio in azione.***

LA SPEZIA (SP), 8 APRILE 2025 – BB Competition ha confermato le aspettative, archiviando un altro fine settimana agonistico con risultati di spessore. La scuderia spezzina si è infatti elevata nella classifica generale di entrambi gli appuntamenti affrontati nel weekend, il Rally della Marca ed il Trofeo Maremma. Sulle strade "della Marca", appuntamento di apertura del Trofeo Italiano Rally, la squadra ligure ha condiviso con Liberato Sulpizio il raggiungimento dell'ottava posizione assoluta, con il driver laziale chiamato ad interpretare ancora la Hyundai i20 Rally2 Step2 schierata dal team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Una performance positiva, quella di Liberato Sulpizio, espressa in modo costante attraverso riscontri di rilievo, maturati grazie al lavoro svolto con il team nel corso della gara.

Dal Nord, ambientazione della manche inaugurale del TIR – Trofeo Italiano Rally, alla provincia di Grosseto, cornice del 49° Trofeo Maremma. A conquistare la quinta posizione assoluta, regalando l'ennesima soddisfazione alla scuderia spezzina, è stato Giacomo Vargiu. Il pilota locale, già vincitore al Rally Il Ciocco e chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS "gommata" Michelin e messa a disposizione da Erreffe Rally Team, è stato rallentato da un errore accusato in avvio di prova speciale alla domenica mattina, particolare che non ha negato al driver, affiancato da Marco Nesti, la top-five finale. Buone, le sensazioni riscontrate alla prima occasione di utilizzo della vettura, valse la conquista della terza posizione di classe Rally2.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION E CLAUDIO ARZÀ AL MOTORS RALLY SHOW, SU SKODA FABIA RS:RITORNO "ALLE NOTE" PER SIMONA RIGHETTI

in Flash / da Kaleidosweb

L'equipaggio portacolori del sodalizio spezzino atteso protagonista sull'asfalto del Castelletto Circuit teatro, nel fine settimana, della kermesse. Debutto al volante per la giovane Deborah Casazza.

LA SPEZIA (SP), 11 MARZO 2025 – BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del Motors Rally Show, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sul Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. L'occasione vedrà Claudio Arzà tornare sul sedile della Skoda Fabia RS, vettura utilizzata per la prima volta al Rally Val d'Aveto della scorsa stagione sportiva, bagnata con i brindisi della vittoria assoluta.

Al fianco del driver "di punta" del sodalizio spezzino, sulla vettura schierata da Erreffe Rally Team, tornerà a sedere Simona Righetti. La copilota tornerà quindi ad affiancare Arzà a distanza di tre anni dall'ultima occasione, sullo stesso tracciato che ambienterà l'impegno del weekend e che, nel 2022, vide l'equipaggio concludere in seconda posizione assoluta. Un ritorno al passato, quello dell'equipaggio, pronto ad esprimersi sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

A difendere i colori di BB Competition sarà anche Deborah Casazza, chiamata al debutto nel ruolo di pilota. Per la giovane portacolori della scuderia spezzina, il Motors Rally Show rappresenterà il primo banco di prova al volante della Citroën Saxo di classe A6, assistita alle note da Luca Raspini. Alle spalle della giovane driver, diciotto partecipazioni sul sedile destro, nel ruolo di copilota.

Il Motors Rally Show sarà articolato su 56,64 km, in programma nelle giornate di sabato e domenica. La partenza è prevista alle ore 17:41 di sabato, serata che vedrà i protagonisti cimentarsi sul tracciato in due prove speciali. L'indomani, le rimanenti quattro prove speciali con arrivo alle ore 15:40.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION “DI CLASSE” ALLA RONDE DELLA VAL MERULA

in Flash / da Kaleidosweb

Entrambe le vetture al traguardo del primo appuntamento stagionale, con Mariano Mariani che vince il confronto di classe A7. Performance positiva per Nicolò Minetti, all’arrivo nonostante alcuni problemi di natura elettrica alla vettura. ***Nella foto Amicorally: Minetti in azione.***

La SPEZIA (SP), 13 FEBBRAIO 2025 – BB Competition può sorridere, alla “Prima” della stagione sportiva 2025. La scuderia spezzina ha conquistato l’arrivo con entrambi gli equipaggi schierati sulle strade della Ronde della Val Merula dello scorso fine settimana, elevandosi come vincitrice nella classe A7 grazie alla performance di Mariano Mariani, interprete di una condotta che lo ha visto condividere l’abitacolo della Renault Clio Williams con la figlia Matilda.

Un risultato che ha garantito quelle buone sensazioni riscontrate anche nella passata stagione, con Mariani che ha conquistato la leadership concretizzandola all’arrivo di Andora.

Quarta, pur avendo subito problemi di natura elettrica che ne hanno condizionato i riscontri cronometrici, la Citroën Saxo di Nicolò Minetti. Il driver portacolori del sodalizio ligure, affiancato da Deborah Casazza, ha concluso in quarta posizione onorando al meglio l’impegno e garantendosi la cerimonia di premiazione finale. Per BB Competition, il Rally della Val Merula si conferma carico di messaggi positivi, consolidando le aspettative di una stagione sportiva che – nel 2025 – la vedrà ancora interprete delle prove speciali di tutta Italia.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare


11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06


Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11


Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45


Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02


Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33


Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32


Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52


Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49


“Il Valli”-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

:ookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché :ookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L’utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION SFIORA IL PODIO AL MOTORS RALLY SHOW: CLAUDIO ARZÀ E SIMONA RIGHETTI SONO QUARTI ASSOLUTI

in Flash / da Kaleidosweb

L'equipaggio portacolori del sodalizio spezzino conclude ad un solo secondo dal podio assoluto.

Ottime, le sensazioni riscontrate dal ritorno alla collaborazione con Simona Righetti, sulla Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team "gommata" Michelin. ***Nella foto (Mario Leonelli): Arzà-Righetti in azione***

LA SPEZIA (SP), 19 MARZO 2025 – Arrivano conferme, dal ritorno alla collaborazione in abitacolo tra Claudio Arzà e Simona Righetti. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha conquistato la quarta posizione assoluta al Motors Rally Show, appuntamento svoltosi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. Al volante della Skoda Fabia RS "gommata" Michelin – schierata da Erreffe Rally Team – l'equipaggio spezzino ha conquistato la quarta piazza assoluta ad un solo secondo dal podio.

Un risultato che avrebbe potuto assumere contorni più marcati, con Claudio Arzà che ha mantenuto la terza posizione fino all'ultima prova speciale, caratterizzata da un miglioramento delle condizioni di asfalto che – di fatto – ha avvantaggiato gli habitué delle corse su pista e non quelli di estrazione rallistica.

A distanza di tre anni dall'ultima occasione di collaborazione, coincisa con la "medaglia d'argento" assegnata all'equipaggio proprio al Castelletto Circuit, Claudio Arzà e Simona Righetti sono riusciti ad imporre, fin dalle prime battute, un ritmo elevato agli avversari, confrontandosi con competitor che disponevano di vetture di caratura superiore e con una maggior esperienza su tracciato.

"Una gran soddisfazione, vedere ancora al mio fianco Simona – il commento di Arzà – *la ringrazio perché si è confermata impeccabile. Tengo a ringraziare il team per il lavoro svolto nel corso del weekend e Michelin, per la fornitura degli pneumatici. Per un solo secondo abbiamo mancato il podio ma, oggi, gli elementi per cui possiamo ritenerci soddisfatti sono veramente tanti".*

Primato di classe A6 e terza posizione nella classifica femminile per Deborah Casazza, alla prima esperienza al volante. Per la giovane portacolori di BB Competition, il Motors Rally Show si è confermato l'ideale banco di prova per acquisire chilometraggio sul sedile sinistro della Citroën Saxo, condivisa con Luca Raspini.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 2015 11 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique 31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 2015 15 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi 25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone 12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei... 4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore... 2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T... 2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo... 2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

:ookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché :ookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION CON IL "POKERISSIMO" AL RALLY IL CIOCCO

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina ancora rappresentata da Liberato Sulpizio sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e da altri quattro equipaggi portacolori nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona. ***Nella foto Amicorally: Liberato Sulpizio in azione.***

LA SPEZIA (SP), 20 MARZO 2025 – BB Competition è pronta ad accendere i motori del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affiancando – sulle strade della massima espressione tricolore – Liberato Sulpizio. Sarà ancora il driver laziale a rappresentare il sodalizio spezzino, a poche ore dalla partenza del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento inaugurale in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Il pilota avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, vettura che condividerà con Alessio Angeli.

Un weekend su due fronti, quello di BB Competition, orientato anche verso il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7. Nel contesto ambientato al "Ciocco", la scuderia potrà contare su altri quattro equipaggi portacolori. Su Skoda Fabia Rally2 Evo, schierata da Erreffe Rally Team e "gommata" Michelin, saranno presenti Giacomo Vargiu e Marco Nesti, con il driver chiamato a confermare le buone sensazioni destate al volante dell'esemplare nella stagione 2024. Confermata presenza nel confronto di classe Rally3, sulla Renault Clio di V-Sport, per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà al "via" del primo appuntamento della serie regionale. Torneranno a sedersi sui sedili della Peugeot 206 N3 – "gommata" Michelin – Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, intenti ad affrontare il confronto Under 25. Saranno presenti, su Fiat Seicento di classe A0, Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, sul podio di classe nella passata edizione.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTMS57L10B791T |

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION AL "VIA" DELLA COPPA VALTELLINA CON MORENO CAMBIAGHI

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina affiancherà il pilota lombardo nel confronto valido per il Trofeo Italiano Rally, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica 2. ***Nella foto Amicorally: Cambiaghi in azione.***

LA SPEZIA (SP), 25 APRILE 2025 – BB Competition è pronta a supportare Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally che il driver affronterà – nel fine settimana – affiancato da Giulia Paganoni. Il portacolori del sodalizio spezzino farà leva sulla conoscenza della Peugeot 208 Rally4, vettura schierata dal team Autotecnica 2, posta al centro di una programmazione sportiva rivolta al Trofeo Michelin Italia ed alla Coppa Rally di Zona 3. Una sfida dal sapore particolare, quella che attende Cambiaghi, atteso alla partenza della gara "di casa".

L'evento inizierà le operazioni preliminari già venerdì con le ricognizioni sulle prove speciali, con vetture di serie, e il briefing serale per tutti i concorrenti. Sabato mattina termineranno le operazioni di allestimento del parco assistenza, che sarà ospitato tra Via Morelli e Via dell'Industria a Sondrio, mentre le verifiche sportive e tecniche sono in programma dalle 14:30 alle 18:45: sportive all'Oratorio Sacro Cuore e tecniche al parco assistenza. La gara, nel nuovo format, si svolgerà tutta alla domenica. Partenza alle 7:31, passaggio da Piazza Garibaldi a Sondrio e poi le prime tre speciali "Berbenno", "Montagna" e "Castello". Seguirà riordino ed assistenza, sempre a Sondrio, prima del secondo giro sulle medesime prove e nuovamente riordino e assistenza. L'ultimo giro vedrà invece una terza ripetizione di "Montagna" e "Castello" e quindi la spettacolare "Valmalenco Show" che porterà i piloti direttamente sulla pedana d'arrivo a Chiesa in Valmalenco in Piazza Ss. Giacomo e Filippo, previsto alle 18:30.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION E JACOPO SARTI NELLA TOP-TENDEL GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO

in Flash / da Kaleidosweb

Il driver spezzino, sulla Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport, centra la nona posizione assoluta e la seconda posizione di classe. ***Nella foto Amicorally: Sarti e Parodi in azione.***

La Spezia (SP) – Weekend intenso e ricco di emozioni per BB Competition e Jacopo Sarti, protagonista al Giro dei Monti Savonesi Storico. Il driver spezzino, tornato dopo due anni sulla Opel Corsa GSI schierata dal team Clacson Motorsport e condivisa con Alessandro Parodi, ha concluso in nona posizione assoluta ed in seconda piazza nel confronto di classe. Fin dalle prime battute, Sarti ha mostrato un passo deciso consolidando l'obiettivo top-ten e, nel prosieguo, guadagnando margine per poter amministrare nella fase conclusiva del confronto, riservato alle vetture storiche.

Al termine delle sei prove, Sarti ha chiuso nono assoluto e secondo di classe, un risultato che definisce "il migliore della mia carriera nei rally".

"La macchina è stata eccezionale – il commento di Sarti all'arrivo – *nonostante i suoi quarant'anni si è dimostrata competitiva e affidabile. Il team è stato fantastico, professionale e umano, è stato fantastico, ragazzi umilo, professionali e di cuore, mi sono stati vicini in un momento delicato in quanto questa era la prima gara che correvo senza mio papà. A lui dedico questa prestazione".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie



BB COMPETITION IN EVIDENZA AL RALLY IL CIOCCO: VITTORIA NEL "CRZ" CON GIACOMO VARGIU

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina protagonista all'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della Coppa Rally di Zona 7. Alla decima esperienza in ambito rallistico, Giacomo Vargiu vince la sua prima gara in carriera. Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Vargiu in azione.

LA SPEZIA (SP), 25 MARZO 2025 – È con un ruolo da protagonista che BB Competition si è congedata dal Rally Il Ciocco, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Lucca accendendo i riflettori sul Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e sulla Coppa Rally di Zona 7.

Nell'apertura del confronto regionale, a conquistare il massimo risultato è stato Giacomo Vargiu, chiamato al terzo utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" Michelin e schierata da Erreffe Rally Team. Il driver, affiancato da Marco Nesti, ha condiviso con la scuderia spezzina la prima vittoria in carriera alla sua decima partecipazione in ambito rallistico, in un contesto condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana.

"Siamo andati al Ciocco per fare esperienza, per prendere confidenza con il nuovo team, Erreffe Rally Team, con la nuova scuderia BB Competition e Claudio Arzà, che comunque già conoscevo sapendo che avrebbe garantito un grande aiuto dall'alto. – Il commento di Vargiu – *Ci siamo presentati in questa prima gara della Coppa Rally di Zona per fare il meglio possibile, senza pretese, perché quando vai fuori casa non è semplice. Siamo partiti subito bene, nonostante le condizioni parecchio avverse. Gestendo la gara, senza esagerare né prendendo rischi, siamo riusciti ad allungare. Ringrazio il mio super navigatore Marco Nesti, che mi ha gestito al meglio".*

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, ottava posizione assoluta per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, unici rappresentanti della classe Rally3 sulla Renault Clio del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Un risultato, quello conquistato dal pilota portacolori di BB Competition, che conferma la bontà del feeling maturato con vetture a trazione integrale.

Sulle strade del Tricolore, a conquistare l'ottava nel Campionato Italiano Rally Promozione è stato Liberato Sulpizio. Il driver laziale, al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2 del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, ha conquistato i primi punti della stagione sportiva opponendo resistenza ad una serie di difficoltà incontrate nel corso dei due giorni di gara.

"È stato un Rally Il Ciocco molto difficile per le condizioni meteo proposte, soprattutto al sabato ma anche alla domenica, con previsioni incerte – il commento di Sulpizio – *nonostante ciò ci stava tantissimo pubblico sulle strade e comunque è molto bello vedere sempre così tanta gente, pure quando le condizioni non sono delle migliori. E poi, per quanto riguarda invece la gara, purtroppo diciamo che non è partita nel migliore dei modi, con un tempo imposto relativo all'interruzione della seconda prova che non ci ha reso giustizia. Sulla terza prova abbiamo forato, percorrendo cinque chilometri e mezzo con una ruota bucata e lasciando al cronometro una cinquantina di secondi. Nel prosieguo siamo andati in crescendo, considerando il fatto che parliamo del primo utilizzo della Step 2, diversa dal precedente esemplare. Domenica mattina purtroppo, su Careggine abbiamo bucato di nuovo perdendo quasi tre minuti, più o meno. Come sempre ringraziamo tutte quante le persone che ci aiutano, che credono in noi. Tengo a ringraziare Friulmotor, Hyundai, BB Competition ed i partner che ci stanno sostenendo".*

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.



BB COMPETITION SU DUE FRONTI NEL WEEKEND RALLISTICO INTERNAZIONALE

in Flash / da Kaleidosweb

La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche con Moreno Cambiaghi ed al Rebeland Rallye, in Austria, con Simone Boscariol. ***Nella foto: Cambiaghi-Paganoni sulla pedana del Rally dei Laghi.***

LA SPEZIA (SP), 27 MARZO 2025 – Sarà un weekend di respiro internazionale, quello al quale si sta avvicinando BB Competition. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 3 – con Moreno Cambiaghi. Il driver lombardo, vincitore del confronto a due ruote motrici al recente Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica2, cercherà conferme in ottica Trofeo Michelin Italia di Area B. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà ancora la copilota Giulia Paganoni. Una fase di avvicinamento al Trofeo Italiano Rally, per Cambiaghi, al centro di una programmazione di respiro nazionale.

Due, i fronti che vedranno impegnata BB Competition, perché oltre all'impegno in programma in provincia di Bergamo, la struttura spezzina sarà coinvolta nell'agonismo della Mitropa Rally Cup. Sulle strade del Rebeland Rallye, in Austria, a rappresentare il sodalizio saranno Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, su Renault Clio R3T. La loro stagione sportiva inizierà all'insegna del grande evento, in un contesto di livello internazionale.

Condividi questo articolo

CERCA NEL SITO

Cerca

Popolare

11° Rally Campagnolo Michelin Historic Rally Cup 201511 Maggio 2015 - 19:06

Montecarlo Historique31 Gennaio 2015 - 14:11

Automotoretrò e Automotoracing 201515 Febbraio 2015 - 15:45

Paolo Iraldi25 Febbraio 2015 - 16:02

Michele Tassone12 Marzo 2015 - 16:41

Recente

Premiazioni ACI Sport Sicilia: confermate le presenze dei...4 Aprile 2026 - 11:33

Michelin Trofeo Italia-National, Claudio Arzà gran mattatore...2 Aprile 2026 - 11:32

Grappolo dolce per la Sport Forever 2 Aprile 2026 - 9:52

Rally Il Grappolo Storico a due facce per il VM Motor T...2 Aprile 2026 - 9:49

"Il Valli"-Cirillo da applausi, al rally il Grappolo...2 Aprile 2026 - 9:47

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

cconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra are il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue cco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre e bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi ente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie

Bb Competition con tre vetture al Rally di Montecatini Terme e Valdinievole

L'esperto Bancalari con Righetti, poi gli Iani, padre e figlio, e infine Iacopetti e Baldi in cerca di riscatto



Pietro Bancalari e Simona Righetti in azione

Ricevi le notizie de La Nazione su Google Seguici

La Spezia, 25 giugno 2025 – La **Bb Competition** è pronta ad accendere i motori delle sue vetture in vista del **Rally di Montecatini Terme e Valdinievole**, appuntamento che – nel fine settimana – chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sulle strade della provincia di Pistoia. Tre, gli **equipaggi** portacolori della scuderia spezzina attesi nella città termale: uno schieramento contraddistinto dall'utilizzo di pneumatici **Michelin** e dall'assistenza tecnica del sodalizio.

Tornerà al volante della sua **Renault Clio RS**, a distanza di un anno, **Pietro Bancalari**. L'esperto driver sarà affiancato da **Simona Righetti**, copilota pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo di gara dopo il Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, condiviso con **Claudio Arzà** ad archiviato a ridosso del podio assoluto.

Le strade della Valdinievole saranno anche occasione d'esordio per **Alessio Iani**, giovane copilota che esordirà al fianco del **padre Stefano**: l'equipaggio sarà presente sulla pedana di Montecatini Terme sui sedili della Honda Civic di classe A7. Disporranno di una Peugeot 206 di classe N3 **Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi**, equipaggio che cercherà riscatto dopo l'amaro ritiro accusato sulle strade del Rally Il Ciocco.

Sessantuno i chilometri di **distanza** competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del 'Kursaal', in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà ubicato anche il **parco di assistenza** nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la **gara** e i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.

BB Competition cala il poker al Rally Val d'Aveto

By **Redazione** - Settembre 2, 2025



Cerretti - Minetti (Fiat Seicento - ph AmicoRally)

La scuderia spezzina sarà al via della gara genovese con quattro equipaggi

BB Competition è attesa ad una seconda metà della stagione sportiva da grande interprete. La scuderia spezzina è pronta a scaldare i motori delle sue vetture portacolori ripartendo – già questo fine settimana – dalle strade del Rally Val d'Aveto. Saranno quattro, gli equipaggi chiamati a rappresentare il sodalizio con Claudio Arzà – il vincitore della precedente edizione della gara – che si presenterà allo "start" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura "gommata" Michelin che vedrà sul sedile destro la giovane Matilda Mariani e che potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition.

"Dopo due vittorie assolute consecutive avrei tenuto in particolar modo a presentarmi sulla pedana di partenza della gara con una vettura di classe Rally2, per tentare il tris – il commento di Claudio Arzà – *l'occasione però mi darà modo di tornare al volante della Renault Clio Williams e per questo tengo a ringraziare Mariano Mariani. È per me motivo di soddisfazione avere al fianco sua figlia Matilda, una giovane copilota che, cresciuta nella nostra scuderia, sta ben figurando negli appuntamenti condivisi con suo padre. Ha spinto tanto per correre con me, spero di poter contribuire alla sua crescita e di farla divertire".*

Sulle strade della Val d’Aveto cercherà un risultato di spessore nel confronto a due ruote motrici anche Luca Raspini, con la genovese Deborah Casazza alle note sulla Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Debutto per la nuova versione Racing Start Plus della Renault Clio RS di Pietro Bancalari: il pilota spezzino, che correrà con gomme Michelin, avrà al suo fianco Simona Righetti, copilota con la quale condividerà tutte le novità tecniche apportate, a partire dal cambio sequenziale.

Il Rally Val d’Aveto rappresenterà anche una valida occasione di conferma per Giorgio Cerretti, alla quarta gara in carriera ma già vincitore di classe nell’ultima gara disputata, il Rally Internazionale del Taro. Il driver di BB Competition, supportato dalla squadra spezzina, sarà affiancato dal genovese Nicolò Minetti sulla Fiat Seicento “gommata” Michelin.

Redazione

BB Competition in chiaroscuro al Rally Val d’Aveto

By **Redazione** - Settembre 11, 2025



Cerretti - Minetti (Rally Val d'Aveto 2025 - ph Liguriamotori)

Il sodalizio spezzino recrimina per i ritiri di Claudio Arzà e Pietro Bancalari

È un resoconto dal doppio risvolto, quello analizzato da BB Competition a pochi giorni dalla conclusione del Rally della Val d’Aveto. Rappresentata da quattro equipaggi portacolori, la squadra spezzina ha visto due vetture all’arrivo, entrambe interessate dai vertici delle classifiche di categoria.

In seconda posizione di classe S1600 si è classificato Luca Raspini, tornato al volante della Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Affiancato dalla genovese Deborah Casazza, il pilota spezzino ha archiviato la ritrovata esperienza sulla vettura francese a distanza di quattro anni dall’ultima occasione. Seconda posizione in classe A0, su Fiat Seicento, per Giorgio Cerretti e il genovese Nicolò Minetti, con il driver che ha regalato continuità ad un trend che lo aveva visto primeggiare anche al Rally Internazionale del Taro, appuntamento di apertura della sua stagione sportiva.

Sfortunato ritiro per Claudio Arzà, alla prima gara con la copilota Matilda Mariani, sulla Renault Clio Williams Gruppo A, vettura che ha accusato la rottura del cambio prima di entrare sulla prova speciale d’apertura, dopo la cerimonia di partenza. Stessa sorte per Pietro Bancalari e Simona

Righetti, equipaggio che ha fatto esordire la Renault Clio RS in configurazione Racing Start Plus “gommata” Michelin, fuori causa sullaterza prova speciale a causa della rottura di un semiasse.

Redazione

BB Competition e Claudio Arzà al Motors Rally Show

By **Redazione** - Marzo 13, 2025



Arzà (Skoda Fabia RS) al rally Val d'Aveto 2024

Il portacolori del sodalizio spezzino ritroverà alle note Simona Righetti

Non ci sarà solo la debuttante Deborah Casazza a difendere i colori di BB Competition al Motors Rally Show, previsto nel fine settimana al Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. BB Competition, infatti, affronterà il Motors Rally Show con Claudio Arzà, pronto a tornare sul sedile della Skoda Fabia RS, vettura utilizzata per la prima volta al Rally Val d'Aveto della scorsa stagione sportiva, dove conquistò la vittoria assoluta.

Al fianco del driver "di punta" del sodalizio spezzino, sulla vettura schierata da Erreffe Rally Team, tornerà a sedere Simona Righetti. La copilota riaffianca Arzà a distanza di tre anni dall'ultima occasione, sullo stesso tracciato che ambienterà l'impegno del weekend e che, nel 2022, vide l'equipaggio concludere in seconda posizione assoluta. Un ritorno al passato, quello dell'equipaggio, pronto ad esprimersi sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

Il Motors Rally Show sarà articolato su 56,64 km, in programma nelle giornate di sabato e domenica. La partenza è prevista alle ore 17:41 di sabato, serata che vedrà i protagonisti

cimentarsi sul tracciato in due prove speciali. L’indomani, le rimanenti quattro prove speciali con arrivo alle ore 15:40.

Redazione

Luci e ombre per BB Competition alla Ronde Valli Imperiesi

By **Redazione** - Dicembre 5, 2025



Arzà - Moriconi (ph Amicorally)

Claudio Arzà conclude quarto assoluto, Luca Raspini ko per incidente

Non ha assecondato le aspettative il responso finale della Ronde Valli Imperiesi per BB Competition. Sulle strade liguri, il sodalizio spezzino ha concluso in quarta posizione assoluta con Claudio Arzà, il suo presidente e pilota di riferimento, impegnato al volante della Skoda Fabia RS equipaggiata con fornitura Michelin e condivisa con Massimo Moriconi. Un risultato che non ha rispecchiato l'approccio di gara, con il miglior tempo fatto registrare proprio da Arzà nella prima prova speciale.

"*La nostra gara era iniziata nel modo migliore* – il commento di Arzà – *al mattino, sulle condizioni miste e umide, abbiamo scelto il setup corretto e questo ci ha permesso di ottenere la miglior prestazione, andando a vincere la prova. Con il passare dei chilometri, però, la strada ha iniziato ad asciugare e non siamo riusciti a trovare il giusto feeling tra assetto, gomme e macchina. Questo ci ha impedito di abbassare ulteriormente i tempi, mentre gli avversari continuavano a migliorare rimanendo nella lotta per le posizioni che contano. Ci abbiamo provato fino alla fine, ma questa volta è andata così. Ci rifaremo alla prossima*".

Sfortunato epilogo per Luca Raspini e Simona Righetti, impegnati sui sedili della Renault Clio RS N3 schierata da BB Competition. L’equipaggio è stato costretto al ritiro a causa del contatto – avvenuto nella seconda prova speciale – tra la loro vettura e quella di un altro concorrente, quando si trovavano in seconda posizione di classe.

