

N5
NSITALIA.IT



RASSEGNA STAMPA 2023



Guidando con questa grinta, Aronne Travaglia, affiancato da Simone Brachi su una Ford Fiesta N5, ha ottenuto una buona 14esima posizione assoluta e si è aggiudicato il successo nella Coppa 4WD.

Coppa 4WD Travaglia si avvicina a Rigo

Dodici le vetture 4x4 meno estreme (N5 e N4) al via dell'Adriatico. Ad avere la meglio sono stati Aronne Travaglia e Simone Brachi. Il figlio d'arte, che era al volante di una Ford Fiesta N5, ha pagato parecchi secondi nella PS3, ma è comunque sempre stato al comando, facendo anche segnare un 13esimo e un 14esimo tempo assoluto. Per l'alfiere della Pintarally Motorsport alla fine è arrivata una buona 14esima posizione assoluta. Nella N5 alle spalle di Travaglia-Brachi hanno chiuso con ritardi superiori ai due minuti i leader della Coppa Aci Sport 4WD Riccardo Rigo e Daiana Darderi (DS3) e Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer (Polo). In mezzo a loro delle vecchie conoscenze del CIRT quali Darko Peljhan e Matej Car, della partita con la loro fedele Mitsubishi Lancer Evo IX N4. La coppia slovena ha chiuso in 18esima posizione assoluta, la seconda della Coppa 4WD, con un ritardo di 43" da Travaglia-Brachi. Buona anche la gara dei sammarinesi Simone Temeroli e Davide Simoncini (Lancer Evo IX), secondi di N4 a 20"9 da Peljhan-Car. Ben sei le Mitsubishi Lancer Evo ritirate.

Strani punti di vista regolamentari

A proposito della riclassificazione finale del San Marino Rally, partiamo dal comunicato dell'ufficio stampa della Fams (Federazione Auto Motoristica Sammarinese), visto che Aci Sport non si è espressa a riguardo con i suoi mezzi di comunicazione. Questo quanto detto nel comunicato della Fams... «La Giunta Sportiva dell'Automobile Club d'Italia ha confermato a maggioranza la decisione assunta nella riunione del 27 giugno di applicare, per la fattispecie, l'art. 215 del Regolamento Sportivo Nazionale 2023 ACI Sport. Le nuove classifiche finali non terranno conto delle penalità comminate per il transito anticipato al CO8. Ai sensi del citato art. 215 del Regolamento Sportivo Nazionale 2023 ACI Sport tali classifiche saranno ripubblicate giovedì 13 luglio 2023 alle ore 12.00 nell'Albo Gara online». Ma cosa dice il vetusto articolo 215 del Regolamento Sportivo Nazionale Aci Sport? Dopo circa 800 parole si arriva al punto... «In sede di omologazione dei risultati della competizione e in mancanza di appello, la Giunta Sportiva ACI, per accertati errori materiali verificatisi nel corso della gara (esempio: classifiche errate per errori di trascrizione dei tempi,

assegnazione sbagliata di classi, numeri di vettura errati, nomi di partecipanti errati, etc.) può riformare le classifiche riaprendo i termini per eventuali ricorsi in appello. Gli errori materiali devono essere dichiarati dai cronometristi o dagli Ufficiali di Gara alla Commissione di competenza entro e non oltre 15 giorni dalla chiusura della manifestazione; è cura della Commissione interessata, dopo aver effettuato i necessari controlli, sottoporre alla Giunta la richiesta di riformulare le classifiche. Nel caso di accoglimento della richiesta viene dato mandato all'organizzatore di ripubblicare le classifiche dopo aver dato avviso a tutti i partecipanti. I termini per il reclamo partono dal momento della pubblicazione delle nuove classifiche».

Tra un "burocratese" e l'altro quello che stride è che per quanto riguarda gli errori materiali, quando c'è una discrepanza tra tabella di marcia e circolare informativa è sempre quest'ultima a comandare. Questa volta, invece, si è deciso il contrario. Quello che è particolare è che la decisione è arrivata un mese dopo e alla fine, non ce ne vogliamo Ceccoli, Grossi e Peduzzi, di fatto non è cambiato nulla. Invece di premiare la professionalità dei

rispettivi navigatori, e cioè Capolongo, Cardinali e Morales, si è lasciato passare l'errore di tutti gli altri. Alcune attenuanti? Eccole... i cronometristi che per due volte hanno corretto manualmente le tabelle e nel terzo giro si sono dimenticati di farlo, anche se non è proprio il loro compito; l'addetto ai concorrenti, che non è però un commissario sportivo, poco preparato nel dare consigli ai piloti che lo hanno contattato; lo stesso direttore di gara, che male si è interfacciato con i suoi uomini; la logistica del rally che vedeva scomodo anche solamente raggiungere la direzione gara per fare un reclamo (concorrenti, sveglia però, esiste sempre la PEC...); la solita follia di San Marino, dove i cellulari vanno quasi esclusivamente con le sim di TIM e non con gli altri telefoni.

Alla fine, però, attenzione perché questo che riteniamo un errore a posteriori non diventi un precedente che potrebbe andare a complicare una serie di regolamenti. Regolamenti che quando non sono complicati ce li complichiamo da soli. Anche quei pochi piloti stranieri che vengono a correre in Italia saranno rimasti molto perplessi.

CIRT RALLY DELLE MARCHE



Travaglia-Lamanda, vincitori della N5. A destra dall'alto Mangiarotti-Spezziari (N3) e Perino-Savant (N4). Sotto da sinistra in alto in senso orario: Zorzi-Franzoni (R2), Martinelli-Guzzi (R3), Lambroni-Arca (R4), Cogni-Colapietro (Rally4), Mijani-Monti (Rally3) e Prosenec-Selan (Rally5).



Peugeot 208 R2, ad avere la meglio sono stati Alessandro Zorzi e Roberta Franzoni, quattro minuti più veloci di Marco Leonessi e Sandra Salotto.

Boruc Prosenec e Blaz Selan finiscono la gara con la Renault Clio Rally5, entusiasti della loro seconda esperienza sugli sterrati italiani dopo il Rally Adriatico, valso la vittoria di classe. Cercava chilometri Giacomo Bentivogli, impegnato con Andrea Nardini sulla Rover MG Zr 105, unico esemplare di classe A5 all'arrivo.

PIRELLI STAR RALLY4 CIRT Un piacentino in fuga

Giorgio Cogni ha di che sorridere, guardando alla classifica. La performance gli è valsa un ulteriore tassello verso la conquista del Trofeo Pirelli Accademia, kermesse che avrà nel Rally AC Monza la sua degna conclusione. Un allungo, quello del piacentino, nei confronti del diretto avversario Niccolò Marchioro, secondo interprete della serie davanti alla terza Peugeot 208 Rally4 classificata, quella di Lorenzo Ancil-

lotti. Quarto tra le gerarchie del monarca è Manuele Stella, interprete con Sara Refondini di un confronto monopolizzato dalla versione turbocompressa della Casa francese. Ad acquisire il quinto punteggio a disposizione, sono stati invece Davide Bartolini e Roberto Selva.

Classifica Pirelli Star Rally4 dopo 5 prove: 1. Cogni p.ti 63, 2. Ancillotti 48, 3. Marchioro 46, 4. Bartolini 34, 5. Stella 20, 6. Farina 16, 7. Brancadori 15, 8. Nicelli 10, 9. Cardì 10, 10. Cazzaro 4.





Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota alla prima esperienza sulla vettura. Problemi meccanici hanno messo fuori causa lo statunitense Mark Piatkowski, in gara su Volkswagen Polo.

CLASSE N3

Mangiarotti fa il vuoto

Tra la loro Renault Clio RS e le vetture degli inseguitori hanno messo dai tre minuti in su. Marco Mangiarotti e Davide Pisati hanno vinto con distacchi importanti, seguiti – sul secondo gradino del podio –

da Fabrizio Russi e Alessio Pellegrini, equipaggio che ha portato all'ultima pedana la Opel Astra GSi, esemplare che passerà al contesto storico. In terza posizione la Renault Clio RS di Marco Berrino e Anna Chioccarelli, regolata di quattro minuti dalla vettura seconda classificata.

CLASSE RALLY5

Nannetti vince e convince

Filippo Nannetti e Alessia Tasi festeggiano a Radicofani il primato di classe. Con la loro Renault Clio Rally5, la coppia

pisana ha confermato il trend stagionale elevandosi sulla terra toscana dopo aver ben impressionato sui fondi del Rally Città di Foligno. In seconda posizione, la Clio di Fabio Solitro e Riccardo Navarra, con il pilota venuto per la prima volta in Val d'Orcia. Michael Savio e Nicolò De Bernardini completano il podio, con la loro Clio ad un minuto e mezzo dal vertice.

LE ALTRE CLASSI

Riecco "Mattonen"

Taglia il traguardo, da unica rappre-

Fontana-Arnaboldi si sono imposti nella classe Rally4. Sopra da sinistra in senso orario: Grifoni-Materozzi (A6), Mangiarotti-Pisati (N3), Rigo-Darderi (N5) e "Mattonen"-Taglienti (N4).





Terra, una piazza dove in diversi vogliono affacciarsi sempre e comunque dovendo fare i conti con lui. Lucido, esente da errori, perfetto, il divario più lungo che ha avuto, tra tutte le PS è stato di 8", sapendo tenere testa a Gryazin, che ha dunque vinto anche tra quelli del Campionato Terra, a Crugnola, ad Andolfi, a Basso. In sostanza, se tornasse nel CIAR potrebbero essere dolori. E sarebbe bello vederlo all'opera sul catrame con gli ultimi sviluppi delle sue calzature indiane. Intanto si gode la leadership di una classifica che ha visto una notevole prestazione di Tommaso Ciuffi, che ha firmato il miglior chrono nella seconda ripetizione di Lunano confermandosi di diritto come l'alternativa concreta ad Andreucci, avanti a lui di sole nove lunghezze in vista dell'Adriatico. Non tragga in inganno la classifica finale, ci sono le penalità dell'anticipo "famoso", che hanno evidentemente falsato i valori visti. Se Ciuffi ha dato la certezza di esserci, e bene, ai vertici, assai efficace si era dimostrato Luca Panzani, con l'unica Fabia non evoluta al via, dimostrando che se si hanno i numeri, la macchina basta che ti assecondi e i risultati arrivano. Fuori dai dieci, il lucchese, avrebbe chiuso ottavo, dovendo proseguire l'opera di affinamento sulla terra, dove vi è tornato dopo diversi anni dallo scorso Val d'Orcia.

La gara ha detto male a Giacomo Costenaro, uscito di scena troppo presto per poter tentare di ripetere l'argento della

prima uscita stagionale ed ha detto male anche a Emanuele Dati, fermo per noie meccaniche in una corsa che lo aveva visto dentro la top ten solo due volte in sette prove.

Non è andata male a Enrico Oldrati, efficace e continuo ma non abbastanza per poter arrivare nei quartieri alti, dalla quinta posizione in avanti. Chi ha tratto il meglio possibile dall'affaire delle penalità è stato Daniele Ceccoli, alla fine terzo tra i terraioli in una giornata dove non aveva invece graffiato come si vorrebbe da lui, era sempre gravitato fuori dai dieci, senza mai prendere ritmo. Un altro che ne ha tratto beneficio è stato Angelo Pucci Grossi, finito al quinto posto. Discorso diverso, comunque, per il giovane figlio d'arte, che ha molto da costruire e con intelligenza cerca di non andare mai oltre le righe, il che vorrebbe dire non proseguire la buona strada dell'esperienza. Menzione a parte per Umberto Scandola, rientrato con buoni propositi, ma troppo presto ha capito che il ritmo era alto e la sua lontananza dalle gare lo ha messo in difficoltà non poco. Tempi alla mano, dovendo trovare con fatica gli equilibri giusti, non è mai entrato nella top five di prova.

CIR JUNIOR

Di nuovo Pesavento

Seconda tappa della stagione, prima prova sullo sterrato per i giovani dello Junior e seconda vittoria consecutiva del

vicentino Davide Pesavento, affiancato da Marco Frigo. Sta imponendo il suo ritmo al campionato. Reduce dal successo alla tappa iniziale della Targa Florio, ha raddoppiato dominando 6 delle 8 occasioni cronometrate in programma e portando a casa anche i 3 punti in palio con la Power Stage. L'ampio margine conquistato da Pesavento non ha compromesso la sua vittoria anche dopo la penalizzazione ricevuta ed al termine delle ostilità ha avuto la meglio sui fratelli Geronimo e Francesca Nerobutto, staccati di 23.9 secondi sotto la bandiera a scacchi. Sono saliti invece in terza posizione, unici dello Junior a non essere rimasti invischiati nella penalizzazione di 2', Filippo Peduzzi e Gabriel Morales che chiudono con un gap di 51.5 dall'equipaggio vincitore. Scivolata invece, in quarta posizione la coppia composta da Riccardo Pederzani ed Edoardo Brovelli che, dopo un gara in cui avevano ben costruito il margine per poter conquistare il podio, sono stati invece "beffati" dalla penalizzazione, con non poca rabbia. La lista degli arrivi prosegue con Dei Ceci-Lepore, Doretto-Budoia, Scannella-Galipò e Ianni-Puliani, mentre manca all'appello Marco Zanin, che aveva illuso dopo l'avvio in grande stile sulla Power stage, per poi incappare in una uscita di strada. Out anche La Notte-Zaramella. Con questo doppio successo, il leader, peraltro figlio d'arte, allunga con ben 45 punti conquistati in due gare sui 46 a disposizione, mentre alle loro

di, con il pilota che chiedeva ritmo dopo un periodo di stop ma che si è regalato qualche certezza in più, pur dovendo recriminare per scelte di gomme non congeniali alle condizioni di fondo. Ottavo miglior riscontro assoluto per Jader Vagnini, con Martina Musiari alle note. Il sammarinese, come Ricci, ha lamentato sulla scelta di gomme pur confermando il raggiungimento dell'obiettivo, entrare tra i primi dieci con la Skoda Fabia. Nona posizione per Massimo e Giovanni Squarcialupi, su Hyundai i20, protagonisti di una condotta in progressione e di un finale che ha coinvolto diversi equipaggi, legati alla lotteria delle mescole. Decima tra le Rally2, la Skoda Fabia di Matteo Vintaloro e Giuseppe Buscemi, entusiasti all'arrivo del loro secondo impegno stagionale. Usciti di strada il fresco Campione europeo della montagna Christian Merli ed il valtellinese Marco Giansini, entrambi su Skoda Fabia.

CLASSE RALLY4 Cogni tra le 2RM

"Una gara tiratissima, ci siamo divertiti. In Sardegna una foratura ci ha estromesso dai giochi ma qui è andata benissimo". Giorgio Cogni ha di che festeggiare, all'arrivo di Cingoli. Con Andrea Colapietro alle note, l'emiliano ha fatto sentire il massimo della sua Peugeot 208 Rally4, prevalendo nel confronto a due ruote motrici rivolto a Nicolò Marchioro e Marco Marchetti, rallentati sulla sesta prova speciale da un concorrente che stava sostituendo uno pneumatico. A chiudere i conti nel confronto che ha reso interpreti le vetture turbocompresse del Leone, la 208 dei fratelli Lorenzo e Cosimo Ancillotti, al loro secondo podio della stagione.

CLASSE N5 Travaglia 10 elode

Aronne Travaglia e la Ford Fiesta N5: un rapporto che ha trovato ulteriore concretezza sui fondi marchigiani. Il giovane ha chiuso in decima posizione assoluta, prevalendo nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD e regolando – nella sfida di categoria – il compagno di squadra Riccardo Rigo, che a sua disposizione aveva la Citroën DS3 di Power Brothers. L'assenza alla partenza di Davide Negri, a causa di un problema al motore della sua DS3, ha regalato alle prospettive di campionato ampio respiro in vista dell'appuntamento conclusivo di Monza, con i tre piloti in lizza per la vittoria finale.

CLASSE N4 Festeggia Perino

Tre diversi esemplari all'arrivo, proposti dal marchio Mitsubishi. A sorridere sulla pedana sono stati Corrado Perino e Daniele

APPUNTI DI GARA

Partiti: 39 - Arrivati: 33 - Ritirati: 6 - Numero PS: 12 (4 da ripetere 3 volte) - Chilometri PS: 62,58 - Chilometri totali: 268,94 - Velocità media vincitore: 92,3 km/h - Fondo: terra - Pneumatici a podio: MRF (1°), Michelin (2°) Pirelli (3°) Costruttori a podio: Skoda (1° e 2°), Hyundai (3°) - Vincitori PS: Ciuffi-Cigni PS1-11, Andreucci-Briani PS2-4-6-7-8-9-10, Battistolli-Scattolin PS3-5, Dalmazzini-Albertini PS12 - Leader: Ciuffi-Cigni PS1, Andreucci-Briani PS2-12.

CINGOLI (MC), 21-22 OTTOBRE 2023

ASSOLUTA

1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia RS Rally2) in 40'33.3; 2. Ciuffi-Cigni (Skoda Fabia Rally2 evo) a 6.0; 3. Dalmazzini-Albertini (Hyundai i20 N Rally2) a 51.6; 4. Grossi-Cardinali (Skoda Fabia Rally2 evo) a 59.4; 5. Oldrati-De Guio (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'10.4; 6. Dati-Fenoli (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'21.9; 7. Ricci-Biordi (Skoda Fabia Rally2 evo) a 1'24.9; 8. Vagnini-Musiari (Skoda Fabia R5) a 1'46.6; 9. Squarcialupi-Squarcialupi (Hyundai i20 N Rally2) a 2'06.3; 10. Travaglia-Lamanda (Ford Fiesta N5) a 2'15.4.

GRUPPO RC2N

N4: 1. Perino-Savant (Mitsubishi Lancer Evo IX) in 46'22.6; 2. Casarin-De Bastiani (Mitsubishi Lancer Evo VII) a 2'27.7; 3. Fantì-Filippini (Mitsubishi Lancer Evo X) a 2'32.1.

N5Naz: 1. Travaglia-Lamanda (Ford Fiesta N5) in 42'49.7; 2. Rigo-Darderì (Citroën DS3 N5) a 2'50.5.

R4: 1. Lambroni-Arca (Mitsubishi Lancer Evo X) in 58'13.8.

R5-Rally2: 1. Andreucci-Briani (Skoda Fabia RS Rally2) in 40'33.3; 2. Ciuffi-Cigni a 6.0; 3. Dalmazzini-Albertini (Hyundai i20 N Rally2) a 51.6; 4. Grossi-Cardinali a 59.4; 5. Oldrati-De Guio a 1'10.4; 6. Dati-Fenoli a 1'21.9; 7. Ricci-Biordi a 1'24.9; 8. Vagnini-Musiari (Skoda Fabia R5) a 1'46.6; 9. Squarcialupi-Squarcialupi (Hyundai i20 N Rally2) a 2'06.3; 10. Vintaloro-Buscemi a 3'11.1; 11. Roncoroni-Brusadelli a 3'51.3; 12. Pavlidis-Harryman a 4'56.6; 13. Madella-Onorati (Skoda Fabia R5) a 6'16.1 (gli altri su Skoda Fabia Rally2 evo).

GRUPPO RC3N

Rally3: 1. Milani-Monti (Ford Fiesta ST) in 47'16.2.

GRUPPO RC4N

R3: 1. Martinelli-Guzzi (Renault Clio R3) in 47'23.9.

Rally4: 1. Cogni-Colapietro in 44'39.3; 2. Marchioro-Marchetti a 3.1; 3. Ancillotti-Ancillotti a 1'00.1; 4. Stella-Rendini a 1'02.0; 5. Bartolini-Selva a 1'36.4; 6. Dallamano-Brachi a 2'16.3 (tutti su Peugeot 208 GT Line).

Rally4-R2: 1. Zorzi-Franzoni in 47'00.9; 2. Leonessi-Salotto a 4'06.5 (entrambi su Peugeot 208 VTi).

GRUPPO RC5N

A5: 1. Bentivogli-Nardini (MG Zr 105) in 51'48.8.

N3: 1. Mangiarotti-Speziani in 49'53.6; 2. Cerroni-Cicciarelli a 3'18.5 (entrambi su Renault Clio R5).

Rally5: 1. Prosenç-Selan (Renault Clio R5) in 46'29.7.



Savant, su Lancer Evo IX. I vincitori hanno prevalso – con due minuti e mezzo di vantaggio – sui primi inseguitori, Matteo Casarin e Sara De Bastiani, che a loro disposizione avevano una versione Evo VII.

Cinque, i secondi che hanno deciso le sorti del podio, con i terzi classificati Stefano Fantì e Riccardo Filippini interpreti su una Evo X.

CLASSE N3 Mangiarotti fa il vuoto

Tra la sua Renault Clio RS e le vetture proposte dagli inseguitori ha messo dai tre minuti in su. Marco Mangiarotti e Davide Pisati hanno vinto con distacchi importanti, seguiti – sul secondo gradino del podio – da Fabrizio Russi e Alessio Pellegrini, equi-

paggio che ha portato all'ultima pedana la Opel Astra GSI, esemplare che passerà al contesto storico. In terza posizione la Renault Clio RS di Marco Berrino e Anna Chioccarelli, regolata di quattro minuti dalla vettura seconda classificata.

LE ALTRE CLASSI Rally5 alla slovena

Omar Lambroni e Loretta Arca portano la loro Mitsubishi Lancer Evo X all'arrivo, da unica interprete della classe R4. Esordio sulla Ford Fiesta Rally3 per Oreste Milani e Giovanni Monti, entusiasti dell'approccio con la trazione integrale. Solitaria al traguardo, da unica rappresentante della classe R3, la Renault Clio di Samuele Martinelli e Giancarla Guzzi mentre, nella sfida tra

CIRA E CRZ 4 RALLY PIANCAVALLO



GRUPPO RCSN Solo Doretto

Vittoria bella, che ci voleva, per Matteo Doretto e Andrea Budoia (Rally Team) in Rally5. I due, che hanno vinto anche il gruppo, sono riusciti a vincere tutte e sette le prove in programma in un test utile anche in vista degli ultimi appuntamenti dell'Italiano Junior.

Dietro a loro hanno chiuso Giovanni Ceccato e Ronny Celli (Dimensione Corse), con terzi Andrea Valentini e Jessica Durat (MRC Sport) che nell'ultima prova sono riusciti a superare Gianni Bardin e Luca Pascale: i due si sono consolati con la qualificazione alla finale di Coppa Italia.

Peccato per Matteo Selvestrel e Fabiana Da Rui (Vimotorsport), erano secondi quando sono stati traditi da un'uscita di

strada nella prima Pradis.

In N2 la vittoria è andata a Mattia Grassi e David Barichello (Piloti Terra), in testa dall'inizio alla fine. Non possono fare molto Gianluca Cella e Moira Candusso (Rally Team), che riescono comunque a tenere a distanza Alberto Orioli e Massimo Pascolo. Peccato per Andrea e Alberto Marcon (BL Racing), fuori nella seconda per un'uscita di strada quand'erano secondi di classe, e per Giuseppe Bertolutti e Franco Codromaz (Forum Iulii): la pompa della benzina ko sabato mattina e poi due forature nel pomeriggio li hanno messi fuori gioco. Si sono consolati con la certezza della finale di Coppa Italia.

Vittoria in N3 per Davide Pinosa e Sara Chiesura (Motor in Motion) davanti a Nicola Dall'Osto e Silvia Croce (Sport & Co-

municazione), ma a strappare il ticket per il Lazio sono stati i regolarissimi Fabrizio Colja e Luca Benossi (Gorizia Corse), fuori nella seconda Manzozzi per un problema elettrico. In RS 2.0 il successo ha sorriso a Roberto Sbalchiero e Felice Martini (Rally Team), che si sono qualificati, ma peccato per Fabiano Peressutti e Valentina Stefanutti (Red White) da problemi al cambio nell'ultima speciale. Vittoria in RS 2.0 Plus per Alessandro e Giada Bravin (Rally Team).

GRUPPO RC6N Girardi si diverte

Vittoria in solitaria in classe A0 e nel gruppo per Francesco e Veronica Girardi (New Star 3) a bordo della loro inconfondibile Fiat Seicento.

Reschenhofer-Cerny vincitori della N4 e Porro-Garavaglia, primi in N5. In alto da sinistra in senso orario: Girardi-Girardi (classe A0), Paronuzzi-Falomo (A7), "Zeta"-Piceno (A6), Pinosa-Chiesura (N3) e Grassi-Barichello, classe N2.





zioni integrali.

LE ALTRE CLASSI Verbilli a segno

Arrivo in solitaria per Lani-Amaducci, in classe A7, dopo il ritiro durante la quarta prova di Giacomo Bentivogli, il nipote di Bruno. Dominio invece incontrastato per i sammarinesi Lanci-De Luca (scuderia San Marino), con una Citroën Saxo VTs, in classe N2, con ben oltre sei minuti sul ciociaro Emmanuele Olevano, con Sergio De Filippi alle su una Suzuki Swift, per quella che era la sola quarta gara per il driver. Un terzo tempo iniziale di classe N3 per Cerroni-Cicciarelli, con una Clio RS della RO Racing, poi un continuo dominio che li ha portati al successo su Ongaro-Toffano (Mito), terzi i portacolori della Collecchio Corse Arati-Musolesi anche loro su Clio. Tutti nel fazzoletto di meno di trenta secondi.

La Rally5 è stata appannaggio della coppia slovena Prosenč-Selan, della Millennium Sport Promotion, sui toscani Nannetti-Tasi, su una Clio della Kappaerre.

La Rally4-R2, palcoscenico per le sempre convincenti "vecchie" ma per nulla tramontate 208, è stata un dominio netto per Zorzi-Franzoni, portacolori della Solferino Rally, con oltre 3' di passivo inflitto a Frare-Rucker (Rally Team) e Ricciardi-Bartolucci (Le Fonti).

Perentorio, il successo dell'immarcescibile e sempre spettacolare modenese Pier Verbilli, con Sara Montavoci in classe R3, sulla Clio firmata Publi Sport Racing, con oltre 2'30 sugli alfiere Movisport Giovani-Rossi, su pari vettura, mentre la classe N5, con Andrea Succi subito fermo, è

stata terra di conquista di Aronne Traviglia, terzo successo della stagione per il figlio d'arte della Pintarally, sulla Ford Fiesta con Simone Brachi. Nulla ha potuto Riccardo Rigo, con Daiana Darderi, dietro a poco più di 2' con la DS3 della scuderia Malatesta. Non troppo lontani hanno chiuso, con una Polo della MRC Sport Rossetto-Lazzer.

La RSTB 1.6 ha avuto un solo interprete al via, la Mini Cooper S della Collecchio Corse di Pregelheffi-Lamberti mentre nella classe N4 lo sloveno Peljhan ha avuto ragione dei risoluti sammarinesi Temeroli-Simoncini (Scuderia San Marino) solo con la parte finale di gara. Adriatico di lacrime invece per il generoso "Mattonen", partito ventre a terra con due temponi iniziali e poi arretrato fino al ritiro, dovuto al danneggiamento del paracoppa dopo sette prove.

RACEDAY Sorride Bresolin

Mancando il leader Bostjan Avbelj, la scena ed anche la possibilità della conquista del titolo, se la giocavano in due, Jader Vagnini ed il sempre risoluto Edoardo Bresolin, quarto al termine della faticosa giornata urbinata, conferma di numeri che il veneto quando corre esibisce con determinazione. Il loro dualismo c'è stato ma alla distanza, dopo cinque prove, Bresolin veleggiava ai piedi del podio, Vagnini invece arrancava in retrovia senza trovare la quadra giusta, per poi fare harakiri sulla sesta arrivando lungo su una curva ed impattando duro su una ceppa d'albero che lo ha catapultato un paio di volte sul tetto. Il 32enne di Bassano del Grappa è dunque il quindicesimo vincitore della serie.

Una gara serrata, quella dell'Adriatico in chiave Raceday, con Bresolin che, sparito Vagnini, ha dovuto stare attento agli attacchi dell'agguerrito Quilichini, che in una occasione gli è stato davanti in prova e in un'altra occasione ha pareggiato lo scratch.

Tra le due ruote motrici ha primeggiato, nella serie, il veneto Nicolò Marchioro, un festeggiamento con il retrogusto amaro, in quanto il padovano ha dovuto alzare bandiera bianca nella seconda prova a causa della rottura dell'idroguida. Nelle gare precedenti aveva fatto assai bene accumulando punti sufficienti per aggiudicarsi la vittoria potendo festeggiare comunque un campionato sempre disputato a testa alta.

Tutti i piloti Raceday hanno apprezzato questo rally, purtroppo rispetto all'edizione rinviata di maggio si sono presentati in misura minore al via per svariati motivi e c'era chi aveva storto il naso per averlo inserito in luogo dell'annullato Valtiberina, probabilmente per il chilometraggio che





Lunedì 23 ottobre 2023

Top-Ten "tricolore" per N5 Italia: Aronne Travaglia è decimo assoluto al Rally delle Marche

Il giovane driver, al volante della Ford Fiesta N5 del team Power Brothers, conquista la vittoria nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, rendendosi protagonista di una performance che lo ha premiato anche in termini assoluti. Tre, i piloti di riferimento della classe N5 in lotta per la vittoria finale, assegnata dal Rally AC Monza.

(comunicato ufficio stampa N5 Italia)

Piovono conferme per il progetto N5 Italia: la struttura che fa riferimento ad Alfredo "Dedo" De Dominicis si è resa complice di un altro brillante risultato conquistato sui fondi sterrati italiani. Teatro del confronto che ha premiato il giovane Aronne Travaglia sono state le prove speciali del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Macerata. Al volante della Ford Fiesta N5 curata in campo gara dal team Power Brothers, il giovane driver si è imposto in decima posizione assoluta condividendo con il copilota Lorenzo Lamanda anche il primato nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, categoria che ha coinvolto oltre il venti per cento delle vetture partenti all'intera gara.

Una performance concreta, quella di Aronne Travaglia, tra i profili più interessanti del panorama rallystico giovanile italiano. A contendergli la supremazia nelle gerarchie relative alla nuova categoria promossa da Aci Sport è stato Riccardo Rigo, anch'egli supportato da Power Brothers nell'ennesimo impegno improntato al volante della Citroën DS3 N5. Il risultato conquistato da Rigo sugli sterrati marchigiani proietta il pilota al vertice della Coppa Aci Sport 4WD, in una situazione di classifica che lascia ampi spiragli di vittoria finale – assegnata al Rally AC Monza – anche a Davide Negri, assente alla partenza del "Marche" ed allo stesso Aronne Travaglia che, proprio attraverso il format brianzolo, avrà modo di lottare per la conquista del riconoscimento di categoria nazionale.

"Aronne Travaglia rappresenta il prototipo di pilota che, correndo con vetture N5, ha modo di crescere inseguendo obiettivi di vittoria in una kermesse importante come quella proposta da Aci Sport per gli esemplari 4WD – il commento del promoter di N5 Italia, Alfredo De Dominicis - una vera e propria palestra per prepararsi allo step successivo, quello di salire su esemplari Rally2. Le vetture di classe N5, tra l'altro, stanno occupando le prime quattro posizioni di questa speciale categoria che, sono certo, dopo l'esordio di questa stagione potrà contare su un importante sviluppo".



ACI Sport S.p.A. a socio unico
Via Solferino, 32 - 00185 ROMA
Telefono: +39 06 44341291
Fax: +39 06 44341294
Partita IVA: 06301401003

[Codice etico e privacy policy](#) - [YouTube Terms of Service](#) - [Google privacy policy](#) - [Privacy Policy](#)

HOME

RALLY / DAVIDE NEGRI E MARCO ZEGNA (BIELLA CORSE) VINCONO IL TROFEO N5 TERRA

17.11.23 [Biella Corse](#) - [Campionato Italiano Rally Terra](#)



L'equipaggio Biella Corse Davide Negri e Marco Zegna, al Rally del Brunello, che si è corso nel fine settimana a Montalcino, ha conquistato il titolo italiano del Trofeo N5 Terra. Negri-Zegna hanno gareggiato con la Citroën DS3 (gruppo RC2N, classe N5) preparata dalla "factory" Tecnica Bertino di Casal Cermelli (Alessandria) e si sono piazzati al 14° posto assoluto, dodicesimi di gruppo e secondi di classe, raccogliendo così i punti necessari a confermare la loro leadership del Trofeo.

"Non sono molto contento della gara" ha però commentato al termine il pilota biellese "perché avevo provato poco e fatto solo la correzione delle note. Quelle prove, molto molto tecniche e difficili, non le avevo mai fatte e quindi mi sono dovuto "tenere molto". A un certo punto ho cercato di forzare un po' perché volevo tenere il passo di Travaglia (e in una prova gli sono anche stato davanti) però ... vedevo che ero troppo "sulle righe" e, non volendo buttare via il Trofeo per un'uscita di strada o una toccata, ho "lasciato un po' andare". Per il resto tutto bene, la macchina è a posto, tant'è che non abbiamo mai avuto problemi".



Ora l'attenzione è tutta puntata sulla finalissima, che si correrà sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo Nazionale Monza il primo weekend di dicembre. Il Rally ACI Monza, infatti, metterà a confronto i migliori interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, con in palio la vittoria assoluta del Trofeo N5 Italia.

"Noi partiamo in buona posizione" aggiunge Negri "perché fra terra e asfalto abbiamo preso più punti di tutti. Però Monza è una gara a coefficiente 4 e anche altri possono mirare al primo posto. Insomma, a Monza dobbiamo vincere, punto!"

Va anche ricordato che Monza designerà il vincitore della Coppa Acì Sport 4WD, dove Negri-Zegna hanno buone possibilità di vittoria.

Special Rally Circuit Vedovati Corse

Al 7° Special Rally Circuit Vedovati Corse ha partecipato anche il navigatore Biella Corse Luca Pieri, in gara al fianco del pilota Filippo Serena su di una Skoda Fabia (gruppo R5/Rally 2, classe oltre 2000). Hanno terminato la gara al 32° posto assoluto, ventottesimi di gruppo e di classe.

Rally 2 Laghi

Nella nona edizione del Rally 2 Laghi - 13° Rally dell'Ossola, ha gareggiato anche l'equipaggio Biella Corse Pietro Colla e Pietro Monti su una Renault Clio Williams (gruppo RC4N, classe A7). Si sono però ritirati nella seconda prova speciale della gara.

Rally Ronde delle Valli Imperiesi

Al 12° Rally Ronde delle Valli Imperiesi, che si correrà a Imperia (Liguria) nei giorni sabato 18 e domenica 19 novembre, parteciperà anche il valdostano di "Biella Corse" Rudy Perruquet, con Francesca Belli sulla Renault Twingo RS (gruppo Rally4, classe R2) numero 55. In gara ci sarà anche il navigatore Stefano Bruno-Franco, che affiancherà il pilota Bruno Godino sulla Skoda Fabia RS Evo (gruppo R5, classe Rally 2) numero 26. La giovane navigatrice valdostana di Biella Corse Lale Murix Jennyfer affiancherà invece il pilota Samuele Valzano sulla Citroën Saxo VTS (classe N2) numero 123. La gara si correrà nella giornata di domenica 19 novembre con partenza e arrivo a Imperia. In programma quattro passaggi sul tracciato "Guardiabella" (di 10,90 chilometri). In totale i concorrenti percorreranno 206,00 chilometri di cui 43,60 di prove speciali.

REGOLARITA' AUTOSTORICHE



FORMULA CLASS JUNIOR



Foto Giorgio Aroldi

SCUDERIA CASTELLOTTI



UOMINI E MACCHINE



AUTOCORSE



ACTUALPHOTO (ph. P. Zaccari)

AUTOSTORICHE

Home » Automobilismo » Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



6 SETTEMBRE 2023



0 SHARE



Share



Tweet



in



@

Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

Foto: ufficio stampa Trofeo N5 Asfalto

Il pilota, supportato da Bluthunder Racing Italy, si rende protagonista di una performance cristallina, portando la sua Toyota Yaris in quindicesima posizione assoluta. Evoluzioni nella classifica generale della serie, con Devis Ravanelli (Citroën DS3), che ha confermato il ruolo di leader vedendo avvicinare sensibilmente il vincitore Pietro Porro ed Alessandro Rossetto, entrambi con il medesimo punteggio.

Roma, 6 settembre 2023

Ha confermato agonismo, il terzo round del Trofeo N5 Asfalto. Ambientata sulle strade del Rally Piancavallo - appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Pordenone - la serie tricolore si è congedata consegnando nelle mani di Pietro Porro l'alloro, concretizzato grazie ad una performance cristallina al volante della Toyota Yaris N5 messa a disposizione dal team Bluthunder Racing Italy. Una condotta concreta, quella condivisa dall'esperto driver con il copilota Paolo Garavaglia, valso un soddisfacente "upgrade" negli equilibri della classifica provvisoria di campionato. Alle spalle del pilota di Cernobbio si è classificato Devis Ravanelli, sulla Citroën DS3 curata in campo gara di Power Brothers che ha visto, sul sedile di destra, Fabrizio Handel. Punti fondamentali, quelli conquistati da Ravanelli, valse la conferma del ruolo di leader di una classifica generale che promette massima incertezza fino all'ultimo chilometro della programmazione stagionale.



Ad assecondare le aspettative di Power Brothers è stato il terzo gradino del podio del Trofeo N5 Asfalto conquistato da Alessandro Rossetto e Maurizio Lazzar, in gara su Volkswagen Polo. Una prestazione rivolta al campionato, contesto che vede il driver trevigiano a pari punti con Pietro Porro, competitor con il quale sta condividendo la seconda posizione provvisoria, ad undici lunghezze dal leader Devis Ravanelli.

Sfortunato ritiro per Mirco Pontalti, in gara con Mattias Conci su Volkswagen Polo, fuori causa nella quinta prova speciale a causa della rottura di un semiasse, quando si trovava in quarta posizione.

I riscontri fatti registrare dalla Toyota Yaris di Pietro Porro, quindicesimo nella classifica generale, hanno confermato la competitività delle vetture N5, esemplari promotori di una filosofia che abbraccia un compromesso di ampio respiro, quello legato alla guidabilità di una vettura di caratura superiore ai costi di una "Gruppo N".


Congedato dal Rally Piancavallo, il Trofeo N5 Asfalto virerà verso il Rally Città di Bassano, appuntamento in programma il 13 e 14 ottobre che godrà del coefficiente 2.





Grande, l'interesse riscontrato dal promoter della serie tricolore, con cinque vetture di classe N5 schierate alla partenza del Rally Piancavallo; un risultato globale che avrebbe potuto assumere linee ancora più marcate vista l'assenza - per concomitanze di carattere lavorativo - da parte di due assoluti protagonisti della kermesse, Davide Negri (vincitore della manche del Rally Lana) e Riccardo Lopes.

Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: *"La formula studiata in questa edizione del Trofeo N5 Asfalto garantisce massima incertezza fino all'ultimo appuntamento, il Rally Città di Bassano. L'attribuzione dei punti partenza, il coefficiente raddoppiato e - nel caso del Rally AC Monza, dove verrà elevato il campionissimo - triplicato, alimentano grandi aspettative in un ventaglio di competitor importante. Emozioni che ci accompagneranno fino alla fine, tenendo fede alle linee guida che stanno contraddistinguendo questa nostra proposta, sempre più apprezzata da appassionati e da addetti ai lavori".*

Punteggio acquisito al Rally Piancavallo: Porro 33, Ravanelli 27, Rossetto 21, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 64, Porro 53, Rossetto 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10

 **0**
SHARE

 Share  Tweet  in  @

TOPICS:  2023  AUTOMOBILISMO  NEWS  RALLY  RALLY PIANCAVALLO  TROFEO N5 ASFALTO

« PREVIOUS POST

DL Racing a caccia del titolo della SuperSport Series GT al Mugello

NEXT POST »

Pecco Bagnaia è determinato a scendere in pista a Misano



ANDREA RIVA

You may also read!

IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI

"Almost ready to start for the great adventure Dakar 2024"

Valige fatte , pronti a partire per la DAKAR 2024

Home » Automobilismo » Ancora conferme per N5 Italia



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Ancora conferme per N5 Italia

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



7 MARZO 2023



1
SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Ancora conferme per N5 Italia:

Aronne Travaglia nella "top ten" del Rally Città di Foligno

Tutte le vetture della categoria all'arrivo di cui una, la Ford Fiesta, in decima posizione assoluta: il progetto incassa un'altra grande conferma sulla terra dell'appuntamento Raceday.

Roma, 7 marzo 2023

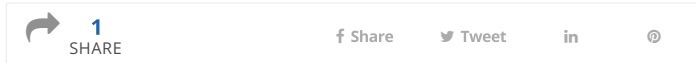
Ha regalato ulteriori conferme al progetto, la pedana d'arrivo del Rally Città di Foligno. L'appuntamento valido per la serie Raceday Rally Terra ha visto all'arrivo la totalità delle vetture di classe N5 partecipanti, elevando la Ford Fiesta di Aronne Travaglia in decima posizione assoluta. Un nuovo "acuto" per il promoter N5 Italia, struttura attesa alla chiamata dei suoi due trofei nazionali, dedicati distintamente ai fondi asfaltati e sterrati.

Alla seconda esperienza sulla vettura, messa a disposizione dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Lorenzo Lamanna, Aronne Travaglia si è reso interprete di una prestazione concreta, vedendo aumentare progressivamente il feeling con la vettura, primo esemplare rappresentante della categoria al traguardo.

Quattro distinti marchi a caratterizzare un'espressione che - anche sulle strade della provincia di Perugia - ha tenuto fede alla propria filosofia, garantendo al confronto di classe la presenza di diverse soluzioni e di linee, prerogativa del progetto N5 Italia. Alle spalle della Ford Fiesta di Aronne Travaglia si è installata la Volkswagen Polo di Andrea Succi ed Alessandro Biordi, con il pilota al debutto sulla vettura. Terza, su un podio di classe monopolizzato dalle vetture messe a disposizione dal team Power Brothers, la Citroën DS3 di Roberto Camporese e Diego Zanotti, seguita, all'arrivo, dalla Renault Clio di LPS Competition affidata ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzar, con il pilota che ha dato continuità all'approccio con una vettura a trazione integrale, esperienza vissuta sulle strade del recente Rally Terra Valle del Tevere.



"Ancora una volta le vetture N5 hanno garantito grande affidabilità - il commento di Alfredo De Dominicis, riferimento di N5 Italia - ed è molto bello vedere un giovane mettersi in luce grazie a questo progetto. Un pilota, Aronne Travaglia, che proviene dal Gruppo N e che già alla sua seconda esperienza con questa vettura si permette di arrivare decimo assoluto e di ambire ad un ulteriore miglioramento. A Foligno ha corso per la prima volta con un esemplare del nostro progetto Andrea Succi, arrivando secondo. Sono considerazioni e riscontri che, alla vigilia della partenza del campionato, su terra, ci fanno ben sperare".



TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO N5 NEWS RALLY RALLY CITTÀ DI FOLIGNO RALLYE

« PREVIOUS POST

Jean Claude Vallino vince il duello de "La Grande Sfida"

NEXT POST »

Partito il Campionato Italiano Motoslitte



ANDREA RIVA

You may also read!



Dakar 2024 rivediamo il Pirata Jack ma ecco.....

Ice Challenge 2024 verso la prima: a Prigelato doppio round nel weekend dell'Epifania

Dakar 2024 rivediamo il Pirata Jack

Home » Automobilismo » Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



12 NOVEMBRE 2023



0
SHARE



Share



Tweet



In



@

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri:

il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

Foto di PhotoZini

Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino, il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers.

Roma, 12 novembre 2023

Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato

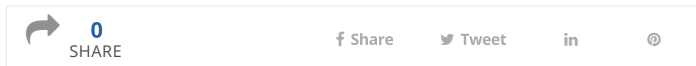


Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto - sul sedile destro - il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro - nel primo weekend di dicembre - del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Punteggio acquisito al Rally del Brunello: Negri 27, Bizzozzero 20.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally del Brunello: Negri 115, Bizzozzero 66, Rigo 55, Travaglia (Aronne) 35, Piatkowski 12, Cairolì 10, Camporese 0.



TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY DEL BRUNELLO RALLYE TROFEO N5 TERRA

« PREVIOUS POST

KARTING: premiazione finale della IAME Series Italy

NEXT POST »

MotoGP: Alvaro Bautista chiude il #MalaysianGP in 17° posizione



ANDREA RIVA

You may also read!



IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI

"Almost ready to start for the great adventure Dakar 2024"

Valige fatte , pronti a partire per la DAKAR 2024

Home » Automobilismo » Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



16 OTTOBRE 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in



Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

foto: ufficio stampa Trofeo N5

Il pilota trentino conquista, a Bassano del Grappa, la vittoria in campionato grazie ad una prestazione maiuscola espressa al volante della Citroën DS3 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Grazie al risultato, il driver si aggiudica anche la Coppa Aci Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto.

Roma, 16 ottobre 2023

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

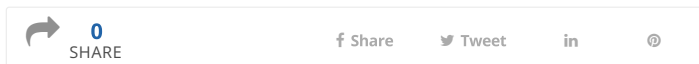
Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onore di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.



TOPICS: [2023](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [TROFEO N5 ASFALTO](#)

« PREVIOUS POST

FIM HARD ENDURO! MANUEL LETTENBICHLER È CAMPIONE DEL MONDO 2023!

NEXT POST »

Annullata la Salita del Costo



ANDREA RIVA

You may also read!

IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI

"Almost ready to start for the great adventure Dakar 2024"

Valige fatte , pronti a partire per la DAKAR 2024

Home » Automobilismo » Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



18 SETTEMBRE 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Foto di **Acì Sport**

Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.

Roma, 18 settembre 2023

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che - con Denis Tosetto alle note - ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.


Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatrè, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.



Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozzero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozzero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairoli 10.

 **0**
SHARE

[f Share](#) [Tweet](#) [in](#) [@](#)

TOPICS: [2023](#) [AUTOMOBILISMO](#) [NEWS](#) [RALLY](#) [RALLY DEI NURAGHI E DEL VERMENTINO](#) [TROFEO N5 TERRA](#)

« PREVIOUS POST

1° Roma Eco Race, a vincere è la mobilità sostenibile - Le classifiche

NEXT POST »

Lamborghini Roma by DL Racing vince e convince a Monza e Valencia



ANDREA RIVA

You may also read!



IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI

"Almost ready to start for the great adventure Dakar 2024"

Valige fatte , pronti a partire per la DAKAR 2024

Home » Automobilismo » Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo prevale al Rally della Val d'Orcia



Funky Corner Radio - LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s



Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo prevale al Rally della Val d'Orcia

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



22 MARZO 2023



0 SHARE

f Share

t Tweet

in

@

Trofeo N5 Terra 2023:

Riccardo Rigo (Citroën DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

Prestazione concreta per il pilota di Power Brothers, chiamato ancora al volante della Citroën DS3 N5. Strepitosa performance di Aronne Travaglia, attardato da una foratura nella parte centrale di gara ma comunque all'arrivo, da seconda forza della serie dedicata ai fondi sterrati. Buone sensazioni anche da Mark Piatkowski

Roma, 22 marzo 2023

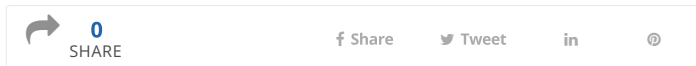
È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers - vettura condivisa con Daiana Darderi - ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni



meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.



TOPICS: 2023 AUTOMOBILISMO NEWS RALLY RALLY DELLA VAL D'ORCIA RALLY TERRA TROFEO N5 TERRA 2023

« PREVIOUS POST

**56° RALLYE ELBA TROFEO BANCA
CENTRO-INTERNATIONAL RALLY CUP:
ISCRIZIONI APERTE**

NEXT POST »

**Il Ducati Lenovo Team è pronto scendere
in pista a Portimão**



ANDREA RIVA

You may also read!



**IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI
CAMPIONI**

**"Almost ready to start for the great
adventure Dakar 2024"**

**Valige fatte , pronti a partire per la DAKAR
2024**

Home » Automobilismo » Il Trofeo N5 Italia si esalta al RallyLana



Funky Corner Radio • LIVE
The best in Funky, Soul, R&B, Disco, only from 70s and 80s

Il Trofeo N5 Italia si esalta al RallyLana

IN AUTOMOBILISMO, NEWS, RALLY



24 LUGLIO 2023

0
SHARE

f Share

t Tweet

in



Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana:

a Davide Negri (Citroën DS3) la seconda manche su asfalto

Foto: ufficio stampa Rally Lana

Il pilota biellese prevale nella seconda manche del Trofeo N5 Italia Asfalto grazie ad una performance valsa la quindicesima posizione assoluta sulle strade "di casa", affrontate con la vettura di Tecnica Bertino.

Roma, 24 luglio 2023

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzar.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

"Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al



campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla maggiorazione dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento".


LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY:





UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI







All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tedak Racing e "sposata" da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 37, Rossetto 32, Negri 31, Porro: 20, Pontalti 20, Lopes 10

 **0**
SHARE

 Share  Tweet  in  @

TOPICS:  2023  AUTOMOBILISMO  CAMPIONATO ITALIANO RALLY ASFALTO  NEWS  RALLY
 RALLY LANA  TROFEO N5 ASFALTO

« PREVIOUS POST

Formula Regional EU by Alpine: Andrea Kimi Antonelli secures pole position for the second race at Paul Ricard

NEXT POST »

Sfiorano i 70 gli iscritti al Rally Storico delle Valli Cuneesi



ANDREA RIVA

You may also read!



IL LAKES RALLY TROPHY PREMIA I SUOI CAMPIONI

"Almost ready to start for the great adventure Dakar 2024"

Valige fatte , pronti a partire per la DAKAR 2024



Monza incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia, a Riccardo Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

06/12/2023 News Rally, Rally Di BandMtv

0 Commenti

Monza incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia, a Riccardo Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

Roma, 4 dicembre 2023

Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto.

A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers.

Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto.

Su strade dal Fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d'arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull'ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al "via" anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers.

Per Riccardo Rigo, la pedana d'arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023.

A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daliana Darderi, è stata un'uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda.

Particolari, quelli legati all'ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l'intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzar la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.

Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo "Dedo" De Dominicis: "Il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport".

Classifica Trofeo N5 Italia:

- Ravanelli 165 punti,
- Negri 125 punti,
- Rossetto 73 punti,
- Bizzozero 66 punti,
- Rigo 65 punti,
- Porro 53 punti,
- Travaglia 45 punti,
- Pontalti 30 punti,
- Piatkovsky 12 punti,
- Cairolì 10 punti,
- Lopes 10 punti.

Nella foto (free copyright Mario Lionelli): i vincitori del Trofeo N5 Italia Ravanelli-Handel con Stefano Colonna, del team Power Brothers. Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

MM Motorsport fa "due su due" all'arrivo del Rally di Monza: buone sensazioni dall'ultima manche tricolore

BandMtv / 06/12/2023

SUCC

2024 Calendar Announcement – 24H SERIES

BandMtv / 06/12/2023

Ti potrebbero interessare anche

Seguici



Newsletter

Iscriviti alla Newsletter per restare sempre aggiornato!

Email

Subscribe

Ultimi Video

- RAC Rally 2023 Highlights**
BandMtv / 02/01/2024
- FIA Pure Motorsport – Episode 9**
BandMtv / 02/01/2024
- FujiGas At The Honda Collection Hall**
BandMtv / 02/01/2024
- Behind the Dream Kuwata**
BandMtv / 02/01/2024

Top Video

I più visti



RAC Rally 2023 Highlights
BandMtv / 02/01/2024



Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

06/09/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

Ha confermato agonismo, il terzo round del Trofeo N5 Asfalto.

Ambientata sulle strade del Rally Piancavallo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Pordenone – la serie tricolore si è congedata consegnando nelle mani di Pietro Porro l'alloro, concretizzato grazie ad una performance cristallina al volante della Toyota Yaris N5 messa a disposizione dal team Bluthunder Racing Italy.

Una condotta concreta, quella condivisa dall'esperto driver con il copilota Paolo Garavaglia, valso un soddisfacente "upgrade" negli equilibri della classifica provvisoria di campionato.

Alle spalle del pilota di Cernobbio si è classificato Devis Ravanelli, sulla Citroën DS3 curata in campo gara di Power Brothers che ha visto, sul sedile di destra, Fabrizio Handel.

Punti fondamentali, quelli conquistati da Ravanelli, valsi la conferma del ruolo di leader di una classifica generale che promette massima incertezza fino all'ultimo chilometro della programmazione stagionale.

Ad assecondare le aspettative di Power Brothers è stato il terzo gradino del podio del Trofeo N5 Asfalto conquistato da Alessandro Rossetto e Maurizio Lazer, in gara su Volkswagen Polo.

Una prestazione rivolta al campionato, contesto che vede il driver trevigiano a pari punti con Pietro Porro, competitor con il quale sta condividendo la seconda posizione provvisoria, ad undici lunghezze dal leader Devis Ravanelli.

Sfortunato ritiro per Mirco Pontalti, in gara con Mattias Conci su Volkswagen Polo, fuori causa nella quinta prova speciale a causa della rottura di un semiasse, quando si trovava in quarta posizione.

I riscontri fatti registrare dalla Toyota Yaris di Pietro Porro, quindicesimo nella classifica generale, hanno confermato la competitività delle vetture N5, esemplari promotori di una filosofia che abbraccia un compromesso di ampio respiro, quello legato alla guidabilità di una vettura di caratura superiore ai costi di una "Gruppo N".

Congedato dal Rally Piancavallo, il Trofeo N5 Asfalto vincerà verso il Rally Città di Bassano, appuntamento in programma il 13 e 14 ottobre che godrà del coefficiente 2.

Grande, l'interesse riscontrato dal promoter della serie tricolore, con cinque vetture di classe N5 schierate alla partenza del Rally Piancavallo; un risultato globale che avrebbe potuto assumere linee ancora più marcate vista l'assenza – per concomitanze di carattere lavorativo – da parte di due assoluti protagonisti della kermesse, Davide Negri (vincitore della manche del Rally Lana) e Riccardo Lopes.

Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "La formula studiata in questa edizione del Trofeo N5 Asfalto garantisce massima incertezza fino all'ultimo appuntamento, il Rally Città di Bassano. L'attribuzione dei punti partenza, il coefficiente raddoppiato e – nel caso del Rally AC Monza, dove verrà elevato il campionissimo – triplicato, alimentano grandi aspettative in un ventaglio di competitor importante. Emozioni che ci accompagneranno fino alla fine, tenendo fede alle linee guida che stanno contraddistinguendo questa nostra proposta, sempre più apprezzata da appassionati e da addetti ai lavori".

Punteggio acquisito al Rally Piancavallo:

- Porro 33,
- Ravanelli 27,
- Rossetto 21,
- Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana:

- Ravanelli 64,
- Porro 53,
- Rossetto 53,
- Negri 31,
- Pontalti 30,
- Lopes 10

Nella foto (free copyright): i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto al Rally Piancavallo.
Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

Weekend tricolore per MM Motorsport: a Rudy Michelin la Skoda Fabia Rally2 Evo

BandWtv / 06/09/2023

SUCC

PAVEL GROUP A SEGNO ANCHE A CASCIANA TERME: DAVIDE E ANDREA GIORDANO IN FUGA NELLA "OVER 55" DI SESTA Z...

BandWtv / 06/09/2023

Ti potrebbero interessare anche



Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

13/11/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

Roma, 12 novembre 2023

Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra.

La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale.

Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse. Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero.

Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi.

Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta.

La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestante ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta.

Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Punteggio acquisito al Rally del Brunello:

Negri 27,

Bizzozzero 20.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally del Brunello:

Negri 115,

Bizzozzero 66,

Rigo 55,

Travaglia (Aronne) 35,

Piatkowski 12,

Cairolì 10,

Camporese 0.

Nella foto (free copyright Photo Zini): il vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.

Ufficio Stampa – Gabriele Michi

f t in t e

PREC

Rally del Brunello: a "Lucky" il confronto storico, Lorenzo Bertelli prevale in quello moderno

BandWtv / 13/11/2023

SUCC

Yamaha Motor Europe Renew with Stefano Manzi in WorldSSP For 2024

BandWtv / 13/11/2023

Ti potrebbero interessare anche



Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

18/10/2023 News Rally, Rally Di Banditv

0 Commenti

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

Il pilota trentino conquista, a Bassano del Grappa, la vittoria in campionato grazie ad una prestazione maiuscola espressa al volante della Citroën DS3 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Grazie al risultato, il driver si aggiudica anche la Coppa Acì Sport-4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto.

Roma, 16 ottobre 2023

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023.

Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel.

Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Acì Sport-4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'Asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine.

Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onore di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023.

A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica Finale Trofeo N5 Asfalto 2023:

Ravanelli 107,

Rossetto 63,

Porro 53,

Negri 31,

Seguici



Newsletter

Iscriviti alla Newsletter per restare sempre aggiornato!

Email

Subscribe

Ultimi Video

RAC Rally 2023 Highlights

Banditv / 02/10/2024



FIA Pure Motorsport - Episode 9

Banditv / 02/10/2024



FujiGas At The Honda Collection Hall

Banditv / 02/10/2024



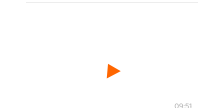
Behind the Dream Kuwait

Banditv / 02/10/2024



Top Video

I più visti



RAC Rally 2023 Highlights

Banditv / 02/10/2024

09:51



Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

19/06/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra.

Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo fucata di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5.

Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallyistico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria condividendo – con Lorenzo Lamanda alle note – una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore.

L'ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara Fatta di "acuti" ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto.

Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie "da podio" – Riccardo Rigo e Daiana Darderi.

L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers.

Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally.

Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally:

- Davide Negri 55 punti,
- Riccardo Rigo 50 punti,
- Aronne Travaglia 35 punti,
- David Bizzozero 30 punti,
- Mark Piatkowski 12 punti,
- Mirko Cairoli 10 punti,
- Roberto Camporese 0 punti.

Nella foto (free copyright Acisport): la Citroën DS3 di Davide Negri in gara a San Marino.
Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

[Hyundai Motorsport Preview: Round 7 – Safari Rally Kenya](#)

BandWtv / 19/06/2023

SUCC

[La Tribuna Ducati Fa il bis: dopo lo spettacolo del Mugello per i tifosi dei Campioni del Mondo l'appuntamento è a Misano](#)

BandWtv / 19/06/2023

Ti potrebbero interessare anche



Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

19/09/2023 News Rally, Rally Di BandW.tv

0 Commenti

Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra.

Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari.

Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4.

Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che - con Denis Tosetto alle note - ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino.

David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino:

Negri 33,

Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino:

Negri 88,

Rigo 55,

Bizzozero 46,

Travaglia 35,

Piatkowski 12,

Cairoli 10.

Nella foto (free copyright Acisport): Davide Negri in azione a Berchidda.

Ufficio Stampa - Gabriele Michi



PREC

Scanning The Brain Of The Ultimate Formula 1 Night Driver, Checo Perez.

05:07 BandW.tv / 18/09/2023

SUCC

Family Day Ducati: una Festa indimenticabile dedicata ai dipendenti

BandW.tv / 19/09/2023

Ti potrebbero interessare anche



Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo (Citröen DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

22/03/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo (Citröen DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023.

Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del Team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darderì – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra.

Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia.

Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative.

Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino.

Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro.

Sensazioni che hanno assecondata Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno lagonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2.

Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria.

Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota.

A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida.

Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione.

Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Nella foto (free copyright Photo Zini): Riccardo Rigo in gara.

Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

56° RALLYE ELBA TROFEO BANCA CENTRO-INTERNATIONAL RALLY CUP: ISCRIZIONI APERTE

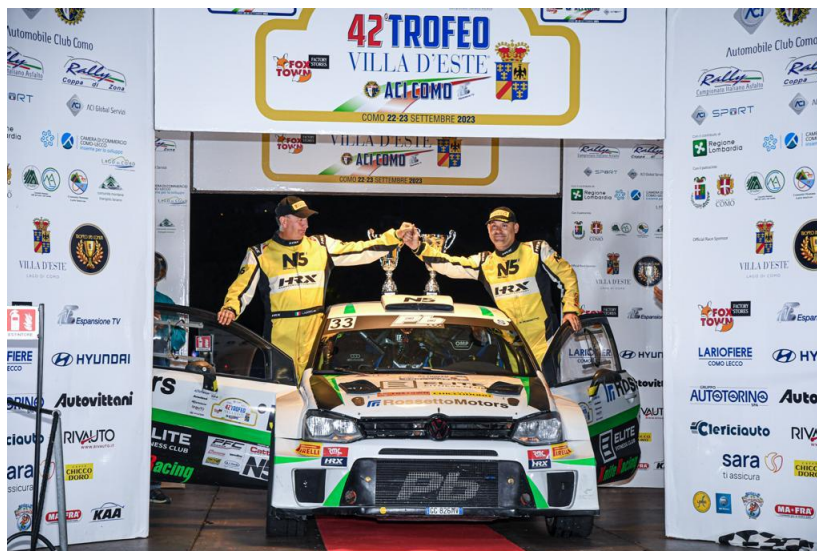
BandWtv | 22/03/2023

SUCC

Repsol Honda Team begin 29th year of competition in MotoGP

BandWtv | 22/03/2023

Ti potrebbero interessare anche



N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD: doppia leadership nelle due serie tricolori, tra asfalto e terra

25/09/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD: doppia leadership nelle due serie tricolori, tra asfalto e terra

Arrivano ulteriori conferme per N5 Italia.

Il progetto promosso da Alfredo De Dominicis, si è congeato dalle prove speciali del Trofeo Villa d'Este ACI Como consolidando le ambizioni di leadership nella classifica della Coppa Aci Sport 4WD, nuova categoria che coinvolge – oltre alle vetture N5 – quelle di classe S2000, N4, R4, RIT 4x4 e Rally3.

A garantirsi il vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto è stato Alessandro Rossetto, pilota che ha interpretato le strade lariane al volante della Volkswagen Polo N5, esemplare con il quale è riuscito ad insediarsi al comando della classifica grazie alla seconda posizione conquistata in campo gara.

Riscontri che hanno permesso al pilota del Team Power Brothers di superare l'assente Devis Ravanelli, attualmente secondo e garantire ad N5 Italia un vero e proprio monopolio nella "provvisoria" di campionato, con quattro vetture ad occupare le prime sette posizioni, ad un solo appuntamento dalla conclusione del Tricolore Asfalto, che si chiuderà a Bassano.

Una sfida, quella ambientata in provincia di Como, che ha visto uscire di scena – nelle fasi iniziali – Pietro Porro.

Il pilota, al volante della Toyota Yaris N5 di Bluthunder Racing Italy, è incappato in un'uscita di strada nella prova inaugurale, causata da acqua/planning.

Due vetture a comandare la classifica nella Coppa Aci Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto, situazione speculare che trova conferma negli equilibri del Campionato Italiano Rally Terra, con le Citroën DS3 di Davide Negri ed Alessandro Rigo rispettivamente prima e seconda nel confronto di categoria, seguite dalla Ford Fiesta di Aronne Travaglia e la Volkswagen Polo di David Bizzozero.

Grande, la soddisfazione espressa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "I risultati conseguiti confermano la bontà del progetto e delle performance di queste vetture. Le N5 dimostrano con questi risultati prestante ed affidabilità, alimentando le ambizioni di quei piloti che desiderano distinguersi in contesti diversi dal Trofeo N5 Asfalto e Terra. Entrambi i piloti che hanno affrontato il Trofeo Villa d'Este ACI Como si sono presentati alla partenza sposando questa filosofia, quella di prevalere nel confronto con vetture di altre classi, opportunità che Aci Sport ha concretizzato dedicando un riconoscimento a questa bella categoria che è la 4WD".

Nella foto (free copyright Bettiol): Alessandro Rossetto, sulla pedana di Como.
Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

24° Rally delle Palme, la sfida ai big del rallye tricolore

BandWtv | 25/09/2023

SUCC

I TROFEI WRS MES SALUTANO IL 2023

BandWtv | 25/09/2023

Ti potrebbero interessare anche



Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana: a Davide Negri (Citröen DS3) la seconda manche su asfalto

26/07/2023 News Rally, Rally Di BandWtv

0 Commenti

Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana: a Davide Negri (Citröen DS3) la seconda manche su asfalto

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzer. Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali.

Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

"Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla maggiorazione dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento".

LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY: UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI

All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tedak Racing e "sposata" da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana:

- Negri 31,
- Ravanelli 25,
- Rossetto 22,
- Porro 10,
- Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana:

- Ravanelli 37,
- Rossetto 32,
- Negri 31,
- Porro 20,
- Pontalti 20,
- Lopes 10

Nella foto (free copyright): la Citroën DS3 di Davide Negri
Ufficio Stampa – Gabriele Michi



PREC

SUCC

MOVISPORT SEMPRE PIU' IN ALTO: GRVAZIN IN TRIONFO IN FRANCIA, TOSI 'ARGENTO' A LUCCA. ED ORA "ROMA"!

Riflettori europei per Giacomo Scattolon: atteso su Volkswagen Polo Rally2 al Rally di Roma Capitale

BandWtv | 26/07/2023

BandWtv | 26/07/2023

Ti potrebbero interessare anche



Breaking!

NOTIZIE

Monza incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5Italia, a Riccardo Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

Published 4 settimane ago redazione4 settimane ago • Bookmarks: 14

Con il Rally di Monza va in archivio la programmazione sportiva dell'edizione 2023 promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis. Si guarda, adesso, al 2024 con un parco vetture impreziosito da nuovi esemplari.

Roma. Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d'arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull'ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al "via" anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d'arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darderi, è stata un'uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda. Particolari, quelli legati all'ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l'intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo "Dedo" De Dominicis: *"il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si rinfilerà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tadak. Sarà nuova linfa per una*



ravanelli handel colonna



Nella foto (free copyright Mario Lionelli): i vincitori del Trofeo N5 Italia Ravanelli-Handel con Stefano Colonna, del team Power Brothers, la Citroën DS3 di Rigo (ACI Sport) ed un nuovo esemplare di classe N5.

Com. Stam. + foto



nuova N5



RIGO Riccardo; DARDERI Daiana; Citroen DS3 N5; #27
KKKKK



Breaking!

AUTO

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

Published 7 mesi ago redazione7 mesi ago • Bookmarks: 15

Il pilota biellese si aggiudica la seconda manche della kermesse promossa da N5 Italia, espressa sui chilometri della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra.

Roma. Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l'uscita di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5. Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallistico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria condividendo – con Lorenzo Lamanda alle note – una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore. L'ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara fatta di "acuti" ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie "da podio" – Riccardo Rigo e Daiana Darder. L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally:

Davide Negri 55 punti, Riccardo Rigo 50 punti, Aronne Travaglia 35 punti, David Bizzozero 30 punti, Mark Piatkowski 12 punti, Mirko Cairoli 10 punti, Roberto Camporese 0 punti.

Com. Stam. + foto

Nella foto (free copyright Acisport): la Citroën DS3 di Davide Negri in gara a San Marino.



Negri Davide; Zegna Marco; Citroen DS3 N5; #29

▼

-38%

-40%





Breaking!

AUTO

Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Published 4 mesi ago redazione4 mesi ago • Bookmarks: 18

Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.

Roma. È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Tosetto alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairoli 10.

Nella foto (free copyright Acisport): Davide Negri in azione a Berchidda.

Com. Stam. + foto



negri

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



Breaking!

AUTO

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

Published 2 mesi ago redazione2 mesi ago • Bookmarks: 26

Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino, il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers.

Roma. Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su presenza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Punteggio acquisito al Rally del Brunello: Negri 27, Bizzozero 20.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally del Brunello: Negri 115, Bizzozero 66, Rigo 55, Travaglia (Aronne) 35, Piatkowski 12, Cairoli 10, Camporese 0.

Nella foto (free copyright Photo Zini): il vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.

Com. Stam. + foto



foto (free copyright Photo Zini): il vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.



100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



Breaking!

AUTO

Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo (Citröen DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

Published 10 mesi ago redazione10 mesi ago • Bookmarks: 7

Prestazione concreta per il pilota di Power Brothers, chiamato ancora al volante della Citroën DS3 N5. Strepitosa performance di Aronne Travaglia, attardato da una foratura nella parte centrale di gara ma comunque all'arrivo, da seconda forza della serie dedicata ai fondi sterrati. Buone sensazioni anche da Mark Piatkowski

Roma. È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darderi – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Nella foto (Photo Zini): Riccardo Rigo in gara.

Com. Stam. + foto



Rigo



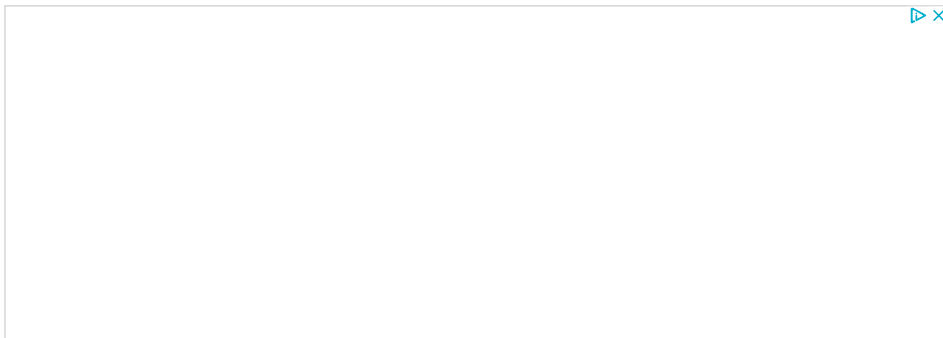
RALLY NAZIONALI

N5 ITALIA RILANCIA, TROFEO ASFALTO E TROFEO TERRA

08/02/2023

0 4 minuti di lettura

Alla cerimonia di premiazione per il 2022 si è ufficialmente aperto il sipario su una nuova stagione ricca di novità, ad iniziare dall'arrivo del nuovo main partner Pirelli.



Quale migliore occasione se non quella offerta da una piazza prestigiosa come quella di Rally Meeting, kermesse andata in scena nel recente fine settimana in quel della Fiera di Vicenza, per festeggiare i campioni della stagione 2022 targata N5 Italia.

Un progetto che, nel corso degli anni, ha raccolto un favore sempre maggiore da piloti ed addetti ai lavori, tra i quali è spiccato nel weekend un Luigi "Lucky" Battistolli, campione dall'indiscusso pedigree al volante ed attuale presidente di ACI Vicenza, che lo ha definito straordinario e vincente, auspicando maggiore supporto dall'ambiente e dalla federazione.

A fare man bassa di trofei è stato Riccardo Rigo, autentico dominatore sia del Trofeo N5 Italia che del Trofeo Open N5 a bordo di un'impeccabile Citroën DS3 N5, curata da Power Brothers e condivisa, nell'arco di un'annata a dir poco trionfale, con Daiana Darderi al proprio fianco.

Celebrati i vincitori a prendere le redini del comando è stato Alfredo De Dominicis che, sempre in partnership con M33, ha iniziato a snocciolare le numerose novità per il nuovo corso dell'innovativa categoria, a partire da un radicale cambio di scena nell'offerta dei campionati.

Guida all'apertura di un'attività

Clicca



Il Trofeo N5 Italia si sdoppia e, dopo aver regalato due anni di accese lotte su fondo misto, darà vita a due serie parallele, una dedicata agli specialisti dell'asfalto ed un'altra per gli amanti dei fondi a scarsa aderenza nonché del traverso dove sarà lo sterrato a farla da padrone.

“In questi ultimi due anni” – racconta De Dominicis – “abbiamo notato che i nostri piloti si dividono equamente nelle due categorie, tra asfaltisti e terraioli. Dopo aver parlato a lungo, assieme a tutti loro ed ai team che mettono a disposizione le N5, ho deciso di dare vita a due trofei specifici, dedicati ad ognuno dei due fondi. Questa novità consentirà inoltre ai noleggiatori di fornire le stesse vetture in contesti che non sono concomitanti tra loro, aumentando il numero di presenze che ogni vettura sarà in grado di sostenere nel corso del nuovo anno.”

Aperto il sipario quindi sui neonati Trofeo N5 Asfalto e Trofeo N5 Terra che potranno fregiarsi di un main partner di elevata caratura quale è Pirelli, in prima linea per sostenere il progetto.

“Siamo onorati di avere con noi un marchio così prestigioso” – sottolinea De Dominicis – “che si unirà ad un pool di partners che ci hanno rinnovato la loro fiducia. Siamo certi che avere dalla nostra una casa di pneumatici che non ha di certo bisogno di presentazioni ci consentirà sia di garantire un ottimo prodotto che aprire il mondo delle N5 a nuove ed interessanti opportunità, penso ad esempio quella di partecipare, concorrendo a tutti i premi messi in palio, a campionati particolarmente ambiti in Italia come sono l'International Rally Cup ed il Raceday Rally Terra.”

I due nuovi trofei di N5 Italia, targati 2023, saranno strutturati su quattro appuntamenti ciascuno, tappe che incroceranno il proprio destino con quello del Campionato Italiano Rally Asfalto e del Campionato Italiano Rally Terra, su palcoscenici iconici del rallysmo nostrano.



Ad aprire le danze sarà proprio la serie dedicata agli amanti delle strade bianche con l'onore di dare il via a questo nuovo corso che spetterà al Rally della Val d'Orcia (dal 17 al 19 Marzo), proseguendo poi con il San Marino Rally (dal 16 al 18 Giugno con coefficiente 2), con il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (dal 15 al 17 Settembre) e con un Rally del Brunello (dal 24 al 26 Novembre) che chiuderà il poker di appuntamenti dai quali uscirà il campione su terra.

La sfida dedicata agli asfaltisti vivrà il suo primo round al Rally San Martino di Castrozza (dal 23 al 25 Giugno) che precederà il Rally Lana (dal 21 al 23 Luglio), il Rally Piancavallo (dal 1 al 3 Settembre) ed il Rally Città di Bassano (dal 13 al 15 Ottobre con coefficiente 2).

Il cospicuo montepremi, suddiviso per singola gara, è tuttora in fase di definizione.

Due scenari paralleli che, pur incoronando ciascuno il proprio vincitore, daranno vita ad un'ulteriore sfida spettacolare, finalizzata a decretare il campione assoluto di N5 Italia.

“Il Trofeo N5 Asfalto ed il Trofeo N5 Terra seguiranno strade distinte” – aggiunge De Dominicis – “e, a differenza delle precedenti stagioni, non si uniranno mai fino alla fine del rispettivo calendario, composto da quattro eventi ciascuno. Abbiamo però voluto aggiungere ulteriore pepe all’offerta perchè, da sempre, l’eterna lotta tra gli amanti dell’asfalto e quelli dello sterrato sembra non avere mai un vincitore. Grazie ai coefficienti maggiorati sia i due campioni, dell’asfalto e del terra, che tutti gli altri sfidanti potranno giocarsi il titolo assoluto a Monza, in una gara mista, definendo quale sarà, una volta per tutte ed almeno in N5 Italia, il migliore.”

Un importante occhio di riguardo sarà dedicato anche ai protagonisti delle varie zone di Coppa Rally ACI Sport, mettendo in palio un interessante montepremi in occasione della finale nazionale che, anche per l’edizione del 2023, si terrà in occasione del Rally del Lazio.

“La Coppa Rally ACI Sport ci ha dato importanti soddisfazioni nel 2022” – conclude De Dominicis – “ed anche per questa nuova annata abbiamo deciso di sostenere quella che può essere considerata la serie più propedeutica a livello nazionale, dove si sfidano nuovi talenti e gentlemen drivers. Ci concentreremo sulla finale nazionale del Lazio, sfida conclusiva delle varie zone di coppa. Siamo entusiasti di questa nuova veste che ci apprestiamo ad indossare. Il 2023 sarà un anno pieno di novità e di successo per il progetto N5 Italia.”

 Tag N5 Italia

Sponsored

If you have a mouse, play this game for 1 minute and see why everyone is addicted.

Combat Siege

Ma quanto costa installare le vetrate nel 2023?

Infixa

[Scopri di più](#)

Le migliori scarpe da uomo per camminare e stare in piedi tutto il giorno.

Mingkaitd

Gli italiani affermano che è come avere un nuovo paio di ginocchia!

Consigli per la salute

Verifica la tua intelligenza. Rispondi a 22 domande e scopri qual è il tuo QI.

WW IQ Test

Sorriso perfetto senza andare dal dentista


SnapOnSmile

0 Commenti

 [Accedi](#) ▼

Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS 

Nome





RALLY NAZIONALI

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

12/11/2023

0 2 minuti di lettura

Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino, il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers.


Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto - sul sedile destro - il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica

generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

 Tag [Trofeo N5 Terra](#)


0 Commenti

 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)



RALLY NAZIONALI

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

16/10/2023

0 2 minuti di lettura

Il pilota trentino conquista, a Bassano del Grappa, la vittoria in campionato grazie ad una prestazione maiuscola espressa al volante della Citroën DS3 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Grazie al risultato, il driver si aggiudica anche la Coppa Aci Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto.

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team

Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onore di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

 Tag Trofeo N5 Asfalto


0 Commenti

 Accedi ▼



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS 

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)



RALLY NAZIONALI

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

19/06/2023

0 2 minuti di lettura

Il pilota biellese si aggiudica la seconda manche della kermesse promossa da N5 Italia, espressa sui chilometri della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra.

Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l'uscita di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5. Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallistico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria condividendo – con Lorenzo Lamanda alle note – una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore. L'ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara fatta di "acuti" ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie "da podio" – Riccardo Rigo e Daiana Darderi. L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally:

Davide Negri 55 punti, Riccardo Rigo 50 punti, Aronne Travaglia 35 punti, David Bizzozero 30 punti, Mark Piatkowski 12 punti, Mirko Cairoli 10 punti, Roberto Campoprese 0 punti.

Tag Trofeo N5 Terra 2023

0 Commenti



Inizia la discussione...

ENTRA CON

o REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più ve

Commenta per primo.

Iscriviti

Privacy

Non vendere i miei dati



RALLY NAZIONALI

Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

09/09/2023

0 minuto di lettura

Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.

Asta Terreno agricolo di 199.540 mc

€ 43 114

Contatta

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Tosetto alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatrè, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Guida all'apertura di un'attività

Clicca



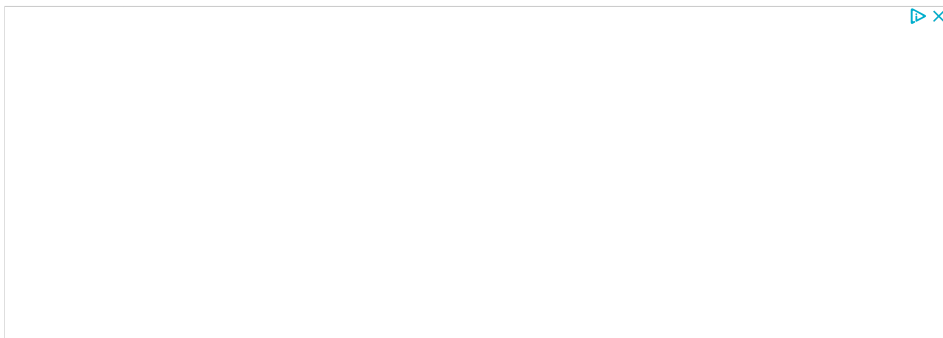
RALLY NAZIONALI

Monza incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia, a Riccardo Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

4 settimane fa

0 2 minuti di lettura

Con il Rally di Monza va in archivio la programmazione sportiva dell'edizione 2023 promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis. Si guarda, adesso, al 2024 con un parco vetture impreziosito da nuovi esemplari.



Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d'arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull'ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al "via" anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d'arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darderi, è stata un'uscita di strada, elemento comune anche a Aronne

Guida all'apertura di un'attività

Clicca

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo "Dedo" De Dominicis: *"il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport"*.



