

REVISTA DE L'ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DE COLL I PUJOL Nº 33 Maig 2024
Distribució gratuïta

EL BARRI



TALLER DE PINTURA DE LA ASSOCIACIÓ



EDITORIAL

MOBILITAT:

- **L'AUTOPISTA, UN ALTRE COP**
- **PERLLONGAMENT L-1 METRO. DE SANTA COLOMA DE GRAMANET A BADALONA**

URBANISME:

- **L'ARE DE L'ESTRELLA**
- **L'ACCESSIBILITAT DEL BARRI**

SOCIAL:

- **SALUT ÉS bàsicament LLUITAR**
- **NO VOLEM SER EL BARRI DEL CÀNNABIS**

INFORMACIONS VÀRIES

SORTIDES CURTURLALS

Fes-te soci/a! Retalla'm, complimenta'm, entrega'm a l'AVV!

DADES PERSONALS

Nom i Cognom.....

Carrer i número.....

Telèfon.....Correu electrònic.....

Es pot fer el pagament de la quota a l'associació els Dijous de 17h. a 20h. o realitzar l'ingrés al compte corrent.

Compte banc IBAN

ES95 2100 2734 5102 0000 2387

Quota anual 13€

Carrer Coll i Pujol, nº 38

08912 BADALONA

Telf. 93.397 50 71 / 640 22 75 70

E-mail: avcollipujol@hotmail.com



Revista de Coll i Pujol Nº 33 2024

President:

Francesc Castillo

Textos:

Francesc Castillo

Francesc Barriga

Antoni Barbarà

Fotos:

Francesc Castillo

Cristina Jaime

Gestió d'anuncis:

Pilar Roy

Maquetació:

Pilar Roy

Cristina Jaume

Tiratge: 400

Impressió:

A.V. Coll i Pujol

Edita:

Associació de Veïns de Coll i Pujol

WWW.avcollipujol.org

Xarxes:



@AVCollipujol



AVV. Coll i Pujol



Avcollipujol



AAVV Coll i Pujol_info

Benvolguts socis i veïns:

Primerament, per aquells que no vau poder assistir a l'assemblea de socis i sòcies del passat mes de novembre, informar-vos que la nostra Associació ha estat premiada per la FAVB (Federació d'Associacions Veïnals de Badalona) amb un dels seus reconeixements veïnals.



El nostre agraïment a aquelles persones, que desinteressadament i invertint par del seu temps, han aconseguit, no només mantenir l'Associació de Coll i Pujol activa en aquests temps difícils, sinó que l'han consolidat com una de les més actives i més ben gestionades.

Aquesta Junta té com objectiu clar continuar treballant pel barri i el seus veïns i veïnes. Aquests propers anys, el barri canviarà molt la seva fesonomia: l'Are de l'Estrella, amb la creació de nous habitatges i l'escola Ventós i Mir, la finalització del lateral, de Coll i Pujol a la rambla Sant Joan, entre d'altres.

Hem d'aconseguir la pacificació dels nostres carrers, no podem continuar éssent el pàrquing dissuasiu del centre i de Barcelona i cal treballar l'accessibilitat. El barri ha de ser de tots els veïns i veïnes, que tothom pugui passejar pel nostre barri sense les barreres arquitectòniques amb què ens trobem diàriament.

Un altre objectiu ha de ser acabar amb l'incivisme i la inseguretat. No podem permetre que el barri sigui, en algunes zones, un abocador il·legal de residus i que continuament els veïns i veïnes ens informin d'incidents a la via pública i robatoris en habitatges. Per això, volem més presència de la Guàrdia Urbana i Mossos als nostres carrers.

Hem de reïvindicar equipaments municipals al barri. No en tenim, excepte l' Escola Jungfrau i en un futur l'Escola Ventós Mir. Per això reclamem el local de Vila Vall-Llebrera amb Santa Bàrbara com ludoteca, i que Can Llamas no es converteixi en un nou Manhattan. Volem un barri digne on poder viure.

LA JUNTA

28 anys fent barri
abril de 1996 - abril 2024

NOTÍCIA

El 09.03.2023, al Centre Cívic La Salut, es va fer la presentació de l'estudi "Pla Director d'Urbanisme (PDU) Transformació de la C-31 entre Sant Adrià de Besòs i Badalona" a càrrec del subdirector general d'Actuacions Urbanístiques del Departament de Territori de la Generalitat de Catalunya, Josep Armengol i Tatjé.

L'acte fou organitzat per la Taula per la Mobilitat i l'Accessibilitat Badalona FAVB, amb la col·laboració de la plataforma Transformem l'Autopista i el suport de l'Ajuntament de Badalona. També va comptar amb l'assistència de la regidora de Cultura i Mobilitat de l'Ajuntament de Badalona, Anna Maria Lara.

El PDU de transformació de la C-31 al tram Sant Adrià de Besòs – Badalona, actualment en procediment de formulació, vol abordar la transformació de l'entorn urbà al llarg dels 6 km en què l'autopista discorre per Sant Adrià i Badalona amb els objectius inicials següents:

- Millorar la connexió entre els barris situats a banda i banda de l'autopista.
- Reduir la contaminació atmosfèrica i acústica que pateixen.
- Millorar la integració paisatgística de la infraestructura, millorar les vies i carrers complementaris i potenciar el transport públic.
- Posar les bases per integrar totes les actuacions al voltant de la C-31 com a part d'una transformació d'abast metropolità.

[Fins aquí la notícia, però....](#)

L'AUTOPISTA, UN ALTRE COP (resum de la presentació)

Com hem dit anteriorment, el propassat 9 de març, al Centre Cívic de La Salut, es va fer una presentació del document "Consideracions envers els Estudis Previs Associats al Pla Director Urbanístic de Transformació de la C31 al tram de Sant Adrià de Besòs – Badalona", redactat per la Generalitat de Catalunya (Departament de Territori i Sostenibilitat, Secretaria d'Hàbitat Urbà i Territori; Incasol, Institut Català del Sòl; Duatis Arquitectes SLP; i ABR Arquitectes Associats), redactat al 2019.

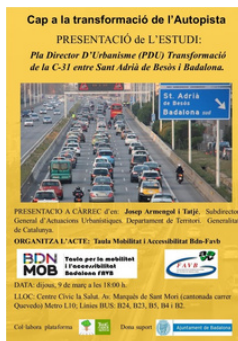
És, sens dubte, una bona notícia. Finalment, la Generalitat de Catalunya decideix afrontar la problemàtica relativa al pas de la C31 per Badalona.

Tocava, perquè la Generalitat de Catalunya no pot ignorar els problemes de la ciutat, però especialment, perquè és directament responsable d'aquest problema que deriva d'una infraestructura vial que és seva.

Efectivament, la variant de Badalona, que és com es va denominar el primer tram d'autopista que ens ocupa, començava a La Salut i acabava a la N-II abans del Turó de Montgat, va ser executada a tota pressa, sense contemplacions –com feia el Ministeri d'OP en municipis secundaris–, i inaugurada el 14 de març de 1968. Més tard, aquest tram va ser completat amb el tram Plaça de les Glòries-Badalona, integrat a l'autopista A-19 (Barcelona-Mataró) i traspasada a la Generalitat de Catalunya el 2 de juny de 1995, que va rebre l'actiu –la via (actual C31)– i amb ell el passiu –els problemes que va crear–.