Redazione

Lanterna Corse R.T. e BB Competition al Rally del Taro

By **Redazione** - Maggio 22, 2025



La Skoda Fabia di Federici - Badinelli

Il sodalizio genovese schiera il locale Fabio Federici e Erika Badinelli mentre la scuderia spezzina sarà al via con cinque equipaggi

Dopo l'ottimo terzo posto assoluto del Rally delle Palme, seconda gara della Coppa Rally Zona 2, è ora il momento di giocare in casa per Fabio Federici, che con i colori della **Lanterna Corse Rally Team** parteciperà il prossimo weekend al Rally del Taro. Il secondo atto della IRC Cup, partita sulle strade dell'Isola d'Elba, vedrà il pilota di Bedonia tra i protagonisti: Federici salirà nuovamente sulla Skoda Fabia RS Rally2 e sarà affiancato alle note dalla chiavarese Erika Badinelli.

Il Rally del Taro sarà articolato su otto prove speciali; una nella serata di sabato 24 maggio e le restanti domenica 25 maggio, per un totale di 91,7 chilometri cronometrati. Fabio Federici vanta numerosi piazzamenti nella top ten al Rally del Taro, anche a ridosso del podio, suo obbiettivo per il prossimo fine settimana.

BB Competition – La Lanterna Corse Rally Team, però, non sarà l'unica scuderia ligure al via della gara emiliana. In gara ci sarà anche il sodalizio spezzino che, per l'occasione, parteciperà con

ben cinque equipaggi. Si tratta di Mariano e Matilda Mariani (Renault Clio – A7), Marco Betti – Leonardo Fasulo e Pietro Bancalari – Simona Righetti, entrambi con la Clio N3, ed altre due coppie – Giorgio Cerretti ed il genovese Nicolò Minetti e Luca Raspini e Deborah Casazza, anche lei genovese – che saranno in lizza con la Fiat Seicendo di Classe A0.

Redazione

BB Competition saluta il 2025 con il sorriso

By **Redazione** - Dicembre 27, 2025



Massimo Pucci - ph Amicorally

La scuderia spezzina ha archiviato una stagione densa di ottimi risultati

BB Competition, con l'arrivo sulla pedana del Rally Il CIocchetto, ha salutato la stagione sportiva 2025. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, si è appena lasciato alle spalle un anno carico di soddisfazioni e di partecipazione a livello internazionale. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Castelvecchio Pascoli, la scuderia si era presentata schierando cinque vetture portacolori: un'adesione importante, imbastita con l'intento di archiviare nel migliore dei modi la programmazione rallistica annuale.

Al volante della Renault Clio Rally3 "gommata" Michelin, Massimo Pucci ha concluso in settima posizione di classe condividendo con Silvio Gabrielli alle note fondi condizionati dalle piogge che hanno interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara. Sul podio di classe R3 sono saliti, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, equipaggio che ha colto la terza piazza di categoria sulla Renault Clio R3T con la quale si sono imposti nel confronto a due ruote motrici proposta da TER – Tour European Rally e Mitropa Rally Cup.

All'insegna della goliardia, il confronto che ha interessato tre equipaggi portacolori nella classe A0: a vincere sono stati Claudio Arzà e Luca Raspini, con la loro Fiat Seicento risultata la più veloce del contesto. Una presenza, quella di Arzà, volta alla condivisione dell'ultimo appuntamento in

programma con i compagni di squadra. In quinta posizione hanno concluso Mariano Mariani e la figlia Matilda mentre, in settima piazza, si sono presentati all’arrivo Giorgio Cerretti e Simona Righetti.

Redazione

Prealpi Orobiche e Rebeland Rallye attendono BB Competition

By **Redazione** - Marzo 27, 2025



Cambiaghi-Paganoni sulla pedana del Rally dei Laghi 2025

Il sodalizio spezzino sarà al via della gara bergamasca con Moreno Cambiaghi ed in quella austriaca con Simone Boscariol

Sarà un weekend di respiro internazionale, quello al quale si sta avvicinando BB Competition. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 3 – con Moreno Cambiaghi. Il driver lombardo, vincitore del confronto a due ruote motrici al recente Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica2, cercherà conferme in ottica Trofeo Michelin Italia di Area B. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà ancora la copilota Giulia Paganoni. Una fase di avvicinamento al Trofeo Italiano Rally, per Cambiaghi, al centro di una programmazione di respiro nazionale.

Due, i fronti che vedranno impegnata BB Competition, perché oltre all’impegno in programma in provincia di Bergamo, la struttura spezzina sarà coinvolta nell’agonismo della Mitropa Rally Cup. Sulle strade del Rebeland Rallye, in Austria, a rappresentare il sodalizio saranno Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, su Renault Clio R3T. La loro stagione sportiva inizierà all’insegna del grande evento, in un contesto di livello internazionale.

Redazione

BB Competition ed un 2025 di grandi risultati:



a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"
La scuderia spezzina festeggia con l'equipaggio lucchese la vittoria nelle due serie continentali, conquistate sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.
.

La Spezia (SP) – Arriva un altro grande risultato per BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata in ambito internazionale, ha condiviso con Simone Boscariol la vittoria del titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel TER – Tour European Rally, serie del panorama continentale che hanno visto il driver e la copilota Jasmine Manfredi primeggiare nel confronto a due ruote motrici, sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

"Abbiamo deciso di intraprendere questo percorso affrontando strade nuove ed arricchendo il nostro bagaglio di esperienza – il commento di Boscariol – in Svizzera, Croazia, Austria, Ungheria e Italia, in gare dall'elevato cronometraggio. I ringraziamenti vanno alla scuderia e a tutti coloro che ci hanno sostenuto".

"Sono gare lunghe, dai 170 ai 180 chilometri – ha commentato Manfredi – che permettono di crescere e vivere caratteristiche che qui in Italia non troviamo. Correre all'estero è sempre stato il mio sogno, oggi possiamo festeggiare anche questi due bei risultati".

Nove, gli appuntamenti disputati in stagione dall'equipaggio lucchese: Rallye International du Valais in Svizzera, il Rally Terra Sarda in Italia, il MAHLE Rally Nova Gorica in Slovenia, il MOTUL Rally Kumrovec in Croazia, il Rally Internazionale del Casentino in Italia, il Mecsek Rallye in Ungheria, il TIKI Rally Velenje in Slovenia, il Rally Poreč in Croazia e il Rebenland Rallye in Austria.

Nella foto (free copyright Mazza-Cok): Boscariol in azione.

giemmepress
ph: +39 329/3318710

Luci e ombre per BB Competition alla Ronde Valli Imperiesi: Claudio Arzà conclude quarto assoluto



La scuderia spezzina, rappresentata in campo gara dal suo presidente su Skoda Fabia RS, archivia l'appuntamento fuori dal podio dopo aver vinto la prima prova speciale.

.

La Spezia (SP) – Non ha assecondato le aspettative, il resoconto analizzato da BB Competition a conclusione della Ronde Valli Imperiesi, impegno disputato dalla scuderia spezzina nel fine settimana. Sulle strade liguri, il sodalizio ha concluso in quarta posizione assoluta con Claudio Arzà, il suo pilota di riferimento, impegnato al volante della Skoda Fabia RS equipaggiata con fornitura Michelin e condivisa con Massimo Moriconi. Un risultato che non ha rispecchiato l'approccio di gara, con il miglior tempo fatto registrare proprio da Arzà nella prima prova speciale.

"La nostra gara era iniziata nel modo migliore – il commento di Arzà – al mattino, sulle condizioni miste e umide, abbiamo scelto il setup corretto e questo ci ha permesso di ottenere la miglior prestazione, andando a vincere la prova. Con il passare dei chilometri, però, la strada ha iniziato ad asciugare e non siamo riusciti a trovare il giusto feeling tra assetto, gomme e macchina. Questo ci ha impedito di abbassare ulteriormente i tempi, mentre gli avversari continuavano a migliorare rimanendo nella lotta per le posizioni che contano. Ci abbiamo provato fino alla fine, ma questa volta è andata così. Ci rifaremo alla prossima".

Sfortunato epilogo per Luca Raspini e Simona Righetti, impegnati sui sedili della Renault Clio RS N3 schierata da BB Competition. L'equipaggio è stato costretto al ritiro a causa del contatto – avvenuto nella seconda prova speciale – tra la loro vettura e quella di un altro concorrente, quando si trovavano in seconda posizione di classe.

Nella foto (free copyright Amicorally): Arzà in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

BB Competition schiera le due punte alla Ronde Valli Imperiesi



La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento puntando ad un ruolo da protagonista.

La Spezia (SP) – BB Competition sarà al "via" della Ronde Valli Imperiesi cercando l'ennesima soddisfazione stagionale. La scuderia spezzina affiderà prospettive di vertice al suo pilota di punta, il presidente del sodalizio Claudio Arzà, al quale sarà nuovamente affidato il volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con fornitura Michelin. Al suo fianco siederà Massimo Moriconi, compartecipe di un impegno che – a distanza dal soddisfacente secondo posto conquistato meno di un mese fa a Pomarance, in Toscana – potrebbe alimentare la bontà di un trend stagionale di alto livello. A rappresentare i colori della squadra ligure saranno anche Luca Raspini e Simona Righetti, equipaggio che disporrà di una Renault Clio RS. Sui sedili della vettura francese, anch'essa "gommata" Michelin, l'equipaggio cercherà un ruolo di vertice nella categoria, replicando il primato di classe conquistato dal driver al recente Rally delle Colline Metallifere.

La Ronde Valli Imperiesi si svolgerà interamente a Imperia, con partenza e arrivo nel Piazzale della Capitaneria. Il programma prevede quattro passaggi sulla prova speciale "Colle d'Oggia" (14,27 km), affrontata alle 7:42, 10:32, 13:17 e 16:02. Una prova tecnica e selettiva che sarà decisiva soprattutto nell'ultimo passaggio, previsto con luce ridotta.
Riordini e parchi assistenza saranno collocati anch'essi nel piazzale, garantendo una gestione compatta e funzionale della gara. Il chilometraggio delle prove speciali è di 57,08 km competitivi. L'arrivo è previsto alle 17:00.

Nella foto (free copyright Amicorally): la livrea della vettura di Arzà-Moriconi.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-schiera-le-due-punte-alla-ronde-valli-imperiesi/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-schiera-le-due-punte-alla-ronde-valli-imperiesi/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.spo (mailto:?subject=BB Competition schiera le due punte alla Ronde Valli

BB Competition e Jacopo Sarti nella top-ten del Giro dei Monti Savonesi Storico



Il driver spezzino, sulla Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport, centra la nona posizione assoluta e la seconda posizione di classe.

La Spezia (SP) – Weekend intenso e ricco di emozioni per BB Competition e Jacopo Sarti, protagonista al Giro dei Monti Savonesi Storico. Il driver spezzino, tornato dopo due anni sulla Opel Corsa GSI schierata dal team Clacson Motorsport e condivisa con Alessandro Parodi, ha concluso in nona posizione assoluta ed in seconda piazza nel confronto di classe. Fin dalle prime battute, Sarti ha mostrato un passo deciso consolidando l'obiettivo top-ten e, nel prosieguo, guadagnando margine per poter amministrare nella fase conclusiva del confronto, riservato alle vetture storiche.

Al termine delle sei prove, Sarti ha chiuso nono assoluto e secondo di classe, un risultato che definisce "il migliore della mia carriera nei rally".

"La macchina è stata eccezionale – il commento di Sarti all'arrivo – nonostante i suoi quarant'anni si è dimostrata competitiva e affidabile. Il team è stato fantastico, professionale e umano, è stato fantastico, ragazzi umilo, professionali e di cuore, mi sono stati vicini in un momento delicato in quanto questa era la prima gara che correvo senza mio papà. A lui dedico questa prestazione".

Nella foto (free copyright Amicorally): Sarti e Parodi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-e-jacopo-sarti-nella-top-ten-del-giro-dei-monti-savonesi-storico/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-e-jacopo-sarti-nella-top-ten-del-giro-dei-monti-savonesi-storico/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-e-jacopo-sarti-nella-top-ten-del-giro-dei-monti-savonesi-storico/)

(mailto:?subject=BB Competition e Jacopo Sarti nella top-ten del Giro dei Monti Savonesi Storico&body=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-e-jacopo-sarti-nella-top-ten-del-giro-dei-monti-savonesi-storico/)

BB Competition sul podio del Rally Colline Metallifere:



Claudio Arzà è secondo assoluto al ritorno sulla Skoda Fabia RS
Fine settimana denso di soddisfazioni per il sodalizio spezzino, protagonista sulle strade della Val di Cecina con il suo pilota di punto, tornato dopo otto mesi sulla Skoda Fabia RS "gommata" Michelin.

La Spezia (SP) – Arrivano conferme dal fine settimana rallistico di BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata al Rally Colline Metallifere e Pomarance con quattro equipaggi portacolori, ha concluso l'appuntamento conquistando la seconda posizione assoluta con Claudio Arzà, pilota di punta nonché presidente del sodalizio. Il driver, affiancato per la prima volta da Michael Adam Berni, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di otto mesi dall'ultima occasione, rendendosi protagonista di una performance crescente espressa con pneumatici Michelin, sotto la supervisione tecnica di Erreffe Rally Team. Un risultato, quello di Arzà, concretizzato con soli otto secondi di ritardo dal vertice, a conferma della bontà dell'utilizzo della vettura boema. Vittoria di classe N3, al ritorno sulla Renault Clio RS, per Luca Raspini. Il pilota spezzino, affiancato da Raffaele Corniglia, ha raggiunto la pedana d'arrivo di Pomarance in tredicesima posizione assoluta. Sfortunati ritiri per Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, fuori causa per una rottura meccanica accusata dalla loro Subaru Impreza R4 nella prima prova speciale e per Mariano e Matilda Mariani, ritirati per problemi al motore della loro Renault Clio Williams quando si trovavano al comando della classe A7 ed in decima posizione assoluta.

Dalle colline pisane al Trofeo ACI Como, appuntamento conclusivo del Trofeo Italiano Rally. Sulle strade del Lario, Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni hanno concluso in seconda posizione di classe, sulla Lancia Ypsilon Rally4 schierata dal team Autotecnica 2, esemplare "gommato" Michelin utilizzato per la seconda volta dopo l'esordio al Rally del Sebino. A caratterizzare la gara è stato il fondo viscido, elemento che ha elevato ulteriormente il tasso tecnico e che ha chiamato gli interpreti del confronto a varie modifiche in termini di setup. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha concluso in tredicesima posizione assoluta.

Nella foto (free copyright Amicorally): Arzà in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-sul-podio-del-rally-colline-metallifere/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-sul-podio-del-rally-colline-metallifere/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-sul- (mailto:?subject=BB Competition sul podio del Rally Colline Metallifere:&body=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-

BB Competition verso il weekend rallistico italiano:



Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere
Cinque, gli equipaggi portacolori della scuderia spezzina, impegnati tra la provincia di Pisa ed il Trofeo ACI Como, appuntamento che manderà in archivio il Trofeo Italiano Rally.

La Spezia (SP) – BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano, proiettando energie mentali e fisiche su due distinti impegni, il Rally delle Colline Metallifere ed il Trofeo ACI Como, appuntamento che manderà in archivio il Trofeo Italiano Rally. La scuderia spezzina – in provincia di Pisa – sarà rappresentata da quattro equipaggi portacolori, schieramento capitanato dal presidente del sodalizio Claudio Arzà: il driver, affiancato da Michael Adam Berni, affronterà la pedana di Pomarance tornando al volante della Skoda Fabia RS affidatagli da Erreffe Rally Team. L'occasione, per il pilota di punta del sodalizio, di impugnare nuovamente il volante della vettura "gommata" Michelin che, lo scorso anno, gli ha regalato la vittoria assoluta al Rally della Val 'Aveto e, quest'anno, la possibilità di confrontarsi con i più performanti esemplari WRC, in occasione del Motors Rally Show Pavia.

Sulle strade delle colline metallifere saranno presenti anche Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che porterà in gara la Renault Clio Williams cercando una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Tornerà al volante della Renault Clio RS di classe N3 Luca Raspini, affiancato da Raffaele Corniglia nell'occasione che vedrà tornare a Pomarance – con la stessa vettura – dopo otto anni. Al volante della sua Subaru di classe R4 si presenterà sulla pedana di partenza Giuseppe Iacomini, che avrà al suo fianco Simone Marchi. Due intense giornate di gara caratterizzeranno l'edizione 2025 del Rally delle Colline Metallifere. La competizione prenderà il via sabato 25 ottobre alle ore 16:30 da Via Garibaldi, con due passaggi sulla prova "Sasso Pisano" (6,75 km), intervallati da riordinamento e parco assistenza. Dopo il riordinamento notturno a Pomarance, la sfida ripartirà domenica 26 ottobre alle 8:30, con un percorso che prevede tre passaggi su "Montecatini Valdicecina" (6,37 km) e tre su "Micciano" (10 km). L'arrivo è fissato a Pomarance, dalle ore 16:20.

BB Competition è attesa anche alla chiamata conclusiva del Trofeo Italiano Rally, sulle strade del Trofeo ACI Como. Il pilota lombardo tornerà al volante della Lancia Ypsilon schierata da Autotecnica 2 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al suo fianco siederà Giulia Paganoni, compartecipe della seconda opportunità di utilizzo della vettura. La gara coinvolgerà la città di Como, Lario Fiere di Erba e la Val Cavargna, teatro della prova più lunga dell'intero campionato. Il programma prevede inoltre la spettacolare prova show di Camnago-Civiglio in programma sabato 25 ottobre, e le impegnative sfide del Triangolo Lariano, protagoniste domenica 26 ottobre. La vigilia sarà invece animata dallo shakedown di Barni, nei pressi della celebre Madonna del Ghisallo.

Nella foto (free copyright Amicorally): Arzà in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

BB Competition e Liberato Sulpizio nella top-ten del Rallye Sanremo



La scuderia spezzina archivia l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally condividendo la decima posizione assoluta con Liberato Sulpizio, in gara sulla Hyundai i20 N Rally2.

La Spezia (SP) – BB Competition si è congedata dal Campionato Italiano Assoluto Rally condividendo la decima posizione assoluta del Rallye Sanremo con Liberato Sulpizio, pilota portacolori della squadra spezzina che – al volante della Hyundai i20 N Rally2 – si è reso interprete di una performance valsa il terzo gradino del podio del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato, quello del driver laziale, condiviso con Manuel Fenoli e che ha interessato anche Friulmotor, team compartecipe della sua programmazione stagionale.

"Abbiamo portato a termine una gara sicuramente molto difficile a Sanremo dove, comunque, i piloti di vertice hanno confermato un passo importante. – Il commento di Sulpizio – È stata una gara, difficile, avvincente e bella. Le prove di notte sono uno dei particolari di questa gara, veramente impegnativa. Il primo giorno, sulle prove notturne, ho faticato abbastanza, più di quanto mi aspettassi, sinceramente. Nel primo giro di prove ho commesso qualche piccolo errore ma, nel complesso, siamo stati sempre vicini ai nostri diretti avversari. Più o meno siamo sempre stati nella top ten, quindi possiamo ritenerci soddisfatti. Nel secondo giro abbiamo accusato qualche problema: una gomma che ha perso pressione, una foratura lenta e qualche altro piccolo inconveniente. Alla fine ci siamo accontentati, perché quelli davanti non erano facilmente avvicinabili e quelli dietro erano abbastanza distanti. Abbiamo cercato, quindi, di mantenere la posizione e arrivare serenamente alla fine. Siamo contenti. Come sempre teniamo a ringraziare tutte le persone che ci hanno aiutato quest'anno, soprattutto BB Competition e tutti i partner. È stata un'annata bella, divertente, impegnativa e soddisfacente. Siamo felici di aver corso con Hyundai e Friulmotor. Siamo contenti di aver avuto la possibilità di correre interamente il Campionato Italiano Assoluto Rally".

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally Terra Sarda: sulle strade dell'Ogliastra, BB Competition ha collezionato la vittoria di classe R3 ed il secondo posto nel TER 2WD – valso il primo posto in campionato – grazie alla prestazione offerta da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, equipaggio che ha affrontato le prove speciali isolane su Renault Clio R3.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

BB Competition attesa alla chiamata del Rallye Sanremo:



con Liberato Sulpizio nell'ultimo atto del Tricolore 2025
Il sodalizio spezzino sarà al "via" dell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, il Rallye Sanremo, in programma nel fine settimana sulle strade del Ponente ligure.

LA SPEZIA (SP), 15 OTTOBRE 2025 – BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad interpretare le prove speciali del Rallye Sanremo, gara che – ancora oggi – è sinonimo di iconicità, passione e tradizione. Una nuova sfida, l'ultima della programmazione tricolore, contesto che vedrà al "via" Liberato Sulpizio. Il portacolori laziale, tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Promozione, è pronto a tornare al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor e condivisa con Manuel Fenoli. Per Sulpizio, la partecipazione al Rallye Sanremo coinciderà con il settimo impegno stagionale. Le strade del Ponente ligure chiameranno sulla pedana di partenza anche Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che parteciperà al confronto tricolore su una Citroën Saxo di classe A6: per l'equipaggio portacolori di BB Competition, quella prevista nel fine settimana rappresenta la prima esperienza in una gara di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Il 72° Rallye Sanremo vedrà accendere i motori nella giornata di sabato, con i protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che effettueranno lo shakedown di San Romolo, prima di prendere il "via" ufficiale da Pian di Nave e affrontare la prova spettacolo di Porto Sole, trasmessa in diretta televisiva. La giornata si concluderà con tre prove speciali e il riordino notturno in Piazza Colombo. Il gran finale è previsto per domenica 19 ottobre, con otto prove speciali decisive per le sorti del campionato.

Dalla Liguria alla Sardegna, con il sodalizio spezzino che – contestualmente – sarà impegnato al Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series e per la Coppa Rally di Zona 10. Alla partenza di Tortolì verrà schierata la Renault Clio R3T condotta da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, con l'equipaggio che avrà ancora modo di confrontarsi con competitor stranieri.

Nella foto (free copyright Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-attesa-alla-chiamata-del-rallye-sanremo/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-attesa-alla-chiamata-del-rallye-sanremo/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.sport (mailto:?subject=BB Competition attesa alla chiamata del Rallye

BB Competition sfortunata al Rally Città di Pistoia:



una "toccata" sull'ultima speciale nega a Vargiu il titolo di zona
Il sodalizio spezzino costretto a recriminare sull'ultima prova dell'appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona. Debutto sulla Lancia Ypsilon "OK" per Moreno Cambiaghi al Rally del Sebino.

LA SPEZIA (SP), 8 OTTOBRE 2025 – BB Competition ha archiviato la Coppa Rally di Zona 7 recriminando per lo sfortunato ritiro accusato da Giacomo Vargiu sui chilometri dell'ultima prova speciale del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della serie regionale. Il driver portacolori del sodalizio spezzino, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin, stava occupando – insieme al copilota Marco Nesti – la quinta posizione assoluta. Un risultato che sarebbe valso, all'arrivo, la conquista della Coppa Rally di Zona 7, nella classifica assoluta conduttori. Fatale, per le sorti della programmazione principale del driver, è stata una "toccata" con il posteriore della vettura, costata la resa anticipata nell'ultimo tratto cronometrato in programma prima della cerimonia conclusiva.

Tredicesima posizione assoluta per Massimo Pucci, secondo di classe Rally3 sulla Renault Clio messa a disposizione dal team V-Sport, "gommata" Michelin e condivisa con Leonardo Fasulo mentre, a vincere la classe A7, è stato Mariano Mariani. Il pilota spezzino, affiancato dalla figlia Matilda, ha espresso l'ennesima performance convincente al volante della Renault Clio Williams, concludendo in sedicesima posizione assoluta.

Dalla Toscana alla provincia di Bergamo, teatro del Rally del Sebino. Sulle strade lombarde, la scuderia spezzina è stata rappresentata da Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni, equipaggio classificato in dodicesima posizione assoluta ed al secondo posto nella classe Rally4, al debutto sulla Lancia Ypsilon schierata dal team Autotecnica 2.

"Abbiamo commesso un piccolo errore nella prima prova, perché l'abbiamo trovata molto più bagnata di quanto pensassimo – il commento di Cambiaghi – ci aspettavamo fosse appena umida, invece era decisamente viscida e questo ci ha messo in difficoltà. Successivamente abbiamo cercato di recuperare, ma alla fine non siamo riusciti a conquistare la vittoria, restando distanti quattro secondi e mezzo. L'aspetto più importante, però, era tornare al volante dopo quattro mesi di stop e provare questa Ypsilon che tutti elogiano. Ci siamo trovati subito bene con la vettura e abbiamo già apportato alcune modifiche che l'hanno resa ancora più facile da gestire".

Nella foto (free copyright Amicorally): Cambiaghi in azione al Rally del Sebino.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-sfortunata-al-rally-citta-di-pistoia/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-sfortunata-al-rally-citta-di-pistoia/?print=print)

BB Competition attesa protagonista al Rally Città di Pistoia:



Con Giacomo Vargiu per "giocarsi" la Coppa Rally di Zona 7
Il sodalizio spezzino pronto ad affrontare i chilometri dell'ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, al fianco del proprio pilota portacolori impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

LA SPEZIA (SP), 1 OTTOBRE 2025 – BB Competition si appresta ad affrontare un fine settimana di grande intensità: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad affrontare l'ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 – il Rally Città di Pistoia – da protagonista, affiancando Giacomo Vargiu con prospettive di vittoria del titolo regionale. Il driver sarà ancora chiamato ad esprimersi al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Affiancato da Marco Nesti, il portacolori della scuderia ligure cercherà anche il massimo risultato nel Michelin Trofeo Italia Regional, serie monomarca che lo vede – al momento – al secondo posto in classifica. Sulle strade pistoiesi, BB Competition sarà rappresentata anche da Massimo Pucci, atteso con Leonardo Fasulo alle note sulla Renault Clio Rally3 schierata dal team V-Sport e da Mariano Mariani, affiancato dalla figlia Matilda sulla Renault Clio Williams di classe A7. Entrambe le vetture saranno "gommate" Michelin.

Il Rally Città di Pistoia si svilupperà su due giornate, con 65,070 chilometri cronometrati distribuiti su sette prove speciali. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale "Arcigliano" (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La "Città di Quarrata" (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell'abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la "Montevettolini" (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la "Avaglio" (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

Il weekend rallistico della squadra capitanata da Claudio Arzà guarderà però anche oltre la Toscana: BB Competition è pronta ad accompagnare Moreno Cambiaghi al debutto sulla Lancia Ypsilon affidatagli dal team Autotecnica 2, sulle strade del Rally del Sebino. Sul sedile destro della vettura equipaggiata con pneumatici Michelin siederà la copilota Giulia Paganoni, punto fermo della programmazione sportiva del driver lombardo. La gara, in programma sabato 4 e domenica 5 ottobre, proporrà un percorso compatto e selettivo articolato su tre prove speciali da ripetersi due volte, per un totale di 54,60 km cronometrati.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Vargiu in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

BB Competition e Liberato Sulpizio a ridosso della “top ten” del Rally del Lazio



La scuderia spezzina archivia il penultimo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally in undicesima posizione assoluta ed al settimo posto nel confronto “Promozione”, risultato conquistato da Liberato Sulpizio sulla Hyundai i20 N Rally2.