Tag TROFEO N5 ITALIA

0 Commenti



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più ve

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)



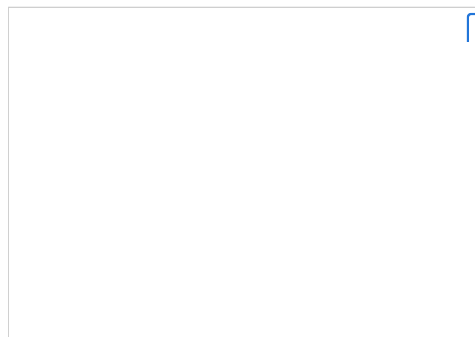
RALLY NAZIONALI

Al Rallye San Martino di Castrozza e Primiero N5 Italia inizia una nuova era

21/06/2023

0 2 minuti di lettura

Oltre alla presentazione di una nuova vettura sviluppata completamente in Italia insieme a Tedak Racing, N5 Italia allestirà un villaggio in parco assistenza per info point e disponibilità ricambi a favore dei team clienti, mentre sulle prove speciali la nuova categoria "4WD" vedrà ben 27 vetture al via di cui 6 N5.



Il grande sforzo messo in campo da N5 Italia per rilanciare la categoria e renderla sempre più interessante ed appetibile mostra i primi importanti risultati al Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Asfalto in programma i prossimi 23 e 24 giugno.

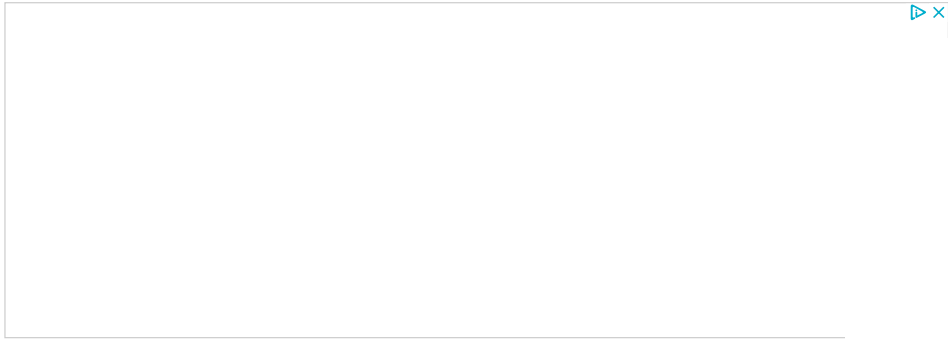
Si tratta di un momento storico per N5 Italia che negli ultimi due anni ha lavorato intensamente insieme a Tedak, sempre in collaborazione con il costruttore spagnolo RMC Motorsport, per proporre sul mercato una nuova vettura sviluppata in Italia per le prove speciali Italiane. Un pacchetto di aggiornamenti, quello che equipaggerà tutte le nuove vetture, che è stato studiato anche per essere montato sulle vetture attualmente in uso, permettendo un miglioramento della prestazione ed un migliore adattamento alle prove speciali italiane.

La presentazione di questa Peugeot 208 N5 completamente ideata, sviluppata e assemblata in Italia a partire da un pacchetto di aggiornamenti tecnici che si pone come obiettivo l'aumento delle prestazioni e l'abbattimento dei costi di gestione e manutenzione sarà il momento cardine del weekend. Faranno da corollario una serie di importanti attivazioni, a partire dal villaggio che sarà

Il software per la gestione dei dipendenti

Prova ora

sulle nuove soluzioni, pur risultando trasparente in classifica per quanto riguarda l'assegnazione dei premi previsti dal Trofeo.



A rendere entusiasmante questa gara sarà però anche il numero importante che riguarda tutte le vetture del nuovo interessante raggruppamento "4WD", ideato grazie alla fondamentale e lungimirante intuizione di ACI Sport, che raggruppa tutte le auto a quattro ruote motrici non Rally2/R5.

Saranno infatti ben 27 equipaggi, di cui 6 N5, 12 Yaris GR, 6 N4, 1 R4, 1 S2000 ed 1 Rally3 a sfidarsi per questo primato che porta aria nuova nel rallysmo italiano contrapponendo finalmente vetture di diversa estrazione ma prestazioni confrontabili dove saranno piloti e team a fare la differenza, garantendo al pubblico un'apprezzabile varietà di auto.

Una novità che promette scintille e spettacolo e che sarà tutto da seguire.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2023 inizierà venerdì 23 con la prova spettacolo cittadina in programma alle 20:30 proprio a San Martino. Sabato la lunga giornata tipica di questo evento con la doppia ripetizione di "Gobbera", "Manghen" e "Val Malene", grandi classici del rallysmo italiano. Arrivo a San Martino dalle 18:45.

Tag N5 Italia



RALLY NAZIONALI

Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo (Citroën DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

22/03/2023

0 2 minuti di lettura

Prestazione concreta per il pilota di Power Brothers, chiamato ancora al volante della Citroën DS3 N5. Strepitosa performance di Aronne Travaglia, attardato da una foratura nella parte centrale di gara ma comunque all'arrivo, da seconda forza della serie dedicata ai fondi sterrati. Buone sensazioni anche da Mark Piatkowski

È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darder – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Tag Trofeo N5 Terra 2023

0 Commenti



Inizia la discussione...

ENTRA CON

O REGISTRATI SU DISQUS ?

Nome



Condividi

Migliori Più recenti Più vecchi

Commenta per primo.

[Iscriviti](#)

[Privacy](#)

[Non vendere i miei dati](#)



RALLY NAZIONALI

Top-Ten “tricolore” per N5 Italia: Aronne Travaglia è decimo assoluto al Rally delle Marche

© 24/10/2023

0 2 minuti di lettura

Il giovane driver, al volante della Ford Fiesta N5 del team Power Brothers, conquista la vittoria nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, rendendosi protagonista di una performance che lo ha premiato anche in termini assoluti.

Tre, i piloti di riferimento della classe N5 in lotta per la vittoria finale, assegnata dal Rally AC Monza.

Piovono conferme per il progetto N5 Italia: la struttura che fa riferimento ad Alfredo “Dedo” De Dominicis si è resa complice di un altro brillante risultato conquistato sui fondi sterrati italiani. Teatro del confronto che ha premiato il giovane Aronne Travaglia sono state le prove speciali del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Macerata. Al volante della Ford Fiesta N5 curata in campo gara dal team Power Brothers, il giovane driver si è imposto in decima posizione assoluta condividendo con il copilota Lorenzo Lamanda anche il primato nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, categoria che ha coinvolto oltre il venti per cento delle vetture partenti all’intera gara.

Una performance concreta, quella di Aronne Travaglia, tra i profili più interessanti del panorama rallistico giovanile italiano. A contendergli la supremazia nelle gerarchie relative alla nuova categoria promossa da Aci Sport è stato Riccardo Rigo, anch’egli supportato da Power Brothers nell’ennesimo impegno improntato al volante della Citroën DS3 N5. Il risultato conquistato da Rigo sugli sterrati marchigiani proietta il pilota al vertice della Coppa Aci Sport 4WD, in una situazione di classifica che lascia ampi spiragli di vittoria finale – assegnata al Rally AC Monza – anche a Davide Negri, assente alla partenza del “Marche” ed allo stesso Aronne Travaglia che, proprio attraverso il format brianzolo, avrà modo di lottare per la conquista del riconoscimento di categoria nazionale.

“Aronne Travaglia rappresenta il prototipo di pilota che, correndo con vetture N5, ha modo di crescere inseguendo obiettivi di vittoria in una kermesse importante come quella proposta da Aci Sport per gli esemplari 4WD – il commento del promoter di N5 Italia, Alfredo De Dominicis – una vera e propria palestra per prepararsi allo step successivo, quello di salire su esemplari Rally2. Le vetture di classe N5, tra l’altro, stanno occupando le prime quattro posizioni di questa speciale categoria che, sono certo, dopo l’esordio di questa stagione potrà contare su un importante sviluppo”.

Tag Aronne Travaglia



N5 ITALIA RILANCIA, TROFEO ASFALTO E TROFEO TERRA

In Flash / da Kaleidosweb

Alla cerimonia di premiazione per il 2022 si è ufficialmente aperto il sipario su una nuova stagione ricca di novità, ad iniziare dall'arrivo del nuovo main partner Pirelli. **Alfredo De Dominicis, a destra, assieme al responsabile Pirelli Walter Nicola (immagine a cura di N5 Italia, ed una, di repertorio, di una vettura N5 in livrea Pirelli (immagine a cura di Race Emotion**



Roma, 08 Febbraio 2023 – Quale migliore occasione se non quella offerta da una piazza prestigiosa come quella di Rally Meeting, kermesse andata in scena nel recente fine settimana in quel della Fiera di Vicenza, per festeggiare i campioni della stagione 2022 targata N5 Italia.

Un progetto che, nel corso degli anni, ha raccolto un favore sempre maggiore da piloti ed addetti ai lavori, tra i quali è spiccato nel weekend un Luigi "Lucky" Battistolli, campione dall'indiscusso pedigree al volante ed attuale presidente di ACI Vicenza, che lo ha definito straordinario e vincente, auspicando maggiore supporto dall'ambiente e dalla federazione.

A fare man bassa di trofei è stato Riccardo Rigo, autentico dominatore sia del Trofeo N5 Italia che del Trofeo Open N5 a bordo di un'impeccabile Citroen DS3 N5, curata da Power Brothers e condivisa, nell'arco di un'annata a dir poco trionfale, con Daiana Darderì al proprio fianco.

Celebrati i vincitori a prendere le redini del comando è stato Alfredo De Dominicis che, sempre in partnership con M33, ha iniziato a snocciolare le numerose novità per il nuovo corso dell'innovativa categoria, a partire da un radicale cambio di scena nell'offerta dei campionati.

Il Trofeo N5 Italia si sdoppia e, dopo aver regalato due anni di accese lotte su fondo misto, darà vita a due serie parallele, una dedicata agli specialisti dell'asfalto ed un'altra per gli amanti dei fondi a scarsa aderenza nonché del traverso dove sarà lo sterrato a farla da padrone.

"In questi ultimi due anni" – racconta De Dominicis – "abbiamo notato che i nostri piloti si dividono equamente nelle due categorie, tra asfaltisti e terraioi. Dopo aver parlato a lungo, assieme a tutti loro ed ai team che mettono a disposizione le N5, ho deciso di dare vita a due trofei specifici, dedicati ad ognuno dei due fondi. Questa novità consentirà inoltre ai noleggiatori di fornire le stesse vetture in contesti che non sono concomitanti tra loro, aumentando il numero di presenze che ogni vettura sarà in grado di sostenere nel corso del nuovo anno."

Aperto il sipario quindi sui neonati Trofeo N5 Asfalto e Trofeo N5 Terra che potranno fregiarsi di un main partner di elevata caratura quale è Pirelli, in prima linea per sostenere il progetto.

"Siamo onorati di avere con noi un marchio così prestigioso" – sottolinea De Dominicis – "che si unirà ad un pool di partners che ci hanno rinnovato la loro fiducia. Siamo certi che avere dalla nostra una casa di pneumatici che non ha di certo bisogno di presentazioni ci consentirà sia di garantire un ottimo prodotto che aprire il mondo delle N5 a nuove ed interessanti opportunità, penso ad esempio quella di partecipare, concorrendo a tutti i premi messi in palio, a campionati particolarmente ambiti in Italia come sono l'International Rally Cup ed il Raceday Rally Terra."

I due nuovi trofei di N5 Italia, targati 2023, saranno strutturati su quattro appuntamenti ciascuno, tappe che incroceranno il proprio destino con quello del Campionato Italiano Rally Asfalto e del Campionato Italiano Rally Terra, su palcoscenici iconici del rallysmo nostrano.

Ad aprire le danze sarà proprio la serie dedicata agli amanti delle strade bianche con l'onore di dare il via a questo nuovo corso che spetterà al Rally della Val d'Orcia (dal 17 al 19 Marzo), proseguendo poi con il San Marino Rally (dal 16 al 18 Giugno con coefficiente 2), con il Rally

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- [Susanna Moncenisio](#)
[201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
- [Pasquale Madonna](#)
[30 Giugno 2013 - 10:22](#)
- [Rally del Moscato](#)
[201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
- [6° Rally Test Brondello](#)
[201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
- [Rally del Tartufo](#)
[201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

- [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21 Dicembre 2023 - 20:25](#)
- [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21 Dicembre 2023 - 20:21](#)
- [Biella Corse, ultime gare della stagione 202321 Dicembre 2023 - 20:17](#)
- [VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21 Dicembre 2023 - 20:11](#)
- [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13 Dicembre 2023 - 10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

dei Nuraghi e del Vermentino (dal 15 al 17 Settembre) e con un Rally del Brunello (dal 24 al 26 Novembre) che chiuderà il poker di appuntamenti dai quali uscirà il campione su terra.

La sfida dedicata agli asfaltisti vivrà il suo primo round al Rally San Martino di Castrozza (dal 23 al 25 Giugno) che precederà il Rally Lana (dal 21 al 23 Luglio), il Rally Piancavallo (dal 1 al 3 Settembre) ed il Rally Città di Bassano (dal 13 al 15 Ottobre con coefficiente 2).

Il cospicuo montepremi, suddiviso per singola gara, è tuttora in fase di definizione.

Due scenari paralleli che, pur incoronando ciascuno il proprio vincitore, daranno vita ad un'ulteriore sfida spettacolare, finalizzata a decretare il campione assoluto di N5 Italia.

L'inedito ACI Rally Monza, in programma dal 1 al 3 Dicembre, attraverso una formula di coefficienti maggiorati, permetterà di rimettere in gioco tutti i protagonisti, asfaltisti o terraioli che siano, che potranno avere ragione sull'eterno scontro tra i due fondi principi del rallying.

"Il Trofeo N5 Asfalto ed il Trofeo N5 Terra seguiranno strade distinte" – aggiunge De Dominicis – "e, a differenza delle precedenti stagioni, non si uniranno mai fino alla fine del rispettivo calendario, composto da quattro eventi ciascuno. Abbiamo però voluto aggiungere ulteriore pepe all'offerta perchè, da sempre, l'eterna lotta tra gli amanti dell'asfalto e quelli dello sterrato sembra non avere mai un vincitore. Grazie ai coefficienti maggiorati sia i due campioni, dell'asfalto e del terra, che tutti gli altri sfidanti potranno giocarsi il titolo assoluto a Monza, in una gara mista, definendo quale sarà, una volta per tutte ed almeno in N5 Italia, il migliore."

Un importante occhio di riguardo sarà dedicato anche ai protagonisti delle varie zone di Coppa Rally ACI Sport, mettendo in palio un interessante montepremi in occasione della finale nazionale che, anche per l'edizione del 2023, si terrà in occasione del Rally del Lazio.

"La Coppa Rally ACI Sport ci ha dato importanti soddisfazioni nel 2022" – conclude De Dominicis – "ed anche per questa nuova annata abbiamo deciso di sostenere quella che può essere considerata la serie più propedeutica a livello nazionale, dove si sfidano nuovi talenti e gentlemen drivers. Ci concentreremo sulla finale nazionale del Lazio, sfida conclusiva delle varie zone di coppa. Siamo entusiasti di questa nuova veste che ci apprestiamo ad indossare. Il 2023 sarà un anno pieno di novità e di successo per il progetto N5 Italia."

Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Accenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

ACCETTO NON ACCETTO

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

ACCETTO NON ACCETTO



ANCORA CONFERME PER N5 ITALIA: ARONNE TRAVAGLIA NELLA "TOP TEN" DEL RALLY CITTÀ DI FOLIGNO

in Flash / da Kaleidosweb

*Tutte le vetture della categoria all'arrivo di cui una, la Ford Fiesta, in decima posizione assoluta: il progetto incassa un'altra grande conferma sulla terra dell'appuntamento Raceday. **Nella foto Photo Zini: Aronne Travaglia in gara.***

Roma, 7 marzo 2023. Ha regalato ulteriori conferme al progetto, la pedana d'arrivo del Rally Città di Foligno. L'appuntamento valido per la serie Raceday Rally Terra ha visto all'arrivo la totalità delle vetture di classe N5 partecipanti, elevando la Ford Fiesta di Aronne Travaglia in decima posizione assoluta. Un nuovo "acuto" per il promoter N5 Italia, struttura attesa alla chiamata dei suoi due trofei nazionali, dedicati distintamente ai fondi asfaltati e sterrati.

Alla seconda esperienza sulla vettura, messa a disposizione dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Lorenzo Lamanna, Aronne Travaglia si è reso interprete di una prestazione concreta, vedendo aumentare progressivamente il feeling con la vettura, primo esemplare rappresentante della categoria al traguardo.

Quattro distinti marchi a caratterizzare un'espressione che – anche sulle strade della provincia di Perugia – ha tenuto fede alla propria filosofia, garantendo al confronto di classe la presenza di diverse soluzioni e di linee, prerogativa del progetto N5 Italia. Alle spalle della Ford Fiesta di Aronne Travaglia si è installata la Volkswagen Polo di Andrea Succi ed Alessandro Biordi, con il pilota al debutto sulla vettura. Terza, su un podio di classe monopolizzato dalle vetture messe a disposizione dal team Power Brothers, la Citroën DS3 di Roberto Camporese e Diego Zanotti, seguita, all'arrivo, dalla Renault Clio di LPS Competition affidata ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer, con il pilota che ha dato continuità all'approccio con una vettura a trazione integrale, esperienza vissuta sulle strade del recente Rally Terra Valle del Tevere.

"Ancora una volta le vetture N5 hanno garantito grande affidabilità – il commento di Alfredo De Dominicis, riferimento di N5 Italia – ed è molto bello vedere un giovane mettersi in luce grazie a questo progetto. Un pilota, Aronne Travaglia, che proviene dal Gruppo N e che già alla sua seconda esperienza con questa vettura si permette di arrivare decimo assoluto e di ambire ad un ulteriore miglioramento. A Foligno ha corso per la prima volta con un esemplare del nostro progetto Andrea Succi, arrivando secondo. Sono considerazioni e riscontri che, alla vigilia della partenza del campionato, su terra, ci fanno ben sperare".

Condividi questo articolo

f         

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

 **Susa Moncenisio 201313** [Giugno 2013 - 10:20](#)

 **Pasquale Madonna30** [Giugno 2013 - 10:22](#)

 **Rally del Moscato 201315** [Luglio 2013 - 10:23](#)

 **6° Rally Test Brondello** [201310](#) [Agosto 2013 - 10:24](#)

 **Rally del Tartufo 201320** [Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

 **Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...21** [Dicembre 2023 - 20:25](#)

 **BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...21** [Dicembre 2023 - 20:21](#)

 **Biella Corse, ultime gare della stagione 202321** [Dicembre 2023 - 20:17](#)

 **VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...21** [Dicembre 2023 - 20:11](#)

 **Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...13**



N5 ITALIA IN EVIDENZA AL RALLY TERRA VALLE DEL TEVERE: UN POKER DI CONFERME ALL'ARRIVO DELL'APPUNTAMENTO "RACEDAY"

in Flash / da Kaleidosweb

*Ottime, le sensazioni destinate sui chilometri proposti dalla serie promossa da Pirelli, occasione di conferma in termini di affidabilità per le vetture portacolori del marchio, atteso ad un 2023 di grandi prospettive. **Nella foto : Aronne Travaglia in gara.***



Roma, 13 febbraio 2023. È con un soddisfacente en plein che N5 Italia ha salutato il Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento inserito nella programmazione Raceday Rally Terra svoltosi in provincia di Arezzo nel fine settimana. Quattro, le vetture che hanno espresso la filosofia del progetto promosso da Alfredo "Dedo" De Dominicis alla partenza, tutte coinvolte dalla cerimonia di premiazione che ha mandato in archivio il selettivo confronto, confermando l'affidabilità delle vetture. Un contesto – quello proposto dalla gara toscana – che ha visto concretizzate le aspettative della vigilia espresse dal marchio, con un poker di esemplari ad impreziosire il plateau di vetture partecipanti.

Ford Fiesta, Renault Clio, Citroën DS3 e Volkswagen Polo, queste le espressioni che hanno caratterizzato la presenza delle vetture di classe N5 sulla terra aretina, garantendo agli appassionati l'ampia prospettiva sulla quale fa leva il progetto, caratterizzato dalla possibilità di utilizzo di diverse scocche quattro posti.

Esordio al volante della Ford Fiesta N5 decisamente soddisfacente per Aronne Travaglia, alla prima esperienza sulla vettura curata in campo

CERCA NEL
SITO

Cerca



Popolare

 **Susa
Moncenisio**

201313

Giugno

2013 -

10:20



**Pasquale
Madonna3**

0 Giugno

2013 -

10:22



**Rally
del**

Moscato

201315

Luglio

2013 -

10:23



6°

Rally Test

Brondello

201310

Agosto

2013 -

10:24



**Rally
del Tartufo**

201320

Agosto

2013 -

10:27

Recente



**Jolly
Racing
Team in
evidenza al
Rally della
Fettunta:
Paolini...21**

Dicembre

2023 -

20:25

gara da Power Brothers e condivisa con il copilota Lorenzo Lamanda. Il giovane driver, proveniente dal panorama relativo al Gruppo N, ha mandato in archivio l'appuntamento facendo registrare un'appagante diciassettesima posizione assoluta ed il miglior tempo di classe. Riscontri interessanti, quelli analizzati all'interno del paddock della struttura riminese, sia in ottica prestazionale che di guidabilità, con la Citroën DS3 di Roberto Camporese – esemplare che a visto sul sedile destro Diego Zanotti – che ha confermato le buone sensazioni destinate nel corso della precedente stagione. Debutto sulla Volkswagen Polo R5 – sempre messa a disposizione da Power Brothers – per Christiano Gabbarrini. Una nuova prospettiva, quella concretizzata dal portacolori di Foligno, anch'egli – come Aronne Travaglia – interessato dal passaggio da una vettura di Gruppo N ad una di classe N5. Una performance positiva seppur condizionata da una più che legittima ricerca del miglior feeling con la vettura, condivisa con il team nella messa in atto di diverse condizioni di setup e con il codriver Alessandro Forni. Primo approccio con una vettura a trazione integrale per Alessandro Rossetto, chiamato sul sedile della Renault Clio N5 messa a disposizione dal team LPS Competition. Chilometri, quelli previsti dal confronto toscano, che hanno visto il pilota migliorare nettamente il riscontro fatto registrare nella precedente edizione della gara, in una cornice affrontata insieme a Manuel Lazzer, codriver con il quale ha condiviso gran parte delle programmazioni sportive.

"N5 Italia ha garantito al Rally Terra Valle del Tevere la presenza di quattro distinti esemplari, rappresentanti di quattro diversi marchi – il commento, entusiasta, di "Dedo", figura di riferimento nazionale per la categoria – una vera e propria eccezione per il mondo dei rallies ed un nostro punto di forza, quello che caratterizza il progetto in modo ancora più marcato. Ben tre di questi piloti si trovavano alla prima esperienza con una vettura di classe N5, performance maturata da tutti con ampia soddisfazione. I complimenti vanno a loro, indistintamente, poiché ancora una volta è stata confermata l'affidabilità di queste vetture, alle prese con un contesto selettivo e di alto contenuto tecnico. Fa poi immenso piacere riscontrare che un giovane come Aronne Travaglia si sia affacciato alla nostra filosofia nel modo migliore, conquistando un ottimo piazzamento nella classifica generale e confermando l'appeal delle N5 in termini di guidabilità e risultato".

Condividi questo articolo



BB

Competitio

n e

Giuseppe

Iacomini

terzi

assoluti al

Rally...21

Dicembre

2023 -

20:21



Biella

Corse,

ultime gare

della

stagione

202321

Dicembre

2023 -

20:17



VM

Motor

Team, un

2024 da

protagonis

ti tra Asti e

Canelli...21

Dicembre

2023 -

20:11



Doppio

podio per

gli

equipaggi

della

Squadra

Corse

Città...13

Dicembre

2023 -

10:19

**ARCHIVIO
STORICO**

Seleziona il mese



IL TROFEO N5 TERRA È DI DAVIDE NEGRI: IL PILOTA BIELLESE CONQUISTA LA VITTORIA AL RALLY DEL BRUNELLO

In Flash / da Kaleidosweb

Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino, il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers. **Nella foto Photo Zini: il vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.**

Roma, 12 novembre 2023. Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Acì Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Punteggio acquisito al Rally del Brunello: Negri 27, Bizzozero 20.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally del Brunello: Negri 115, Bizzozero 66, Rigo 55, Travaglia (Aronne) 35, Piatkowski 12, Cairolì 10, Camporese 0.



CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

- [Susanna Moncenisio](#)
[2013](#) [13 Giugno 2013](#) - [10:20](#)
- [Pasquale Madonna](#) **30**
[Giugno 2013](#) - [10:22](#)
- [Rally del Moscato](#)
[2013](#) [15 Luglio 2013](#) - [10:23](#)
- [6° Rally Test Brondello](#)
[2013](#) [10 Agosto 2013](#) - [10:24](#)
- [Rally del Tartufo](#)
[2013](#) [20 Agosto 2013](#) - [10:27](#)

Recente

- [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della Fettunta: Paolini...**21**](#)
[Dicembre 2023](#) - [20:25](#)
- [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...**21**](#)
[Dicembre 2023](#) - [20:21](#)
- [Biella Corse, ultime gare della stagione **2023**](#) **21**
[Dicembre 2023](#) - [20:17](#)
- [VM Motor Team, un **2024** da protagonisti tra Asti e Canelli...**21**](#)
[Dicembre 2023](#) - [20:11](#)
- [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...**13**](#)
[Dicembre 2023](#) - [10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese



Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD - Via del Porto, 194 - 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

RISPETTIAMO LA TUA PRIVACY Acconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

[ACCETTO](#) [NON ACCETTO](#)

Cookie and Privacy Settings

Come usiamo i cookie

Potremmo richiedere che i cookie siano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza utente e per personalizzare il vostro rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni presente che il blocco di alcuni tipi di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

Cookie essenziali del sito Web

Questi cookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi cookie sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o cancellare i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare i cookie quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di memorizzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, rimuoveremo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate controllare cosa abbiamo memorizzato. Per motivi di sicurezza non siamo in grado di mostrare o modificare i cookie di altri domini. Puoi controllarli nelle impostazioni di sicurezza del tuo browser.

Cookie di Google Analytics

Questi cookie raccolgono informazioni che vengono utilizzate sia in forma aggregata per aiutarci a capire come viene utilizzato il nostro sito web o quanto sono efficaci le nostre campagne di marketing, o per aiutarci a personalizzare il nostro sito web e l'applicazione per voi al fine di migliorare la vostra esperienza. Se non vuoi che tracciamo la tua visita al nostro sito puoi disabilitare il tracciamento nel tuo browser.

Altri servizi esterni

Utilizziamo anche diversi servizi esterni come Google Webfonts, Google Maps e fornitori esterni di video. Poiché questi fornitori possono raccogliere dati personali come il tuo indirizzo IP, ti permettiamo di bloccarli. Si prega di notare che questo potrebbe ridurre notevolmente la funzionalità e l'aspetto del nostro sito. Le modifiche avranno effetto una volta ricaricata la pagina.

Privacy Policy

Puoi leggere i nostri cookie e le nostre impostazioni sulla privacy in dettaglio nella nostra pagina sulla privacy.

[ACCETTO](#) [NON ACCETTO](#)



TROFEO N5 TERRA 2023: RICCARDO RIGO (CITROËN DS3 N5) PREVALE AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

in Flash / da Kaleidosweb

Prestazione concreta per il pilota di Power Brothers, chiamato ancora al volante della Citroën DS3 N5. Strepitosa performance di Aronne Travaglia, attardato da una foratura nella parte centrale di gara ma comunque all'arrivo, da seconda forza della serie dedicata ai fondi sterrati. Buone sensazioni anche da Mark Piatkowski. Nella foto Photo Zini: Riccardo Rigo in gara.

Roma, 22 marzo 2023. È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darderì – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Condividi questo articolo



KALEIDOSWEB ASD – Via del Porto, 194 – 10020 S.B. Carmagnola (TO) | P.IVA: 11461490010 | C.F.: VLNTM557L10B791T |

ccconsenti anche all'uso dei cookie. Effettuiamo soltanto rilevazioni statistiche e non vendiamo i tuoi dati personali a nessuno.

CERCA NEL SITO

Cerca



Popolare

-  [Susanna Moncenisio](#)
-  [201313 Giugno 2013 - 10:20](#)
-  [Pasquale Madonna30](#)
-  [Giugno 2013 - 10:22](#)
-  [Rally del Moscato](#)
-  [201315 Luglio 2013 - 10:23](#)
-  [6° Rally Test Brondello](#)
-  [201310 Agosto 2013 - 10:24](#)
-  [Rally del Tartufo](#)
-  [201320 Agosto 2013 - 10:27](#)

Recente

-  [Jolly Racing Team in evidenza al Rally della](#)
-  [Fettunta: Paolini...21](#)
-  [Dicembre 2023 - 20:25](#)
-  [BB Competition e Giuseppe Iacomini terzi assoluti al Rally...](#)
-  [21](#)
-  [Dicembre 2023 - 20:21](#)
-  [Biella Corse, ultime gare della stagione 2023](#)
-  [21](#)
-  [Dicembre 2023 - 20:17](#)
-  [VM Motor Team, un 2024 da protagonisti tra Asti e Canelli...](#)
-  [21](#)
-  [Dicembre 2023 - 20:11](#)
-  [Doppio podio per gli equipaggi della Squadra Corse Città...](#)
-  [13](#)
-  [Dicembre 2023 - 10:19](#)

ARCHIVIO STORICO

Seleziona il mese

ano attivi sul tuo dispositivo. Utilizziamo i cookie per farci sapere quando visitate i nostri siti web, come interagite con noi, per arricchire la vostra esperienza rapporto con il nostro sito web. Clicca sulle diverse rubriche delle categorie per saperne di più. Puoi anche modificare alcune delle tue preferenze. Tieni di cookie potrebbe influire sulla tua esperienza sui nostri siti Web e sui servizi che siamo in grado di offrire.

ookie sono strettamente necessari per fornirvi i servizi disponibili attraverso il nostro sito web e per utilizzare alcune delle sue caratteristiche. Poiché questi sono strettamente necessari per la consegna del sito web, il loro rifiuto avrà un impatto sul funzionamento del nostro sito web. È sempre possibile bloccare o re i cookie modificando le impostazioni del browser e forzare il blocco di tutti i cookie su questo sito web. Ma questo vi chiederà sempre di accettare/rifiutare quando visitate il nostro sito. Rispettiamo pienamente se si desidera rifiutare i cookie, ma per evitare di chiedervi gentilmente più e più volte di permettere di zzare i cookie per questo. L'utente è libero di rinunciare in qualsiasi momento o optare per altri cookie per ottenere un'esperienza migliore. Se rifiuti i cookie, remo tutti i cookie impostati nel nostro dominio. Vi forniamo un elenco dei cookie memorizzati sul vostro computer nel nostro dominio in modo che possiate

Negri e Zegna si aggiudicano il “Trofeo N5 Terra”

L'equipaggio della scuderia Biella Corse ha vinto il titolo italiano al termine del “Rally del Brunello”



Publicato 1 mese fa il 26 Novembre 2023
Di sport@nuovaprovincia.it



Impara l'inglese. 6 n
oggi

Vai a

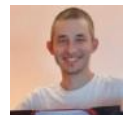
I PIÙ



FUORI PRC
**Galliate:
Capodan
canale**



BIELLA /
**Festa di
dite chi i**



CRONACA
**Studente
soli sedi**



ATTUALITÀ
**Pronto s
questi gi**



ATTUALITÀ
**Castagn
Befane**

Obiettivo stagionale centrato per Davide Negri e Marco Zegna, equipaggio della Biella Corse che al “Rally del Brunello” ha ufficialmente vinto il titolo italiano del “Trofeo N5 Terra”.

Negri-Zegna hanno gareggiato con la Citroën DS3 (gruppo RC2N, classe N5) preparata dalla “factory” Tecnica Bertino di Casal Cermelli (Alessandria) e si sono piazzati al 14esimo posto assoluto, 12esimi di gruppo e secondi di classe, raccogliendo così i punti necessari a confermare la loro leadership del trofeo.

Ora l’attenzione è tutta puntata sulla finalissima, che si correrà sul misto “terra-asfalto” dell’Autodromo di Monza il primo week-end di dicembre. Il “Rally AC Monza”, infatti, metterà a confronto i migliori interpreti del “Trofeo N5 Asfalto” e del “Trofeo N5 Terra”, con in palio la vittoria assoluta del “Trofeo N5 Italia”. La prova brianzola designerà il vincitore della Coppa Aci Sport 4WD, dove il duo biellese ha buone possibilità di vittoria.



ARGOMENTI CORRELATI: #DAVIDE NEGRI #MARCO ZEGNA #MOTORI #PUBBLICAZIONE 2023/11/29 #RALLY #RALLY DEL BRUNELLO #SCUDERIA BIELLA CORSE #TROFEO N5 TERRA

DA NON PERDERE

IL PROSSIMO



La Rally & Co. sul podio a Rubbiano di Solignano

Leonardo De Grandi premiato per i successi nel Kartsport Circuit



E TU COSA NE PENSI?

Contenuti sponsorizzati

Raccomandato da Outbrain



TROFEO N5 TERRA - IL TROFEO N5 TERRA È DI DAVIDE NEGRI: IL PILOTA BIELLESE CONQUISTA LA VITTORIA AL RALLY DEL BRUNELLO

Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto - sul sedile destro - il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro - nel primo weekend di dicembre - del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Acì Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

HASHTAG

#RACING #RALLY #PODIO #AUTOMOTIVE
#TROFEON5TERRA2023 #OFFROAD #TROFEON5TERRA2023

 FOTOGALLERY (2) [Login to download](#)



Photos

 DOCUMENTI (1) [Login to download](#)



Comunicato stampa

776KB

TEMI

Art&Culture Automotive Corporate Design Entertainment Events
Excellence Fashion&Beauty Food&Hospitality Gift Green
Health&Wellness Heritage Nautica OffBeat Pop Racing Sport
Technology

NEWSLETTER

Automotive (giornaliera) Racing (lunedì) Geek (martedì)
Lifestyle (mercoledì) Excellence (giovedì) Casual Friday (venerdì)
What's Up Weekend (lunedì)

CONTATTI

800.032.628
staff AT lulop.com

SERVIZI

iNews Newsbooster Servizi mailing dedicati Aree stampa dedicate
Realizzazione mediacenter Archivi media online Newsletter
Strumenti touch point per la stampa Gestione CMS / Web Curation

DESCRIZIONE

Lulop è una piattaforma dedicata alla diffusione di materiali multimediali al fine di renderli scaricabili ad uso stampa. Oltre 100 aggiornamenti quotidiani in 19 aree tematiche, 5 newsletter settimanali e 5 quotidiane. Serviamo 115.500 utenti, informiamo ogni giorno circa 23.400 giornalisti iscritti alla comunicazione branded e newsletter. Registrati e scarica il materiale stampa oppure carica le tue notizie.

Chi siamo
Informativa sulla privacy
Centro preferenze sui cookies

SOCIAL



MARZO 22, 2023 - TROFEO N5 TERRA

TROFEO N5 TERRA 2023: RICCARDO RIGO (CITROËN DS3 N5) PREVALE AL RALLY DELLA VAL D'ORCIA

 SCARICA TUTTO

 CONDIVIDI

 CONDIVIDI VIA MAIL

È [#riccardorigo](#) ad apporre la prima firma sul [#trofeon5terra2023](#). Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team [#powerbrothers](#) - vettura condivisa con Daiana Darderi - ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del [#rally](#) della [#valdorcìa](#), appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano [#rally](#) Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.


HASHTAG

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#PODIO](#) [#VALDORCIA](#)
[#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#MARCOZEGNA](#) [#RICCARDORIGO](#)
[#DAVIDENEGRI](#) [#TROFEON5TERRA2023](#) [#POWERBROTHERS](#)

NEWS CORRELATE

Sul [#podio](#) finale sono saliti [#davidenegri](#) e [#marcozegna](#), con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato [#davidenegri](#), uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura - mai utilizzata in precedenza - esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

 **FOTOGALLERY (1)** [Login to download](#)

 1 Photos

 **DOCUMENTI (1)** [Login to download](#)

  **Comunicato stampa**
128KB

NEWS CORRELATE

AGOSTO 01, 2022



GIUGNO 08, 2022



APRILE 04, 2021



FIRMA "CASALINGA" AL 35. RALLYLANA: VITTORIA PER PINZANO-ZEGNA (VOLKSWAGEN POLO)

Con un attacco deciso sulla prova iniziale del sabato sera la acclamatissima coppia locale si è lasciata alle spalle una notevole ...

RACING

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#)
[#CORRADOPINZANO](#) [#MARCOZEGNA](#) [#35RALLYLANA](#)

SCARICA TUTTO



IL 2° MASTER SHOW TERRA DEI PILOTI "MEMORIAL ANDREA MARINELLI" PRONTO AD ACCENDERE I MOTORI: LE VETTURE "N5" REGINE DELLA SCENA

E' la settimana, questa, del 2° Master Show Terra dei piloti "Memorial Andrea Marinelli", in programma a Talacchio-Città di Vallef...

RACING

[#RACING](#) [#RALLY](#) [#PEOPLE](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#)
[#PRSGROUP](#) [#RICCARDORIGO](#) [#FABRIZIOPARIS](#)
[#PIETROPORRO](#) [#ROBERTOCAMPORESE](#)
[#LORENZOCAMPORESE](#) [#ALESSANDROSCALIA](#)
[#TROFEON5ITALIA](#)

SCARICA TUTTO



IL 6° RALLY COLLINEMETALLIFERE E VALDICORNIA A PINZANO-ZEGNA (SKODA FABIA R5)

Un avvio fulminante ha permesso alla coppia biellese di portarsi immediatamente al comando senza più lasciarlo, riuscendo a conten...

AUTOMOTIVE RACING

[#RACING](#) [#AUTOMOTIVE](#) [#AUTO](#) [#CORRADOPINZANO](#)
[#PIOMBINO](#) [#SCUDERIAMAREMMACORSE](#)
[#RALLYCOLLINEMETALLIFEREVALDICORNIA](#)
[#MARCOZEGNA](#) [#EVENT](#)

SCARICA TUTTO





Per info dettagliate scrivere a segreteria@advancedpublicity.it

in vendita a IVREA
PRESTIGIOSA VILLA CON PARCO
guarda qui la video-presentazione



www.NewsBIELLA.it 10 ANNI 2013 - 2023
quotidiano online GRATUITO di BIELLA e del biellese



Carrozzeria **Carrozzeria Romano** CARROZZERIA SOCCORSO STRADALE PREPARAZIONI SPORTIVE Numero Verde **800.700.814**

Prima Pagina CRONACA POLITICA ATTUALITÀ EVENTI SPORT COSTUME E SOCIETÀ ECONOMIA CULTURA E SPETTACOLI AL DIRETTORE NECROLOGI Tutte le notizie

Basket Calcio Ciclismo Motori Pallavolo Running e Trail

Biella Circondario Cossato e Cossatese Valli Mosso e Sessera Valle Elvo Valle Cervo Basso Biellese Valsesia Cronaca dal Nord Ovest Regione Piemonte

🏠 / **MOTORI**

📧 📷 📺 📱 📡 📞 📧 🔍 Archivio 📱 Mobile



MOTORI | 20 settembre 2023, 16:20



Davide Negri, "sempre più leader" del Trofeo N5 Terra: gare e risultati di scuderia, FOTO

CHE TEMPO FA

ADESSO
9.4°C

GIO 4
6.1°C
12.4°C

VEN 5
3.7°C
8.2°C

@Datameteo.com



Biella Corse in evidenza: Sardegna e Valle d'Aosta.



Davide Negri, "sempre più leader" del Trofeo N5 Terra: gare e risultati di scuderia.

Sella
Offerta Sella Pos+
Gestisci i pagamenti senza stress con un POS di ultima generazione, nessun canone mensile e commissioni ancora più convenienti.
sella.it
Messaggio pubblicitario con finalità promozionale.