Resumint aquests problemes:

La divisió actual generada per la barrera de l'autopista, en primer lloc a la trama urbana i, com a conseqüència, la segregació entre el barri de muntanya i els del pla, la consciència d'una divisió i d'una fragmentació, la dificultat de cohesió social.



Cartell de l'acte celebrat al Centre Cívic La Salut

Les destrosses de la intervenció brutal que suposà històricament l'autopista. Algunes d'aquestes destrosses són ja irrecuperables (restes arqueològiques), però d'altres poden ser parcialment revertides (vores del teixit urbà del cantó muntanya), i que suposen un deute de les administracions públiques envers Badalona.

La especialització dels espais que el planejament havia preservat per la gran via urbana de la ciutat (Avinguda de l'Avénir, segons el Pla Fradera de 1936) i destinats a la C-31, condemna el trànsit local a bellugar-se per la insuficient trama urbana del segle XIX (amb una única via longitudinal paral·lela al mar) i fa impossible una mobilitat raonable i pacificada, i també la reducció de la contaminació atmosfèrica (zones de baixes emissions). Necessitem que l'actual autopista es transformi en el carrer principal de la ciutat, la peça clau de la transformació urbana de Badalona.

Les conseqüències mediambientals directes a causa del trànsit que suporta: soroll i emissions.

Com es va posar de manifest al col·loqui que va seguir a la presentació, fa 55 anys que es va fer l'autopista i, fins ara, no s'ha fet més que l'Estudi presentat. No s'ha donat un pas més, llevat dels passos que es van donant a la calçada lateral cantó muntanya amb un ritme penós.

Suposant que hi hagués voluntat política de sortir d'aquest marasme, preparar projectes, aprovar-los i fer les obres pot ser qüestió d'anys... Els assistents van insistir en que s'havia de prendre mesures sense més dilació.



Però, i mentrestant?

Prioritzar la finalització ja, del darrer tram del lateral cantó muntanya entre Coll i Pujol i Rambla de Sant Joan.

També es podrien fer altres mesures per alleugerir la situació, com seria desviar el trànsit de pas (el que ve o va del Maresme a Barcelona o més enllà) per la B-20 i pacificar una mica l'autopista (per exemple, semaforitzant algun punt). Més concretament:

Actuacions sobre el nus de la Trinitat. No cal tocar la B-20, ja que és una via de molta capacitat i pot suportar perfectament el trànsit de pas procedent/amb destinació al Maresme. El punt a actuar és al nus de la Trinitat, amb la creació d'un ramal directe per a enllaçar amb la C-58 (abans del seu desdoblament cap a Sabadell i cap a Girona), evitant entrar al nus, i millorant el ramal directe ja existent cap a la Ronda Litoral direcció mar.

Una altre millora destinada a recollir el trànsit Maresme Sud cap al Vallès seria una via de gran capacitat que substituís la B-500, de l'estil de la C-60 entre Mataró i Granollers.

De idees n'hi poden haver moltes, el que cal és que deixin de marejar la perdú i presentin un projecte amb cara i ulls i que beneficiï els ciutadans.

1. ACTUACIONS MENTRESTANT

Presentades per la Taula de la mobilitat i accessibilitat FAVB a l'últim Consell de la Mobilitat, celebrat el 07-11-2023.

La nostra associació forma part activa d'aquesta organització.



a) De forma immediata:

-Substitució dels Panells informatius d'Autopista, pels corresponents a l'actual qualificació de Via Estructurant Suburbana.

- Mesures eficaces per controlar la Velocitat a 80 Km/h.
- Col·locació de senyals de velocitat a 50 Km/h. al llarg de tots dos laterals.
- Millorar d'il·luminació dels passos.
- Implantació de carrils bici i BUS als laterals.
- Adaptar la senyalització del carril BUS-VAO, perquè es pugui fer servir des de Badalona
- Estudi per a la col·locació de radars sònics.

b) Actuacions a curt Termin

- Construcció del tram del lateral entre Coll i Pujol i la Rambla de Sant Joan.
- Noves sortides banda nord (direcció Barcelona), entre Coll i Pujol i Rbla. Sant Joan, a les Guixeres i banda mar (direcció Montgat) a Manresà, propera al pont de Torrent de Vallmajor.
- Ampliació, permeabilització de Coll i Pujol-Torrent la Batllòria, Torrent Vallmajor i altres punts.

2. PROPOSTES SOBRE EL MODEL DE TRANSFORMACIÓ. ALTERNATIVES A LA MOBILITAT I TRASLLAT DE LA VIA DEL TREN.

a) Model de transformació

- Exigir l'eliminació d'aquesta barrera arquitectònica, per situar la franja al mateix nivell de la trama urbana, per convertir-la en:
- Una franja verda.
- Vertebradora de la trama urbana.
- Per ubicar infraestructures de la mobilitat saludable i sostenible en superfície.
- Per a l'ubicació d'equipaments d'àmbit de ciutat, supramunicipals i de país.

b) Alternatives a la Mobilitat

- Eliminar la funció d'autopista, tant a nivell de la trama urbana com semi soterrada.
- Possibilitat que aquesta funció sigui soterrada, vagi per túnels a gran profunditat o que l'actual mobilitat es reconduïxi cap a la B-20.

Última hora:

El passat dia 29/02/2024 la Taula de la Mobilitat i Accessibilitat-FAVB es va reunir a la Conselleria de Territori amb el Director d'Infraestructures de la Generalitat Sr. David Prat i amb el Subdirector General de Projectes i Obres Sr. Pedro Malavia, se'ls sol·licità que la comissió per a la C-31, composta pel Conseller, Alcaldes de Badalona i Sant Adrià, el Secretari d'Infraestructures de la Generalitat, FAVB i Taula de la Mobilitat, es torni a reunir. Només es va realitzar la primera convocatòria, encara amb el Govern municipal anterior.

Aquesta comissió havia de tenir una periodicitat de reunions cada tres mesos, això ens crea incertesa i la creença que aquesta comissió és un “paripé” per tenir-nos entretinguts i no arribar a res seriosos.

Segons el Sr. David Prat, s'han de fer estudis de com incidirà a l'autopista l'ampliació de l'L1 del metro de Santa Coloma G. a Badalona i l'R1 del tren, un cop les competències hagin estat traspassades a la Generalitat.

Realment, sembla que aquest mur que parteix en dos a Badalona com una ferida mortal, seguirà per molt de temps.

TOCA SEGUIR PICANT PEDRA!!