LA SPEZIA (SP), 15 SETTEMBRE 2025 – BB Competition ha ripreso l’attività principale – il programma imbastito nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – affiancando Liberato Sulpizio sulle strade del Rally del Lazio, penultimo atto del Tricolore. Il pilota locale, affiancato da Manuel Fenoli sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor, ha concluso in undicesima posizione assoluta. Un risultato frutto di una prestazione crescente, valsa il settimo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione.
Una performance crescente, quella del pilota portacolori, alla sua sesta partecipazione stagionale ed alla seconda collaborazione con Manuel Fenoli in abitacolo.

“Il pensiero va alla famiglia Sandrin, colpita dal grave lutto che ha interessato la gara – il commento di Sulpizio – abbiamo più volte pensato a ritirarci in segno di rispetto, come equipaggio e come team. La famiglia ha insistito affinché la gara proseguisse in memoria del proprio caro e noi abbiamo cercato di farlo nel migliore dei modi, pur con grande dispiacere. Non abbiamo corso rischi, abbiamo fatto dei passi in avanti senza accusare alcun problema. Tengo, come sempre, a ringraziare tutte le persone che ci permettono di essere in questo circus così importante, dalla Hyundai a Friulmotor e BB Competition, nonché tutti i partner che continuano a supportarci in questo cammino. Adesso testa al Rallye Sanremo, ultimo appuntamento di campionato”.

Nella foto (Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-e-liberato-sulpizio-a-ridosso-della-top-ten-del-rally-del-lazio/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-e-liberato-sulpizio-a-ridosso-della-top-ten-del-rally-del-lazio/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.sportnewsimmagini.it/b (mailto:?subject=BB Competition e Liberato Sulpizio a ridosso della “top ten” del Rally del

BB Competition in chiaroscuro al Rally della Val d'Aveto



Il sodalizio spezzino festeggia la vittoria di classe con Giorgio Cerretti, la seconda piazza di S1600 con Luca Raspini ma è costretto a recriminare per i ritiri di Claudio Arzà e Pietro Bancalari.

LA SPEZIA (SP), 11 SETTEMBRE 2025 – È un resoconto dal doppio risvolto, quello analizzato da BB Competition a pochi giorni dalla conclusione del Rally della Val d'Aveto. Rappresentata da quattro equipaggi portacolori, la squadra spezzina ha visto due vetture all'arrivo, entrambe interessate dai vertici delle classifiche di categoria.

In seconda posizione di classe S1600 si è classificato Luca Raspini, tornato al volante della Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Affiancato da Deborah Casazza, il pilota spezzino ha archiviato la ritrovata esperienza sulla vettura francese a distanza di quattro anni dall'ultima occasione. A festeggiare la vittoria di classe A0, su Fiat Seicento, sono stati Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, con il driver che ha regalato continuità ad un trend che lo aveva visto primeggiare anche al Rally Internazionale del Taro, appuntamento di apertura della sua stagione sportiva. Sfortunato ritiro per Claudio Arzà, alla prima collaborazione con la copilota Matilda Mariani sulla Renault Clio Williams Gruppo A, vettura che ha accusato la rottura del cambio prima di entrare sulla prima prova speciale, dopo la cerimonia di partenza. Stessa sorte per Pietro Bancalari e Simona Righetti, equipaggio che ha fatto esordire la Renault Clio RS in configurazione Racing Start Plus "gommata" Michelin, fuori causa sulle terza prova speciale a causa della rottura di un semiasse.

Nella foto (Amicorally): Raspini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-in-chiaroscuro-al-rally-della-val-daveto/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-in-chiaroscuro-al-rally-della-val-daveto/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-in-chiaroscuro-al-rally-
(mailto:?subject=BB Competition in chiaroscuro al Rally della Val d'Aveto&body=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-







BB Competition alla ripresa del Campionato Italiano Assoluto Rally: al Rally del Lazio con Liberato Sulpizio



La scuderia spezzina pronta ad affiancare – nel fine settimana – il proprio portacolori, sulla Hyundai i20 N Rally2 che condividerà con Manuel Fenoli.

LA SPEZIA (SP), 8 SETTEMBRE 2025 – BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, schierando sulla pedana di partenza la Hyundai i20 N Rally2 affidata dal team Friulmotor a Liberato Sulpizio. Il driver locale, affiancato per la seconda volta consecutiva – dopo il Rally di Roma Capitale – da Manuel Fenoli, cercherà di acquisire punteggio utile in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, facendo leva sulle linee di una programmazione che lo ha visto – ad oggi – interpretare cinque confronti di assoluto livello, congedandosi dall'ultimo appuntamento disputato in ottava posizione tra i protagonisti del Tricolore.

Il Rally del Lazio scatterà giovedì 11 settembre con lo shakedown a Pico nel pomeriggio e la cerimonia di partenza in Corso della Repubblica a Cassino in prima serata alle 20:30, mentre la prima tappa competitiva sarà venerdì 12 settembre con tre prove da ripetere due volte: la breve ma spettacolare "Pico", anche in versione Power Stage, la nuova "Falvaterra" ed appunto "Itri" confermata nel percorso. Assistenza al Centro Commerciale Panorama e in Piazza Miranda a Cassino. In serata, sempre in Piazza della Repubblica a Cassino, la cerimonia di partenza della Coppa di Zona, in programma alle 21:00. Sabato 13 la gara entrerà nel vivo con altre sei speciali: la iconica "Viticuso", ripetuta tre volte, la lunga "Terelle" con i suoi 14,65 chilometri percorsa in due occasioni e il passaggio in diretta televisiva sulla Pico rinominata "Special Stage Pico Cledan", prima dell'arrivo finale in Piazza della Repubblica a Cassino dalle ore 19:15.

Nella foto (Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-alla-ripresa-del-campionato-italiano-assoluto-rally-al-rally-del-lazio-con-liberato-sulpizio/?print=pdf) (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-alla-ripresa-del-campionato-italiano-assoluto-rally-al-rally-del-lazio-con-liberato-sulpizio/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.sp (mailto:?subject=BB Competition alla ripresa del Campionato Italiano Assoluto







BB Competition cala il poker al Rally Val d'Aveto



La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel fine settimana – da quattro equipaggi portacolori.
Otto, le prove speciali in programma con partenza da Rezzoaglio ed arrivo a Santo Stefano d'Aveto.

LA SPEZIA (SP), 1 SETTEMBRE 2025 – BB Competition è attesa ad una seconda metà della stagione sportiva da grande interprete. La scuderia spezzina è pronta a scaldare i motori delle sue vetture portacolori ripartendo – già questo fine settimana – dalle strade del Rally Val d'Aveto. Saranno quattro, gli equipaggi chiamati a rappresentare il sodalizio con Claudio Arzà – il vincitore della precedente edizione della gara – che si presenterà allo "start" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura "gommata" Michelin che vedrà sul sedile destro la giovane Matilda Mariani e che potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition.

"Dopo due vittorie assolute consecutive avrei tenuto in particolar modo a presentarmi sulla pedana di partenza della gara con una vettura di classe Rally2, per tentare il tris – il commento di Claudio Arzà – l'occasione però mi darà modo di tornare al volante della Renault Clio Williams e per questo tengo a ringraziare Mariano Mariani. È per me motivo di soddisfazione avere al fianco sua figlia Matilda, una giovane copilota che, cresciuta nella nostra scuderia, sta ben figurando negli appuntamenti condivisi con suo padre. Ha spinto tanto per correre con me, spero di poter contribuire alla sua crescita e di farla divertire".

Sulle strade della Val d'Aveto cercherà un risultato di spessore nel confronto a due ruote motrici anche Luca Raspini, con Deborah Casazza alle note sulla Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Debutto per la nuova versione Racing Start Plus della Renault Clio RS di Pietro Bancalari: il pilota spezzino, che correrà con gomme Michelin, avrà al suo fianco Simona Righetti, copilota con la quale condividerà tutte le novità tecniche apportate, a partire dal cambio sequenziale. Il Rally Val d'Aveto rappresenterà anche una valida occasione di conferma per Giorgio Cerretti, alla quarta gara in carriera ma già vincitore di classe nell'ultima gara disputata, il Rally Internazionale del Taro. Il driver di BB Competition, supportato dalla squadra spezzina, sarà affiancato da Nicolò Minetti sulla Fiat Seicento "gommata" Michelin. Otto, le prove speciali in programma, con partenza sabato da Rezzoaglio ed arrivo, l'indomani, a Santo Stefano d'Aveto.

Nella foto (Amicorally): Cerretti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

BB Competition in evidenza alla 60ª Coppa Città di Lucca



La scuderia spezzina conquista la seconda posizione di classe con Niccolò Iacopetti, all'esordio sulla Renault Clio Rally5.

LA SPEZIA (SP), 30 LUGLIO 2025 – Arrivano conferme dalla programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato la prima metà della stagione concludendo sulla pedana d'arrivo la 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Uno schieramento di tre equipaggi, quello "gommato" Michelin proposto dalla scuderia spezzina sulle strade toscane, con Massimo Pucci e Alessio Rossi che hanno concluso il confronto come unici rappresentanti della classe Rally3, sulla Renault Clio schierata dal team V-Sport.

Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, venticinquesimi assoluti e secondi nel confronto di classe sulla vettura messa a disposizione da Scaccomatto Racing. Una performance crescente, quella del giovane driver, già in sintonia con gli automatismi dell'esemplare che vanta grande appeal nel panorama rallistico giovanile. Nell'affollata classe A0, caratterizzata dalla presenza di dodici equipaggi, hanno concluso in quinta posizione Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento: un risultato che ha permesso a BB Competition di condividere la pedana d'arrivo con la totalità degli equipaggi schierati al "via" di uno degli appuntamenti più attesi.

Nella foto (Amicorally): Niccolò Iacopetti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Visualizza l'articolo in formato pdf (https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-in-evidenza-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/?print=pdf)
(https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-in-evidenza-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/?print=print)

(https://telegram.me/share/url?url=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-in-evidenza-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/&text=La scuderia spezzina conquista la (mailto:?subject=BB Competition in evidenza alla 60ª Coppa Città di Lucca&body=https://www.sportnewsimmagini.it/bb-competition-in-evidenza-alla-60a-coppa-citta-di-lucca/)

BB Competition alla chiamata della 60ª Coppa Città di Lucca:



La scuderia spezzina schiera tre vetture "gommate" Michelin
Saranno tre, gli equipaggi chiamati al confronto sulle strade dell'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.

LA SPEZIA (SP), 30 LUGLIO 2025 – È un confronto fatto da grandi numeri e qualità, quello che – nel fine settimana – chiamerà alla sfida con il cronometro BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare tre equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Lucca, teatro di una 60ª Coppa Città di Lucca pronta a confermarsi decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona.

Tornerà al volante della Renault Clio Rally3 del team V-Sport Massimo Pucci: il pilota versiliese condividerà l'esemplare "gommato" Michelin con Alessio Rossi, cercando rinnovate conferme dopo la vittoria di classe ottenuta al Rally Il Ciocco e la seconda posizione al Rally degli Abeti. Vivrà l'esordio al volante della Renault Clio Rally5, schierata da Scaccomatto, Niccolò Iacopetti. Il giovane driver, con Sebastian Baldi alle note, disporrà per la prima volta della vettura cercando, fin dai primi chilometri, di entrare in sintonia con i nuovi automatismi. Al "via" dell'appuntamento lucchese saranno anche Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento di classe A0, con il driver chiamato alla seconda partenza della stagione.

La Coppa Città di Lucca prenderà il "via" sabato dalla suggestiva cornice delle "Mura", dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica "Pizzorne" (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare "Città di Lucca" alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell'area di Piazzale Don Baroni. Un'iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali "San Rocco" (11,35 km) e "Monti di Villa" (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L'ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su "San Rocco", in programma alle 17:25. L'arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (Amicorally): Massimo Pucci in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition verso un weekend di intenso agonismo

MARCO APRILE 2, 2025 2 MIN READ



Liberato Sulpizio al Rally della Marca, Giacomo Vargiu al Trofeo Maremma.

La scuderia spezzina sarà al "via" del primo appuntamento del Trofeo Italiano Rally con il driver laziale, atteso al volante della Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor.

Giacomo Vargiu, dopo la vittoria conquistata al Rally Il Ciocco, atteso protagonista sulle strade "di casa", al debutto su Skoda Fabia RS.

LA SPEZIA (SP), 1 APRILE 2025 – BB Competition è pronta a vivere un weekend intenso, orientato su due distinti fronti. La scuderia spezzina sarà infatti al "via" del Rally della Marca – appuntamento inaugurale del Trofeo Italiano Rally – e del Trofeo Maremma, seconda manche della Coppa Rally di Zona 7. Ad affrontare la programmazione tricolore, condivisa con il sodalizio ligure, sarà Liberato Sulpizio, atteso ad una nuova performance sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor. Il driver laziale, ottavo nel confronto "Promozione" al Rally Il Ciocco, condividerà ancora con Alessio Angeli

l’abitacolo della vettura, facendo leva sulle buone sensazioni destate dal primo utilizzo della nuova “Step 2”.

Dai riflettori nazionali a quelli regionali, con il Trofeo Maremma che si appresta ad accogliere i suoi interpreti. Saranno “della partita” Giacomo Vargiu e Marco Nesti, attesi sui sedili della Skoda Fabia RS messa a disposizione da Erreffe Rally Team. Al pilota locale, vincitore del recente Rally Il Ciocco, si prospetta la prima occasione di utilizzo della vettura boema dotata di ultime evoluzioni, “gommata” con pneumatici Michelin.

Il Rally della Marca, che si correrà nelle giornate di venerdì e sabato, avrà in Montebelluna il suo quartier generale mentre il Trofeo Maremma, in programma sabato e domenica, confermerà Follonica come suo centro nevralgico.

Previous



PREALPI OROBICHE, GHIRARDI A PODIO IN CASA

Next

Michelin Trofeo Italia-Regional, Area B. Duello sul filo dei secondi al 39° Prealpi Orobiche



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition in evidenza al Rally Prealpi Orobiche: Moreno Cambiaghi al vertice del Michelin Trofeo Italia

MARCO APRILE 4, 2025 1 MIN READ



La scuderia spezzina compartecipe della vittoria del driver lombardo nel confronto di classe e la terza posizione nel confronto a due ruote motrici, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica 2.

LA SPEZIA (SP), 3 APRILE 2025 – Arrivano altre soddisfazioni dalla programmazione di BB Competition nella Coppa Rally di Zona 3 e nel Michelin Trofeo Italia: la scuderia spezzina ha salutato il Rally Prealpi Orobiche condividendo con Moreno Cambiaghi la vittoria di classe Rally4 ed il vertice della serie monogomma di Area B. La gara, secondo appuntamento della serie regionale, ha interessato la provincia di Bergamo lo scorso fine settimana, mettendo in palio punteggio valido per il raggiungimento della fase finale, quella che assegnerà – a fine stagione – la Coppa Italia nella varie categorie.

Il driver lombardo, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Autotecnica 2 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, ha concluso in ventiquattresima posizione assoluta ed al terzo posto nel confronto a due ruote motrici. Una performance, quella espressa dall'equipaggio, che ha permesso loro di replicare la

conquista del massimo punteggio disponibile, come avvenuto in occasione del Rally del Laghi.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



ACI Team Italia al via del FIA Junior European Rally Championship con Doretto e Dei Ceci

Next

Michelin Trofeo Italia Regional. Trofeo Maremma e Valle del Sosio ai blocchi di partenza



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

☐ Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition riparte dal Casco d'Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi: il sodalizio spezzino verso un 2025 di grandi prospettive

MARCO GENNAIO 7, 2025 1 MIN READ



La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all'insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d'Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.

LA SPEZIA (SP), 2 GENNAIO 2025 – Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint,

riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Luca Artino torna nella Coppa Rally di Zona: il pilota pistoiese verso un 2025 di grande intensità, sulla Skoda Fabia RS

Next

Il 19° Trofeo Rally Automobile Club Lucca a Claudio Fanucchi e Simone Giorgi



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

Doppia top-ten per BB Competition: la scuderia spezzina in evidenza nel weekend rallistico italiano

MARCO APRILE 9, 2025 2 MIN READ



Il sodalizio ligure conquista l'ottava posizione assoluta al Rally della Marca, con Liberato Sulpizio e la quinta piazza al Trofeo Maremma, con Giacomo Vargiu.

LA SPEZIA (SP), 8 APRILE 2025 – BB Competition ha confermato le aspettative, archiviando un altro fine settimana agonistico con risultati di spessore. La scuderia spezzina si è infatti elevata nella classifica generale di entrambi gli appuntamenti affrontati nel weekend, il Rally della Marca ed il Trofeo Maremma. Sulle strade "della Marca", appuntamento di apertura del Trofeo Italiano Rally, la squadra ligure ha condiviso con Liberato Sulpizio il raggiungimento dell'ottava posizione assoluta, con il driver laziale chiamato ad interpretare ancora la Hyundai i20 Rally2 Step2 schierata dal team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Una performance positiva, quella di Liberato Sulpizio, espressa in modo costante attraverso riscontri di rilievo, maturati grazie al lavoro svolto con il team nel corso della gara.

Dal Nord, ambientazione della manche inaugurale del TIR – Trofeo Italiano Rally, alla provincia di Grosseto, cornice del 49°

Trofeo Maremma. A conquistare la quinta posizione assoluta, regalando l'ennesima soddisfazione alla scuderia spezzina, è stato Giacomo Vargiu. Il pilota locale, già vincitore al Rally Il Ciocco e chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS "gommata" Michelin e messa a disposizione da Erreffe Rally Team, è stato rallentato da un errore accusato in avvio di prova speciale alla domenica mattina, particolare che non ha negato al driver, affiancato da Marco Nesti, la top-five finale. Buone, le sensazioni riscontrate alla prima occasione di utilizzo della vettura, valse la conquista della terza posizione di classe Rally2.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Toyota Gazoo Racing Italy verso il Rally Regione Piemonte

Next

Al 41° Rally Marca Lorenzo Grani svetta nel Michelin Trofeo Italia-Regional



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula

MARCO FEBBRAIO 13, 2025 1 MIN READ



Entrambe le vetture al traguardo del primo appuntamento stagionale, con Mariano Mariani che vince il confronto di classe A7.

Performance positiva per Nicolò Minetti, all'arrivo nonostante alcuni problemi di natura elettrica alla vettura.

LA SPEZIA (SP), 13 FEBBRAIO 2025 – BB Competition può sorridere, alla "Prima" della stagione sportiva 2025. La scuderia spezzina ha conquistato l'arrivo con entrambi gli equipaggi schierati sulle strade della Ronde della Val Merula dello scorso fine settimana, elevandosi come vincitrice nella classe A7 grazie alla performance di Mariano Mariani, interprete di una condotta che lo ha visto condividere l'abitacolo della Renault Clio Williams con la figlia Matilda.

Un risultato che ha garantito quelle buone sensazioni riscontrate anche nella passata stagione, con Mariani che ha conquistato la leadership concretizzandola all'arrivo di Andora.

Quarta, pur avendo subito problemi di natura elettrica che ne hanno condizionato i riscontri cronometrici, la Citroën Saxo di

Nicolò Minetti. Il driver portacolori del sodalizio ligure, affiancato da Deborah Casazza, ha concluso in quarta posizione onorando al meglio l'impegno e garantendosi la cerimonia di premiazione finale.

Per BB Competition, il Rally della Val Merula si conferma carico di messaggi positivi, consolidando le aspettative di una stagione sportiva che – nel 2025 – la vedrà ancora interprete delle prove speciali di tutta Italia.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



L'OTTAVO RALLY VIGNETI MONFERRINI APRIRA' LA STAGIONE DELLA CRZ 2

Next

Parte la corsa ai 470.000 euro di montepremi ACI Sport nel settore rally



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition su due fronti: attesa al Rally Valle Intelvi ed al Rally degli Abeti

MARCO MAGGIO 15, 2025 2 MIN READ



Il sodalizio spezzino pronto ad affiancare i propri portacolori sulle strade dei due appuntamenti in programma nel fine settimana. Quattro, le vetture "gommate" Michelin al via.

LA SPEZIA (SP), 14 MAGGIO 2025 – BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo ruolo da protagonista sulle strade del palcoscenico rallistico italiano. La scuderia spezzina sarà chiamata alla sfida con il cronometro al Rally Valle Intelvi ed al Rally degli Abeti, appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. Sulle strade lariane, il sodalizio sarà rappresentato da Moreno Cambiaghi. Il pilota lombardo, leader nel Trofeo Michelin Italia di Area B e della Lombardia Rally Cup sarà ancora chiamato alle conferme sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Autotecnica2, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin condivisa con Giulia Paganoni. Due giorni di gara, dieci prove speciali e sessantuno chilometri cronometrati: questo il format che avrà nella città di San Fedele il proprio centro nevralgico.

Tre, le vetture "gommate" Michelin attese sulla pedana del Rally degli Abeti, appuntamento in programma nel weekend in provincia di Pistoia. Reduci dalla brillante prestazione allo

slalom Massa San Carlo, Massimo Pucci cercherà punti fondamentali per il prosieguo della stagione, sulla Renault Clio Rally3 del team V-Sport. Ad affiancarlo sarà Silvio Gabrielli. Nel confronto di classe R4 sarà presente Giuseppe Iacomini, con Nicolò Micheletti alle note. Il driver spezzino farà leva sulla conoscenza della sua Subaru Impreza, fattore comune a Mariano Mariani, atteso su Renault Clio Williams per una nuova esperienza con al fianco la figlia Matilda, in un palcoscenico che ha segnato l'inizio della loro collaborazione. Quattro, le diverse prove speciali proposte, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di 65,220 chilometri competitivi.

Previous



ART Motorsport 2.0 schiera le tre punte al Rally degli Abeti

Next

SONO APERTE LE ISCRIZIONI PER IL 41° RALLY DELLA LANTERNA



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition sfiora il podio al Motors Rally Show: Claudio Arzà e Simona Righetti sono quarti assoluti

MARCO MARZO 20, 2025 2 MIN READ



L’equipaggio portacolori del sodalizio spezzino conclude ad un solo secondo dal podio assoluto.

Ottime, le sensazioni riscontrate dal ritorno alla collaborazione con Simona Righetti, sulla Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team “gommata” Michelin.

LA SPEZIA (SP), 19 MARZO 2025 – Arrivano conferme, dal ritorno alla collaborazione in abitacolo tra Claudio Arzà e Simona Righetti. L’equipaggio portacolori di BB Competition ha conquistato la quarta posizione assoluta al Motors Rally Show, appuntamento svoltosi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. Al volante della Skoda Fabia RS “gommata” Michelin – schierata da Erreffe Rally Team – l’equipaggio spezzino ha conquistato la quarta piazza assoluta ad un solo secondo dal podio.

Un risultato che avrebbe potuto assumere contorni più marcati, con Claudio Arzà che ha mantenuto la terza posizione fino all’ultima prova speciale, caratterizzata da un miglioramento

delle condizioni di asfalto che – di fatto – ha avvantaggiato gli habitué delle corse su pista e non quelli di estrazione rallistica.

A distanza di tre anni dall'ultima occasione di collaborazione, coincisa con la "medaglia d'argento" assegnata all'equipaggio proprio al Castelletto Circuit, Claudio Arzà e Simona Righetti sono riusciti ad imporre, fin dalle prime battute, un ritmo elevato agli avversari, confrontandosi con competitor che disponevano di vetture di caratura superiore e con una maggior esperienza su tracciato.

"Una gran soddisfazione, vedere ancora al mio fianco Simona – il commento di Arzà – *la ringrazio perché si è confermata impeccabile. Tengo a ringraziare il team per il lavoro svolto nel corso del weekend e Michelin, per la fornitura degli pneumatici. Per un solo secondo abbiamo mancato il podio ma, oggi, gli elementi per cui possiamo ritenerci soddisfatti sono veramente tanti".*

Primato di classe A6 e terza posizione nella classifica femminile per Deborah Casazza, alla prima esperienza al volante. Per la giovane portacolori di BB Competition, il Motors Rally Show si è confermato l'ideale banco di prova per acquisire chilometraggio sul sedile sinistro della Citroën Saxo, condivisa con Luca Raspini.

Previous



Gli asfalti tricolore del Campionato Italiano Assoluto Rally spingono Roberto Gobbin verso le speciali de "Il Ciocco"

Next

Jacopo Araldo: Babbo Natale festeggia al Motors Rally Show Pavia a metà marzo



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition in evidenza nel weekend rallistico nazionale tra Rally della Valle Intelvi e Rally degli Abeti

MARCO MAGGIO 21, 2025 2 MIN READ



Il sodalizio spezzino archivia il fine settimana agonistico conquistando la nona posizione assoluta sulle strade della Coppa Rally di Zona 3 e condividendo con i suoi portacolori l'arrivo del Rally degli Abeti.

LA SPEZIA (SP), 20 MAGGIO 2025 – È una top-ten carica di contenuti, quella conquistata da BB Competition con il suo portacolori Moreno Cambiaghi, nono assoluto al Rally Valle Intelvi, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Como. Il pilota lombardo, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata dal team Autotecnica 2, ha condiviso con la copilota Giulia Paganoni una performance culminata con il raggiungimento della seconda posizione nel confronto a due ruote motrici, inserendosi in un lotto di vetture di maggiore potenzialità. Il portacolori del sodalizio spezzino ha potuto, così, alimentare un trend valso la leadership nel Trofeo Michelin Italia di Area B e della Lombardia Rally Cup, grazie ad una vera e propria progressione in termini di feeling con le coperture francesi, grazie al raggiungimento di un livello di setup con la vettura altamente soddisfacente.

“Contenti del risultato – ha commentato Cambiaghi – *soprattutto in ottica assoluta. Tengo a ringraziare il team, la scuderia e gli sponsor che ci sostengono in questa programmazione. Le sensazioni legate all’interpretazione della vettura, al setup che siamo riusciti ad ottimizzare con le gomme, ci fanno ben sperare per il prosieguo di stagione”.*

Dalle strade lariane a quelle della Toscana, in provincia di Pistoia: sull’asfalto della Montagna Pistoiese si è infatti corso il Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha visto all’arrivo entrambe le vetture portacolori, equipaggiate con coperture Michelin. In seconda posizione di classe Rally3 hanno concluso Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, interpreti del confronto sulla Renault Clio schierata dal team V-Sport. Strade che hanno confermato la loro elevata selettività, quelle pistoiesi, elevando ulteriormente l’importanza dell’obiettivo traguardo. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete di una nuova collaborazione con la figlia Matilda. L’equipaggio, oltre ad ottenere il secondo posto nella sfida tra piloti Over 55, ha mancato la top-ten per quattro soli secondi e concludendo in undicesima piazza assoluta. Soddisfazioni anche per Giuseppe Iacomini, impegnato con Nicolò Micheletti sulla Subaru Impreza R4. Il driver spezzino ha concluso in sesta posizione nell’agguerrito confronto Over 55, confermando le buone sensazioni destate al volante della vettura sul finale della precedente programmazione agonistica.

Previous



VALLE INTELVI, CHIAPPA E LA SORTE A FAVORE

Next

Grandi nomi per il 57° Rally del Salento



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition con il “pokerissimo” al Rally Il Ciocco

MARCO MARZO 21, 2025 2 MIN READ



La scuderia spezzina ancora rappresentata da Liberato Sulpizio sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e da altri quattro equipaggi portacolori nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona.

LA SPEZIA (SP), 20 MARZO 2025 – BB Competition è pronta ad accendere i motori del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affiancando – sulle strade della massima espressione tricolore – Liberato Sulpizio. Sarà ancora il driver laziale a rappresentare il sodalizio spezzino, a poche ore dalla partenza del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento inaugurale in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Il pilota avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, vettura che condividerà con Alessio Angeli.