Big Auguri
2024
MONDIN Imo & figli
BIELLA CHIAVAZZA - PAVIGNANO

RUBRICHE

- Annunci lavoro
- Animalerie
- A tavola con gusto
- Benessere e Salute
- Biella motori
- Biellese Magico e Misterioso
- Casa Edilizia
- Consulta il meteo
- CSEN News
- Danzamania
- Enogastronomia
- Fashion
- Gusti & Sapori
- Fotogallery
- L'opinione di...
- Musica Café

Biella Corse in evidenza anche questo fine settimana. In Sardegna Davide Negri e Marco Zegna hanno consolidato la leadership nel Trofeo N5 Terra; mentre in Valle d'Aosta il "pattuglione" della Scuderia (15 equipaggi più quattro navigatori a fianco di piloti di altra scuderia) si è fatto notare ottenendo buoni piazzamenti e alcune vittorie di classe.

Rally Nuraghe Vermentino

Ottima gara di Davide Negri e Marco Zegna, in Sardegna, al 20° Rally Nuraghe Vermentino, terza prova del Trofeo N5 Terra. Con la loro Citroen DS3 (gruppo RC5N, classe N5) curata dalla "factory" Tecnica Bertino di Casal Cermelli (AL), hanno infatti chiuso al 15° posto assoluto e 14° di gruppo ma soprattutto primi di classe e primi nella classifica del Trofeo N5. "La gara è andata bene - ha commentato il pilota al termine - È stata molto dura e difficile, a causa del fondo sconnesso... ma abbiamo tenuto, da subito, un passo sostenuto e alla fine il risultato è arrivato. Adesso siamo in testa alla classifica della Coppa 2023 ACI Sport 4WD per cui proveremo a partecipare alle altre due gare [Rally della Marca e Rally di Monza n.d.r.] per vedere di portare a casa nuovi risultati". Va ricordato

IN BREVE

sabato 30 dicembre

Due biellesi, con tre vetture, alla Dakar 2024 FOTO



domenica 24 dicembre

Biella 4 Racing, una serata di auguri in allegria



sabato 23 dicembre

Biella, la Scuderia Giovanni Bracco tira le somme del 2023



venerdì 22 dicembre

A Biella Davide Goretti, il responsabile tecnico del MotoGP con



leadership nel Trofeo N5 Terra e a metà stagione, possiede ottime possibilità di vincere anche l'omologo Trofeo N5 Asfalto.

Rally Valle d'Aosta

Ed ecco i risultati ottenuti dagli equipaggi Biella Corse, al 44° Rally Valle d'Aosta, che si è corso questo fine settimana (16 e 17 settembre 2023).

Il miglior piazzamento è stato ottenuto da **Fabrizio Margaroli** e **Leone Natoli**, che hanno gareggiato con una **Skoda Fabia** (gruppo RC2N, classe R5) della Gima Autosport. Hanno concluso al 6° posto assoluto, di gruppo e di classe.

Secondi fra gli equipaggi della Scuderia sono arrivati **Pierangelo Tasinato** e **Luca Ferraris**, in gara con una **Skoda Fabia Evo** (gruppo RC2N, classe R5). Hanno terminato la gara al 22° posto assoluto, diciottesimi di gruppo e di classe. *"Siamo stati un po' troppo prudenti la mattina, sulle prime prove ... Al pomeriggio abbiamo recuperato ma il distacco accumulato in mattinata non ci ha permesso di recuperare molte posizioni. Ora pensiamo al Rally del Rubinetto!"*. Si ricorda che Tasinato si è piazzato al secondo posto della speciale classifica riservata agli "Over 55".

Ottima la gara dei biellesi **Enrico Gatto** e **Martina Decadenti** che, con la loro **Peugeot 208 GT** (gruppo RC4N, classe Rally 4), hanno chiuso, nonostante una foratura, con un più che dignitoso 25° posto assoluto e sesto di gruppo e di classe.

A seguire, al traguardo, i debuttanti in Biella Corse **Jimmy Blanc** e **Nicole Cerise**, al via con una **Renault Clio RS** (gruppo RC4N, classe R3). Hanno terminato la gara al 35° posto assoluto, quattordicesimi di gruppo e primi della loro classe (oltre che dodicesimi nella speciale classifica riservata ai piloti valdostani).

Quindi **Giuseppe D'Agostino** e **Marco Mwaniki**, altro equipaggio della Vallée e per la prima volta

in Biella Corse, quarantesimi assoluti oltre che ventiduesimi di gruppo e di classe con la loro **Skoda Fabia** (gruppo RC2N, classe R5). Poi **Patrick Chironi** e **Joly Yannick**, in gara con la loro **Renault Clio RS** (gruppo RC4N, classe R3), che hanno terminato al 43° posto assoluto, diciannovesimi di gruppo e terzi di classe. *"Che dire, è stato un Rally Valle d'Aosta spettacolare, dove ci siamo divertiti tantissimo - ha commentato il pilota al termine - Le prove erano stupende, complimenti agli organizzatori!"*.

Fabrizio Duclair, invece, in gara con **Dennis Brunod** su di una

Renault Clio Williams (gruppo

RC4N, classe A7), ha terminato la gara al 45° posto assoluto, ventesimo di gruppo e secondo di classe. Quindi **Giancarlo Graziosi** e **Thierry Bionaz** che, con la loro **Renault Clio** (gruppo RC3N, classe Super 1600), si sono piazzati al 54° posto assoluto, quarti di gruppo e di classe.

È la volta di **Didier Bionaz** (di nuovo in gara

dopo cinque anni) e **Andrea Viola**, in gara con una **Peugeot 106** (gruppo RC4N, classe A6). Si sono piazzati al 69° posto assoluto, trentatreesimi di gruppo e quarti di classe. *"Nella prima speciale siamo rimasti senza freni e poi, nella seconda, ci siamo girati con una piccola toccata"* ha commentato il pilota al termine. *"Poi abbiamo recuperato qualcosa ma il distacco era ormai troppo ampio. Va bene così, ci siamo divertiti, siamo arrivati in fondo e abbiamo portato a casa la macchina!"*. **Rudy Perruquet** e **Francesca Belli**, invece, che gareggiavano con una **Renault Twingo RS** (gruppo RC4N, classe Rally 4/R2), si sono piazzati al 77° posto assoluto, trentasettesimi di gruppo e settimi di classe; mentre **Thierry Joly** ed **Enrico Ruffinelli**, in gara con una **Fiat Seicento Sporting Abarth** (gruppo RC6N, classe A0), si sono piazzati al 95° posto assoluto, primi sia di gruppo che di classe.

A seguire è giunto al traguardo l'ex "pistaiolo" **Emanuele Faeti**,

Stoner e Simoncelli: è ospite d'onore all'Itis

giovedì 21 dicembre

Rally & Co, Leonardo De Grandi premiato al campionato Kartsport Circuit, FOTO



lunedì 18 dicembre

Fuoristrada, Serena Rodella esordio positivo in Croazia



domenica 17 dicembre

Biella Motor Team, un 2023 da applausi: un successo gli eventi sportivi



sabato 16 dicembre

Biella 4 Racing, pronti i corsi "Prima Licenza" e "Regularity Rally"



giovedì 14 dicembre

Biella Corse, ultime gare della stagione 2023



martedì 12 dicembre

Fuoristrada: Serena Rodella pronta per la trasferta in Croazia



[Leggi le ultime di: Motori](#)

VIDEO ANIMALERIE

NB Le oche del laghetto di Chiavaz
newsbiella.it

UFFICI DI PROSSIMITÀ
la giustizia più vicina ai cittadini
Servizio gratuito di orientamento e informazione per tutti i cittadini

REVERCHON
PROMOZIONE di Natale! **-35%**
BIELLA VIA ITALIA 16

BOGLIETTI
GIOIELLIERE IN BIELLA
- 1886 -



Farmacia di Sandigliano
SANDIGLIANO
Via Gramsci, 50
Tel. 015691050

SWT
Y I R
M N A
P E I
O S S I U M
R A I
N I N
G

MB
METALLURGICA BIELLESE
Noi trasformiamo il rifiuto in risorsa

Via F.lli Cairoli 150
Gaglianico (BI)
Tel. 015.542085

COSSATO
PIZZERIA - KEBAP
GRILL - BURGER
VIA MARTIRI DELLA LIBERTÀ, 1
COSSATO (BI)
☎ 015.3700484 | 328.8530198



Dalle Nogare Gianni
Centro Revisioni e non solo

STRONA
via Molino Grosso, 2
Tel. 015742204

CONSORZIO BIELLESE REVISIONE



LE NOSTRE SEDI:
Biella Corso G. Pella 23/A
Cossato Via Trieste 8
Candelo Via Biella 54

scopri di piu'

www.NewsBIELLA.it
CANTIERO DI BIELLA - 13010

RICERCHIAMO ADDETTO/A ALLE VENDITE

SRIVERE SOLO SE VERAMENTE INTERESSATI A:
mail@newsbiella.it



Pera srl
marmi e graniti

Luca Pera
GEOMETRA

Ponderano
Tel. 015541279

Sede legale:
Str. vicinale Villanetto, 7
Deposito:
via Verdi, 4/6



affiancato dalla navigatrice **Ornella Blanco Malerba** e in gara per la prima volta in un rally su strada con una **Suzuki Swift Sport Hybrid** (gruppo RC5N, classe RA5H). Hanno concluso la gara al 96° posto assoluto, diciannovesimi di gruppo e terzi di classe. Faeti si è anche piazzato al nono posto nella speciale classifica riservata agli "Under 25". "Devo innanzitutto ringraziare il Presidente - ha commentato il pilota al termine - Dieci giorni prima della gara sono rimasto senza navigatore e Alby mi ha trovato Ornella, che ha accettato di portarmi al debutto su strada. Io infatti ho sempre corso in pista e ci tenevo a fare questa esperienza. In gara con Ornella ho trovato subito il giusto "feeling" e, anche se correvo senza molte aspettative, per imparare, siamo andati bene. Nella seconda prova ho anche fatto il miglior tempo di classe! Poi però sulle

prove più sporche ho preferito non rischiare e così abbiamo chiuso con un terzo posto di classe!". A seguire sono giunti al traguardo **Moris Longo** e la figlia **Giulia Longo**, in gara con una **Citroen Saxo VTS** (gruppo RC5N, classe N2). Hanno concluso al 122° posto assoluto, trentaseiesimi di gruppo e noni di classe. "Ci siamo divertiti tanto" ha commentato al termine l'equipaggio. "Questa è stata la nostra prima gara fuori casa e ci ha soddisfatti in pieno. Le prove erano molto belle e abbiamo trovato un pubblico caloroso, che non ci aspettavamo!".

Al traguardo sono poi arrivati **Manuel Dublanc** e **Ismaele Barra**, in gara con una **Skoda Fabia** (gruppo RC2N, classe R5) della Fr Newmotors Rally Team. Hanno chiuso al 124° posto assoluto, ventiseiesimi di gruppo e venticinquesimi di classe. "Com'è andata? Nella prima prova, dopo circa un chilometro, abbiamo perso il controllo del retro della macchina e ci siamo incastrati sopra un muretto, staccando una ruota e l'ammortizzatore" racconta il pilota. "Grazie al mio navigatore e alla sua esperienza siamo riusciti a toglierci di lì e a montare in qualche modo la ruota di scorta. In quelle condizioni siamo riusciti ad arrivare in assistenza (facendo anche la seconda prova in "modalità trasferimento"), dove in venti minuti hanno fatto un vero e proprio miracolo, restituendoci una macchina a posto. A quel punto per noi la gara era finita ma abbiamo deciso di proseguire per fare un po' di chilometri e capire qualcosa di questo missile terra aria! E così siamo giunti al traguardo".

Niente da fare invece per **Marcello Thiebat** e **Jennyfer Murix Lale**, in gara con una **Renault Clio Williams** (gruppo RC5N, Per quanto riguarda i navigatori, il miglior risultato è stato ottenuto da **Tiziano Pieri** che ha gareggiato al fianco di **Daniele Berger** su di una **Skoda Fabia** (gruppo RC2N, classe R5). Penalizzati da noie meccaniche, hanno chiuso la gara al 44° posto assoluto, ventitreesimi di gruppo e di classe.

Papà **Luca Pieri**, invece, in gara con il pilota **Filippo Serena** su di una **Peugeot 208 GT** (gruppo RC4N, classe Rally 4), ha terminato la gara al 56° posto assoluto, ventiseiesimo di gruppo e tredicesimo di classe; mentre **Gabriele Meloni**, che ha gareggiato a fianco di **Giacomo Alice** su di una **Opel Corsa GS** (gruppo RC4N, classe Rally 4), è giunto al traguardo al 79° posto assoluto, trentanovesimo di gruppo e diciassettesimo di classe. Anche fra i navigatori un solo ritiro ... è toccata a **Veronica Gaioni**, che era in gara con **Roberto Filisetti** sulla sua **Citroen Saxo VTS** (gruppo RC4N, classe A6).

Va ancora ricordato che Biella Corse si è piazzata al terzo posto fra le Scuderie.



ALPI BIELLESI
Per informazioni:
Consorzio Turistico Alpi Biellesi
info@alpibiesi.eu

INVERNO A BIELMONTE IN BUS

NOVITÀ
Bus Gratuito su prenotazione attivo nei weekend dall'8 dicembre

Biella FS ore 8,45
Cossato FS
Vallemosso Autostazione
Centro Zegna - Valdilana Trivero



SE VUOI DARE VALORE
SCEGLI UN ENTE CHE TI VALORIZZI



CSEN BIELLA Tel. 3289219974

felyde **GRAFICA STAMPA WEB**

Via F.lli Rosselli, 42 - 13900 Biella
015 2524294 - 375 5782050
info@felyde.it



NB Il tuffo di Capodanno nelle acque
newsbiella.it

 **C.S. Biella Corse, G.Ch.**

Guarda anche

 **Nauvery**

eADV

eADV

eADV

Home > Sport

BIELLA – Rally: Davide Negri conquista il Trofeo N5 Terra

Redazione ON 14 Novembre 2023

LEGGI LE ALTRE NOTIZIE DI: [Sport](#)



Davide Negri e Marco Zegna - Photo Zini

BIELLA – E' stato Davide Negri, navigato da Marco Zegna, a conquistare il Trofeo N5 grazie ai chilometri del Rally del Brunello, la kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena.

Il pilota biellese, a bordo della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.



David Bizzozero e Andrea Tosetto, Photo Zini



Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestantza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

eADV

© Riproduzione riservata

eADV

LA NEWSLETTER DI OBIETTIVONEWS SUL TUO SMARTPHONE

PER RICEVERE LE NOTIZIE DI CRONACA DEL CANAVESE SU WHATSAPP, MANDA UN MESSAGGIO CON SCRITTO "NEWS ON" AL NUMERO 342.8644960 (MEMORIZZALO IN RUBRICA)

PER RICEVERE TUTTE LE NOTIZIE PUBBLICATE SUL QUOTIDIANO OBIETTIVONEWS, ISCRIVITI AL CANALE TELEGRAM OBIETTIVONEWS (@OBIETTIVONEWS)



Loc. San Carlo 1 – 10090 Montalenghe (TO) ☎️ 📞 0110897607
E-mail: monnalisabistrot@gmail.com 📱 📷 monnalisabistrot

RISTORANTE - PIZZERIA

MONNALISA
OZEGNA

Buone Feste

Viale dello Sport 1 – 10080 Ozegna (TO) ☎️ 📞 012425011
E-mail: monnalisaozegna@gmail.com 📱 📷 monnalisaozegna

ENOTECA
VARONE

- *Vino per passione* - DAL 8/12 SEMPRE APERTI

PER INFORMAZIONI CONTATTARE IL 338 86 48 199

FAVRIA (TO) - VIA CAPORAL CATTANEO 97

Monza incorona Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia, a Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

Da Redazione Olimpopress - 5 Dicembre 2023



RIGO Riccardo; DARDERI Daiana; Citroen DS3 N5; #27

Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali “disegnate” all’interno dell’Autodromo di Monza e nell’area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d’arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull’ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al “via” anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d’arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darderi, è stata un’uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda. Particolari, quelli legati all’ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l’intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo “Dedo” De Dominicis: “il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l’ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall’arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest’anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport”.

Trofeo N5 asfalto, dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

Da Redazione Olimpopress - 7 Settembre 2023



Ha confermato agonismo, il terzo round del Trofeo N5 Asfalto. Ambientata sulle strade del Rally Piancavallo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Pordenone – la serie tricolore si è congedata consegnando nelle mani di Pietro Porro l'alloro, concretizzato grazie ad una performance cristallina al volante della Toyota Yaris N5 messa a disposizione dal team Bluthunder Racing Italy. Una condotta concreta, quella condivisa dall'esperto driver con il copilota Paolo Garavaglia, valso un soddisfacente "upgrade" negli equilibri della classifica provvisoria di campionato. Alle spalle del pilota di Cernobbio si è classificato Devis Ravanelli, sulla Citroën DS3 curata in campo gara di Power Brothers che ha visto, sul sedile di destra, Fabrizio Handel. Punti fondamentali, quelli conquistati da Ravanelli, valse la conferma del ruolo di leader di una classifica generale che promette massima incertezza fino all'ultimo chilometro della programmazione stagionale.

Ad assecondare le aspettative di Power Brothers è stato il terzo gradino del podio del Trofeo N5 Asfalto conquistato da Alessandro Rossetto e Maurizio Lazzar, in gara su Volkswagen Polo. Una prestazione rivolta al campionato, contesto che vede il driver trevigiano a pari punti con Pietro Porro, competitor con il quale sta condividendo la seconda posizione provvisoria, ad undici lunghezze dal leader Devis Ravanelli.

Sfortunato ritiro per Mirco Pontalti, in gara con Mattias Conci su Volkswagen Polo, fuori causa nella quinta prova speciale a causa della rottura di un semiasse, quando si trovava in quarta posizione.

I riscontri fatti registrare dalla Toyota Yaris di Pietro Porro, quindicesimo nella classifica generale, hanno confermato la competitività delle vetture N5, esemplari promotori di una filosofia che abbraccia un compromesso di ampio respiro, quello legato alla guidabilità di una vettura di caratura superiore ai costi di una "Gruppo N".

Congedato dal Rally Piancavallo, il Trofeo N5 Asfalto virerà verso il Rally Città di Bassano, appuntamento in programma il 13 e 14 ottobre che godrà del coefficiente 2.

Grande, l'interesse riscontrato dal promoter della serie tricolore, con cinque vetture di classe N5 schierate alla partenza del Rally Piancavallo; un risultato globale che avrebbe potuto assumere linee ancora più marcate vista l'assenza – per concomitanze di carattere lavorativo – da parte di due assoluti protagonisti della kermesse, Davide Negri (vincitore della manche del Rally Lana) e Riccardo Lopes.

Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "La formula studiata in questa edizione del Trofeo N5 Asfalto garantisce massima incertezza fino all'ultimo appuntamento, il Rally Città di Bassano. L'attribuzione dei punti partenza, il coefficiente raddoppiato e – nel caso del Rally AC Monza, dove verrà elevato il campionissimo – triplicato, alimentano grandi aspettative in un ventaglio di competitor importante. Emozioni che ci accompagneranno fino alla fine, tenendo fede alle linee guida che stanno contraddistinguendo questa nostra proposta, sempre più apprezzata da appassionati e da addetti ai lavori".

N5 Italia rilancia, trofeo asfalto e trofeo terra

Da Redazione Olimpopress - 9 Febbraio 2023



Quale migliore occasione se non quella offerta da una piazza prestigiosa come quella di Rally Meeting, kermesse andata in scena nel recente fine settimana in quel della Fiera di Vicenza, per festeggiare i campioni della stagione 2022 targata N5 Italia.

Un progetto che, nel corso degli anni, ha raccolto un favore sempre maggiore da piloti ed addetti ai lavori, tra i quali è spiccato nel weekend un Luigi "Lucky" Battistolli, campione dall'indiscusso pedigree al volante ed attuale presidente di ACI Vicenza, che lo ha definito straordinario e vincente, auspicando maggiore supporto dall'ambiente e dalla federazione.

A fare man bassa di trofei è stato Riccardo Rigo, autentico dominatore sia del Trofeo N5 Italia che del Trofeo Open N5 a bordo di un'impeccabile Citroen DS3 N5, curata da Power Brothers e condivisa, nell'arco di un'annata a dir poco trionfale, con Daiana Darderi al proprio fianco.

Celebrati i vincitori a prendere le redini del comando è stato Alfredo De Dominicis che, sempre in partnership con M33, ha iniziato a snocciolare le numerose novità per il nuovo corso dell'innovativa categoria, a partire da un radicale cambio di scena nell'offerta dei campionati.

Il Trofeo N5 Italia si sdoppia e, dopo aver regalato due anni di accese lotte su fondo misto, darà vita a due serie parallele, una dedicata agli specialisti dell'asfalto ed un'altra per gli amanti dei fondi a scarsa aderenza nonché del traverso dove sarà lo sterrato a farla da padrone.

"In questi ultimi due anni" – racconta De Dominicis – "abbiamo notato che i nostri piloti si dividono equamente nelle due categorie, tra asfaltisti e terraioli. Dopo aver parlato a lungo, assieme a tutti loro ed ai team che mettono a disposizione le N5, ho deciso di dare vita a due trofei specifici, dedicati ad ognuno dei due fondi. Questa novità consentirà inoltre ai noleggiatori di fornire le stesse vetture in contesti che non sono concomitanti tra loro, aumentando il numero di presenze che ogni vettura sarà in grado di sostenere nel corso del nuovo anno."

Aperto il sipario quindi sui neonati Trofeo N5 Asfalto e Trofeo N5 Terra che potranno fregiarsi di un main partner di elevata caratura quale è Pirelli, in prima linea per sostenere il progetto.

"Siamo onorati di avere con noi un marchio così prestigioso" – sottolinea De Dominicis – "che si unirà ad un pool di partners che ci hanno rinnovato la loro fiducia. Siamo certi che avere dalla nostra una casa di pneumatici che non ha di certo bisogno di presentazioni ci consentirà sia di garantire un ottimo prodotto che aprire il mondo delle N5 a nuove ed interessanti opportunità, penso ad esempio quella di partecipare, concorrendo a tutti i premi messi in palio, a

campionati particolarmente ambiti in Italia come sono l'International Rally Cup ed il Raceday Rally Terra.”

I due nuovi trofei di N5 Italia, targati 2023, saranno strutturati su quattro appuntamenti ciascuno, tappe che incroceranno il proprio destino con quello del Campionato Italiano Rally Asfalto e del Campionato Italiano Rally Terra, su palcoscenici iconici del rallysmo nostrano.

Ad aprire le danze sarà proprio la serie dedicata agli amanti delle strade bianche con l'onore di dare il via a questo nuovo corso che spetterà al Rally della Val d'Orcia (dal 17 al 19 Marzo), proseguendo poi con il San Marino Rally (dal 16 al 18 Giugno con coefficiente 2), con il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (dal 15 al 17 Settembre) e con un Rally del Brunello (dal 24 al 26 Novembre) che chiuderà il poker di appuntamenti dai quali uscirà il campione su terra.

La sfida dedicata agli asfaltisti vivrà il suo primo round al Rally San Martino di Castrozza (dal 23 al 25 Giugno) che precederà il Rally Lana (dal 21 al 23 Luglio), il Rally Piancavallo (dal 1 al 3 Settembre) ed il Rally Città di Bassano (dal 13 al 15 Ottobre con coefficiente 2).

Il cospicuo montepremi, suddiviso per singola gara, è tuttora in fase di definizione.

Due scenari paralleli che, pur incoronando ciascuno il proprio vincitore, daranno vita ad un'ulteriore sfida spettacolare, finalizzata a decretare il campione assoluto di N5 Italia.

L'inedito ACI Rally Monza, in programma dal 1 al 3 Dicembre, attraverso una formula di coefficienti maggiorati, permetterà di rimettere in gioco tutti i protagonisti, asfaltisti o terraioli che siano, che potranno avere ragione sull'eterno scontro tra i due fondi principi del rallysmo.

“Il Trofeo N5 Asfalto ed il Trofeo N5 Terra seguiranno strade distinte” – aggiunge De Dominicis – “e, a differenza delle precedenti stagioni, non si uniranno mai fino alla fine del rispettivo calendario, composto da quattro eventi ciascuno. Abbiamo però voluto aggiungere ulteriore pepe all'offerta perchè, da sempre, l'eterna lotta tra gli amanti dell'asfalto e quelli dello sterrato sembra non avere mai un vincitore. Grazie ai coefficienti maggiorati sia i due campioni, dell'asfalto e del terra, che tutti gli altri sfidanti potranno giocarsi il titolo assoluto a Monza, in una gara mista, definendo quale sarà, una volta per tutte ed almeno in N5 Italia, il migliore.”

Un importante occhio di riguardo sarà dedicato anche ai protagonisti delle varie zone di Coppa Rally ACI Sport, mettendo in palio un interessante montepremi in occasione della finale nazionale che, anche per l'edizione del 2023, si terrà in occasione del Rally del Lazio.

“La Coppa Rally ACI Sport ci ha dato importanti soddisfazioni nel 2022” – conclude De Dominicis – “ed anche per questa nuova annata abbiamo deciso di sostenere quella che può essere considerata la serie più propedeutica a livello nazionale, dove si sfidano nuovi talenti e gentlemen drivers. Ci concentreremo sulla finale nazionale del Lazio, sfida conclusiva delle varie zone di coppa. Siamo entusiasti di questa nuova veste che ci apprestiamo ad indossare. Il 2023 sarà un anno pieno di novità e di successo per il progetto N5 Italia.”

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri

Da Redazione Olimpopress - 13 Novembre 2023



Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto - sul sedile destro - il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro - nel primo weekend di dicembre - del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

N5 Italia in evidenza al Rally Terra Valle del Tevere

Da Redazione Olimpopress - 14 Febbraio 2023



È con un soddisfacente en plein che N5 Italia ha salutato il Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento inserito nella programmazione Raceday Rally Terra svoltosi in provincia di Arezzo nel fine settimana. Quattro, le vetture che hanno espresso la filosofia del progetto promosso da Alfredo "Dedo" De Dominicis alla partenza, tutte coinvolte dalla cerimonia di premiazione che ha mandato in archivio il selettivo confronto, confermando l'affidabilità delle vetture. Un contesto – quello proposto dalla gara toscana – che ha visto concretizzate le aspettative della vigilia espresse dal marchio, con un poker di esemplari ad impreziosire il plateau di vetture partecipanti.

Ford Fiesta, Renault Clio, Citroën DS3 e Volkswagen Polo, queste le espressioni che hanno caratterizzato la presenza delle vetture di classe N5 sulla terra aretina, garantendo agli appassionati l'ampia prospettiva sulla quale fa leva il progetto, caratterizzato dalla possibilità di utilizzo di diverse scocche quattro posti.

Esordio al volante della Ford Fiesta N5 decisamente soddisfacente per Aronne Travaglia, alla prima esperienza sulla vettura curata in campo gara da Power Brothers e condivisa con il copilota Lorenzo Lamanda. Il giovane driver, proveniente dal panorama relativo al Gruppo N, ha mandato in archivio l'appuntamento facendo registrare un'appagante diciassettesima posizione assoluta ed il miglior tempo di classe. Riscontri interessanti, quelli analizzati all'interno del paddock della struttura riminese, sia in ottica prestazionale che di guidabilità, con la Citroën DS3 di Roberto Camporese – esemplare che a visto sul sedile destro Diego Zanotti – che ha confermato le buone sensazioni destinate nel corso della precedente stagione. Debutto sulla Volkswagen Polo R5 – sempre messa a disposizione da Power Brothers – per Christiano Gabbarrini. Una nuova prospettiva, quella concretizzata dal portacolori di Foligno, anch'egli – come Aronne Travaglia – interessato dal passaggio da una vettura di Gruppo N ad una di classe N5. Una performance positiva seppur condizionata da una più che legittima ricerca del miglior feeling con la vettura, condivisa con il team nella messa in atto di diverse condizioni di setup e con il codriver Alessandro Forni. Primo approccio con una vettura a trazione integrale per Alessandro Rossetto,

Competition. Chilometri, quelli previsti dal confronto toscano, che hanno visto il pilota migliorare nettamente il riscontro fatto registrare nella precedente edizione della gara, in una cornice affrontata insieme a Manuel Lazzer, codriver con il quale ha condiviso gran parte delle programmazioni sportive.

“N5 Italia ha garantito al Rally Terra Valle del Tevere la presenza di quattro distinti esemplari, rappresentanti di quattro diversi marchi – il commento, entusiasta, di “Dedo”, figura di riferimento nazionale per la categoria – una vera e propria eccezione per il mondo dei rallies ed un nostro punto di forza, quello che caratterizza il progetto in modo ancora più marcato. Ben tre di questi piloti si trovavano alla prima esperienza con una vettura di classe N5, performance maturata da tutti con ampia soddisfazione. I complimenti vanno a loro, indistintamente, poiché ancora una volta è stata confermata l’affidabilità di queste vetture, alle prese con un contesto selettivo e di alto contenuto tecnico. Fa poi immenso piacere riscontrare che un giovane come Aronne Travaglia si sia affacciato alla nostra filosofia nel modo migliore, conquistando un ottimo piazzamento nella classifica generale e confermando l’appeal delle N5 in termini di guidabilità e risultato”.

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

Da Redazione Olimpopress - 17 Ottobre 2023



Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Riccardo Rigo (Citroën DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

Da Redazione Olimpopress - 22 Marzo 2023



È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darderì – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Il Trofeo N5 Italia si esalta al RallyLana

Da **Redazione Olimpopress** - 24 Luglio 2023



È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzer.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

"Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla miglioramento dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento".

N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD

Da Redazione Olimpopress - 25 Settembre 2023



Arrivano ulteriori conferme per N5 Italia. Il progetto promosso da Alfredo De Dominicis, si è congedato dalle prove speciali del Trofeo Villa d'Este ACI Como consolidando le ambizioni di leadership nella classifica della Coppa Aci Sport 4WD, nuova categoria che coinvolge – oltre alle vetture N5 – quelle di classe S2000, N4, R4, R1T 4x4 e Rally3.

A garantirsi il vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto è stato Alessandro Rossetto, pilota che ha interpretato le strade lariane al volante della Volkswagen Polo N5, esemplare con il quale è riuscito ad insediarsi al comando della classifica grazie alla seconda posizione conquistata in campo gara. Riscontri che hanno permesso al pilota del team Power Brothers di superare l'assente Devis Ravanelli, attualmente secondo e garantire ad N5 Italia un vero e proprio monopolio nella "provvisoria" di campionato, con quattro vetture ad occupare le prime sette posizioni, ad un solo appuntamento dalla conclusione del Tricolore Asfalto, che si chiuderà a Bassano. Una sfida, quella ambientata in provincia di Como, che ha visto uscire di scena – nelle fasi iniziali – Pietro Porro. Il pilota, al volante della Toyota Yaris N5 di Bluthunder Racing Italy, è incappato in un'uscita di strada nella prova inaugurale, causata da acquaplaning.

Due vetture a comandare la classifica nella Coppa ACI Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto, situazione speculare che trova conferma negli equilibri del Campionato Italiano Rally Terra, con le Citroën DS3 di Davide Negri ed Alessandro Rigo rispettivamente prima e seconda nel confronto di categoria, seguite dalla Ford Fiesta di Aronne Travaglia e la Volkswagen Polo di David Bizzozero.

Grande, la soddisfazione espressa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "i risultati conseguiti confermano la bontà del progetto e delle performance di queste vetture. Le N5 dimostrano con questi risultati prestanza ed affidabilità, alimentando le ambizioni di quei piloti che desiderano distinguersi in contesti diversi dai Trofeo N5 Asfalto e Terra. Entrambi i piloti che hanno affrontato il Trofeo Villa d'Este ACI Como si sono presentati alla partenza sposando questa filosofia, quella di prevalere nel confronto con vetture di altre classi, opportunità che Aci Sport ha concretizzato dedicando un riconoscimento a questa bella categoria che è la 4WD".

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



RIGO Riccardo; DARDERI Daiana; Citroen DS3 N5; #27

Monza incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5Italia, a Riccardo Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

DICEMBRE 5, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Con il Rally di Monza va in archivio la programmazione sportiva dell'edizione 2023 promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis. Si guarda, adesso, al 2024 con un parco vetture impreziosito da nuovi esemplari.

Roma, 4 dicembre 2023

Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d'arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull'ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al "via" anche Riccardo

Cerca ...

CERCA



Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d'arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darderì, è stata un'uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda. Particolari, quelli legati all'ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l'intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo “Dedo” De Dominicis: *“il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport”.*

Classifica Trofeo N5 Italia: Ravanelli 165 punti, Negri 125 punti, Rossetto 73 punti, Bizzozero 66 punti, Rigo 65 punti, Porro 53 punti, Travaglia 45 punti, Pontalti 30 punti, Piatkowsky 12 punti, Cairoli 10 punti, Lopes 10 punti.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

MM Motorsport fa “due su due” all'arrivo del Rally di Monza: buone sensazioni dall'ultima manche tricolore

ARTICOLO SUCCESSIVO

AL RALLY DI MONZA MARCO GIANESINI È SETTIMO ASSOLUTO!

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

SETTEMBRE 7, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota, supportato da Bluthunder Racing Italy, si rende protagonista di una performance cristallina, portando la sua Toyota Yaris in quindicesima posizione assoluta. Evoluzioni nella classifica generale della serie, con Devis Ravanelli (Citroën DS3), che ha confermato il ruolo di leader vedendo avvicinare sensibilmente il vincitore Pietro Porro ed Alessandro Rossetto, entrambi con il medesimo punteggio.

Roma, 6 settembre 2023

Ha confermato agonismo, il terzo round del Trofeo N5 Asfalto. Ambientata sulle strade del Rally Piancavallo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Pordenone – la serie tricolore si è congedata consegnando nelle mani di Pietro Porro l'alloro, concretizzato grazie ad una performance cristallina al volante della Toyota Yaris N5 messa a disposizione dal team Bluthunder Racing Italy. Una condotta concreta, quella condivisa dall'esperto driver con il copilota Paolo Garavaglia, valso un soddisfacente "upgrade" negli equilibri della classifica provvisoria di campionato. Alle spalle del pilota di Cernobbio si è classificato Devis

Cerca ...

CERCA



Ravanelli, sulla Citroën DS3 curata in campo gara di Power Brothers che ha visto, sul sedile di destra, Fabrizio Handel. Punti fondamentali, quelli conquistati da Ravanelli, valse la conferma del ruolo di leader di una classifica generale che promette massima incertezza fino all'ultimo chilometro della programmazione stagionale.

Ad assecondare le aspettative di Power Brothers è stato il terzo gradino del podio del Trofeo N5 Asfalto conquistato da Alessandro Rossetto e Maurizio Lazzer, in gara su Volkswagen Polo. Una prestazione rivolta al campionato, contesto che vede il driver trevigiano a pari punti con Pietro Porro, competitor con il quale sta condividendo la seconda posizione provvisoria, ad undici lunghezze dal leader Devis Ravanelli.

Sfortunato ritiro per Mirco Pontalti, in gara con Mattias Conci su Volkswagen Polo, fuori causa nella quinta prova speciale a causa della rottura di un semiasse, quando si trovava in quarta posizione.

I riscontri fatti registrare dalla Toyota Yaris di Pietro Porro, quindicesimo nella classifica generale, hanno confermato la competitività delle vetture N5, esemplari promotori di una filosofia che abbraccia un compromesso di ampio respiro, quello legato alla guidabilità di una vettura di caratura superiore ai costi di una "Gruppo N".

Congedato dal Rally Piancavallo, il Trofeo N5 Asfalto virerà verso il Rally Città di Bassano, appuntamento in programma il 13 e 14 ottobre che godrà del coefficiente 2.

Grande, l'interesse riscontrato dal promoter della serie tricolore, con cinque vetture di classe N5 schierate alla partenza del Rally Piancavallo; un risultato globale che avrebbe potuto assumere linee ancora più marcate vista l'assenza – per concomitanze di carattere lavorativo – da parte di due assoluti protagonisti della kermesse, Davide Negri (vincitore della manche del Rally Lana) e Riccardo Lopes.

Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "La formula studiata in questa edizione del Trofeo N5 Asfalto garantisce massima incertezza fino all'ultimo appuntamento, il Rally Città di Bassano. L'attribuzione dei punti partenza, il coefficiente raddoppiato e – nel caso del Rally AC Monza, dove verrà elevato il campionissimo – triplicato, alimentano grandi aspettative in un ventaglio di competitor importante. Emozioni che ci accompagneranno fino alla fine, tenendo fede alle linee guida che stanno contraddistinguendo questa nostra proposta, sempre più apprezzata da appassionati e da addetti ai lavori".

Punteggio acquisito al Rally Piancavallo: Porro 33, Ravanelli 27, Rossetto 21, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 64, Porro 53, Rossetto 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Weekend tricolore per MM Motorsport: a Rudy Michelinì la Skoda Fabia Rally2 Evo

ARTICOLO SUCCESSIVO

RALLY TEAM È LA TERZA FORZA IN QUARTA ZONA

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

NOVEMBRE 13, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino, il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers.

Roma, 12 novembre 2023

Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad

Cerca ...

CERCA



una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Punteggio acquisito al Rally del Brunello: Negri 27, Bizzozzero 20.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally del Brunello: Negri 115, Bizzozzero 66, Rigo 55, Travaglia (Aronne) 35, Piatkowski 12, Cairolì 10, Camporese 0.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

L'R-XTeam sarà al via del 7° Special Rally Circuit Vedovati Corse

ARTICOLO SUCCESSIVO

CAFFONI E MINAZZI DOMINANO AL RALLY 2LAGHI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

OTTOBRE 17, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota trentino conquista, a Bassano del Grappa, la vittoria in campionato grazie ad una prestazione maiuscola espressa al volante della Citroën DS3 curata in campo gara dal team

Cerca ...

CERCA



Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Grazie al risultato, il driver si aggiudica anche la Coppa Aci Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto.

Roma, 16 ottobre 2023

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

BASSANO SOFFERTO MA POSITIVO PER CALIARO

ARTICOLO SUCCESSIVO

LANTERNA CORSE RALLY TEAM, RALLYLEGEND OK CON BALLERINI

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

SETTEMBRE 18, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.

Roma, 18 settembre 2023

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Toso alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e

Cerca ...

CERCA



del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairoli 10.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

GIRO DEI MONTI SAVONESI STORICO, VIA LIBERA ALLA 5ª EDIZIONE

ARTICOLO SUCCESSIVO

LUISE È CAMPIONE ITALIANO TRA LE STORICHE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

GIUGNO 20, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota biellese si aggiudica la seconda manche della kermesse promossa da N5 Italia, espressa sui chilometri della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra.

Roma, 19 giugno 2023

Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l'uscita di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5. Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallistico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria condividendo - con Lorenzo Lamanda alle note - una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore. L'ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara fatta di "acuti" ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Cerca ...

CERCA



Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie “da podio” – Riccardo Rigo e Daiana Darderi. L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally:

Davide Negri 55 punti, Riccardo Rigo 50 punti, Aronne Travaglia 35 punti, David Bizzozero 30 punti, Mark Piatkowski 12 punti, Mirko Cairolì 10 punti, Roberto Camporese 0 punti.

Nella foto (free copyright Acisport): la Citroën DS3 di Davide Negri in gara a San Marino.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

GRANDI NOVITA' ED ANCHE TRADIZIONE
MANTENUTA AL 41. RALLY di CASCIANA
TERME: COINVOLTA PONTEDERA PER LA
PARTENZA

ARTICOLO SUCCESSIVO

UN TERZO CON BEFFA, PER RIGO, AL SAN
MARINO

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

RALLYRACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo (Citroën DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

MARZO 23, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Prestazione concreta per il pilota di Power Brothers, chiamato ancora al volante della Citroën DS3 N5. Strepitosa performance di Aronne Travaglia, attardato da una foratura nella parte centrale di gara ma comunque all'arrivo, da seconda forza della serie dedicata ai fondi sterrati. Buone sensazioni anche da Mark Piatkowski

Roma, 22 marzo 2023

È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darderi – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Cerca ...

