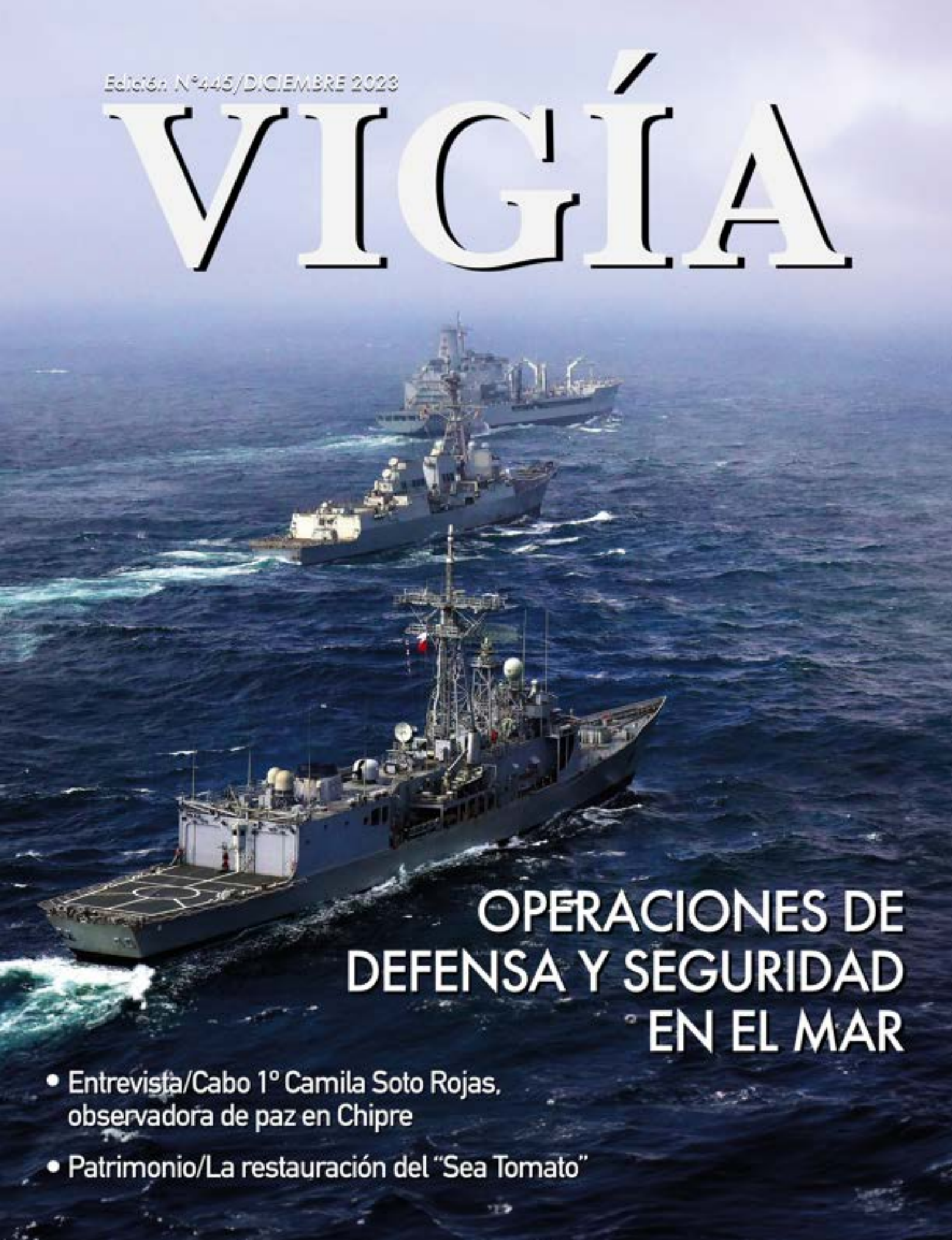


Edición N°445/DICIEMBRE 2023

VIGÍA

An aerial photograph of three Chilean Navy ships sailing on a dark blue, choppy ocean. The ship in the foreground is a large patrol ship with a helicopter deck and various antennas. Two other ships are visible in the background, following in a line.