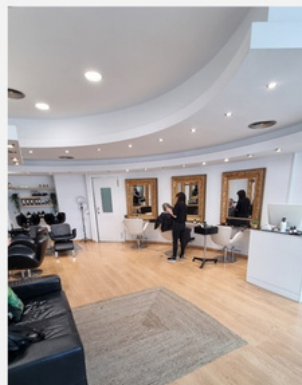
L'Equip de la Mobilitat
AV Coll i Pujol

MILANO
PERRUQUERIA

Av. Martí Pujol, 247
08912 Badalona
Tel. 937 042 207
milanoestilistes@gmail.com

HORARI
De dimarts a divendres
10:00 a 19:00
Dissabte de 9:00 a 14:00

MILANO
PERRUQUERIA



**ROSTISSERIA
EL ESCONDRIJO**



No cocine ROSTISSERIA
EL ESCONDRIJO

Lo hace por usted

De Lunes a Domingo de 10:00 a 16:00



C/ Coll i Pujol, 26 Badalona
08912 (Barcelona)
Teléfono 93 387 10 83

Estos son algunos de nuestros platos




Lillo Picó

On sempre, com mai

CARRER DE LA CREU, 91
08912 BADALONA

SEGUEIX-NOS!

@lillopico f @lillopicobdn

PROPERA PARADA, ESTACIÓ FONDO—POMPEU FABRA

PROLONGACIÓ DE LA LÍNIA L1 DEL METRO

Badalona disposarà de 5 noves estacions del Metro

CRONOLOGIA

El PDI 2001-2010/11 (Pla director d'Infraestructures) recollia a les seua fitxa AX02 la prolongació del Metro L1 Fondo (Santa Coloma G. – Badalona Centre (Pompeu Fabra), i a la fitxa AX04 la prolongació d'aquesta línia L2 des de Badalona Centre (Pompeu Fabra) – Cassagemas – Morera – Can Ruti.

La Fitxa AX02 del PDI 2001-2010/11 planificava la seua construcció en dues fases:

1a Fase Fondo de S. Coloma de G. – Lloreda/Sant Crist i una estació intermèdia: Montigala Centre.

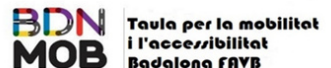
2a Fase Lloreda/Sant Crist – Badalona Centre (Pompeu Fabra) amb una estació intermèdia a Bufalà.

En data 15-06-2011 s'aprovà inicialment l'Estudi Informatiu i d'Impacte Ambiental i surtí a exposició pública.

El PDI 2016-2020, aprovat inicialment el 13-07-2012, no recollia ni feia referència a la realització de les obres de la prolongació de la L1 del metro al sector de Badalona.

Al gener de 2017, la taula de la Mobilitat i Accessibilitat-FAVB marcà entre els seus objectius prioritaris la prolongació de la L1:

- Creà la Comissió de la prolongació de la L1.
- Fa una campanya d'informació i conscienciació per les diferents Associacions de Veïns.
- Elaborà una moció que fou aprovada per unanimitat al Ple de l'Ajuntament de Badalona, en data 27-06-2017.



Gràcies a la insistència de la Taula de la Mobilitat i Accessibilitat-FAVB, novament es posà sobre la taula aquest projecte d'ampliació tan necessari per a la Ciutat de Badalona i els seus barris.

El 12 d'octubre de 2017, el llavors conseller de Territori, Sr. Josep Rull, en declaracions a la premsa, assenyalà que esperava que les obres de construcció de les cinc estacions estiguessin finalitzades el 2025, malgrat el retard per falta de finançament d'un projecte que va ser presentat el 2010.

Tot el projecte constructiu tenia uns terminis molt fixos, que anaven de 2 a 3 anys, segons l'exconseller.

A més, la línia s'allargaria fins a l'estació de Badalona Rodalies i es construïren unes noves cotxeres per a la L1, que s'ubicarien al parc de Montigala.

D'altra banda, el llavors Secretari d'Infraestructures i Mobilitat, Ricard Font, assenyalà que el projecte de Construcció no es faria amb tuneladora, sinó a cel obert, per la qual cosa una vegada llestos els documents informatius i projectes constructius, s'hauria de coordinar amb l'Ajuntament la licitació d'aquestes estacions, per "no afectar especialment la ciutat"

I per què aquests projectes han estat aturats en un calaix durant tants anys???

Segons l'exconseller Rull: El retard de la posada en marxa d'aquest projecte va ser perquè el **"Govern Municipal del 2011-2015 no ho considerà com una prioritat"** i, segons va explicar el mateix conseller, **"no van compartir l'estudi informatiu i fins i tot van demanar retirar-lo"**



RESULTATS:

El 17-01-2019 s'aprovà definitivament l'Estudi Informatiu i d'Impacte Ambiental.

Al maig del 2021 es licità la redacció d'un Estudi Bàsic, en lloc del Projecte Constructiu de la Primera Fase.

En reunió amb el llavors secretari de Mobilitat, s'ens informà a la Taula que la raó per la qual no s'havia redactat el Projecte Constructiu era la manca de pressupost (5 M €) i, perquè no es paralitzés tot novament, es van invertir 1.5 M€.

NOU RETARD EN L'AMPLIACIÓ DE LA L1

Davant les declaracions del llavors conseller de Territori Sr. Damià Calvet, d'un nou retard en l'ampliació de la Línia de Metro L1 de St. Coloma de G. a Badalona, que passà del 2025 al 2028, a la Taula de la Mobilitat i Accessibilitat de Badalona-FAVB, es van encendre totes les alarmes. Vam començar a parlar amb tots els grups municipals i el 27-09-2022 es va presentar una nova moció institucional avalada per tots els partits amb representació a l'Ajuntament de Badalona. El 06-10-2022, per escrit, se'ls sol·licità que realitzessin les gestions necessàries perquè, juntament amb els seus candidats a les eleccions municipals del 2023, rebessin a la comissió de Mobilitat per poder explicar les inquietuds dels ciutadans de Badalona i principalment dels barris afectats pel retard de la L1 del Metro a Badalona.



La Taula de la Mobilitat i Accessibilitat de Badalona-FAVB, va ser rebuda per tots els grups parlamentaris amb representació a l'Ajuntament de Badalona, inclòs el Grup de Ciutadans, amb representació a Santa Coloma de G. I l'únic partit que no ens va rebre, sense cap explicació per la seva banda, va ser el Partit Popular.

I vam acabar el cicle de reunions amb el llavors Conseller de Territori, el Sr. Juli Fernández.

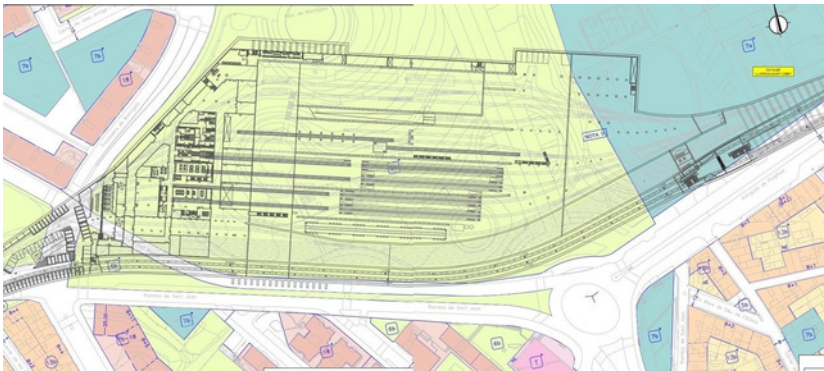
**SITUACIÓ ACTUAL**

Reconduït novament tot el projecte, ara, després d'una reunió amb els tècnics de l'Ajuntament de Badalona, ens trobem amb la sorpresa de les cotxeres. S'han multiplicat per tres el nombre de vies, tallers, etc. I el que és pitjor, al principi no hi havia un estudi paisatgístic per reposar el parc de Montigalà, un dels pocs pulmons de Badalona.