CERCA



Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

Aperte le iscrizioni al Rally Due Valli 2023 e pubblicati tutti i documenti

ARTICOLO SUCCESSIVO

IL 2° DOLOMITI BRENTA RALLY PRESENTA I TEATRI DELLE SFIDE

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

Invia commento

RALLY RACE.IT

HOME / ARTICOLI / INTERVISTE / PHOTO GALLERY / VIDEO GALLERY / LINKS / CONTATTI



Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana: a Davide Negri (Citroën DS3) la seconda manche su asfalto

LUGLIO 24, 2023 / MARCO / 0 COMMENTI

Il pilota biellese prevale nella seconda manche del Trofeo N5 Italia Asfalto grazie ad una performance valsa la quindicesima posizione assoluta sulle strade "di casa", affrontate con la vettura di Tecnica Bertino.

Roma, 24 luglio 2023

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazer.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiassie e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti

Cerca ...

CERCA



partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

“Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla maggiorazione dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento”.

LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY:

UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI

All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tadak Racing e “sposata” da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 37, Rossetto 32, Negri 31, Porro: 20, Pontalti 20, Lopes 10

Condividi sui social network:



Rally

ARTICOLO PRECEDENTE

RISULTATI INTERESSANTI PER EQUIPAGGI E NAVIGATORI “BIELLA CORSE” IN GARA AL 36° RALLY LANA

ARTICOLO SUCCESSIVO

Sfiorano i 70 gli iscritti al rally storico delle Valli Cuneesi

Lascia un commento

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Doppio impegno per N5 Italia, arrivano il trofeo asfalto ed il trofeo terra

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>)

📅 8 Febbraio 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/02/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/02/08/doppio-impegno-per-n5-italia-arrivano-il-trofeo-asfalto-ed-il-trofeo-terra/>)

Arriva il nuovo main partner **Pirelli**



N5 Italia - Foto Mario Leonelli

Quale migliore occasione se non quella offerta da una piazza prestigiosa come quella di Rally Meeting, kermesse andata in scena nel recente fine settimana in quel della Fiera di Vicenza, per festeggiare i campioni della stagione 2022 targata N5 Italia. (Iscriviti gratuitamente al canale Telegram di Rally Time per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Un progetto che, nel corso degli anni, ha raccolto un favore sempre maggiore da piloti ed addetti ai lavori, tra i quali è spiccato nel weekend un Luigi "Lucky" Battistolli, campione dall'indiscusso pedigree al volante ed attuale presidente di ACI Vicenza, che lo ha definito straordinario e vincente, auspicando maggiore supporto dall'ambiente e dalla federazione.

A fare man bassa di trofei è stato Riccardo Rigo, autentico dominatore sia del Trofeo N5 Italia che del Trofeo Open N5 a bordo di un'impeccabile Citroen DS3 N5, curata da Power Brothers e condivisa, nell'arco di un'annata a dir poco trionfale, con Daiana Darderì al proprio fianco.

Celebrati i vincitori a prendere le redini del comando è stato Alfredo De Dominicis



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportivity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi cr...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



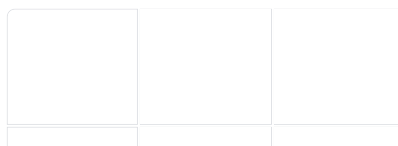
(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)



Per te il 46% di sconto.

Risparmia su Tutte le app Adobe Creative Cloud per il primo anno.

Il Trofeo N5 Italia si sdoppia e, dopo aver regalato due anni di accese lotte su fondo misto, darà vita a due serie parallele, una dedicata agli specialisti dell'asfalto ed un'altra per gli amanti dei fondi a scarsa aderenza nonché del traverso dove sarà lo sterrato a farla da padrone.



"In questi ultimi due anni – racconta De Dominicis – abbiamo notato che i nostri piloti si dividono equamente nelle due categorie, tra asfaltisti e terraioli. Dopo aver parlato a lungo, assieme a tutti loro ed ai team che mettono a disposizione le N5, ho deciso di dare vita a due trofei specifici, dedicati ad ognuno dei due fondi. Questa novità consentirà inoltre ai noleggiatori di fornire le stesse vetture in contesti che non sono concomitanti tra loro, aumentando il numero di presenze che ogni vettura sarà in grado di sostenere nel corso del nuovo anno."

Aperto il sipario quindi sui neonati Trofeo N5 Asfalto e Trofeo N5 Terra che potranno fregiarsi di un main partner di elevata caratura quale è Pirelli, in prima linea per sostenere il progetto.

"Siamo onorati di avere con noi un marchio così prestigioso" – sottolinea De Dominicis – "che si unirà ad un pool di partners che ci hanno rinnovato la loro fiducia. Siamo certi che avere dalla nostra una casa di pneumatici che non ha di certo bisogno di presentazioni ci consentirà sia di garantire un ottimo prodotto che aprire il mondo delle N5 a nuove ed interessanti opportunità, penso ad esempio quella di partecipare, concorrendo a tutti i premi messi in palio, a campionati particolarmente ambiti in Italia come sono l'International Rally Cup ed il Raceday Rally Terra."

I due nuovi trofei di N5 Italia, targati 2023, saranno strutturati su quattro appuntamenti ciascuno, tappe che incroceranno il proprio destino con quello del Campionato Italiano Rally Asfalto e del Campionato Italiano Rally Terra, su palcoscenici iconici del rallysmo nostrano.

Ad aprire le danze sarà proprio la serie dedicata agli amanti delle strade bianche con l'onore di dare il via a questo nuovo corso che spetterà al Rally della Val d'Orcia (dal 17 al 19 Marzo), proseguendo poi con il San Marino Rally (dal 16 al 18 Giugno con coefficiente 2), con il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (dal 15 al 17 Settembre) e con un Rally del Brunello (dal 24 al 26 Novembre) che chiuderà il poker di appuntamenti dai quali uscirà il campione su terra.

La sfida dedicata agli asfaltisti vivrà il suo primo round al Rally San Martino di Castrozza (dal 23 al 25 Giugno) che precederà il Rally Lana (dal 21 al 23 Luglio), il Rally Piancavallo (dal 1 al 3 Settembre) ed il Rally Città di Bassano (dal 13 al 15 Ottobre con coefficiente 2).

Il cospicuo montepremi, suddiviso per singola gara, è tuttora in fase di definizione.

Due scenari paralleli che, pur incoronando ciascuno il proprio vincitore, daranno vita ad un'ulteriore sfida spettacolare, finalizzata a decretare il campione assoluto di N5 Italia.

L'inedito ACI Rally Monza, in programma dal 1 al 3 Dicembre, attraverso una formula di coefficienti maggiorati, permetterà di rimettere in gioco tutti i protagonisti, asfaltisti o terraioli che siano, che potranno avere ragione sull'eterno scontro tra i due fondi principi del rallysmo.

"Il Trofeo N5 Asfalto ed il Trofeo N5 Terra seguiranno strade distinte" - aggiunge De Dominicis - "e, a differenza delle precedenti stagioni, non si uniranno mai fino alla fine del rispettivo calendario, composto da quattro eventi ciascuno. Abbiamo però voluto aggiungere ulteriore pepe all'offerta perchè, da sempre, l'eterna lotta tra gli amanti dell'asfalto e quelli dello sterrato sembra non avere mai un vincitore. Grazie ai coefficienti maggiorati sia i due campioni, dell'asfalto e del terra, che tutti gli altri sfidanti potranno giocarsi il titolo assoluto a Monza, in una gara mista, definendo quale sarà, una volta per tutte ed almeno in N5 Italia, il migliore."

Un importante occhio di riguardo sarà dedicato anche ai protagonisti delle varie zone di Coppa Rally ACI Sport, mettendo in palio un interessante montepremi in occasione della finale nazionale che, anche per l'edizione del 2023, si terrà in occasione del Rally del Lazio.

"La Coppa Rally ACI Sport ci ha dato importanti soddisfazioni nel 2022" - conclude De Dominicis - "ed anche per questa nuova annata abbiamo deciso di sostenere quella che può essere considerata la serie più propedeutica a livello nazionale, dove si sfidano nuovi talenti e gentlemen drivers. Ci concentreremo sulla finale nazionale del Lazio, sfida conclusiva delle varie zone di coppa. Siamo entusiasti di questa nuova veste che ci apprestiamo ad indossare. Il 2023 sarà un anno pieno di novità e di successo per il progetto N5 Italia."

About Latest Posts



Redazione Rally Time
([Https://Www.Ralytime.Eu](https://www.ralytime.eu))

(<https://www.ralytime.eu>)

Seguimi



Tags: N5 Italia (<https://www.rallytime.eu/tag/n5-italia/>)

Previous

Elenco iscritti a tre cifre per il Rally Terra Valle del Tevere e Arezzo
(<https://www.rallytime.eu/2023/02/08/elenco-iscritti-a-tre-cifre-per-il-rally-terra-valle-del-tevere-e-arezzo/>)

Next

L'Acì Lucca comunica l'annullamento del 39° Rally del Carnevale
(<https://www.rallytime.eu/2023/02/09/laci-lucca-comunica-lannullamento-del-39-rally-del-carnevale/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



(<https://www.rallytime.eu/2023/12/19/movisport-chiude-lanno>)



(<https://www.rallytime.eu/2023/12/19/ad-andrea-nucita-il-2o>)



(<https://www.rallytime.eu/2023/12/17/simone-miele-e-andrea>)



altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 12 Novembre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/11/>)

0 (<https://www.rallytime.eu/2023/11/12/il-trofeo-n5-terra-e-di-davide-negri-il-pilota-biellese-conquista-la-vittoria-al-rally-del-brunello/>)

Il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers



Davide Negri e Marco Zegna - PhotoZini

Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto - sul sedile destro - il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekk...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameras Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroen C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC Incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro - nel primo weekend di dicembre - del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Acì Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

About Latest Posts



Redazione Rally Time (https://www.Ralytime.Eu)



(https://www.ralytime.eu)

Tags: davide negri (https://www.ralytime.eu/tag/davide-negri/), rally del brunello (https://www.ralytime.eu/tag/rally-del-brunello/)

Previous

Al Rally del Brunello trionfano "Lucky" e Fabrizia Pons nello storico e Lorenzo Bertelli e Simone Scattolin nel moderno (https://www.ralytime.eu/2023/11/11/al-rally-del-brunello-trionfano-lucky-e-fabrizia-pons-nello-storico-e-lorenzo-bertelli-e-simone-scattolin-nel-moderno/)

Next

Rally 2Laghi: Davide Caffoni mette le ali (https://www.ralytime.eu/2023/11/12/rally-2laghi-davide-caffoni-mette-le-ali/)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Movisport chiude l'anno con due vittorie: Rudy Michelini a Ciocchetto e Simone Miele a Sperlonga

(https://www.ralytime.eu/2023/12/19/movisport-chiude-l-anno-con-due-vittorie-rudy-michelini-a-ciocchetto-e-simone-miele-a-sperlonga/)

Redazione Rally Time

(https://www.ralytime.eu/author/rally-time/)

19 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

0

(https://www.ralytime.eu/2023/12/19/movisport-chiude-l-anno-con-due-vittorie-rudy-michelini-a-ciocchetto-e-simone-miele-a-sperlonga/)



Ad Andrea Nucita il 2° Bettega tribute con la Hyundai di Friulmotor

(https://www.ralytime.eu/2023/12/17/ad-andrea-nucita-il-2o-bettega-tribute-con-la-hyundai-di-friulmotor/)

Redazione Rally Time

(https://www.ralytime.eu/author/rally-time/)

17 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

(https://www.ralytime.eu/2023/12/17/ad-andrea-nucita-il-2o-bettega-tribute-con-la-hyundai-di-friulmotor/)

0

(https://www.ralytime.eu/2023/12/17/ad-andrea-nucita-il-2o-bettega-tribute-con-la-hyundai-di-friulmotor/)



Simone Miele e Andrea Sassi vincono la Ronda di Sperlonga dopo un duello con Andrea Minchella

(https://www.ralytime.eu/2023/12/17/simone-miele-e-andrea-sassi-vincono-la-ronda-di-sperlonga-dopo-un-duello-con-andrea-minchella/)

Redazione Rally Time

(https://www.ralytime.eu/author/rally-time/)

17 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

1

(https://www.ralytime.eu/2023/12/17/simone-miele-e-andrea-sassi-vincono-la-ronda-di-sperlonga-dopo-un-duello-con-andrea-minchella/)

CIR (https://www.ralytime.eu/category/rally/cir/)

CIR Terra (https://www.ralytime.eu/category/rally/cir-terra/)

CIR Terra Storici (https://www.ralytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/)

CIRA (https://www.ralytime.eu/category/rally/cira/)

Non perderti questi articoli

(https://www.ralytime.eu/category/rally/ciras/)



Calendari rally 2024: ufficiali rally 2024 ufficiali tutte le date delle serie ACI (https://www.ralytime.eu/2023/12/22/calendari-rally-2024-ufficiali-tutte-le-date-delle-serie-aci-sport/)

Redazione Rally Time (https://www.ralytime.eu/author/rally-time/)

22 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

0

(https://www.ralytime.eu/2023/12/22/calendari-rally-2024-ufficiali-tutte-le-date-delle-serie-aci-sport/)



L'avvicinamento al Rally Italia Sardegna 2024: paroloni e idee per appassionati di rally (https://www.ralytime.eu/2023/12/22/l-avvicinamento-al-rally-italia-sardegna-2024-parto-con-la-ris-experience-idee-regalo-per-appassionati-di-rally/)

Redazione Rally Time

(https://www.ralytime.eu/author/rally-time/)

22 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

0

(https://www.ralytime.eu/2023/12/22/l-avvicinamento-al-rally-italia-sardegna-2024-parto-con-la-ris-experience-idee-regalo-per-appassionati-di-rally/)



Suzuki Rally Cup 2023: campioni e giovani talenti (https://www.ralytime.eu/2023/12/22/suzuki-rally-cup-2023-campioni-e-giovani-talenti/)

Redazione Rally Time

(https://www.ralytime.eu/author/rally-time/)

22 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

0

(https://www.ralytime.eu/2023/12/22/suzuki-rally-cup-2023-campioni-e-giovani-talenti/)



Il Rally di Roma Capitale chiude la stagione con il casco doro di Autosprint (https://www.ralytime.eu/2023/12/21/il-rally-di-roma-capitale-chiude-la-stagione-con-il-casco-doro-di-autosprint/)

Redazione Rally Time

(https://www.ralytime.eu/author/rally-time/)

21 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

0

(https://www.ralytime.eu/2023/12/21/il-rally-di-roma-capitale-chiude-la-stagione-con-il-casco-doro-di-autosprint/)



Per Roberto Dapra, con ACI Team Italia, nel 2024 un programma nel WRC2 su sette gare (https://www.ralytime.eu/2023/12/21/per-roberto-dapra-con-aci-team-italia-nel-2024-un-programma-nel-wrc2-su-sette-gare/)

Giuseppe Di Gesù

(https://www.ralytime.eu/author/gdiges/)

21 Dicembre 2023

(https://www.ralytime.eu/2023/12/)

0

(https://www.ralytime.eu/2023/12/21/per-roberto-dapra-con-aci-team-italia-nel-2024-un-programma-nel-wrc2-su-sette-gare/)

altri rally (<https://www.rallytime.eu/category/altri-rally/>)

Al Rally Città di Bassano Devis Ravanelli, in coppia con Fabrizio Handel, si aggiudica il Trofeo N5 Asfalto 2023

© Redazione Rally Time (<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>) 16 Ottobre 2023 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/>)

🔗 0 (<https://www.rallytime.eu/2023/10/16/al-rally-citta-di-bassano-devis-ravanelli-in-coppia-con-fabrizio-handel-si-aggiudica-il-trofeo-n5-asfalto-2023/>)

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel



Devis Ravanelli e Fabrizio Handel su Citroën DS3 N5 al Rally città di Bassano

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza. (Iscriviti **gratuitamente** al canale Telegram di **Rally Time** per ricevere le notizie sul tuo telefono [LINK \(https://t.me/Rallytime\)](https://t.me/Rallytime))

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della **Citroën DS3 N5** curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota **Fabrizio Handel**. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Acì Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.



(<https://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/>)



(<https://www.rallytime.eu/category/senzacasco/>)



(<https://www.youtube.com/c/RallyTime>)

Video Esapekka Lappi crash Cen...



Video Esapekka Lappi crash Central European Rally

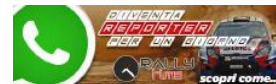
Intervista al Campione Europeo Montagna Christian Merli

Cameracar Andrea Mabellini e Virginia Lenzi su Citroën C3 Rally2 al Rally di Pistoia

Test Paolo Andreucci e Rudy Briani su Skoda Fabia RS

dacia jogger e pack sleep

OBC incidente Rali Vinho da Madeira



(<https://www.rallytime.eu/diventa-reporter-di-rally-time-per-un-giorno/>)

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica. (Scopri la password dell'App Sportity dell'Albo Gara [LINK \(http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/\)](http://www.rallytime.eu/calendario-rally-e-password-sportity/))

attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onore di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.

About Latest Posts



Redazione Rally Time ([Https://Www.Rallytime.Eu](https://www.rallytime.eu))

<https://www.rallytime.eu>



Tags: [Devis Ravanelli](https://www.rallytime.eu/tag/devis-ravanelli/) (<https://www.rallytime.eu/tag/devis-ravanelli/>), [trofeo n5 asfalto](https://www.rallytime.eu/tag/trofeo-n5-asfalto/) (<https://www.rallytime.eu/tag/trofeo-n5-asfalto/>)

Previous

Matteo Musti e la navigatrice Marsha Zanet trionfano alla 21ª edizione del RallyLegend
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/16/matteo-musti-e-la-navigatrice-marsha-zanet-trionfano-alla-21a-edizione-del-rallylegend/>)

Next

Nuovi titoli nazionali nel già ricco carriere della scuderia RO racing
(<https://www.rallytime.eu/2023/10/16/nuovi-titoli-nazionali-nel-gia-ricco-carriere-della-scuderia-ro-racing/>)

Altri articoli che potrebbero interessarti



Movisport chiude l'anno con due vittorie: Rudy Michelini a il Ciocchetto e Simone Miele a Sperlonga

(<https://www.rallytime.eu/2023/12/19/movisport-chiude-l-anno-con-due-vittorie-rudy-michelini-a-il-ciocchetto-e-simone-miele-a-sperlonga/>)

Redazione Rally Time
<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>
19 Dicembre 2023
0
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/19/movisport-chiude-l-anno-con-due-vittorie-rudy-michelini-a-il-ciocchetto-e-simone-miele-a-sperlonga/>)



Ad Andrea Nucita il 2° Bettega-Tribute con la Hyundai di Friulmotor

(<https://www.rallytime.eu/2023/12/17/ad-andrea-nucita-il-2o-bettega-tribute-con-la-hyundai-di-friulmotor/>)

Redazione Rally Time
<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>
17 Dicembre 2023
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/17/ad-andrea-nucita-il-2o-bettega-tribute-con-la-hyundai-di-friulmotor/>)

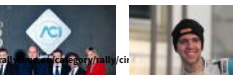
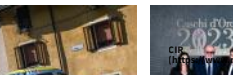
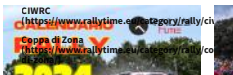


Simone Miele e Andrea Sassi vincono la Ronda di Sperlonga dopo un duello con Andrea Minchella

(<https://www.rallytime.eu/2023/12/17/simone-miele-e-andrea-sassi-vincono-la-ronda-di-sperlonga-dopo-un-duello-con-andrea-minchella/>)

Redazione Rally Time
<https://www.rallytime.eu/author/rally-time/>
17 Dicembre 2023
1
(<https://www.rallytime.eu/2023/12/17/simone-miele-e-andrea-sassi-vincono-la-ronda-di-sperlonga-dopo-un-duello-con-andrea-minchella/>)

- [CIR](https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir/>)
 - [CIR Terra](https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra/>)
 - [CIR Terra Storici](https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/cir-terra-storici/>)
 - [CIRA](https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/) (<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)
- Non perderti questi articoli**
(<https://www.rallytime.eu/category/rally/ciras/>)



Monza incorona Devis Ravanelli nel Trofeo N5 Italia

Di **Comunicati Stampa** - 4 Dicembre 2023



foto Mario Leonelli

0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d'arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull'ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al "via" anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d'arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darderi, è stata un'uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda. Particolari, quelli legati all'ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l'intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo "Dedo" De Dominicis: "Il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport".

Classifica Trofeo N5 Italia: Ravanelli 165 punti, Negri 125 punti, Rossetto 73 punti, Bizzozero 66 punti, Rigo 65 punti, Porro 53 punti, Travaglia 45 punti, Pontalti 30 punti, Piatkowsky 12 punti, Cairoli 10 punti, Lopes 10 punti.

Nella foto (free copyright Mario Lionelli): i vincitori del Trofeo N5 Italia Ravanelli-Handel con Stefano Colonna, del team Power Brothers

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Il Trofeo N5 Italia si esalta al RallyLana

Di **Comunicati Stampa** - 24 Luglio 2023



Il podio (foto Lazzar)

0
SHARE



Condividi



Twitter



WhatsApp



Newsletter



Mi piace

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzar.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il “via” dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

“Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla maggiorazione dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento”.

LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY:
UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI

All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tadak Racing e “sposata” da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 37, Rossetto 32, Negri 31, Porro: 20, Pontalti 20, Lopes 10

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

Di **Comunicati Stampa** - 17 Ottobre 2023



0
SHARE

[f](#) Condividi

[t](#) Twitter

[w](#) WhatsApp

[e](#) Newsletter

[f](#) Mi piace

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.

Nella foto (free copyright): Devis Ravanelli sulla pedana d'arrivo di Bassano del Grappa.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Di **Comunicati Stampa** - 18 Settembre 2023



Nella foto (free copyright Acisport): Davide Negri in azione a Berchidda.

4
SHARES

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Tosetto alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Platkowski 12, Cairoli 10.

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

Di **Comunicati Stampa** - 19 Giugno 2023



0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l'uscita di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5. Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallistico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria condividendo – con Lorenzo Lamanda alle note – una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore. L'ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara fatta di "acuti" ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie "da podio" – Riccardo Rigo e Daiana Darderi. L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.



Il Trofeo N5 Italia si esalta al RallyLana

Di **Comunicati Stampa** - 24 Luglio 2023



Il podio (foto Lazzar)

0
SHARE

f Condividi

Twitter

WhatsApp

Newsletter

f Mi piace

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzar.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il “via” dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiassie e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l’assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all’ultimo chilometro di gara.

“Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, inattesa, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima



All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il villaggio Rally NO, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tadak Racing e "sposata" da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 37, Rossetto 32, Negri 31, Porro: 20, Pontalti 20, Lopes 10

Ufficio Stampa: Gabriele Michi

I comunicati stampa non riflettono necessariamente le idee della redazione di rally.it, pertanto non ce ne assumiamo la responsabilità. Per comunicare con il responsabile del comunicato stampa [contattateci](#), vi forniremo le indicazioni necessarie per comunicare con il relativo ufficio stampa.



Prova gratis Dipendenti in Clc

Monza incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia, a Riccardo Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 05 Dicembre 2023



Con il Rally di Monza va in archivio la programmazione sportiva dell'edizione 2023 promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis. Si guarda, adesso, al 2024 con un parco vetture impreziosito da nuovi esemplari.

Roma, 4 dicembre 2023

Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che - sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante - ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d'arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull'ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al "via" anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d'arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso - durante la stagione - ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darderi, è stata un'uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda. Particolari, quelli legati all'ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l'intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo "Dedo" De Dominicis: "il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport".

Classifica Trofeo N5 Italia: Ravanelli 165 punti, Negri 125 punti, Rossetto 73 punti, Bizzozero 66 punti, Rigo 65 punti, Porro 53 punti, Travaglia 45 punti, Pontalti 30 punti, Piatkowsky 12 punti, Cairoli 10 punti, Lopes 10 punti.

Nella foto (free copyright Mario Lionelli): i vincitori del Trofeo N5 Italia Ravanelli-Handel con Stefano Colonna, del team Power Brothers, la Citroën DS3 di Rigo (ACI Sport) ed un nuovo esemplare di classe N5.





Sconto 15% Primo Ordine
ColloidaliPuri®

Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 06 Settembre 2023



Il pilota, supportato da Bluthunder Racing Italy, si rende protagonista di una performance cristallina, portando la sua Toyota Yaris in quindicesima posizione assoluta. Evoluzioni nella classifica generale della serie, con Devis Ravanelli (Citröen DS3), che ha confermato il ruolo di leader vedendo avvicinare sensibilmente il vincitore Pietro Porro ed Alessandro Rossetto, entrambi con il medesimo punteggio.

Roma, 6 settembre 2023

Ha confermato agonismo, il terzo round del Trofeo N5 Asfalto. Ambientata sulle strade del Rally Piancavallo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Pordenone – la serie tricolore si è congedata consegnando nelle mani di Pietro Porro l'alloro, concretizzato grazie ad una performance cristallina al volante della Toyota Yaris N5 messa a disposizione dal team Bluthunder Racing Italy. Una condotta concreta, quella condivisa dall'esperto driver con il copilota Paolo Garavaglia, valso un soddisfacente "upgrade" negli equilibri della classifica provvisoria di campionato. Alle spalle del pilota di Cernobbio si è classificato Devis Ravanelli, sulla Citroën DS3 curata in campo gara di Power Brothers che ha visto, sul sedile di destra, Fabrizio Handel. Punti fondamentali, quelli conquistati da Ravanelli, valse la conferma del ruolo di leader di una classifica generale che promette massima incertezza fino all'ultimo chilometro della programmazione stagionale.

Ad assecondare le aspettative di Power Brothers è stato il terzo gradino del podio del Trofeo N5 Asfalto conquistato da Alessandro Rossetto e Maurizio Lazzer, in gara su Volkswagen Polo. Una prestazione rivolta al campionato, contesto che vede il driver trevigiano a pari punti con Pietro Porro, competitor con il quale sta condividendo la seconda posizione provvisoria, ad undici lunghezze dal leader Devis Ravanelli.

Sfortunato ritiro per Mirco Pontalti, in gara con Mattias Conci su Volkswagen Polo, fuori causa nella quinta prova speciale a causa della rottura di un semiasse, quando si trovava in quarta posizione.

I riscontri fatti registrare dalla Toyota Yaris di Pietro Porro, quindicesimo nella classifica generale, hanno confermato la competitività delle vetture N5, esemplari promotori di una filosofia che abbraccia un compromesso di ampio respiro, quello legato alla guidabilità di una vettura di caratura superiore ai costi di una "Gruppo N".

Congedato dal Rally Piancavallo, il Trofeo N5 Asfalto virerà verso il Rally Città di Bassano, appuntamento in programma il 13 e 14 ottobre che godrà del coefficiente 2.

Grande, l'interesse riscontrato dal promoter della serie tricolore, con cinque vetture di classe N5 schierate alla partenza del Rally Piancavallo; un risultato globale che avrebbe potuto assumere linee ancora più marcate vista l'assenza – per concomitanze di carattere lavorativo – da parte di due assoluti protagonisti della kermesse, Davide Negri (vincitore della manche del Rally Lana) e Riccardo Lopes.

Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: *"La formula studiata in questa edizione del Trofeo N5 Asfalto garantisce massima incertezza fino all'ultimo appuntamento, il Rally Città di Bassano. L'attribuzione dei punti partenza, il coefficiente raddoppiato e – nel caso del Rally AC Monza, dove verrà elevato il campionissimo – triplicato, alimentano grandi aspettative in un ventaglio di competitor importante. Emozioni che ci accompagneranno fino alla fine, tenendo fede alle linee guida che stanno contraddistinguendo questa nostra proposta, sempre più apprezzata da appassionati e da addetti ai lavori!"*



Prova gratis EOLO

Sarà amore a prima connessione ❤️

VERIFICA COPERTURA

Gratis per due mesi



N5 Italia rilancia: Trofeo Asfalto e Trofeo Terra

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 08 Febbraio 2023



Alla cerimonia di premiazione per il 2022 si è ufficialmente aperto il sipario su una nuova stagione ricca di novità, ad iniziare dall'arrivo del nuovo main partner Pirelli.

Roma, 08 Febbraio 2023 – Quale migliore occasione se non quella offerta da una piazza prestigiosa come quella di Rally Meeting, kermesse andata in scena nel recente fine settimana in quel della Fiera di Vicenza, per festeggiare i campioni della stagione 2022 targata N5 Italia.

Un progetto che, nel corso degli anni, ha raccolto un favore sempre maggiore da piloti ed addetti ai lavori, tra i quali è spiccato nel weekend un Luigi "Lucky" Battistolli, campione dall'indiscusso pedigree al volante ed attuale presidente di ACI Vicenza, che lo ha definito straordinario e vincente, auspicando maggiore supporto dall'ambiente e dalla federazione.

A fare man bassa di trofei è stato Riccardo Rigo, autentico dominatore sia del Trofeo N5 Italia che del Trofeo Open N5 a bordo di un'impeccabile Citroën DS3 N5, curata da Power Brothers e condivisa, nell'arco di un'annata a dir poco trionfale, con Daiana Darderi al proprio fianco.

Celebrati i vincitori a prendere le redini del comando è stato Alfredo De Dominicis che, sempre in partnership con M33, ha iniziato a snocciolare le numerose novità per il nuovo corso dell'innovativa categoria, a partire da un radicale cambio di scena nell'offerta dei campionati.

Il Trofeo N5 Italia si sdoppia e, dopo aver regalato due anni di accese lotte su fondo misto, darà vita a due serie parallele, una dedicata agli specialisti dell'asfalto ed un'altra per gli amanti dei fondi a scarsa aderenza nonché del traverso dove sarà lo sterrato a farla da padrone.

"In questi ultimi due anni" – racconta De Dominicis – "abbiamo notato che i nostri piloti si dividono equamente nelle due categorie, tra asfaltisti e terraioli. Dopo aver parlato a lungo, assieme a tutti loro ed ai team che mettono a disposizione le N5, ho deciso di dare vita a due trofei specifici, dedicati ad ognuno dei due fondi. Questa novità consentirà inoltre ai noleggiatori di fornire le stesse vetture in contesti che non sono concomitanti tra loro, aumentando il numero di presenze che ogni vettura sarà in grado di sostenere nel corso del nuovo anno."

Aperto il sipario quindi sui neonati Trofeo N5 Asfalto e Trofeo N5 Terra che potranno fregiarsi di un main partner di elevata caratura quale è Pirelli, in prima linea per sostenere il progetto.

"Siamo onorati di avere con noi un marchio così prestigioso" – sottolinea De Dominicis – "che si unirà ad un pool di partners che ci

100 GB a
4.95€ al
mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca

I due nuovi trofei di N5 Italia, targati 2023, saranno strutturati su quattro appuntamenti ciascuno, tappe che incroceranno il proprio destino con quello del Campionato Italiano Rally Asfalto e del Campionato Italiano Rally Terra, su palcoscenici iconici del rallysmo nostrano.

Ad aprire le danze sarà proprio la serie dedicata agli amanti delle strade bianche con l'onore di dare il via a questo nuovo corso che spetterà al Rally della Val d'Orcia (dal 17 al 19 Marzo), proseguendo poi con il San Marino Rally (dal 16 al 18 Giugno con coefficiente 2), con il Rally dei Nuraghi e del Vermentino (dal 15 al 17 Settembre) e con un Rally del Brunello (dal 24 al 26 Novembre) che chiuderà il poker di appuntamenti dai quali uscirà il campione su terra.

La sfida dedicata agli asfaltisti vivrà il suo primo round al Rally San Martino di Castrozza (dal 23 al 25 Giugno) che precederà il Rally Lana (dal 21 al 23 Luglio), il Rally Piancavallo (dal 1 al 3 Settembre) ed il Rally Città di Bassano (dal 13 al 15 Ottobre con coefficiente 2).

Il cospicuo montepremi, suddiviso per singola gara, è tuttora in fase di definizione.

Due scenari paralleli che, pur incoronando ciascuno il proprio vincitore, daranno vita ad un'ulteriore sfida spettacolare, finalizzata a decretare il campione assoluto di N5 Italia.

L'inedito ACI Rally Monza, in programma dal 1 al 3 Dicembre, attraverso una formula di coefficienti maggiorati, permetterà di rimettere in gioco tutti i protagonisti, asfaltisti o terraioli che siano, che potranno avere ragione sull'eterno scontro tra i due fondi principi del rallysmo.

"Il Trofeo N5 Asfalto ed il Trofeo N5 Terra seguiranno strade distinte" – aggiunge De Dominicis – "e, a differenza delle precedenti stagioni, non si uniranno mai fino alla fine del rispettivo calendario, composto da quattro eventi ciascuno. Abbiamo però voluto aggiungere ulteriore pepe all'offerta perchè, da sempre, l'eterna lotta tra gli amanti dell'asfalto e quelli dello sterrato sembra non avere mai un vincitore. Grazie ai coefficienti maggiorati sia i due campioni, dell'asfalto e del terra, che tutti gli altri sfidanti potranno giocarsi il titolo assoluto a Monza, in una gara mista, definendo quale sarà, una volta per tutte ed almeno in N5 Italia, il migliore."

Un importante occhio di riguardo sarà dedicato anche ai protagonisti delle varie zone di Coppa Rally ACI Sport, mettendo in palio un interessante montepremi in occasione della finale nazionale che, anche per l'edizione del 2023, si terrà in occasione del Rally del Lazio.

"La Coppa Rally ACI Sport ci ha dato importanti soddisfazioni nel 2022" – conclude De Dominicis – "ed anche per questa nuova annata abbiamo deciso di sostenere quella che può essere considerata la serie più propedeutica a livello nazionale, dove si sfidano nuovi talenti e gentlemen drivers. Ci concentreremo sulla finale nazionale del Lazio, sfida conclusiva delle varie zone di coppa. Siamo entusiasti di questa nuova veste che ci apprestiamo ad indossare. Il 2023 sarà un anno pieno di novità e di successo per il progetto N5 Italia."





Il software per la gestione dei dipendenti

Prova ora

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

Comunicati Stampa Rally · Lunedì, 13 Novembre 2023



Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino, il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers.

Roma, 12 novembre 2023

Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

100 GB a
4.95€ al
mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca



N5 Italia in evidenza al Rally Terra Valle del Tevere: un poker di conferme all'arrivo dell'appuntamento "Raceday"

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 14 Febbraio 2023



Ottimo, le sensazioni destinate sui chilometri proposti dalla serie promossa da Pirelli, occasione di conferma in termini di affidabilità per le vetture portacolore del marchio, atteso ad un 2023 di grandi prospettive.

Roma, 13 febbraio 2023

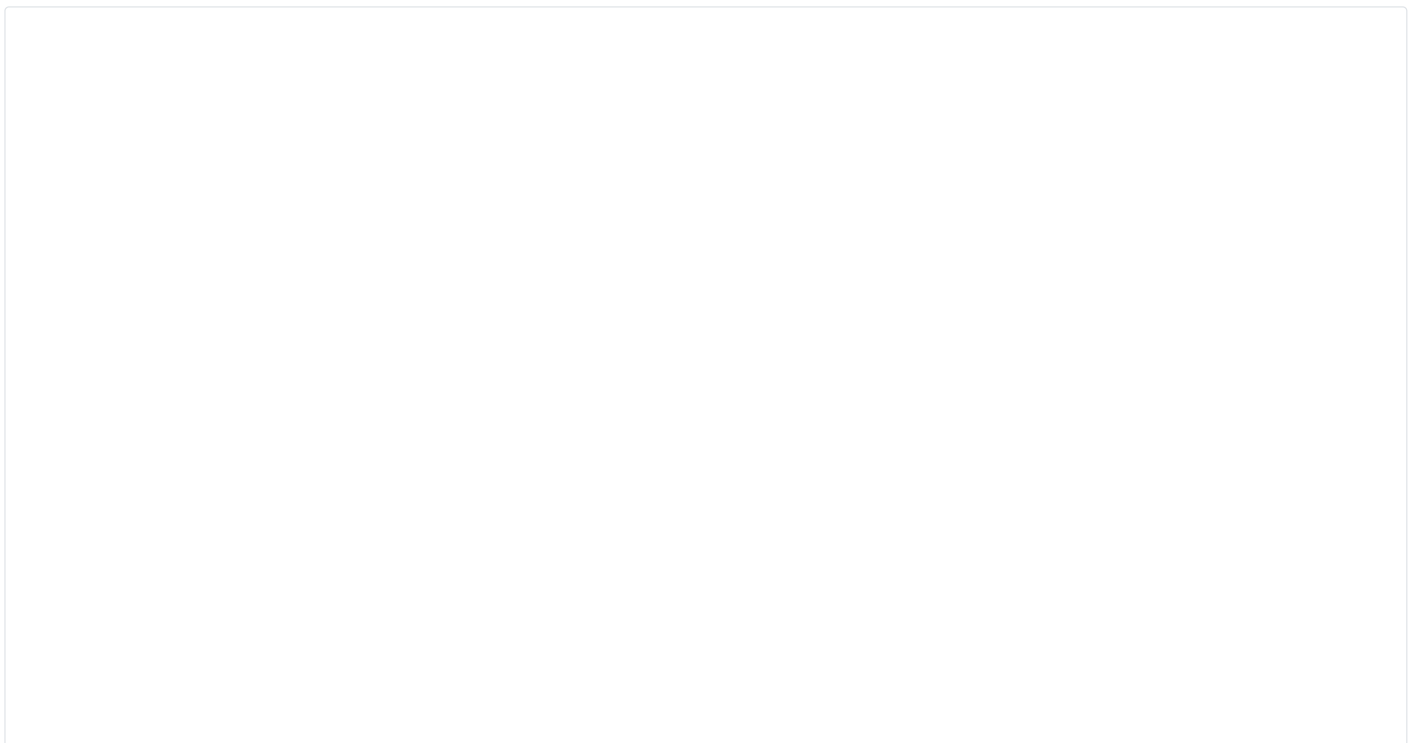
È con un soddisfacente en plein che N5 Italia ha salutato il Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento inserito nella programmazione Raceday Rally Terra svoltosi in provincia di Arezzo nel fine settimana. Quattro, le vetture che hanno espresso la filosofia del progetto promosso da Alfredo "Dedo" De Dominicis alla partenza, tutte coinvolte dalla cerimonia di premiazione che ha mandato in archivio il selettivo confronto, confermando l'affidabilità delle vetture. Un contesto – quello proposto dalla gara toscana – che ha visto concretizzate le aspettative della vigilia espresse dal marchio, con un poker di esemplari ad impreziosire il plateau di vetture partecipanti.

Ford Fiesta, Renault Clio, Citroën DS3 e Volkswagen Polo, queste le espressioni che hanno caratterizzato la presenza delle vetture di classe N5 sulla terra aretina, garantendo agli appassionati l'ampia prospettiva sulla quale fa leva il progetto, caratterizzato dalla possibilità di utilizzo di diverse scocche quattro posti.

Esordio al volante della Ford Fiesta N5 decisamente soddisfacente per Aronne Travaglia, alla prima esperienza sulla vettura curata in campo gara da Power Brothers e condivisa con il copilota Lorenzo Lamanda. Il giovane driver, proveniente dal panorama relativo al Gruppo N, ha mandato in archivio l'appuntamento facendo registrare un'appagante diciassettesima posizione assoluta ed il miglior tempo di classe. Riscontri interessanti, quelli analizzati all'interno del paddock della struttura riminese, sia in ottica prestazionale che di guidabilità, con la Citroën DS3 di Roberto Camporese - esemplare che a visto sul sedile destro Diego Zanotti - che ha confermato le buone sensazioni destinate nel corso della precedente stagione. Debutto sulla Volkswagen Polo R5 - sempre messa a disposizione da Power Brothers - per Christiano Gabbarrini. Una nuova prospettiva, quella concretizzata dal portacolori di Foligno, anch'egli - come Aronne Travaglia - interessato dal passaggio da una vettura di Gruppo N ad una di classe N5. Una performance positiva seppur condizionata da una più che legittima ricerca del miglior feeling con la vettura, condivisa con il team nella messa in atto di diverse condizioni di setup e con il codriver Alessandro Forni. Primo approccio con una vettura a trazione integrale per Alessandro Rossetto, chiamato sul sedile della Renault Clio N5 messa a disposizione dal team LPS Competition. Chilometri, quelli previsti dal confronto toscano, che hanno visto il pilota migliorare nettamente il riscontro fatto registrare nella precedente edizione della gara, in una cornice affrontata insieme a Manuel Lazzer, codriver con il quale ha condiviso gran parte delle programmazioni sportive.