OPERACIONES DE DEFENSA Y SEGURIDAD EN EL MAR

- Entrevista/Cabo 1° Camila Soto Rojas, observadora de paz en Chipre
- Patrimonio/La restauración del "Sea Tomato"



Sargento 2° (Mc.El.) Leonardo Flores Alegría
LSG "Puerto Montt", BRS "Slight", PSG "Ortiz" y "PSG Micalvi"
engalanados por Fiestas Patrias en el Muelle Naval Tenglo.



Cabo 1° IM (Inf.) Patricio Elgueta Becerra
Infantes de Marina pertenecientes a la compañía 211 efectuando
ejercicios de evacuación de heridos.

CONTENIDOS

REVISTA VIGÍA N° 445 DICIEMBRE DE 2023

<http://www.revistavigia.cl> Prohibida su Venta. Fotografías: Armada de Chile.



12. ACTUALIDAD
Vigésimo aniversario de la
FF-19 “Almirante Williams”



42. ARMADA Y COMUNIDAD
80 Años musicalizando los hitos navales

- 4 PALABRAS DEL ALMIRANTE
- 6 ARMADA OPERATIVA (DESI-TWS-OFPO MATA UI)
- 12 20 AÑOS DE LA FF-19 “ALMIRANTE WILLIAMS”
- 18 PALABRAS DEL CONDESTABLE MAYOR
- 20 PATRIMONIO: EMBARCACIÓN “SEA TOMATO”
- 24 ENTREVISTA A C1° CAMILA SOTO
- 28 POLICÍA MARÍTIMA DE IQUIQUE – PLAN CALETAS
- 32 80 AÑOS DE LA ESPECIALIDAD MÚSICOS NAVALES
- 36 DGTM – TEMPORADA ESTIVAL
- 38 SEPTUAGÉSIMO ANIVERSARIO DE PUERTO WILLIAMS
- 44 DEPORTE: SELECCIONADO DE TIRO
- 48 BLANCA ESTELA: “APORTA TU KILO EN LUCAS”
- 49 VIDA DE ESCUELAS: TESTIMONIO DE UNA GRUMETE
- 50 REFLEXIONES ESPIRITUALES
- 51 EFEMÉRIDES

Revista **VIGÍA**: **Director de Comunicaciones de la Armada**: CN Marcelo Zoppi Pimentel. **Director de Revista “Vigía”**: CN Juan Pablo Willumsen de la Fuente. **Editor Naval**: T2° Hernán Pinto Arévalo. **Editora General**: Laura Reyes C. **Editores Periodísticos**: EaC Daniela Rosa Sartori, PAC Matías Valenzuela Ugarte. **Diseño y Diagramación**: C1°Sup.(Ats.Grf.) Juan Sebastián Celedón Fuentes, M1°Bas. (Ats.Grf.) Alfredo Bermúdez Gutiérrez. **Fotógrafos**: S1°(C. Ft.) Ricardo Espinosa Díaz. S1°(C. Ft.) Job Suárez Román. S1°(C. Ft.) José Luis Cancino Pereira. S1°(C. Ft.) Erwin Gutiérrez Aranda. S1°(C. Ft.) Sergio Castillo Fuentes. C2°(Com.Adv.) Kristin Martínez Rojas. M1°(Com. Adv.) A Duncan Yévenes Pérez, M1° (Com.Adv.) Williams Cofré **Distribución**: S2° IM (Inf.) Jairo Troncoso Valdebenito **Colaboradores**: T1° Pablo Muñoz González (ESGRUM), Betsabet Zambrano (SEZONA), Carolina Lavín (Blanca Estela), Pablo Díaz (DGTM), Carlos Rivadeneira (CUARZONA), Dirección del Museo Marítimo Nacional, M1°(Com.Adv.) Sebastián Oyanedel (ESGRUM).

Revista “Vigía” es una publicación de la Armada de Chile. El material gráfico de ésta no podrá ser reproducido, salvo expresa autorización escrita de la Armada de Chile. (DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES).

Palabras del Almirante

Diciembre es el mes donde la Armada realiza el balance de las diversas tareas ejecutadas durante año, para lograr determinar el cumplimiento de los objetivos institucionales propuestos y verificar si la planificación fue la correcta. Ha sido un año especialmente múltiple, con actividades de toda índole, todas ellas enfocadas en cumplir con lo que la Constitución y la ciudadanía le exigen a la Armada, y que se han cumplido con éxito y de manera muy profesional, tal como lo hacen los marinos de Chile.