Un weekend su due fronti, quello di BB Competition, orientato anche verso il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7. Nel contesto ambientato al “Ciocco”, la scuderia potrà contare su altri quattro equipaggi portacolori. Su Skoda Fabia Rally2 Evo, schierata da Erreffe Rally Team e “gommata” Michelin, saranno presenti Giacomo Vargiu e Marco Nesti, con il driver chiamato a

confermare le buone sensazioni destate al volante dell'esemplare nella stagione 2024. Confermata presenza nel confronto di classe Rally3, sulla Renault Clio di V-Sport, per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà al "via" del primo appuntamento della serie regionale. Torneranno a sedersi sui sedili della Peugeot 206 N3 – "gommata" Michelin – Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, intenti ad affrontare il confronto Under 25. Saranno presenti, su Fiat Seicento di classe A0, Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, sul podio di classe nella passata edizione.

Previous



PRESENTATO A BERGAMO IL 39° RALLY PREALPI OROBICHE

Next

Bentornato CIAR Sparco. Dal Ciocco riparte il tricolore rally 2025 pieno di talenti



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition con il “poker”

MARCO MAGGIO 23, 2025 1 MIN READ



La scuderia spezzina attesa con quattro equipaggi sulle strade della provincia di Parma.

LA SPEZIA (SP), 22 MAGGIO 2025 – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition: la scuderia spezzina sarà chiamata, anche questo weekend, ad affiancare i propri portacolori sulle strade del palcoscenico rallistico italiano. Lo farà supportando quattro equipaggi al Rally Internazionale del Taro, appuntamento valido per l'International Rally Cup in programma tra sabato e domenica in provincia di Parma.

Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo l'ottimo risultato conquistato al Rally degli Abeti dello scorso fine settimana, Mariano Mariani. Al suo fianco siederà ancora la figlia Matilda, parte integrante di una rappresentativa "gommata" Michelin che, nel confronto a due ruote motrici, affiderà le proprie ambizioni alla Renault Clio RS di Marco Betti e Leonardo Fasulo. In classe A0, spazio al confronto tra la Fiat Seicento di Luca Raspini e Federico Capilli e quella di Giorgio Cerretti, in cerca di continuità dopo aver ripreso l'attività agonistica al recente

Slalom Massa San Carlo. Il driver sarà affiancato da Deborah Casazza.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l'appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

Previous



Vittoria "rosa" all'Abeti per Susanna Mazzetti

Next

GRANDE SUCCESSO PER "SK 25", KART E SPETTACOLO



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

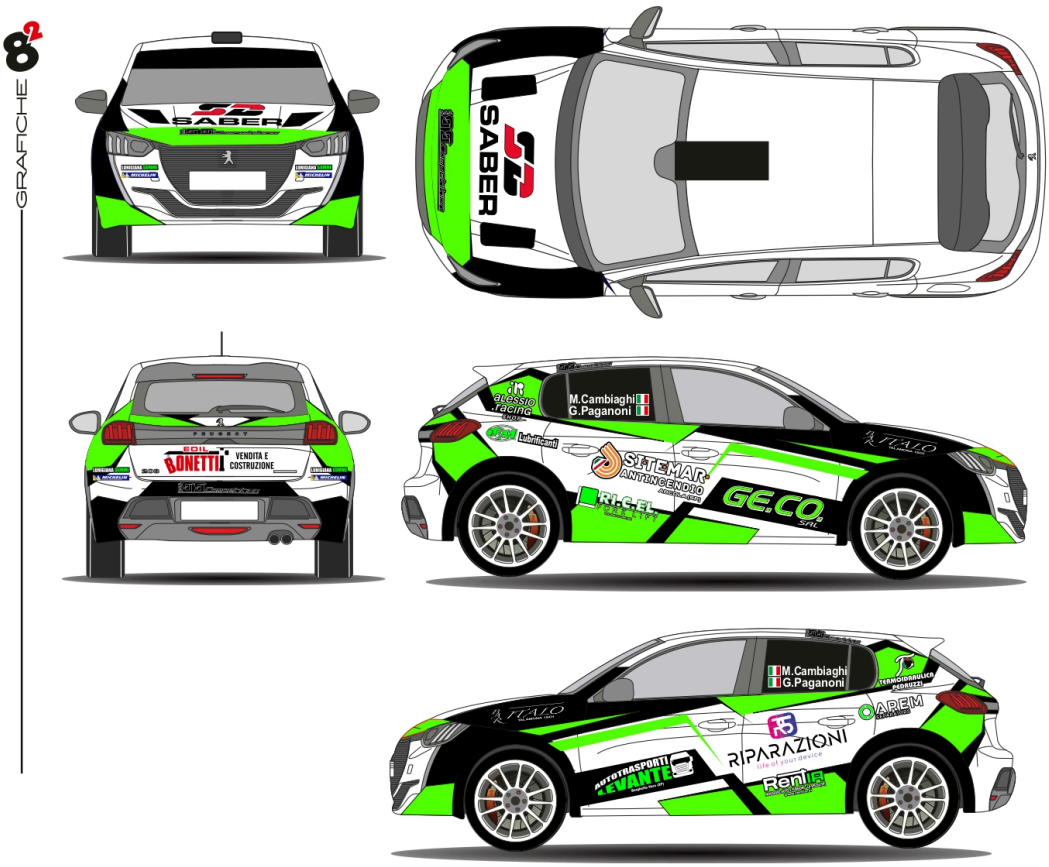
RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition e Moreno Cambiaghi insieme per un 2025 da protagonisti

MARCO FEBBRAIO 26, 2025 1 MIN READ



Il driver affronterà il Trofeo Italiano Rally e la Coppa Rally di Zona da portacolori del sodalizio spezzino, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin, schierata dal team Autotecnica 2.

LA SPEZIA (SP), 25 FEBBRAIO 2025 – BB Competition affiancherà Moreno Cambiaghi nella sua programmazione sportiva stagionale. La scuderia spezzina condividerà con il driver le strade del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona 3, contesti che vedranno il pilota valtellinese al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e schierata dal team Autotecnica 2. Ad affiancare Gambiaghi, sul sedile destro, sarà la copilota Giulia Paganoni. La partnership tra BB Competition e Moreno Cambiaghi si concretizzerà – dal punto di vista agonistico – con la partecipazione al Rally dei Laghi, appuntamento in programma il primo fine settimana di marzo in provincia di Varese.

Grande, la soddisfazione di Claudio Arzà, presidente di BB Competition: *"ringrazio Moreno e Giulia per aver scelto di affidarsi alla nostra struttura. Un progetto, quello legato alla*

stagione sportiva dell'equipaggio, che ci vedrà condividere palcoscenici importanti nel panorama rallistico nazionale, dalle strade del Trofeo Italiano Rally a quelle della Coppa Rally di Zona 3, con l'obiettivo puntato sulla qualificazione alla Finale Nazionale. Ringrazio Michelin, marchio che ha confermato il proprio supporto attraverso Lunigiana Gomme, Autotecnica 2 e Sparco, marchio che metterà a disposizione la propria fornitura sportiva. Una stagione su due fronti, da vivere con ambizione grazie ai partner che stanno condividendo con noi questo nuovo e stimolante progetto".

Previous



PER MOVISPORT ARRIVA LA PRIMA VITTORIA STAGIONALE: BATTISTOLLI-SCATTOLIN IN TRIONFO IN CROAZIA AL RITORNO CON LA SKODA

Next

LA RIMONTA DI NARDIN AL TWO CASTLES



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition in evidenza al Rally Il Ciocco: vittoria nel “CRZ” con Giacomo Vargiu

MARCO MARZO 26, 2025 3 MIN READ



La scuderia spezzina protagonista all'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della Coppa Rally di Zona 7.

Alla decima esperienza in ambito rallistico, Giacomo Vargiu vince la sua prima gara in carriera.

LA SPEZIA (SP), 25 MARZO 2025 – È con un ruolo da protagonista che BB Competition si è congedata dal Rally Il Ciocco, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Lucca accendendo i riflettori sul Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e sulla Coppa Rally di Zona 7.

Nell'apertura del confronto regionale, a conquistare il massimo risultato è stato Giacomo Vargiu, chiamato al terzo utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" Michelin e schierata da Erreffe Rally Team. Il driver, affiancato da Marco Nesti, ha condiviso con la scuderia spezzina la prima vittoria in carriera alla sua decima partecipazione in ambito rallistico, in un contesto condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana.

“Siamo andati al Ciocco per fare esperienza, per prendere confidenza con il nuovo team, Erreffe Rally Team, con la nuova scuderia BB Competition e Claudio Arzà, che comunque già conoscevo sapendo che avrebbe garantito un grande aiuto dall’alto. – Il commento di Vargiu – *Ci siamo presentati in questa prima gara della Coppa Rally di Zona per fare il meglio possibile, senza pretese, perché quando vai fuori casa non è semplice. Siamo partiti subito bene, nonostante le condizioni parecchio avverse. Gestendo la gara, senza esagerare né prendendo rischi, siamo riusciti ad allungare. Ringrazio il mio super navigatore Marco Nesti, che mi ha gestito al meglio”.*

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, ottava posizione assoluta per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, unici rappresentanti della classe Rally3 sulla Renault Clio del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Un risultato, quello conquistato dal pilota portacolori di BB Competition, che conferma la bontà del feeling maturato con vetture a trazione integrale.

Sulle strade del Tricolore, a conquistare l’ottava nel Campionato Italiano Rally Promozione è stato Liberato Sulpizio. Il driver laziale, al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2 del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, ha conquistato i primi punti della stagione sportiva opponendo resistenza ad una serie di difficoltà incontrate nel corso dei due giorni di gara.

“È stato un Rally Il Ciocco molto difficile per le condizioni meteo proposte, soprattutto al sabato ma anche alla domenica, con previsioni incerte – il commento di Sulpizio – *nonostante ciò ci stava tantissimo pubblico sulle strade e comunque è molto bello vedere sempre così tanta gente, pure quando le condizioni non sono delle migliori. E poi, per quanto riguarda invece la gara, purtroppo diciamo che non è partita nel migliore dei modi, con un tempo imposto relativo all’interruzione della seconda prova che non ci ha reso giustizia. Sulla terza prova abbiamo forato, percorrendo cinque chilometri e mezzo con una ruota bucata e lasciando al cronometro una cinquantina di secondi. Nel prosieguo*

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition su due fronti nel weekend rallistico internazionale

MARCO MARZO 28, 2025 1 MIN READ



La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche con Moreno Cambiaghi ed al Rebeland Rallye, in Austria, con Simone Boscariol.

LA SPEZIA (SP), 27 MARZO 2025 – Sarà un weekend di respiro internazionale, quello al quale si sta avvicinando BB Competition. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 3 – con Moreno Cambiaghi. Il driver lombardo, vincitore del confronto a due ruote motrici al recente Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica2, cercherà conferme in ottica Trofeo Michelin Italia di Area B. Ad affiancarlo, sull'esemplare

“gommato” Michelin, sarà ancora la copilota Giulia Paganoni. Una fase di avvicinamento al Trofeo Italiano Rally, per Cambiaghi, al centro di una programmazione di respiro nazionale.

Due, i fronti che vedranno impegnata BB Competition, perché oltre all’impegno in programma in provincia di Bergamo, la struttura spezzina sarà coinvolta nell’agonismo della Mitropa Rally Cup. Sulle strade del Rebeland Rallye, in Austria, a rappresentare il sodalizio saranno Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, su Renault Clio R3T. La loro stagione sportiva inizierà all’insegna del grande evento, in un contesto di livello internazionale.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Flavio Brega atteso sull’asfalto del Rally Prealpi Orobiche

Next

Ciuffi sugli sterrati della Val d’Orcia per lasciare il segno



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RallyRace.it

TUTTE LE NEWS SUL MONDO DEL RALLY!

Rally

BB Competition al “via” della Coppa Valtellina con Moreno Cambiaghi

MARCO APRILE 30, 2025 2 MIN READ



La scuderia spezzina festeggia, insieme al proprio portacolori, il risultato conquistato nell'appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally.

Seconda esperienza stagionale per Boscariol e Manfredi, al Rally Poreč in Croazia.

LA SPEZIA (SP), 29 APRILE 2025 – BB Competition può festeggiare un altro grande risultato, grazie all'ottava posizione assoluta conquistata dal suo portacolori Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 3, contesto che sta confermando grandi soddisfazioni in ottica Trofeo Michelin Italia. Il driver, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Autotecnica 2 ed equipaggiato con pneumatici Michelin, è riuscito a prevalere nel confronto a due ruote motrici, imponendosi sugli avversari sull'asfalto "di casa", ambientazione della sua centesima partecipazione agonistica.

"Siamo contenti di com'è andata la gara – il commento di Cambiaghi – *abbiamo tribulato nel primo giro di prove visto che le*

condizioni di fondo non si sono rivelate congeniali al setup della vettura. Successivamente, grazie a Claudio Arzà, BB Competition ed Autotecnica 2, siamo riusciti a trovare un setup giusto e poi abbiamo migliorato il nostro passo. Sono felice anche perché, correndo la mia centesima gara, ci tenevo particolarmente a fare bene nella gara di casa. Ringraziamo la scuderia, il team e le gomme Michelin per il supporto, insieme ai nostri partner".

Dalla Valtellina alle strade del Rally Poreč, in Croazia, dove Simone Boscariol e Jasmine Manfredi hanno concluso l'appuntamento maturando ancora esperienza internazionale sui sedili della Renault Clio R3T, vettura con la quale hanno concluso al nono posto del confronto valido per il TER ed al quattordicesimo di quello "Mitropa". Per l'equipaggio, si è trattata della seconda esperienza stagionale al di fuori dei confini nazionali, dopo aver corso – recentemente – il Rebenland Rallye, in Austria.

V-PRESS MEDIA SERVICE
ph: +39 329/3318710

Previous



Alessandro Re, doppio centro il Valtellina, che conquista la cima della gara e del Michelin Trofeo Italia Prestige

Next

VM MOTOR TEAM, UN WEEKEND TRA VALLE D'AOSTA E ADRIATICO



Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

BB Competition riparte dal Casco d'Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi: il sodalizio spezzino verso un 2025 di grandi prospettive

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 02 Gennaio 2025



La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all'insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d'Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.

LA SPEZIA (SP), 2 GENNAIO 2025 - Sarà ancora all'insegna dell'ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una

comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

Nelle foto (free copyright ACISport): Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, premiati all'Autodromo di Imola con il Casco d'Oro di Autosprint.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



BB Competition su due fronti nel weekend motoristico nazionale

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 09 Maggio 2025



La scuderia spezzina è pronta a schierare sei vetture tra Rally Città delle Palme e Slalom Massa San Carlo.

LA SPEZIA (SP), 8 MAGGIO 2025 - BB Competition è pronta a vivere con intensità un nuovo fine settimana agonistico, rivolgendo la propria attività sui chilometri del Rally delle Palme – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 – e sull'asfalto della prima edizione dello Slalom Massa San Carlo. A rappresentare il sodalizio al Rally delle Palme saranno Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti al "via" su Citroën Saxo di classe A6, supportata tecnicamente dallo staff di BB Competition. L'equipaggio tornerà sui sedili della vettura francese dopo aver affrontato,

recentemente, il Rally della Val Merula, archiviato in quarta posizione di classe.

Folta, la rappresentanza schierata allo "start" del 1° Slalom Massa San Carlo. Cinque, i piloti coinvolti nella sfida, a partire da Massimo Pucci che – sulla Renault Clio Rally3 di V-Sport – avrà modo di preparare al meglio l'imminente Rally degli Abeti, in programma nel prossimo fine settimana. Tornerà al volante della sua Honda Civic di classe A7 Stefano Iani mentre, su Renault Clio N3, cercherà il risultato Marco Betti. Tra gli interpreti del confronto anche l'esperto Pietro Bancalari, chiamato al volante di una Renault Clio RS Racing Start Plus, mentre Luca Raspini si presenterà alla fotocellula al volante di una Peugeot 205 Gruppo Speciale.

La gara verrà disputata su 2,95 km della Massa-San Carlo con otto postazioni di birilli. Sabato 10 maggio le verifiche, domenica 11 la salita di ricognizione seguita dalle tre manche di classifica.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.



BB Competition al Rally del Lazio con Liberato Sulpizio

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 09 Settembre 2025



La scuderia spezzina pronta ad affiancare – nel fine settimana - il proprio portacolori, sulla Hyundai i20 N Rally2 che condividerà con Manuel Fenoli.

LA SPEZIA (SP), 8 SETTEMBRE 2025 - BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, schierando sulla pedana di partenza la Hyundai i20 N Rally2 affidata dal team Friulmotor a Liberato Sulpizio. Il driver locale, affiancato per la seconda volta consecutiva – dopo il Rally di Roma Capitale – da Manuel Fenoli, cercherà di acquisire punteggio utile in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, facendo leva sulle linee di una programmazione che lo ha visto – ad oggi – interpretare cinque confronti di assoluto livello, congedandosi dall'ultimo appuntamento disputato in ottava posizione tra i protagonisti del Tricolore.

Il Rally del Lazio scatterà giovedì 11 settembre con lo shakedown a Pico nel pomeriggio e la cerimonia di partenza in Corso della Repubblica a Cassino in prima serata alle 20:30, mentre la prima tappa competitiva sarà venerdì 12 settembre con tre prove da ripetere due volte: la breve ma spettacolare "Pico", anche in versione Power Stage, la nuova "Falvaterra" ed appunto "Itri" confermata nel percorso. Assistenza al Centro Commerciale Panorama e in Piazza Miranda a Cassino. In serata, sempre in Piazza della Repubblica a Cassino, la cerimonia di partenza della Coppa di Zona, in programma alle 21:00. Sabato 13 la gara entrerà nel vivo con altre sei speciali: la iconica "Viticuso", ripetuta tre volte, la lunga "Terelle" con i suoi 14,65 chilometri percorsa in due occasioni e il passaggio in diretta televisiva sulla Pico rinominata "Special Stage Pico Cledan", prima dell'arrivo finale in Piazza della Repubblica a Cassino dalle ore 19:15.

Nella foto (Mario Leonelli): Sulpizio in azione.



Health Insight

Il Dolore Alla Spalla Spesso Non Sparisce A Meno Che Tu N Questo

Ricerchi SUV ibridi in offerta

Cerca SUV Ibridi Crossover All Acquisto su Yahoo. Guarda i n ora.

Yahoo

BB Competition ed un 2025 di grandi risultati

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 15 Dicembre 2025



A Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel "TER"

La scuderia spezzina festeggia con l'equipaggio lucchese la vittoria nelle due serie continentali, conquistate sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

.

La Spezia (SP) – Arriva un altro grande risultato per BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata in ambito internazionale, ha condiviso con

Simone Boscariol la vittoria del titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel TER – Tour European Rally, serie del panorama continentale che hanno visto il driver e la copilota Jasmine Manfredi primeggiare nel confronto a due ruote motrici, sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

"Abbiamo deciso di intraprendere questo percorso affrontando strade nuove ed arricchendo il nostro bagaglio di esperienza – il commento di Boscariol – in Svizzera, Croazia, Austria, Ungheria e Italia, in gare dall'elevato cronometraggio. I ringraziamenti vanno alla scuderia e a tutti coloro che ci hanno sostenuto".

"Sono gare lunghe, dai 170 ai 180 chilometri – ha commentato Manfredi – che permettono di crescere e vivere caratteristiche che qui in Italia non troviamo. Correre all'estero è sempre stato il mio sogno, oggi possiamo festeggiare anche questi due bei risultati".

Nove, gli appuntamenti disputati in stagione dall'equipaggio lucchese: Rallye International du Valais in Svizzera, il Rally Terra Sarda in Italia, il MAHLE Rally Nova Gorica in Slovenia, il MOTUL Rally Kumrovec in Croazia, il Rally Internazionale del Casentino in Italia, il Mecsek Rallye in Ungheria, il TIKI Rally Velenje in Slovenia, il Rally Poreč in Croazia e il Rebenland Rallye in Austria.

Nella foto (free copyright Mazza-Cok): Boscariol in azione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



BB Competition e Simone Boscariol nella top-ten di Mitropa Rally Cup al Rally Internazionale Casentino

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 15 Luglio 2025



La scuderia spezzina compartecipe del risultato acquisito dal suo portacolori, decimo nel confronto valido per la serie continentale sulla Renault Clio R3T condivisa con Jasmine Manfredi.

LA SPEZIA (SP), 15 LUGLIO 2025 - È un Rally Internazionale Casentino dalle linee europee, archiviato con un risultato soddisfacente, quello affrontato nel fine settimana dalla scuderia spezzina. Al centro del risultato, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, decimi nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup sulla Renault Clio R3T di Boscarally Team. Il driver, rallentato nel corso della gara da un debito di potenza alla vettura, ha concluso – inoltre – quarto nel confronto a due ruote motrici proposto dalla serie continentale, regalando continuità ad una programmazione

che, ad oggi, gli ha proposto cinque appuntamenti.

Un impegno di grandi contenuti, il Rally Internazionale Casentino, con oltre cento chilometri competitivi affrontati – nella sua fase conclusiva – con l'incognita meteo. Per Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, le strade della provincia di Arezzo sono valse un'ulteriore conferma sulla bontà del progetto, condiviso con BB Competition sui chilometri della Mitropa Rally Cup.

Nella foto (Amicorally): Boscariol in azione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

Cercare

Sponsorizzata

BB Competition su due fronti: attesa al Rally Valle Intelvi ed al Rally degli Abeti

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 15 Maggio 2025



Il sodalizio spezzino pronto ad affiancare i propri portacolori sulle strade dei due appuntamenti in programma nel fine settimana. Quattro, le vetture "gommate" Michelin al via.

LA SPEZIA (SP), 14 MAGGIO 2025 - BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo ruolo da protagonista sulle strade del palcoscenico rallistico italiano. La scuderia spezzina sarà chiamata alla sfida con il cronometro al Rally Valle Intelvi ed al Rally degli Abeti, appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. Sulle strade lariane, il sodalizio sarà rappresentato da Moreno Cambiaghi. Il pilota lombardo, leader nel Trofeo Michelin Italia di Area B e della Lombardia Rally Cup sarà ancora chiamato alle conferme sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Autotecnica2,

vettura equipaggiata con pneumatici Michelin condivisa con Giulia Paganoni. Due giorni di gara, dieci prove speciali e sessantuno chilometri cronometrati: questo il format che avrà nella città di San Fedele il proprio centro nevralgico.

Tre, le vetture "gommate" Michelin attese sulla pedana del Rally degli Abeti, appuntamento in programma nel weekend in provincia di Pistoia. Reduci dalla brillante prestazione allo slalom Massa San Carlo, Massimo Pucci cercherà punti fondamentali per il prosieguo della stagione, sulla Renault Clio Rally3 del team V-Sport. Ad affiancarlo sarà Silvio Gabrielli. Nel confronto di classe R4 sarà presente Giuseppe Iacomini, con Nicolò Micheletti alle note. Il driver spezzino farà leva sulla conoscenza della sua Subaru Impreza, fattore comune a Mariano Mariani, atteso su Renault Clio Williams per una nuova esperienza con al fianco la figlia Matilda, in un palcoscenico che ha segnato l'inizio della loro collaborazione. Quattro, le diverse prove speciali proposte, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di 65,220 chilometri competitivi.

Nella foto (free copyright Amicorally): Moreno Cambiaghi in azione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



BB Competition cala il pokerissimo al Rally Il Ciocchetto

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 17 Dicembre 2025



La scuderia spezzina pronta ad affrontare la "classica" di fine stagione con cinque equipaggi portacolori.

La Spezia (SP) – Saranno cinque, gli equipaggi portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio la stagione rallistica nazionale. La scuderia spezzina prenderà il "via" del confronto toscano, ambientato in provincia di Lucca, con l'intento di concludere nel migliore dei modi una programmazione 2025 carica di buone sensazioni.

Sui sedili della Renault Clio Rally3 si siederanno nuovamente Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, chiamati ad un confronto di categoria decisamente avvincente sia come contenuti qualitativi che quantitativi. Reduci dalla doppia vittoria internazionale – Mitropa Cup e TER Tour European Series –

saliranno sulla pedana di partenza della tenuta Il Ciocco anche Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, con la loro Renault Clio R3T. Sfida all'insegna del sorriso per gli altri tre equipaggi portacolori: tutti su Fiat Seicento, daranno vita ad una sfida "in famiglia BB Competition" Claudio Arzà e Luca Raspini, Giorgio Cerretti e Simona Righetti e la famiglia Mariani, rappresentata dal padre Mariano e la figlia Matilda, alle note.

Alle ore 15.30 di sabato 20 dicembre scatterà la prima frazione del rally, con arrivo previsto alle ore 20.00 dopo la disputa di sei prove speciali, con i passaggi sulle prove di College e La Rosa, entrambe ripetute tre volte. La giornata di domenica 21 dicembre proporrà otto prove speciali, con i tratti di Stadio e NoiTv ripetuti quattro volte. La partenza della seconda tappa avverrà alle ore 7.30, con arrivo finale fissato alle ore 15.00.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



BB Competition con il "poker" al Rally Internazionale del Taro

Comunicati Stampa Rally · Venerdì, 23 Maggio 2025



La scuderia spezzina attesa con quattro equipaggi sulle strade della provincia di Parma.

LA SPEZIA (SP), 22 MAGGIO 2025 - Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition: la scuderia spezzina sarà chiamata, anche questo weekend, ad affiancare i propri portacolori sulle strade del palcoscenico rallistico italiano. Lo farà supportando quattro equipaggi al Rally Internazionale del Taro, appuntamento valido per l'International Rally Cup in programma tra sabato e domenica in provincia di Parma.

Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo l'ottimo risultato conquistato al Rally degli Abeti dello scorso fine settimana, Mariano Mariani. Al suo fianco siederà ancora la figlia Matilda, parte integrante di una rappresentativa "gommata" Michelin che, nel confronto a due ruote motrici, affiderà le proprie ambizioni alla Renault Clio RS di Marco Betti e Leonardo Fasulo. In classe A0, spazio al confronto tra la Fiat Seicento di Luca Raspini e Federico Capilli e quella di Giorgio Cerretti, in cerca di continuità dopo aver ripreso l'attività agonistica al recente Slalom Massa San Carlo. Il driver sarà affiancato da Deborah Casazza.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l'appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



BB Competition in evidenza al Rally Il Ciocco : vittoria nel "CRZ" con Giacomo Vargiu

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 26 Marzo 2025



La scuderia spezzina protagonista all'avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della Coppa Rally di Zona 7.

Alla decima esperienza in ambito rallistico, Giacomo Vargiu vince la sua prima gara in carriera.

LA SPEZIA (SP), 25 MARZO 2025 - È con un ruolo da protagonista che BB Competition si è congedata dal Rally Il Ciocco, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Lucca accendendo i riflettori sul Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e sulla Coppa Rally di Zona 7.

Nell'apertura del confronto regionale, a conquistare il massimo risultato è stato Giacomo Vargiu, chiamato al terzo utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" Michelin e schierata da Erreffe Rally Team. Il driver, affiancato da Marco Nesti, ha condiviso con la scuderia spezzina la prima vittoria in carriera alla sua decima partecipazione in ambito rallistico, in un contesto condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana.