"N5 Italia ha garantito al Rally Terra Valle del Tevere la presenza di quattro distinti esemplari, rappresentanti di quattro diversi marchi - il commento, entusiasta, di "Dedo", figura di riferimento nazionale per la categoria - una vera e propria eccezione per il mondo dei rallies ed un nostro punto di forza, quello che caratterizza il progetto in modo ancora più marcato. Ben tre di questi piloti si trovavano alla prima esperienza con una vettura di classe N5, performance maturata da tutti con ampia soddisfazione. I complimenti vanno a loro, indistintamente, poiché ancora una volta è stata confermata l'affidabilità di queste vetture, alle prese con un contesto selettivo e di alto contenuto tecnico. Fa poi immenso piacere riscontrare che un giovane come Aronne Travaglia si sia affacciato alla nostra filosofia nel modo migliore, conquistando un ottimo piazzamento nella classifica generale e confermando l'appeal delle N5 in termini di guidabilità e risultato".

Nella foto (free copyright Photo Zini): Aronne Travaglia in gara.





N5 Italia e Tedak annunciano il nuovo pacchetto di aggiornamenti Made in Italy

Comunicati Stampa Rally · Giovedì, 15 Giugno 2023



Il progetto, durato due anni, mira a specializzare la vettura spagnola per le caratteristiche dei percorsi italiani con un'attenzione sartoriale al dettaglio e una filosofia costruttiva che abbatta i costi di manutenzione ed utilizzo.

15.06.2023 - Il prossimo 24 giugno, in occasione del Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, N5 Italia e Tedak presenteranno in anteprima assoluta la nuova Peugeot 208 N5 completamente ideata, sviluppata e assemblata in Italia a partire da un pacchetto di aggiornamenti tecnici che si pone come obiettivo l'aumento delle prestazioni e l'abbattimento dei costi di gestione e manutenzione.

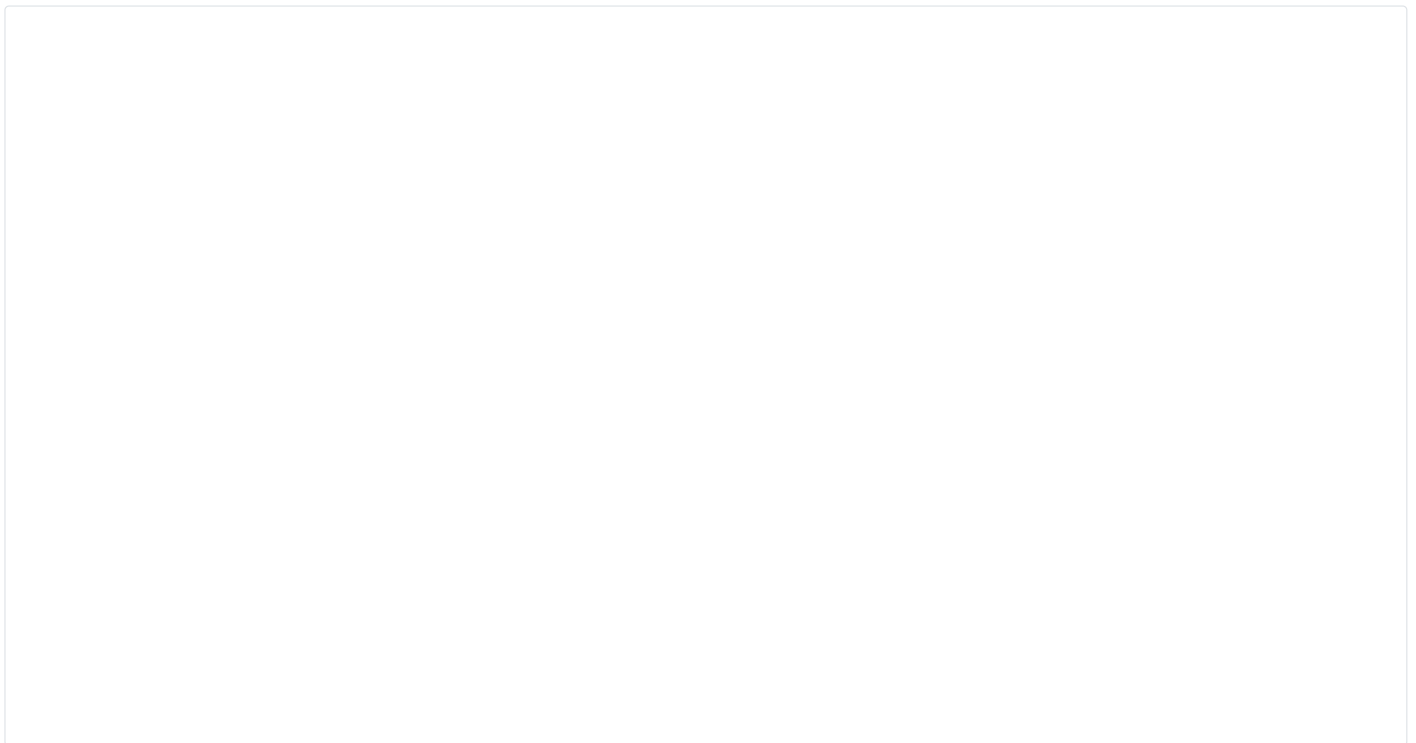
Si tratta di un progetto chiave nel percorso di diffusione del prodotto nel nostro Paese, nato con due anime: adattare le caratteristiche tecniche della categoria alle strade e alle prove speciali italiane, abbassare i costi di gestione rendendo più semplice, immediato ed intuitivo il lavoro sulla vettura da parte di preparatori e noleggiatori e migliorare le prestazioni su asfalto.

Un lavoro, quello che ha portato a questa nuova realizzazione, durato due anni che ha permesso di apportare modifiche sostanziali alle vetture N5 spagnole. Questo processo quasi sartoriale e completamente Made in Italy condotto da Tedak ed N5 Italia ha sostituito alcune parti meccaniche della vettura permettendo ricambi molto più intercambiabili tra di loro per facilitare i rialzi sia in gara che in officina ed agevolando quindi il lavoro dei preparatori e diminuendo sensibilmente i tempi di intervento.

Il nuovo pacchetto ha unificato diverse parti meccaniche tra asse anteriore e posteriore, destra e sinistra consentendo appunto un approccio più snello rispetto a tutte le procedure di intervento, sostituzione e messa a punto. Il nuovo pacchetto sarà caratteristica essenziale delle nuove auto in costruzione in Italia, ma è stato pensato e studiato per consentire alle vetture N5 già in uso di garantirsi una nuova giovinezza competitiva in un contesto che negli ultimi mesi si è fatto ancora più sfidante e dove le caratteristiche tecniche d'origine necessitano di un upgrade per confrontarsi con avversari di importante livello.

L'evoluzione permette quindi di aggiornare le vetture con materiale di nuova progettazione, quindi più affidabile di quello già in essere, con parti meccaniche nuove e specifiche. L'intento di Tedak in questo importante intervento con N5 Italia, che prosegue comunque la sua collaborazione con RMC Motorsport quale dealer ufficiale per l'Italia, è quello di permettere ai preparatori di mettere in risalto la competitività delle vetture N5 esprimendo il loro lavoro al massimo beneficiando di tutti i vantaggi del nuovo kit meccanico di aggiornamento.

N5 Italia e Tedak saranno ovviamente presenti a tutte le gare del Trofeo 2023 anche alla luce del fatto che il pacchetto di aggiornamenti verrà messo a disposizione per tutti i preparatori e noleggiatori per alcuni mesi per consentire un test concreto delle innovazioni e allo stesso modo per continuare a raccogliere dati per il continuo sviluppo della categoria. Obiettivo principale rinsaldare le collaborazioni di gara in gara e rendere la categoria N5 sempre più specifica e competitiva sulle prove speciali italiane.





-38%

-6%



153.30 / 100.0 ml

45,99 €

191.98 / 100.0 ml

95,99 €

614.29 / 100.0 g

21,50 €

17.99 / 1.0 pieces

17,99 €

45.33 / 10

34

Ordina ora

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 17 Ottobre 2023



100 GB a
4.95€ al
mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.





100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 19 Settembre 2023



Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.

Roma, 18 settembre 2023

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino

► x

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatrè, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairoli 10.

Nella foto (free copyright Acisport): Davide Negri in azione a Berchidda.



trova il tuo nuovo lavoro
con randstad.

Operatore customer service sanitario
Randstad Contact Center, divisione specializzata di Rands...

Addetto al customer care
Randstad MONZA OFFICE è alla ricerca di un addetto al custom...

Operatore call center prenotazioni visite mediche CUP
Randstad Contact Center, divisione specializzata di Rands...

Operatore CUP
Sei una persona con ottime doti o



Il software per la gestione dei dipendenti

Prova ora

Semplifica il lavoro, provalo gratis

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 20 Giugno 2023



Il pilota biellese si aggiudica la seconda manche della kermesse promossa da N5 Italia, espressa sui chilometri della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra.

Roma, 19 giugno 2023

Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l'uscita di scena

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie "da podio" – Riccardo Rigo e Daiana Darderi. L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally:

Davide Negri 55 punti, Riccardo Rigo 50 punti, Aronne Travaglia 35 punti, David Bizzozero 30 punti, Mark Piatkowski 12 punti, Mirko Cairoli 10 punti, Roberto Camporese 0 punti.

Nella foto (free copyright Acisport): la Citroën DS3 di Davide Negri in gara a San Marino.



-38%

153.30 / 100.0 ml

45,99 €

17.99 / 1.0 pieces

17,99 €



Al Rallye San Martino di Castrozza e Primiero N5 Italia inizia una nuova era

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 21 Giugno 2023



Oltre alla presentazione di una nuova vettura sviluppata completamente in Italia insieme a Tedak Racing, N5 Italia allestirà un villaggio in parco assistenza per info point e disponibilità ricambi a favore dei team clienti, mentre sulle prove speciali la nuova categoria "4WD" vedrà ben 27 vetture al via di cui 6 N5. Ultime rifiniture sulla nuova 208 N5 che sarà presentata proprio al San Martino.

21.06.2023 - Il grande sforzo messo in campo da N5 Italia per rilanciare la categoria e renderla sempre più interessante ed appetibile mostra i primi importanti risultati al Rallye San Martino di Castrozza e Primiero, terzo appuntamento del Campionato Italiano Rally Asfalto in programma i prossimi 23 e 24 giugno.

Si tratta di un momento storico per N5 Italia che negli ultimi due anni ha lavorato intensamente insieme a Tedak, sempre in collaborazione con il costruttore spagnolo RMC Motorsport, per proporre sul mercato una nuova vettura sviluppata in Italia per le prove speciali Italiane. Un pacchetto di aggiornamenti, quello che equipaggerà tutte le nuove vetture, che è stato studiato anche per essere montato sulle vetture attualmente in uso, permettendo un miglioramento della prestazione ed un migliore adattamento alle prove speciali italiane.

La presentazione di questa Peugeot 208 N5 completamente ideata, sviluppata e assemblata in Italia a partire da un pacchetto di aggiornamenti tecnici che si pone come obiettivo l'aumento delle prestazioni e l'abbattimento dei costi di gestione e manutenzione sarà il momento cardine del weekend. Faranno da corollario una serie di importanti attivazioni, a partire dal villaggio che sarà allestito in parco assistenza a San Martino.

La fase di studio e sviluppo è comunque sempre in corso, tanto che anche "Dedo" De Dominicis, patron del progetto, sarà ai nastri di partenza con la sua Clio N5 per

continuare a raccogliere dati sulle nuove soluzioni, pur risultando trasparente in classifica per quanto riguarda l'assegnazione dei premi previsti dal Trofeo.

A rendere entusiasmante questa gara sarà però anche il numero importante che riguarda tutte le vetture del nuovo interessante raggruppamento "4WD", ideato grazie alla fondamentale e lungimirante intuizione di ACI Sport, che raggruppa tutte le auto a quattro ruote motrici non Rally2/R5.

Saranno infatti ben 27 equipaggi, di cui 6 N5, 12 Yaris GR, 6 N4, 1 R4, 1 S2000 ed 1 Rally3 a sfidarsi per questo primato che porta aria nuova nel rallysmo italiano contrapponendo finalmente vetture di diversa estrazione ma prestazioni confrontabili dove saranno piloti e team a fare la differenza, garantendo al pubblico un'apprezzabile varietà di auto.

Una novità che promette scintille e spettacolo e che sarà tutto da seguire.

Il Rallye San Martino di Castrozza e Primiero 2023 inizierà venerdì 23 con la prova spettacolo cittadina in programma alle 20:30 proprio a San Martino. Sabato la lunga giornata tipica di questo evento con la doppia ripetizione di "Gobbera", "Manghen" e "Val Malene", grandi classici del rallysmo italiano. Arrivo a San Martino dalle 18:45.





Prova gratis Dipendenti in Cloud

Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo (Citroën DS3 N5) prevale al Rally della Val d'Orcia

Comunicati Stampa Rally · Mercoledì, 22 Marzo 2023



Prestazione concreta per il pilota di Power Brothers, chiamato ancora al volante della Citroën DS3 N5. Strepitosa performance di Aronne Travaglia, attardato da una foratura nella parte centrale di gara ma comunque all'arrivo, da seconda forza della serie dedicata ai fondi sterrati. Buone sensazioni anche da Mark Piatkowski

Roma, 22 marzo 2023

È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darderì – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo.

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Nella foto (free copyright Photo Zini): Riccardo Rigo in gara.



▶ x

**100 GB a
4.95€ al
mese**

Costo SIM 14.90€

Clicca



Top-Ten "tricolore" per N5 Italia: Aronne Travaglia è decimo assoluto al Rally delle Marche

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 24 Ottobre 2023



Il giovane driver, al volante della Ford Fiesta N5 del team Power Brothers, conquista la vittoria nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, rendendosi protagonista di una performance che lo ha premiato anche in termini assoluti.

Tre, i piloti di riferimento della classe N5 in lotta per la vittoria finale, assegnata dal Rally AC Monza.

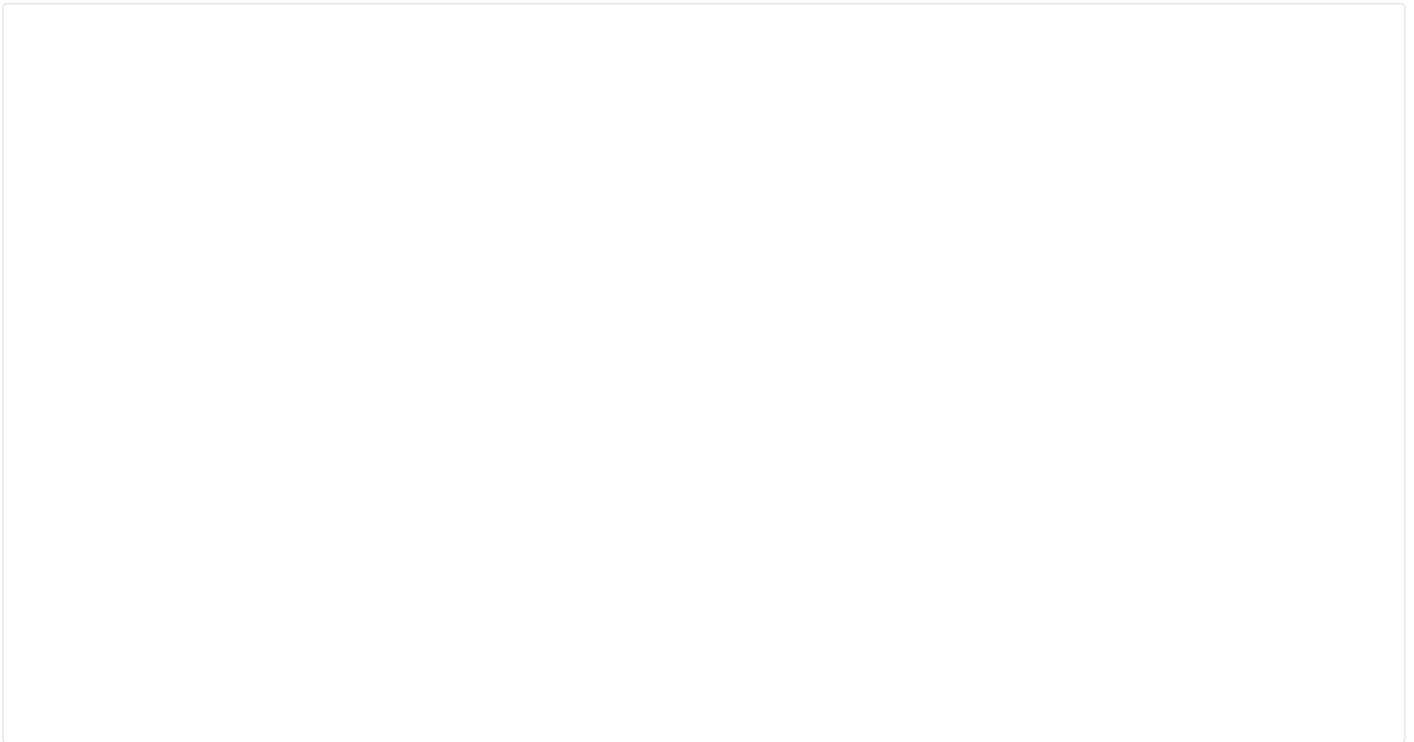
Roma, 23 ottobre 2023

Piovono conferme per il progetto N5 Italia: la struttura che fa riferimento ad Alfredo "Dedo" De Dominicis si è resa complice di un altro brillante risultato conquistato sui fondi sterrati italiani. Teatro del confronto che ha premiato il giovane Aronne Travaglia sono state le prove speciali del Rally delle Marche, penultimo appuntamento del Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto – nel fine settimana – la provincia di Macerata. Al volante della Ford Fiesta N5 curata in campo gara dal team Power Brothers, il giovane driver si è imposto in decima posizione assoluta condividendo con il copilota Lorenzo Lamanda anche il primato nel confronto valido per la Coppa Aci Sport 4WD, categoria che ha coinvolto oltre il venti per cento delle vetture partenti all'intera gara.

Una performance concreta, quella di Aronne Travaglia, tra i profili più interessanti del panorama rallystico giovanile italiano. A contendergli la supremazia nelle gerarchie relative alla nuova categoria promossa da Aci Sport è stato Riccardo Rigo, anch'egli supportato da Power Brothers nell'ennesimo impegno improntato al volante della Citroën DS3 N5. Il risultato conquistato da Rigo sugli sterrati marchigiani proietta il pilota al vertice della Coppa Aci Sport 4WD, in una situazione di classifica che lascia ampi spiragli di vittoria finale – assegnata al Rally AC Monza – anche a Davide Negri, assente alla partenza del "Marche" ed allo stesso Aronne Travaglia che, proprio attraverso il format brianzolo, avrà modo di lottare per la conquista del riconoscimento di categoria nazionale.

"Aronne Travaglia rappresenta il prototipo di pilota che, correndo con vetture N5, ha modo di crescere inseguendo obiettivi di vittoria in una kermesse importante come quella proposta da Aci Sport per gli esemplari 4WD – il commento del promoter di N5 Italia, Alfredo De Dominicis - una vera e propria palestra per prepararsi allo step successivo, quello di salire su esemplari Rally2. Le vetture di classe N5, tra l'altro, stanno occupando le prime quattro posizioni di questa speciale categoria che, sono certo, dopo l'esordio di questa stagione potrà contare su un importante sviluppo".

Nella foto (free copyright Aci Sport): Aronne Travaglia in azione al Rally delle Marche.





Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana: a Davide Negri (Citroën DS3) la seconda manche su asfalto

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 25 Luglio 2023



Il pilota biellese prevale nella seconda manche del Trofeo N5 Italia Asfalto grazie ad una performance valsa la quindicesima posizione assoluta sulle strade "di casa", affrontate con la vettura di Tecnica Bertino.

Roma, 24 luglio 2023

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzar.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

100 GB a 4.95€ al mese

Clicca

LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY:

UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI

All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tadak Racing e "sposata" da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 37, Rossetto 32, Negri 31, Porro: 20, Pontalti 20, Lopes 10

Nella foto (free copyright): la Citroën DS3 di Davide Negri



▶ ×

**100 GB a
4.95€ al
mese**

Costo SIM 14.90€

Clicca





100 GB a 4.95€ al mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD:

Comunicati Stampa Rally · Martedì, 26 Settembre 2023



Doppia leadership nelle due serie tricolori, tra asfalto e terra

Con la seconda posizione di categoria conquistata da Alessandro Rossetto al Trofeo Villa d'Este ACI Como, il pilota si installa al vertice della classifica di campionato, confermando la bontà del progetto di Alfredo De Dominicis, espresso anche dal monopolio al vertice del Campionato Italiano Rally Terra.

Roma, 25 settembre 2023

Arrivano ulteriori conferme per N5 Italia. Il progetto promosso da Alfredo De Dominicis, si è congedato dalle prove speciali del Trofeo Villa d'Este ACI Como consolidando le ambizioni di leadership nella classifica della Coppa Aci Sport 4WD, nuova categoria che coinvolge – oltre alle vetture N5 - quelle di classe S2000, N4, R4, R1T 4x4 e Rally3.

A garantirsi il vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto è stato Alessandro Rossetto, pilota che ha interpretato le strade lariane al volante della Volkswagen Polo N5, esemplare con il quale è riuscito ad insediarsi al comando della classifica grazie alla seconda posizione conquistata in campo gara. Riscontri che hanno permesso al pilota del team Power Brothers di superare l'assente Devis Ravanelli, attualmente secondo e garantire ad N5 Italia un vero e proprio monopolio nella "provvisoria" di campionato, con quattro vetture ad occupare le prime sette posizioni, ad un solo appuntamento dalla conclusione del Tricolore Asfalto, che si chiuderà a Bassano. Una sfida, quella ambientata in provincia di Como, che ha visto uscire di scena – nelle fasi iniziali – Pietro Porro. Il pilota, al volante della Toyota Yaris N5 di Bluthunder Racing Italy, è incappato in un'uscita di strada nella prova inaugurale, causata da acquaplaning.

Due vetture a comandare la classifica nella Coppa ACI Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto, situazione speculare che trova conferma negli equilibri del Campionato Italiano Rally Terra, con le Citroën DS3 di Davide Negri ed Alessandro Rigo rispettivamente prima e seconda nel confronto di categoria, seguite dalla Ford Fiesta di Aronne Travaglia e la Volkswagen Polo di David Bizzozero.

Grande, la soddisfazione espressa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "i risultati conseguiti confermano la bontà del progetto e delle performance di queste vetture. Le N5 dimostrano con questi risultati prestanza ed affidabilità, alimentando le ambizioni di quei piloti che desiderano distinguersi in contesti diversi dai Trofeo N5 Asfalto e Terra. Entrambi i piloti che hanno affrontato il Trofeo Villa d'Este ACI Como si sono presentati alla partenza sposando questa filosofia, quella di prevalere nel confronto con vetture di altre classi, opportunità che Aci Sport ha concretizzato dedicando un riconoscimento a questa bella categoria che è la 4WD".

Nella foto (free copyright Bettiol): Alessandro Rossetto, sulla pedana di Como.



100 GB a
4.95€ al
mese

Costo SIM 14.90€

Clicca

100 GB a 4.95€ al mese

Scopri



← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

TROFEO N5 ITALIA: MONZA INCORONA VINCITORE DEVIS RAVANELLI, A RIGO LA COPPA ACI SPORT 4 RUOTE MOTRICI NEL CIRT

" Si guarda al 2024 per un Trofeo che sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture. Nuova linfa per una categoria che incarna una nuova filosofia di motorsport "

MONDO N5 Marco Cardinali 5 Dicembre 2023



Il **Rally di Monza**, ultimo atto dei Campionati Tricolore, ha fatto calare il sipario sul **Trofeo N5 Italia 2023**, kermesse che, sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante, ha elevato il suo vincitore assoluto.

A **festeggiare**, grazie ad una condotta accorta, è stato **Devis Ravanelli**, affiancato da **Fabrizio Handel** sulla **Volkswagen Polo** del team **Power Brothers**, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto.



Foto: Mario Leonelli

Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a conquistare la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque le **vetture N5 partenti** nell'ultimo round del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra: al via **Riccardo Rigo**, su **Citroën DS3** ed il giovane **Aronne Travaglia**, al volante di una **Ford Fiesta**, entrambi, come **Ravanelli**, sotto la supervisione tecnica del team **Power Brothers**, oltre a **Negri** e **Rossetto**, entrambi su **Citroen DS3**.

Per **Riccardo Rigo**, nonostante il ritiro, il Rally di Monza ha garantito la **vittoria** della **Coppa ACI Sport 4WD**, a bordo di una vettura con la quale ha espresso, durante la stagione, ottimi risultati e che si è dimostrata il miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023.

A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darderi, un'uscita di strada, così come per Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda.



Foto: Mario Leonelli

Inconvenienti, nell'ultimo appuntamento, che non hanno negato alle **vetture N5 di monopolizzare** l'intero **podio della coppa tricolore di categoria**, con **Rigo, Negri e Travaglia** ad occupare le prime tre posizioni della classifica finale.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha garantito ad **Alessandro Rossetto** e **Manuel Lazzer** la **terza posizione finale nel Trofeo N5 Italia**, alle spalle del **vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri**.

Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.



Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo "Dedo" De Dominicis:

“

“ Il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport ”

Classifica Finale Trofeo N5 Italia:

1. Ravanelli 165 punti
2. Negri 125 punti
3. Rossetto 73 punti
4. Bizzozero 66 punti
5. Rigo 65 punti
6. Porro 53 punti
7. Travaglia 45 punti
8. Pontalti 30 punti
9. Piatkowsky 12 punti
10. Cairoli e Lopes 10 punti

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Alessandro Rossetto

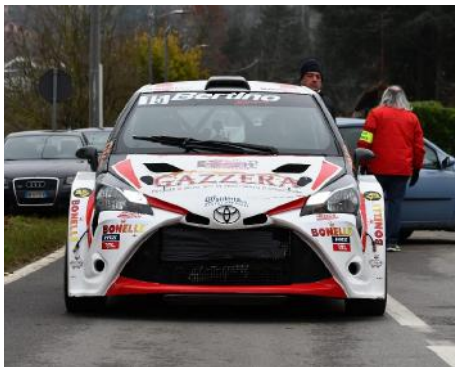
Aronne Travaglia

Davide Negri

Devis Ravanelli

Riccardo Rigo

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY MONDO N5

PRESTAZIONE IMPORTANTE DI ROBERTO BENAZZO AL RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO

Federico Baglini o 23 Novembre 2021



MONDO N5 TECNICA

REPORTAGE - RALLY3, RALLY2 KIT, N5 QUALE SARÀ LA CATEGORIA INTERMEDIA DEL FUTURO? SECONDA PARTE

Federico Baglini o 27 Ottobre 2021

LASCIA UN COMMENTO

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



← [Torna alla categoria](#)

2 MIN

IL RALLY DEL BRUNELLO CHIUDE IL TROFEO N5 TERRA: VINCONO NEGRI-ZEGNA

Al Rally di Monza la finalissima per decretare il Campione Assoluto del Trofeo N5 2023

MONDO N5 [Marco Cardinali](#) 12 Novembre 2023



Con il **Rally del Brunello** si è concluso anche il **Trofeo N5 Terra** con la **vittoria di Davide Negri** al volante della **Citroen DS3** del **Team Bertino** e la conquista del **secondo posto** da parte di **Devis Bizzozero**.



Il **Trofeo Asfalto**, invece, aveva già decretato il **vincitore** al Bassano consegnando meritatamente il successo a **Devis Ravanelli** su **Citroen DS3** del team **Power Brothers**.



Ora, come prevede il regolamento, le **classifiche** dei due gironi, Asfalto e Terra, **verranno unite** e i contendenti potranno giocarsi il **titolo di Campione Assoluto del Trofeo N5 2023** in occasione del **Rally di Monza**, gara scelta come **finalissima** proprio perché si disputerà su **fondo misto**.

La gara brianzola avrà **coefficiente 4**, quindi assegnerà fino a 93 punti al vincitore!

Questo consente di fatto a **tutti i primi 8 della classifica** (su un totale di 12 iscritti al Trofeo) di **restare ancora in lizza** per vincere il Titolo Assoluto N5 2023.

Ecco come si presenta, ad oggi, la classifica riunita:

1. **Negri-Zegna** Citroen DS3 – Tecnica Bertino **n. 115 punti** Trofeo **Terra**
2. **Ravanelli-Handel** Citroen DS3 – Power Brothers **n.107 punti** Trofeo **Asfalto**
3. **Bizzozero-Tosetto** Ford Fiesta – Power Brothers **n. 66 punti** Trofeo **Terra**
4. **Rossetto-Lazzer** VW Polo – Power Brothers **n. 63 punti** Trofeo **Asfalto**
5. **Rigo-Darderi** Citroen DS3 – Power Brothers **n. 55 punti** Trofeo **Terra**
6. **Porro-Contini** Toyota Yaris – Bluthunder **n. 53 punti** Trofeo **Asfalto**

7. **Travaglia-Lamanda** Ford Fiesta – Power Brothers **n. 35 punti** Trofeo **Terra**
8. **Pontalti-Pozzi** VW Polo – LPS Competition **n. 30 punti** Trofeo **Asfalto**
9. **Piatkowsky-Angeli** VW Polo – LPS Competition **n. 12 punti** Trofeo **Terra**
10. **Cairolì-Cairolì** Toyota Yaris – Bluthunder **n. 10 punti** Trofeo **Terra**
11. **Lopes-Bruzzese** Renault Clio LPS Competition **n. 10 punti** Trofeo **Asfalto**
12. **Camporese-Zanotti** Citroen DS3 Power Brothers **n. 0 punti** Trofeo **Terra**

Questo denota un grande equilibrio, segno di un format davvero azzecato.

Attendiamo quindi il Rally di Monza per conoscere il Campione Assoluto del Trofeo N5 2023, un campionato che ha garantito performance e spettacolo ad ogni appuntamento.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



• • •

Daide Negri

Riccardo Rigo

Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY MONDO N5

ARRIVANO LE N5 IN ITALIA GRAZIE A CHALLENGE RACEDAY RALLY TERRA E ACI SPORT

Alex Alessandrini • 4 Novembre 2019



ALTRI RALLY MONDO N5

PRESTAZIONE IMPORTANTE DI ROBERTO BENAZZO AL RONDE COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO

Federico Baglini • 23 Novembre 2021

LASCIA UN COMMENTO

Name *

E-mail *

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.



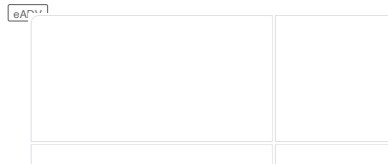
← Torna alla categoria

🕒 3 MIN

N5 ITALIA IN GRAN SPOLVERO AL RALLY VALLE DEL TEVERE

Ottime, le sensazioni destate sui chilometri proposti dalla serie promossa da Pirelli, occasione di conferma in termini di affidabilità per le vetture portacolori del marchio, atteso ad un 2023 di grandi prospettive.

ALTRI RALLY Redazione • 14 Febbraio 2023



È con un soddisfacente **en plein** che N5 Italia ha salutato il Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento inserito nella programmazione Raceday Rally Terra svoltosi in provincia di Arezzo nel fine settimana.

Quattro, le vetture che hanno espresso la filosofia del progetto promosso da Alfredo "Dedo" De

Lamanda. Il giovane driver, proveniente dal panorama relativo al Gruppo N, ha mandato in archivio l'appuntamento facendo registrare un'appagante diciassettesima posizione assoluta ed il miglior tempo di classe. Riscontri interessanti, quelli analizzati all'interno del paddock della struttura riminese, sia in ottica prestazionale che di guidabilità, con la **Citroën DS3 di Roberto Camporese – esemplare che a visto sul sedile destro Diego Zanotti** – che ha confermato le buone sensazioni destinate nel corso della precedente stagione. Debutto sulla **Volkswagen Polo R5 – sempre messa a disposizione da Power Brothers – per Cristiano Gabbarrini.** Una nuova prospettiva, quella concretizzata dal portacolori di Foligno, anch'egli – come Aronne Travaglia – interessato dal passaggio da una vettura di Gruppo N ad una di classe N5. Una performance positiva seppur condizionata da una più che legittima ricerca del miglior feeling con la vettura, condivisa con il team nella messa in atto di diverse condizioni di setup e con il **codriver Alessandro Forni.**

Primo approccio con una vettura a trazione integrale per **Alessandro Rossetto, chiamato sul sedile della Renault Clio N5 messa a disposizione dal team LPS Competition.** Chilometri, quelli previsti dal confronto toscano, che hanno visto il pilota migliorare nettamente il riscontro fatto registrare nella precedente edizione della gara, in una cornice affrontata insieme a Manuel Lazzer, codriver con il quale ha condiviso gran parte delle programmazioni sportive.

Ecco le parole entusiaste di Dedo:



N5 Italia ha garantito al Rally Terra Valle del Tevere la presenza di quattro distinti esemplari, rappresentanti di quattro diversi marchi una vera e propria eccezione per il mondo dei rallies ed un nostro punto di forza, quello che caratterizza il progetto in modo ancora più marcato. Ben tre di questi piloti si trovavano alla prima esperienza con una vettura di classe N5, performance maturata da tutti con ampia soddisfazione. I complimenti vanno a loro, indistintamente, poiché ancora una volta è stata confermata l'affidabilità di queste vetture, alle prese con un contesto selettivo e di alto contenuto tecnico. Fa poi immenso piacere riscontrare che un giovane come Aronne Travaglia si sia affacciato alla nostra filosofia nel modo migliore, conquistando un ottimo piazzamento nella classifica generale e confermando l'appeal delle N5 in termini di guidabilità e risultato.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!





← Torna alla categoria

 < 1 MIN

N5 ITALIA E TEDAK RACING PRESENTERANNO A CECCANO LA NUOVA PEUGEOT 208 N5

La vettura è totalmente costruita in Italia e si punta a portarla in gara nel CIAR 2023

CURIOSITÀ Mirko Placucci  12 Ottobre 2022



Abbiamo parlato questi giorni del prossimo [Ceccano Christmas Show](#) nel quale vedrà sfidarsi parecchi importanti piloti del nostro panorama nazionale.

Ma al Ceccano le novità non si fermano qui....**Un'altra chicca andrà ad arricchire la manifestazione e arriva direttamente da Dedo, N5 Italia e Tedak Racing.**

Sarà infatti presentata la **nuovissima Peugeot 208 N5.**

La vettura è totalmente costruita in Italia, ed **N5 Italia e Tedak Racing** ci stanno lavorando da oltre 1 anno.

L'auto verrà mostrata in forma statica, muoverà i primi passi prima di Natale, ma l'intenzione del costruttore è quella di farla correre in forma ufficiale già dal **prossimo CIAR 2023**.

La **Peugeot 208 N5** ha di recente ottenuto dalla Fia l'omologazione del rollbar Custom Cage.

Grazie a questo i lavori sono potuti procedere spediti con l'assemblaggio finale.

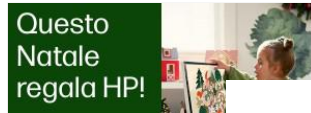


CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Alfredo De Dominicis

Potrebbe Piacerti Anche



eADV

← Torna alla categoria

🕒 2 MIN

DEVIS RAVANELLI VINCE IL TROFEO N5 ASFALTO

Il pilota trentino conquista, a Bassano del Grappa, la vittoria in campionato al volante della Citroën DS3 curata dal team Power Brothers e navigato da Fabrizio Handel

ALTRI RALLY Redazione • 19 Ottobre 2023



eADV

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del **Rally Città di Bassano**, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della **Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel.** Oltre alla vittoria del **Trofeo N5 Asfalto**, **Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD** messa in palio dal **Campionato Italiano Rally Asfalto**, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di **Alfredo "Dedo" De Dominicis**, con la presenza della **Citroën DS3 di Alessandro Rossetto** in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto **Devis Ravanelli** principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, **Alessandro Rossetto**, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, **la vittoria del Trofeo N5 Asfalto** da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con **Riccardo Rigo**, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo



Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 dei team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del **Trofeo N5 Asfalto**, il finale di stagione prospetterà la **partecipazione al Rally AC Monza**, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Potrebbe Piacerti Anche



ALTRI RALLY

RALLY DI CHIUSDINO: ECCO IL PROGRAMMA

Redazione • 18 Ottobre 2022



ALTRI RALLY CURIOSITÀ

ALBERTO BATTISTOLLI RACCONTA LA SUA PRIMA STAGIONE: "LA 131 HA ANCORA GRANDI POTENZIALITÀ"

Luca Bortot • 9 Dicembre 2017

LASCIA UN COMMENTO

Salva il mio nome, email e sito web in questo browser per la prossima volta che commento.

I agree that my submitted data is being collected and stored.

Lascia un commento

TUTTE LE CATEGORIE

Seleziona una categoria



← [Torna alla categoria](#)

6 MIN

RALLY DI MONZA: UN INEDITO FINALE DI STAGIONE PER IL TROFEO N5 ITALIA 2023

Sfida ancora aperta tra 8 contendenti: della partita anche Riccardo Rigo, che si gioca CIRT e Trofeo, e Devis Ravanelli, già vincitore di CIRA e Trofeo N5 asfalto. Le loro impressioni

MONDO N5 [Marco Cardinali](#) 28 Novembre 2023



Con il **Rally del Brunello**, disputato sugli sterrati senesi ad inizio novembre, si era **concluso** il **Trofeo N5 Italia Terra** decretando **vincitore** l'equipaggio **Negri-Zegna** su **Citroen DS3 N5** del **Team Bertino**.



Ancora prima, in occasione del **Rally di Bassano**, il **Trofeo N5 Italia Asfalto** era stato conquistato dalla coppia **Ravenelli-Handel**, sempre su **Citroen DS3 N5** ma del **Team Power Brothers**.



Ora, come prevede il regolamento, le **classifiche** dei due gironi, Asfalto e Terra, **verranno unite** e i contendenti potranno giocarsi il **titolo di Campione Assoluto del Trofeo N5 Italia 2023** in occasione del **Rally di Monza**, gara scelta come **finalissima** proprio perché si disputerà su **fondo misto**.

La gara brianzola avrà **coefficiente 4**, quindi assegnerà fino a 93 punti al vincitore! Questo consentirebbe a **tutti i primi 8 della classifica** (su un totale di 12 iscritti al Trofeo) di **restare ancora in lizza** per vincere il Titolo Assoluto N5 2023.

Alcuni equipaggi, però, **non saranno presenti a Monza**: **Bizzozero-Tosetto**, terzi in classifica riunita e **Pontalti-Pozzi**, ottavi su Polo – LPS Competition non gareggeranno per la conquista del titolo.

Attualmente, pertanto, stante la classifica accorpata, **Negri-Zegna**, già trionfatori nel Trofeo N5 Italia Terra su **Citroen DS3 N5** del **Team Bertino** e che hanno avuto il passo migliore nel corso della stagione, **possono guardare tutti gli altri dall'alto**, incalzati però, a breve distanza, dall'equipaggio **Ravenelli-Handel** che ha trionfato nel Trofeo N5 Italia Asfalto ed a Monza sarà della partita con la **VW Polo N5**, sempre di **Power Brothers**, anziché con l'usuale DS3 (che a Monza sarà utilizzata da **Rigo-Darder**, attualmente quinti in

classifica). Potranno sicuramente dire la loro **Rossetto-Lazzer** (quarti su **VW Polo – Power Brothers**), **Porro-Contini** (sesti su **Yaris – Bluthunder**) e **Travaglia-Lamanda** (settimi su **Fiesta – Power Brothers**).