Pero fin de año también es el momento de las despedidas. Aquellos que, luego de largos años de servicio, cumpliendo trasbordos embarcados y en tierra, en Chile y en el extranjero, en la zona central y en situaciones de aislamiento, se acogen a retiro, deben sentirse orgullosos de lo hecho en esta larga singladura.

Con un aporte sincero, sacrificado y profesional, los que hoy dejan el servicio activo han sido un importante eslabón en esta cadena, ayudando a potenciar la Armada y mejorar sus capacidades y alistamiento operativo. Las horas de desvelos y sacrificios, los días fuera del hogar, que obligaron muchas veces a postergar los intereses personales y familiares, comprometen nuestro reconocimiento y agradecimiento por su leal entrega al servicio.

Solo me resta, como Comandante en Jefe, desearles a nombre de toda la Institución,

un buen viento y mejor mar en esta nueva singladura que comienzan.

En este mes también realizamos las ceremonias de egreso de las distintas Escuelas y Academias que nutren a la Marina de jóvenes excepcionalmente preparados, con el mejor ánimo para continuar su Carrera Naval. En ellos, quienes los hemos precedido, tenemos centrada nuestra confianza, que la Armada estará en las mejores manos.

Quedan muchas millas que navegar en los tracks que la Institución les tiene preparados, pero no tengo duda que harán sentir a sus instructores, profesores y Oficiales de División, un legítimo orgullo de haber sido parte del proceso formativo que los llevó a lo que hoy son: flamantes miembros de la Armada de Chile.

Quiero finalizar estas palabras deseándoles a todos quienes conforman la Armada de Chile y a la Familia Naval unas felices fiestas y un mejor Año Nuevo. Que el recuerdo del nacimiento de Jesús nos ayude a reflexionar sobre el real sentido de estas celebraciones y que la llegada del nuevo año, nos permita formular votos para que esté lleno de éxitos personales y profesionales.

En los meses siguientes se viene un merecido descanso luego de un año intenso, por lo que espero logren hacer un alto en el camino y prepararse para los múltiples desafíos que el país nos impone.



**Almirante
Juan Andrés De La Maza
Comandante en Jefe de la Armada**



Operaciones de Defensa y de Seguridad del Territorio Marítimo

Dos grandes ejercicios internacionales, con participación de unidades navales, se llevaron a cabo durante este segundo semestre, además de un despliegue de fiscalización pesquera oceánica en el área de Rapa Nui.

El segundo semestre de este 2023 ha tenido bastante actividad en el ámbito operativo para la Institución, la Armada de Chile ha participado de diversos ejercicios internacionales que contribuyen directamente a la defensa de la soberanía e integridad territorial, como son el Diésel Electric Submarine Initiative (DESI) y Team Work South, actividades que además fomentan la cooperación internacional y apoyan a la política exterior del Estado, pero también es importante resaltar algunas operaciones de fiscalización que se han realizado en nuestro territorio nacional, destacando la OFPO MATA UI la cual se realizó en el área de Rapa Nui.

El desafío en una nueva edición de la operación DESI, programa creado por la Armada de Estados Unidos con el objetivo de proveer un entrenamiento antisubmarino avanzado y realista a sus unidades de superficie, submarinas y aeronavales, considerando la participación de submarinos de tipo diésel eléctricos o convencionales de países amigos. Es así como desde 2006, la presencia de Chile en esta actividad ha sido recurrente y ésta es la décima vez que la Armada de Chile cumple un rol activo con una de sus unidades, fomentando así

la confianza y la cooperación mutua entre ambas Armadas, las cuales comparten intereses y desafíos en la cuenca del Océano Pacífico.

En la versión 2023 de este ejercicio internacional, el submarino “Carrera” fue protagonista en operaciones de alta complejidad, abarcando escenarios de simulacro de siniestros a bordo; amenazas múltiples con portaviones nucleares, helicópteros MH-60R y aeronaves P-8; ejercicios antisubmarinos y entrenamientos de capacidad de transferencia de cargas livianas entre un submarino y helicópteros. Todas acciones orientadas a fortalecer y desarrollar tácticas de detección, clasificación y ataque.