Volem el Metro, però també volem el parc i si finalment, com sempre, Badalona, s'ha d'empassar aquesta infraestructura, volem aquest estudi paisatgístic, que no només ens deixi el parc igual, sinó que el millori. És per això que novament ens hem reunit amb els grups municipals a excepció del Partit Popular que, malgrat la nostra insistència, diu que ens rebrà però no hi ha manera de concretar data. I això, pensant en la legislatura 2011-2015, ens omple d'incertesa.

AFECTACIÓ DE LES COTXERES AL PARC DE MONTIGALÀ

UN DELS POCS PULMONS DE BADALONA



- S'incrementa el nombre de vies.
- Mes 200 places de pàrquing per als treballadors.
- Tallers mecànics, de soldadura, pintura, etc



EXTERIOR COTXERES

- Talussos de 8 i 10 metres.
- Impossibilitat de replantar els arbres.
- Camins de servitud per a l'activitat de les cotxeres.
- Impulsors de ventilació i sortides de fums (algunes afecten directament a les escoles de la zona).

Última hora:

El passat dia 29/02/2024 la Taula de la Mobilitat i Accessibilitat -FAVB es va reunir a la Conselleria de Territori amb el Director d'Infraestructures de la Generalitat Sr. David Prat i amb el Subdirector General de Projectes i Obres Sr. Pedro Malavia.

Ens diuen que aquest projecte d'exterior no és definitiu, que estan pendents de reunir-se amb l'Ajuntament de Badalona.

L'Equip de la Mobilitat

AV Coll i Pujol

far,
mà
cia



MONTSERRAT COVES

Creu, 89 • Telèf. 93 389 52 64
08912 - BADALONA

San Ramón, 34
08912 Badalona
T. 937 077 011

Entregados



Desde hace **más de 45 años**, cada uno de nosotros tiene un solo objetivo: entregar a tiempo tu envío. Un compromiso que nos ha convertido en la empresa líder en transporte urgente, a nivel nacional.

MRW

ÀREA RESIDENCIAL ESTRATÈGICA DE L'ESTRELLA (ARE L'ESTRELLA)

Informació extreta del Consorci Urbanístic de Badalona (Are l'Estrella i Are Sant Crist)

Com tots sabeu, aquest solar és al nostre barri de Coll i Pujol, situat al nord-oest del nucli central de la ciutat i al sud-est de la C-31, entre els barris de Dalt de la Vila, Centre,

La trama urbana del nostre barri està formada per una parcel·lació estreta i profunda, de cases unifamiliars entre mitgeres, de poca alçada, amb patis interiors d'illa als quals ventilen. Aquest parcel·lari de gra petit conviu amb parcel·les industrials grans i mitjanes, que ja no són utilitzades. El Pla General Metropolità (1976), ja proposava la substitució de l'activitat industrial de la zona.

L'objectiu de l'ordenació és desenvolupar els terrenys buits que havien estat ocupats per naus industrials, i transformar diverses naus que encara queden, per tal de consolidar el barri i obtenir zones d'espais verds, equipaments i habitatges pel municipi.

L'àmbit de l'Estrella és recolza en dues vies principals; la Rambla de Sant Joan al sud i el carrer de Coll i Pujol al nord-est. L'ordenació compatibilitza l'interès de fer una façana representativa a la Rambla de Sant Joan, amb respectar el caràcter històric del teixit del barri de Coll i Pujol i obtenir sòl per zones verdes, equipaments i habitatges. Així doncs, la proposta planteja una façana singular a la Rambla de Sant Joan amb tres edificis que combinen cadascú un cos baix de PB+5 amb un cos alt de PB+10, intentant assimilar puntualment el volum d'aquestes peces amb el de les edificacions preexistents que tenen un número de plantes inferior. Les plantes baixes d'aquest front es destinaran a usos no residencials, per tal de reforçar el caràcter d'eix principal d'aquesta Rambla dins del municipi.

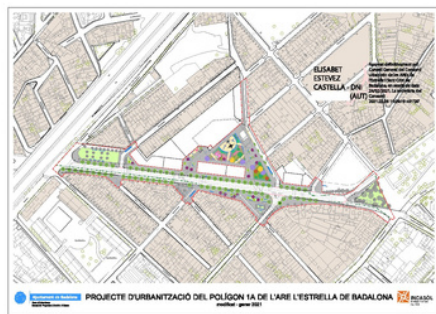
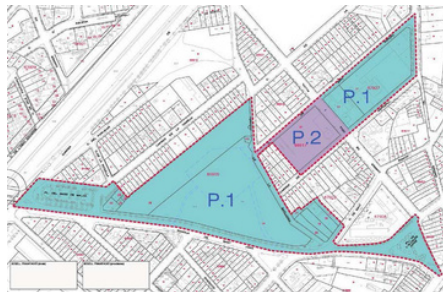
La zona verda central de l'àmbit està preservada de la circulació de la Rambla de Sant Joan i confronta amb una gran peça d'equipaments.

Als carrers de Coll i Pujol i Santa Bàrbara apareixen illes amb edificis de menys alçada; PB+2 i PB+4, similars al teixit existent. També es busca eixamplar puntualment el carrer de Coll i Pujol i el carrer Santa Bàrbara generant noves places per tal d'aconseguir l'esponjament del barri.

En total es preveu la construcció de 339 habitatges, dels quals 170 seran en règim de protecció oficial i 169 de promoció lliure. També hi haurà 12.029 m² de zona verda, i 5.186 m² destinats a equipament.

La nostra Associació sempre s'ha oposat a l'increment de pisos, més encara amb unes construccions tan altes, doncs creiem que en general no es respecta el caràcter històric del barri. Alguna petita cosa vàrem aconseguir però la manca d'empatia per part de les institucions ha estat, i és, immensa.

El barri ha crescut i creixerà amb grans edificacions, amb poques cases unifamiliars. Seguirà sense disposar de d'equipaments suficients, infraestructures adients i un estudi real de mobilitat.



