

ΕΚΟ ΡΑΛΛΥ ΑΚΡΟΠΟΛΙΣ: ΕΙΔΙΚΕΣ ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ & ΩΡΑΡΙΑ

motori

MG S5 EV
Ανεβάζει
τον πήχη



ΤΕΥΧΟΣ 146 • ΜΑΡΤΙΟΣ 2026 • www.motori.gr

**AUTOBEST
CONQUEST:**
ΤΟ ΚΟΙΝΟ
ΨΗΦΙΖΕΙ



9 72653 911009

ΣΤΑΥΡΟΔΡΟΜΙ



Ζούμε σε μια εποχή που μοιάζει με σταυροδρόμι. Συμβαίνει όχι απλώς μια τεχνολογική μετάβαση, αλλά μια σύγκρουση φιλοσοφιών, επενδύσεων και στρατηγικών. Ο κόσμος της αυτοκίνησης, που κάποτε προχωρούσε με σχετικά σταθερό ρυθμό, σήμερα αλλάζει κατεύθυνση και πονοκεφαλιάζει. Και εμείς, ως οδηγοί και καταναλωτές, προσπαθούμε να καταλάβουμε προς τα πού πάει τελικά το πράγμα.

Από τη μία πλευρά, η Κίνα επιταχύνει εντυπωσιακά. Εταιρείες όπως η CATL ανακοινώνουν μπαταρίες με διάρκεια ζωής που φτάνει τα 1,8 εκατομμύρια χιλιόμετρα. Ένα νούμερο που μέχρι πρόσφατα ακουγόταν εξωπραγματικό. Αν τέτοιες μπαταρίες μπουν σε μαζική παραγωγή, αλλάζουν τα δεδομένα σε αυτονομία και φόρτιση.

Και ενώ όλα δείχνουν ότι το μέλλον γράφεται με κιλοβατώρες, στην Ευρώπη βλέπουμε μια διαφορετική κίνηση. Η Stellantis, ο όμιλος που περιλαμβάνει μάρκες όπως Citroen, Peugeot, Opel, Fiat, Alfa Romeo, Jeep, επενδύει σε νέα γενιά κινητήρων diesel και μάλιστα made in Italy, γιατί ο κινητήρας που τοποθετείται σήμερα στα αυτοκίνητα του ομίλου είναι γαλλικός.

Σε μια περίοδο που το diesel είχε σχεδόν τεθεί στο περιθώριο, καθώς οι εταιρείες μείωσαν

την παραγωγή μοντέλων με κινητήρες diesel, η απόφαση αυτή μοιάζει αντιφατική.

Η πραγματικότητα, όμως, είναι πιο σύνθετη. Οι σύγχρονοι diesel κινητήρες είναι σαφώς καθαρότεροι από το παρελθόν, πληρούν αυστηρότερες προδιαγραφές ρύπων και προσφέρουν υψηλή αποδοτικότητα, ειδικά σε μεγάλες αποστάσεις και επαγγελματική

χρήση. Από την άλλη, σε πολλές αγορές οι υποδομές φόρτισης παραμένουν ανεπαρκείς, ενώ το κόστος των ηλεκτρικών μοντέλων εξακολουθεί να αποτελεί εμπόδιο για σημαντικό μέρος του κοινού.

Έτσι, βρισκόμαστε μπροστά σε ένα παράδοξο. Η τεχνολογία μάς σπρώχνει προς το μέλλον, αλλά η αγορά μάς κρατάει στο παρόν. Από τη μία η υπόσχεση της πλήρους ηλεκτροκίνησης, από την άλλη η ρεαλιστική ανάγκη για λύσεις που λειτουργούν εδώ και τώρα.

Ίσως αυτό που ζούμε να είναι η φυσική φάση μιας μεγάλης μετάβασης. Σε κάθε σταυροδρόμι δεν επιλέγεις πάντα έναν δρόμο και τελειώνει η ιστορία. Μερικές φορές οι δρόμοι συνυπάρχουν για χρόνια, μέχρι να φανεί ποιος οδηγεί πραγματικά πιο μακριά, και ίσως ο δρόμος να είναι πάρα πολύ μακρύς....

Τελικά, έτσι όπως μας «οδηγούν», μπορεί να μην έχουμε παλαβώσει ακόμα, αλλά πλησιάζουμε...



Γράφει:
ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ

Η Honda ακυρώνει τη σειρά 0



Η ιαπωνική εταιρεία ανακοίνωσε τη διακοπή της εξέλιξης των νέων ηλεκτρικών της μοντέλων, εξαιτίας των πολιτικών εξελίξεων στις ΗΠΑ και της μεταβολής στις προτιμήσεις των Κινέζων πελατών. Η αλλαγή στρατηγικής θα κοστίσει στη Honda σχεδόν 14 δισ. ευρώ.

motori

ΙΔΙΟΚΤΗΤΗΣ:

Εκδόσεις motori Ε.Π.Ε.
Λ. Αλεξάνδρας 209
ΤΚ 11523, Αθήνα,
Τηλ: 210 6400281

www.motori.gr
• mail: motorim@motori.gr

ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ
ΤΑΣΟΣ ΦΡΑΓΚΟΥΛΗΣ

ΣΥΝΤΑΞΗ:

Γιώργος Ψαρράς, Ναπολέον Καραγιαννόπουλος, Δημήτρης Σκιάνης, Αντώνης Κοτζαθανάσης

MOTORI SPEED

Τάκης Πουρναράκης

ΑΡΘΡΑ:

Δημήτρης Σταυρόπουλος, Πέτρος Χαλάτσος, Σταύρος Κ. Χαρίτος, Γιώργος Χελάνης

ΕΙΔΙΚΑ ΘΕΜΑΤΑ:

Σπύρος Σταυρόπουλος, Λεωνίδας Σταυρόπουλος, Δημήτρης Θεοδωρόπουλος

ΦΩΤΟΓΡΑΦΟΣ: Κλεοπάτρα Σάρλη
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ: Αλίκη Χατζημικαήλ

ΕΚΤΥΠΩΣΗ: Καμπύλη Α.Ε.

ΔΙΑΝΕΜΕΤΑΙ ΔΩΡΕΑΝ

Τα άρθρα απηχούν τις απόψεις των συντακτών τους και μόνο



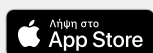
Η πράσινη μετακίνηση σήμερα είναι ...blue



Η ηλεκτροκίνηση αλλάζει τον τρόπο που κινούμαστε και η **ΔΕΗ blue**, ένα από τα πιο εκτεταμένα δίκτυα φόρτισης στη νοτιοανατολική Ευρώπη, κάνει την ηλεκτροκίνηση ακόμα πιο προσβάσιμη σε όλους, **με πάνω από 3.000 σημεία φόρτισης που αυξάνονται δυναμικά.**

Σήμερα **περισσότερα από 500 σημεία ταχυφόρτισης** βρίσκονται ήδη σε κομβικά σημεία, για να κάνουν τη φόρτιση των ηλεκτρικών αυτοκινήτων **ακόμα πιο γρήγορη.**

Κατεβάστε την ανανεωμένη εφαρμογή PPC blue



blue

Το μέλλον
φορτίζει

deiblu.com



● PERSON



«Δεν έχει νόημα να καλύπτουμε καθημερινές διαδρομές, σπίτι - δουλειά - σπίτι, με αμιγώς ηλεκτρικά οχήματα με μπαταρίες 100 kWh και βάρους τριών τόνων»

Φρανσουά Προβόστ, διευθύνων σύμβουλος Ομίλου Renault



NEO TOYOTA
AYGO X HYBRID



FULL HYBRID. FULL FUN.



Ποιο Μουντιάλ;



Γράφει:
**ΓΙΩΡΓΟΣ
ΧΕΛΑΚΗΣ**

Οι συνεχιζόμενες στρατιωτικές επιθέσεις των Ηνωμένων Πολιτειών και του Ισραήλ κατά του Ιράν έχουν βυθίσει τη Μέση Ανατολή σε βαθιά αβεβαιότητα, επηρεάζοντας όχι μόνο τις γεωπολιτικές ισορροπίες, αλλά και μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις, όπως το επερχόμενο Παγκόσμιο Κύπελλο του 2026.

Οι βομβαρδισμοί σε μεγάλες ιρανικές πόλεις -που σύμφωνα με δηλώσεις του προέδρου των ΗΠΑ Ντόναλντ Τραμπ ενδέχεται να διαρκέσουν «τέσσερις έως πέντε εβδομάδες, εφόσον χρειαστεί»- έχουν προκαλέσει ραγδαίες εξελίξεις, ακόμη και σε ανώτατο πολιτικό επίπεδο. Το κλίμα έντασης έχει πυροδοτήσει κύμα αντιποίνων, δημιουργώντας ένα εκρηκτικό διεθνές περιβάλλον. Μέσα σε αυτή τη συγκυρία, το ανδρικό Παγκόσμιο Κύπελλο της FIFA, που θα φιλοξενηθεί σε Ηνωμένες Πολιτείες, Καναδά και Μεξικό, μοιάζει να περνά σε δεύτερη μοίρα. Ωστόσο, τα πρόσφατα γεγονότα έχουν ανοίξει σοβαρή συζήτηση σχετικά με το αν το Ιράν θα μπορέσει ή θα θελήσει να συμμετάσχει κανονικά στη διοργάνωση.

Η Ουάσινγκτον έχει επιβάλει ταξιδιωτικούς περιορισμούς σε Ιρανούς πολίτες, με εξαίρεση (τουλάχιστον σε επίσημο επίπεδο) αθλητικές αποστολές που λαμβάνουν μέρος σε μεγάλες διοργανώσεις, όπως το Μουντιάλ ή οι Ολυμπιακοί Αγώνες. Παραμένει, ωστόσο, ασαφές κατά πόσο αυτές οι εξαιρέσεις θα διατηρηθούν, σε περίπτωση περαιτέρω κλιμάκωσης. Ο γενικός γραμματέας της FIFA Ματίας Γκράφστρεμ διαβεβαίωσε ότι στόχος είναι «ένα ασφαλές Παγκόσμιο Κύπελλο με τη συμμετοχή όλων», ενώ μέχρι στιγμής δεν έχει ανακοινωθεί καμία αλλαγή στον σχεδιασμό. Την ίδια ώρα, ο πρόεδρος της ιρανικής ποδοσφαιρικής ομοσπονδίας Μεχντί Ταζ φέρεται ότι δήλωσε σε κρατικά μέσα ότι «έπειτα από αυτή την επίθεση δεν μπορούμε να αναμένουμε ότι θα βλέπουμε το Παγκόσμιο Κύπελλο με ελπίδα», αφήνοντας ανοικτό το ενδεχόμενο πολιτικής απόφασης

για τη συμμετοχή.

Το Ιράν έχει προγραμματιστεί να δώσει και τα τρία παιχνίδια του 7ου ομίλου σε αμερικανικό έδαφος, απέναντι σε Νέα Ζηλανδία, Βέλγιο και Αίγυπτο. Σε περίπτωση απόσυρσης ή αποκλεισμού, οι κανονισμοί της FIFA (άρθρο 6) παρέχουν ευρεία διακριτική ευχέρεια στην ομοσπονδία. Συγκεκριμένα, μπορεί να τροποποιήσει τη μορφή του ομίλου (π.χ. να διεξαχθεί με τρεις ομάδες) ή να αντικαταστήσει το Ιράν με άλλη εθνική ομάδα. Η επιλογή αντικατάστη μόνο απλή δεν θα ήταν. Η δομή των ασιατικών προκριματικών και των διηπειρωτικών μπαράζ δημιουργεί σύνθετα νομικά και αγωνιστικά ερωτήματα ως προς το ποια ομάδα θα είχε προτεραιότητα. Η FIFA διατηρεί το δικαίωμα τελικής απόφασης χωρίς αυστηρά δεσμευτικό πλαίσιο. Σε σύγχρονη εποχή δεν έχει υπάρξει αποχώρηση εθνικής ομάδας μετά την πρόκρισή της σε Μουντιάλ. Η τελευταία ανάλογη περίπτωση καταγράφηκε το 1950. Πιο πρόσφατα, στο Παγκόσμιο Κύπελλο Συλλόγων του 2025, μεξικανική ομάδα αποκλείστηκε λίγο πριν από την έναρξη και αντικαταστάθηκε μέσω ειδικής διαδικασίας playoffs. Ωστόσο, η κλίμακα, το εμπορικό βάρος και η οργανωτική πολυπλοκότητα ενός Παγκοσμίου Κυπέλλου καθιστούν οποιαδήποτε αλλαγή εξαιρετικά περίπλοκη. Μέχρι στιγμής, δεν υπάρχουν ενδείξεις ότι η FIFA εξετάζει αλλαγή έδρας. Δεν υφίσταται κανονιστική πρόβλεψη που να υποχρεώνει την ομοσπονδία να αφαιρέσει τη φιλοξενία από χώρα λόγω στρατιωτικής εμπλοκής, ενώ η διεθνής αντίδραση παραμένει διχασμένη.

Το μόνο βέβαιο είναι ότι το Μουντιάλ του 2026 κινδυνεύει να διεξαχθεί υπό βαριά πολιτική σκιά. Αν το Ιράν τελικά δεν δώσει το «παρών», η διοργάνωση ενδέχεται να βρεθεί αντιμέτωπη με μία από τις πιο πρωτόγνωρες κρίσεις της σύγχρονης ιστορίας της, μια κρίση που θα δοκιμάσει όχι μόνο τους κανονισμούς, αλλά και τα όρια της αθλητικής ουδετερότητας.



Aion V

Το επόμενο βήμα σας στην ηλεκτροκίνηση

Μήπως ήρθε η ώρα να σκεφτείτε μια αλλαγή στην καθημερινότητά σας; Να αφήσετε πίσω το B-SUV και να περάσετε σε ένα σύγχρονο C-SUV, όπως προτείνει η Aion με το νέο της μοντέλο V;

Το Aion V αποτελεί μια ξεκάθαρη κίνηση προς το μέλλον της ηλεκτροκίνησης. Ένα αυτοκίνητο που συνδυάζει άνεση, τεχνολογία και ποιοτική κατασκευή, με ιδιαίτερα προσεγμένο εσωτερικό, μαλακά υλικά και σύγχρονη ψηφιακή αισθητική. Ο οδηγός έχει μπροστά του ψηφιακό πίνακα οργάνων 8,8 ιντσών, ενώ στο κέντρο δεσπόζει οθόνη 14,8 ιντσών, που μετατρέπει κάθε διαδρομή σε εμπειρία τεχνολογικής απόλαυσης.

Οι φίλοι των gadgets θα βρουν το φυσικό τους περιβάλλον εξερευνώντας τις δυνατότητες του συστήματος. Η άνεση, όμως, δεν περιορίζεται μπροστά. Οι επιβάτες των πίσω καθισμάτων απολαμβάνουν κορυφαίους χώρους, καθώς η απουσία μεσαίου τούνελ -χάρη στην ηλεκτρική πλατφόρμα- προσφέρει επίπεδο δάπεδο και ελευθερία κινήσεων. Και όλα αυτά χωρίς άγχος για την αυτονομία, που ξεπερνά τα 500 χλμ. Όταν έρθει η στιγμή της φόρτισης,

η μέγιστη ισχύς ταχυφόρτισης DC φτάνει τα 180 kW, επιτρέποντας στην μπαταρία να φορτίσει από 30% έως 80% σε μόλις 18 λεπτά. Ένας... espresso δρόμος, δηλαδή.

Ο ηλεκτροκινήτρας αποδίδει 175 kW, προσφέροντας τελική ταχύτητα 160 χλμ./ώρα και επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 7,9 δευτ., επιδόσεις που συνδυάζουν σβελτάδα και πολιτισμένη λειτουργία, ενώ οι αναρτήσεις, από τα πολύ «δυνατά χαρτιά» του Aion V, γεμίζουν αυτοπεποίθηση και ενθουσιασμό οδηγό και επιβάτες από την ασφαλή οδική συμπεριφορά αλλά και την ποιότητα κύλισης, που λαμβάνει πάρα πολύ υψηλό βαθμό, και σας προσκαλούμε να το οδηγήσετε για να νιώσετε αυτό που νιώθουμε και εμείς πίσω από το τιμόνι του Aion V.

Το μόνο που απομένει είναι να επιλέξετε τον εξωτερικό χρωματισμό και μία από τις δύο εκδόσεις, Premium ή Luxury. Με e-bonus 1.000 ευρώ και την κρατική επιδότηση, η αρχική τιμή διαμορφώνεται στα 29.900 ευρώ. Το Aion V συνοδεύεται από 8 χρόνια ή 160.000 χλμ. εγγύηση οχήματος και 8 χρόνια ή 200.000 χλμ. εγγύηση μπαταρίας. Καλές ηλεκτρικές διαδρομές με στυλ και τεχνολογία!