Antes del despliegue a un ejercicio internacional, existe una fase de arduo entrenamiento, donde la dotación y la unidad deben estar en óptimas condiciones para enfrentar la comisión al extranjero, es en esta fase donde los servidores navales demuestran su profesionalismo y compromiso, pero también se generan expectativas sobre la participación en DESI.



Para el Suboficial (Nv. Sm.) Guillermo Rodríguez, Condestable SS Carrera, la expectativa más importante como dotación es “realizar los ejercicios en forma segura y profesional, considerando que realizaremos ejercicios con una de las potencias mundiales, en donde el submarino tendrá la oportunidad de entrenarse y enfrentarse a todos los medios disponibles, como fragatas, portaaviones, aeronaves de EAM, helicópteros de ataque, sonoboyas, es decir, el escenario ideal para la guerra anti submarina y siempre con la consigna de la dotación de llevar a lo más alto a la Fuerza de Submarinos y la Armada de Chile”.

El Cabo Segundo, Mecánico Electricista Sm, Matías Arroyo, cuenta que, “esta es mi segunda comisión al extranjero, pero la primera vez que participo en DESI, estoy muy ansioso de poder participar en este ejercicio internacional que se realiza en Estados Unidos, quiero poder conocer los otros submarinos que participan, sobre todo los estadounidenses, para ver en qué se diferencian con el nuestro y así aprender de ellos”.



Cabo Segundo (Mc.El.Sm.) Matías Arroyo



Suboficial (Nv. Sm.) Guillermo Rodríguez

El Comandante del submarino “Carrera”, Capitán de Fragata Sven Barckhahn expuso que este despliegue “es un privilegio, es un honor ser considerados para ir a EE.UU., para participar de este ejercicio y lo más importante es lo que uno gana como entrenamiento, ya que tenemos la posibilidad de entrenar con buques de primer nivel, muy preparados, lo que es una contribución directa al entrenamiento de esta dotación. Además, tener la capacidad de interoperar con una Marina tan grande como lo es la Marina de los Estados Unidos, en escenarios multiamenaza, fortalece la instrucción táctica del submarino y por supuesto, volveremos a Chile mejor entrenados”.

Sin duda, la experiencia profesional y personal de la participación en el ejercicio internacional DESI es gratificante, sin embargo, requiere estar lejos de sus familias por más de cuatro meses. El Suboficial Rodríguez complementa que el mayor desafío en el ámbito personal “es que la dotación esté siempre bien de ánimo, con su frente interno controlado, serán varios meses fuera de casa, con un periodo prolongado de tránsito sumergido, con ello, mi preocupación es que la moral nunca decaiga. Sin duda, estamos preparados profesionalmente para hacerlo, las actividades para mantener la mente ocupada con ejercicios, lectura, juegos de mesa, camaradería y descanso son puntos cruciales para mantener la cohesión. Los que nunca se han enfrentado a una comisión de largo aliento, oficiales y gente de mar, son mi principal preocupación, los neófitos que ayudarán a las actividades de camaradería, pero ante una situación de mal rato que se viva a bordo, siempre está disponible una buena conversación, buscando siempre el bienestar de la dotación a bordo”.

Para la Armada de Chile resulta relevante ser un componente activo de DESI, ya que va en directa contribución al Área de Misión de “Cooperación Internacional y Apoyo a la Política Exterior”, así como por lo que implica operar por periodos prolongados a más de 5.000 millas náuticas de nuestro país, lo que deja en manifiesto una capacidad de sostenimiento y conducción, fruto de un esfuerzo nacional conjunto de diversas organizaciones y empresas, tanto civiles como militares, para lograr una participación exitosa.



Team Work South

Durante el mes de octubre se realizó entre las regiones de Valparaíso y Coquimbo una nueva edición del ejercicio naval internacional Team Work South (TWS), este entrenamiento internacional se realiza entre desde 1995 entre nuestra Institución y la Marina de Estados Unidos, con el propósito de maximizar las oportunidades de mejorar la interoperabilidad entre los asistentes mediante un escenario táctico de múltiples amenazas que requiere el empleo de las capacidades y las tecnologías de las unidades en misiones de guerra antibuque, antisubmarina y antiaérea, entre otras.