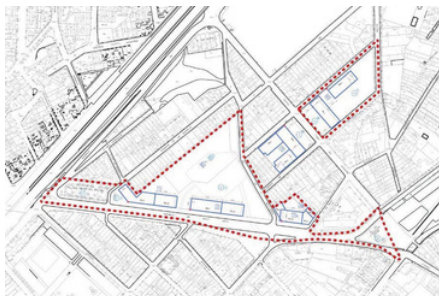
És dels pocs barris del districte 1 amb solars lliures, i és tristament molt llaminer pels especuladors, i l'Ajuntament ho sap. Cal ser conscients que, comptant amb el què es faci finalment al solar de Can Lla-

Creiem que en nom de l'ordenació, consolidació, esponjament, etc..., que són paraules buides, tan sols s'ha cercat una especulació del sòl pura i dura, a fi d'extreure el màxim aprofitament econòmic per poder generar recursos per pagar el lateral nord de la C31 i l'Are de Sant Crist i, al nostre entendre, tant l'Incasol com l'Ajuntament, s'han venut el barri, sense comptar amb el benestar del veïnat. I si això ha comportat en alguns casos la gentrificació (procés de rehabilitació urbanística i social d'una zona urbana deprimida o deteriorada, que provoca un desplaçament gradual dels veïns empobrits del barri per altres d'un nivell social i econòmic més alt), doncs "què hi farem...", per dir-ho en paraules ben sonants.

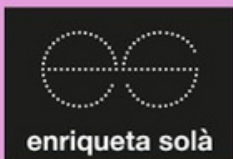
Serem i, de fet som ja, un barri dormitori i, què ha millorat? Al nostre entendre res, som i serem molts més veïns, amb els mateixos carrers i voreres malmeses, serveis que fan pena, un incivisme que s'ha incrementat, amb carrers que es volen obrir sense cap sentit, tan sols per incrementar l'edificabilitat, i amb grans incongruències en el planejament del barri. Un exemple el tenim en el solar de la "foneria" i les seves vores, amb manca de definició, ja que no té ni cap ni peus. Tot el barri es va pensar per afavorir l'arribada d'El Corte Inglés. En el seu moment, ja vam dir i discutir en Ple Municipal que no el veuríem mai. Llavors no ens van fer cas, i ara en pagarem les conseqüències amb molts més pisos. Aviat serem un "Manhattan", amb el vist i plau de l'Ajuntament.

Nosaltres seguirem reclamant un barri digne i lluitarem amb les eines que tinguem per fer-ho realitat.

Tot i això, nosaltres hem demanat als responsables del Consorci que, abans que finalitzi aquest any, es realitzi una assemblea oberta al barri a fi que expliquin quina serà finalment la realitat de l'Are i les millores que hi haurà. Avisarem degudament quan es confirmi aquesta reunió informativa.



**Acupuntura
Homeopatia
Naturopatia
Migranya
Obesitat
Dolor**



**Av. Martí i Pujol, 263-285 Local 1 -08912 BADALONA
Tel. 669870451**

L'ACCESSIBILITAT DEL BARRI

Equips de Mobilitat i Urbanisme

Des de la Plaça Pompeu Fabra - Alcalde Xifré i Ventura Gassol, tot el barri manté una inclinació positiva, especialment més perceptible al C/ Coll i Pujol i Sta. Bàrbara.



El nostre barri, especialment entre c/Sta. Bàrbara i Rambla de St. Joan, té una població de persones d'edat avançada i en molts casos amb mobilitat reduïda, cosa que els obliga a desplaçar-se en cadira de rodes.

El nostre barri, pendent des de dècades de la transformació urbanística de l'Are de l'Estrella, Can Llamas, la Foneria i els terrenys del carrer de Santa Bàrbara, que s'ha endarrerit en el temps, s'ha degradat i, en no actuar-hi, hi ha zones no aptes per a gent gran o amb mobilitat reduïda.



Carrer de la Camèlia



Torrent de la Batllòria, Sant Gonçal, Maragall, Santa Bàrbara

LLEIS, NORMES, ACORDS, QUE INCOMPLEIX L'AJUNTAMENT DE BADALONA AL NOSTRE BARRI !!!!

L'any 1995 neix la primera normativa d'accessibilitat, "Decret 135/1995" que establia les exigències derivades de la "Llei 20/1991 de promoció de l'accessibilitat i de supressió de barreres arquitectòniques". Entre d'altres, establia com a competències del municipis, l'elaboració de plans d'accessibilitat per a l'eliminació progressiva de les barreres. Aquesta obligació mai es va desenvolupar a la nostra ciutat. És a dir, gairebé 30 anys d'esquena a l'accessibilitat.

Més recentment, l'any 2006, la "Convenció internacional dels drets de les persones amb discapacitat", reforçava el marc de l'accessibilitat com a dret fonamental, definint-la com a un dels seus principis rectors. Sota el paradigma de la Convenció, s'han desenvolupat noves normatives bàsiques estatals, com ara "l'Ordre TMA/851/2021 de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats", que complementen la normativa d'aplicació a nivell autonòmic. La "Llei 13/2014, de 30 d'octubre, d'accessibilitat" de Catalunya, i l'imminent aprovació del seu reglament són el marc normatiu més recent d'abast autonòmic...



SALUT ÉS bàsicament LLUITAR/per AV Coll i Pujol

S'acosten temps difícils. Que <<pinten bastos>>, vaja !

I ho dic sense entrar a parlar del moment polític que no és ara el nostre tema, ni el lloc. Sols una petita visió panoràmica amb ulls de barri.

Vivim en Sindèmia. És a dir epidèmies simultànies, o consecutives. Algunes?

- **Crisis ecològica.** Només eixelebrats ultres poden seguir negant el Camvi Climàtic. L'escalfament del planeta ha provocat aquest estiu l'<<emergència climàtica per calor extrem>>. Tot i que ens parlaven d'<<onades de calor>> cada semana i quan l'excepció certa eren els dies amb temperatures suportables o pròpies. No es parlava, és clar, de les morts que poc i mal quantificades haurà provocat aquest fenomen. En vides humanes i en vida del planeta. I seguim en un <<verano>> inusual.
- **Crisis social, economica** (i per tant política). Les xifres d'increment dels preus (IPC), d'aliments bàsics, la enèsima pujada de tipus del BCE i de l'euribor hipotecaris, suposen un augment de la probresa real amb especial acarnissament, sempre, per als sectors més empobrits, fragilitzats, explotats.
- **Crisis sanitària.** Es tracta de la supervivència. Discontinuitat de les des/atencions sanitàries, cauen damunt el tancament de serveis, l'aturada d'assistència a zones i centres i amb més i noves derivacions i retallades. Manca de professionals, i sobretot de visites <<presencials>>. La dita calor extrema i sense refugi per moltes persones, sumant patiment i mortalitat en aquesta època de <<Gerontofòbia>>, tant a les residències per gent gran, com a la soledat de les seves llars. Una mala ssaut pública fruit dels determinants socials que la condicionen: treball (salari/precarietat/atur), habitatge, pensió, medi ambient, educació, cultura...pau.
- Diu el CIS, que el 71% dels pacients prefereixen la sanitat pública però patint les dificultats d'accés (llestes de desesperar) Mitjanes de 55.4% de malalts esperant una setmana o més per cita al seu metge (CAP). Situació molt heterogènia, també a barris dins la mateixa ciutat. La meitat sobrepassa els 11 dies, que seran 41 si es tracta d'un especialista. Però amb coneixement ocasional de fins a mesos...i mesos. O en relació als sanitaris, Catalunya lluïm la tristesa de ser de les CC.AA en devallada mèdica i amb més fugides de professionals des de fa anys. Sovint a la cua.

En front de la foscor, cal la Resposta. Com la veig: cal Lluita i Participació Social.