"Siamo andati al Ciocco per fare esperienza, per prendere confidenza con il nuovo team, Erreffe Rally Team, con la nuova scuderia BB Competition e Claudio Arzà, che comunque già conoscevo sapendo che avrebbe garantito un grande aiuto dall'alto. – Il commento di Vargiu - *Ci siamo presentati in questa prima gara della Coppa Rally di Zona per fare il meglio possibile, senza pretese, perché quando vai fuori casa non è semplice. Siamo partiti subito bene, nonostante le condizioni parecchio avverse. Gestendo la gara, senza esagerare né prendendo rischi, siamo riusciti ad allungare. Ringrazio il mio super navigatore Marco Nesti, che mi ha gestito al meglio".*

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, ottava posizione assoluta per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, unici rappresentanti della classe Rally3 sulla Renault Clio del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Un risultato, quello conquistato dal pilota portacolori di BB Competition, che conferma la bontà del feeling maturato con vetture a trazione integrale.

Sulle strade del Tricolore, a conquistare l'ottava nel Campionato Italiano Rally Promozione è stato Liberato Sulpizio. Il driver laziale, al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2 del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, ha conquistato i primi punti della stagione sportiva opponendo resistenza ad una serie di difficoltà incontrate nel corso dei due giorni di gara.

"È stato un Rally Il Ciocco molto difficile per le condizioni meteo proposte, soprattutto al sabato ma anche alla domenica, con previsioni incerte – il commento di Sulpizio - *nonostante ciò ci stava tantissimo pubblico sulle strade e comunque è molto bello vedere sempre così tanta gente, pure quando le condizioni non sono delle migliori. E poi, per quanto riguarda invece la gara, purtroppo diciamo che non è partita nel migliore dei modi, con un tempo imposto relativo all'interruzione della seconda prova che non ci ha reso giustizia. Sulla terza prova abbiamo forato, percorrendo cinque chilometri e mezzo con una ruota bucata e lasciando al cronometro una cinquantina di secondi. Nel prosieguo siamo andati in crescendo, considerando il fatto che parliamo del primo utilizzo della Step 2, diversa dal precedente esemplare. Domenica mattina purtroppo, su Careggine abbiamo bucato di nuovo perdendo quasi tre minuti, più o meno. Come sempre ringraziamo tutte quante le persone che ci aiutano, che credono in noi. Tengo a ringraziare Friulmotor, Hyundai, BB Competition ed i partner che ci stanno sostenendo".*

Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Vargiu in azione.



Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300

BB Competition saluta la stagione 2025 con il sorriso

Comunicati Stampa Rally · Domenica, 28 Dicembre 2025



La scuderia spezzina celebra sulla pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto l'epilogo della programmazione sportiva 2025, densa di ottimi risultati e partecipazione a livello internazionale.

.

La Spezia (SP) – BB Competition, con l'arrivo sulla pedana del Rally Il Clocchetto, ha salutato la stagione sportiva 2025. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, si è appena lasciato alle spalle un anno carico di soddisfazioni e di partecipazione a livello internazionale. Sulle

strade della tenuta Il Ciocco di Castelvecchio Pascoli, la scuderia si era presentata schierando cinque vetture portacolori: un'adesione importante, imbastita con l'intento di archiviare nel migliore dei modi la programmazione rallistica annuale.

Al volante della Renault Clio Rally3 "gommata" Michelin, Massimo Pucci ha concluso in settima posizione di classe condividendo con Silvio Gabrielli alle note fondi condizionati dalle piogge che hanno interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara. Sul podio di classe R3 sono saliti, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, equipaggio che ha colto la terza piazza di categoria sulla Renault Clio R3T con la quale si sono imposti nel confronto a due ruote motrici proposta da TER – Tour European Rally e Mitropa Rally Cup. All'insegna della goliardia, il confronto che ha interessato tre equipaggi portacolori nella classe A0: a vincere sono stati Claudio Arzà e Luca Raspini, con la loro Fiat Seicento risultata la più veloce del contesto. Una presenza, quella di Arzà, volta alla condivisione dell'ultimo appuntamento in programma con i compagni di squadra. In quinta posizione hanno concluso Mariano Mariani e la figlia Matilda mentre, in settima piazza, si sono presentati all'arrivo Giorgio Cerretti e Simona Righetti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pucci in azione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche con Moreno Cambiaghi ed al Rebeland Rallye, in Austria, con Simone Boscariol.

LA SPEZIA (SP), 27 MARZO 2025 - Sarà un weekend di respiro internazionale, quello al quale si sta avvicinando BB Competition. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally Prealpi Orobiche – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 3 – con Moreno Cambiaghi. Il driver lombardo, vincitore del confronto a due ruote motrici al recente Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica2, cercherà conferme in ottica Trofeo Michelin Italia di Area B. Ad affiancarlo, sull'esemplare "gommato" Michelin, sarà ancora la copilota Giulia Paganoni. Una fase di avvicinamento al Trofeo Italiano Rally, per Cambiaghi, al centro di una programmazione di respiro nazionale.

Due, i fronti che vedranno impegnata BB Competition, perché oltre all'impegno in programma in provincia di Bergamo, la struttura spezzina sarà coinvolta nell'agonismo della Mitropa Rally Cup. Sulle strade del Rebeland Rallye, in Austria, a rappresentare il sodalizio saranno Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, su Renault Clio R3T. La loro stagione sportiva inizierà all'insegna del grande evento, in un contesto di livello internazionale.

Nella foto (free copyright): Cambiaghi-Paganoni sulla pedana del Rally dei Laghi.

Ancora "tricolore" per BB Competition: attesa al Rally Due Valli con Liberato Sulpizio

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 29 Maggio 2025



La scuderia spezzina pronta ad interpretare il quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con il portacolori laziale atteso su Hyundai i20 N Rally2.

LA SPEZIA (SP), 28 MAGGIO 2025 - Torna il Campionato Italiano Assoluto Rally e BB Competition risponde "presente": la scuderia spezzina sarà tra le squadre interessate dal quarto round del Tricolore, in programma nel fine settimana in provincia di Verona. Dopo aver accusato uno sfortunato ritiro alla Targa Florio, Liberato Sulpizio cercherà conferme – e punteggio, in ottica Campionato Italiano Rally Promozione – sulle strade del Rally Due Valli, appuntamento che proporrà ai suoi interpreti otto prove speciali per un totale di centocinque chilometri competitivi,

distanza che Sulpizio affronterà affiancato dal copilota Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor.

Lo scorso anno, il driver laziale concluse la gara in tredicesima posizione assoluta, ottavo tra i protagonisti del "Tricolore Promozione".
Il Rally Due Valli si svilupperà su due giorni, venerdì e sabato, con partenza e arrivo a Verona in Piazza Bra. Il primo impegno con il cronometro sarà proposto dalla nuova Power Stage di "Alcenago", prova molto tecnica, in discesa, interessata anche dalle fasi di shakedown. La novità più attesa è la lunghissima "Erbezzo" di quasi 28 km, tra le più impegnative del Campionato Italiano Assoluto Rally 2025.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

Impostazioni relative alla privacy e ai cookie
Piattaforma gestita da Google. Conforme al TCF di IAB. ID CMP: 300



BB Competition riparte dal Casco d’Oro di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi

2 Gennaio 2025, 14:57

48k Views



il sodalizio spezzino verso un 2025 di grandi prospettive

La scuderia spezzina si avvia ad interpretare una stagione sportiva 2025 ancora all’insegna del grande palcoscenico, ripartendo dalla consegna del Casco d’Oro di Autosprint ai suoi due portacolori, vincitori del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici.

LA SPEZIA (SP), 2 GENNAIO 2025 – Sarà ancora all’insegna dell’ambizione, la stagione sportiva 2025 di BB Competition. La scuderia spezzina, che ha in Claudio

Arzà il suo principale riferimento, sta pianificando la nuova programmazione agonistica, di concerto con i propri partner. Una comunione d'intenti, quella del sodalizio, rivolta ancora ai principali appuntamenti del panorama rallistico nazionale. Un impegno che tenderà a ricalcare il percorso effettuato nell'anno appena concluso, nel quale è spiccata la vittoria del Campionato Italiano Rally 2 Ruote Motrici da parte di Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, sulla Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata da Lion Team.

Un risultato che ha regalato all'equipaggio la soddisfazione di aver ricevuto il prestigioso Casco d'Oro di Autosprint, riconoscimento recentemente consegnato nel corso dell'evento ospitato dalle sale dell'Autodromo Enzo e Dino Ferrari di Imola. Ripartirà da qui, il percorso di BB Competition, realtà che ha consolidato – nel corso degli anni – un ruolo di caratura nazionale.

Nelle foto (free copyright ACISport): Gianandrea Pisani e Massimo Moriconi, premiati all'Autodromo di Imola con il Casco d'Oro di Autosprint.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Rally di Montecatini e Valdinievole “di classe” per BB Competition

2 Luglio 2025, 17:03

30k Views



La scuderia spezzina conquista la vittoria di classe N3 con Nicolò Iacopetti, recriminando per i prematuri ritiri di Pietro Bancalari e Stefano Iani.

LA SPEZIA (SP), 1 LUGLIO 2025 – BB Competition ha riscosso ulteriori conferme dal palcoscenico rallistico nazionale. Il sodalizio spezzino, impegnato nel fine settimana sui chilometri del Rally di Montecatini e Valdinievole, ha conquistato la vittoria di classe N3 con Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, equipaggio che si è distinto sui sedili della Peugeot 206 N3 equipaggiata con pneumatici Michelin, con la supervisione tecnica della stessa BB Competition.

Un confronto reso particolarmente impegnativo dalle alte temperature registrare nel corso del fine settimana, che non ha negato al giovane equipaggio un primato cristallino nella categoria riservata alle vetture da 2000 cc di Gruppo N ed una quindicesima posizione assoluta.

Presentatasi allo “start” con tre equipaggi portacolori, BB Competition ha dovuto poi fare i conti con la sfortuna: prematuri, i ritiri accusati da Stefano e Alessio Iani. Il pilota, che ha accompagnato il figlio alla sua prima esperienza nei rallies, si è dovuto arrendere ad un problema tecnico accusato dalla sua Honda Civic di classe A7. Il caldo asfissiante è stato invece principale causa del ritiro di Pietro Bancalari e Simona Righetti, con la Renault Clio RS del pilota spezzino rientrata anzitempo al parco assistenza.

Archiviato il Rally di Montecatini e Valdinievole, BB Competition guarderà adesso al Tricolore, con il Campionato Italiano Assoluto Rally in scena sulle strade del Rally di Roma Capitale.

Nella foto (Amicorally): Iacopetti-Baldi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition attesa protagonista al Rally Città di Pistoia

2 Ottobre 2025, 11:13

30k Views



con Giacomo Vargiu per “giocarsi” la Coppa Rally di Zona 7

Il sodalizio spezzino pronto ad affrontare i chilometri dell’ultimo appuntamento della Coppa Rally di Zona 7, al fianco del proprio pilota portacolori impegnato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo di Erreffe Rally Team.

LA SPEZIA (SP), 1 OTTOBRE 2025 – BB Competition si appresta ad affrontare un fine settimana di grande intensità: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad affrontare l’ultimo atto della Coppa Rally di Zona 7 – il Rally Città di Pistoia – da protagonista, affiancando Giacomo Vargiu con prospettive di vittoria del titolo regionale. Il driver sarà ancora chiamato ad esprimersi al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Affiancato da Marco Nesti, il portacolori della scuderia ligure cercherà anche il massimo risultato nel Michelin Trofeo Italia Regional, serie monomarca che lo vede – al momento – al secondo posto in classifica. Sulle strade pistoiesi, BB Competition sarà rappresentata anche da Massimo Pucci, atteso con Leonardo Fasulo alle note sulla Renault Clio Rally3 schierata dal team V-Sport e da Mariano Mariani, affiancato dalla figlia Matilda sulla Renault Clio Williams di classe A7. Entrambe le vetture saranno “gommate” Michelin.

Il Rally Città di Pistoia si svilupperà su due giornate, con 65,070 chilometri cronometrati distribuiti su sette prove speciali. Il format prevede tre prove da disputare in due passaggi e una singola prova affrontata una sola volta. Tra le principali novità figura il ritorno, dopo tre anni, della prova speciale “Arcigliano” (7,450 km), proposta in una versione più corta rispetto al passato. La “Città di Quarrata” (5,550 km) presenterà un finale inedito nei pressi dell’abitato di Lucciano e ospiterà lo shakedown nel suo tratto iniziale. Restano confermati due classici del percorso: la “Montevettolini” (7,330 km), apprezzata per le sue caratteristiche tecniche, e la “Avaglio” (14,980 km), la più lunga e impegnativa della competizione.

Il weekend rallistico della squadra capitanata da Claudio Arzà guarderà però anche oltre la Toscana: BB Competition è pronta ad accompagnare Moreno Cambiaghi al debutto sulla Lancia Ypsilon affidatagli dal team Autotecnica 2, sulle strade del Rally del Sebino. Sul sedile destro della vettura equipaggiata con pneumatici Michelin siederà la copilota Giulia Paganoni, punto fermo della programmazione sportiva del driver lombardo. La gara, in programma sabato 4 e domenica 5

ottobre, proporrà un percorso compatto e selettivo articolato su tre prove speciali da ripetersi due volte, per un totale di 54,60 km cronometrati.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Vargiu in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition cala il poker al Rally Val d'Aveto

2 Settembre 2025, 17:39

45k Views



La scuderia spezzina sarà rappresentata – nel fine settimana – da quattro equipaggi portacolori.

Otto, le prove speciali in programma con partenza da Rezzoaglio ed arrivo a Santo Stefano d'Aveto.

LA SPEZIA (SP), 1 SETTEMBRE 2025 – BB Competition è attesa ad una seconda metà della stagione sportiva da grande interprete. La scuderia spezzina è pronta a scaldare i motori delle sue vetture portacolori ripartendo – già questo fine settimana – dalle strade del Rally Val d'Aveto. Saranno quattro, gli equipaggi chiamati a rappresentare il sodalizio con Claudio Arzà – il vincitore della precedente edizione della gara – che si presenterà allo "start" al volante della Renault Clio Williams di classe A7, vettura "gommata" Michelin che vedrà sul sedile destro la giovane Matilda Mariani e che potrà contare sul supporto tecnico della stessa BB Competition.

"Dopo due vittorie assolute consecutive avrei tenuto in particolar modo a presentarmi sulla pedana di partenza della gara con una vettura di classe Rally2, per tentare il tris – il commento di Claudio Arzà – l'occasione però mi darà modo di tornare al volante della Renault Clio Williams e per questo tengo a ringraziare Mariano Mariani. È per me motivo di soddisfazione avere al fianco sua figlia Matilda, una giovane copilota che, cresciuta nella nostra scuderia, sta ben figurando negli appuntamenti condivisi con suo padre. Ha spinto tanto per correre con me, spero di poter contribuire alla sua crescita e di farla divertire".

Sulle strade della Val d'Aveto cercherà un risultato di spessore nel confronto a due ruote motrici anche Luca Raspini, con Deborah Casazza alle note sulla Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Debutto per la nuova versione Racing Start Plus della Renault Clio RS di Pietro Bancalari: il pilota spezzino, che correrà con gomme Michelin, avrà al suo fianco Simona Righetti, copilota con la quale condividerà tutte le novità tecniche apportate, a partire dal cambio sequenziale. Il Rally Val d'Aveto rappresenterà anche una valida occasione di conferma per Giorgio Cerretti, alla quarta gara in carriera ma già vincitore di classe nell'ultima gara disputata, il Rally Internazionale del Taro. Il driver di BB Competition, supportato dalla squadra spezzina, sarà affiancato da Nicolò Minetti sulla Fiat Seicento "gommata" Michelin. Otto, le prove

speciali in programma, con partenza sabato da Rezzoaglio ed arrivo, l'indomani, a Santo Stefano d'Aveto.

Nella foto (Amicorally): Cerretti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition verso un weekend di intenso agonismo

3 Aprile 2025, 10:14

45k Views



Liberato Sulpizio al Rally della Marca, Giacomo Vargiu al Trofeo Maremma

La scuderia spezzina sarà al “via” del primo appuntamento del Trofeo Italiano Rally con il driver laziale, atteso al volante della Hyundai i20 N Rally2 di Friulmotor.

Giacomo Vargiu, dopo la vittoria conquistata al Rally Il Ciocco, atteso protagonista sulle strade “di casa”, al debutto su Skoda Fabia RS.

LA SPEZIA (SP), 1 APRILE 2025 – BB Competition è pronta a vivere un weekend intenso, orientato su due distinti fronti. La scuderia spezzina sarà infatti al “via” del Rally della Marca – appuntamento inaugurale del Trofeo Italiano Rally – e del Trofeo Maremma, seconda manche della Coppa Rally di Zona 7. Ad affrontare la programmazione tricolore, condivisa con il sodalizio ligure, sarà Liberato Sulpizio, atteso ad una nuova performance sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor. Il driver laziale, ottavo nel confronto “Promozione” al Rally Il Ciocco, condividerà ancora con Alessio Angeli l’abitacolo della vettura, facendo leva sulle buone sensazioni destate dal primo utilizzo della nuova “Step 2”.

Dai riflettori nazionali a quelli regionali, con il Trofeo Maremma che si appresta ad accogliere i suoi interpreti. Saranno “della partita” Giacomo Vargiu e Marco Nesti, attesi sui sedili della Skoda Fabia RS messa a disposizione da Erreffe Rally Team. Al pilota locale, vincitore del recente Rally Il Ciocco, si prospetta la prima occasione di utilizzo della vettura boema dotata di ultime evoluzioni, “gommata” con pneumatici Michelin.

Il Rally della Marca, che si correrà nelle giornate di venerdì e sabato, avrà in Montebelluna il suo quartier generale mentre il Trofeo Maremma, in programma sabato e domenica, confermerà Follonica come suo centro nevralgico.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Liberato Sulpizio in azione al Ciocco.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition alla chiamata del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco

3 Luglio 2025, 14:28

60k Views



Liberato Sulpizio atteso su Hyundai i20 N Rally2 al Rally di Roma Capitale

La scuderia spezzina compartecipe di un altro impegno di grande risonanza, valido per la massima espressione tricolore e per il FIA European Rally Championship.

LA SPEZIA (SP), 2 LUGLIO 2025 – BB Competition è attesa ad un altro impegno di spessore, quella che la coinvolgerà sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del FIA European Rally Championship, il campionato europeo. A rappresentare la scuderia spezzina sarà Liberato Sulpizio, atteso alla riconferma dopo la top-ten conquistata sull'asfalto dell'ultimo appuntamento disputato, il Rally Due Valli. Il pilota laziale tornerà al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor, affiancato – per la prima volta – dal copilota Manuel Fenoli. Dalla nona posizione assoluta conquistata sulle strade della provincia di Verona a nuove prospettive, quelle legate ad una gara che, in tre giorni, garantirà ai suoi interpreti elevato chilometraggio e grande risonanza mediatica.

Il Rally di Roma Capitale vedrà accendere i motori delle vetture protagoniste venerdì 4 luglio, con lo shakedown previsto a Fumone. La giornata proseguirà con la cerimonia di partenza – all'ombra del Colosseo – e con la prima prova speciale, in programma a Colle Oppio dalle ore 20:05. La gara entrerà nel vivo sabato 5 luglio, giornata che proporrà agli interpreti del confronto sei prove speciali. Tra queste, assumerà particolare rilevanza la "Torre di Cicerone", che con i suoi 34,57 chilometri rappresenta la prova più lunga dell'intero calendario, sia del FIA European Rally Championship (ERC) che del Campionato Italiano Assoluto Rally. Domenica 6 luglio si svolgeranno sei ulteriori prove speciali, tra cui la "Canterano–Subiaco" da 30,59 chilometri. La giornata si concluderà con la "Jenne–Monastero", designata come Power Stage. L'arrivo è previsto in Corso Italia, a Fiuggi, a partire dalle ore 18:30.

Nella foto (Mario Leonelli): Liberato Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition in evidenza al Rally Prealpi Orobiche

4 Aprile 2025, 10:05

39.1k Views



Moreno Cambiaghi al vertice del Michelin Trofeo Italia

La scuderia spezzina compartecipe della vittoria del driver lombardo nel confronto di classe e la terza posizione nel confronto a due ruote motrici, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica 2.

LA SPEZIA (SP), 3 APRILE 2025 – Arrivano altre soddisfazioni dalla programmazione di BB Competition nella Coppa Rally di Zona 3 e nel Michelin Trofeo Italia: la scuderia spezzina ha salutato il Rally Prealpi Orobiche condividendo con Moreno Cambiaghi la vittoria di classe Rally4 ed il vertice della serie monogomma di Area B. La gara, secondo appuntamento della serie regionale, ha interessato la provincia di Bergamo lo scorso fine settimana, mettendo in palio punteggio valido per il raggiungimento della fase finale, quella che assegnerà – a fine stagione – la Coppa Italia nella varie categorie.

Il driver lombardo, al volante della Peugeot 208 Rally4 schierata da Autotecnica 2 ed equipaggiata con pneumatici Michelin, ha concluso in ventiquattresima posizione assoluta ed al terzo posto nel confronto a due ruote motrici. Una performance, quella espressa dall'equipaggio, che ha permesso loro di replicare la conquista del massimo punteggio disponibile, come avvenuto in occasione del Rally del Laghi.

Nella foto (free copyright Amicorally): Cambiaghi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Luci e ombre per BB Competition alla Ronde Valli Imperiesi

4 Dicembre 2025, 18:07

57k Views



Claudio Arzà conclude quarto assoluto

La scuderia spezzina, rappresentata in campo gara dal suo presidente su Skoda Fabia RS, archivia l'appuntamento fuori dal podio dopo aver vinto la prima prova speciale.

.

La Spezia (SP) – Non ha assecondato le aspettative, il resoconto analizzato da BB Competition a conclusione della Ronde Valli Imperiesi, impegno disputato dalla scuderia spezzina nel fine settimana. Sulle strade liguri, il sodalizio ha concluso in quarta posizione assoluta con Claudio Arzà, il suo pilota di riferimento, impegnato al volante della Skoda Fabia RS equipaggiata con fornitura Michelin e condivisa con Massimo Moriconi. Un risultato che non ha rispecchiato l'approccio di gara, con il miglior tempo fatto registrare proprio da Arzà nella prima prova speciale.

"La nostra gara era iniziata nel modo migliore – il commento di Arzà – al mattino, sulle condizioni miste e umide, abbiamo scelto il setup corretto e questo ci ha permesso di ottenere la miglior prestazione, andando a vincere la prova. Con il passare dei chilometri, però, la strada ha iniziato ad asciugare e non siamo riusciti a trovare il giusto feeling tra assetto, gomme e macchina. Questo ci ha impedito di abbassare ulteriormente i tempi, mentre gli avversari continuavano a migliorare rimanendo nella lotta per le posizioni che contano. Ci abbiamo provato fino alla fine, ma questa volta è andata così. Ci rifaremo alla prossima".

Sfortunato epilogo per Luca Raspini e Simona Righetti, impegnati sui sedili della Renault Clio RS N3 schierata da BB Competition. L'equipaggio è stato costretto al ritiro a causa del contatto – avvenuto nella seconda prova speciale – tra la loro vettura e quella di un altro concorrente, quando si trovavano in seconda posizione di classe.

Nella foto (free copyright Amicorally): Arzà in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Liberato Sulpizio nella top-ten del Rally Due Valli

4 Giugno 2025, 16:10

60k Views



La scuderia spezzina archivia il quarto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally in nona posizione assoluta, condividendo con il proprio portacolori una performance concreta al volante della Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor.

LA SPEZIA (SP), 3 GIUGNO 2025 – Arrivano conferme, dalla programmazione tricolore di BB Competition: la scuderia spezzina ha condiviso con il proprio portacolori Liberato Sulpizio il raggiungimento della nona posizione assoluta al Rally Due Valli, quarto appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally. Sulle strade della provincia di Verona, il pilota laziale ha espresso una performance concreta al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, conquistando la sesta posizione nel confronto valido per il “Tricolore Promozione”.

Liberato Sulpizio, reduce da una sfortunata uscita di strada accusata alla recente Targa Florio, ha progressivamente cementato il feeling con la vettura, in una gara che ha esaltato agonismo e selettività.

“Una gara bella, vera, difficile – il commento di Sulpizio – senza chicane, anti taglia e quindi soggetta a sporcarsi. Ne è riprova la quantità dei ritiri sull’ultima prova speciale. Non siamo pienamente soddisfatti, venerdì ho commesso un errore sulla prova lunga piegando un cerchio dopo tre chilometri e questo mi ha condizionato. Il team ha rimesso a posto la vettura e lo ringraziamo, così come BB Competition ed i nostri partner che ci supportano sempre”.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition in evidenza alla 60ª Coppa Città di Lucca

5 Agosto 2025, 19:11

57k Views



La scuderia spezzina conquista la seconda posizione di classe con Niccolò Iacopetti, all'esordio sulla Renault Clio Rally5.

LA SPEZIA (SP), 30 LUGLIO 2025 – Arrivano conferme dalla programmazione sportiva di BB Competition. La scuderia spezzina ha archiviato la prima metà della stagione concludendo sulla pedana d'arrivo la 60ª Coppa Città di Lucca, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7. Uno schieramento di tre equipaggi, quello "gommato" Michelin proposto dalla scuderia spezzina sulle strade toscane, con Massimo Pucci e Alessio Rossi che hanno concluso il confronto come unici rappresentanti della classe Rally3, sulla Renault Clio schierata dal team V-Sport.

Esordio al volante della Renault Clio Rally5 per Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, venticinquesimi assoluti e secondi nel confronto di classe sulla vettura messa a disposizione da Scaccomatto Racing. Una performance crescente, quella del giovane driver, già in sintonia con gli automatismi dell'esemplare che vanta grande appeal nel panorama rallistico giovanile. Nell'affollata classe A0, caratterizzata dalla presenza di dodici equipaggi, hanno concluso in quinta posizione Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento: un risultato che ha permesso a BB Competition di condividere la pedana d'arrivo con la totalità degli equipaggi schierati al "via" di uno degli appuntamenti più attesi.

Nella foto (Amicorally): Niccolò Iacopetti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Parte dalla Ronde Val Merula il 2025 di BB Competition

7 Febbraio 2025, 17:54

30k Views



La scuderia spezzina attesa ad Andora con la Renault Clio Williams di Mariano Mariani e la Citroën Saxo A6 di Nicolò Minetti.

LA SPEZIA (SP), 7 FEBBRAIO 2025 – BB Competition è attesa all'avvio della stagione agonistica 2025: questione di ore, perché il sodalizio spezzino è pronto ad accendere i motori delle sue vetture proiettando energie mentali e fisiche verso la Ronde della Val Merula, appuntamento che vedrà schierate due vetture portacolori.

A rappresentare la scuderia presieduta da Claudio Arzà saranno Mariano Mariani e Nicolò Minetti. Mariani sarà chiamato a condividere la sua Renault Clio Williams con la figlia Matilda, regalando ulteriore continuità alla collaborazione avviata la precedente stagione sportiva.

Sui chilometri proposti dalla provincia di Imperia cercheranno agonismo anche Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti sui sedili della Citroën Saxo di classe A6.