ΠΟΥ ΜΠΟΡΕΙΣ ΝΑ ΓΝΩΡΙΣΕΙΣ ΤΟ ΑΙΟΝ V ΑΠΟ ΚΟΝΤΑ:

- Showroom GAC AION - Νεαπόλεως 1, Μαρούσι
- Mediterranean Cosmos - Θεσσαλονίκη
- Pop-Up Store - Ηράκλειο Κρήτης
- Σύντομα νέο showroom στα Νότια Προάστια

HYUNDAI INSTER CROSS

Αστική διαφυγή

Στη «ζούγκλα» της πόλης το Hyundai Inster Cross αποδεικνύει ότι για να επιβιώσεις δεν χρειάζεται να είσαι θηρίο, αλλά ευέλικτος.

Κείμενο: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ**, Φωτογραφίες: **MOTORI**



Στόχος του δεν είναι η κορυφή, αλλά οι πρόποδες του βουνού.



Δύο οθόνες 10,25 ιντσών, για τον ψηφιακό πίνακα οργάνων και το σύστημα πολυμέσων.

Με το Hyundai Inster Cross θα φτάσεις πιο εύκολα σε μια απομονωμένη παραλία.

Η πιο περιπετειώδης έκδοση του Inster μπορεί να ελίσσεται στα στενά των πόλεων, αλλά και στους πρόποδες του βουνού.

Με «στολή» εξερεύνησης

Οπτικά ξεχωρίζει με τη ματ, σκούρα, πράσινη αποκλειστική απόχρωση, η οποία συνδυάζεται με μοναδικές γκρι ζάντες 17 ιντσών. Διαθέτει πιο τονισμένους προφυλακτήρες, προστατευτικές ποδιές, στάνταρ ράγες οροφής, μαύρο πλαστικό στους τετραγωνισμένους θόλους των τροχών και περιμετρικά του λιλιπούτειου αμαξώματος.

Τη διαφορά στο εσωτερικό κάνουν ορισμένες λεπτομέρειες, όπως οι κίτρινες πινελιές στο ταμπλό και στις γκρι ανάγλυφες υφασμάτινες επενδύσεις των καθισμάτων. Πρακτικότητα εξασφαλίζουν τα συρόμενα πίσω καθίσματα, που αυξομειώνουν τη χωρητικότητα του πορτπαγκάζ από 280 έως 351 λίτρα. Η απουσία

ρεζέρβας, όμως, σε κάνει να είσαι ακόμα πιο προσεκτικός όταν αφήνεις πίσω σου την ασφάλτο.

Ηλεκτρικό και θαρραλέο

Ο ηλεκτροκινητήρας παράγει 84,5 kW (115 ίπποι) και 147 Nm ροπής, ενώ η μπαταρία είναι χωρητικότητας 49 kWh. Με μια πλήρη φόρτιση είδαμε αυτονομία περίπου 420 χλμ., ενώ η μέση κατανάλωση ενέργειας ήταν κοντά στις 13 kWh/100 χλμ. εντός της πόλης και σχεδόν 15 kWh/100 χλμ. εκτός των αστικών συνόρων.

Στον δρόμο

Η ανάρτηση διατηρεί τη διάταξη ΜακΦέρσον μπροστά - ημιάκαμπτος πίσω, τα καταφέρνει καλά στις λακούβες της ασφάλτου, ενώ οι αντιδράσεις είναι λίγο πιο έντονες εκτός δρόμου. Ρόλο, βέβαια, παίζουν και οι μεγαλύτεροι τροχοί των 17 ιντσών. Το τιμόνι είναι ελαφρύ και γρήγορο, ενώ σε υψηλότερες ταχύτητες έχει

λίγο πιο μεστή αίσθηση. Η λειτουργία i-pedal (οδήγηση με ένα μόνο πεντάλ) ενεργοποιείται όταν επιλέξεις, μέσω των paddles πίσω από το τιμόνι, το ανώτερο από τα συνολικά πέντε επίπεδα ανάκτησης ενέργειας. Αν θέλεις να κινηθείς λίγο πιο σβέλτα, με το πρόγραμμα Sport η απόκριση στο δεξί πεντάλ είναι αισθητά αμεσότερη. Εδώ θα προσθέσουμε ότι η επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα διαρκεί 10,6 δευτ. και η μέγιστη ταχύτητα που μπορεί να αναπτύξει είναι 150 χλμ./ώρα.

Κοντά στη φύση

Σίγουρα το Inster Cross δεν απευθύνεται σε όσους αναζητούν ένα καθαρόαιμο off-road όχημα, αλλά σε όσους αρέσκονται να έρχονται λίγο πιο κοντά στη φύση, χωρίς να σκαρφαλώνουν σε κατσάβραχα. Η αρχική τιμή του βρίσκεται στα 30.290 ευρώ, ενώ με την τρέχουσα προωθητική ενέργεια Hyundai Green Bonus μειώνεται στα 27.790 ευρώ.

NEO RENAULT CLIO



ανακάλυψε το



1.000 KM ΑΥΤΟΝΟΜΙΑ⁽¹⁾
FULL HYBRID E-TECH 160 HP SELF-CHARGING
ΕΩΣ 80% ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΟΔΗΓΗΣΗ ΣΤΗΝ ΠΟΛΗ⁽²⁾
GOOGLE⁽³⁾ BUILT-IN ΚΑΙ ΠΑΝΩ ΑΠΟ 100 APPS

(1) Έως 1.000 km με γεμάτο ρεζερβουάρ* (2) Ανάλογα με την κατάσταση φόρτισης της μπαταρίας, τον κύκλο WLTP και τις συνθήκες οδήγησης. (3) Ανάλογα με τη χώρα. Google κ.ά. είναι εμπορικά σήματα της Google LLC. Συνδυασμένος κύκλος, κατανάλωση (lt/100 km)*: 3,9-5,4. Εκπομπές CO₂ (gr/km)*: 89-123. *Βάσει WLTP.

renault.gr





Τεχεράνη



Γράφει:
**ΣΤΑΥΡΟΣ
Κ. ΧΑΡΙΤΟΣ**

Μόνο αν περάσεις οδικώς τα σύνορα από τον Λίβανο στη Συρία και δεις το «Wellcome to Republic of Syria» θα αντιληφθείς τι γίνεται αυτές τις ημέρες στη Μέση Ανατολή. Και αυτό το γράφουμε διότι όταν περάσαμε εμείς τα σύνορα, πριν από περίπου 30 χρόνια, τα πράγματα ήταν καλά: Κυβέρνηση Ασαντ, ηρεμία μεταξύ των αντιμαχόμενων δυνάμεων, η Συρία ήταν το αφεντικό στον Λίβανο, ο πόλεμος στη χώρα των Κέδρων είχε τελειώσει. Γενικώς επικρατούσε φαινομενική ηρεμία, αλλά πολλή φτώχεια και δυστυχία. Το καθεστώς Ασαντ είχε παράλυσει κάθε σκέλος της δημοκρατικής και φιλελεύθερης έκφρασης και ζωής, και μια σκιά φόβου απλωνόταν στη Δαμασκό και το Χαλέπι που είχαμε επισκεφτεί για λόγους επαγγελματικούς, απ' όσο θυμάμαι.

Κατά την άποψη του γράφοντος, ο πόλεμος που άνοιξαν οι ΗΠΑ με το Ισραήλ θα τελειώσει μόνο με έναν τρόπο: Όταν οι Ιρανοί ξεχυθούν στους δρόμους της Τεχεράνης και διαδηλώσουν εναντίον του καθεστώτος. Τότε η επιδίωξη των συμμαχικών δυνάμεων θα έχει επιτευχθεί: Να βρουν έναν νέο κυβερνήτη, όχι μουλά, όχι βαρεμένο από τη θρησκεία του Ισλάμ, φιλοδυτικό, δυτικοσπουδαγμένο, έναν κανονικό άνθρωπο τέλος πάντων, να καθίσουν να μιλήσουν για το σήμερα και το μέλλον. Είναι φοβερό ότι το Ιράν απασχολεί ακόμα μία φο-

ρά την ιστορία της ανθρωπότητας. Στην αρχαιότητα ήταν οι Πέρσες, η πορεία των οποίων είχε ανακοπεί από τον Λεωνίδα στις Θερμοπύλες και τον Θεμιστοκλή στη Σαλαμίνα. Στη συνέχεια εισέβαλε εύκολα ο Μέγας Αλέξανδρος και τους κατέκτησε. Έπειτα χάθηκαν. Αλλά, όπως έλεγε στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης μία κοπέλα νέα που ήθελε να ρουφήξει τη ζωή, όπως οι συνομήλικές της στα δυτικά σημεία αυτής της γης, «εμείς δεν είμαστε Άραβες. Είμαστε Πέρσες», θέλοντας να καταδείξει την ιστορία του λαού και του έθνους της στα βάθη των αιώνων. Την ονομαστή Βαβυλώνα, για παράδειγμα. Την ώρα που γράφονται αυτές οι γραμμές ο πόλεμος είχε θεριέψει για τα καλά. Οι Αμερικανοί και οι Ισραηλινοί βεβαίως, έστειλαν στον πάτο του Περσικού Κόλπου ακόμα και τις βάρκες του Λιμενικού. Κατέστρεψαν εκτοξευτήρες, με αποτέλεσμα να μην έχουν μέσα οι Ιρανοί να χρησιμοποιήσουν τους πυραύλους τους. Το ηθικό του στρατού πτοπαθές και κινήσεις πανικού από τα λίγα ψήγματα εξουσίας που απέμειναν στην ηγεσία του στέλνοντας... πυραύλους στην Τουρκία ή στα πεντάστερα ξενοδοχεία του Ντουμπάι.

Το μείζον ζήτημα, λοιπόν, είναι πότε θα βγει αυτό το ένδοξο έθνος με ιστορία που χάνεται στην αρχή της... αιωνιότητας στους δρόμους. Διαφορετικά, ο πόλεμος θα μεταβληθεί σε οικονομική κρίση - ακόμα μία για τον υπόλοιπο πλανήτη.

GEELY STARRAY EM-i THE SUPERstar HYBRID



Το αστέρι της GEELY είναι εδώ!

- Βραβευμένο ευφύες υβριδικό σύστημα υψηλής απόδοσης και χαμηλής κατανάλωσης
- Αυτονομία έως 996χλμ
- Ταχεία φόρτιση
- Κορυφαία ασφάλεια
- Χωρητικότητα 2.065 λίτρα

Αποκτήστε το τώρα από 32.990€* ή 254€/μήνα** με το πρόγραμμα FREEDOM 100 και εξασφαλίστε μοναδικά προνόμια.



GEO Mobility Hellas



*Περιλαμβάνει όφελος FREEDOM 100.

**Προτεινόμενη λιανική τιμή Geely Starray EM-i Pro 34.990€ ή από 254€/μήνα, με προκαταβολή 19.990€, διάρκεια 60 μήνες, επιτόκιο 0% πλέον 0,60% Ν.128/1975, έξοδα χρηματοδότησης 270€ και ΣΕΠΠΕ: 1,3267%. Η χρηματοδότηση χορηγείται από τη Santander Consumer Finance (ΓΕΜΗ 157543860001) κατόπιν θετικής αξιολόγησης.

Κατανάλωση: 2,4 lt/100km, εκπομπές CO₂: 54 gr/km



Όταν όλα καταρρέουν



Γράφει:
**ΓΙΩΡΓΟΣ
ΨΑΡΡΑΣ**

Η οδήγηση στους ελληνικούς δρόμους θυμίζει «ρώσικη ρουλέτα», καθώς χρειάζεται τύχη για να επιβιώσεις σε κάθε διαδρομή. Πέρα από το γεγονός ότι ως λαός δεν έχουμε καμία οδική παιδεία (επιθετική οδήγηση, παραβίαση ορίων ταχύτητας, χρήση κινητού τηλεφώνου, κατανάλωση αλκοόλ), οι υποδομές στο οδικό μας δίκτυο εκπέμπουν SOS εδώ και δεκαετίες. Δεν αναφερόμαστε μόνο στην ποιότητα της ασφάλτου, η οποία σε κάνει να νομίζεις ότι βρίσκεσαι σε χώρα που βομβαρδίστηκε πρόσφατα, από τα συνεχόμενα «ράβε - ξήλωνε» των... έργων.

Πρέπει κάποια στιγμή το κράτος να ασχοληθεί σοβαρά με την τραγική κατάσταση και τους βανδαλισμούς της οδικής σήμανσης, κάτι που θεωρείται αδιανόητο εν έτει 2026 σε οποιαδήποτε σύγχρονη ευρωπαϊκή χώρα. Διαφημιστικά αυτοκόλλητα και «καλλιτεχνικές ανησυχίες» εκφρασμένες με σπρέι και μαρκαδόρους, μέχρι και τρύπες από σφαίρες (κυρίως στην επαρχία), αλλοιώνουν την οδική σήμανση, που ρόλο έχει να ρυθμίζει την κυκλοφορία των οχημάτων. Το θέμα, όμως, δεν είναι μόνο αισθητικό, καθώς πάνω απ' όλα προκύπτουν ζητήματα ασφαλείας.

Όταν, λοιπόν, όλα καταρρέουν στο οδικό δίκτυο μιας χώρας, λόγω κακοτεχνιών ή ελλιπούς συντήρησης, όρθιες δεν μένουν ούτε οι πινακίδες των STOP. Ο φωτογραφικός φακός του motorji απαθανάτισε ένα σχετικό περιστατικό στην οδό Καναπιστέρη στον Άγιο Ιωάννη Ρέντη Αττικής, συγκεκριμένα προς το τέλος της οδού, όπου οι οδηγοί πρέπει να σταματούν στο STOP για να παραχωρούν προτεραιότητα στα οχήματα που

έρχονται αριστερά από τον παράδρομο της Λεωφόρου Κηφισού.

Συνεπώς, αν κάποιος οδηγός δεν γνωρίζει τον δρόμο, θα περάσει από το σημείο χωρίς να σταματήσει, καθώς η πινακίδα του STOP βρισκόταν πεσμένη στο πεζοδρόμιο, όπως φαίνεται ξεκάθαρα στη φωτογραφία. Θα πρέπει να επισημάνουμε ότι σε περίπτωση ατυχήματος περιπλέκεται το ζήτημα της ευθύνης. Σε σχετικές περιπτώσεις, τα δικαστήρια έχουν κρίνει ότι υπάρχει συνυπαιτιότητα, με το σκεπτικό ότι ο οδηγός ναι μεν παραβίασε ένα «αόρατο» STOP, αλλά όφειλε να επιδείξει προσοχή σε κάθε σημείο του δρόμου, ενώ ευθύνη αποδίδεται και στον αρμόδιο φορέα, που δεν συντήρησε τη σήμανση.

Σύμφωνα με την παράγραφο 2 του Άρθρου 14 του ΚΟΚ, αρμόδιοι φορείς για την εκπόνηση ή την έγκριση μελετών εφαρμογής που αφορούν την κατακόρυφη και οριζόντια σήμανση των οδών (πινακίδες και διαγραμμίσεις), για την εγκατάσταση, συντήρηση και διασφάλιση της ορατότητας και αποτελεσματικότητας της σήμανσης αυτής, είναι είτε η Γενική Γραμματεία Υποδομών του υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών είτε οι υπηρεσίες των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης Α' και Β' βαθμού, που έχουν την αρμοδιότητα συντήρησης των οδών.

Εμείς, ως οφείλαμε, ενημερώσαμε τις Αρχές για την πεσμένη πινακίδα του STOP στον συγκεκριμένο δρόμο και σύντομα η ζημιά πράγματι αποκαταστάθηκε. Ωστόσο η πινακίδα του STOP στερέωθηκε με... tire up και όχι με βίδες. Ευελπιστούμε αυτή η «λύση» να είναι προσωρινή, ώστε να μη βρεθούμε ξανά στο ίδιο έργο θεατές.

Νέο Kia Sportage

Πίσω από κάθε σπορ, υπάρχει ένα Sportage



Movement that inspires

Συνέχεια σε κίνηση, όπως στα σπορ. Έτσι είναι η καθημερινότητά μας. Γι' αυτό, το νέο Kia Sportage σας ταξιδεύει με άνεση στις διαδρομές στην πόλη και στις αποδράσεις πέρα από αυτή. Με δυναμικό design, premium χαρακτήρα και νέους υβριδικούς κινητήρες έως 239hp, είναι σχεδιασμένο για να σας συνοδεύει σε κάθε «σπορ» της ζωής σας.

kia.gr



Kia Hellas

Autohellas Group

KIA
Connect





Έχει το στυλ του το Starrray EM-i.

Το δεύτερο μοντέλο που προστέθηκε στην γκάμα της Geely για τη χώρα μας είναι plug-in hybrid (της μόδας ως range extender), και το όνομά του Starrray.