Parlo de les organitzacions civils, ciutadanes, entitats socials que, amb independència d'altres de caràcter polític administratiu, sindical o corporatiu, sempre han estat, son i estaran democràticament alçats, dempeus pels Serveis Públics, exercint com a titulars els nostres Drets. Tots ells, inclosos també els democràtics i els socials.

El text Menció expressa per les Marees d'una societat civil i enpoderada: Marea Pensionista, Marea Blanca, Violeta, Verda, Aliança de Marees, ONG. I just assenyalar la majoria d'entitats veïnals, les imprescindibles Associacions de veïnes i veïns, substància i embrió de tantes reivindicacions, de conquestes, tan importants (com silenciades), de tantes batalles que formen part de la petita-gran història del barri i la ciutat on vivim i on intemtem fer-ho dignament, nosaltres i el nostre medi i entorn quotidià: **Les AA.VV. son instruments claus. Ho sabeu bé i en sou exemple!**

Quan escolto parlar de <<participació>> (formar part), a alguns <<experts>> (professionals) em venen a la memòria (carregada a força de tossudeses vital) les conquestes veïnals, les condicions guanyades a cop de mobilització, de la més autèntica, autònoma, valent, generosa i solidària **PARTICIPACIÓ**. Al marge de discursos teòrics i tesis acadèmiques, a força de suors, de riscos, compromisos, determinació, civisme. Experiències a l'abast de qui vulgui aprendre'n.

Com a metge i activista a la fi, no puc tancar sense una <<prescripció>>, però aquí la recepta no és un medicament ni un comprimit, és de VIDA i manera de viure, defensant allò que ens fa avançar com a civilització: **els Serveis PÚBLICS, la justícia social i la solidaritat.**

I és que com més va, més clar tinc que LLUITAR ÉS SALUT!!

Toni Barbarà Molina

Veí, metge i activista social





Des de feia uns mesos, el veïns veïem que en un local, al carrer Maragall nº 30, on temps enrere s'hi havia instal·lat una cuina fantasma, novament s'estaven realitzant obres. Com que es feien amb la porta tancada i a la porta havia sacs de retirada de runes, pensàvem que el propietari devia estar netejant i acondicionant el local després de la darrera utilització que hem esmentat.

A mitjans del mes de juny, per mediació dels veïns, aquesta Associació s'assabentà que el negoci que sembla que es pretén obrir en aquest local aquesta vegada, és un club de cànnabis. Aquesta notícia començà a crear malestar entre els veïns del carrer propers al local.

Hem de tenir en compte que aquest local on es pretén muntar aquest tipus de negoci, es troba molt a prop de l'Escola Jungfrau i de la futura escola Ventós Mir i la plaça que s'ha de construir a l'Are de l'Estrella, a escasos 150 metres aproximadament, i també davant mateix de la plaça que s'ha de construir al mateix carrer Maragall.

Els veïns i veïnes van demanar a la nostra associació emprende alguna mesura per impedir que s'obri aquest negoci. El barri està mancat d'equipaments municipals per als veïns i de negocis que dinamitzin el barri, però no precisament d'aquest tipus que pretén instal·lar-se al carrer Maragall.

Com que les veïnes i veïns no volem que el nostre barri es degadi més, degut al retard per dur a terme els projectes pendents des de fa molts anys al barri vam decidir recollir firmes i presentar-les a l'administració local.

El dia 20 de Juny vam enviar un correu electrònic a la Regidora de Districte (Sra. Rosa Bertran) sol·licitant una reunió per parlar d'aquest tema. Aprofitant la trucada de presentació del coordinador del Districte del nou govern municipal, vam parlar amb ell del tema i vam informar-lo que a més de la recollida de signatures contra l'obertura del club de cànnabis, que estem fent per lliurar a l'administració, també hem presentat una instància de denúncia a Guàrdia Urbana perquè inspeccioni aquesta obra, ja que observem que a la porta del local no s'exhibeix ni permís d'obra ni llicència d'activitat.

Els veïns sospitem que no tenen. Recordem que al Ple de l'Ajuntament de Badalona del 22/12/2016 es va presentar una moció perquè les ordenances municipals regulessin la ubicació i el funcionament de les associacions de fumadors de cànnabis, que va ser aprovada, però que a dia d'avui no s'ha desplegat res de res.

Pel que sembla el TC va dir que els Ajuntaments no tenen competències per regular el club de cànnabis, ni per ordenances ni per pla especial. També diu el TC que els Ajuntaments només poden autoritzar fer difusió i xerrades, en cap moment autoritzar el consum.

Aquesta campanya en contra de l'obertura del club de cànnabis al nostre barri ha estat notícia de diversos mitjans de comunicació, Ràdio Ciutat i la Televisió de Badalona, Linea a Xarxa, La Vanguardia, TOT Badalona, Metròpoli oberta, etc.

El Regidor d'Urbanisme, en declaracions a aquets mateixos mitjans de comunicació i al Ple municipal, anuncià que en cap cas es podrà consumir en aquest local, cosa que la regidora de Districte ens confirmà en reunió a la nostra Associació i l'Alcaldia Albiol també ho ratificà.

El passat dia 03-08-2023, vam presentar a l'administració les firmes dels veïns contraris al club de Cànnabis.

Estarem vigilats.



SORTIDES CULTURALS

Dins del nostre programa de visites culturals, recentment hem pogut gaudir:



Montferri i Alcover. A Montferri, a més del poble, vam poder, mitjançant visita guiada, conèixer el Santuari de la Mare de Déu de Montserrat, obra projectada per l'Arquitecte Josep Maria Jujol, a imatge i semblança de les muntanyes de Montserrat. S'inicià la seva construcció l'any 1925 al cim del turó del Corralet. Les obres van ser suspeses a causa de la guerra civil, però es van reprendre el 1989.

A Alcover, visitem el museu de la mel, en visita guiada a la col·lecció privada més gran de Catalunya dedicada a les abelles i l'apicultura.

També vam poder gaudir d'un passeig pel poble, visitant les ruïnes de l'antiga església de la Sang.



Hostalric i passeig per Besalú. Visita guiada per el Castell-Fortalesa d'Hostaric, fortificació d'origen medieval, situat sobre un cingle estret de pedra basàltica a la riba esquerra del riu Tordera. Es una obra declarada bé cultural d'interès nacional. Passeig per Besalú, com el seu origen indica, Bisuldunum era una fortalesa entre dos rius, el Fluvià al sud i el Capellades al nord. També vam poder gaudir de la visita a l'Església de Santa Maria de Besalú

Veïnes i veïns del barri han visitat el Centre d'Art Amatller.

“SOROLLA, UNA NOVA DIMENSIÓ”

És un homenatge a l'artista valencià a través de les tecnologies expositives de nova generació que el moment actual ens facilita.

Hem pogut gaudir d'obres originals de l'artista procedent del Museu de Montserrat, del Museu Joan Abelló de Mollet del Vallès i de quatre col·leccionistes privats.

Una proposta rica i innovadora, a través d'una posada en escena de gran impacte sensorial i una rigorosa base científica i acadèmica.