L'undicesima Ronde della Val Merula accoglierà i concorrenti dalla prima mattina di sabato, con le verifiche sportive che inizieranno già alle 7:30, seguite a ruota da quelle tecniche, per dar modo ai tanti equipaggi che lo hanno richiesto di partecipare allo shakedown, il test con le auto da gara. Il pomeriggio sarà interamente dedicato alle ricognizioni del percorso, leggermente variato rispetto alle passate edizioni nel primo tratto della prova speciale. Grazie a questa modifica, concorrenti e pubblico avranno modo di divertirsi in una spettacolare inversione proprio davanti al celebre ristorante "La Crocetta", ben noto agli appassionati per la posizione dominante sul Golfo di Alassio ma soprattutto per fornire un ristoro tra una prova speciale e l'altra. La gara scatterà poi alle ore 7 di domenica, per concludersi a partire dalle 15:36 sul palco di Via dei Mille, dopo quattro passaggi sulla prova speciale "San Bernardo".

Nella foto (free copyright Amicorally): Mariani in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Doppia top-ten per BB Competition

8 Aprile 2025, 16:49

57k Views



la scuderia spezzina in evidenza nel weekend rallistico italiano

Il sodalizio ligure conquista l'ottava posizione assoluta al Rally della Marca, con Liberato Sulpizio e la quinta piazza al Trofeo Maremma, con Giacomo Vargiu.

LA SPEZIA (SP), 8 APRILE 2025 – BB Competition ha confermato le aspettative, archiviando un altro fine settimana agonistico con risultati di spessore. La scuderia spezzina si è infatti elevata nella classifica generale di entrambi gli appuntamenti affrontati nel weekend, il Rally della Marca ed il Trofeo Maremma. Sulle strade "della Marca", appuntamento di apertura del Trofeo Italiano Rally, la squadra ligure ha condiviso con Liberato Sulpizio il raggiungimento dell'ottava posizione assoluta, con il driver laziale chiamato ad interpretare ancora la Hyundai i20 Rally2 Step2 schierata dal team Friulmotor, vettura condivisa con Alessio Angeli. Una performance positiva, quella di Liberato Sulpizio, espressa in modo costante attraverso riscontri di rilievo, maturati grazie al lavoro svolto con il team nel corso della gara.

Dal Nord, ambientazione della manche inaugurale del TIR – Trofeo Italiano Rally, alla provincia di Grosseto, cornice del 49° Trofeo Maremma. A conquistare la quinta posizione assoluta, regalando l'ennesima soddisfazione alla scuderia spezzina, è stato Giacomo Vargiu. Il pilota locale, già vincitore al Rally Il Ciocco e chiamato al debutto sulla Skoda Fabia RS "gommata" Michelin e messa a disposizione da Erreffe Rally Team, è stato rallentato da un errore accusato in avvio di prova speciale alla domenica mattina, particolare che non ha negato al driver, affiancato da Marco Nesti, la top-five finale. Buone, le sensazioni riscontrate alla prima occasione di utilizzo della vettura, valse la conquista della terza posizione di classe Rally2.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition su due fronti nel weekend motoristico nazionale

8 Maggio 2025, 11:08

57k Views



La scuderia spezzina è pronta a schierare sei vetture tra Rally Città delle Palme e Slalom Massa San Carlo.

LA SPEZIA (SP), 8 MAGGIO 2025 – BB Competition è pronta a vivere con intensità un nuovo fine settimana agonistico, rivolgendo la propria attività sui chilometri del Rally delle Palme – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 2 – e sull'asfalto della prima edizione dello Slalom Massa San Carlo. A rappresentare il sodalizio al Rally delle Palme saranno Nicolò Minetti e Deborah Casazza, presenti al "via" su Citroën Saxo di classe A6, supportata tecnicamente dallo staff di BB Competition. L'equipaggio tornerà sui sedili della vettura francese dopo aver affrontato, recentemente, il Rally della Val Merula, archiviato in quarta posizione di classe.

Folta, la rappresentanza schierata allo "start" del 1° Slalom Massa San Carlo. Cinque, i piloti coinvolti nella sfida, a partire da Massimo Pucci che – sulla Renault Clio Rally3 di V-Sport – avrà modo di preparare al meglio l'imminente Rally degli Abeti, in programma nel prossimo fine settimana. Tornerà al volante della sua Honda Civic di classe A7 Stefano Iani mentre, su Renault Clio N3, cercherà il risultato Marco Betti. Tra gli interpreti del confronto anche l'esperto Pietro Bancalari, chiamato al volante di una Renault Clio RS Racing Start Plus, mentre Luca Raspini si presenterà alla fotocellula al volante di una Peugeot 205 Gruppo Speciale.

La gara verrà disputata su 2,95 km della Massa-San Carlo con otto postazioni di birilli. Sabato 10 maggio le verifiche, domenica 11 la salita di ricognizione seguita dalle tre manche di classifica.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition sfortunata al Rally Città di Pistoia

8 Ottobre 2025, 18:50

39k Views



una “toccata” sull’ultima speciale nega a Vargiu il titolo di zona

Il sodalizio spezzino costretto a recriminare sull’ultima prova dell’appuntamento conclusivo della Coppa Rally di Zona. Debutto sulla Lancia Ypsilon “OK” per Moreno Cambiaghi al Rally del Sebino.

LA SPEZIA (SP), 8 OTTOBRE 2025 – BB Competition ha archiviato la Coppa Rally di Zona 7 recriminando per lo sfortunato ritiro accusato da Giacomo Vargiu sui chilometri dell’ultima prova speciale del Rally Città di Pistoia, appuntamento conclusivo della serie regionale. Il driver portacolori del sodalizio spezzino, in gara sulla Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin, stava occupando – insieme al copilota Marco Nesti – la quinta posizione assoluta. Un risultato che sarebbe valso, all’arrivo, la conquista della Coppa Rally di Zona 7, nella classifica assoluta conduttori. Fatale, per le sorti della programmazione principale del driver, è stata una “toccata” con il posteriore della vettura, costata la resa anticipata nell’ultimo tratto cronometrato in programma prima della cerimonia conclusiva.

Tredicesima posizione assoluta per Massimo Pucci, secondo di classe Rally3 sulla Renault Clio messa a disposizione dal team V-Sport, “gommata” Michelin e condivisa con Leonardo Fasulo mentre, a vincere la classe A7, è stato Mariano Mariani. Il pilota spezzino, affiancato dalla figlia Matilda, ha espresso l’ennesima performance convincente al volante della Renault Clio Williams, concludendo in sedicesima posizione assoluta.

Dalla Toscana alla provincia di Bergamo, teatro del Rally del Sebino. Sulle strade lombarde, la scuderia spezzina è stata rappresentata da Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni, equipaggio classificato in dodicesima posizione assoluta ed al secondo posto nella classe Rally4, al debutto sulla Lancia Ypsilon schierata dal team Autotecnica 2.

“Abbiamo commesso un piccolo errore nella prima prova, perché l’abbiamo trovata molto più bagnata di quanto pensassimo – il commento di Cambiaghi – ci aspettavamo fosse appena umida, invece era decisamente viscida e questo ci ha messo in difficoltà. Successivamente abbiamo cercato di recuperare, ma alla fine non siamo riusciti a conquistare la vittoria, restando distanti quattro secondi e mezzo. L’aspetto più importante, però, era tornare al volante dopo quattro mesi di stop e provare questa Ypsilon che tutti elogiano. Ci siamo trovati subito bene con

la vettura e abbiamo già apportato alcune modifiche che l'hanno resa ancora più facile da gestire".

Nella foto (free copyright Amicorally): Cambiaghi in azione al Rally del Sebino.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition tra Rally di Reggello e Mecsek Rallye, in Ungheria

9 Giugno 2025, 11:45

42k Views



La scuderia spezzina pronta ad affrontare l'appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, sulle strade del Valdarno fiorentino, con Giacomo Vargiu e la Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team.

In Ungheria, nella manche valida per la Mitropa Rally Cup, a rappresentare il sodalizio sarà Simone Boscariol, sulla Renault Clio R3T.

LA SPEZIA (SP), 9 GIUGNO 2025 – BB Competition è pronta a vivere un altro intenso fine settimana, rivolto su due distinti palcoscenici. La scuderia spezzina sarà al "via" del Rally di Reggello – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 – e del Mecsek Rallye, manche ungherese della Mitropa Rally Cup.

A rappresentare la squadra ligure sulle strade del Valdarno fiorentino sarà Giacomo Vargiu, chiamato ancora al volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Il pilota, affiancato da Marco Nesti, cercherà conferme dopo aver vinto il Rally Il Ciocco, appuntamento di apertura della serie regionale ed aver conquistato la quinta posizione assoluta al Trofeo Maremma. Una situazione allettante, quella proposta dalla classifica "di Zona", che – con un risultato di rilievo ottenuto in provincia di Firenze – alimenterebbe prospettive legate alla conquista della partecipazione alla Finale Nazionale Coppa Italia Rally.

Due i giorni di gara, con una prova speciale che aprirà la contesa sabato 14 giugno dopo la partenza da Cascia di Reggello alle 18,01, per poi far proseguire la sfida l'indomani con altre 7 prove speciali e con l'arrivo di nuovo a Cascia dalle 17,40.

Un weekend di respiro internazionale, quello che si appresta a vivere BB Competition, con Simone Boscariol e Jasmine Manfredi pronti a proseguire il loro percorso nella Mitropa Rally Cup. L'equipaggio portacolori sarà tra i partenti del Mecsek Rallye, in Ungheria, al volante della Renault Clio R3T: una nuova occasione per fare esperienza al di fuori del contesto nazionale, dopo la partecipazione al Rebenland Rallye, in Austria ed al Rally Poreč, in Slovenia.

Nella foto (free copyright ACI Sport): Giacomo Vargiu in azione

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition all'arrivo del Rally di Roma Capitale: Liberato Sulpizio è ottavo nel confronto tricolore

9 Luglio 2025, 15:00

33k Views



La scuderia spezzina è stata impegnata sull'asfalto dell'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally, affiancando il driver laziale sulla Hyundai i20 N Rally2.

LA SPEZIA (SP), 8 LUGLIO 2025 – BB Competition ha archiviato un altro impegno di spessore, condividendo con Liberato Sulpizio uno dei palcoscenici più esclusivi, quello offerto dal Rally di Roma Capitale. La scuderia spezzina ha concluso l'appuntamento valido per il FIA European Rally Championship e per il Campionato Italiano Assoluto Rally rendendosi compartecipe della ottava posizione assoluta conquistata da Liberato Sulpizio, portacolori che ha concluso sesto nel confronto valido per il Campionato Italiano Rally Promozione.

Al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor, affiancato per la prima volta da Manuel Fenoli, il driver laziale ha accusato la posizione di partenza, legata alla validità dell'evento, essendo costretto a superare diversi avversari nel corso delle prove speciali più lunghe.

"Una gara sicuramente molto difficile – il commento di Sulpizio a fine gara – partire in quella posizione non è stato facile, soprattutto il primo giorno ed in virtù delle condizioni proposte dalle prove speciali. Abbiamo dovuto superare anche quattro, cinque equipaggi nei tratti più lunghi. Peccato per i quattro minuti persi sulla Subiaco della domenica, a causa dell'allentamento di un connettore del vano motore, dovuto forse alle alte temperature. Purtroppo ci ha penalizzato sia nelle dinamiche di campionato, sia a livello mentale. Dopo questo inconveniente, comunque, non ero più mentalmente pronto per correre, di conseguenza abbiamo soltanto cercato di mantenere la posizione, di recuperare qualcosa nell'assoluta e massimizzare il risultato. Siamo sicuramente contenti, comunque, di essere arrivati alla fine senza problemi, senza danni, senza forature. Siamo stati attenti, il livello degli italiani ma anche degli altri del campionato europeo è altissimo, siamo contenti di essere stati insieme a loro.

Tengo a ringraziare la BB Competition e tutti quanti i partner e gli sponsor che ci hanno permesso di essere presenti, la Friulmotor perché Marco e Mattia lavorano sempre tantissimo per noi, tutti i ragazzi del team".

Nella foto (Mario Leonelli): Liberato Sulpizio in azione.

BB Competition alla ripresa del Campionato Italiano Assoluto Rally

9 Settembre 2025, 14:33

54k Views



al Rally del Lazio con Liberato Sulpizio

La scuderia spezzina pronta ad affiancare – nel fine settimana – il proprio portacolori, sulla Hyundai i20 N Rally2 che condividerà con Manuel Fenoli.

LA SPEZIA (SP), 8 SETTEMBRE 2025 – BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, schierando sulla pedana di partenza la Hyundai i20 N Rally2 affidata dal team Friulmotor a Liberato Sulpizio. Il driver locale, affiancato per la seconda volta consecutiva – dopo il Rally di Roma Capitale – da Manuel Fenoli, cercherà di acquisire punteggio utile in ottica Campionato Italiano Rally Promozione, facendo leva sulle linee di una programmazione che lo ha visto – ad oggi – interpretare cinque confronti di assoluto livello, congedandosi dall'ultimo appuntamento disputato in ottava posizione tra i protagonisti del Tricolore.

Il Rally del Lazio scatterà giovedì 11 settembre con lo shakedown a Pico nel pomeriggio e la cerimonia di partenza in Corso della Repubblica a Cassino in prima serata alle 20:30, mentre la prima tappa competitiva sarà venerdì 12 settembre con tre prove da ripetere due volte: la breve ma spettacolare "Pico", anche in versione Power Stage, la nuova "Falvaterra" ed appunto "Itri" confermata nel percorso. Assistenza al Centro Commerciale Panorama e in Piazza Miranda a Cassino. In serata, sempre in Piazza della Repubblica a Cassino, la cerimonia di partenza della Coppa di Zona, in programma alle 21:00. Sabato 13 la gara entrerà nel vivo con altre sei speciali: la iconica "Viticuso", ripetuta tre volte, la lunga "Terelle" con i suoi 14,65 chilometri percorsa in due occasioni e il passaggio in diretta televisiva sulla Pico rinominata "Special Stage Pico Cledan", prima dell'arrivo finale in Piazza della Repubblica a Cassino dalle ore 19:15.

Nella foto (Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition ed un avvio di stagione da protagonista

10 Marzo 2025, 19:42

30k Views



con Moreno Cambiaghi al vertice del Trofeo Michelin Italia Regional Area B

Il driver, nuovo portacolori del sodalizio spezzino, ha confermato le aspettative regalando alla struttura la dodicesima posizione assoluta al Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin..

LA SPEZIA (SP), 10 MARZO 2025 – È un avvio stagionale che ha confermato le aspettative, quello che ha reso protagonista Moreno Cambiaghi e BB Competition. La scuderia spezzina ha condiviso con il neo portacolori la dodicesima posizione assoluta al Rally dei Laghi, appuntamento di apertura della Coppa Rally di Zona 3. Il driver, al volante della Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin e schierata dal team Autotecnica 2, si è reso interprete di una performance valsa la leadership nella classifica del Trofeo Michelin Italia Area B, consolidando le buone sensazioni destate in precedenza dall’utilizzo della vettura.

Un risultato marcato, quello del driver lombardo e della copilota Giulia Paganoni, vincitori nel confronto tra esemplari a due ruote motrici. Per Moreno Cambiaghi e BB Competition, il primo impegno stagionale è servito per acquisire margine in ottica Trofeo Michelin Italia garantendosi un soddisfacente training in vista della programmazione di riferimento, quella che – con BB Competition – lo vedrà al “via” del Trofeo Italiano Rally.

Nella foto (free copyright Amicorally): la Peugeot 208 Rally4 di Cambiaghi in azione al Rally dei Laghi.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition in chiaroscuro al Rally della Val d’Aveto

11 Settembre 2025, 18:15

57k Views



Il sodalizio spezzino festeggia la vittoria di classe con Giorgio Cerretti, la seconda piazza di S1600 con Luca Raspini ma è costretto a recriminare per i ritiri di Claudio Arzà e Pietro Bancalari.

LA SPEZIA (SP), 11 SETTEMBRE 2025 – È un resoconto dal doppio risvolto, quello analizzato da BB Competition a pochi giorni dalla conclusione del Rally della Val d’Aveto. Rappresentata da quattro equipaggi portacolori, la squadra spezzina ha visto due vetture all’arrivo, entrambe interessate dai vertici delle classifiche di categoria.

In seconda posizione di classe S1600 si è classificato Luca Raspini, tornato al volante della Renault Clio S1600 schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con pneumatici Pirelli. Affiancato da Deborah Casazza, il pilota spezzino ha archiviato la ritrovata esperienza sulla vettura francese a distanza di quattro anni dall’ultima occasione. A festeggiare la vittoria di classe A0, su Fiat Seicento, sono stati Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, con il driver che ha regalato continuità ad un trend che lo aveva visto primeggiare anche al Rally Internazionale del Taro, appuntamento di apertura della sua stagione sportiva. Sfortunato ritiro per Claudio Arzà, alla prima collaborazione con la copilota Matilda Mariani sulla Renault Clio Williams Gruppo A, vettura che ha accusato la rottura del cambio prima di entrare sulla prima prova speciale, dopo la cerimonia di partenza. Stessa sorte per Pietro Bancalari e Simona Righetti, equipaggio che ha fatto esordire la Renault Clio RS in configurazione Racing Start Plus “gommata” Michelin, fuori causa sulle terza prova speciale a causa della rottura di un semiasse.

Nella foto (Amicorally): Raspini in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition protagonista allo Slalom Massa San Carlo

12 Maggio 2025, 19:55

33k Views



podio assoluto e vittoria della Coppa Scuderie

Il sodalizio spezzino conclude al terzo posto assoluto con Luca Raspini, conquistando il primato nel confronto a squadre.

Weekend di sfortuna nei rallies: Liberato Sulpizio uscito di strada alla Targa Florio, Nicolò Minetti ritirato per un problema tecnico al Rally delle Palme.

LA SPEZIA (SP), 12 MAGGIO 2025 – BB Competition brinda allo slalom Massa San Carlo, appuntamento che – nel fine settimana – ha elevato il sodalizio spezzino al primo posto nel confronto a squadre, contesto che gli ha assegnato la vittoria della Coppa Scuderie. Una prestazione corale di grande intensità, con Luca Raspini interprete del miglior risultato, il terzo posto assoluto conquistato al volante di una Peugeot 205 di Gruppo Speciale, vettura assistita tecnicamente dalla stessa BB Competition. Sesta posizione assoluta, vincitrice nel confronto di gruppo e classe, per la Renault Clio Rally3 di Massimo Pucci, esemplare schierato dal team V-Sport: il driver ha affrontato l'asfalto massese in vista del Rally degli Abeti del prossimo fine settimana, gara valida per la Coppa Rally di Zona. Nona piazza, con due "medaglie d'argento" nelle categorie di appartenenza, per Marco Betti, tornato al volante della Renault Clio RS. Stefano Iani, pilota che ha avuto a disposizione una Honda Civic di Gruppo A, ha concluso al terzo posto di classe mentre, a concludere il confronto da unico rappresentante della "RS Plus", è stato Pietro Bancalari, su Renault Clio RS. Ottimo secondo posto di classe per Giorgio Cerretti, chiamato all'esordio con la sua Fiat 600 di A0.

Caratterizzati da sfortuna entrambi gli impegni rallistici affrontati da BB Competition nel weekend, con Liberato Sulpizio uscito di strada alla Targa Florio mentre stava affrontando la seconda prova speciale. Il driver, al volante della Hyundai i20 N Rally2 condivisa con Alessio Angeli, ha mandato in archivio anzitempo il terzo appuntamento tricolore, caratterizzato da alternanza meteorologica. Sulle strade del Rally delle Palme, manche valida per la Coppa Rally di Zona 2, Nicolò Minetti e Deborah Casazza sono invece stati fermati da un problema tecnico alla loro Citroën Saxo di classe A6.

Nella foto (free copyright Amicorally): Massimo Pucci in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Claudio Arzà al Motors Rally Show, su Skoda Fabia RS

12 Marzo 2025, 15:50

30k Views



ritorno “alle note” per Simona Righetti

L’equipaggio portacolori del sodalizio spezzino atteso protagonista sull’asfalto del Castelletto Circuit teatro, nel fine settimana, della kermesse. Debutto al volante per la giovane Deborah Casazza.

LA SPEZIA (SP), 11 MARZO 2025 – BB Competition è pronta a calarsi nell’agonismo del Motors Rally Show, appuntamento che – nel fine settimana – punterà i riflettori sul Castelletto Circuit di Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. L’occasione vedrà Claudio Arzà tornare sul sedile della Skoda Fabia RS, vettura utilizzata per la prima volta al Rally Val d’Aveto della scorsa stagione sportiva, bagnata con i brindisi della vittoria assoluta.

Al fianco del driver “di punta” del sodalizio spezzino, sulla vettura schierata da Erreffe Rally Team, tornerà a sedere Simona Righetti. La copilota tornerà quindi ad affiancare Arzà a distanza di tre anni dall’ultima occasione, sullo stesso tracciato che ambienterà l’impegno del weekend e che, nel 2022, vide l’equipaggio concludere in seconda posizione assoluta. Un ritorno al passato, quello dell’equipaggio, pronto ad esprimersi sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin.

A difendere i colori di BB Competition sarà anche Deborah Casazza, chiamata al debutto nel ruolo di pilota. Per la giovane portacolori della scuderia spezzina, il Motors Rally Show rappresenterà il primo banco di prova al volante della Citroën Saxo di classe A6, assistita alle note da Luca Raspini. Alle spalle della giovane driver, diciotto partecipazioni sul sedile destro, nel ruolo di copilota.

Il Motors Rally Show sarà articolato su 56,64 km, in programma nelle giornate di sabato e domenica. La partenza è prevista alle ore 17:41 di sabato, serata che vedrà i protagonisti cimentarsi sul tracciato in due prove speciali. L’indomani, le rimanenti quattro prove speciali con arrivo alle ore 15:40.

Nella foto (free copyright): la livrea della Skoda Fabia RS di Arzà-Righetti.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition “di classe” alla Ronde della Val Merula

13 Febbraio 2025, 12:31

57k Views



Entrambe le vetture al traguardo del primo appuntamento stagionale, con Mariano Mariani che vince il confronto di classe A7.

Performance positiva per Nicolò Minetti, all’arrivo nonostante alcuni problemi di natura elettrica alla vettura.

LA SPEZIA (SP), 13 FEBBRAIO 2025 – BB Competition può sorridere, alla “Prima” della stagione sportiva 2025. La scuderia spezzina ha conquistato l’arrivo con entrambi gli equipaggi schierati sulle strade della Ronde della Val Merula dello scorso fine settimana, elevandosi come vincitrice nella classe A7 grazie alla performance di Mariano Mariani, interprete di una condotta che lo ha visto condividere l’abitacolo della Renault Clio Williams con la figlia Matilda.

Un risultato che ha garantito quelle buone sensazioni riscontrate anche nella passata stagione, con Mariani che ha conquistato la leadership concretizzandola all’arrivo di Andora.

Quarta, pur avendo subito problemi di natura elettrica che ne hanno condizionato i riscontri cronometrici, la Citroën Saxo di Nicolò Minetti. Il driver portacolori del sodalizio ligure, affiancato da Deborah Casazza, ha concluso in quarta posizione onorando al meglio l’impegno e garantendosi la cerimonia di premiazione finale.

Per BB Competition, il Rally della Val Merula si conferma carico di messaggi positivi, consolidando le aspettative di una stagione sportiva che – nel 2025 – la vedrà ancora interprete delle prove speciali di tutta Italia.

Nella foto (free copyright Amicorally): Minetti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Jacopo Sarti nella top-ten del Giro dei Monti Savonesi Storico

13 Novembre 2025, 15:53

33k Views



Il driver spezzino, sulla Opel Corsa GSI di Clacson Motorsport, centra la nona posizione assoluta e la seconda posizione di classe.

La Spezia (SP) – Weekend intenso e ricco di emozioni per BB Competition e Jacopo Sarti, protagonista al Giro dei Monti Savonesi Storico. Il driver spezzino, tornato dopo due anni sulla Opel Corsa GSI schierata dal team Clacson Motorsport e condivisa con Alessandro Parodi, ha concluso in nona posizione assoluta ed in seconda piazza nel confronto di classe. Fin dalle prime battute, Sarti ha mostrato un passo deciso consolidando l'obiettivo top-ten e, nel prosieguo, guadagnando margine per poter amministrare nella fase conclusiva del confronto, riservato alle vetture storiche.

Al termine delle sei prove, Sarti ha chiuso nono assoluto e secondo di classe, un risultato che definisce "il migliore della mia carriera nei rally".

"La macchina è stata eccezionale – il commento di Sarti all'arrivo – nonostante i suoi quarant'anni si è dimostrata competitiva e affidabile. Il team è stato fantastico, professionale e umano, è stato fantastico, ragazzi umilo, professionali e di cuore, mi sono stati vicini in un momento delicato in quanto questa era la prima gara che correvo senza mio papà. A lui dedico questa prestazione".

Nella foto (free copyright Amicorally): Sarti e Parodi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition ed un 2025 di grandi risultati

14 Dicembre 2025, 15:28

51k Views



a Simone Boscariol il titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel “TER”

La scuderia spezzina festeggia con l’equipaggio lucchese la vittoria nelle due serie continentali, conquistate sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

.

La Spezia (SP) – Arriva un altro grande risultato per BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata in ambito internazionale, ha condiviso con Simone Boscariol la vittoria del titolo 2WD nella Mitropa Rally Cup e nel TER – Tour European Rally, serie del panorama continentale che hanno visto il driver e la copilota Jasmine Manfredi primeggiare nel confronto a due ruote motrici, sui sedili della Renault Clio R3T schierata da Boscarally Team.

“Abbiamo deciso di intraprendere questo percorso affrontando strade nuove ed arricchendo il nostro bagaglio di esperienza – il commento di Boscariol – in Svizzera, Croazia, Austria, Ungheria e Italia, in gare dall’elevato cronometraggio. I ringraziamenti vanno alla scuderia e a tutti coloro che ci hanno sostenuto”.

“Sono gare lunghe, dai 170 ai 180 chilometri – ha commentato Manfredi – che permettono di crescere e vivere caratteristiche che qui in Italia non troviamo. Correre all’estero è sempre stato il mio sogno, oggi possiamo festeggiare anche questi due bei risultati”.

Nove, gli appuntamenti disputati in stagione dall’equipaggio lucchese: Rallye International du Valais in Svizzera, il Rally Terra Sarda in Italia, il MAHLE Rally Nova Gorica in Slovenia, il MOTUL Rally Kumrovec in Croazia, il Rally Internazionale del Casentino in Italia, il Mecsek Rallye in Ungheria, il TIKI Rally Velenje in Slovenia, il Rally Poreč in Croazia e il Rebenland Rallye in Austria.

Nella foto (free copyright Mazza-Cok): Boscariol in azione.

giemmepress

BB Competition su due fronti: attesa al Rally Valle Intelvi ed al Rally degli Abeti

14 Maggio 2025, 19:57

57k Views



Il sodalizio spezzino pronto ad affiancare i propri portacolori sulle strade dei due appuntamenti in programma nel fine settimana. Quattro, le vetture “gommate” Michelin al via.