Εμπνευσμένο από τον έναστρο ουρανό, το μεσαίας κατηγορίας SUV των 4,74 μ. μήκος είναι αρκετά μεγάλο για να χωρέσει την οικογένεια και μπόλικες αποσκευές (528-2.065 λίτρα χώρου αποθήκευσης) και να τη μεταφέρει... στην άκρη του κόσμου, χωρίς το «άγχος» της φόρτισης και της αυτονομίας.

Ο ηλεκτροκινητήρας των 160 kW (218 ίππων) σε συνδυασμό με την μπαταρία των 18,4 kWh σας επιτρέπει να κινηθείτε αμιγώς ηλεκτρικά για έως και 136 χλμ. εντός πόλης. Εκτός αυτής, όμως, και αν εξαντληθεί η μπαταρία, αναλαμβάνει ο τετρακύλινδρος 1.500άρης των 100 ίππων (συνδυαστική ισχύς 262 ίππους), ο οποίος την επαναφορτίζει και ταυτόχρονα η ισχύς του μετατρέπεται σε ηλεκτρική μέσω ενός έξυπνου, 11 σε 1, συστή-

ματος κίνησης και μετάδοσης. Υπό προϋποθέσεις, μάλιστα, μπορεί και να στείλει απευθείας την κίνηση στους εμπρός τροχούς, για μέγιστη επιτάχυνση και υψηλές ταχύτητες (0-100 χλμ./ώρα σε 8", μέγιστη ταχύτητα 170 χλμ./ώρα). Μάλιστα, υποστηρίζεται και DC φόρτιση έως 60 kW, με το 30%-80% να έρχεται το πολύ σε 20'!

Super Hi-Fi

Φυσικά, το Starrray EM-i υποστηρίζει και «έξοδο» 220 V με ισχύ έως 3,5 KW, για να τροφοδοτήσετε ό,τι χρειάζεται, όπου κι αν είστε, ενώ γενικά είναι «φορτωμένο» με τεχνολογία, συστήματα υποβοήθησης και ανέσεις για οδηγό και επιβάτες. Έχει 7 αερόσακους, κέρδισε 5 αστέρια στο Euro NCAP και μέσα του νιώσαμε άνεση, θαλπωρή και το ταξίδι μας έγινε ξεκούραστα και με ασφάλεια. Το ηχοσύστημα των 16 ηχείων και των 1.000 W θα καλύψει και τους πιο απαιτητικούς, ενώ ο χειρισμός, ο έλεγχος και οι

Geely Starrray EM-i

Οι δρόμοι ανοικτοί...

Με ηλεκτρική αυτονομία περισσότερα από 100 χλμ. και με 859 χλμ. με βενζίνη πήραμε τα βουνά!

Κείμενο: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ,
Φωτογραφίες: MOTORI



Προσεγμένο και άνετο εσωτερικό.



Φοβερό το Hi-Fi.

ρυθμίσεις γίνονται εύκολα μέσω της κεντρικής οθόνης των 15,4", σε συνδυασμό με το ευκρινές 10,2" dash του οδηγού αλλά και το εξαιρετικό HUD που προβάλλεται μπροστά σας, μέσα στον δρόμο.

Καταναλώσεις

Πόσο «καίει», είπατε; Κατά μέσο όρο μόλις 2,4 λίτρα/100 χλμ., εννοείται ξεκινώντας με την μπαταρία γεμάτη. Εάν τελειώσει το ρεύμα και αναλάβει η βενζίνη, υπολογίστε 7 λίτρα/100 χλμ. Και με κύκλο στροφής μόλις 10,4 μ., οδηγείτε εξίσου εύκολα ακόμα και στα στενά της πόλης, με τις αναρτήσεις να περιορίζουν τις κακοτεχνίες να εμφανιστούν στο εσωτερικό και ένα τιμόνι το οποίο ρυθμίζεται ως προς την αίσθηση.

Το Starrray EM-i προσπερνάει το ζήτημα της αυτονομίας, προσφέροντας χώρους, ποιότητα και τεχνολογία σε ένα πακέτο, με τις τιμές να ξεκινούν από τα 34.990 ευρώ.

MAZDA2 HYBRID

ΑΝΑΚΑΛΥΨΕ ΝΕΟΥΣ ΔΡΟΜΟΥΣ



ΕΤΟΙΜΟΠΑΡΑΔΟΤΟ

Τώρα η οδήγηση μέσα στην πόλη με το νέο MAZDA2 Hybrid γίνεται έμπνευση, με:

- 116 hp
- Αυτόματο κιβώτιο
- Προηγμένη υβριδική τεχνολογία
- Χαμηλή κατανάλωση

6 ΧΡΟΝΙΑ
ΕΓΓΥΗΣΗ
MAZDA

CRAFTED IN JAPAN





Renault Clio esprit Alpine

Επιστροφή στη γη της ψυχής και του πρασίνου

Η συνέχεια στην ευλογημένη Αρκαδία με το νέο Renault Clio είναι στα δύο επίσης πανέμορφα χωριά Στεμνίτσα και Ελληνικό.

Κείμενο - Φωτογραφίες: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**

Η Αρκαδία είναι ένας τόπος που μοιάζει να στέκεται έξω από τον χρόνο, στην καρδιά της Πελοποννήσου. Ορεινή, αγέρωχη και βαθιά συνδεδεμένη με τη φύση, κουβαλά έναν ιδιαίτερο χαρακτήρα, που συνδυάζει τη λιτότητα με τη γαλήνη. Τα έλατα του Μαινάλου, τα πέτρινα χωριά, τα καθαρά νερά του Λούσιου και οι απότομες χαράδρες συνθέτουν ένα τοπίο αυθεντικό, μακριά από τη βιασύνη της σύγχρονης ζωής.

Αυθεντική

Στην Αρκαδία γεννήθηκαν μύθοι, θεότητες και ιστορίες που επηρέασαν την τέχνη και τη φιλοσοφία σε ολόκληρη την Ευρώπη. Παράλληλα, η ιστορία της είναι γεμάτη θυσίες και έντονη συμμετοχή στους εθνικούς αγώνες του Ελληνισμού. Σήμερα η Αρκαδία διατηρεί την αυθεντικότητά της. Η φιλοξενία των ανθρώπων, η παραδοσιακή κουζίνα, τα μοναστήρια και τα μονοπάτια της φύσης προσφέρουν μια εμπειρία ήρεμη αλλά βαθιά. Είναι ένας τόπος που δεν επιβάλλεται, σε κερδίζει σιωπηλά και σε καλεί να επιστρέψεις.

Με το Clio

Στην Αρκαδία ταξιδέψαμε με το νέο Renault Clio esprit Alpine E-Tech. Μοτέρ 1.8 λίτρων Full hybrid 160 ίππων, αυτόματο κιβώτιο πολλαπλών λειτουργιών και τεχνογνωσία από τη Formula 1, ένα πακέτο που σε βάζει κατευθείαν σε mood απόδρασης.

Η θέση οδήγησης σε αγκαλιάζει, το τετραγωνισμένο τιμόνι δίνει στυλ και με το Multi-Sense διαλέγεις χαρακτήρα: Eco, Comfort, Sport ή απλώς Smart, και το αφήνεις να σε «διαβάσει». Οι δύο οθόνες 10" και 10,1" με το OpenR Link φέρνουν Google Maps, Assistant και full συνδεσιμότητα, κάνοντας το ταξίδι πιο connected από ποτέ.

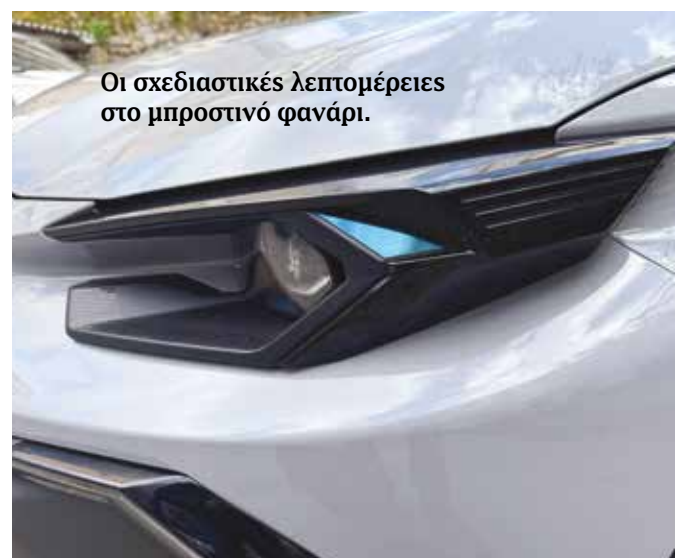
Στον δρόμο, το Sport είναι πειρασμός. Νέο set-

up στο τιμόνι (2,6 στροφές), στιβαρό πάτημα και ένα μοτέρ που ανταποκρίνεται άμεσα. Καίει μόλις 4,6-5,1 λίτρα/100 κλμ., φτάνει τα 180 κλμ./ώρα και κάνει το 0-100 σε 8,3 δευτερόλεπτα - performance χωρίς ενδοχές.

Μέσα, νέα αισθητική με premium αύρα. Αλκαντάρα στο ταμπλό και στις πόρτες, καθαρές γραμμές και ποιότητα που ξεχωρίζει. Μόνη «παραφωνία», οι τρεις μοχλοί δεξιά από το τιμόνι, που πρέπει να τους συνηθίσεις.

Σχεδιαστικά, το Clio κάνει restart: LED φωτιστικά σώματα, «κρυφές» χειρολαβές πίσω, 18άρες ζάντες και δυναμικό προφίλ. Με 4,11 μ. μήκος, 261 λίτρα πορτμπαγκάζ και ρεζέρβα ανάγκης, είναι έτοιμο και για την ελληνική επαρχία, χωρίς άγχος.

Από 28.000 ευρώ στην έκδοση esprit Alpine, το νέο Clio δεν ακολουθεί trends. Τα δημιουργεί. Και κάπου ανάμεσα σε Στεμνίτσα και Ελληνικό, με ήχο Harman Kardon και φόντο τα έλατα και την ιστορία του τόπου, καταλαβαίνεις γιατί.



Οι σχεδιαστικές λεπτομέρειες στο μπροστινό φανάρι.



Ο χώρος των αποσκευών.



Το υβριδικό σύνολο.



Στάνταρ η ρεζέρβα.



Τα ανατομικά καθίσματα στην έκδοση Clio esprit Alpine.



Το ψηφιακό ταμπλό.



Στεμνίτσα

Η Στεμνίτσα είναι ένα από τα πιο καλοδιατηρημένα και ατμοσφαιρικά χωριά της ορεινής Αρκαδίας, χτισμένη αμφιθεατρικά στις πλαγιές του Μαινάλου. Πέτρινα αρχοντικά, στενά καλντερίμια και επιβλητικοί ναοί συνθέτουν ένα σκηνικό που μοιάζει να έχει μείνει αναλλοίωτο στον χρόνο. Φτάνοντας στη Στεμνίτσα δεσπόζει ένας τεράστιος βράχος, ορατός από μακριά, στην κορυφή του οποίου κυματίζει η ελληνική σημαία, προσδίδοντας έντονο συμβολισμό και αίσθημα περηφάνιας. Έπαιξε σημαντικό ρόλο στην Επανάσταση του 1821, καθώς ήταν η έδρα του Θεόδωρου Κολοκοτρώνη, που την αποκαλούσε «χωροπούλα του Μωριά». Αυτό αναγράφεται και στην προτομή του στην κεντρική πλατεία με το παραδοσιακό περίπτερο, απέναντι από τον ιστορικό ναό του Αγίου Γεωργίου, που κατασκευάστηκε από πελεκητή πέτρα το 1810. Απέναντι από τον ναό βρίσκεται το καμπαναριό με το ρολόι, με την Ιστορία να λέει ότι κατασκευάστηκε εκεί για να έχει καλύτερη ακουστική και να φαίνεται το ρολόι του σε όλο το χωριό. Η Στεμνίτσα υπήρξε η πρώτη -άτυπα- πρωτεύουσα της επαναστατημένης Ελλάδας. Εκεί υπάρχει η φημισμένη Σχολή Αργυροχρυσοχοΐας, ενώ είδαμε και φορτιστή για ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Η θέα προς το φαράγγι του Λούσιου είναι εντυπωσιακή, ιδιαίτερα τις πρωινές ώρες, όταν η ομίχλη αγκαλιάζει το τοπίο.





Ελληνικό

Το Ελληνικό της Αρκαδίας είναι ένα χωριό με ξεχωριστή ταυτότητα και ιδιαίτερη γοητεία. Σε αντίθεση με τη Βυτίνα, τη Δημητσάνα και τη Στεμνίτσα, δεν είναι τόσο ορεινό, γεγονός που του χαρίζει πιο ανοιχτούς ορίζοντες και μεγαλύτερους δρόμους. Τα πετρόκτιστα σπίτια, δείγμα της παραδοσιακής αρχιτεκτονικής, στέκονται επιβλητικά και διατηρούν ζωντανή την ιστορική φυσιογνωμία του τόπου. Με το που εισέρχεται κανείς στο χωριό τον «υποδέχεται» η μεγάλη πλατεία, ένα σημείο αναφοράς για κατοίκους και επισκέπτες. Εκεί δεσπόζει το διώροφο δημοτικό σχολείο, χτισμένο το 1932, σύμβολο παιδείας και συνέχειας. Απέναντι στέκεται το άγαλμα του Θεόδωρου Κολοκοτρώνη, που θυμίζει τη συμβολή της περιοχής στους αγώνες του έθνους. Η πλατεία εγκαινιάστηκε το 2006 από τον Δημήτρη Αβραμόπουλο, ο οποίος κατάγεται από το Ελληνικό. Συγκίνηση προκαλεί και η κιτρινωπή μαρμαρίνη πλάκα αφιερωμένη στον Χαράλαμπο Ταλούμη, που το 1922 έφερε το νερό στο χωριό, προσφέροντας ζωή και ανάπτυξη στον τόπο. Ο μεγαλόπρεπος πέτρινος μητροπολιτικός ναός του Προφήτη Ηλία είναι η πρώτη εκκλησία του χωριού και η κατασκευή του ολοκληρώθηκε το 1935.





ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις

Με καινοτομίες

Επειτα από πέντε χρόνια στη Λαμία, ο εθνικός μας αγώνας μεταφέρεται νότια, στο Λουτράκι, με φόντο τον Κορινθιακό.

Κείμενο: **ΝΑΠΟΛΕΩΝ ΚΑΡΑΓΙΑΝΝΟΠΟΥΛΟΣ**, φωτογραφίες: **ACROPOLIS MEDIA**



Ο πλονγός Toyota Yaris GR με φόντο το πλοίο της SuperFast που θα μεταφέρει τα πληρώματα από την Κόρινθο στην Ιτέα.

Ο 8ος γύρος του φετινού WRC είναι το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις, που διεξάγεται 25-28 Ιουνίου. Λόγω έδρας, στο Λουτράκι, αλλάζει και ο χαρακτήρας των ειδικών διαδρομών, καθώς μεγάλο μέρος θα διεξαχθεί στην Πελοπόννησο, στην ευλογημένη Αρκαδία, που αποτελεί πόλο έλξης τουριστών καθ' όλη τη διάρκεια του έτους με τα ωραία παραδοσιακά χωριά, χωρίς να απουσιάζουν και οι καινοτομίες.

Κόρινθος - Ιτέα

Η φετινή καινοτομία είναι το πλοίο της SuperFast. Μετά την Υπερειδική της Πέμπτης στην Αθήνα -δεν έχει ανακοινωθεί το μέρος- τα πληρώματα θα κατευθυνθούν στο service-park στο Λουτράκι. Στη συνέχεια στην Κόρινθο για να επιβιβαστούν -δεν είναι υποχρεωτικό- στο πλοίο, που θα «λειτουργεί» και ως park-ferme για να μεταφέρει τα πληρώματα στην Ιτέα. Με το που θα δέσει το πλοίο στην προβλήτα της Ιτέας ξεκινά-

ει η δράση, με το πρώτο σκέλος, Παρασκευή 26 Ιουνίου, να περιλαμβάνει τις ειδικές διαδρομές «Βωξίτες», «Παρνασσός», «Στείρι», «Ελικώνας» και «Θήβα», με επιστροφή στο Λουτράκι για τη νυχτερινή ανασυγκρότηση.

Στην Αρκαδία

Στο δεύτερο σκέλος, Σάββατο 27 Ιουνίου, τον λόγο έχει η Αρκαδία, με νέες ειδικές διαδρομές όπως το «Μαίναλο», τις «Κολλίνες» και το «Κεφαλάρι», που ήταν ειδική διαδρομή στον εθνικό μας αγώνα το 2013, τελευταία χρονιά που το ΕΚΟ Ράλλυ Ακρόπολις ήταν στα μεγάλα σαλόνια του WRC, καθώς λόγω ανίκανων και «μικρών» σε σκέψη ο εθνικός μας αγώνας βγήκε εκτός ημερολογίου, για να επιστρέψει το 2021 με την Υπερειδική στην Πλατεία Συντάγματος, με φόντο τη Βουλή των Ελλήνων. Επιστρέφει, επίσης, μια ειδική διαδρομή από το παρελθόν, το «Γυμνό», σχεδιασμένη όμως εξαρχίς.