Posteriormente se incorporaron a este ejercicio nuevas misiones para ampliar la gama de operaciones potenciales. Fenómenos como el terrorismo, el narcotráfico, el contrabando, el tráfico de personas y los hechos ilícitos que ocurren en el mar y en la costa han estado presentes también para poder estandarizar procedimientos y facilitar el accionar conjunto en su lucha.

Durante la semana que duró el encuentro se efectuaron tanto actividades en tierra como en alta mar, todas ellas

enfocadas en generar instancias de aprendizaje, coordinación y cooperación mutua entre ambas marinas.

En la ceremonia de cierre de este encuentro, el Comandante en Jefe de la Escuadra, Contraalmirante Roberto Zegers se dirigió a los presentes resaltando que “esta versión breve pero intensa nos permitió demostrar que podemos operar en cualquier lugar y bajo diferentes tipos de escenarios”.

Respecto al desarrollo de la fase de mar comentó que “los ejercicios se realizaron de forma segura, sin incidentes que lamentar. Felicito a los Comandantes de las diferentes unidades y a sus equipos por hacer todo lo que estuvo planificado y de manera acertada. Creo que se cumplieron todos los objetivos iniciales del ejercicio: interoperabilidad, cooperación y asociación”.

Por su parte, el Capitán de Navío Bryan Gallo, de la Armada de Estados Unidos, quien se desempeñó como el Segundo a cargo del Grupo de Tarea, destacó el buen desarrollo de la actividad, resaltando la flexibilidad, adaptabilidad y buen trabajo en equipo mostrado lo cual permitió ejecutar todas las tareas con éxito y seguros.



En la fase de tierra del ejercicio TWS y a bordo de la “Lynch”, se llevó a cabo el Panel “Mujeres, Paz y Seguridad” con el propósito de conocer la forma en que la Resolución 1325, en el marco de la norma estandarizada por parte de la Organización de Naciones Unidas (ONU), se ha implementado en las Armadas de Chile y Estados Unidos, destacándose hitos de participación y reconociendo a mujeres que, por sus capacidades, han alcanzado puestos de liderazgo en ambos países, tanto gubernamentales como al interior de las Fuerzas Armadas.

Esta resolución, adoptada en el mes de octubre de 2000 por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas, dio una estructura para que las Naciones Unidas y sus Estados miembros, adoptarán una serie de medidas tendientes a incorporar a la mujer, como agentes en tareas de prevención y solución de conflictos, así como también en la rehabilitación post-conflicto y la consolidación de la paz y la convivencia.

A mediados de 2015, cuando se cumplían 15 años de la aprobación de la Resolución 1325, eran 50 los países que contaban con Planes de Acción Nacional para su implementación, siendo Chile el único de América Latina.

Una vez finalizado ese panel, se dio inicio al panel del “Rol del Suboficial Mayor”, oportunidad en que se compartieron las características, principios y valores que tiene que mover a quienes llegan a acceder a este grado.

El liderazgo se centró como valor común en ambas Marinas, conscientes que quienes poseen el grado de Suboficial Mayor, dado que recae en ellos el saber cómo se encuentra el personal, generando sentimientos de lealtad, compromiso y búsqueda crecimiento personal, los cuales se entregan principalmente con el ejemplo.



OFPO MATA UI IV

En la constante labor de la Armada por mantener las aguas jurisdiccionales seguras, entre el 5 y el 7 de septiembre se llevó a cabo la Operación de Fiscalización Pesquera Oceánica (OFPO) “Mata Ui 3”, efectuada por el avión P-3 “Orión”, perteneciente al grupo de aeroexploración marítima VP-1 de la Aviación Naval.

Las tareas desarrolladas por esta aeronave permitieron monitorear en tiempo real el panorama de superficie sobre el parque marino “Motu Motiro Hiva”, donde se logró identificar a una flota de 23 embarcaciones pesqueras extranjeras que se encontraba a 700 millas náuticas al Este de Rapa Nui, es decir, a casi mil 300 kilómetros hacia el continente desde este territorio insular, pero fuera de la Zona Económica Exclusiva (ZEE) chilena.

Con 1.656.600 millas cuadradas exploradas y 19 horas de vuelo, la dotación del avión liderada por su Comandante, Capitán de Corbeta Michael Richter, se encuentra preparada para efectuar este tipo de tareas que requieren una alta concentración y trabajo en equipo.