LA SPEZIA (SP), 14 MAGGIO 2025 – BB Competition è pronta ad interpretare un nuovo ruolo da protagonista sulle strade del palcoscenico rallistico italiano. La scuderia spezzina sarà chiamata alla sfida con il cronometro al Rally Valle Intelvi ed al Rally degli Abeti, appuntamenti validi per la Coppa Rally di Zona. Sulle strade lariane, il sodalizio sarà rappresentato da Moreno Cambiaghi. Il pilota lombardo, leader nel Trofeo Michelin Italia di Area B e della Lombardia Rally Cup sarà ancora chiamato alle conferme sulla Peugeot 208 Rally4 schierata da Autotecnica2, vettura equipaggiata con pneumatici Michelin condivisa con Giulia Paganoni. Due giorni di gara, dieci prove speciali e sessantuno chilometri cronometrati: questo il format che avrà nella città di San Fedele il proprio centro nevralgico.

Tre, le vetture “gommate” Michelin attese sulla pedana del Rally degli Abeti, appuntamento in programma nel weekend in provincia di Pistoia. Reduci dalla brillante prestazione allo slalom Massa San Carlo, Massimo Pucci cercherà punti fondamentali per il prosieguo della stagione, sulla Renault Clio Rally3 del team V-Sport. Ad affiancarlo sarà Silvio Gabrielli. Nel confronto di classe R4 sarà presente Giuseppe Iacomini, con Nicolò Micheletti alle note. Il driver spezzino farà leva sulla conoscenza della sua Subaru Impreza, fattore comune a Mariano Mariani, atteso su Renault Clio Williams per una nuova esperienza con al fianco la figlia Matilda, in un palcoscenico che ha segnato l’inizio della loro collaborazione. Quattro, le diverse prove speciali proposte, una da correre per una sola occasione ed altre tre per due volte, per un totale di 65,220 chilometri competitivi.

Nella foto (free copyright Amicorally): Moreno Cambiaghi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Simone Boscariol nella top-ten di Mitropa Rally Cup al Rally Internazionale Casentino

15 Luglio 2025, 14:24

45k Views



La scuderia spezzina compartecipe del risultato acquisito dal suo portacolori, decimo nel confronto valido per la serie continentale sulla Renault Clio R3T condivisa con Jasmine Manfredi.

LA SPEZIA (SP), 15 LUGLIO 2025 – È un Rally Internazionale Casentino dalle linee europee, archiviato con un risultato soddisfacente, quello affrontato nel fine settimana dalla scuderia spezzina. Al centro del risultato, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, decimi nel confronto valido per la Mitropa Rally Cup sulla Renault Clio R3T di Boscarally Team. Il driver, rallentato nel corso della gara da un debito di potenza alla vettura, ha concluso – inoltre – quarto nel confronto a due ruote motrici proposto dalla serie continentale, regalando continuità ad una programmazione che, ad oggi, gli ha proposto cinque appuntamenti.

Un impegno di grandi contenuti, il Rally Internazionale Casentino, con oltre cento chilometri competitivi affrontati – nella sua fase conclusiva – con l'incognita meteo. Per Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, le strade della provincia di Arezzo sono valse un'ulteriore conferma sulla bontà del progetto, condiviso con BB Competition sui chilometri della Mitropa Rally Cup.

Nella foto (Amicorally): Boscariol in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition attesa alla chiamata del Rallye Sanremo

16 Ottobre 2025, 12:02

30k Views



con Liberato Sulpizio nell'ultimo atto del Tricolore 2025

Il sodalizio spezzino sarà al "via" dell'ultimo appuntamento valido per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, il Rallye Sanremo, in programma nel fine settimana sulle strade del Ponente ligure.

LA SPEZIA (SP), 15 OTTOBRE 2025 – BB Competition è pronta a rituffarsi nell'agonismo del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco: il sodalizio spezzino sarà chiamato ad interpretare le prove speciali del Rallye Sanremo, gara che – ancora oggi – è sinonimo di iconicità, passione e tradizione. Una nuova sfida, l'ultima della programmazione tricolore, contesto che vedrà al "via" Liberato Sulpizio. Il portacolori laziale, tra i protagonisti del Campionato Italiano Rally Promozione, è pronto a tornare al volante della Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor e condivisa con Manuel Fenoli. Per Sulpizio, la partecipazione al Rallye Sanremo coinciderà con il settimo impegno stagionale. Le strade del Ponente ligure chiameranno sulla pedana di partenza anche Nicolò Minetti e Deborah Casazza, equipaggio che parteciperà al confronto tricolore su una Citroën Saxo di classe A6: per l'equipaggio portacolori di BB Competition, quella prevista nel fine settimana rappresenta la prima esperienza in una gara di Campionato Italiano Assoluto Rally.

Il 72° Rallye Sanremo vedrà accendere i motori nella giornata di sabato, con i protagonisti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco che effettueranno lo shakedown di San Romolo, prima di prendere il "via" ufficiale da Pian di Nave e affrontare la prova spettacolo di Porto Sole, trasmessa in diretta televisiva. La giornata si concluderà con tre prove speciali e il riordino notturno in Piazza Colombo. Il gran finale è previsto per domenica 19 ottobre, con otto prove speciali decisive per le sorti del campionato.

Dalla Liguria alla Sardegna, con il sodalizio spezzino che – contestualmente – sarà impegnato al Rally Terra Sarda, appuntamento valido per il TER Series e per la Coppa Rally di Zona 10. Alla partenza di Tortolì verrà schierata la Renault Clio R3T condotta da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, con l'equipaggio che avrà ancora modo di confrontarsi con competitor stranieri.

Nella foto (free copyright Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Liberato Sulpizio a ridosso della “top ten” del Rally del Lazio

16 Settembre 2025, 12:14

51k Views



La scuderia spezzina archivia il penultimo atto del Campionato Italiano Assoluto Rally in undicesima posizione assoluta ed al settimo posto nel confronto “Promozione”, risultato conquistato da Liberato Sulpizio sulla Hyundai i20 N Rally2.

LA SPEZIA (SP), 15 SETTEMBRE 2025 – BB Competition ha ripreso l’attività principale – il programma imbastito nel Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco – affiancando Liberato Sulpizio sulle strade del Rally del Lazio, penultimo atto del Tricolore. Il pilota locale, affiancato da Manuel Fenoli sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor, ha concluso in undicesima posizione assoluta. Un risultato frutto di una prestazione crescente, valsa il settimo posto tra gli interpreti del Campionato Italiano Rally Promozione.

Una performance crescente, quella del pilota portacolori, alla sua sesta partecipazione stagionale ed alla seconda collaborazione con Manuel Fenoli in abitacolo.

“Il pensiero va alla famiglia Sandrin, colpita dal grave lutto che ha interessato la gara – il commento di Sulpizio – abbiamo più volte pensato a ritirarci in segno di rispetto, come equipaggio e come team. La famiglia ha insistito affinché la gara proseguisse in memoria del proprio caro e noi abbiamo cercato di farlo nel migliore dei modi, pur con grande dispiacere. Non abbiamo corso rischi, abbiamo fatto dei passi in avanti senza accusare alcun problema. Tengo, come sempre, a ringraziare tutte le persone che ci permettono di essere in questo circus così importante, dalla Hyundai a Friulmotor e BB Competition, nonché tutti i partner che continuano a supportarci in questo cammino. Adesso testa al Rallye Sanremo, ultimo appuntamento di campionato”.

Nella foto (Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition sfiora il podio al Motors Rally Show

20 Marzo 2025, 12:34

45k Views



Claudio Arzà e Simona Righetti sono quarti assoluti

L'equipaggio portacolori del sodalizio spezzino conclude ad un solo secondo dal podio assoluto.

Ottime, le sensazioni riscontrate dal ritorno alla collaborazione con Simona Righetti, sulla Skoda Fabia RS di Erreffe Rally Team "gommata" Michelin.

LA SPEZIA (SP), 19 MARZO 2025 – Arrivano conferme, dal ritorno alla collaborazione in abitacolo tra Claudio Arzà e Simona Righetti. L'equipaggio portacolori di BB Competition ha conquistato la quarta posizione assoluta al Motors Rally Show, appuntamento svoltosi nel fine settimana sul tracciato del Castelletto Circuit, a Castelletto di Branduzzo, in provincia di Pavia. Al volante della Skoda Fabia RS "gommata" Michelin – schierata da Erreffe Rally Team – l'equipaggio spezzino ha conquistato la quarta piazza assoluta ad un solo secondo dal podio.

Un risultato che avrebbe potuto assumere contorni più marcati, con Claudio Arzà che ha mantenuto la terza posizione fino all'ultima prova speciale, caratterizzata da un miglioramento delle condizioni di asfalto che – di fatto – ha avvantaggiato gli habitué delle corse su pista e non quelli di estrazione rallistica.

A distanza di tre anni dall'ultima occasione di collaborazione, coincisa con la "medaglia d'argento" assegnata all'equipaggio proprio al Castelletto Circuit, Claudio Arzà e Simona Righetti sono riusciti ad imporre, fin dalle prime battute, un ritmo elevato agli avversari, confrontandosi con competitor che disponevano di vetture di caratura superiore e con una maggior esperienza su tracciato.

"Una gran soddisfazione, vedere ancora al mio fianco Simona – il commento di Arzà – la ringrazio perché si è confermata impeccabile. Tengo a ringraziare il team per il lavoro svolto nel corso del weekend e Michelin, per la fornitura degli pneumatici. Per un solo secondo abbiamo mancato il podio ma, oggi, gli elementi per cui possiamo ritenerci soddisfatti sono veramente tanti".

Primato di classe A6 e terza posizione nella classifica femminile per Deborah Casazza, alla prima esperienza al volante. Per la giovane portacolori di BB Competition, il Motors Rally Show si è confermato l'ideale banco di prova per

acquisire chilometraggio sul sedile sinistro della Citroën Saxo, condivisa con Luca Raspini.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Arzà-Righetti in azione e Simona Righetti, in primo piano.

Ufficio Stampa

BB Competition in evidenza nel weekend rallistico nazionale

20 Maggio 2025, 16:48

30k Views



tra Rally della Valle Intelvi e Rally degli Abeti

Il sodalizio spezzino archivia il fine settimana agonistico conquistando la nona posizione assoluta sulle strade della Coppa Rally di Zona 3 e condividendo con i suoi portacolori l'arrivo del Rally degli Abeti.

LA SPEZIA (SP), 20 MAGGIO 2025 – È una top-ten carica di contenuti, quella conquistata da BB Competition con il suo portacolori Moreno Cambiaghi, nono assoluto al Rally Valle Intelvi, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Como. Il pilota lombardo, al volante della Peugeot 208 Rally4 "gommata" Michelin e schierata dal team Autotecnica 2, ha condiviso con la copilota Giulia Paganoni una performance culminata con il raggiungimento della seconda posizione nel confronto a due ruote motrici, inserendosi in un lotto di vetture di maggiore potenzialità. Il portacolori del sodalizio spezzino ha potuto, così, alimentare un trend valso la leadership nel Trofeo Michelin Italia di Area B e della Lombardia Rally Cup, grazie ad una vera e propria progressione in termini di feeling con le coperture francesi, grazie al raggiungimento di un livello di setup con la vettura altamente soddisfacente.

"Contenti del risultato – ha commentato Cambiaghi – soprattutto in ottica assoluta. Tengo a ringraziare il team, la scuderia e gli sponsor che ci sostengono in questa programmazione. Le sensazioni legate all'interpretazione della vettura, al setup che siamo riusciti ad ottimizzare con le gomme, ci fanno ben sperare per il prosieguo di stagione".

Dalle strade lariane a quelle della Toscana, in provincia di Pistoia: sull'asfalto della Montagna Pistoiese si è infatti corso il Rally degli Abeti, appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7 che ha visto all'arrivo entrambe le vetture portacolori, equipaggiate con coperture Michelin. In seconda posizione di classe Rally3 hanno concluso Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, interpreti del confronto sulla Renault Clio schierata dal team V-Sport. Strade che hanno confermato la loro elevata selettività, quelle pistoiesi, elevando ulteriormente l'importanza dell'obiettivo traguardo. Seconda posizione di classe A7 per Mariano Mariani, interprete di una nuova collaborazione con la figlia Matilda. L'equipaggio, oltre ad ottenere il secondo posto nella sfida tra piloti Over 55, ha mancato la top-ten per quattro soli secondi e concludendo in undicesima piazza assoluta. Soddisfazioni anche per Giuseppe Iacomini, impegnato con Nicolò Micheletti sulla Subaru Impreza R4. Il

BB Competition con il “pokerissimo” al Rally Il Ciocco

20 Marzo 2025, 13:02

57k Views



La scuderia spezzina ancora rappresentata da Liberato Sulpizio sulle strade del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e da altri quattro equipaggi portacolori nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona.

LA SPEZIA (SP), 20 MARZO 2025 – BB Competition è pronta ad accendere i motori del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, affiancando – sulle strade della massima espressione tricolore – Liberato Sulpizio. Sarà ancora il driver laziale a rappresentare il sodalizio spezzino, a poche ore dalla partenza del Rally Il Ciocco e Valle del Serchio, appuntamento inaugurale in programma nel fine settimana in provincia di Lucca. Il pilota avrà ancora a disposizione la Hyundai i20 N Rally2 del team Friulmotor, vettura che condividerà con Alessio Angeli.

Un weekend su due fronti, quello di BB Competition, orientato anche verso il confronto valido per la Coppa Rally di Zona 7. Nel contesto ambientato al “Ciocco”, la scuderia potrà contare su altri quattro equipaggi portacolori. Su Skoda Fabia Rally2 Evo, schierata da Erreffe Rally Team e “gommata” Michelin, saranno presenti Giacomo Vargiu e Marco Nesti, con il driver chiamato a confermare le buone sensazioni destate al volante dell’esemplare nella stagione 2024. Confermata presenza nel confronto di classe Rally3, sulla Renault Clio di V-Sport, per Massimo Pucci. Il pilota versiliese, affiancato da Silvio Gabrielli sulla vettura equipaggiata con pneumatici Michelin, sarà al “via” del primo appuntamento della serie regionale. Torneranno a sedersi sui sedili della Peugeot 206 N3 – “gommata” Michelin – Niccolò Iacopetti e Sebastian Baldi, intenti ad affrontare il confronto Under 25. Saranno presenti, su Fiat Seicento di classe A0, Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, sul podio di classe nella passata edizione.

Nella foto (free copyright Amicorally): Liberato Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Liberato Sulpizio nella top-ten del Rallye Sanremo

21 Ottobre 2025, 13:19

36k Views



La scuderia spezzina archivia l'ultimo appuntamento del Campionato Italiano Assoluto Rally condividendo la decima posizione assoluta con Liberato Sulpizio, in gara sulla Hyundai i20 N Rally2.

La Spezia (SP) – BB Competition si è congedata dal Campionato Italiano Assoluto Rally condividendo la decima posizione assoluta del Rallye Sanremo con Liberato Sulpizio, pilota portacolori della squadra spezzina che – al volante della Hyundai i20 N Rally2 – si è reso interprete di una performance valsa il terzo gradino del podio del Campionato Italiano Rally Promozione. Un risultato, quello del driver laziale, condiviso con Manuel Fenoli e che ha interessato anche Friulmotor, team compartecipe della sua programmazione stagionale.

"Abbiamo portato a termine una gara sicuramente molto difficile a Sanremo dove, comunque, i piloti di vertice hanno confermato un passo importante. – Il commento di Sulpizio – È stata una gara, difficile, avvincente e bella. Le prove di notte sono uno dei particolari di questa gara, veramente impegnativa. Il primo giorno, sulle prove notturne, ho faticato abbastanza, più di quanto mi aspettassi, sinceramente. Nel primo giro di prove ho commesso qualche piccolo errore ma, nel complesso, siamo stati sempre vicini ai nostri diretti avversari. Più o meno siamo sempre stati nella top ten, quindi possiamo ritenerci soddisfatti. Nel secondo giro abbiamo accusato qualche problema: una gomma che ha perso pressione, una foratura lenta e qualche altro piccolo inconveniente. Alla fine ci siamo accontentati, perché quelli davanti non erano facilmente avvicinabili e quelli dietro erano abbastanza distanti. Abbiamo cercato, quindi, di mantenere la posizione e arrivare serenamente alla fine. Siamo contenti. Come sempre teniamo a ringraziare tutte le persone che ci hanno aiutato quest'anno, soprattutto BB Competition e tutti i partner. È stata un'annata bella, divertente, impegnativa e soddisfacente. Siamo felici di aver corso con Hyundai e Friulmotor. Siamo contenti di aver avuto la possibilità di correre interamente il Campionato Italiano Assoluto Rally".

Soddisfazioni sono arrivate anche dal Rally Terra Sarda: sulle strade dell'Ogliastra, BB Competition ha collezionato la vittoria di classe R3 ed il secondo posto nel TER 2WD – valso il primo posto in campionato – grazie alla prestazione offerta da Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, equipaggio che ha affrontato le prove speciali isolane su Renault Clio R3.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition cala il pokerissimo al Rally Il Ciocchetto

18 Dicembre 2025, 12:21

30k Views



La scuderia spezzina pronta ad affrontare la “classica” di fine stagione con cinque equipaggi portacolori.

.

La Spezia (SP) – Saranno cinque, gli equipaggi portacolori al Rally Il Ciocchetto, appuntamento che – nel fine settimana – manderà in archivio la stagione rallistica nazionale. La scuderia spezzina prenderà il “via” del confronto toscano, ambientato in provincia di Lucca, con l’intento di concludere nel migliore dei modi una programmazione 2025 carica di buone sensazioni.

Sui sedili della Renault Clio Rally3 si siederanno nuovamente Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, chiamati ad un confronto di categoria decisamente avvincente sia come contenuti qualitativi che quantitativi. Reduci dalla doppia vittoria internazionale – Mitropa Cup e TER Tour European Series – saliranno sulla pedana di partenza della tenuta Il Ciocco anche Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, con la loro Renault Clio R3T. Sfida all’insegna del sorriso per gli altri tre equipaggi portacolori: tutti su Fiat Seicento, daranno vita ad una sfida “in famiglia BB Competition” Claudio Arzà e Luca Raspini, Giorgio Cerretti e Simona Righetti e la famiglia Mariani, rappresentata dal padre Mariano e la figlia Matilda, alle note.

Alle ore 15.30 di sabato 20 dicembre scatterà la prima frazione del rally, con arrivo previsto alle ore 20.00 dopo la disputa di sei prove speciali, con i passaggi sulle prove di College e La Rosa, entrambe ripetute tre volte. La giornata di domenica 21 dicembre proporrà otto prove speciali, con i tratti di Stadio e NoiTv ripetuti quattro volte. La partenza della seconda tappa avverrà alle ore 7.30, con arrivo finale fissato alle ore 15.00.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pucci in azione.

giemmepress

BB Competition con il “poker” al Rally Internazionale del Taro

23 Maggio 2025, 12:39

54k Views



La scuderia spezzina attesa con quattro equipaggi sulle strade della provincia di Parma.

LA SPEZIA (SP), 22 MAGGIO 2025 – Non conosce sosta, la programmazione sportiva di BB Competition: la scuderia spezzina sarà chiamata, anche questo weekend, ad affiancare i propri portacolori sulle strade del palcoscenico rallistico italiano. Lo farà supportando quattro equipaggi al Rally Internazionale del Taro, appuntamento valido per l’International Rally Cup in programma tra sabato e domenica in provincia di Parma.

Tornerà sulla Renault Clio Williams, dopo l’ottimo risultato conquistato al Rally degli Abeti dello scorso fine settimana, Mariano Mariani. Al suo fianco siederà ancora la figlia Matilda, parte integrante di una rappresentativa “gommata” Michelin che, nel confronto a due ruote motrici, affiderà le proprie ambizioni alla Renault Clio RS di Marco Betti e Leonardo Fasulo. In classe A0, spazio al confronto tra la Fiat Seicento di Luca Raspini e Federico Capilli e quella di Giorgio Cerretti, in cerca di continuità dopo aver ripreso l’attività agonistica al recente Slalom Massa San Carlo. Il driver sarà affiancato da Deborah Casazza.

Novantuno chilometri e settecentotrenta metri, distribuiti su otto tratti cronometrati con la ripetizione delle prove speciali Tornolo, Folta, Tarsogno e Montevacà: queste le linee che contraddistingueranno l’appuntamento, con la città di Bedonia che ospiterà le fasi di partenza – sabato alle ore 17:15 – e la cerimonia di arrivo, in programma domenica alle ore 17:20.

Nella foto (free copyright Amicorally): Marco Betti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition verso il weekend rallistico italiano

23 Ottobre 2025, 12:48

45k Views



Claudio Arzà atteso protagonista al Rally delle Colline Metallifere

Cinque, gli equipaggi portacolori della scuderia spezzina, impegnati tra la provincia di Pisa ed il Trofeo ACI Como, appuntamento che manderà in archivio il Trofeo Italiano Rally.

La Spezia (SP) – BB Competition è pronta a calarsi nell'agonismo del fine settimana rallistico italiano, proiettando energie mentali e fisiche su due distinti impegni, il Rally delle Colline Metallifere ed il Trofeo ACI Como, appuntamento che manderà in archivio il Trofeo Italiano Rally. La scuderia spezzina – in provincia di Pisa – sarà rappresentata da quattro equipaggi portacolori, schieramento capitanato dal presidente del sodalizio Claudio Arzà: il driver, affiancato da Michael Adam Berni, affronterà la pedana di Pomarance tornando al volante della Skoda Fabia RS affidatagli da Erreffe Rally Team. L'occasione, per il pilota di punta del sodalizio, di impugnare nuovamente il volante della vettura "gommata" Michelin che, lo scorso anno, gli ha regalato la vittoria assoluta al Rally della Val 'Aveto e, quest'anno, la possibilità di confrontarsi con i più performanti esemplari WRC, in occasione del Motors Rally Show Pavia.

Sulle strade delle colline metallifere saranno presenti anche Mariano e Matilda Mariani, equipaggio che porterà in gara la Renault Clio Williams cercando una posizione di rilievo nel confronto a due ruote motrici. Tornerà al volante della Renault Clio RS di classe N3 Luca Raspini, affiancato da Raffaele Corniglia nell'occasione che vedrà tornare a Pomarance – con la stessa vettura – dopo otto anni. Al volante della sua Subaru di classe R4 si presenterà sulla pedana di partenza Giuseppe Iacomini, che avrà al suo fianco Simone Marchi. Due intense giornate di gara caratterizzeranno l'edizione 2025 del Rally delle Colline Metallifere. La competizione prenderà il via sabato 25 ottobre alle ore 16:30 da Via Garibaldi, con due passaggi sulla prova "Sasso Pisano" (6,75 km), intervallati da riordinamento e parco assistenza. Dopo il riordinamento notturno a Pomarance, la sfida ripartirà domenica 26 ottobre alle 8:30, con un percorso che prevede tre passaggi su "Montecatini Valdicecina" (6,37 km) e tre su "Micciano" (10 km).

L'arrivo è fissato a Pomarance, dalle ore 16:20.

BB Competition è attesa anche alla chiamata conclusiva del Trofeo Italiano Rally, sulle strade del Trofeo ACI Como. Il pilota lombardo tornerà al volante della Lancia Ypsilon schierata da Autotecnica 2 ed equipaggiata con pneumatici Michelin. Al suo fianco siederà Giulia Paganoni, compartecipe della seconda opportunità di utilizzo della vettura. La gara coinvolgerà la città di Como, Lario Fiere di Erba e la

Val Cavargna, teatro della prova più lunga dell'intero campionato. Il programma prevede inoltre la spettacolare prova show di Camnago-Civiglio in programma sabato 25 ottobre, e le impegnative sfide del Triangolo Lariano, protagoniste domenica 26 ottobre. La vigilia sarà invece animata dallo shakedown di Barni, nei pressi della celebre Madonna del Ghisallo.

Nella foto (free copyright Amicorally): Arzà in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition saluta la stagione 2025 con il sorriso

24 Dicembre 2025, 18:12

45k Views



La scuderia spezzina celebra sulla pedana d'arrivo del Rally Il Ciocchetto l'epilogo della programmazione sportiva 2025, densa di ottimi risultati e partecipazione a livello internazionale.

.

La Spezia (SP) – BB Competition, con l'arrivo sulla pedana del Rally Il Ciocchetto, ha salutato la stagione sportiva 2025. Il sodalizio spezzino, capitanato da Claudio Arzà, si è appena lasciato alle spalle un anno carico di soddisfazioni e di partecipazione a livello internazionale. Sulle strade della tenuta Il Ciocco di Castelvecchio Pascoli, la scuderia si era presentata schierando cinque vetture portacolori: un'adesione importante, imbastita con l'intento di archiviare nel migliore dei modi la programmazione rallistica annuale.

Al volante della Renault Clio Rally3 "gommata" Michelin, Massimo Pucci ha concluso in settima posizione di classe condividendo con Silvio Gabrielli alle note fondi condizionati dalle piogge che hanno interessato il territorio nei giorni antecedenti la gara. Sul podio di classe R3 sono saliti, invece, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, equipaggio che ha colto la terza piazza di categoria sulla Renault Clio R3T con la quale si sono imposti nel confronto a due ruote motrici proposta da TER – Tour European Rally e Mitropa Rally Cup. All'insegna della goliardia, il confronto che ha interessato tre equipaggi portacolori nella classe A0: a vincere sono stati Claudio Arzà e Luca Raspini, con la loro Fiat Seicento risultata la più veloce del contesto. Una presenza, quella di Arzà, volta alla condivisione dell'ultimo appuntamento in programma con i compagni di squadra. In quinta posizione hanno concluso Mariano Mariani e la figlia Matilda mentre, in settima piazza, si sono presentati all'arrivo Giorgio Cerretti e Simona Righetti.

Nella foto (free copyright Amicorally): Pucci in azione.

giemmepress

BB Competition al “via” della Coppa Valtellina con Moreno Cambiaghi

25 Aprile 2025, 10:37

51.1k Views



La scuderia spezzina affiancherà il pilota lombardo nel confronto valido per il Trofeo Italiano Rally, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica 2.

LA SPEZIA (SP), 25 APRILE 2025 – BB Competition è pronta a supportare Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally che il driver affronterà – nel fine settimana – affiancato da Giulia Paganoni. Il portacolori del sodalizio spezzino farà leva sulla conoscenza della Peugeot 208 Rally4, vettura schierata dal team Autotecnica 2, posta al centro di una programmazione sportiva rivolta al Trofeo Michelin Italia ed alla Coppa Rally di Zona 3. Una sfida dal sapore particolare, quella che attende Cambiaghi, atteso alla partenza della gara “di casa”.

L’evento inizierà le operazioni preliminari già venerdì con le ricognizioni sulle prove speciali, con vetture di serie, e il briefing serale per tutti i concorrenti. Sabato mattina termineranno le operazioni di allestimento del parco assistenza, che sarà ospitato tra Via Morelli e Via dell’Industria a Sondrio, mentre le verifiche sportive e tecniche sono in programma dalle 14:30 alle 18:45: sportive all’Oratorio Sacro Cuore e tecniche al parco assistenza. La gara, nel nuovo format, si svolgerà tutta alla domenica. Partenza alle 7:31, passaggio da Piazza Garibaldi a Sondrio e poi le prime tre speciali “Berbenno”, “Montagna” e “Castello”. Seguirà riordino ed assistenza, sempre a Sondrio, prima del secondo giro sulle medesime prove e nuovamente riordino e assistenza. L’ultimo giro vedrà invece una terza ripetizione di “Montagna” e “Castello” e quindi la spettacolare “Valmalenco Show” che porterà i piloti direttamente sulla pedana d’arrivo a Chiesa in Valmalenco in Piazza Ss. Giacomo e Filippo, previsto alle 18:30.