Φινάλε

Το τελευταίο σκέλος, Κυριακή 28 Ιουνίου, περιλαμβάνει δύο -επαναλαμβανόμενες- «σκληρές» ειδικές διαδρομές, «Άγιοι Θεόδωροι» και «Λουτράκι», που αναμένεται να προκαλέσουν κυκλοφοριακό, λόγω των θεατών που θα «κρεμαστούν» σαν σταφύλια για να παρακολουθήσουν τα πληρώματα στις τελευταίες προσπάθειές τους, πριν εμφανιστεί η καρό σημαία.

Τα συνολικά χιλιόμετρα του αγώνα είναι 329.13 (πλέον της Υπερειδικής), μοιρασμένα σε 17 ειδικές διαδρομές στα τρία σκέλη. Και εφόσον το πρόγραμμα ανακοινώθηκε, όσοι πιστοί προετοιμαστείτε εγκαίρως (καταλύματα και διαδρομές), ώστε να απολαύσετε καλύτερα την παρέα των Έβανς, Σόλμπεργκ, Φορμό, Νεβίλ, Άρμστρονγκ, Επίσης, αν και είναι νωρίς ακόμα, βάσει πληροφοριών, η Lancia με τα Ypsilon HF Integrale Rally2 θα είναι στη λίστα με τις συμμετοχές.

Ωράρια και χιλιόμετρα ειδικών διαδρομών



V1-1 - 25.2.2026						
Shakedown Thursday 25 June 2026						
Sunrise 06:10 - Sunset 20:55						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
SP Out - Shakedown Start						
RZ	Refuel					
	Refuel venue SP exit		7.64	7.64		
TC SD						8:57
SD	Shakedown Service Park	3.34	5.34	8.68		9:01
RZ	Refuel					
	Refuel venue SP exit					
SECTION 1 Thursday 25 June 2026						
TC1						
SS 1	EKO SSS (TBA)					
1A	Technical Zone IN					
1B	Service IN					
	Service A (Loutraki SP)				0:15	
1C	Service OUT					
RZ 1	Refuel Loutraki SP					
	Distance to next refuel	52.84	39.70	92.54		
1D	Parc Ferme IN (Korinthos Port)		3.96	3.96		
SECTION 1		0.00	0.00	0.00		

SECTIONS 2 & 3 Friday 26 June 2026						
Sunrise 06:11 - Sunset 20:55						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
1B	Parc Ferme OUT - Ferry Boat Itea					8:30
2			3.58	3.58	0:15	8:45
SS2	Bauxites	22.79				8:48
3			25.48	48.27	1:00	9:48
SS3	Parnassos Mt	30.05				9:51
RZ 2	Remote Refuel Arachova		6.68			
	Distance to next refuel	24.18	39.79	63.97		
4			33.02	63.07	1:20	11:11
SS4	Stiri 1	24.18				11:14
4A	Technical Zone & Regroup IN		13.45	37.63	0:48	12:02
4B	Regroup OUT				0:30	12:32
	Remote Service A (Livadia)	(77.02)	(75.53)	(152.55)	0:15	
4C	Remote Service A OUT					12:47
RZ 3	Remote Refuel Livadia					
	Distance to next refuel	42.29	81.06	123.35		
5			30.91	30.91	0:40	13:27
SS5	Elikon Mt	18.11				13:30
6			36.70	54.81	1:08	14:38
SS6	Stiri 2	24.18				14:41
RZ 4	Refuel Livadia (FIA fuel)		13.45			
	Distance to next refuel	18.42	171.60	190.02		
7			78.50	102.68	2:07	16:48
SS7	Thiva	18.42				16:51
7A	Technical Zone IN		106.55	124.97	2:39	19:30
7B	Technical Zone OUT & Flexi Service IN				0:10	19:40
	Flexi Service B (Loutraki)	(60.71)	(252.66)	(313.37)	0:45	
7C	Flexi Service OUT & Parc Ferme IN*					23:30
All cars (except retired and restarting cars) must be returned to Parc Ferme no later than						
Friday Totals		137.73	328.19	465.92		

SECTIONS 4 & 5 Saturday 27 June 2026						
Sunrise 06:11 - Sunset 20:55						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
7D	Parc Ferme OUT					6:44
RZ 5	Refuel Loutraki SP					
	Distance to next refuel	19.83	111.42	131.25		
8			61.21	61.21	1:07	7:51
SS8	Ghymno 1	19.83				7:54
RZ 6	Remote Refuel EKO Tripoli		50.21			
	Distance to next refuel	35.24	116.10	151.34		
9			68.68	88.51	1:22	9:16
SS9	Kolines	20.60				9:19
10			78.96	99.56	1:40	10:59
SS10	Menalo Mt 1 (Live TV)	14.64				11:05
RZ 7	Remote Refuel Levidi		18.67			
	Distance to next refuel	17.86	116.55	134.41		
11			78.47	93.11	1:50	12:55
SS11	Kefalari	17.86				12:58
11A	Technical Zone & Regroup IN		56.75	74.61	1:22	14:20
11B	Regroup OUT - Service IN				0:39	14:59
	Service C (Loutraki)	(72.93)	(344.07)	(417.00)	0:30	
11C	Service OUT					15:29
RZ8	Refuel Loutraki SP (FIA fuel)					
	Distance to next refuel	19.83	79.88	99.71		
12			61.21	61.21	1:07	16:36
SS12	Ghymno 2	19.83				16:39
RZ 9	Remote Refuel Levidi		18.67			
	Distance to next refuel	14.64	178.67	193.31		
13			79.50	99.33	2:10	18:59
SS13	Menalo Mt 2 (Live TV)	14.64				19:05
13A	Technical Zone IN		117.84	132.48	2:15	21:20
13B	Technical Zone OUT - Flexi Service IN				0:10	21:30
	Flexi Service D (Loutraki)	(34.47)	(258.55)	(293.02)	0:45	
13C	Flexi Service OUT & Parc Ferme IN*					1:30
All cars (except retired and restarting cars) must be returned to Parc Ferme no later than						
Saturday Totals		107.40	602.62	710.02		

SECTIONS 6 & 7 Sunday 28 June 2026						
Sunrise 06:11 - Sunset 20:55						
TC	Location	SS dist.	Liaison dist.	Total dist.	Target Time	1st car due
13D	Parc Ferme OUT					7:45
RZ 10	Refuel Loutraki SP					
	Distance to next refuel	42.00	57.39	99.39		
14			28.49	28.49	0:40	8:25
SS14	Aghii Theodor 1 (New)	25.39				8:28
15			22.97	48.36	1:01	9:29
SS15	Loutraki 1 (New) (Live TV)	16.61				9:35
15A	Regroup IN		8.02	24.63	0:42	10:17
15B	Regroup OUT & Service IN				0:35	10:52
	Service E (Loutraki)	(42.00)	(59.48)	(101.48)	0:30	
15C	Service OUT					11:22
RZ 11	Refuel Loutraki SP					
	Distance to the Finish	42.00	59.62	101.62		
16			28.49	28.49	0:45	12:07
SS16	Aghii Theodor 2	25.39				12:10
16A	Regroup IN		4.99	30.38	0:40	12:50
16B	Regroup OUT				0:49	13:39
17			17.86	17.86	0:33	14:12
SS17	Loutraki 2 Wolf Power Stage (Live TV)	16.61				14:15
17A	PS Podium Holding IN*		1.75	18.36	0:20	14:35
17B	PS Podium Holding OUT					
17C	Technical Zone & Parc Ferme IN*		6.53	6.53	0:20	
		(42.00)	(59.62)	(101.62)		
Sunday Totals		84.00	119.10	203.10		





MG S5 EV

Διεκδικητής

Το αμιγώς ηλεκτρικό MG S5 EV είναι ένα από τα έξι μοντέλα που διεκδικούν το βραβείο Best Buy Car of Europe 2026 by AutoBest.

Κείμενο: ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ, φωτογραφίες: MOTORI

Αρχικά είχαμε οδηγήσει το MG S5 EV στην Αυστρία, μαζί με τα υπόλοιπα πέντε μοντέλα που συμμετείχαν στην τελική φάση του AutoBest για το βραβείο Best Buy Car of Europe 2026 (σε άλλες σελίδες μπορείτε να διαβάσετε περισσότερα για τα βραβεία AutoBest). Τώρα ήρθε η στιγμή να το γνωρίσουμε και στους ελληνικούς δρόμους, καθώς το νέο μοντέλο έχει ήδη ξεκινήσει την εμπορική του πορεία στη χώρα μας.

Η συνέχεια

Το S5 EV αποτελεί το δεύτερο αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο που διαθέτει η MG στην ελληνική αγορά. Πρόκειται για ένα SUV που συνδυάζει πρακτικότητα, σύγχρονη τεχνολογία και ευχάριστα οδηγικά χαρακτηριστικά, στοιχεία που το τοποθετούν στο επίκεντρο της συνεχώς αναπτυσσόμενης κατηγορίας των ηλεκτρικών οικογενειακών μοντέλων.

Βέβαια, στην ελληνική αγορά υπάρχει ήδη ένα ακόμη αμιγώς ηλεκτρικό μοντέλο της MG, με εντελώς διαφορετικό χαρακτήρα, το Cyberster roadster. Ένα εντυπωσιακό, σπορ, διαθέσιμο μοντέλο με επι-

θετική σχεδίαση, που απευθύνεται σε διαφορετικό κοινό. Εδώ, όμως, ο πρωταγωνιστής είναι το νέο S5 EV και ας ξεκινήσουμε από τις εξωτερικές του διαστάσεις.

Διαστάσεις

Το S5 EV έχει εξωτερικές διαστάσεις 4.476 χλστ. σε μήκος, 1.849 χλστ. σε πλάτος και 1.621 χλστ. σε ύψος, με μεταξόνιο που φτάνει τα 2.730 χλστ. Το πορτμπαγκάζ διαθέτει σωστό σχήμα και χαμηλό κατώφλι φόρτωσης, στοιχεία που ενισχύουν την πρακτικότητα στην καθημερινή χρήση. Η χωρητικότητά του φτάνει τα 453 λίτρα με τα πίσω καθίσματα σε κανονική θέση και τα 1.441 λίτρα όταν αυτά αναδιπλωθούν, ενώ κάτω από τη μοκέτα υπάρχει ειδικός χώρος αποθήκευσης για τα καλώδια φόρτισης.

Design

Το S5 EV ακολουθεί τη νεότερη σχεδιαστική φιλοσοφία της MG, με αμάξωμα που χαρακτηρίζεται από καθαρές γραμμές, ισορροπημένες αναλογίες και μοντέρνα αισθητική. Η εικόνα του αποφεύγει τις υπερβολές, χωρίς περιττά χρώμα, ενώ χρσι-

μοποιεί συμβατικές χειρολαβές θυρών αντί για αναδυόμενες.

Η κλειστού τύπου μάσκα, τα λεπτά LED φωτιστικά σώματα που εκτείνονται προς τα φτερά και οι εισαγωγές αέρα στις άκρες του εμπρός μέρους συνθέτουν ένα δυναμικό σύνολο. Στο πίσω μέρος ξεχωρίζουν τα χαρακτηριστικά φωτιστικά σώματα της MG σε σχήμα μπούμερανγκ, τα οποία ενώνονται μεταξύ τους με μια φωτεινή λωρίδα. Το σύνολο ολοκληρώνεται από τροχούς με ελαστικά διάστασης 225/55 R18, δημιουργώντας μια καλοζυγισμένη εικόνα για ένα σύγχρονο SUV.

Digital

Στο εσωτερικό το MG S5 EV δίνει έμφαση στην άνεση και στους διαθέσιμους χώρους, δύο στοιχεία ιδιαίτερα σημαντικά για ένα οικογενειακό ηλεκτρικό SUV. Η καμπίνα είναι ευρύχωρη, με άφθονο χώρο για το κεφάλι και τα πόδια των επιβατών, ενώ το επίπεδο πάτωμα συμβάλλει ακόμη περισσότερο στην αίσθηση ευρυχωρίας.

Η θέση οδήγησης προσφέρει πολύ καλή ορατότητα προς όλες τις κατευθύνσεις, κάτι που αποδεικνύεται ιδιαίτερα χρήσιμο τόσο στην κίνηση



Στο ψηφιακό ταμπλό διακρίνεται η μεγάλη κεντρική οθόνη.



Ανεση για τους πίσω επιβάτες.



Προσέξτε τα μπουμερανγκ φωτιστικά σώματα!

μέσα στην πόλη όσο και στο ταξίδι στον αυτοκινητόδρομο. Το ψηφιακό περιβάλλον αποτελείται από έναν πίνακα οργάνων 10,25 ιντσών και μια κεντρική οθόνη αφής 12,8 ιντσών, μέσω της οποίας ελέγχονται σχεδόν όλες οι λειτουργίες του αυτοκινήτου. Για τον κλιματισμό υπάρχουν δύο περιστροφικά χειριστήρια, που διευκολύνουν τη χρήση κατά την οδήγηση.

Στην αιωρούμενη κεντρική κονσόλα μικροαντικειμένων, εκτός από τις ποτηροθήκες και τη θέση επαγωγικής φόρτισης για το κινητό, βρίσκεται και ο περιστροφικός επιλογέας του κιβωτίου ταχυτήτων, χαρακτηριστικό των MG.

Φόρτιση

Το αυτοκίνητο των φωτογραφιών, στο χρώμα Diamond Red, εξοπλίζεται με μπαταρία 64 kWh τύπου NCM (νικελίου, κοβαλτίου και μαγγανίου) και ηλεκτροκινητήρα ισχύος 170 kW, δηλαδή 231 ίππων, με ροπή 350 Nm. Η κίνηση μεταδίδεται στους πίσω τροχούς.

Αυτονομία

Όσον αφορά την αυτονομία, η ένδειξη από το trip computer έδειξε 464 χιλιόμετρα σε μεικτή χρήση, δηλαδή σε συνδυασμό αστικής μετακίνησης και αυτοκινητόδρομου, με την κατανάλωση ρεύματος-έκπληξη 14.9 kWh/100 χλμ. Για τη φόρτιση σε εναλλασσόμενο ρεύμα (AC) με φορτιστή 11 kW, ο χρόνος για τη φόρτιση από 10% έως 80% ανέρχεται περίπου στις 7,5 ώρες. Σε ταχυφορτιστή συνεχούς ρεύματος (DC) ισχύος 150 kW, το ίδιο ποσοστό φόρτισης ολοκληρώνεται σε περίπου 28 λεπτά, ενώ με φορτιστή 50 kW απαιτούνται περίπου 110 λεπτά. Στον δρόμο, το S5 EV εμφανίζει έναν άμεσο και ζωντανό χαρακτήρα. Ταξιδεύει ήσυχα, με καλή ποιότητα κύλισης και τιμόνι που μεταφέρει ικανοποιητική πληροφόρηση στον οδηγό. Ο ηλεκτροκινητήρας ανταποκρίνεται άμεσα σε κάθε πάτημα του γκαζιού, προσφέροντας τελική ταχύτητα 190 χλμ./ώρα και επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 6,3 δευτερόλεπτα.

Όλα αυτά δίνουν στο μοντέλο μια πιο «οδηγοκεντρική» προσωπικότητα από ό,τι ίσως θα περίμενε κανείς σε ένα οικογενειακό ηλεκτρικό SUV.

Πολλά υποσχόμενο

Η συνολική παρουσία του στον δρόμο παραπέμπει σε ένα μοντέλο που απευθύνεται σε οδηγούς των οποίων η επιλογή ξεκινά από την κατηγορία των SUV και καταλήγει στην ηλεκτροκίνηση. Με αυτό το σκεπτικό, το MG S5 EV εμφανίζεται ως ένα πολλά υποσχόμενο ηλεκτρικό SUV, που μπορεί να αποτελέσει μια εξαιρετική συνέχεια μετά την επιτυχία του MG4.

Με άνετους χώρους, πολύ καλή ορατότητα και υψηλό επίπεδο πρακτικότητας, το νέο μοντέλο υπόσχεται ευχάριστη και ασφαλή οδήγηση στην καθημερινότητα. Παράλληλα, διαθέτει όλα τα απαραίτητα στοιχεία για να ξεχωρίσει στη συνεχώς αναπτυσσόμενη αγορά των ηλεκτρικών αυτοκινήτων, δίνοντας στην MG ακόμη ένα ισχυρό «όπλο» στη μάχη της ηλεκτροκίνησης. Η τιμή του ξεκινά από 37.250 ευρώ χωρίς την επιδότηση.