CAMINANT

Rutes a peu per la comarca, una manera de fer exercici i gaudir de la natura.

Des de fa un temps, alguns companys de l'Associació que ens agrada sortir a caminar, intentem engegar una nova activitat, en concret sortir un dia de la setmana i fer una caminada, així que qualsevol persona que estigui interessada, només heu de venir a l'Associació i com a única exigència, fer-vos soci/a.

Molt important per fer una excursió és anar ben equipat pel que fa al calçat i la roba i sobretot hidratar-se durant el recorregut.

Anada :Badalona - Sta. Coloma Gramenet (Parc fluvial del Besòs) - Montcada i Reixac (Casa de les Aigües - Rec Comtal)

Tornada: Moncada i Reixac (Casa de les Aigües— Rec Comtal) Parc fluvial Sta. Coloma G.—Sant Adrià del Besòs—Port de Badalona—A.V. Coll i Pujol

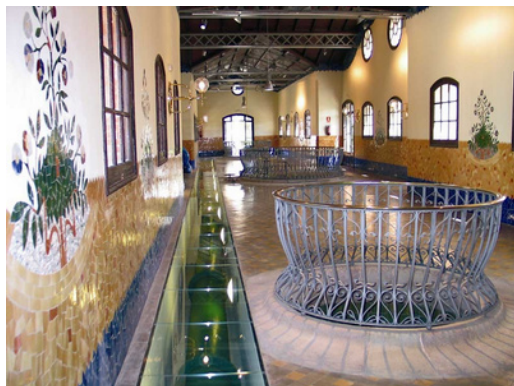
Casa de les Aigües (Montcada i Reixac)

La **Casa de les Aigües** és una obra modernista de Montcada i Reixac (Vallès Occidental) protegida com a bé cultural d'Interès Local. És una antiga estació d'extracció i bombeig d'aigües de l'aqüífer del Besòs per a l'abastiment d'aigua potable a la ciutat de Barcelona. Els pous van estar en funcionament des del 1878 al 1987.

Conjunt de tres edificis aïllats, una xemeneia i altres construccions annexes, voltats de jardí i delimitats per una tanca. Compta amb una maquinària de vapor que, pel seu disseny i característiques, és única al món.

Història

Al llarg del segle XIX, les prolongades sequeres que feien minvar el cabal d'abastament d'aigua a Barcelona, provocaven grans perjudicis a la població. Per tal de solucionar aquests problemes, l'Ajuntament de Barcelona va projectar construir, prop del riu Besòs, una planta per a la captació i tractament de cabals subterranis. Es varen fer uns pous i s'instal·laren ginyes elevadors i, el dia 21 de juny de 1878 s'inaugurà la instal·lació. Segons el projecte de l'arquitecte municipal de Barcelona Antoni Rovira i Trias.



Sortim de l'Associació, pujarem per Rambla de Sant Joan direcció a Santa Coloma G., passarem pel parc de les Muntanyetes i ens dirigirem a la Rambla del Fons, Rambla de Sant Sebastià, Plaça de la Vila de Sta. Coloma G. i Pont vell. Pel parc fluvial del riu Besòs pujarem direcció Montcada i Reixac.



Lateral parc fluvial del Besòs

Creuarem el riu pel Pont de la Ribera de Montcada



El Rec Comtal

De tornada, baixarem per la ribera del riu Besòs, deixem Santa Coloma a l'esquerra i arribem a Sant Adrià de Besòs, seguim pel port esportiu de Badalona, passeig marítim, Avda. Sant Ignasi de Loiola i acabem a l'Associació. Total anada i tornada: 20.93 Km



Casa de Les Aigües

Sigueu sempre molt respectuosos amb la natura, deixeu-ho tot com us agrada trobar-ho.

PROCESSÓ DEL SILENCI

Un any més els carrers del nostre barri (Marti Pujol, Rector, Santa Bàrbara, Anselm Clavé, Mistral i Museu) juntament amb Dalt la Vila, han estat el magnífic escenari de la processó del Silenci.

És una de les processons més antigues documentades de Catalunya. Els badalonins i les badalonines tenen motius per presumir d'aquest patrimoni cultural i religiós que ha perviscut durant gairebé 400 anys.

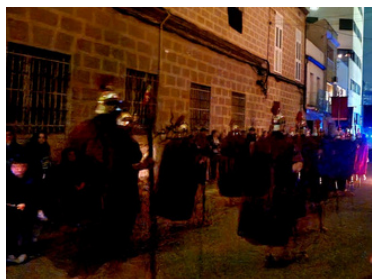
El "record i Memòria"

"Record i memòria de la passió, que va patir, Déu, Nostru Senyor.....Jesucrist..."

Al voltant d'aquest cant, al llarg dels segles, s'han anat teixint varies llegendes, la més coneguda és la dels "lladres del pou", on uns segrestats per un malfactors varen conèixer el lloc del seu captiveri per la tradicional tonada.

Durant el recorregut, l'única il·luminació és la del ciris dels participants i dels pans de cera que els veïns col·loquen en ampits de finestres i balcons, al llarg del recorregut, S'acompanya també d'un silenci que només trenca amb el pas dels estaferms, nom que es dona a Badalona als soldats romans, i la repetició del típic cant del "Record i memòria", cantat pels escolanets.

RECU LL FOTOGRÀFIC



ANUNCI D'EQUIPAMENT PÚBLIC AL BARRI

Volem fer constar la nostra satisfacció per l'anunci que el nostre barri acollirà una sala d'estudis, moderna, preparada i que podrà donar servei no tan sols al barri, sinó també als barris veïns i a la ciutat.

Però ens sap greu i volem fer esment que, a la reunió que vam mantenir el dia 30 de gener passat amb Urbanisme en la qual, entre els diversos temes tractats, es va parlar del destí d'aquest local. Se'ns va dir que s'estava adequant el local i que segurament seria per fer una sala d'estudis per al barri. Nosaltres vam manifestar que 1.627,96 m² en dues plantes, dóna per fer diversos usos. **Foto: Presentació roda de premsa de l'Ajuntament de Badalona**



Haviem demanat ser consultats, com sempre hem demanat, però en cap moment se'ns va comunicar que el projecte ja estava decidit, així com la seva presentació en roda de premsa. Cal fer constar que a finals de l'any passat, la màxima autoritat de la ciutat ens va dir que a principis d'any realitzaria una trobada amb els veïns/veïnes del barri, a la nostra Associació, a fi d'explicar les novetats i idees previstes al barri. A hores d'ara no en sabem res.



Tampoc se'ns va informar a què es destinaria la resta del local, ja que si a la sala d'estudi es dediquen, tal com s'ha publicitat +/- 400 m², queden 1.227,96 m² pendents de saber el seu destí, que volem que sigui també equipament públic.

El 26-10-2021, el llavors Regidor de Via Pública, en una visita que va realitzar a l'Associació, en comentar-li que el local de Vila Vall-Llebrera el reivindicavem per al barri, ens va dir que aquest local ja estava destinat per a altres usos. Li vam manifestar que no estavem d'acord i que el barri exigiria aquest local per que el poguessin utilitzar les escoles, els veïns i veïnes, així com la mateixa Associació per poder fer xerrades, reunions, entre altres coses. El nostre projecte era molt més ambiciós que el que ara es proposa.