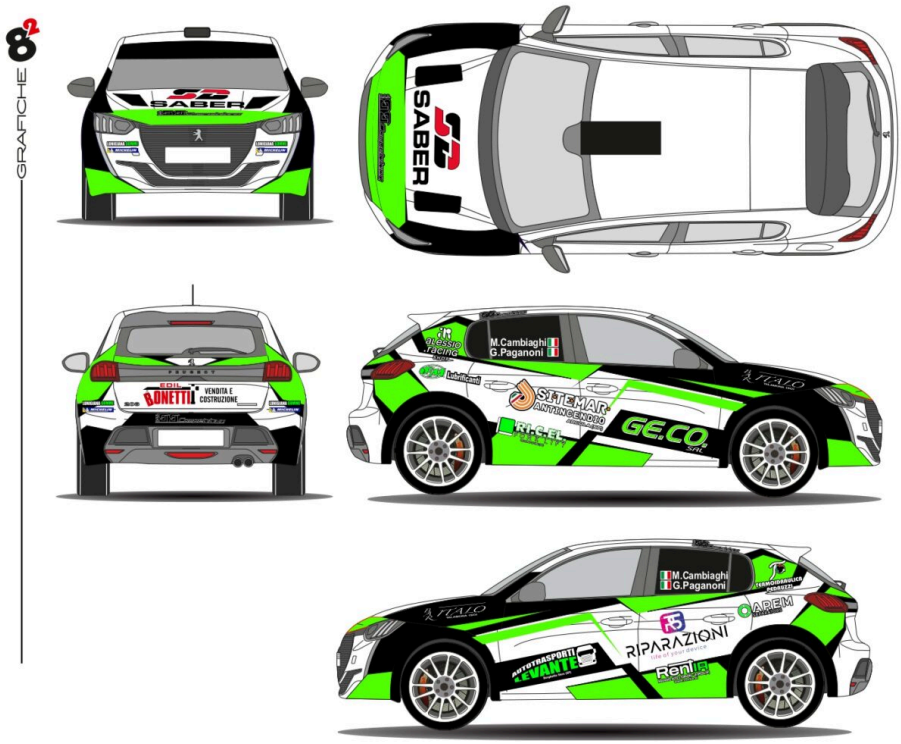
Nella foto (free copyright Amicorally): Cambiaghi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition e Moreno Cambiaghi insieme per un 2025 da protagonisti

25 Febbraio 2025, 12:17

57k Views



Il driver affronterà il Trofeo Italiano Rally e la Coppa Rally di Zona da portacolori del sodalizio spezzino, al volante della Peugeot 208 Rally4 “gommata” Michelin, schierata dal team Autotecnica 2.

LA SPEZIA (SP), 25 FEBBRAIO 2025 – BB Competition affiancherà Moreno Cambiaghi nella sua programmazione sportiva stagionale. La scuderia spezzina condividerà con il driver le strade del Trofeo Italiano Rally e della Coppa Rally di Zona 3, contesti che vedranno il pilota valtellinese al volante della Peugeot 208 Rally4 equipaggiata con pneumatici Michelin e schierata dal team Autotecnica 2. Ad affiancare Gambiaghi, sul sedile destro, sarà la copilota Giulia Paganoni. La partnership tra BB Competition e Moreno Cambiaghi si concretizzerà – dal punto di vista agonistico – con la partecipazione al Rally dei Laghi, appuntamento in programma il primo fine settimana di marzo in provincia di Varese.

Grande, la soddisfazione di Claudio Arzà, presidente di BB Competition: “ringrazio Moreno e Giulia per aver scelto di affidarsi alla nostra struttura. Un progetto, quello legato alla stagione sportiva dell’equipaggio, che ci vedrà condividere palcoscenici importanti nel panorama rallistico nazionale, dalle strade del Trofeo Italiano Rally a quelle della Coppa Rally di Zona 3, con l’obiettivo puntato sulla qualificazione alla Finale Nazionale. Ringrazio Michelin, marchio che ha confermato il proprio supporto attraverso Lunigiana Gomme, Autotecnica 2 e Sparco, marchio che metterà a disposizione la propria fornitura sportiva. Una stagione su due fronti, da vivere con ambizione grazie ai partner che stanno condividendo con noi questo nuovo e stimolante progetto”.

Nella foto (free copyright): la livrea della Peugeot 208 Rally4 di Cambiaghi.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition verso il Rally di Montecatini Terme e Valdinievole

25 Giugno 2025, 16:19

42k Views



tre, le vetture schierate dal sodalizio spezzino

La squadra ligure è pronta ad interpretare le strade della provincia di Pistoia con tre equipaggi portacolori, su vetture equipaggiate con pneumatici Michelin.

LA SPEZIA (SP), 25 GIUGNO 2025 – BB Competition è pronta ad accendere i motori delle sue vetture in vista del Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, appuntamento che – nel fine settimana – chiamerà i suoi interpreti all'agonismo sulle strade della provincia di Pistoia. Tre, gli equipaggi portacolori della squadra spezzina attesi nella città termale: uno schieramento contraddistinto dall'utilizzo di pneumatici Michelin e dall'assistenza tecnica del sodalizio.

Tornerà al volante della sua Renault Clio RS, a distanza di un anno, Pietro Bancalari. Il driver sarà affiancato da Simona Righetti, copilota pronta a calarsi nuovamente nell'agonismo di gara dopo il Motors Rally Show di Pavia di inizio stagione, condiviso con Claudio Arzà ad archiviato a ridosso del podio assoluto.

Le strade della Valdinievole saranno anche occasione d'esordio per Alessio Iani, giovane copilota che esordirà al fianco del padre Stefano: l'equipaggio sarà presente sulla pedana di Montecatini Terme sui sedili della Honda Civic di classe A7. Disporranno di una Peugeot 206 di classe N3 Nicolò Iacopetti e Sebastian Baldi, equipaggio che cercherà riscatto dopo l'amaro ritiro accusato sulle strade del Rally Il Ciocco.

Sessantuno, i chilometri di distanza competitiva proposti dal Rally di Montecatini Terme e Valdinievole, con partenza (ore 19,31 del sabato) e arrivo nel complesso del "Kursaal", in pieno centro a Montecatini Terme, dove sarà ubicato anche il parco di assistenza nella zona dello stadio, quindi vicino al cuore cittadino proponendo la gara e i suoi interpreti ad un ampio respiro di pubblico.

Nella foto (free copyright Amicorally): Bancalari in azione

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition in evidenza al Rally Il Ciocco: vittoria nel “CRZ” con Giacomo Vargiu

25 Marzo 2025, 12:51

57.1k Views



La scuderia spezzina protagonista all’avvio del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e della Coppa Rally di Zona 7.

Alla decima esperienza in ambito rallistico, Giacomo Vargiu vince la sua prima gara in carriera.

LA SPEZIA (SP), 25 MARZO 2025 – È con un ruolo da protagonista che BB Competition si è congedata dal Rally Il Ciocco, appuntamento che – nel fine settimana – ha coinvolto la provincia di Lucca accendendo i riflettori sul Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e sulla Coppa Rally di Zona 7.

Nell’apertura del confronto regionale, a conquistare il massimo risultato è stato Giacomo Vargiu, chiamato al terzo utilizzo della Skoda Fabia Rally2 Evo “gommata” Michelin e schierata da Erreffe Rally Team. Il driver, affiancato da Marco Nesti, ha condiviso con la scuderia spezzina la prima vittoria in carriera alla sua decima partecipazione in ambito rallistico, in un contesto condizionato dalle precipitazioni che hanno interessato il territorio nel fine settimana.

“Siamo andati al Ciocco per fare esperienza, per prendere confidenza con il nuovo team, Erreffe Rally Team, con la nuova scuderia BB Competition e Claudio Arzà, che comunque già conoscevo sapendo che avrebbe garantito un grande aiuto dall’alto. – Il commento di Vargiu – Ci siamo presentati in questa prima gara della Coppa Rally di Zona per fare il meglio possibile, senza pretese, perché quando vai fuori casa non è semplice. Siamo partiti subito bene, nonostante le condizioni parecchio avverse. Gestendo la gara, senza esagerare né prendendo rischi, siamo riusciti ad allungare. Ringrazio il mio super navigatore Marco Nesti, che mi ha gestito al meglio”.

Nel confronto valido per la Coppa Rally di Zona, ottava posizione assoluta per Massimo Pucci e Silvio Gabrielli, unici rappresentanti della classe Rally3 sulla Renault Clio del team V-Sport, esemplare equipaggiato con pneumatici Michelin. Un risultato, quello conquistato dal pilota portacolori di BB Competition, che conferma la bontà del feeling maturato con vetture a trazione integrale.

Sulle strade del Tricolore, a conquistare l’ottava nel Campionato Italiano Rally Promozione è stato Liberato Sulpizio. Il driver laziale, al volante della Hyundai i20 N Rally2 Step2 del team Friulmotor e condivisa con Alessio Angeli, ha conquistato i

primi punti della stagione sportiva opponendo resistenza ad una serie di difficoltà incontrate nel corso dei due giorni di gara.

“È stato un Rally Il Ciocco molto difficile per le condizioni meteo proposte, soprattutto al sabato ma anche alla domenica, con previsioni incerte – il commento di Sulpizio – nonostante ciò ci stava tantissimo pubblico sulle strade e comunque è molto bello vedere sempre così tanta gente, pure quando le condizioni non sono delle migliori. E poi, per quanto riguarda invece la gara, purtroppo diciamo che non è partita nel migliore dei modi, con un tempo imposto relativo all’interruzione della seconda prova che non ci ha reso giustizia. Sulla terza prova abbiamo forato, percorrendo cinque chilometri e mezzo con una ruota bucata e lasciando al cronometro una cinquantina di secondi. Nel prosieguo siamo andati in crescendo, considerando il fatto che parliamo del primo utilizzo della Step 2, diversa dal precedente esemplare. Domenica mattina purtroppo, su Careggine abbiamo bucato di nuovo perdendo quasi tre minuti, più o meno. Come sempre ringraziamo tutte quante le persone che ci aiutano, che credono in noi. Tengo a ringraziare Friulmotor, Hyundai, BB Competition ed i partner che ci stanno sostenendo”.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giacomo Vargiu in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition in evidenza nella Coppa Rally di Zona 7

17 Giugno 2025, 12:53

30k Views



Giacomo Vargiu è quarto assoluto al Rally di Reggello Città di Firenze

Il driver, sulla Skoda Fabia Rally2 Evo schierata da Erreffe Rally Team, manca per soli sei secondi il podio assoluto conquistando punti importanti per il prosieguo del campionato.

LA SPEZIA (SP), 17 GIUGNO 2025 – BB Competition ha messo a segno un nuovo, soddisfacente, risultato nella programmazione stagionale. La squadra spezzina, impegnata sulle strade del Rally di Reggello Città di Firenze con Giacomo Vargiu, ha concluso l'appuntamento in quarta posizione assoluta alimentando, così, le ambizioni legate al percorso del proprio portacolori nella Coppa Rally di Zona 7. Il driver, chiamato al volante della Skoda Fabia Rally2 Evo "gommata" Michelin e schierata da Erreffe Rally Team, ha condiviso con il copilota Marco Nesti una performance crescente, culminata con l'arrivo in top-five.

A rallentare il driver, nelle fasi iniziali di gara, è stata una scelta di gomme non congeniale alle condizioni proposte dalla giornata di apertura, quella di sabato, particolare al quale ha controbattuto con una seconda fase di gara volta all'attacco. Una condotta che ha permesso a Vargiu di sopravanzare sull'ultima prova speciale il diretto avversario in campionato, regalando continuità all'esaltante trend stagionale. Alla prima esperienza sulle strade del Valdarno fiorentino, il driver è riuscito a centrare la terza vittoria consecutiva nel Trofeo Michelin Italia, ipotecando il successo finale.

L'arrivo di Cascia di Reggello ha salutato anche la Peugeot 206 S1600 di Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, unici rappresentanti all'arrivo nella classe. Il driver spezzino, tornato dopo un anno e mezzo al volante della vettura, ha portato a termine una gara condizionata dalle alte temperature atmosferiche.

Il fine settimana ha ambientato anche il quarto impegno nella Mitropa Rally Cup per Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, quarti di campionato al Mecsek Rallye, in Ungheria. L'equipaggio portacolori, chiamato ancora ad esprimersi sulla Renault Clio R3T, ha concluso in ottava piazza nell'agguerrita classe RC4, da unici rappresentanti della nostra nazione.

Nella foto (Amicorally): Giacomo Vargiu in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition “di classe” al Rally Internazionale del Taro

27 Maggio 2025, 16:59

60k Views



La scuderia spezzina conquista l’arrivo del secondo appuntamento di International Rally Cup con Giorgio Cerretti e Nicolò Minetti, unica Fiat Seicento ad arrivare al traguardo.

Sfortunato ritiro per Simone Boscariol al TIKI Rally Velenje, a causa della rottura della pompa della benzina della sua Renault Clio R3T.

LA SPEZIA (SP), 27 MAGGIO 2025 – È stata la Fiat Seicento di Giorgio Cerretti a rappresentare BB Competition all’arrivo del Rally Internazionale del Taro, secondo appuntamento di International Rally Cup svoltosi nel weekend in provincia di Parma. La scuderia spezzina, che si era presentata sulla pedana di partenza con quattro equipaggi portacolori, ha condiviso con il driver ed il suo copilota Nicolò Minetti una performance concreta, finalizzata al raggiungimento del traguardo dopo un acceso confronto con i compagni di scuderia Luca Raspini e Deborah Casazza, costretti al ritiro nella penultima prova speciale.

Sfortunate anche le performance di Mariano e Matilda Mariani, con la loro Renault Clio Williams fuori causa nella quinta prova e quelle di Marco Betti e Leonardo Fasulo, ritiratisi quando la loro Renault Clio RS si trovava al comando della classifica di classe, davanti agli esponenti della serie internazionale.

In Slovenia, al TIKI Rally Velenje, Simone Boscariol e Jasmine Manfredi si sono dovuti arrendere alla rottura della pompa della benzina della loro Renault Clio R3T. Chilometri, quelli offerti dall’appuntamento di Mitropa Rally Cup, valsi tuttavia un ulteriore step in termini di feeling con la vettura.

Nella foto (free copyright Amicorally): Giorgio Cerretti in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition su due fronti nel weekend rallistico internazionale

27 Marzo 2025, 12:23

54k Views



La scuderia spezzina sarà al “via” del Rally Prealpi Orobiche con Moreno Cambiaghi ed al Rebeland Rallye, in Austria, con Simone Boscariol.

LA SPEZIA (SP), 27 MARZO 2025 – Sarà un weekend di respiro internazionale, quello al quale si sta avvicinando BB Competition. La scuderia spezzina sarà al “via” del Rally Prealpi Orobiche – appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 3 – con Moreno Cambiaghi. Il driver lombardo, vincitore del confronto a due ruote motrici al recente Rally dei Laghi, sulla Peugeot 208 Rally4 di Autotecnica2, cercherà conferme in ottica Trofeo Michelin Italia di Area B. Ad affiancarlo, sull’esemplare “gommato” Michelin, sarà ancora la copilota Giulia Paganoni. Una fase di avvicinamento al Trofeo Italiano Rally, per Cambiaghi, al centro di una programmazione di respiro nazionale.

Due, i fronti che vedranno impegnata BB Competition, perché oltre all’impegno in programma in provincia di Bergamo, la struttura spezzina sarà coinvolta nell’agonismo della Mitropa Rally Cup. Sulle strade del Rebeland Rallye, in Austria, a rappresentare il sodalizio saranno Simone Boscariol e Jasmine Manfredi, su Renault Clio R3T. La loro stagione sportiva inizierà all’insegna del grande evento, in un contesto di livello internazionale.

Nella foto (free copyright): Cambiaghi-Paganoni sulla pedana del Rally dei Laghi.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition schiera le due punte alla Ronde Valli Imperiesi

27 Novembre 2025, 12:03

57k Views



La scuderia spezzina pronta ad interpretare l'appuntamento puntando ad un ruolo da protagonista.

La Spezia (SP) – BB Competition sarà al "via" della Ronde Valli Imperiesi cercando l'ennesima soddisfazione stagionale. La scuderia spezzina affiderà prospettive di vertice al suo pilota di punta, il presidente del sodalizio Claudio Arzà, al quale sarà nuovamente affidato il volante della Skoda Fabia RS schierata da Erreffe Rally Team ed equipaggiata con fornitura Michelin. Al suo fianco siederà Massimo Moriconi, compartecipe di un impegno che – a distanza dal soddisfacente secondo posto conquistato meno di un mese fa a Pomarance, in Toscana – potrebbe alimentare la bontà di un trend stagionale di alto livello. A rappresentare i colori della squadra ligure saranno anche Luca Raspini e Simona Righetti, equipaggio che disporrà di una Renault Clio RS. Sui sedili della vettura francese, anch'essa "gommata" Michelin, l'equipaggio cercherà un ruolo di vertice nella categoria, replicando il primato di classe conquistato dal driver al recente Rally delle Colline Metallifere.

La Ronde Valli Imperiesi si svolgerà interamente a Imperia, con partenza e arrivo nel Piazzale della Capitaneria. Il programma prevede quattro passaggi sulla prova speciale "Colle d'Oggia" (14,27 km), affrontata alle 7:42, 10:32, 13:17 e 16:02. Una prova tecnica e selettiva che sarà decisiva soprattutto nell'ultimo passaggio, previsto con luce ridotta.

Riordini e parchi assistenza saranno collocati anch'essi nel piazzale, garantendo una gestione compatta e funzionale della gara. Il chilometraggio delle prove speciali è di 57,08 km competitivi. L'arrivo è previsto alle 17:00.

Nella foto (free copyright Amicorally): la livrea della vettura di Arzà-Moriconi.

V-PRESS MEDIA SERVICE

Ancora “tricolore” per BB Competition: attesa al Rally Due Valli con Liberato Sulpizio

29 Maggio 2025, 13:54

51k Views



La scuderia spezzina pronta ad interpretare il quarto round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco, con il portacolori laziale atteso su Hyundai i20 N Rally2.

LA SPEZIA (SP), 28 MAGGIO 2025 – Torna il Campionato Italiano Assoluto Rally e BB Competition risponde “presente”: la scuderia spezzina sarà tra le squadre interessate dal quarto round del Tricolore, in programma nel fine settimana in provincia di Verona. Dopo aver accusato uno sfortunato ritiro alla Targa Florio, Liberato Sulpizio cercherà conferme – e punteggio, in ottica Campionato Italiano Rally Promozione – sulle strade del Rally Due Valli, appuntamento che proporrà ai suoi interpreti otto prove speciali per un totale di centocinque chilometri competitivi, distanza che Sulpizio affronterà affiancato dal copilota Alessio Angeli sulla Hyundai i20 N Rally2 schierata dal team Friulmotor.

Lo scorso anno, il driver laziale concluse la gara in tredicesima posizione assoluta, ottavo tra i protagonisti del “Tricolore Promozione”.

Il Rally Due Valli si svilupperà su due giorni, venerdì e sabato, con partenza e arrivo a Verona in Piazza Bra. Il primo impegno con il cronometro sarà proposto dalla nuova Power Stage di “Alcenago”, prova molto tecnica, in discesa, interessata anche dalle fasi di shakedown. La novità più attesa è la lunghissima “Erbezzo” di quasi 28 km, tra le più impegnative del Campionato Italiano Assoluto Rally 2025.

Nella foto (free copyright Mario Leonelli): Sulpizio in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition sul podio del Rally Colline Metallifere

29 Ottobre 2025, 15:25

30k Views



Claudio Arzà è secondo assoluto al ritorno sulla Skoda Fabia RS

Fine settimana denso di soddisfazioni per il sodalizio spezzino, protagonista sulle strade della Val di Cecina con il suo pilota di punto, tornato dopo otto mesi sulla Skoda Fabia RS “gommata” Michelin.

La Spezia (SP) – Arrivano conferme dal fine settimana rallistico di BB Competition: la scuderia spezzina, impegnata al Rally Colline Metallifere e Pomarance con quattro equipaggi portacolori, ha concluso l’appuntamento conquistando la seconda posizione assoluta con Claudio Arzà, pilota di punta nonché presidente del sodalizio. Il driver, affiancato per la prima volta da Michael Adam Berni, è tornato ad impugnare il volante della Skoda Fabia RS a distanza di otto mesi dall’ultima occasione, rendendosi protagonista di una performance crescente espressa con pneumatici Michelin, sotto la supervisione tecnica di Erreffe Rally Team. Un risultato, quello di Arzà, concretizzato con soli otto secondi di ritardo dal vertice, a conferma della bontà dell’utilizzo della vettura boema. Vittoria di classe N3, al ritorno sulla Renault Clio RS, per Luca Raspini. Il pilota spezzino, affiancato da Raffaele Corniglia, ha raggiunto la pedana d’arrivo di Pomarance in tredicesima posizione assoluta. Sfortunati ritiri per Giuseppe Iacomini e Simone Marchi, fuori causa per una rottura meccanica accusata dalla loro Subaru Impreza R4 nella prima prova speciale e per Mariano e Matilda Mariani, ritirati per problemi al motore della loro Renault Clio Williams quando si trovavano al comando della classe A7 ed in decima posizione assoluta.

Dalle colline pisane al Trofeo ACI Como, appuntamento conclusivo del Trofeo Italiano Rally. Sulle strade del Lario, Moreno Cambiaghi e Giulia Paganoni hanno concluso in seconda posizione di classe, sulla Lancia Ypsilon Rally4 schierata dal team Autotecnica 2, esemplare “gommato” Michelin utilizzato per la seconda volta dopo l’esordio al Rally del Sebino. A caratterizzare la gara è stato il fondo viscido, elemento che ha elevato ulteriormente il tasso tecnico e che ha chiamato gli interpreti del confronto a varie modifiche in termini di setup. L’equipaggio portacolori di BB Competition ha concluso in tredicesima posizione assoluta.

Nella foto (free copyright Amicorally): Arzà in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition al “via” della Coppa Valtellina con Moreno Cambiaghi

30 Aprile 2025, 10:25

51k Views



La scuderia spezzina festeggia, insieme al proprio portacolori, il risultato conquistato nell’appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally.

Seconda esperienza stagionale per Boscariol e Manfredi, al Rally Poreč in Croazia.

LA SPEZIA (SP), 29 APRILE 2025 – BB Competition può festeggiare un altro grande risultato, grazie all’ottava posizione assoluta conquistata dal suo portacolori Moreno Cambiaghi sulle strade della Coppa Valtellina, appuntamento valido per il Trofeo Italiano Rally e per la Coppa Rally di Zona 3, contesto che sta confermando grandi soddisfazioni in ottica Trofeo Michelin Italia. Il driver, affiancato da Giulia Paganoni sulla Peugeot 208 Rally4 schierata dal team Autotecnica 2 ed equipaggiato con pneumatici Michelin, è riuscito a prevalere nel confronto a due ruote motrici, imponendosi sugli avversari sull’asfalto “di casa”, ambientazione della sua centesima partecipazione agonistica.

“Siamo contenti di com’è andata la gara – il commento di Cambiaghi – abbiamo tribulato nel primo giro di prove visto che le condizioni di fondo non si sono rivelate congeniali al setup della vettura. Successivamente, grazie a Claudio Arzà, BB Competition ed Autotecnica 2, siamo riusciti a trovare un setup giusto e poi abbiamo migliorato il nostro passo. Sono felice anche perché, correndo la mia centesima gara, ci tenevo particolarmente a fare bene nella gara di casa. Ringraziamo la scuderia, il team e le gomme Michelin per il supporto, insieme ai nostri partner”.

Dalla Valtellina alle strade del Rally Poreč, in Croazia, dove Simone Boscariol e Jasmine Manfredi hanno concluso l’appuntamento maturando ancora esperienza internazionale sui sedili della Renault Clio R3T, vettura con la quale hanno concluso al nono posto del confronto valido per il TER ed al quattordicesimo di quello “Mitropa”. Per l’equipaggio, si è trattata della seconda esperienza stagionale al di fuori dei confini nazionali, dopo aver corso – recentemente – il Rebenland Rallye, in Austria.

Nella foto (free copyright Amicorally): Cambiaghi in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE

BB Competition alla chiamata della 60ª Coppa Città di Lucca

31 Luglio 2025, 11:16

30k Views



la scuderia spezzina schiera tre vetture “gommate” Michelin

Saranno tre, gli equipaggi chiamati al confronto sulle strade dell’appuntamento valido per la Coppa Rally di Zona 7, in programma nel fine settimana in provincia di Lucca.

LA SPEZIA (SP), 30 LUGLIO 2025 – È un confronto fatto da grandi numeri e qualità, quello che – nel fine settimana – chiamerà alla sfida con il cronometro BB Competition. La scuderia spezzina è pronta a schierare tre equipaggi portacolori sulle strade della provincia di Lucca, teatro di una 60ª Coppa Città di Lucca pronta a confermarsi decisiva per le sorti della Coppa Rally di Zona.

Tornerà al volante della Renault Clio Rally3 del team V-Sport Massimo Pucci: il pilota versiliese condividerà l’esemplare “gommato” Michelin con Alessio Rossi, cercando rinnovate conferme dopo la vittoria di classe ottenuta al Rally Il Ciocco e la seconda posizione al Rally degli Abeti. Vivrà l’esordio al volante della Renault Clio Rally5, schierata da Scaccomatto, Niccolò Iacopetti. Il giovane driver, con Sebastian Baldi alle note, disporrà per la prima volta della vettura cercando, fin dai primi chilometri, di entrare in sintonia con i nuovi automatismi. Al “via” dell’appuntamento lucchese saranno anche Nicola Ferrarini e Nicolò Micheletti, su Fiat Seicento di classe A0, con il driver chiamato alla seconda partenza della stagione.

La Coppa Città di Lucca prenderà il “via” sabato dalla suggestiva cornice delle “Mura”, dove alle ore 19:01 si svolgerà la cerimonia di partenza. La prima giornata prevede due prove speciali: la caratteristica “Pizzorne” (11,52 km) alle 19:37 e la spettacolare “Città di Lucca” alle 21:50, che si svilupperà su un tracciato cittadino rilevato nell’area di Piazzale Don Baroni. Un’iniziativa pensata per il pubblico, che potrà godere dei passaggi delle vetture in assoluta sicurezza. Domenica 3 agosto la scena sarà riservata alle prove speciali “San Rocco” (11,35 km) e “Monti di Villa” (8,85 km) da affrontare in due passaggi, rispettivamente alle 10:54 e 11:53 al mattino, e alle 14:46 e 15:45 nel pomeriggio. L’ultima sfida chiamerà gli equipaggi ancora su “San Rocco”, in programma alle 17:25. L’arrivo è previsto alle ore 18:40, con le mura cittadine a fare ancora da cornice.

Nella foto (Amicorally): Massimo Pucci in azione.

V-PRESS MEDIA SERVICE