● TEST DRIVE

Dacia Sandero Stepway

Στον αστερισμό value for money

Στη Νίκαια της νότιας Γαλλίας ταξιδέψαμε για το ανανεωμένο αισθητικά και τεχνολογικά Sandero.

Κείμενο: **ΓΙΑΝΝΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**, Φωτογραφίες: **DACIA**



Παιχνίδια χρωμάτων με φό-
ντο το ανανεωμένο Dacia
Sandero Stepway.





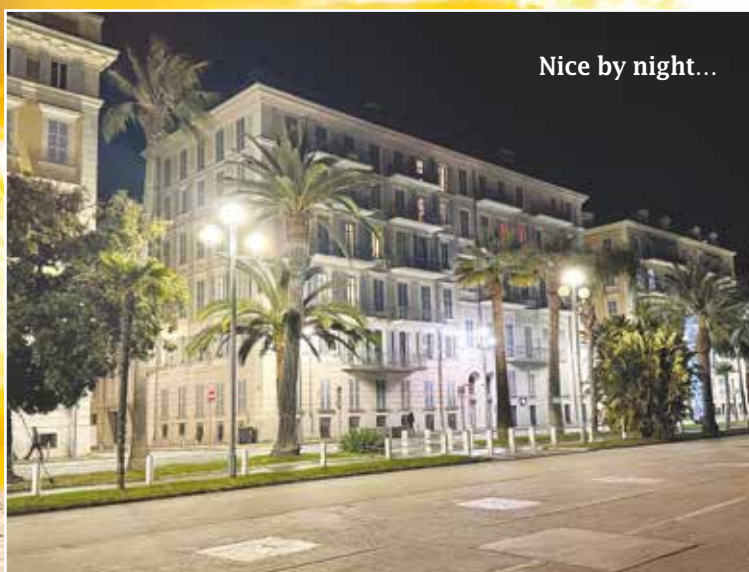
Διακρίνονται τα μαύρα προστατευτικά Starkle περιμετρικά του αμαξώματος.



Η νέα οθόνη 10,1 ιντσών.



Ο κομψός επιλογέας ταχυτήτων.



Nice by night...

Κάτω από τον λαμπερό ήλιο που ακολούθησε μια δυνατή ολονύχτια νεροποντή, το ανανεωμένο Sandero Stepway στο νέο κίτρινο χρώμα ξεχώριζε με τη φρέσκια εμφάνισή του.

Φωτεινή υπογραφή

Το μοντέλο υιοθετεί τη νέα φωτεινή υπογραφή LED της Dacia, με χαρακτηριστικό μοτίβο ανεστραμμένου «T» τόσο μπροστά όσο και πίσω. Η νέα μάσκα και ο επανασχεδιασμένος προφυλακτήρας δίνουν πιο δυναμικό χαρακτήρα, ενώ πίσω μία μαύρη ματ λωρίδα ενώνει τα φωτιστικά σώματα. Ο περιπετειώδης χαρακτήρας του ενισχύεται από τις προστατευτικές επενδύσεις Starkle στους θόλους των τροχών, στα χαμηλά τμήματα του αμαξώματος και γύρω από τα φώτα ομίχλης. Το υλικό περιέχει 20% ανακυκλωμένο πλαστικό, δεν βιάφεται και προσφέρει αυξημένη αντοχή σε φθορές και γρατζουνιές, μειώνοντας παράλληλα το ανθρακικό αποτύπωμα παραγωγής.

Το μήκος του είναι 4.102 χλστ., το πλάτος 1.853 χλστ., το ύψος 1.520 χλστ., με μεταξόνιο 2.604 χλστ., χώρο αποσκευών 328 λίτρα και ζάντες 15 ή 16 ιντσών (ανάλογα με την έκδοση).

Στην έκδοση διπλού καυσίμου, κάτω από τη μοκέτα του χώρου αποσκευών βρίσκεται το δοχείο υγραερίου 28 κιλών, ενώ το ρεζερβουάρ βενζίνης είναι 50 λίτρων.

Κινητήρας

Το Sandero Stepway εξοπλίζεται με νέο 3κύλινδρο κινητήρα 1.2 λίτρων διπλού καυσίμου (βενζίνη - υγραέριο), απόδοσης 120 ίππων και 200 Nm ροπής, από τις 1.750 σ.α.λ. (0-100 κλμ./ώρα 10,4 δευτ., τελική ταχύτητα 180 κλμ./ώρα, αυτονομία έως 1.480 κλμ.). Το σύνολο συνδυάζεται είτε με χειροκίνητο κιβώτιο 6 σχέσεων είτε με αυτόματο διπλού συμπλέκτη 6 σχέσεων (Eco-G 120 Auto), με paddles στο τιμόνι για πρώτη φορά στο μοντέλο. Ο ίδιος κινητήρας θα τοποθετηθεί και στο Renault Clio.

Εσωτερικό

Παρά τη χρήση σκληρών πλαστικών, η συναρμογή είναι προσεγμένη. Ο εξοπλισμός περιλαμβάνει κεντρική οθόνη 10 ιντσών, ψηφιακό πίνακα οργάνων 7 ιντσών, επαγωγική φόρτιση κινητού, αναβαθμισμένα συστήματα υποβοήθησης (AEB με ανίχνευση οχημάτων, πεζών, ποδηλατών και μοτοσικλετών, σύστημα ειδοποίησης κόπωσης οδηγού).

Ώριμος χαρακτήρας

Στο παραλιακό μέτωπο της νότιας Γαλλίας το ανανεωμένο Stepway έδειξε πιο ώριμο χαρακτήρα. Το αυτόματο κιβώτιο συνεργάζεται ομαλά με τον κινητήρα χωρίς «κρεμάσματα», ενώ η άνεση στο ταξίδι είναι βελτιωμένη. Η ηχομόνωση κρατά διακριτική τη χροιά του 3κύλινδρου, η ορατότητα είναι πολύ καλή και η ανάρτηση δεν προβληματίζει. Το ανανεωμένο Sandero Stepway επιστρέφει με αναβαθμισμένο σχεδιασμό, σύγχρονες τεχνολογίες και βελτιωμένη οικονομία καυσίμου, και προσφέρει ακόμα περισσότερα σε όσους αναζητούν ένα πρακτικό και προσιτό crossover χωρίς συμβιβασμούς. Οι τιμές ξεκινούν από τα 17.350 ευρώ με εργοστασιακή εγγύηση 5 ετών ή 100.000 κλμ. και 5 χρόνια δωρεάν οδική βοήθεια.



AUTOBEST CONQUEST 2026

ΕΥΡΩΠΗ ΚΑΙ ΕΛΛΑΔΑ ΨΗΦΙΖΟΥΝ

Οι Ευρωπαίοι πολίτες αποκτούν ακόμα ένα εκλογικό δικαίωμα, χάρη στον ανεξάρτητο δημοσιογραφικό οργανισμό AutoBest. Για πρώτη φορά, λοιπόν, στην ιστορία του θεσμού, που ξεκίνησε το 2001, το κοινό σε όλη την Ευρώπη μπορεί πλέον να ψηφίσει και να συναποφασίσει για τον επίσημο τίτλο «Best Buy Car of Europe», καθώς και για τρία νέα βραβεία.

Κείμενο: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ**, Φωτογραφίες: **AUTOBEST**

Ο εκπρόσωπος της Ελλάδας
Γιάννης Σταυρόπουλος με τα 6
μοντέλα του τελικού Best Buy Car
of Europe 2026 by AutoBest.



Πρόκειται για μια κίνηση εξωστρέφειας και εκδημοκρατισμού, καθώς μέσα από τη νέα διαδικασία η κάλπη θα βγάλει ένα ακόμα πιο αντικειμενικό και αμερόληπτο αποτέλεσμα. Παράλληλα είναι μια πρώτης τάξεως ευκαιρία να αποδείξουμε ως χώρα ότι διαθέτουμε αυτοκινητιστική κουλτούρα και άποψη για τις εξελίξεις στον χώρο.

Οι διεκδικητές

Με αλφαβητική σειρά τα 6 φιναλίστ μοντέλα που θα παλέψουν για να παραλάβουν τη σκυτάλη από τον περσινό νικητή, το Dacia Duster, είναι τα εξής: 1) BYD Dolphin Surf, 2) Citroen C3 Aircross, 3) Fiat Grande Panda, 4) Ford Puma Gen-E, 5) MG S5 EV, 6) Renault 4 E-Tech.

Στην πρίζα

Αξίζει να επισημάνουμε ότι και τα 6 φιναλίστ μοντέλα είναι εξηλεκτρισμένα, γεγονός που αναδεικνύει ότι η ευρωπαϊκή αγορά ακολουθεί δυναμικά το ρεύμα της εποχής. Συγκεκριμένα, το BYD Dolphin Surf είναι αμιγώς ηλεκτρικό, το Citroen C3 Aircross προσφέρεται ως βενζινοκίνητο, υβριδικό και αμιγώς ηλεκτρικό, ενώ το ίδιο ισχύει και για το Fiat Grande Panda. Αποκλειστικά ηλεκτρικά είναι τα Ford Puma Gen-E, MG S5 EV και Renault 4 E-Tech. Αναλυτικές πληροφορίες και οδηγικές εντυπώσεις για τα 6 φιναλίστ μοντέλα μπορείτε να διαβάσετε στο motori.gr.

Βασικό κριτήριο

Υπενθυμίζεται ότι ο οργανισμός AutoBest απονέμει τη σημαντικότερη ευρωπαϊκή διάκριση αυτοκινήτου προσιτής αξίας, καθώς όλα τα μοντέλα που επιλέγονται απευθύνονται στο ευρύ κοινό, είναι προσιτά στην αγορά και τη συντήρηση. Επομένως στη λίστα των φιναλίστ δεν περιλαμβάνονται ποτέ πανάκριβα premium οχήματα και supercars που στοχεύουν σε ένα πιο περιορισμένο κοινό, με παχύ πορτοφόλι.

Στην τελική ευθεία

Η ψηφοφορία ξεκίνησε τον Ιανουάριο του 2026 σε όλη την Ευρώπη, ενώ στην Ελλάδα η ηλεκτρονική κάλπη παραμένει ανοιχτή στην αρχική σελίδα του motori.gr, καταγράφοντας υψηλά ποσοστά συμμετοχής. Βιαστείτε, όμως, διότι η ψηφοφορία του κοινού θα παραμείνει ανοιχτή μέχρι τα τέλη Μαρτίου 2026 και θα ολοκληρωθεί ζωντανά κατά τη διάρκεια της Έκθεσης AutoBest Conquest, η οποία αντικαθιστά τα παραδοσιακά Gala Awards. Κατά τη διάρκεια της Έκθεσης AutoBest Conquest ζωντανά στη σκηνή θα ανακοινωθούν τέσσερα βραβεία: 1) Best Users' Car of Europe (νέο), 2) Best Car Design of Europe (νέο), 3) Best Affordable Car Technology Packaging of Europe (νέο), 4) Best Buy Car of Europe (μεγάλος νικητής).

Κάθε ψήφος μετράει

Οι ψήφοι του κοινού θα αντιπροσωπεύουν το 50% της τελικής βαθμολογίας, ενώ το υπόλοιπο 50% θα προκύψει από τα 32 μέλη-δημοσιογράφους της κριτικής επιτροπής, που προέρχονται από ισάριθμες χώρες της Ευρώπης. Η «φωνή» του AutoBest δυναμώνει, καθώς ενώνεται με τις δικές σας και είναι η ώρα να ακουστούμε πιο δυνατά. Μαζί διαμορφώνουμε το αποτέλεσμα, μαζί γράφουμε το νέο κεφάλαιο στην ιστορία του AutoBest.

● AWARDS



BYD Dolphin Surf



Citroen C3 Aircross



Fiat Grande Panda





Ford Puma Gen-E



MG S5 EV



Renault 4 E-Tech



● NEW ENTRY

CITROEN E-C3 AIRCROSS ΝΕΟΙ ΟΡΙΖΟΝΤΕΣ

Η Citroen διευρύνει τα «σύνορα» του αμιγώς ηλεκτρικού e-C3 Aircross, καθώς πλέον μπορεί να φτάνει σε ακόμα πιο μακρινούς προορισμούς.

Κείμενο: **ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ**, Φωτογραφίες: **CITROEN**



Φορτίσαμε, φύγαμε...



Με 400 χλμ. αυτονομία το νέο Citroen e-C3 Aircross Extended Range μειώνει το άγχος της φόρτισης.

Το νέο «κοίτασμα» ελευθερίας του γαλλικού SUV πηγάζει από μια μεγαλύτερη μπαταρία, χωρητικότητας 54 kWh, η οποία αυξάνει την αυτονομία του.

400 χλμ. αυτονομία

Σύμφωνα, λοιπόν, με τη Citroen, το νέο e-C3 Aircross Extended Range με μια πλήρη φόρτιση υπόσχεται αυτονομία 400 χλμ. (WLTP). Μάλιστα, η φόρτιση από 20% έως 80% διαρκεί μόλις 28 λεπτά, χάρη στην υποστήριξη ταχείας φόρτισης DC έως 100 kW. Σημειώνεται ότι στο πόστο του παραμένει ο γνωστός ηλεκτροκινητήρας απόδοσης 82 kW (113 ίπποι), ο οποίος χρησιμοποιείται και στο e-C3 Aircross Comfort Range με μικρότερη μπαταρία χωρητικότητας 44 kWh και αυτονομία 302 χλμ.

Η τοποθέτηση μεγαλύτερης μπαταρίας δεν δημιουργεί κανέναν συμβιβασμό στους χώρους. Με μήκος 4,39 μέτρα, η πενταθέσια έκδοση προσφέρει άνεση στους επιβάτες της δεύτερης σειράς καθισμάτων, ενώ ο χώρος αποσκευών των 460 λίτρων συγκριτικό πλεονέκτημα στην κατηγορία.

Πλήρης εξοπλισμός

Το Citroen e-C3 Aircross Extended Range διατίθεται στις εκδόσεις YOU, PLUS και MAX. Ο στάνταρ εξοπλισμός είναι αρκετά πλούσιος, περιλαμβάνοντας, μεταξύ άλλων, ανάρτηση Citroen Advanced Comfort με Progressive Hydraulic Cushions, ηλεκτρικά παράθυρα, air condition, Citroen Head Up Display, 6 αερόσακους (οδηγού, συνοδηγού, πλαϊνοί και οροφής),

ηλεκτρικό χειρόφρενο, αυτόματη λειτουργία προβολέων, Citroen Led Vision και τροχούς 16 ιντσών.

Τιμή-πρόκληση

Στην εισαγωγική έκδοση YOU το νέο e-C3 Aircross Extended Range διατίθεται στην ελληνική αγορά από 20.900 ευρώ (με κρατική επιδότηση και ισχύουσα προωθητική ενέργεια), τιμή χαμηλότερη και από την αντίστοιχη υβριδική έκδοση του μοντέλου. Στην τιμή αυτή περιλαμβάνεται το καλώδιο φόρτισης για οικιακή χρήση σε ενισχυμένη πρίζα Green Up (14A) καθώς και το καλώδιο φόρτισης Mode 3 για φόρτιση σε Wallbox. Τέλος, αξίζει να αναφέρουμε ότι η εισαγωγική εταιρεία προσφέρει προνομιακή τιμή για την απόκτηση Wallbox.

GAC AION V

Με ούριο άνεμο

Τα «πανιά» της άνοιξε στην Ελλάδα η Aion, η οποία ανήκει στον Όμιλο GAC, ενώ η Inchcape Hellas έχει αναλάβει την εκπροσώπησή της στη χώρα μας.

Σε ψηλά κατάρτια ανοίγει πανιά το νέο Aion V.

Κείμενο: ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ, Φωτογραφίες: MOTORI

Με boxy σιλουέτα, «καθαρές» επιφάνειες και απαλές καμπύλες, το Aion V έχει μήκος 4.605 χλστ., πλάτος 1.876 χλστ. και ύψος 1.686 χλστ. Διαθέτει Led φωτιστικά σώματα, μεγάλες γυάλινες επιφάνειες, ζάντες 19 ιντσών και ενσωματωμένες χειρολαβές θυρών. Σχεδόν όλες οι επιφάνειες στο εσωτερικό είναι καλυμμένες με μαλακά υλικά, ενώ η συναρμογή και το φινιρίσμα τους λαμβάνουν υψηλή βαθμολογία σε ένα πολύ προσεγγμένο γενικά περιβάλλον. Η κεντρική οθόνη αφής έχει μέγεθος 14,6 ιντσών και ο ψηφιακός πίνακας οργάνων 8,88 ιντσών. Άφθονοι είναι οι χώροι για τα πόδια των πίσω επιβατών, χάρη στο μεταξόνιο των 2.775 χλστ. και το επίπεδο δάπεδο, ενώ η χωρητικότητα του πορτμπαγκάζ βρίσκεται στα 427 λίτρα.