Des de llavors hem continuat mantenint la nostra posició, sense necessitat de crear polèmica, però sí reclamant fermament aquest espai per al nostre barri, els barris veïns, els centres educatius de la Jungfrau, Ventós i Mir (quan sigui una realitat i ocupi part de l'Estrella) i de l'Institut la Pineda.

LA JUNTA El Semàfor



L'anunci d'un nou equipament al barri - Sala d'estudis



No se'ns informa que seran dedicats la resta de metres del local -1227 mt²



ACTIVITATS 2024

JUGUEM A CARTES	- Dilluns i Dimecres de 17:30 a 20
GIMNÀSTICA	- Dimarts i dijous de 9:30 a 10:30
CATALÀ INICIAL	- Dimarts de 10:30 a 12
ANGLÈS NIVELL 2	- Dimarts de 16 a 18
BONSAI	- Dimarts de 18 a 20
INFORMÀTICA BÀSICA	- Dimecres de 10:30 a 12
IOGA+PILATES (CONSCIÈNCIA CORPORAL)	- Dijous de 10:45 a 12
IOGA+PILATES (CONSCIÈNCIA CORPORAL)	- Dijous de 19:30 a 20:45 (pendent)
DIBUIX-PINTURA OLI	- Dijous de 17 a 19
BALLS: <SALSA – BACHATA>	- Dissabte de 19 a 21
ANGLÈS NIVELL 1	- En construcció.

INFORMACIÓ I INSCRIPCIONS:

A la Secretaria de l'Associació els **DIJOUS** de 17 a 20.

Coll i Pujol 38, bx. 08912
T. 93 3975071 Badalona
avcollipujol@hotmail.com
www.avcollipujol.org

Amb el suport de



Ajuntament de Badalona

Per contactar

LA NOSTRA WEB: www.avcollipujol.org

CORREU: avcollipujol@hotmail.com

ADREÇA: c/ Coll i Pujol, 38, baixos 08912 BADALONA

TELF: 93.397.50.71

HORARI SECRETARIA: Dijous, de 17 a 20 h.

Reclamacions a l'Ajuntament

A FI DE SER MÉS FORTS ÉS IMPORTANT que les vostres reclamacions i/o queixes, a més de dirigir-les a la nostra Associació, les feu arribar al Districte.

DISTRICTE 1ER. Omd1@badalona.cat telf. 93.464.46.24 Ptge. La Plana, 14

ASSOCIACIÓ. avcollipujol@hotmail.com telf. 93.397.50.71 Coll i Pujol, 38 bxos.

Festa infantil Barri Coll i Pujol

Jocs per a tothom 08 de Juny

CERCAVILA AMB:
Plaça Pompeu Fabra fins Artur Martorell
Gegant i Batuca de l'Escola Jungfrau
Hora: 16:45H a 17:45

Plaça Oriol Martorell
Hora: 17:45

- Cursa de sacs
- Estirar la corda
- Conta contes
- xocolatada
- Pinta cares
- Actuació del grup Ai Carai

Uo esperem, no te'l perdís

Associació de Veïns Coll i Pujol

FESTA D'ESTIU 2024

AL BARRI DE COLL I PUJOL

BUTIFARRADA

DISSABTE 08 JUNY A LES 20H.
Plaça Oriol Martorell

ORGANITZA: Associació de Veïns Coll i Pujol

COLLABORA: Ajuntament de Badalona

Amb la col·laboració:

S COSTA SERRA
corredoria de seguros
Compromís de Futur

Al vostre costat, fent barri!!

Carrer Baldomer Solà, n° 1
08912 Badalona, Barcelona

Tel. 93 3995718

contacta@costaserra.com - www.costaserra.com

HAM'ONE
Restauració japonesa d'estil fushimi

NEW! BEIRI
Restauració japonesa d'estil fushimi

far, m,à,cià **MONTSERRAT COVES**

Creu, 89 • Telef. 93 389 52 64
08912 - BADALONA

CARNISSERIA MERCEDES MOLINA
Mercat de Sant Roc
Paradeis 8 i 14 Tel. 933891956 Paradeis 9 Pàrter Tel. 933986106

MILANO PERRUQUERIA

Av. Martí Pujol, 147
08912 Badalona
Tel. 937 100 187
info@milanoparis.com

HORARI:
De dimarts a divendres
10:00h a 19:00h
Dissabte de 9:00 a 14:00h

MILANO PERRUQUERIA

30 ANYS D'EXPERIÈNCIA

HU HERNÁNDEZ & VICENTE
ABOGADOS

30 ANYS D'EXPERIÈNCIA

Enric M. Hu, 14
08912 Badalona
Tel. 937 100 187

LilloPicó
On sempre, com mai

SEGUEIX-NOS:
@lillopicó

ROSTISSERIA EL ESCONDRIJO

No cocine ROSTISSERIA
EL ESCONDRIJO
Lo hace por usted
De Lunes a Domingo de 10:00 a 16:00

Estos son algunos de nuestros platos

Entregados

MRW

Centre de Fisioteràpia

Carlos Calvo: 637 474 963
Margarita Cebal: 637 694 865
Cristi Monge: 613 684 954

C/ Margalló 8 baixes
08912 Badalona
Tel. central: 93 387 48 79
fisio@maragall@gmail.com

Acupuntura
Hormonopatia
Naturopatia
Migranya
Osteopatia
Dolor

enriqueta solà

Av. Martí Pujol, 263-265 Local 1-08912 BADALONA
Tel. 66870451

CARNISSERIA MERCEDES MOLINA

Mercat de Sant Roc

Parades 8-14 Tel 933839506

Parada 9 Polleria Tel 933998106



HERNÁNDEZ & VICENTE
ADVOCATS

SEPARACIONS · DIVORCIS

MODIFICACIÓ CONVENIS

ACCIDENTS DE TRÀNSIT

TESTAMENTS · HERÈNCIES

DONACIONS

INCAPACITACIONS JUDICIALS

MALA PRAXIS MÈDICA

ACOMIADAMENTS LABORALS

ACCIDENTS LABORALS

INCAPACITATS

RECLAMACIÓ DE DEUTES

GESTIÓ DE LLOGUERS

COMPRA · VENDA

ADMINISTRACIÓ DE FINQUES

www.gabinete.net

📍 Coll i Pujol, 101

☎ 933 99 54 96



Centre de Fisioteràpia

Carlos Calvo: 657 474 963

Margarita Costa: 677 854 845

Carmí Monge: 613 684 954

C/ Maragall 9, baixos

08912 Badalona

Tel. consulta: 93 387 48 79

fisiomaragall@gmail.com

Amb la col·laboració del Ajuntament de Badalona:



Ajuntament de Badalona



COSTA SERRA

correduría de seguros

Compromís de Futur

Al vostre costat, fent barri!!

Carrer Baldomer Solà, nº 1

08912 Badalona, Barcelona

Tel. 93 3995718

costaserra@costaserra.com – www.costaserra.com