Ecco come si presenta, ad oggi, la classifica riunita:

1. **Negri-Zegna** Citroen DS3 – Tecnica Bertino **n. 115 punti** Trofeo **Terra**
2. **Ravanelli-Handel** Citroen DS3 – Power Brothers **n.107 punti** Trofeo **Asfalto**
3. **Bizzozero-Tosetto** Ford Fiesta – Power Brothers **n. 66 punti** Trofeo **Terra**
4. **Rossetto-Lazzer** VW Polo – Power Brothers **n. 63 punti** Trofeo **Asfalto**
5. **Rigo-Darderi** Citroen DS3 – Power Brothers **n. 55 punti** Trofeo **Terra**
6. **Porro-Contini** Toyota Yaris – Bluthunder **n. 53 punti** Trofeo **Asfalto**
7. **Travaglia-Lamanda** Ford Fiesta – Power Brothers **n. 35 punti** Trofeo **Terra**
8. **Pontalti-Pozzi** VW Polo – LPS Competition **n. 30 punti** Trofeo **Asfalto**
9. **Piatkowsky-Angeli** VW Polo – LPS Competition **n. 12 punti** Trofeo **Terra**
10. **Cairolì-Cairolì** Toyota Yaris – Bluthunder **n. 10 punti** Trofeo **Terra**
11. **Lopes-Bruzzese** Renault Clio LPS Competition **n. 10 punti** Trofeo **Asfalto**
12. **Camporese-Zanotti** Citroen DS3 Power Brothers **n. 0 punti** Trofeo **Terra**

A MONZA RICCARDO RIGO SI GIOCHERÀ LA STAGIONE NEL CAMPIONATO ITALIANO RALLY TERRA DI CATEGORIA MA ANCHE IL TROFEO N5 ITALIA

Ci siamo, il tempo dell'attesa è finalmente terminato ed il **Rally di Monza** è pronto a recitare un ruolo fondamentale nel 2023 di **Riccardo Rigo**, pronto a giocarsi il tutto per tutto in due giorni dall'alto tasso di adrenalina.

Il Rally di Monza vedrà il pilota impegnato in una sfida senza un domani, chiamato a **difendere la leadership di categoria nel CIRT**, assieme a **Daiana Darderi**, a bordo della fidata **Citroen DS3 N5**.



Foto: Mario Leonelli

La vettura, sempre curata da **Power Brothers**, ritornerà nelle mani del portacolori di **Scuderia Malatesta** per un evento decisamente atipico per il calendario del CIRT.

Il fondo misto, tra l'asfalto del circuito e lo sterrato del parco limitrofo, sarà la principale incognita per un Rigo che dovrà **trovare un difficile compromesso** sul fronte **setup**.

Racconta Rigo:



“Correre una gara di Campionato Italiano Rally Terra a Monza suona molto strano ed in particolar modo per il fatto che affronteremo buona parte dell’evento su asfalto. Sarà difficile riuscire a trovare un buon bilanciamento dell’assetto, dovendo affrontare delle prove speciali caratterizzate da un fondo misto. Le variabili principali saranno setup e gomme “

Un contesto non del tutto ideale per **difendere il primato tricolore** con un margine di solo **mezzo punto su Negri** e di **sei lunghezze** sul giovane ed arrebbante **Travaglia**.

Ad aiutare la caccia al titolo di Rigo, seppure in minima parte, potrebbe essere l'esperienza maturata nell'edizione 2006 del Monza Rally Show, un appuntamento ben differente da quello previsto per il fine settimana ma che potrebbe consentirgli di partire con un buon passo. Aggiunge Rigo:



“Abbiamo già corso qui nel 2006 ma era un evento che si disputava unicamente in pista quindi radicalmente differente rispetto a quello che ci aspetta nel prossimo weekend. Qualcosa potremo sfruttare, penso ad esempio alle parti di circuito che percorreremo, anche se in quel 2006 correvamo con una Peugeot 206 Super 1600. Onestamente non so minimamente cosa aspettarmi perchè affrontare un evento di questo tipo, con continui cambi di fondo nel corso di ogni singola speciale, alzerà di parecchio l’asticella della parte tecnica di questa sfida. Sarà una battaglia davvero tosta “

ALLA FINALE DI MONZA DEL TROFEO N5 ITALIA CI SARÀ ANCHE RAVANELLI

È stato un 2023 già magico per **Devis Ravanelli**, il migliore di sempre, al primo anno a tempo pieno con un programma che lo ha portato a **vincere, all’esordio**, il **Campionato Italiano Rally Asfalto di categoria**, il **Trofeo N5 Asfalto** e la **Coppa Rally ACI Sport di terza zona** ma per lui le sorprese non sono ancora finite.

Il prossimo weekend, nei giorni **1 e 2 Dicembre**, sarà presente al **Rally di Monza**, evento di chiusura del Campionato Italiano Assoluto Rally e del Campionato Italiano Rally Terra nonché **finalissima** dedicata alle serie griffate **N5 Italia** per giocarsi l'intera stagione in un evento inedito, dal fondo misto.



Foto: Mario Leonelli

Fondamentale è stata la sinergia tra **Pinarally Motorsport** ed il team **Power Brothers**, uniti per permettere a Ravanelli di arricchire ulteriormente un incredibile 2023. Racconta Ravanelli:

“

“Grazie, grazie ed ancora grazie alla Pinarally Motorsport ed a Power Brothers perchè è solo e soltanto loro il merito della nostra presenza a Monza. Questa gara non era prevista nel nostro calendario ma, grazie alla fiducia ed agli sforzi di Silvano Pintarelli e di Stefano Colonna, avremo l'opportunità di prendere parte ad un evento molto particolare “

Tante le novità per Ravanelli che, oltre a doversi confrontare con i continui cambi tra asfalto e sterrato, sarà chiamato al **debutto** con la **Volkswagen Polo N5**.

“

“ Non avremo a disposizione la Citroen DS3 N5 perchè sarà il suo proprietario, Riccardo Rigo, ad utilizzarla a Monza quindi passeremo sulla Polo N5. È stata proprio questa che mi ha visto muovere i primi passi nella categoria, ad inizio anno in pista, e sarà interessante tornare ad

utilizzarla su un circuito prestigioso come quello di Monza. Sarà difficile prendere le misure con le staccate e dovremo trovare presto dei punti di riferimento. La maggiore difficoltà la immagino sullo sterrato del parco, non avendo esperienza con la vettura su questo fondo ed avendo corso soltanto una volta su terra. La voglia è sempre quella di fare bene ma non ci poniamo obiettivi per questa trasferta se non quella di spostare più avanti il mio limite, cercando di crescere. Sarà una bella esperienza “

Grande equilibrio, segno di un format davvero azzeccato, per il Trofeo N5 Italia 2023. Bisognerà attendere la conclusione del Rally di Monza per conoscere il Campione Assoluto del Trofeo N5 Italia 2023, un campionato che ha garantito performance e spettacolo ad ogni appuntamento.

CONDIVIDI LA PASSIONE PER I RALLY DOVE VUOI!



Aronne Travaglia

Davide Negri

Devis Ravanelli

Riccardo Rigo

Potrebbe Piacerti Anche



INTERVISTE MONDO N5

EGON KAUR HA PROVATO LA SKODA FABIA N5

Marco Cardinali o 6 Novembre 2023



MONDO N5

LE AUTO DA RALLY CHE VORREMMO VEDERE IN ITALIA: LA NISSAN MICRA

Federico Baglini o 4 Dicembre 2021

Monza incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia, a Riccardo Rigo la Coppa ACI Sport 4WD

4 Dicembre 2023



I vincitori del Trofeo N5 Italia Ravanelli-Handel con Stefano Colonna, del team Power Brothers (Foto Mario Lionelli)

Roma – Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali “disegnate” all’interno dell’Autodromo di Monza e nell’area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d’arrivo la seconda soddisfazione stagionale.

Cinque, le vetture N5 partenti sull’ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al “via” anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d’arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darder, è stata un’uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda. Particolari, quelli legati all’ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l’intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzer la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo “Dedo” De Dominicis: “il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l’ultimo appuntamento

stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport”.

Classifica Trofeo N5 Italia: Ravanelli 165 punti, Negri 125 punti, Rossetto 73 punti, Bizzozero 66 punti, Rigo 65 punti, Porro 53 punti, Travaglia 45 punti, Pontalti 30 punti, Piatkowsky 12 punti, Cairoli 10 punti, Lopes 10 punti.

TI POTREBBE INTERESSARE



Il figlio di Luca era un bellissimo bambino, guardatelo adesso

Ad Spicytrends



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicytrends



Adriano Celentano: il suo patrimonio netto paralizza il mondo

Ad Weightlossgroove



Il gatto ti morde? Ecco cosa significa

Ad Momentocasa



Alessia Merz: Era un'attrazione allora, ma guardatela ora

Ad Iamfamous



Vi ricordate di Alvaro Vitali? Ecco come vive ora

Ad Likeitviral

Trofeo N5 Asfalto: dominio di Pietro Porro al Rally Piancavallo

6 Settembre 2023



1 protagonisti al Trofeo N5 Asfalto al Rally Piancavallo

Roma – Ha confermato agonismo, il terzo round del Trofeo N5 Asfalto. Ambientata sulle strade del Rally Piancavallo – appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Pordenone – la serie tricolore si è congedata consegnando nelle mani di Pietro Porro l'alloro, concretizzato grazie ad una performance cristallina al volante della Toyota Yaris N5 messa a disposizione dal team Bluthunder Racing Italy.

Una condotta concreta, quella condivisa dall'esperto driver con il copilota Paolo Garavaglia, valso un soddisfacente "upgrade" negli equilibri della classifica provvisoria di campionato. Alle spalle del pilota di Cernobbio si è classificato Devis Ravanelli, sulla Citroën DS3 curata in campo gara di Power Brothers che ha visto, sul sedile di destra, Fabrizio Handel. Punti fondamentali, quelli conquistati da Ravanelli, valse la conferma del ruolo di leader di una classifica generale che promette massima incertezza fino all'ultimo chilometro della programmazione stagionale.

Ad assecondare le aspettative di Power Brothers è stato il terzo gradino del podio del Trofeo N5 Asfalto conquistato da Alessandro Rossetto e Maurizio Lazzer, in gara su Volkswagen Polo. Una prestazione rivolta al campionato, contesto che vede il driver trevigiano a pari punti con Pietro Porro, competitor con il quale sta condividendo la seconda posizione provvisoria, ad undici lunghezze dal leader Devis Ravanelli.

Sfortunato ritiro per Mirco Pontalti, in gara con Mattias Conci su Volkswagen Polo, fuori causa nella quinta prova speciale a causa della rottura di un semiasse, quando si trovava in quarta posizione.

I riscontri fatti registrare dalla Toyota Yaris di Pietro Porro, quindicesimo nella classifica generale, hanno confermato la competitività delle vetture N5, esemplari promotori di una filosofia che abbraccia un compromesso di ampio respiro, quello legato alla guidabilità di una vettura di caratura superiore ai costi di una "Gruppo N".

Congedato dal Rally Piancavallo, il Trofeo N5 Asfalto virerà verso il Rally Città di Bassano, appuntamento in programma il 13 e 14 ottobre che godrà del coefficiente 2.

Grande, l'interesse riscontrato dal promoter della serie tricolore, con cinque vetture di classe N5 schierate alla partenza del Rally Piancavallo; un risultato globale che avrebbe potuto assumere linee ancora più marcate vista l'assenza – per concomitanze di carattere lavorativo – da parte di due assoluti protagonisti della kermesse, Davide Negri (vincitore della manche del Rally Lana) e Riccardo Lopes.

Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "La formula studiata in questa edizione del Trofeo N5 Asfalto garantisce massima incertezza fino all'ultimo appuntamento, il Rally Città di Bassano. L'attribuzione dei punti partenza, il coefficiente raddoppiato e – nel caso del Rally AC Monza, dove verrà elevato il campionissimo – triplicato, alimentano grandi aspettative in un ventaglio di competitor importante. Emozioni che ci accompagneranno fino alla fine, tenendo fede alle linee guida che stanno contraddistinguendo questa nostra proposta, sempre più apprezzata da appassionati e da addetti ai lavori".

Punteggio acquisito al Rally Piancavallo: Porro 33, Ravanelli 27, Rossetto 21, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 64, Porro 53, Rossetto 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri

12 Novembre 2023



Roma – Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo “Dedo” De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l’onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l’assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all’interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d’arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d’intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto “terra-asfalto” dell’Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

16 Ottobre 2023



Devis Ravanelli sulla pedana d'arrivo di Bassano del Grappa

Roma – Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.

TI POTREBBE INTERESSARE



Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

18 Settembre 2023



Davide Negri in azione a Berchidda (Foto Acisport)

Roma – È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Tosoletto alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairoli 10.

TI POTREBBE INTERESSARE



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicytrends



Il figlio di Luca era un bellissimo bambino, guardatelo adesso

Ad Spicytrends



Adriano Celentano: il suo patrimonio netto paralizza il mondo

Ad Weightlossgroove



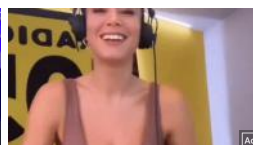
Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Lintelight Media



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Lintelight Media



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

19 Giugno 2023



La Citroën DS3 di Davide Negri in gara a San Marino (Foto Acisport)

Roma – Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l'uscita di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5. Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallystico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria condividendo – con Lorenzo Lamanda alle note – una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore. L'ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara fatta di "acuti" ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie "da podio" – Riccardo Rigo e Daiana Darder. L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally:

Davide Negri 55 punti, Riccardo Rigo 50 punti, Aronne Travaglia 35 punti, David Bizzozero 30 punti, Mark Piatkowski 12 punti, Mirko Cairoli 10 punti, Roberto Camporese 0 punti.

TI POTREBBE INTERESSARE



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicytrends



Il figlio di Luca era un bellissimo bambino, guardatelo adesso

Ad Spicytrends



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Linelight Media

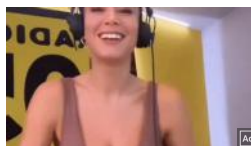


Adriano Celentano: il suo patrimonio netto paralizza il mondo



Quanto guadagnano i giornalisti più famosi? Ecco la classifica

Ad Linelight Media



Incidente piccante per Diletta in tv. Guarda il video

Ad BuzzDay

Devis Ravanelli sbarca nel Trofeo N5 Asfalto

30 Maggio 2023



La vettura che sarà utilizzata in gara da Ravanelli (Foto Leonardo Grida)

Centrale di Bedollo (TN) – Era alla ricerca di novità e la voglia di alzare l'asticella della sfida personale ha portato Devis Ravanelli a cambiare decisamente rotta.

Dopo aver vissuto le ultime stagioni al volante della Renault Clio Super 1600, protagonista di apparizioni spot sempre condite da interessanti risultati, il pilota di Centrale di Bedollo, è rimasto affascinato dal mondo N5 Italia, in virtù di un test, tenutosi a fine Marzo sul tracciato di Pomposa, durante il quale ha potuto provare la Volkswagen Polo N5 di Power Brothers.

"Il test a Pomposa è stato davvero molto emozionante" – racconta Ravanelli – "e le sensazioni alla guida sono state buone. La N5, in versione Polo, si è rivelata onesta, ottima sia in inserimento di curva che in appoggio. La frenata, poderosa, mi ha impressionato. Era la prima volta che salivo su una trazione integrale turbo ed è naturale che dovevo prenderci la mano."

Da un primo approccio positivo è così nata l'idea di iscriversi al Trofeo N5 Asfalto, inedita serie che si articolerà su quattro appuntamenti per il 2023, ad iniziare da un Rally San Martino di Castrozza che, in programma per il 23 e 24 di Giugno, consentirà al portacolori di Pintarally Motorsport di esordire sulle strade di casa, potendo sfruttare al meglio il fattore campo.

Il cammino di Ravanelli proseguirà poi con il Rally Lana, il 21 e 22 di Luglio, e con il Rally Piancavallo, dal 1 al 3 Settembre, concludendosi con un'altra sua vecchia conoscenza, il Rally Città di Bassano, che andrà a chiudere il cerchio dell'annata, tra il 13 ed il 14 di Ottobre.

"Abbiamo scelto questo trofeo perchè volevo fare un salto di categoria" – aggiunge Ravanelli – "ma, a livello di budget, le R5 sono ancora irraggiungibili per me. La N5 è una categoria abbastanza simile, caratterizzata da vetture decisamente prestazionali. Sono felicissimo di poter affrontare questa nuova avventura, grazie al sostegno di tutti i nostri partners ed a quello della scuderia Pintarally Motorsport. Amo infinitamente questo sport ed avrò un'importante occasione per poter crescere, disputando quattro gare con la stessa vettura a disposizione."

Se l'equipaggio rimarrà sostanzialmente invariato, con l'adriese Fabrizio Handel ad affiancare Ravanelli nel ruolo di navigatore, la principale novità sarà data dalla vettura utilizzata.

Power Brothers metterà a disposizione del trentino la Citroen DS3 N5 abitualmente utilizzata da Riccardo Rigo, dominatrice della passata stagione, con la quale cercare di puntare in alto.

"Sono felice di avere ancora al mio fianco Fabrizio" – conclude Ravanelli – "perchè con lui la sintonia è consolidata da tanti anni vissuti assieme in gara. Durante il test di Marzo ho avuto il piacere di vedere come lavorano in Power Brothers e devo dire che la professionalità la fa da padrone. Correremo con la Citroen DS3 di Riccardo Rigo, approfittando dell'occasione per ringraziarlo del supporto che ci ha dato, essendo nuovi del mondo N5 Italia. Cercheremo di giocarcela in serenità, cercando di apprendere rapidamente e divertendoci il più possibile."

TI POTREBBE INTERESSARE



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad | Spicytrends



Il figlio di Luca era un bellissimo bambino, guardatelo adesso

Ad | Spicytrends



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad | Lamelight Media

Trofeo N5 Terra 2023: Riccardo Rigo prevale al Rally della Val d'Orcia

22 Marzo 2023



Riccardo Rigo in gara (Foto Photo Zini)

Roma – È Riccardo Rigo ad apporre la prima firma sul Trofeo N5 Terra 2023. Il pilota, chiamato al volante della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers – vettura condivisa con Daiana Darder – ha concretizzato una performance convincente prevalendo sugli altri competitor del Rally della Val d'Orcia, appuntamento inaugurale della serie inserito nella programmazione del Campionato Italiano Rally Terra. Alle sue spalle, attardato da una foratura nella quinta speciale costata oltre quattro minuti di ritardo, si è installato Aronne Travaglia. Il giovane, che aveva ben impressionato nelle precedenti occasioni di utilizzo della Ford Fiesta N5, condivisa con Lorenzo Lamanda, si è visto privato della possibilità di concludere l'impegno a ridosso della top-ten, proiezione maturata con riscontri velocistici in linea con le aspettative. Una performance esaltante, quella espressa dal pilota trentino, che ha posto in risalto l'elevata competitività della vettura, sempre più vicina agli esemplari della categoria di riferimento assoluto.

Sul podio finale sono saliti Davide Negri e Marco Zegna, con il pilota all'esordio sulla Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino. Una vettura, quella affidata alle mani dell'esperto pilota, appena arrivata dalla Spagna ed al centro di una messa a punto che ha trovato espressione sulle selettive strade senesi, condizionate da un'alternanza di condizioni meteo diverse tra loro. Sensazioni che hanno assecondato Davide Negri, uno dei piloti che alimenteranno l'agonismo nel prosieguo della serie promossa da N5 Italia.

Ottimi spunti per lo statunitense Mark Piatkowski, su Volkswagen Polo MK2. Il driver, affiancato da Alessio Angeli, ha progressivamente assimilato gli automatismi della vettura – mai utilizzata in precedenza – esprimendo una performance valsa il ruolo di seconda forza nella classifica provvisoria di categoria. Sensazioni positive in termini prestazionali, quelle riscontrate nelle fasi di avvio gara da Mark Piatkowski, autore di una prestazione già garante di riscontri cronometrici degni di nota. A vanificare il risultato finale è stata la rottura dell'idroguida. Prematura uscita di strada per Roberto Camporese, con la sua Citroën DS3 messa fuori causa sui chilometri della seconda prova speciale, quando il driver si trovava in terza posizione. Un'uscita di strada accusata nel corso dello shakedown, con conseguente capottamento della sua Renault Clio N5, ha estromesso dalla lista dei partenti Giovanni Manfrinato, uno dei più attesi interpreti del confronto inaugurale della serie.

Il Trofeo N5 Italia al Rally Lana: a Davide Negri la seconda manche su asfalto

24 Luglio 2023



Trofeo N5

Roma – È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazer.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

"Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla maggiorazione dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento".

LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY:
UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI

All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tedak Racing e "sposata" da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 37, Rossetto 32, Negri 31, Porro: 20, Pontalti 20, Lopes 10

La Citroën DS3 di Davide Negri

TI POTREBBE INTERESSARE



Date un'occhiata alla proprietà che Elly Schlein chiama casa

Ad Spicytrends



Il figlio di Luca era un bellissimo bambino, guardatelo adesso

Ad Spicytrends



Chi ha conquistato di nuovo il cuore del figlio di Berlusconi?

Ad Linelight Media



STAMPA RALLY

IL TROFEO N5 TERRA È DI DAVIDE NEGRI: IL PILOTA BIELLESE CONQUISTA LA VITTORIA AL RALLY DEL BRUNELLO

12 NOVEMBRE 2023 | PIERANGELO

Condividi

Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Nella foto (free copyright Photo Zini): il vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.

Il Trofeo N5 Terra è di Davide Negri: il pilota biellese conquista la vittoria al Rally del Brunello

suissemotorsport.ch/il-trofeo-n5-terra-e-di-davide-negri-il-pilota-biellese-conquista-la-vittoria-al-rally-del-brunello

12 novembre 2023



Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo “Dedo” De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l’onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l’assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all’interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della

vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestanza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto "terra-asfalto" dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Punteggio acquisito al Rally del Brunello: Negri 27, Bizzozzero 20.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally del Brunello: Negri 115, Bizzozzero 66, Rigo 55, Travaglia (Aronne) 35, Piatkowski 12, Cairoli 10, Camporese 0.

Nella foto (free copyright Photo Zini): il vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

 suissemotorsport.ch/il-trofeo-n5-asfalto-e-di-devis-ravanelli

16 ottobre 2023



Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui

chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

 suissemotorsport.ch/trofeo-n5-terra-2023-al-san-marino-rally-prevale-la-citroen-ds3-di-davide-negri

19 giugno 2023



Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica “del Titano” gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l’uscita di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5. Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallistico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria condividendo – con Lorenzo Lamanda alle note – una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore. L’ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara fatta di “acuti” ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie “da podio” – Riccardo Rigo e Daiana Darderi.

L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally:

Davide Negri 55 punti, Riccardo Rigo 50 punti, Aronne Travaglia 35 punti, David Bizzozero 30 punti, Mark Piatkowski 12 punti, Mirko Cairoli 10 punti, Roberto Camporese 0 punti.

Nella foto (free copyright Acisport): la Citroën DS3 di Davide Negri in gara a San Marino.



(https://www.topvideorally.com/)

0

Home (https://www.topvideorally.com/)

RALLY (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/RALLY/)

Home (https://www.topvideorally.com/) / 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/) / dicembre (https://www.topvideorally.com/2023/12/) / 8 (https://www.topvideorally.com/2023/12/08/) /

Monza 2023 incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia (https://www.topvideorally.com/2023/12/08/monza-2023-incorona-devis-ravanelli-come-vincitore-del-trofeo-n5-italia/)

SLALOM (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SLALOM/) WRC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/WRC/) PISTA

Q

HISTORIC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/HISTORIC/)

COMUNICATI (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/COMUNICATI/)

ARTICOLI RECENTI

VIDEO (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/VIDEO/)

CURIOSITA'

CALENDARI (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/EVENTS/)

Monza 2023 incorona Devis Ravanelli come vincitore del Trofeo N5 Italia

SHOP (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SHOP/) ABOUT US

08/12/2023 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?

m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F12%2F08%2Fmonza-2023-incorona-devis-ravanelli-come-vincitore-del-trofeo-n5-italia%2F)

m/intent/tweet?

3+incorona+Devis+Ravanelli+come+vincitore+del+Trofeo+N5+Italia&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F12%2F08%2Fmonza-2023-incorona-devis-ravanelli-come-vincitore-del-trofeo-n5-italia%2F&via=top_rally)

Con il Rally di Monza va in archivio la programmazione sportiva dell'edizione 2023 promossa da Alfredo "Dedo" De Dominicis. Si guarda, adesso, al 2024 con un parco vetture impresozioso da nuovi esemplari.



(https://i1.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/12/nuova-N5.jpeg?ssl=1)

Roma, 4 dicembre 2023

Il Rally di Monza, ultimo atto del Tricolore, ha fatto calare il sipario sul Trofeo N5 Italia 2023, kermesse che – sulle prove speciali "disegnate" all'interno dell'Autodromo di Monza e nell'area circostante – ha elevato il suo vincitore assoluto. A festeggiare è stato Devis Ravanelli, affiancato da Fabrizio Handel sulla Volkswagen Polo del team Power Brothers. Una condotta accorta, quella di Ravanelli, già vincitore del Trofeo N5 Asfalto. Su strade dal fondo misto, pesantemente condizionate dalle precipitazioni atmosferiche che hanno interessato il weekend, il driver è riuscito a concretizzare sulla pedana d'arrivo la seconda soddisfazione stagionale.



8 ORE FA

Presentato il calendario sportivo FAMS 2024 (https://www.topvideorally.com/2024/01/02/pr-il-calendario-sportivo-fams-2024/)



3 GIORNI FA

Ferri si è giocato l'assoluta a Sperlona 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/12/30/ferri-si-e-giocato-l-assoluta-a-sperlona-2023/)



4 GIORNI FA

Festa di Natale 2023 per il Rally di Castiglione Torinese (https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/)



4 GIORNI FA

MRC Sport e il suo Rally Show Quadrivium 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/)



5 GIORNI FA

Daytona Race chiude la stagione 2023 ringraziando i suoi equipaggi (https://www.topvideorally.com/2023/12/28/daytona-race-chiude-la-stagione-2023-ringraziando-i-si-equipaggi/)

CALENDARIO

Nessun evento trovato!

CATEGORIE

Seleziona una categoria

NEGOZIO



(https://www.topvideorally.com/shop)

SOCIAL

(https://bit.ly/3D1psWj) (https://bit.ly/3D1psWj) (https://bit.ly/3D1psWj)



(https://www.topvideorally.com/entrare-)

Cinque, le vetture N5 partenti sull'ultima pedana del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra, plateau che ha visto al "via" anche Riccardo Rigo, su Citroën DS3 ed il giovane Aronne Travaglia, al volante di una Ford Fiesta, entrambi sotto la supervisione tecnica del team Power Brothers. Per Riccardo Rigo, la pedana d'arrivo del Rally di Monza ha garantito la vittoria della Coppa ACI Sport 4WD, su una vettura con la quale ha espresso – durante la stagione – ottimi risultati e che è risultata miglior esemplare del Trofeo N5 Italia 2023. A tradire Riccardo Rigo, affiancato da Daiana Darder, è stata un'uscita di strada, elemento comune anche a Aronne Travaglia e Lorenzo Lamanda. Particolari, quelli legati all'ultimo appuntamento, che non hanno negato al panorama N5 di monopolizzare l'intero podio della coppa tricolore di categoria, con Rigo, Negri e Travaglia ad occupare le prime tre posizioni.

Il punteggio relativo alla partecipazione al Rally di Monza ha, inoltre, garantito ad Alessandro Rossetto e Manuel Lazzar la conquista della terza posizione finale del Trofeo N5 Italia, alle spalle del vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 di Tecnica Bertino e già vincitore del Trofeo N5 Terra, è incappato nella rottura di un semiasse quando si trovava al vertice del confronto.

Entusiasta, il promoter di N5 Italia Alfredo "Dedo" De Dominicis: *"il bilancio della stagione è decisamente positivo, abbiamo riscontrato ben tredici iscrizioni ai due format proposti, terra e asfalto. Un trend che ha espresso una crescita esponenziale, con molte richieste, pervenute anche per l'ultimo appuntamento stagionale. Il campionato, nella prossima stagione, si ripeterà con un format identico ma sarà impreziosito dall'arrivo di nuove vetture, attualmente in costruzione in Italia grazie alla fattiva collaborazione di Tedak. Sarà nuova linfa per una categoria che, anche quest'anno, ha saputo esprimere egregiamente una nuova filosofia di motorsport".*

Classifica Trofeo N5 Italia: Ravanelli 165 punti, Negri 125 punti, Rossetto 73 punti, Bizzozero 66 punti, Rigo 65 punti, Porro 53 punti, Travaglia 45 punti, Pontalti 30 punti, Piatkowsky 12 punti, Cairoli 10 punti, Lopes 10 punti.



(<https://i2.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/12/rigo.jpeg?ssl=1>)

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! **Clicca QUI** (<https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86>) per scoprire dove trovarci sui **Social Network!**

Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI di Motorsport** e confrontarti con altri **UTENTI? Clicca QUI** (<https://bit.ly/tvallygroupwatg%E2%80%8B>), e non te ne pentirai!

Autore del post:



(<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Ufficio Stampa (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Comunicato a cura dell'Ufficio dell'evento o driver competente.

La nostra redazione non si assume alcuna responsabilità riguardante il contenuto degli articoli (testo, foto e video) inviatici da terzi.

See author's posts (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Previous

MM Motorsport fa "due su due" all'arrivo del Rally di Monza 2023
(<https://www.topvideorally.com/2023/12/08/mm-motorsport-fa-due-su-due-allarrivo-del-rally-di-monza-2023/>)

Next

Jolly Racing Team ed un Rally di Monza 2023 di acuti (<https://www.topvideorally.com/2023/12/09/jolly-racing-team-ed-un-rally-di-monza-2023-di-acuti/>)

gruppi-whatsapp-telegram/)



(<https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/>)

TRAILER



PARTNER



(<https://www.newsgargano.com/>)



(<https://www.garganoracingteam.it/>)



(<http://www.salitamacchiamontesantangelo.it/>)



(<https://www.facebook.com/SSR.SudSalentoRally>)



(<https://www.facebook.com/scuderioracing>)



(<https://www.ilgiornaledimonte.it/>)



(<https://www.wrc.com/en/archive/news/>)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...



(<https://www.topvideorally.com/>)

0

[\(https://www.topvideorally.com/\)](https://www.topvideorally.com/) [RALLY \(https://www.topvideorally.com/category/rally/\)](https://www.topvideorally.com/category/rally/)

Home (<https://www.topvideorally.com/>) / [2023 \(https://www.topvideorally.com/2023/\)](https://www.topvideorally.com/2023/) / [2023/11/](https://www.topvideorally.com/2023/11/) / [2023/11/13/](https://www.topvideorally.com/2023/11/13/) / [Il Trofeo N5 Terra è di Negri, che conquista la vittoria al Brunello 2023 \(https://www.topvideorally.com/2023/11/13/il-trofeo-n5-terra-e-di-negri-che-conquista-la-vittoria-al-brunello-2023/\)](https://www.topvideorally.com/2023/11/13/il-trofeo-n5-terra-e-di-negri-che-conquista-la-vittoria-al-brunello-2023/)
[SLALOM \(https://www.topvideorally.com/category/slalom/\)](https://www.topvideorally.com/category/slalom/) [WRC \(https://www.topvideorally.com/category/wrc/\)](https://www.topvideorally.com/category/wrc/) [PISTA](https://www.topvideorally.com/category/pista/) [▼](#)

[HISTORIC \(https://www.topvideorally.com/category/historic/\)](https://www.topvideorally.com/category/historic/) [COMUNICATI \(https://www.topvideorally.com/category/comunicati/\)](https://www.topvideorally.com/category/comunicati/) [ARTICOLI RECENTI](https://www.topvideorally.com/category/articoli-recenti/)

[VIDEO \(https://www.topvideorally.com/category/video/\)](https://www.topvideorally.com/category/video/) [CURIOSITÀ](https://www.topvideorally.com/category/curiosita/) [CALENDARI \(https://www.topvideorally.com/category/calendari/\)](https://www.topvideorally.com/category/calendari/) [SHOP](https://www.topvideorally.com/category/shop/) [ABOUT US](https://www.topvideorally.com/category/about-us/)

Il Trofeo N5 Terra è di Negri, che conquista la vittoria al Brunello 2023

13/11/2023 [Ufficio Stampa \(https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/\)](https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F11%2F13%2F11-trofeo-n5-terra-e-di-negri-che-conquista-la-vittoria-al-brunello-2023%2F>

[/intent/tweet?](https://twitter.com/intent/tweet?Terra+%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F11%2F13%2F11-trofeo-n5-terra-e-di-negri-che-conquista-la-vittoria-al-brunello-2023%2F&via=top_rally)
Terra+%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F11%2F13%2F11-trofeo-n5-terra-e-di-negri-che-conquista-la-vittoria-al-brunello-2023%2F&via=top_rally

Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione e curata in campo gara da Tecnica Bertino, il driver concretizza la leadership espressa nel corso della stagione, condividendo con Marco Zegna la vittoria della serie. Grande prestazione per Renato Travaglia, nono assoluto sulla Citroën DS3 N5 di Power Brothers.



(<https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/11/negri.jpeg?ssl=1>).

Roma, 12 novembre 2023 – Sono stati i chilometri del Rally del Brunello ad assegnare il Trofeo N5 Terra. La kermesse promossa da Alfredo “Dedo” De Dominicis, che ha avuto la sua degna conclusione sugli sterrati della provincia di Siena, ha elevato Davide Negri come vincitore finale. Il pilota biellese, al volante della Citroën DS3 N5 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, ha capitalizzato al massimo la leadership acquisita nel corso della stagione, relegando alla matematica l'onere di assegnazione del primo gradino del podio della kermesse.

Ha concluso secondo, nella classifica finale del Trofeo N5 Terra, David Bizzozero. Il pilota, salito sul terzo gradino del podio di classe N5 sulla Ford Fiesta curata da Power Brothers e condivisa con Andrea Tosetto, ha guadagnato la seconda posizione della serie grazie ad una prestazione concreta, sfruttando al massimo l'assenza del diretto avversario Riccardo Rigo.

Un contesto, quello offerto dalle prove speciali toscane, che ha esaltato la performance del pluricampione Renato Travaglia, chiamato all'interpretazione della Citroën DS3 N5 del team Power Brothers che ha visto – sul sedile destro – il giovane copilota Simone Brachi. Una prestazione cristallina, quella di Travaglia, calatosi alla perfezione negli automatismi della vettura, già protagonista nelle fasi di shakedown con la terza miglior espressione cronometrica assoluta. La pedana d'arrivo di Montalcino, ha visto il driver trentino conquistare la nona posizione della classifica generale: un risultato che ha confermato la bontà di una comunione d'intenti che ha fatto leva su prestantza ed affidabilità.

I riflettori, puntati sul progetto N5 Italia, si riaccenderanno sul misto “terra-asfalto” dell'Autodromo di Monza, teatro – nel primo weekend di dicembre – del Rally AC Monza, palcoscenico che metterà a confronto gli interpreti del Trofeo N5 Asfalto e del Trofeo N5 Terra, mettendo in palio la vittoria assoluta. Sugli stessi chilometri verrà assegnata la Coppa Aci Sport 4WD, contesto che vede attualmente al comando Riccardo Rigo ma che lascia ampi spiragli di vittoria anche a Davide Negri e ad Aronne Travaglia.

Nella foto (free copyright Photo Zini): il vincitore del Trofeo N5 Terra Davide Negri.

3 ORE FA
[Presentato il calendario sportivo FAMS 2024 \(https://www.topvideorally.com/2024/01/02/presentato-il-calendario-sportivo-fams-2024/\)](https://www.topvideorally.com/2024/01/02/presentato-il-calendario-sportivo-fams-2024/)

3 GIORNI FA
[Ferri si è giocato l'assoluta a Sperlonga 2023 \(https://www.topvideorally.com/2023/12/30/ferri-si-e-giocato-l-assoluta-a-sperlonga-2023/\)](https://www.topvideorally.com/2023/12/30/ferri-si-e-giocato-l-assoluta-a-sperlonga-2023/)

4 GIORNI FA
[Festa di Natale 2023 per il Rally di Castiglione Torinese \(https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/\)](https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/)

4 GIORNI FA
[MRC Sport e il suo Rally Show Quadrivium 2023 \(https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/\)](https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/)

5 GIORNI FA
[Daytona Race chiude la stagione 2023 ringraziando i suoi equipaggi \(https://www.topvideorally.com/2023/12/28/daytona-race-chiude-la-stagione-2023-ringraziando-i-suoi-equipaggi/\)](https://www.topvideorally.com/2023/12/28/daytona-race-chiude-la-stagione-2023-ringraziando-i-suoi-equipaggi/)

CALENDARIO

Nessun evento trovato!

CATEGORIE

Seleziona una categoria [▼](#)

NEGOZIO



(<https://www.topvideorally.com/shop>)

SOCIAL

(<https://bit.ly/3W1b1ly>)



(<https://www.topvideorally.com/entrare>)



(<https://i2.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/11/bizzozero.jpeg?ssl=1>)

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! **Clicca QUI** (<https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86>) per scoprire dove trovarci sui **Social Network!**

Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI di Motorsport** e confrontarti con altri **UTENTI**? **Clicca QUI** (<https://bit.ly/tvrallygroupwatg%E2%80%8B>), e non te ne pentirai!

Autore del post:



(<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Ufficio Stampa (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Comunicato a cura dell'Ufficio dell'evento o driver competente.

La nostra redazione non si assume alcuna responsabilità riguardante il contenuto degli articoli (testo, foto e video) inviati da terzi.

See author's posts (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Tags: [3° Rally del Brunello 2023](https://www.topvideorally.com/tag/3-rally-del-brunello-2023/) (<https://www.topvideorally.com/tag/3-rally-del-brunello-2023/>)

Previous

[Il Trentino 2023 frena la prima di Ferri sulla Fabia RS](https://www.topvideorally.com/2023/11/13/il-trentino-2023-frena-la-prima-di-ferri-sulla-fabia-rs/) (<https://www.topvideorally.com/2023/11/13/il-trentino-2023-frena-la-prima-di-ferri-sulla-fabia-rs/>)

Next

[Davide Bartolini ottimo quinto al Rally del Brunello 2023](https://www.topvideorally.com/2023/11/15/davide-bartolini-ottimo-quinto-al-rally-del-brunello-2023/) (<https://www.topvideorally.com/2023/11/15/davide-bartolini-ottimo-quinto-al-rally-del-brunello-2023/>)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...

Comunicati Stampa

[Ferri si è giocato l'assoluta a Sperlonga 2023](https://www.topvideorally.com/2023/11/30/ferri-si-e-giocato-lassoluta-a-sperlonga-2023/) (<https://www.topvideorally.com/2023/11/30/ferri-si-e-giocato-lassoluta-a-sperlonga-2023/>)

30/12/2023 Ufficio Stampa

[Lascia un commento](https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/) (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Comunicati Stampa

[Festa di Natale 2023 per il Rally di Castiglione Torinese](https://www.topvideorally.com/2023/12/30/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/) (<https://www.topvideorally.com/2023/12/30/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/>)

29/12/2023 Ufficio Stampa

[Lascia un commento](https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/) (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Comunicati Stampa

[MRC Sport e il suo Rally Show Quadrivium 2023](https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/) (<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/>)

29/12/2023 Ufficio Stampa

[Lascia un commento](https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/) (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

[gruppi-whatsapp-telegram/](#)



(<https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/>)

TRAILER



PARTNER



(<https://www.newsgargano.com/>)



(<https://www.garganoracingteam.it/>)



(<http://www.salitamacchiamontesantangelo.it/>)



(<https://www.facebook.com/SSR.SudSalentoRally>)



(<https://www.facebook.com/scuderioracing>)



(<https://www.ilgiornaledimonte.it/>)



(<https://www.wrc.com/en/archive/news/>)



(<https://www.topvideorally.com/>)

0

[\(https://www.topvideorally.com/\)](https://www.topvideorally.com/)

[RALLY \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/RALLY/\)](https://www.topvideorally.com/category/rally/)

Home (<https://www.topvideorally.com/>) / [2023 \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SALITE/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/) / [Settembre \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/2023/09/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/) / [20 \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/2023/09/20/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/) / [Trofeo N5 Terra, Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino 2023 \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/2023/09/20/trofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/trofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023/)
[SLALOM \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SLALOM/\)](https://www.topvideorally.com/category/salom/) [WRC \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/WRC/\)](https://www.topvideorally.com/category/wrc/) [PISTA](#) [P](#)

[HISTORIC \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/HISTORIC/\)](https://www.topvideorally.com/category/historic/)

[COMUNICATI \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/COMUNICATI/\)](https://www.topvideorally.com/category/comunicati/)

[ARTICOLI RECENTI](#)

[VIDEO \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/VIDEO/\)](https://www.topvideorally.com/category/video/)

[CURIOSITÀ \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/CURIOSITA/\)](https://www.topvideorally.com/category/curiosita/)

[CALENDARI \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/EVENTS/\)](https://www.topvideorally.com/events/)

Trofeo N5 Terra, Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino 2023

[SHOP \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SHOP/\)](https://www.topvideorally.com/shop/)

© 20/09/2023 [Ufficio Stampa \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/AUTHOR/UFFICIO-STAMPA/\)](https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F09%2F20%2Ftrofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023%2F>

ent/tweet?