500 χλμ. αυτονομία

Το Aion V προσφέρεται με ηλεκτροκινητήρα απόδοσης 150 kW (204 ίπποι) και 210 Nm ροπής, ενώ η κίνηση μεταδίδεται στους εμπρός τροχούς. Οι επιδόσεις του είναι αξιοπρεπείς, με επιτάχυνση 0-100 χλμ./ώρα σε 7,9 δευτ. και τελική ταχύτητα 160 χλμ./ώρα. Συνδυάζεται με LFP μπαταρία τεχνολογίας Magazine 2.0, χωρητικότητας 75,26 kWh. Στην πράξη είδαμε 501 χλμ. αυτονομίας και μέση κατανάλωση ενέργειας κοντά στις 15,5 kWh/100 χλμ. σε αστικό περιβάλλον και 19 kWh/100 χλμ. στον αυτοκινητόδρομο. Η μέγιστη ισχύς ταχυφόρτισης DC είναι 180



Ποιοτικό, ευρύχωρο και μίνιμαλ το εσωτερικό.



Χωρίς να υιοθετεί φαντεζί σχεδιαστικά στοιχεία, καταφέρνει να τραβάει τα βλέμματα.

kW, με την μπαταρία φτάνει από 30%-80% σε 18 λεπτά. Καλές τιμές γενικά.

Στον δρόμο

Παρότι η πίσω ανάρτηση δεν είναι πολλαπλών συνδέσμων, αλλά χρησιμοποιεί ημι-καμπό αξονα, αυτό δεν επηρεάζει την ποιότητα κύλισης, που είναι από τα δυνατά σημεία του αυτοκινήτου. Εστιάζει κυρίως στην άνεση, κάτι που είναι έκδηλο και στο σύστημα διεύθυνσης. Το τιμόνι είναι ελαφρύ και γρήγορο, ενώ η αίσθησή του ρυθμίζεται σε δύο επίπεδα (Comfort και Sport). Το ίδιο ισχύει και για την αίσθηση του φρένου (Standard και Sport), που είναι άμεση και αποτελεσματική. Μικρές είναι οι διαφορές ανάμεσα στα τρία επίπεδα ανάκτησης ενέργειας (Close, Weak, Medium), ενώ αντιλαμβάνεται εντονότερα τις αλλαγές στα προγράμματα οδήγησης (Comfort, Sport, Power Save).

Ολοκληρωμένο μοντέλο

Πρόκειται για ένα ολοκληρωμένο μοντέλο, το οποίο διακρίνεται για την ευρύχωρη καμπίνα, τη μεγάλη αυτονομία, την ποιότητα κατασκευής και το τεχνολογικό του υπόβαθρο. Διατίθεται σε δύο εξοπλιστικές εκδόσεις, την Premium και τη Luxury, ενώ με το e-bonus 1.000 ευρώ και την κρατική επιδότηση η αρχική τιμή του μειώνεται στα 29.900 ευρώ. Συνοδεύεται από 8 χρόνια/160.000 χλμ. εγγύηση οχήματος και 8 χρόνια/200.000 χλμ. εγγύηση μπαταρίας.

CUPRA RAVAL

Προπόνηση με τους πρωταθλητές

Γκολ από τα αποδυτήρια έβαλε το νέο Raval, καθώς προτού ακόμα εμφανιστεί στο γήπεδο της ηλεκτροκίνησης με τη φανέλα της Cupra, έπαιξε μπάλα με τους ποδοσφαιριστές της FC Barcelona.



Ο Φρένκι ντε Γιονγκ ποζάρει πλάι στο κορυφαίο Cupra Raval VZ.

Το καμουφλαρισμένο Cupra Raval χαζεύουν οι Πέδρι και Φεράν Τόρες.



Κείμενο: ΓΙΩΡΓΟΣ ΨΑΡΡΑΣ - Φωτογραφίες: CUPRA

Η ομάδα του Χάνσι Φλικ κατέκτησε το πρωτάθλημα Ισπανίας (La Liga) για τη σεζόν 2024/25, ενώ τώρα αποδεικνύει ότι μπορεί να σκοράρει και πίσω από το τιμόνι. Η Cupra, λοιπόν, ως Επίσημος Συνεργάτης Αυτοκινήτου και Κινητικότητας της FC Barcelona, με ένα πετυχημένο επικοινωνιακό «ντριμπλάρισμα» έδωσε «πάσα» το νέο Raval στους Λαμίν Γιαμάλ, Φρένκι ντε Γιονγκ, Πέδρι, Φεράν Τόρες, Ρούνι Μπαρνταντζί και Αλεχάντρο Μπάλντε.

Παίζει άμυνα και επίθεση

Οδηγώντας γύρω από το προπονητικό κέντρο Ciutat Esportiva αξιολόγησαν την άνεση, την επιτάχυνση, την πέδηση, το ηχοσύστημα Sennheiser, τη λειτουργία Sport και τον τρόπο που στρίβει το Raval. Οι εντυπώσεις των παικτών ήταν εξαιρετικά θετικές, ενώ εκθείασαν τον δυναμικό και οδηγοκεντρικό χαρακτήρα του Raval, την άμεση επιτάχυνση και το σίγουρο στρίψιμο που προσφέρει. Στη συνέχεια το Raval αποτέλεσε μέρος μιας ειδικής φωτογράφισης ως ένα όχημα που εκφράζει τη νέα γενιά, τόσο στον κόσμο της αυτοκίνη-

Ο Λαμίν Γιαμάλ στο ρεύμα της ηλεκτροκίνησης με το νέο Cupra Raval.



σης όσο και στο ποδόσφαιρο. Ο μεγάλος αγώνας όμως για το πρώτο αμιγώς ηλεκτρικό όχημα αστικών προδιαγραφών της Cupra ξεκινάει στις 9 Απριλίου, με την παγκόσμια πρεμιέρα του.

Χατ τρικ

Αξίζει να αναφέρουμε ότι το καμουφλαρισμένο Raval που οδήγησαν ήταν στην κορυφαία έκδοση VZ, η οποία παράγει 166 kW (226 ίπποι) και 290 Nm ροπής, ενώ έχει τελική ταχύτητα 175 χλμ./ώρα και αυτονομία 400 χλμ. Η φαρέτρα του Raval VZ περιλαμβάνει Dinamica Bucket καθίσματα, ανάρτηση DCC Sport με μεγαλύτερη ακαμψία (+5%) για καλύτερο χειρισμό και κράτημα στον

δρόμο, λειτουργία ESC OFF, ζάντες 19 ιντσών σε χάλκινο χρώμα με φαρδύτερα ελαστικά 235 χλστ. και ηλεκτρονικό διαφορικό περιορισμένης ολίσθησης.

Η entry level έκδοση θα είναι η Dynamic με ισχύ 155 kW (210 ίπποι) με την ίδια προηγμένη τεχνολογία μπαταρίας και αυτονομία περίπου 450 χλμ. Επόμενη στην ιεραρχία είναι η έκδοση Dynamic Plus, με ισχύ επίσης 155 kW (210 ίπποι) και ίδια αυτονομία.

NEO CHERY TIGGO 9 PLUG-IN HYBRID

Με 148km ηλεκτρική αυτονομία.



Τετρακίνητο με 428 ίππους | 7θέσιο | Φόρτιση 30-80% σε 22'

Μηδενικά τέλη κυκλοφορίας | Χωρίς εταιρικό φόρο

12^{ΧΡΟΝΙΑ}
ΕΓΓΥΗΣΗ

TIGGO 9

CSH
CHERY SUPER HYBRID

ΚΛΕΙΣΤΕ ΤΩΡΑ TEST DRIVE
ΣΤΟ ΕΠΙΣΗΜΟ ΔΙΚΤΥΟ CHERY.

www.chery.gr | info@chery.gr




CHERY

ΔΕΗ myHome Maxima

Νέο σταθερό προϊόν για οικιακούς πελάτες με αυξημένες ενεργειακές ανάγκες

- Σταθερή χρέωση προμήθειας 12 μηνών και διπλή κλίμακα κατανάλωσης για υψηλές καταναλώσεις ηλεκτρικής ενέργειας
- Προνόμια ενεργοποίησης και εκπτώσεις σε συνεργαζόμενα brands μέσω ΔΕΗ myRewards

Κείμενο: **ΚΥΝΘΙΑΣ ΤΖΩΡΤΖΗ**



ΔΕΗ myHomeMaxima

Σταθερό προϊόν

Σταθερές χρεώσεις
ενέργειας για μεγάλες
καταναλώσεις



Η ΔΕΗ παρουσιάζει το ΔΕΗ myHome Maxima, το νέο σταθερό 12μηνο οικιακό προϊόν ρεύματος, ειδικά σχεδιασμένο για νοικοκυριά με αυξημένες ενεργειακές ανάγκες. Το προϊόν περιλαμβάνει δύο κλιμάκια κατανάλωσης και σταθερή χρέωση προμήθειας ανά κλιμάκιο, συνδυάζοντας σταθερότητα, προβλέψιμο και ανταγωνιστικό κόστος ενέργειας.

Το ΔΕΗ myHome Maxima απευθύνεται σε οικιακούς πελάτες με μη τηλεμετρούμενο μετρητή και υψηλή κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας, ενδεικτικά άνω των 600 kWh/μήνα, όπως νοικοκυριά με αυξημένες καταναλώσεις που μπορεί να χρησιμοποιούν αντλίες θερμότητας ή να φορτίζουν ηλεκτρικά

οχήματα. Το ΔΕΗ myHome Maxima καλύπτει αυτές τις ανάγκες, προσφέροντας χαμηλότερη σταθερή χρέωση στο δεύτερο κλιμάκιο για 12 μήνες, καθώς αυξάνεται η κατανάλωση.

Οι πελάτες που επιλέγουν το ΔΕΗ myHome Maxima κερδίζουν 6 μήνες δωρεάν συνδρομή στο Disney+, εκπτώσεις σε προϊόντα τεχνολογίας και οικιακού εξοπλισμού από τον Κωτσόβολο και κουπόνι αξίας 60 € για αγορές από efood market και επιλεγμένα super markets. Με την ενεργοποίηση του προϊόντος οι πελάτες ΔΕΗ κερδίζουν επιπλέον 30% έκπτωση στον ComfortFlex ναύλο και 2.500 Miles+Bonus μίλια από την AEGEAN, ενώ μέσω του ΔΕΗ myRewards Coupons απο-

κτούν πρόσβαση σε προσφορές και εκπτώσεις για φαγητό και καφέ, αγορές, ψυχαγωγία, υπηρεσίες και τεχνολογία από συνεργαζόμενα brands.

Με το ΔΕΗ myHome Maxima η ΔΕΗ διευρύνει την γκάμα των σταθερών οικιακών προϊόντων της, καλύπτοντας τις υψηλές ενεργειακές ανάγκες νοικοκυριών, ενισχύοντας παράλληλα τη δυνατότητα επιλογής προϊόντος με βάση το ενεργειακό προφίλ κάθε πελάτη.

Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να ενεργοποιήσουν εύκολα και γρήγορα το ΔΕΗ myHome Maxima μέσα από το myΔΕΗ και το dei.gr να επισκεφτούν το πλησιέστερο Κατάστημα ΔΕΗ ή να ενημερωθούν τηλεφωνικά καλώντας στο 800-900-1000.

Xev Yoyo

Loving with style

Το Yoyo δεν είναι απλώς ένα ακόμα ηλεκτρικό όχημα, είναι η απάντηση στο χάος των σύγχρονων μεγαλουπόλεων.



Τα σύνορα των πόλεων είναι ανοικτά για το Xev Yoyo.

Κείμενο: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ, Φωτογραφίες: MOTORI

Σχεδιασμένο στην Ιταλία με μια φουτουριστική αισθητική που θυμίζει ταινία επιστημονικής φαντασίας, αυτό το microcar υπόσχεται να αλλάξει τον τρόπο που αντιλαμβανόμαστε την αστική μετακίνηση.

Το πρώτο πράγμα που προσέχει κανείς στο Yoyo είναι η εμφάνισή του. Είναι μικρό, κομψό και απίστευτα ευέλικτο, με μήκος μόλις 2,5 μέτρα. Το highlight; Πολλά από τα μέρη του κατασκευάζονται με τεχνολογία 3D printing, επιτρέποντας έναν βαθμό εξατομίκευσης που σπάνια συναντάμε στην αυτοκινητοβιομηχανία. Είναι το ιδανικό «αξεσουάρ» για όσους θέλουν να ξεχωρίζουν στα στενά της πόλης, παρκάροντας εκεί όπου οι άλλοι απλώς απελπίζονται.

Αλλού, όμως, είναι που το XEV Yoyo κερδίζει τις εντυπώσεις. Ενώ το άγχος της αυτονομίας ταλαιπωρεί πολλούς οδηγούς ηλεκτρικών, το Yoyo εισάγει την τεχνολογία ανταλλαγής μπαταριών (Battery Swapping). Η αυτονομία του φθάνει μέχρι και τα 150 χλμ., υπεραρκετά για τις καθημερινές διαδρομές, ενώ μπορεί να κινηθεί με ταχύτητα έως και 80-90χλμ./ώρα, επιτρέποντας την κίνηση ακόμα και σε δρόμους ταχείας κυκλοφορίας.

Μόνο για δύο

Παρά το μικρό του μέγεθος, η καμπίνα του Yoyo είναι εκπληκτικά ευρύχωρη για δύο επιβάτες, χάρη στην έξυπνη διαρρύθμιση και την πανοραμική γυάλινη οροφή που δίνει την αίσθηση της ελευθερίας. Διαθέτει ψηφιακή οθόνη 7 ιντσών για όλες τις απαραίτητες πληροφορίες,

σύνδεση με smartphone μέσω ειδικού app και φυσικά air condition και ηλεκτρικά παράθυρα (γιατί η οικολογία δεν χρειάζεται να είναι άβολη)! Το XEV Yoyo ανήκει στην κατηγορία των heavy quadricycles (L7e), γεγονός που σημαίνει χαμηλότερα πάγια έξοδα και μεγάλη ευελιξία. Είναι η «πράσινη» λύση για τον επαγγελματία, τον φοιτητή ή τον κάτοικο του κέντρου που έχει κουραστεί από την κίνηση και το καυσαέριο.

Το μέλλον της πόλης, λοιπόν, είναι μικρό, ηλεκτρικό και σίγουρα έχει το σχήμα ενός Yoyo!

Τιμή από 16.990 ευρώ, με προωθητική ενέργεια 13.900 ευρώ, με επιδότηση από το ΚΗ312.400 ευρώ και κάτω των 21 ετών 11.900 ευρώ.



Όλα γίνονται από την οθόνη.

ThePod.gr

Βάλε ακουστικά

www.thepod.gr

Χρυσά τροχοφόρα όνειρα

Στη Λισαβόνα, απέναντι από το παλάτι Μπελέμ, σε κοντινή απόσταση βρίσκεται το μουσείο με τις βασιλικές άμαξες, που γυρίζουν τον χρόνο πίσω.

Κείμενο - Φωτογραφίες: **ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΤΑΥΡΟΠΟΥΛΟΣ**



ΒΑΣΙΛΙΚΕΣ ΑΜΑΞΕΣ ΤΗΣ ΛΙΣΑΒΩΝΑΣ



Με το που εισέρχεσαι αισθάνεσαι δέος. Νιώθεις σαν να ξεπροβάλλουν από σελίδες παραμυθιού, λουσμένες από το φως του Ατλαντικού και άρωμα παλιάς αυτοκρατορίας, οι βασιλικές άμαξες της Λισαβώνας, που δεν είναι απλώς οχήματα μιας άλλης εποχής. Είναι κινούμενα κοσμήματα, σύμβολα δύναμης, πλούτου και τελετουργικής μεγαλοπρέπειας. Κάθε τους καμπύλη αντανακλά τη λάμψη ενός θρόνου, κάθε τους λεπτομέρεια ψιθυρίζει ιστορίες στέψεων, γάμων και διπλωματικών θριάμβων.

Στο μουσείο

Στην καρδιά της πορτογαλικής πρωτεύουσας οι περίφημες άμαξες που φιλοξενούνται σήμερα στο Μουσείο Βασιλικών Αμαξών μαρτυρούν το μεγαλείο μιας εποχής όπου η εξουσία παρουσιαζόταν με θεατρικότητα και επισημότητα. Κατασκευασμένες κυρίως τον 17ο και τον 18ο αιώνα, πολλές από αυτές δημιουργήθηκαν στην Ιταλία, στη Γαλλία και την Πορτογαλία, ειδικά για την πορτογαλική αυλή.

Ευλόγλυπτα επιχρυσωμένα πλαίσια, βελούδινα καθίσματα σε βαθύ κόκκινο και βασιλικό μπλε, οικόσημα σμιλεμένα με ακρίβεια και παραστάσεις από αλληγορικές μορφές συνθέτουν ένα σκηνικό εκθαμβωτικής πολυτέλειας. Δεν πρόκειται για απλά μεταφορικά μέσα, είναι φορητοί θρόνοι, σχεδιασμένοι να εντυπωσιάζουν τα πλήθη και να επιβεβαιώνουν τη θεϊκή σχεδόν υπόσταση του μονάρχη.

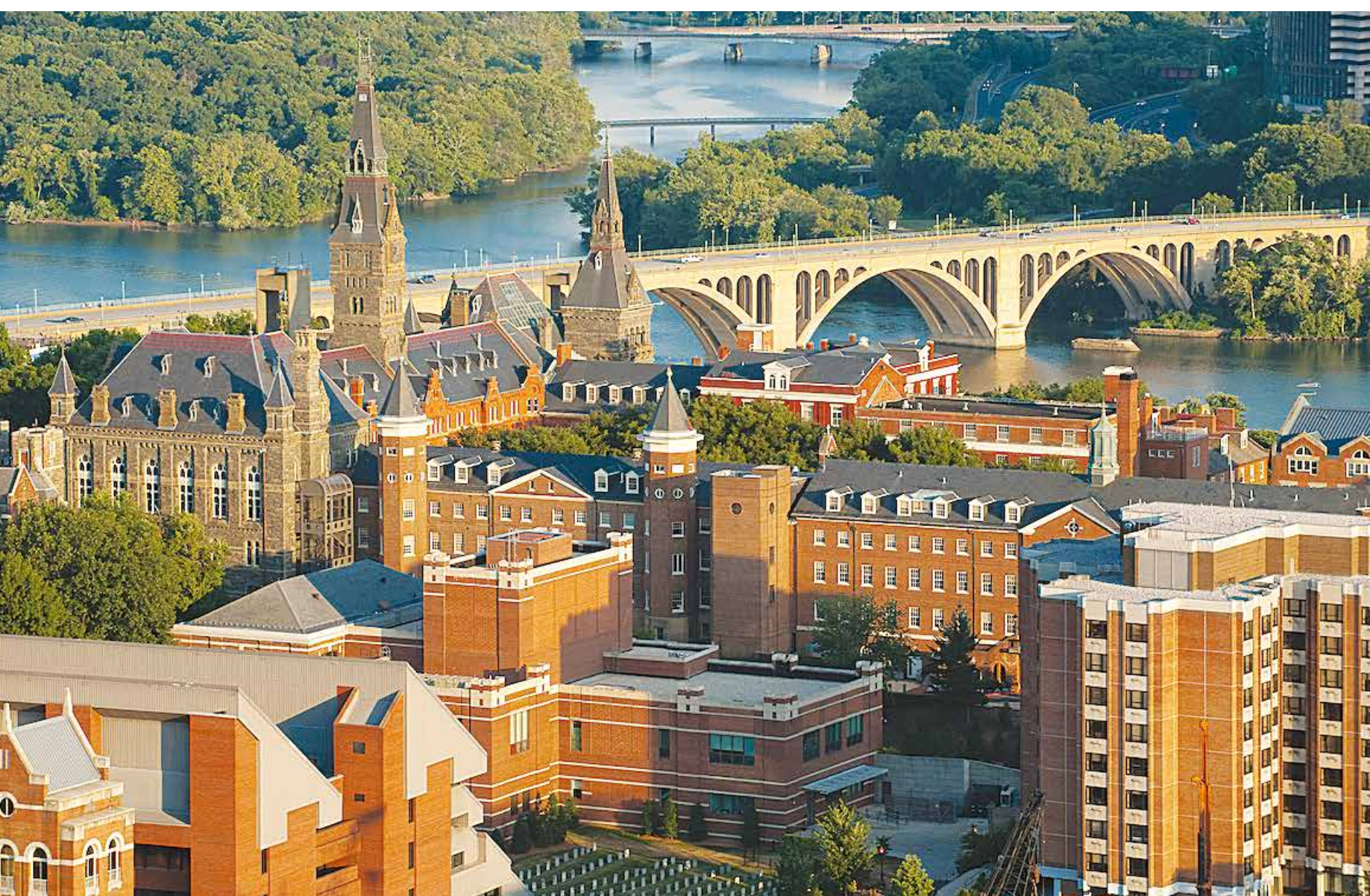
Ιδιαίτερα εντυπωσιακές είναι οι τριπλές και οι τετραπλές άμαξες πομπής, που χρησιμοποιούνταν σε επίσημες εισόδους και διπλωματικές αποστολές. Οι περίτεχνες μορφές αγγέλων, μυθολογικών πλασμάτων και θαλάσσιων θεοτήτων συμβολίζουν τη δύναμη μιας χώρας που κάποτε κυριαρχούσε στους ωκεανούς. Περιπατώντας ανάμεσά τους, ο επισκέπτης νιώθει σαν να ακούει ακόμη τον ήχο από τις οπλές των αλόγων πάνω στα λιθόστρωτα της Λισαβώνας. Οι βασιλικές άμαξες είναι σκηνές ενός παρελθόντος γεμάτου τελετουργία, αίγλη και ακαταμάχητο, αυθεντικό glamour...



Όμιλος ΔΕΗ και Πανεπιστήμιο Georgetown συνεργάζονται για τη δημιουργία νέου Πανεπιστημίου (Ν.Π.Π.Ε.) στην Ελλάδα

- Το Πανεπιστήμιο Georgetown υπέβαλε αίτηση στο υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού για τη δημιουργία Νομικού Προσώπου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης (Ν.Π.Π.Ε.) στην Ελλάδα
- Ο Όμιλος ΔΕΗ θα είναι ο μοναδικός εταίρος του νέου νομικού προσώπου, λειτουργώντας ως καταλύτης για την παρουσία του Πανεπιστημίου Georgetown στην Ελλάδα - Επένδυση στην ανάπτυξη ταλέντων

Κείμενο: **ΚΥΝΘΙΑΣ ΤΖΩΡΤΖΗ**



Ο Όμιλος ΔΕΗ και το Πανεπιστήμιο Georgetown προχώρησαν σε στρατηγική συνεργασία για τη δημιουργία ενός νέου Νομικού Προσώπου Πανεπιστημιακής Εκπαίδευσης στην Ελλάδα. Το Πανεπιστήμιο Georgetown, με την υποστήριξη του Ομίλου ΔΕΗ, υπέβαλε αίτηση για την ίδρυση του «Georgetown University Greece - University Legal Entity» (Πανεπιστήμιο Georgetown στην Ελλάδα), με στόχο την έναρξη λειτουργίας του το φθινόπωρο του 2026. Ο Όμιλος ΔΕΗ θα είναι ο μοναδικός εταίρος της νέας οντότητας, λειτουργώντας ως καταλύτης για την παρουσία του Πανεπιστημίου Georgetown στην Ελλάδα, επενδύοντας με αυτόν τον τρόπο ενεργά στο ταλέντο. Με την επιφύλαξη της λήψης των απαραίτητων εγκρίσεων από το υπουργείο Παιδείας, Θρησκευμάτων και Αθλητισμού, το Πανεπιστήμιο Georgetown σχεδιάζει να προσφέρει δύο από τα πιο επιτυχημένα μεταπτυχιακά του προγράμματα στην Ελλάδα: το Executive Master's in Leadership μέσω της φημισμένης Σχολής Επιχειρήσεων McDonough, ακολουθούμενο από το M.S. in Environment and Sustainability Management, μία συνεργασία μεταξύ της Σχολής McDonough και του Earth Commons - Ινστιτούτου Περιβάλλοντος & Βιωσιμότητας του Georgetown. Τα δύο προγράμματα απευθύνονται κυρίως σε Έλληνες ανώτερα στελέχη επιχειρήσεων, μεταξύ των οποίων και στελέχη του Ομίλου ΔΕΗ.

Το Executive Master's in Leadership είναι ένα καταξιωμένο, πρωτοποριακό πρόγραμμα που έχει σχεδιαστεί για να εξοπλίσει τους επαγγελματίες με τις δεξιότητες που απαιτούνται για να πλοηγηθούν σε ένα ταχέως εξελισσόμενο παγκόσμιο τοπίο. Συνδυάζοντας αυστηρή ακαδημαϊκή θεωρία με παγκόσμιες πρακτικές επιχειρηματικές γνώσεις, το πρόγραμμα στοχεύει να γεφυρώσει το χάσμα μεταξύ των σύνθετων θεωριών ηγεσίας και των πραγματικών προκλήσεων, προετοιμάζοντας τους συμμετέχοντες να γνηθούν με αξίες και όραμα σε έναν κόσμο παγκόσμιων αλλαγών στην ενέργεια και την οικονομία.

Το καινοτόμο Μεταπτυχιακό Πρόγραμμα στη Διαχείριση Περιβάλλοντος και Βιωσιμότητας, M.S. in Environment and Sustainability Management, που προσφέρεται από το McDonough School of Business σε συνεργασία με το Earth Commons Institute, συνδυάζει επιστημονικές γνώσεις με επιχειρηματικές αρχές, προκειμένου να προετοιμάσει τους αποφοίτους να προωθήσουν τους παγκόσμιους στόχους βιωσιμότητας. Το πρόγραμμα αξιοποιεί το παγκοσμίου φήμης διδακτικό προσωπικό του Georgetown, προκειμένου να προσφέρει στους φοιτητές τις ολοκληρωμένες γνώσεις και την πρακτική εμπειρία που απαιτούνται για τη διαχείριση της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας των οργανισμών, με στόχο την αύξηση της αξίας τους και την ταυτόχρονη υποστήριξη του φυσικού περιβάλλοντος.

Και τα δύο προγράμματα είναι πιστοποιημένα από το AACSB, ενώ το Georgetown θα έχει την αποκλειστική αρμοδιότητα στη λήψη αποφάσεων σχετικά με την εισαγωγή φοιτητών και το πρόγραμμα σπουδών. Τα μαθήματα, τα οποία έχουν σχεδιαστεί για επαγγελματίες που εργάζονται, θα πραγματοποιούνται στην Αθήνα, θα διεξάγονται στα αγγλικά και θα ολοκληρώνονται με μία εντατική, δια ζώσης περίοδο φοίτησης και την



τελετή αποφοίτησης στην Ουάσινγκτον, την πρωτεύουσα των ΗΠΑ.

Ο Όμιλος ΔΕΗ αναγνωρίζει την εκπαίδευση ως θεμελιώδες δικαίωμα και επενδύει στη συνεχή ανάπτυξη του ανθρώπινου δυναμικού του μέσω διαδικασιών που εξασφαλίζουν ίση πρόσβαση, αξιοκρατία, διαφάνεια και ευθυγράμμιση με τις οργανωτικές ανάγκες. Ταυτόχρονα, πρωτοβουλίες όπως αυτή μπορούν να συμβάλλουν στην ενίσχυση της οικονομικής ανάπτυξης και της περιβαλλοντικής βιωσιμότητας της Ελλάδας, αναβαθμίζοντας το ανθρώπινο κεφάλαιο, προσελκύοντας διεθνείς φοιτητές, προστατεύοντας τους ελληνικούς φυσικούς πόρους και την κληρονομιά της χώρας και υποστηρίζοντας την επιστροφή Ελλήνων ακαδημαϊκών και επαγγελματιών, συμβάλλοντας έτσι στη διαμόρφωση ενός ισχυρότερου και πιο ανταγωνιστικού μέλλοντος για τη χώρα.

Ο Paul Almeida, κοσμήτορας και πρόεδρος της McDonough School of Business, δήλωσε: «Το Πανεπιστήμιο Georgetown ιδρύθηκε με την ιδέα να εκπαιδεύσει τους μελλοντικούς ηγέτες οι οποίοι θα αφήσουν αποτύπωμα στον κόσμο. Αιώνες αργότερα, συνεχίζουμε αυτή την παράδοση σε παγκόσμια κλίμακα, παρέχοντας τις γνώσεις και τις εμπειρίες που απαιτούνται για τη δημιουργία αξίας για τις χώρες, τις επιχειρήσεις και την κοινωνία. Είμαστε ενθουσιασμένοι που βρισκόμαστε στην Ελλάδα και είμαστε ευγνώμονες στον Όμιλο ΔΕΗ για αυτή την ευκαιρία να φέρουμε στη χώρα το Executive Master's in Leadership, ένα πρόγραμμα που αλλάζει τον τρόπο με τον οποίο ασκείται ηγεσία».

Ο Peter Marra, κοσμήτορας του Earth Commons Institute και καθηγητής Βιολογίας και Περιβάλλοντος στο Laudato Si, δήλωσε: «Οι κύριοι διαμορφωτές αποφάσεων σε μια γεωγραφική περιοχή στρατηγικής σημασίας, στο σημείο συνάντησης τριών ηπείρων, θα εντάσσουν πλέον την εκπαίδευση σε θέματα περιβάλλοντος και βιωσιμότητας στον πυρήνα των μεταπτυχιακών σπου-

δών στη διοίκηση επιχειρήσεων. Μαζί με τη ΔΕΗ, το Georgetown προσφέρει στην Ελλάδα ένα δυναμικό, βασισμένο σε πραγματικές προκλήσεις και διεπιστημονικό πρόγραμμα σπουδών, όπου οι Έλληνες ηγέτες μπορούν να ασχοληθούν άμεσα με την προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, τη διαχείριση της εφοδιαστικής αλυσίδας και τη βιώσιμη ανάπτυξη σε πραγματικό χρόνο. Οι απόφοιτοι του προγράμματος Περιβάλλοντος και Βιώσιμης Ανάπτυξης θα έχουν ήδη προετοιμαστεί ώστε να εφαρμόσουν τις γνώσεις τους στις κρίσιμες δεσμεύσεις που έχει αναλάβει η Ελλάδα για την προστασία του περιβάλλοντος, τον μετριασμό της κλιματικής αλλαγής και τη δίκαιη ενεργειακή μετάβαση».

Ο Γεώργιος Στάσιος, πρόεδρος και διευθύνων σύμβουλος του Ομίλου ΔΕΗ, σημείωσε: «Η διαχρονική δύναμη μιας εταιρείας είναι οι άνθρωποί της».

Η πρωτοβουλία που αναλαμβάνουμε λειτουργεί ως οικοσύστημα ανάπτυξης ηγετών, ενδυναμώνοντας καινοτόμα μυαλά να γνηθούν με αξίες και όραμα σε ένα περιβάλλον παγκόσμιων αλλαγών στην ενέργεια και την οικονομία. Είναι ιδιαίτερη χαρά για εμάς να συνεργαζόμαστε με το Πανεπιστήμιο Georgetown, ένα από τα πιο φημισμένα πανεπιστήμια στον κόσμο, το οποίο εξασφαλίζει έναν υψηλής ποιότητας συνδυασμό αυστηρής ακαδημαϊκής θεωρίας και παγκόσμιων επιχειρηματικών γνώσεων. Αυτή η πρωτοβουλία αποτελεί στρατηγική επένδυση στο ταλέντο. Δεσμευόμαστε να ενδυναμώνουμε τους ηγέτες του αύριο σε όλο τον κόσμο, ώστε να φέρουν ουσιαστικές αλλαγές σε οργανισμούς και κοινωνίες». Μέσω αυτής της στρατηγικής συνεργασίας, ο Όμιλος ΔΕΗ και το Πανεπιστήμιο Georgetown στοχεύουν στην καλλιέργεια μιας νέας γενιάς ηγετών στην Ελλάδα και την ευρύτερη περιοχή, ικανών να διαχειριστούν μεταβολές μεγάλης κλίμακας στον κλάδο, διατηρώντας παράλληλα την εστίασή τους στην καινοτομία και την κοινωνική ευθύνη.

Οι μπαταρίες του μέλλοντος!

Αν ακόμα... αμφιβάλλετε για τα EV, οι επερχόμενες μπαταρίες θα σας πείσουν!

Κείμενο - Φωτογραφίες: ΔΗΜΗΤΡΗΣ ΣΚΙΑΝΝΗΣ - WWW.GETELECTRIC.GR

Είναι το νάτριο το επόμενο πολύτιμο μέταλλο;



Δεν πάνε πολλά χρόνια από τότε που συζητούσαμε για το προσδόκιμο ζωής των μπαταριών ηλεκτρικών οχημάτων σε επίπεδο 100 ή 200 χιλιάδων χιλιομέτρων. Ακόμα και σήμερα, πολλοί δεν πιστεύουν ότι η μπαταρία ενός EV μπορεί να αντέξει 3, 5, 8 ή 10 χρόνια καθημερινής χρήσης, παρότι έχει αποδειχθεί με δεδομένα από εκατομμύρια οχήματα παγκοσμίως και παρότι οι κατασκευαστές δίνουν με «άνεση» εγγυήσεις 8 και 10 ετών, 200 ή 250 χιλιάδων χιλιομέτρων, σε ορισμένες περιπτώσεις ακόμα και... 1 εκατομμυρίου χιλιομέτρων!