2C+Davide+Negri+brinda+al+Rally+dei+Nuraghi+e+del+Vermentino+2023&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F09%2F20%2Ftrofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023%2F&via=top_rally)

Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.



(<https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/09/negri.jpeg?ssl=1>)

Credit: Acisport

Roma, 18 settembre 2023

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Toso alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairoli 10.

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! [Clicca QUI \(HTTPS://SOCIALTOAPP.COM/U/TOP-VIDEO-RALLY86\)](https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86) per scoprire dove trovarci sui **Social Network!**

Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI di Motorsport e confrontarti con altri UTENTI? Clicca QUI (HTTPS://BIT.LY/TVRALLYGROUPWATG%E2%80%8B)**, e non te ne pentirai!



9 ORE FA

(<https://www.topvideorally.com/2024/01/02/pr-il-calendario-sportivo-fams-2024/>)

il-

calendario-

sportivo-

fams-

2024/)



3 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/ferris-e-giocato-lassoluta-a-sperlonga-2023/>)

si-e-

giocato-

lassoluta-

a-

sperlonga-

2023/)



4 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/>)

di-natale-

2023-per-

il-rally-di-

castiglione-

torinese/)



4 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/>)

sport-e-il-

suo-rally-

show-

quadrivium-

2023/)



5 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/28/daytona-race-chiude-la-stagione-2023-ringraziando-i-suoi-equipaggi/>)

race-

chiude-

la-

stagione-

2023-

ringraziando-

i-suoi-

equipaggi/)

CALENDARIO

Nessun evento trovato!

CATEGORIE

Seleziona una categoria [v](#)

NEGOZIO



SHOP

(<https://www.topvideorally.com/shop>)

SOCIAL

(<https://bit.ly/1j7rally>)



Whatsapp

click to chat

(<https://www.topvideorally.com/entrare>)

Autore del post:



(<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Ufficio Stampa (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Comunicato a cura dell'Ufficio dell'evento o driver competente.

La nostra redazione non si assume alcuna responsabilità riguardante il contenuto degli articoli (testo, foto e video) inviatici da terzi.

See author's posts (<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Tags: [Rally dei Nuraghi e del Vermentino 2023](https://www.topvideorally.com/tag/rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023/) (<https://www.topvideorally.com/tag/rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023/>)

Previous

Un Rally dei Nuraghi e del Vermentino 2023 da incorniciare per Angelo Pucci Grossi (<https://www.topvideorally.com/2023/09/19/un-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023-da-incorniciare-per-angelo-pucci-grossi/>)

Next

Villorba Corse alza il ritmo a Valencia nel Lamborghini Super Trofeo 2023 (<https://www.topvideorally.com/2023/09/20/villorba-corse-alza-il-ritmo-a-valencia-nel-lamborghini-super-trofeo-2023/>)

POTREBBE INTERESSARTI ANCHE...

Comunicati Stampa

(<https://www.topvideorally.com/category/comunicati-stampa/>)

Ferri si è giocato l'assoluta a Sperlonga 2023 (<https://www.topvideorally.com/2023/12/30/ferri-si-e-giocato-l-assoluta-a-sperlonga-2023/>)

🕒 30/12/2023 📄 Ufficio Stampa

Lascia un commento

(<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Il tuo indirizzo email non sarà pubblicato. I campi obbligatori sono contrassegnati *

Commento *

Nome *

Email *

Sito web

Invia commento

Comunicati Stampa

(<https://www.topvideorally.com/category/comunicati-stampa/>)

Festa di Natale 2023 per il Rally di Castiglione Torinese (<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/>)

🕒 29/12/2023 📄 Ufficio Stampa

(<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

Comunicati Stampa

(<https://www.topvideorally.com/category/comunicati-stampa/>)

MRC Sport e il suo Rally Show Quadrivium 2023 (<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/>)

🕒 29/12/2023 📄 Ufficio Stampa

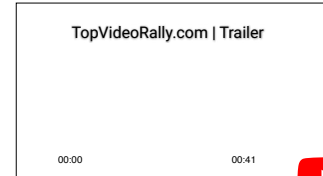
(<https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/>)

gruppi-whatsapp-telegram/)



(<https://www.topvideorally.com/entrare-gruppi-whatsapp-telegram/>)

TRAILER



PARTNER



(<https://www.newsgargano.com/>)



(<https://www.garganoracingteam.it/>)

Salita **Macchia Monte Sant'Angelo** (<http://www.salitamacchiamontesantangelo.it/>)



(<https://www.facebook.com/SSR.SudSalentoRally>)



(<https://www.facebook.com/scuderioracing>)



(<https://www.ilgiornaledimonte.it/>)



(<https://www.wrc.com/en/archive/news/>)



(<https://www.topvideorally.com/>)

0

[\(https://www.topvideorally.com/\)](https://www.topvideorally.com/)

[RALLY \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/RALLY/\)](https://www.topvideorally.com/category/rally/)

Home (<https://www.topvideorally.com/>) / [2023 \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SALITE/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/) / [Settembre \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/2023/09/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/) / [20 \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/2023/09/20/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/) /

[Trofeo N5 Terra, Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino 2023 \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/2023/09/20/trofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023/\)](https://www.topvideorally.com/2023/09/20/trofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023/)
[SLALOM \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SLALOM/\)](https://www.topvideorally.com/category/slalom/) [WRC \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/WRC/\)](https://www.topvideorally.com/category/wrc/) [PISTA](#) [▼](#)

[HISTORIC \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/HISTORIC/\)](https://www.topvideorally.com/category/historic/)

[COMUNICATI \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/COMUNICATI/\)](https://www.topvideorally.com/category/comunicati/)

[ARTICOLI RECENTI](#)

[VIDEO \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/VIDEO/\)](https://www.topvideorally.com/category/video/)

[CURIOSITÀ \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/CURIOSITA/\)](https://www.topvideorally.com/category/curiosita/)

[CALENDARI \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/EVENTS/\)](https://www.topvideorally.com/events/)

Trofeo N5 Terra, Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino 2023

[SHOP \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SHOP/\)](https://www.topvideorally.com/shop/)

© 20/09/2023 [Ufficio Stampa \(HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/AUTHOR/UFFICIO-STAMPA/\)](https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

<https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F09%2F20%2Ftrofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023%2F>

ent/tweet?

2C+Davide+Negri+brinda+al+Rally+dei+Nuraghi+e+del+Vermentino+2023&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F09%2F20%2Ftrofeo-n5-terra-davide-negri-brinda-al-rally-dei-nuraghi-e-del-vermentino-2023%2F&via=top_rally)

Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.



(<https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/09/negri.jpeg?ssl=1>)

Credit: Acisport

Roma, 18 settembre 2023

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Toso alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairoli 10.

Cosa ne pensate? Commentate sui vari social di **TopVideoRally**, la vostra opinione è importante per noi! [Clicca QUI \(HTTPS://SOCIALTOAPP.COM/U/TOP-VIDEO-RALLY86\)](https://socialtoapp.com/u/TOP-Video-Rally86) per scoprire dove trovarci sui **Social Network!**

Vuoi entrare nel nostro **GRUPPO di APPASSIONATI di Motorsport e confrontarti con altri UTENTI? Clicca QUI (HTTPS://BIT.LY/TVRALLYGROUPWATG%E2%80%8B)**, e non te ne pentirai!



9 ORE FA

(<https://www.topvideorally.com/2024/01/02/pr-il-calendario-sportivo-fams-2024/>)

il-

calendario-

sportivo-

fams-

2024/)



3 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/ferris-e-giocato-lassoluta-a-sperlonga-2023/>)

si-e-

giocato-

lassoluta-

a-

sperlonga-

2023/)



4 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/>)

di-natale-

2023-per-

il-rally-di-

castiglione-

torinese/)



4 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/>)

sport-e-il-

suo-rally-

show-

quadrivium-

2023/)



5 GIORNI FA

(<https://www.topvideorally.com/2023/12/28/daytona-race-chiude-la-stagione-2023-ringraziando-i-suoi-equipaggi/>)

race-

chiude-

la-

stagione-

2023-

ringraziando-

i-suoi-

equipaggi/)

CALENDARIO

Nessun evento trovato!

CATEGORIE

Seleziona una categoria [▼](#)

NEGOZIO



SHOP

(<https://www.topvideorally.com/shop>)

SOCIAL

(<https://bit.ly/tvrrally>)



Whatsapp

click to chat

(<https://www.topvideorally.com/entrare>)



(https://www.topvideorally.com/)

0

Home (https://www.topvideorally.com/)

RALLY (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/RALLY/)

Home (https://www.topvideorally.com/) / 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/) / Luglio (https://www.topvideorally.com/2023/07/) / 25 (https://www.topvideorally.com/2023/07/25/) / Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/07/25/il-trofeo-n5-italia-si-esalta-al-rally-lana-2023/)

SLALOM (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SLALOM/)

WRC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/WRC/)

PISTA >

Q

HISTORIC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/HISTORIC/)

COMUNICATI (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/COMUNICATI/)

ARTICOLI RECENTI

VIDEO (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/VIDEO/)

CURIOSITA'

CALENDARI (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/EVENTS/)

Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana 2023

SHOP (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SHOP/) ABOUT US

0 25/07/2023 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?

m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F07%2F25%2FIl-trofeo-n5-italia-si-esalta-al-rally-lana-2023%2F)

(https://twitter.com/intent/tweet?

text=Il+Trofeo+N5+Italia+si+esalta+al+Rally+Lana+2023&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F07%2F25%2FIl-trofeo-n5-italia-si-esalta-al-rally-lana-2023%2F&via=top_rally)

Il pilota biellese prevale nella seconda manche del Trofeo N5 Italia Asfalto grazie ad una performance valsa la quindicesima posizione assoluta sulle strade "di casa", affrontate con la vettura di Tecnica Bertino.



(https://i2.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/07/N5.jpeg?ssl=1).

Roma, 24 luglio 2023

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzero.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

"Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla maggiorazione dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento".

LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY: UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI

All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tedak Racing e "sposata" da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.



9 ORE FA

(https://www.topvideorally.com/2024/01/02/pril-calendario-sportivo-fams-2024/)

il-

calendario-

sportivo-

fams-

2024/)



3 GIORNI FA

(https://www.topvideorally.com/2023/12/30/fesi-e-giocato-lassoluta-a-sperlona-2023/)

si-e-

giocato-

lassoluta-

a-

sperlona-

2023/)



4 GIORNI FA

(https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/)

di-natale-

2023-per-

il-rally-di-

castiglione-

torinese/)



4 GIORNI FA

(https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/)

sport-e-il-

suo-rally-

show-

quadrivium-

2023/)



5 GIORNI FA

(https://www.topvideorally.com/2023/12/28/daytona-race-chiude-la-stagione-2023-ringraziando-i-suoi-equipaggi/)

race-

chiude-

la-

stagione-

2023-

ringraziando-

i-suoi-

equipaggi/)

CALENDARIO

Nessun evento trovato!

CATEGORIE

Selezione una categoria >

NEGOZIO



(https://www.topvideorally.com/shop)

SOCIAL

(https://bit.ly/3t1b1ly/rally)



(https://www.topvideorally.com/entrare-)



(https://www.topvideorally.com/)

0

Home (https://www.topvideorally.com)

RALLY (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/RALLY/)

Home (https://www.topvideorally.com/) / 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/) / Settembre (https://www.topvideorally.com/2023/09/) / 28 (https://www.topvideorally.com/2023/09/28/) /

N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD (https://www.topvideorally.com/2023/09/28/n5-italia-assoluta-protagonista-nella-coppa-aci-sport-4wd/)

SLALOM (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/SLALOM/)

WRC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/WRC/)

PISTA



HISTORIC (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/HISTORIC/)

COMUNICATI (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/CATEGORY/COMUNICATI/)

ARTICOLI RECENTI

VIDEO (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/VIDEO/)

CURIOSITA'

CALENDARI (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/EVENTS/)

N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD

SHOP (HTTPS://WWW.TOPVIDEORALLY.COM/SHOP/)

ABOUT US

28/09/2023 Ufficio Stampa (https://www.topvideorally.com/author/ufficio-stampa/)

(https://www.facebook.com/sharer/sharer.php?

m2w&s=100&u=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F09%2F28%2Fn5-italia-assoluta-protagonista-nella-coppa-aci-sport-4wd%2F)

/twitter.com/intent/tweet?

i+Italia+assoluta+protagonista+nella+Coppa+Ac+Sport+4WD&url=https%3A%2F%2Fwww.topvideorally.com%2F2023%2F09%2F28%2Fn5-italia-assoluta-protagonista-nella-coppa-aci-sport-4wd%2F&via=top_rally)

Con la seconda posizione di categoria conquistata da Alessandro Rossetto al Trofeo Villa d'Este ACI Como, il pilota si installa al vertice della classifica di campionato, confermando la bontà del progetto di Alfredo De Dominicis, espresso anche dal monopolio al vertice del Campionato Italiano Rally Terra.



(https://i0.wp.com/www.topvideorally.com/wp-content/uploads/2023/09/Rossetto-1.jpeg?ssl=1)

Credit: Bettiol

Roma, 25 settembre 2023

Arrivano ulteriori conferme per N5 Italia. Il progetto promosso da Alfredo De Dominicis, si è congedato dalle prove speciali del Trofeo Villa d'Este ACI Como consolidando le ambizioni di leadership nella classifica della Coppa Aci Sport 4WD, nuova categoria che coinvolge – oltre alle vetture N5 – quelle di classe S2000, N4, R4, R1T 4x4 e Rally3.

A garantirsi il vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto è stato Alessandro Rossetto, pilota che ha interpretato le strade lariane al volante della Volkswagen Polo N5, esemplare con il quale è riuscito ad insediarsi al comando della classifica grazie alla seconda posizione conquistata in campo gara. Riscontri che hanno permesso al pilota del team Power Brothers di superare l'assente Devis Ravanelli, attualmente secondo e garantire ad N5 Italia un vero e proprio monopolio nella "provvisoria" di campionato, con quattro vetture ad occupare le prime sette posizioni, ad un solo appuntamento dalla conclusione del Tricolore Asfalto, che si chiuderà a Bassano. Una sfida, quella ambientata in provincia di Como, che ha visto uscire di scena – nelle fasi iniziali – Pietro Porro. Il pilota, al volante della Toyota Yaris N5 di Bluthunder Racing Italy, è incappato in un'uscita di strada nella prova inaugurale, causata da acquaplaning.

Due vetture a comandare la classifica nella Coppa ACI Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto, situazione speculare che trova conferma negli equilibri del Campionato Italiano Rally Terra, con le Citroën DS3 di Davide Negri ed Alessandro Rigo rispettivamente prima e seconda nel confronto di categoria, seguite dalla Ford Fiesta di Aronne Travaglia e la Volkswagen Polo di David Bizzozero.

Grande, la soddisfazione espressa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "i risultati conseguiti confermano la bontà del progetto e delle performance di queste vetture. Le N5 dimostrano con questi risultati prestanza ed affidabilità, alimentando le ambizioni di quei piloti che desiderano distinguersi in contesti diversi dai Trofeo N5 Asfalto e Terra. Entrambi i piloti che hanno affrontato il Trofeo Villa d'Este ACI Como si sono presentati alla partenza sposando questa filosofia, quella di prevalere nel confronto con vetture di altre classi, opportunità che Aci Sport ha concretizzato dedicando un riconoscimento a questa bella categoria che è la 4WD".



9 ORE FA

Presentato il calendario sportivo FAMS 2024 (https://www.topvideorally.com/2024/01/02/pr-il-calendario-sportivo-fams-2024/)



3 GIORNI FA

Ferris si è giocato l'assoluta a Sperlonga 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/12/30/ferris-e-giocato-l-assoluta-a-sperlonga-2023/)



4 GIORNI FA

Festa di Natale 2023 per il Rally di Castiglione Torinese (https://www.topvideorally.com/2023/12/29/festa-di-natale-2023-per-il-rally-di-castiglione-torinese/)



4 GIORNI FA

MRC Sport e il suo Rally Show Quadrivium 2023 (https://www.topvideorally.com/2023/12/29/mrc-sport-e-il-suo-rally-show-quadrivium-2023/)



5 GIORNI FA

Daytona Race chiude la stagione 2023 ringraziando i suoi equipaggi (https://www.topvideorally.com/2023/12/28/daytona-race-chiude-la-stagione-2023-ringraziando-i-suoi-equipaggi/)

CALENDARIO

Nessun evento trovato!

CATEGORIE

Seleziona una categoria

NEGOZIO



SHOP

(https://www.topvideorally.com/shop)

SOCIAL

(https://www.topvideorally.com/whatsapp) (https://www.topvideorally.com/bit.ly/rally)



Whatsapp click to chat

(https://www.topvideorally.com/entrate)

N5 Italia in evidenza al Rally Terra Valle del Tevere: un poker di conferme all'arrivo dell'appuntamento "Raceday"

Febbraio 14, 2023



Ottime, le sensazioni destate sui chilometri proposti dalla serie promossa da Pirelli, occasione di conferma in termini di affidabilità per le vetture portacolori del marchio, atteso ad un 2023 di grandi prospettive.

È con un soddisfacente en plein che N5 Italia ha salutato il Rally Terra Valle del Tevere, appuntamento inserito nella programmazione Raceday Rally Terra svoltosi in provincia di Arezzo nel fine settimana. Quattro, le vetture che hanno espresso la filosofia del progetto promosso da Alfredo "Dedo" De Dominicis alla partenza, tutte coinvolte dalla cerimonia di premiazione che ha mandato in archivio il selettivo confronto, confermando l'affidabilità delle vetture. Un contesto – quello proposto dalla gara toscana – che ha visto concretizzate le aspettative della vigilia espresse dal marchio, con un poker di esemplari ad impreziosire il plateau di vetture

partecipanti.

Ford Fiesta, Renault Clio, Citroën DS3 e Volkswagen Polo, queste le espressioni che hanno caratterizzato la presenza delle vetture di classe N5 sulla terra aretina, garantendo agli appassionati l'ampia prospettiva sulla quale fa leva il progetto, caratterizzato dalla possibilità di utilizzo di diverse scocche quattro posti.

Esordio al volante della Ford Fiesta N5 decisamente soddisfacente per Aronne Travaglia, alla prima esperienza sulla vettura curata in campo gara da Power Brothers e condivisa con il copilota Lorenzo Lamanda. Il giovane driver, proveniente dal panorama relativo al Gruppo N, ha mandato in archivio l'appuntamento facendo registrare un'appagante diciassettesima posizione assoluta ed il miglior tempo di classe. Riscontri interessanti, quelli analizzati all'interno del paddock della struttura riminese, sia in ottica prestazionale che di guidabilità, con la Citroën DS3 di Roberto Camporese – esemplare che a visto sul sedile destro Diego Zanotti – che ha confermato le buone sensazioni destinate nel corso della precedente stagione. Debutto sulla Volkswagen Polo R5 – sempre messa a disposizione da Power Brothers – per Christiano Gabbarrini. Una nuova prospettiva, quella concretizzata dal portacolori di Foligno, anch'egli – come Aronne Travaglia – interessato dal passaggio da una vettura di Gruppo N ad una di classe N5. Una performance positiva seppur condizionata da una più che legittima ricerca del miglior feeling con la vettura, condivisa con il team nella messa in atto di diverse condizioni di setup e con il codriver Alessandro Forni. Primo approccio con una vettura a trazione integrale per Alessandro Rossetto, chiamato sul sedile della Renault Clio N5 messa a disposizione dal team LPS Competition. Chilometri, quelli previsti dal confronto toscano, che hanno visto il pilota migliorare nettamente il riscontro fatto registrare nella precedente edizione della gara, in una cornice affrontata insieme a Manuel Lazzar, codriver con il quale ha condiviso gran parte delle programmazioni sportive.

"N5 Italia ha garantito al Rally Terra Valle del Tevere la presenza di quattro distinti esemplari, rappresentanti di quattro diversi marchi – il commento, entusiasta, di "Dedo", figura di riferimento nazionale per la categoria – una vera e propria eccezione per il mondo dei rallies ed un nostro punto di forza, quello che caratterizza il progetto in modo ancora più marcato. Ben tre di questi piloti si trovavano alla prima esperienza con una vettura di classe N5, performance maturata da tutti con ampia soddisfazione. I complimenti vanno a loro, indistintamente, poiché ancora una volta è stata confermata l'affidabilità di queste vetture, alle prese con un contesto selettivo e di alto contenuto tecnico. Fa poi immenso piacere riscontrare che un giovane come Aronne Travaglia si sia affacciato alla nostra filosofia nel modo migliore, conquistando un ottimo piazzamento nella classifica generale e confermando l'appeal delle N5 in termini di guidabilità e risultato".

Nella foto (Photo Zini): Aronne Travaglia in gara.

Fonte: Gabriele Michi | Ufficio stampa



 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Il Trofeo N5 Asfalto è di Devis Ravanelli

Ottobre 17, 2023



Il pilota trentino conquista, a Bassano del Grappa, la vittoria in campionato grazie ad una prestazione maiuscola espressa al volante della Citroën DS3 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Grazie al risultato, il driver si aggiudica anche la Coppa Aci Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto.

Devis Ravanelli è il vincitore del Trofeo N5 Asfalto 2023. Il pilota trentino ha concretizzato la leadership maturata nella fase centrale della stagione regalandosi il successo sui chilometri del Rally Città di Bassano, appuntamento conclusivo della kermesse promossa da N5 Italia svoltosi nel fine settimana in provincia di Vicenza.

Una performance, quella di Ravanelli, espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara dal team Power Brothers e condivisa con il copilota Fabrizio Handel. Oltre alla vittoria del Trofeo N5 Asfalto, Ravanelli si è aggiudicato anche la Coppa Aci Sport 4WD messa in palio dal Campionato Italiano Rally Asfalto, confronto che ha elevato gli esemplari al centro dell'iniziativa di Alfredo "Dedo" De Dominicis, con la presenza della Citroën DS3 di Alessandro Rossetto in seconda posizione.

L'asfalto veneto ha visto Devis Ravanelli principale interprete della categoria dall'inizio alla fine di un confronto che ha fatto registrare l'assenza di Pietro Porro ed il ritiro dell'altro diretto avversario per la conquista della vittoria finale, Alessandro Rossetto, uscito di scena sui chilometri dell'ottava prova speciale a causa di un banale problema di natura elettrica.

Per Power Brothers, la vittoria del Trofeo N5 Asfalto da parte del proprio portacolori rappresenta l'effettiva continuità di un trend che ha visto la squadra confermarsi dopo il successo dello scorso anno condiviso con Riccardo Rigo, cullando ambiziose aspettative vista la seconda posizione attualmente occupata dallo stesso nel Trofeo N5 Terra, ad una gara dal termine. Il Rally Città di Bassano ha confermato l'affidabilità delle vetture schierate dal team vincitore della serie, con il debuttante Michele Milani giunto all'arrivo su Ford Fiesta ed il debutto della Citroën DS3 N5 del team Avior Racing, struttura che ha schierato "sul campo" il proprio riferimento, il pilota-preparatore Paolo Olivo allargando ulteriormente l'offerta sul mercato di questa tipologia di vetture.

Per i protagonisti del Trofeo N5 Asfalto, il finale di stagione prospetterà la partecipazione al Rally AC Monza, gara articolata su un fondo misto asfalto-terra che avrà l'onere di incoronare il vincitore assoluto del Trofeo N5 2023. A loro si contrapporranno gli interpreti del Trofeo N5 Terra, attesi all'ultima chiamata del Rally del Brunello di metà novembre.

Classifica finale Trofeo N5 Asfalto 2023: Ravanelli 107, Rossetto 63, Porro 53, Negri 31, Pontalti 30, Lopes 10.

Nella foto: Devis Ravanelli sulla pedana d'arrivo di Bassano del Grappa.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

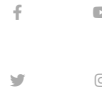
[Facebook](#) [Twitter](#) [LinkedIn](#)

Condividi:

[WhatsApp](#) [Telegram](#) [Email](#)



Social Media



Più Popolari



37° Sanremo Rally Storico, 36° Coppa dei Fiori, verifiche concluse, ora si accendono i motori

Ottobre 13, 2022



ACI Storico. Il grande pubblico protagonista del Concorso di Eleganza "Città di Trieste"

Maggio 21, 2022



Il Rally Piancavallo timbra per primo 'lo sono Fvg'

Marzo 29, 2022



La 49° Alpe del Nevegàl raddoppia l'evento tricolore

Gennaio 27, 2023



Ultimi Articoli



Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este si svolgerà dal 24 al 26 maggio 2024

Gennaio 2, 2024



Il coordinatore nazionale Motocross FMI presenta le principali novità del Regolamento 2024

Dicembre 31, 2023

Trofeo N5 Terra: Davide Negri brinda al Rally dei Nuraghi e del Vermentino

Settembre 18, 2023



Il pilota biellese, sulla Citroën DS3 N5 di Tecnica Bertino, leader nella classifica della kermesse proposta da N5 Italia, si impone anche nel nuovo raggruppamento 4WD. All'arrivo, tutti gli esemplari N5 in gara.

È ancora Davide Negri a festeggiare nel Trofeo N5 Terra. Il pilota biellese, già leader della classifica del confronto promosso da N5 Italia dopo la vittoria al San Marino Rally, si è confermato leader conquistando un altro primato sui fondi sterrati del Rally dei Nuraghi e del Vermentino, gara valida per il Campionato Italiano Rally Terra che ha coinvolto, nel fine settimana, la provincia di Sassari. Una performance, quella espressa al volante della Citroën DS3 N5 curata in campo gara da Tecnica Bertino e condivisa con Marco Zegna, valsa anche il primato tra gli esemplari del nuovo raggruppamento 4WD, che coinvolge vetture di classe N5, N4 ed R4. Negli equilibri espressi dal Trofeo N5 Terra, alle spalle di Davide Negri si è posizionato David Bizzozero, su Volkswagen Polo N5, pilota che – con Denis Tosetto alle note – ha acquisito il punteggio dedicato alla terza posizione.

Consolidato il vertice, Davide Negri si appresta a vivere un finale di stagione che, grazie ai punteggi acquisiti nel suo percorso 2023, lo pone come favorito per la vittoria del Trofeo N5 Terra: trentatré, le lunghezze che lo stanno elevando al vertice della classifica nei confronti del primo inseguitore, Riccardo Rigo, assente sulle strade del Rally dei Nuraghi e del Vermentino. David Bizzozero, grazie al punteggio conseguito sugli sterrati sardi e relativi a posizione finale, power stage e bonus partenza, ha scalato la classifica prendendo possesso della terza posizione.

Il prossimo appuntamento vedrà gli interpreti del Trofeo N5 Terra esprimersi sulle strade del Rally del Brunello, in programma in provincia di Siena sabato 11 e domenica 12 novembre.

Punteggio acquisito al Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 33, Bizzozero 22.

Classifica Trofeo N5 Terra dopo il Rally dei Nuraghi e del Vermentino: Negri 88, Rigo 55, Bizzozero 46, Travaglia 35, Piatkowski 12, Cairolì 10.

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

Nella foto (Acisport): Davide Negri in azione a Berchidda.



Facebook



Twitter



LinkedIn

Condividi:



WhatsApp



Telegram



Email

Social Media



Più Popolari



Vittoria di Rizzo – Pittella su Skoda al 19° Rally del Tirreno

Agosto 7, 2022



Dopo la vittoria in Germania, Valentino Ledda è pronto per il 2° round del FIA Cross Car Academy Trophy 2022

Luglio 29, 2022



La 7ª Cronoscalata su terra Tandalò si presenta oggi alle ore 11:00

Novembre 3, 2023



ACI: 1° Rapporto sul mondo delle auto storiche

Aprile 5, 2023

Trofeo N5 Terra 2023: al San Marino Rally prevale la Citroën DS3 di Davide Negri

Giugno 19, 2023



Il pilota biellese si aggiudica la seconda manche della kermesse promossa da N5 Italia, espressa sui chilometri della gara valida per il Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e per il Campionato Italiano Rally Terra.

Davide Negri può festeggiare la vittoria del secondo appuntamento messo in programma dal Trofeo N5 Terra 2023 ed espresso sui chilometri del San Marino Rally, manche che ha richiamato sui fondi sterrati della repubblica "del Titano" gli esponenti del Campionato Italiano Assoluto Rally Sparco e del Campionato Italiano Rally Terra. Il pilota biellese, affiancato da Marco Zegna sulla Citroën DS3 N5 schierata dal team Tecnica Bertino, ha preso il comando del confronto dopo l'uscita di scena di Aronne Travaglia, avvenuta sui chilometri della quinta prova speciale e legata alla rottura di una componente del cambio della sua Ford Fiesta N5. Il driver, già protagonista di eccellenti performance nel panorama rallistico nazionale, aveva monopolizzato il vertice della classifica di categoria

condividendo – con Lorenzo Lamanda alle note – una leadership legittimata da diciotto secondi di margine sul primo inseguitore. L'ennesima conferma per Travaglia, interprete di una gara fatta di "acuti" ed in linea con la caratura delle ultime prestazioni.

Sul secondo gradino del podio è salito David Bizzozero, assistito sul sedile destro della Volkswagen Polo N5 affidatagli dal team Power Brothers da Denis Tosetto. Il campione del Trofeo N5 2021 ha preceduto – nelle gerarchie "da podio" – Riccardo Rigo e Daiana Darderì. L'equipaggio vincitore della prima manche del Trofeo N5 Terra 2023, il Rally Val d'Orcia, ha conquistato punti importanti in ottica campionato, supportato tecnicamente dal team Power Brothers. Una prestazione di grandi contenuti, quella di Rigo, in un contesto regolato – sull'ultima prova speciale – dall'assegnazione di un tempo imposto dalla Direzione gara.

Cinque, gli interpreti del Trofeo N5 Terra 2023 in gara al San Marino Rally. Uno schieramento di vetture che ha garantito al confronto tricolore varietà di linee e marchi protagonisti, esprimendo a pieno l'innovativo concetto proposto da N5 Italia.

Il Trofeo N5 Terra 2023, dopo gli appuntamenti del Rally Val d'Orcia e del San Marino Rally, chiamerà i suoi protagonisti sulle prove speciali del Rally dei Nuraghi e del Rally del Brunello.

Classifica Trofeo N5 Terra 2023 dopo il San Marino Rally: Davide Negri 55 punti, Riccardo Rigo 50 punti, Aronne Travaglia 35 punti, David Bizzozero 30 punti, Mark Piatkowski 12 punti, Mirko Cairolì 10 punti, Roberto Campoprese 0 punti.

Nella foto (Acisport): la Citroën DS3 di Davide Negri in gara a San Marino.

Fonte: ufficio stampa Gabriele Michi



Condividi:



Social Media



Più Popolari



Domani il via del Rally Italia Sardegna 2022

Giugno 1, 2022



Eventi. Il Museo Enzo Ferrari di Modena presente al Motor Valley Fest con un ricco programma di attività

Maggio 27, 2022



Il Concorso d'Eleganza Villa d'Este si svolgerà dal 24 al 26 maggio 2024

Gennaio 2, 2024



Il nuovo "tridente" ACI per raccontare l'automobile

Febbraio 27, 2023

Il Trofeo N5 Italia si esalta al Rally Lana: a Davide Negri (Citröen DS3) la seconda manche su asfalto

Luglio 24, 2023



Il pilota biellese prevale nella seconda manche del Trofeo N5 Italia Asfalto grazie ad una performance valsa la quindicesima posizione assoluta sulle strade "di casa", affrontate con la vettura di Tecnica Bertino.

È attraverso una performance concreta che Davide Negri si è aggiudicato la seconda manche del Trofeo N5 Asfalto, serie che – nel fine settimana – ha puntato i riflettori del motorsport nazionale sulle prove speciali del Rally Lana, appuntamento valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto. Al volante della Citroën DS3 messa a disposizione dal team Tecnica Bertino ed affiancato da Roberto Coppa, il pilota biellese ha conquistato il massimo punteggio disponibile precedendo la Citroën DS3 di Devis Ravanelli, pilota assistito alle note da Fabrizio Handel e, dal punto di vista tecnico, dal team Power Brothers, struttura che ha affiancato anche il terzo classificato Alessandro Rossetto, sulla Volkswagen Polo Rally2 condivisa con Maurizio Lazzer.

Cinque, gli equipaggi che hanno preso il "via" dalla pedana di Biella: un plateau ridimensionato dai ritiri della Volkswagen Polo di Mirko Pontalti, uscita di strada, della Toyota Yaris di Pietro Porro, fuori causa per la rottura di un semiasse e per la mancata partenza di Riccardo Lopes, causata da motivi personali. Una situazione di classifica, quella espressa a conclusione del secondo appuntamento di campionato, che vede al comando Devis Ravanelli, con cinque lunghezze di vantaggio su Alessandro Rossetto e sei su Davide Negri, terzo sul podio

provvisorio. A garantire massima incertezza negli equilibri del progetto N5 Italia espresso su fondo asfaltato è l'assegnazione dei punti partenza, particolare in grado di garantire alla kermesse grande respiro nel suo pronostico finale, aperto fino all'ultimo chilometro di gara.

“Una prestazione importante quella di Davide Negri, soprattutto in ottica assoluta – il commento di Alfredo De Dominicis, promoter di N5 Italia – oltre ad essersi guadagnato la leadership nel Trofeo N5 Terra, grazie a questo primato si è avvicinato in modo concreto al vertice della classifica del Trofeo N5 Asfalto. Una situazione totalmente aperta quella che si sta prospettando ai protagonisti del progetto, che garantisce ampie prospettive anche a chi, ipoteticamente, volesse iscriversi al campionato a partire dalla prossima gara, facendo leva sulla maggiorazione dei coefficienti prevista per l'ultimo appuntamento”.

LA NUOVA PEUGEOT 208 N5 AL CENTRO DEL VILLAGGIO RALLY: UN PROGETTO INNOVATIVO CON I TEAM ASSOLUTI PROTAGONISTI

All'interno del parco assistenza del Rally Lana ha trovato ampio spazio il Villaggio Rally N5, iniziativa già apprezzata dagli equipaggi partecipanti al Trofeo N5 Asfalto in occasione dell'appuntamento inaugurale, il Rallye San Martino di Castrozza. L'occasione, quella proposta da Tadak Racing e “sposata” da tutti i team coinvolti dal progetto N5 Italia, per promuovere le linee della nuova Peugeot 208 N5 e garantire ai partecipanti un'ingente fornitura di ricambi messa a disposizione dal costruttore spagnolo RMC e, per quanto riguarda le componenti della trasmissione, da Samsonas. Un servizio messo a disposizione dei team per soddisfare il fabbisogno dei clienti in campo gara, evitando alle squadre di farsi carico delle scorte di magazzino ma affidandosi alla fornitura proposta da N5 Italia.

Punteggio acquisito al Rally Lana: Negri 31, Ravanelli 25, Rossetto 22, Porro 10, Pontalti 10.

Classifica Trofeo N5 Asfalto dopo il Rally Lana: Ravanelli 37, Rossetto 32, Negri 31, Porro: 20, Pontalti 20, Lopes 10

Nella foto (free copyright): la Citroën DS3 di Davide Negri

Fonte: Gabriele Michi | ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



In autunno il Rally Terra Sarda in festa con “Mirto” Sardegna!

Giugno 9, 2022



Jolly Racing Team festeggia a Casciana Terme

Settembre 7, 2022

N5 Italia assoluta protagonista nella Coppa Aci Sport 4WD: doppia leadership nelle due serie tricolori, tra asfalto e terra

Settembre 25, 2023



Con la seconda posizione di categoria conquistata da Alessandro Rossetto al Trofeo Villa d'Este ACI Como, il pilota si installa al vertice della classifica di campionato, confermando la bontà del progetto di Alfredo De Dominicis, espresso anche dal monopolio al vertice del Campionato Italiano Rally Terra.

Arrivano ulteriori conferme per N5 Italia. Il progetto promosso da Alfredo De Dominicis, si è congedato dalle prove speciali del Trofeo Villa d'Este ACI Como consolidando le ambizioni di leadership nella classifica della Coppa Aci Sport 4WD, nuova categoria che coinvolge – oltre alle vetture N5 – quelle di classe S2000, N4, R4, R1T 4x4 e Rally3.

A garantirsi il vertice del confronto valido per il Campionato Italiano Rally Asfalto è stato Alessandro Rossetto, pilota che ha interpretato le strade lariane al volante della Volkswagen Polo N5, esemplare con il quale è riuscito ad insediarsi al comando della classifica grazie alla seconda posizione conquistata in campo gara. Riscontri che

hanno permesso al pilota del team Power Brothers di superare l'assente Devis Ravanelli, attualmente secondo e garantire ad N5 Italia un vero e proprio monopolio nella "provvisoria" di campionato, con quattro vetture ad occupare le prime sette posizioni, ad un solo appuntamento dalla conclusione del Tricolore Asfalto, che si chiuderà a Bassano. Una sfida, quella ambientata in provincia di Como, che ha visto uscire di scena – nelle fasi iniziali – Pietro Porro. Il pilota, al volante della Toyota Yaris N5 di Bluthunder Racing Italy, è incappato in un'uscita di strada nella prova inaugurale, causata da acquaplaning.

Due vetture a comandare la classifica nella Coppa ACI Sport 4WD nel Campionato Italiano Rally Asfalto, situazione speculare che trova conferma negli equilibri del Campionato Italiano Rally Terra, con le Citroën DS3 di Davide Negri ed Alessandro Rigo rispettivamente prima e seconda nel confronto di categoria, seguite dalla Ford Fiesta di Aronne Travaglia e la Volkswagen Polo di David Bizzozero.

Grande, la soddisfazione espressa da Alfredo "Dedo" De Dominicis, promoter di N5 Italia: "i risultati conseguiti confermano la bontà del progetto e delle performance di queste vetture. Le N5 dimostrano con questi risultati prestanza ed affidabilità, alimentando le ambizioni di quei piloti che desiderano distinguersi in contesti diversi dai Trofeo N5 Asfalto e Terra. Entrambi i piloti che hanno affrontato il Trofeo Villa d'Este ACI Como si sono presentati alla partenza sposando questa filosofia, quella di prevalere nel confronto con vetture di altre classi, opportunità che Aci Sport ha concretizzato dedicando un riconoscimento a questa bella categoria che è la 4WD".

Nella foto (Bettio): Alessandro Rossetto, sulla pedana di Como.

Fonte: Gabriele Michi ufficio stampa

 Facebook

 Twitter

 LinkedIn

Condividi:

 WhatsApp

 Telegram

 Email

Social Media



Più Popolari



ACI Storico alla dodicesima edizione di Milano AutoClassica

Novembre 16, 2022



Sergio Farris e Giuseppe Pirisinu al Rally Terra Sarda!

Ottobre 7, 2022