Άλματα

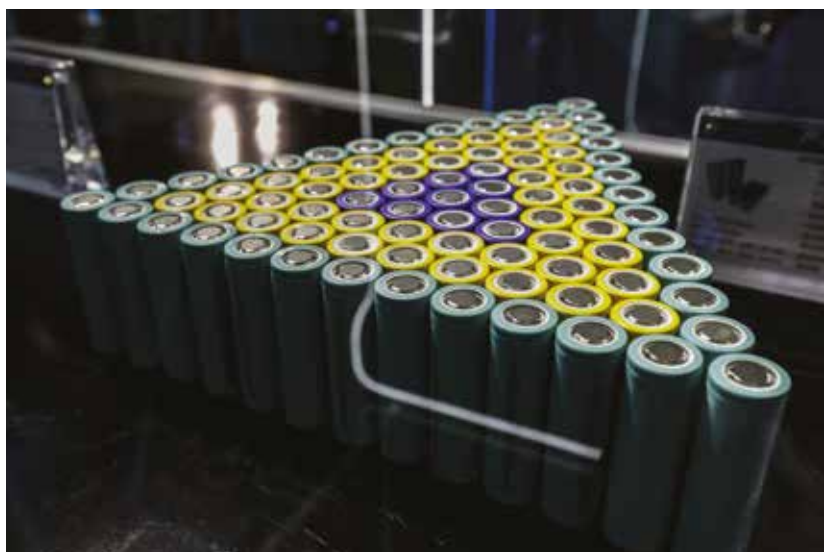
Κι όμως, η τεχνολογία προχώρησε όντως τόσο γρήγορα, ώστε οι μπαταρίες που βλέπαμε πριν από 8 ή 10 χρόνια να θεωρούνται ήδη «2 γενιές πίσω».

Το θετικό με αυτό είναι ότι τα σύγχρονα EV που είναι διαθέσιμα σήμερα στην αγορά (και στην Ελλάδα) έχουν εξελιγμένες μπαταρίες, που σίγουρα θα υπερβούν τις προσδοκίες σας και θα αντέξουν για πολλά, πολλά χρόνια, ακόμα και αφού το αυτοκίνητο έχει περάσει στον επόμενο ή τον μεθεπόμενο αγοραστή του. Και οι κατασκευαστές μπαταριών δεν έχουν αποκαλύψει ακόμη όλα τους τα «όπλα», αφού έρχονται οι επόμενες γενιές μπαταρίες, που θα είναι ακόμα καλύτερες!

Πάρτε για παράδειγμα την CATL. Είναι ο κορυφαίος κατασκευαστής μπαταριών παγκοσμίως, όπως ίσως γνωρίζετε. Πρόσφατα, η εταιρεία παρουσίασε μια μπαταρία που θα αντέχει πάνω από 1.800.000 χλμ. χρήσης και πάνω από 3.000 κύκλους φόρτισης, ακόμα και ταχείας φόρτισης! Έχει μεγάλη σημασία το δεύτερο, καθώς η ταχεία φόρτιση έχει «ενοχοποιηθεί» πολλές φορές για μείωση του προσδόκιμου ζωής των μπαταριών, κάτι που σε έναν βαθμό ίσχυε σίγουρα στο παρελθόν. Πλέον, με το σύγχρονο software και hardware, η μπαταρία αφενός προστατεύεται επαρκώς απέναντι στις «ακραίες» συνθήκες φόρτισης και εκφόρτισης, αφετέρου η εσωτερική της «χημεία» είναι πολύ ανώτερη και επιτρέπει ταχυφόρτιση, χωρίς σημαντικές επιπτώσεις στη μακροζωία της! Η συγκεκριμένη μπαταρία φορτίζει στα 5C, δηλαδή με ισχύ πενταπλάσια της χωρητικότητάς της. Αν, για παράδειγμα, έχουμε μια μπαταρία με χωρητικότητα 60 kWh, φόρτιση 5C ισοδυναμεί με 300 kW ισχύος, δηλαδή ένα «γέμισμα» σε... 12'. Εντυπωσιακό, έτσι;

Ακραίες συνθήκες

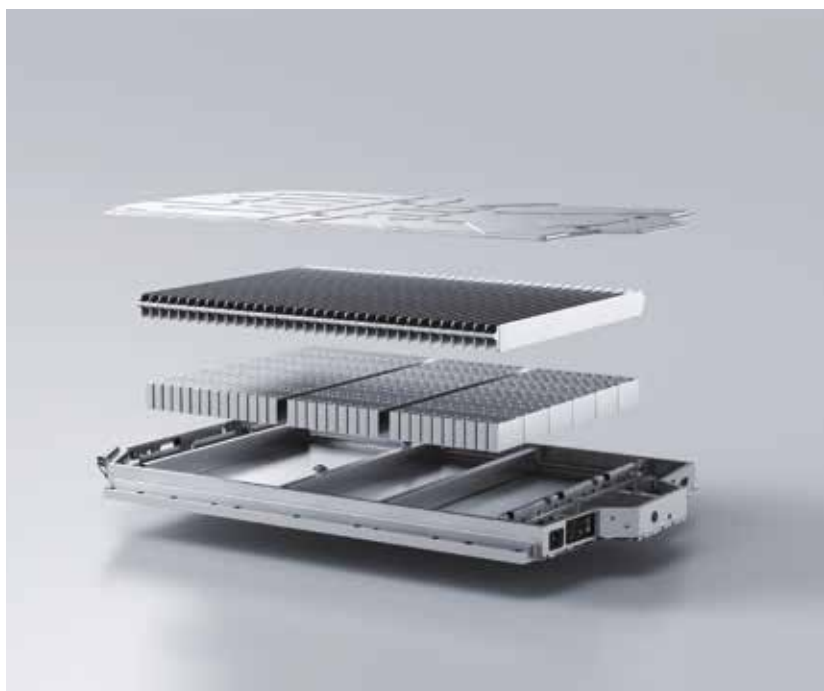
Ακόμα και σε συνθήκες ακραίας ζέσης, στους 60 βαθμούς Κελσίου του Ντουμπάι, η CATL ανακοινώνει ότι η μπαταρία της αντέχει τουλάχιστον 1.400 κύκλους φόρτισης, δηλαδή περίπου 850.000 χλμ., πριν πέσει στο 80% της χω-



Πιο ασφαλείς, πιο αποδοτικές και πιο ανθεκτικές οι μπαταρίες του μέλλοντος!



Η Donut Lab σόκαρε τον κόσμο με τη νέα solid-state μπαταρία της!



Η νέα χημεία των μπαταριών υπόσχεται πολλά!

ρητικότητα της. Δεν νομίζω πολλοί από εμάς να κάνουμε 850.000 χιλιόμετρα με ένα αυτοκίνητο... Η μπαταρία αυτή ίσως χρειαστεί ακόμα 1-2 χρόνια για να μπει σε μαζική παραγωγή, αλλά ήδη σε μοντέλα που πωλούνται στην αγορά υπάρχουν αντίστοιχες μπαταρίες που μπορούν να αντέξουν χιλιάδες κύκλους φόρτισης και πάνω από 1.000.000 χιλιόμετρα. Βέβαια αυτό δεν ισοδυναμεί με «εγγύηση» καλής λειτουργίας από τον κατασκευαστή του οχήματος, αλλά σίγουρα καθυστερεί τον υποψήφιο αγοραστή και κάτοχο. Εκτός από τις solid-state μπαταρίες, δηλαδή τις μπαταρίες με στερεάς μορφής ηλεκτρολύτη, οι οποίες δεν θα αναφερόμαστε... με τίποτα και θα αντέχουν αρκετά περισσότερο από τις υπάρχουσες, προσφέροντας και μεγαλύτερη ενεργειακή πυκνότητα, έχουμε και άλλες τεχνολογίες να μας εξιτάρουν. Όπως τις μπαταρίες Νατρίου (Sodium-ion), οι οποίες δειλά δειλά ήδη κάνουν την εμφάνισή τους, όπως σε ελαφρά επαγγελματικά οχήματα (CATL) αλλά και σε ηλεκτρικά σκούτερ (Yadea). Εκεί έχουμε ισχύ φόρτισης 1,5-3C, ακόμα και σε συνθήκες ακραίου ψύχους, ενώ οι κύκλοι φόρτισης που μπορούν να αντέξουν κυμαίνονται από 1.500 έως και... 10.000, για ορισμένα μοντέλα μπαταριών!

Από Κίνα

Από την άλλη, η κινεζική Svolt Energy πρόσφατα παρουσίασε μια μπαταρία 80 kWh για... plug-in υβριδικά οχήματα, που μπορεί να τους προσφέ-



Το Yadea Velax, ένα από τα πρώτα ηλεκτρικά σκούτερ με μπαταρία νατρίου.

ρει έως 400 χλμ. ηλεκτρικής αυτονομίας, πριν καταναλώσουν έστω μια σταγόνα καυσίμου. Μάλιστα, φορτίζει με ρυθμό 6C, δηλαδή κάνει το 10%-80% σε 10! Επίσης, η εταιρεία θα ξεκινήσει τη μαζική παραγωγή μπαταριών ημι-στερεάς κατάστασης τον Οκτώβριο.

Τέλος, έχουμε και τους λιγότερο γνωστούς κατασκευαστές, που όμως ενίστα κλέβουν τις εντυπώσεις! Όπως την Donut Lab, «αδελφή» εταιρεία της γνωστής Verge Motorcycles με τα απίστευτα ηλεκτρικά superbikes, η οποία πριν από λίγους μήνες... σόκαρε τον κόσμο με τη νέα της solid-state μπαταρία: Έως 100.000 κύκλοι φόρτισης, 400 Wh/Kg ενεργειακή πυκνότητα (υπερδιπλάσια των σύγχρονων μπαταριών) και πλήρης φόρτιση σε 4,5! Πολλοί θεωρούν «φούσκα» την ανακοίνωση, αλλά μόλις πριν λίγες ημέρες της μπαταρίας και ήταν πολλά υποσχόμενα, επιβεβαιώνοντας τουλάχιστον την απίστευτη ταχύτητα φόρτισης (11C)! Για τα υπόλοιπα, θα πρέπει να περιμένουμε...



Γιατί οι ξένοι επενδυτές γυρίζουν την πλάτη στην Ελλάδα;



Γράφει:
**ΠΕΡΙΚΛΗΣ
ΧΑΛΑΤΣΗΣ**

Πριν από μερικές δεκαετίες οι επικεφαλής της Rover σκέφτηκαν να στήσουν στη χώρα μας μια γραμμή παραγωγής. Θα ήταν μια πρώτης τάξεως επένδυση και φυσικά θα χρειαζόνταν και αρκετές εκατοντάδες εργαζόμενοι... (τη συνέχεια θα τη γράψουμε στο τέλος). Θα αναφερθώ μόνο σε επενδύσεις που έχουν να κάνουν αποκλειστικά και μόνο με τα αυτοκίνητα. Την τελευταία δεκαετία η Ισπανία, η Πολωνία, η Τσεχία και η Ουγγαρία είναι οι χώρες όπου γίνονται οι μεγαλύτερες επενδύσεις. Από γραμμές παραγωγής νέων αυτοκινήτων μέχρι ανταλλακτικά και, τελευταία, κατασκευή μπαταριών.

...Πρόσφατα οι γιαπωνέζοι της Toyota έκαναν μια μεγάλη επένδυση, ξεκίνησαν σε Circular Factory στην Πολωνία. Η νέα εγκατάσταση, συνολικής έκτασης 25.000 τ.μ., θα επεξεργάζεται περίπου 20.000 οχήματα ετησίως, τα οποία θα βρίσκονται στο τέλος του κύκλου ζωής τους.

...Η Toyota σκοπεύει να ανακτά υλικά όπως χαλκό, χάλυβα, αλουμίνιο και πλαστικό, με στόχο την επαναξιοποίησή τους στην παραγωγή νέων οχημάτων.

...Οι Κινέζοι της BYD κατέκλυσαν την Ευρώπη με δικά τους αυτοκίνητα. Είναι τόσες πολλές οι παραγγελίες σε ολόκληρο τον κόσμο.

...Για να ανταποκριθούν στις απαιτήσεις των αγοραστών έστησε εργοστάσιο (γραμμή παραγωγής) στην Ουγγαρία.

...Στην Πολωνία ξεκινά η παραγωγή του πρώτου αμιγώς ηλεκτρικού μοντέλου της Jeep...

...Το εργοστάσιο του ομίλου Stellantis στο Tychy της Πολωνίας θεωρείται ένα από τα πιο προηγμένα της Ευρώπης. Έχουν κατασκευαστεί 2,5 εκατ. Fiat 500

...Δεν είναι μόνο οι Κινέζοι. Είναι και οι Κορεάτες που έκαναν μια τεράστια επένδυση στη Σλοβακία για να εξελίξουν την ήδη υπάρχουσα γραμμή παραγωγής.

...Στη Σλοβακία θα κατασκευάζεται το πρώτο 100% ηλεκτρικό KIA EV4.

...Στο ίδιο εργοστάσιο στο Zilina, κατασκευάζονται

ήδη άλλα μοντέλα της εταιρείας, όπως το Xceed και το Sportage, με τις υβριδικές και Plug-in hybrid εκδόσεις τους να αποτελούν το 25% της δυναμικότητάς του.

...Το αμιγώς ηλεκτρικό compact SUV Elroq ξεκίνησε στο εργοστάσιο της Skoda Auto στη Mlad Boleslav της Τσεχίας.

...Με αύξοντα αριθμό 5.000.000 βγήκε από τη γραμμή παραγωγής της Hyundai Motor Manufacturing Czech (HMMC) ένα Tucson.

Όλα τα παραπάνω που διαβάσατε είναι τίτλοι από δημοσιεύματα. Θα μπορούσα να γεμίσω ένα βιβλίο από παρόμοια δημοσιεύματα με ξένες επενδύσεις που γίνονται σε ευρωπαϊκές χώρες.

Το ερώτημα είναι ένα: Η Ελλάδα δεν υπάρχει στον ευρωπαϊκό χάρτη;

Η απάντηση είναι ότι υπάρχει, αλλά αγνοείται από τους ξένους επενδυτές.

Γιατί όμως; Γιατί, πολύ απλά, οι επενδυτές θέτουν στόχους. Και οι στόχοι πρέπει να επιτυγχάνονται στο ακέραιο. Αν ο μηχανισμός σταματήσει να λειτουργεί έστω για λίγες ώρες, τότε οι στόχοι δεν επιτυγχάνονται.

Ίσως αναρωτηθείτε γιατί σας τα λέω όλα αυτά. Σας απαντώ κλείνοντας με αυτό που ξεκίνησα, για τους επικεφαλής της Rover.

Οι επικεφαλής της Rover την πρώτη ημέρα δεν κατάφεραν να φτάσουν στη συνάντηση γιατί οι δρόμοι της Αθήνας είχαν κλείσει. Γινόταν πορεία. Τη δεύτερη ημέρα και πάλι δεν έφτασαν στο ραντεβού τους, στα γραφεία της τότε BIAMAΞ. Γινόταν πορεία. Τρίτο ραντεβού δεν κλείστηκε. Πήραν το αεροπλάνο και πήγαν στην Τουρκία. Εκεί έστησαν το εργοστάσιο. Και πήγαν στη συνέχεια και άλλες εταιρείες.

Ξέρετε γιατί προτίμησαν την Τουρκία, την Πολωνία, την Τσεχία, την Ουγγαρία; Γιατί εκεί οι απεργίες σπανίζουν. Και οι στόχοι επιτυγχάνονται. Στην Ελλάδα, αντίθετα, μπορεί κάποιος να μην έχουν να φάνε, αλλά στην πορεία θα πάνε. Πάνω από όλα η απεργία...

THE GAME NEVER STOPS

e-basket.gr





Together we evolve



ΦΑΝΤΑΣΟΥ ΕΝΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΟ ΠΟΥ ΕΞΕΛΙΣΣΕΤΑΙ ΜΑΖΙ ΣΟΥ.



XPENG G6



XPENG G9

Με την XPENG, το μέλλον της κινητικότητας γίνεται πραγματικότητα.

Με τη χρήση AI τεχνολογίας, σας προσφέρουμε λύσεις που κάνουν τη ζωή σας ευκολότερη και εξελίσσονται μαζί της. Απολαύστε μια ξεχωριστή premium εμπειρία με τα έξυπνα ηλεκτροκίνητα SUV μας G6 & G9, με εντυπωσιακά γρήγορη ταχύτητα φόρτισης και πλήθος τεχνολογιών που υποστηρίζουν οδηγό και επιβάτες σε κάθε διαδρομή.

Μαζί πάμε ακόμα πιο μακριά.

   www.xpeng-auto.gr

AutohellasGroup