OFPO: un aporte a la seguridad e intereses marítimos

“Controlar y verificar que el panorama de superficie real sea concordante con el control que tenemos nosotros a nivel nacional en nuestras bases de datos”, así describe la OFPO “Mata Ui 3” el Cabo Primero Christian Muñoz, del Departamento de Control de Tráfico Marítimo de la Dirección de Seguridad y Operaciones Marítimas de la Armada (DIRSOMAR); esta es la principal función que tienen las OFPO junto a identificar e informar sobre las embarcaciones que operan más allá de la ZEE, además, tienen la labor de velar por el cumplimiento de los tratados vigentes sobre la conservación de la flora y fauna marina suscritos por el Estado de Chile.

En esa línea, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De la Maza, destacó la importancia de confirmar lo que se visualiza a través de sistemas de posicionamiento satelital en la sala de situación de la Dirección General del Territorio Marino y de Marina Mercante (DIRECTEMAR) con lo que puede observar la aeronave en el mismo mar, lo que refleja el compromiso existente de la Autoridad Marítima para velar por la seguridad de la ZEE.

Además, el propio Almirante De la Maza mencionó que la Armada “pone a disposición todos los medios institucionales al Estado para ejecutar las tareas que tradicionalmente nos corresponden de acuerdo a las Áreas de Misión y específicamente al Área de Misión más importante que tiene la Marina que es la Integridad Territorial, es decir, la seguridad de nuestro territorio. Todos los medios institucionales, en su polivalencia, pueden aportar para cumplir otras Áreas de Misión”.

Cabe destacar que la presencia de la Armada de Chile en aguas jurisdiccionales reafirma la capacidad de ser un organismo del Estado con un alto desarrollo tecnológico que va en pos de resguardar las áreas de interés nacional, la flora y fauna marina, y la salvaguarda de la vida humana en el mar.





20 años de la FF-19 "Almirante Williams"

Un Buque a la altura de su exigencia

Con la demandante misión de comandar a la Escuadra Nacional, la Fragata "Williams" superó las dos décadas de servicio a la Armada de Chile, desenvolviéndose en un intenso ritmo de comisiones del ámbito marítimo, operativo y de combate.

La Fragata "Almirante Williams" cumplió 20 años desde su puesta en servicio en la Armada de Chile, posee un extenso legado que comenzó a escribirse el 5 de septiembre del año 2003, fecha en que se izó el pabellón patrio de la Unidad en la base naval de Devonport, Plymouth, antes de ser trasladada a Chile, en el contexto del proceso de renovación de la Escuadra Nacional mediante los proyectos Puente I, II y III, que dieron relevo a los destructores y fragatas que ya habían cumplido su periodo de servicio.

Adquirida a la Royal Navy de Reino Unido, su llegada significó un salto tecnológico y operativo para la Institución, al contar con sus avanzadas capacidades para ejecutar las tareas enmarcadas en las cinco áreas de misión de la Armada.

Al ingresar a las filas de la Marina chilena, el buque fue rebautizado en honor al Contraalmirante Juan Williams Rebolledo, destacado Oficial chileno que jugó un papel clave durante la Guerra del Pacífico. Para su puesta a punto, la Armada planificó un exhaustivo proceso de modernización de sus sistemas, faena que fue realizada en la planta industrial Astilleros y Maestranzas de la Armada (ASMAR) en Talcahuano, por aproximadamente 18 meses. En este periodo se instalaron nuevos sensores y se renovó el sistema de armas, junto con ejecutar una revisión general de la maquinaria, remodelando la cubierta para poder operar con helicópteros tipo Cougar, además de otros trabajos de mejoramiento que se realizaron durante estos veinte años.



Debido a su diseño de buque multipropósito y polivalente, tiene las capacidades para desempeñarse en diversos frentes, siendo sus principales roles la rebusca y ataque de submarinos, el combate de superficies y el apoyo ante catástrofes y emergencias.

Desde su incorporación a la Institución, la “Williams” ha servido como parte de la Escuadra Nacional, y con el pasar de los años se le asignó el rol de Buque Insignia de esta importante fuerza naval, por lo cual la Unidad ha estado siempre presente en las principales instancias marítimas de la Armada de Chile.

El grueso de sus actividades marítimas se relaciona con el ámbito del combate, el entrenamiento de maniobras con

aeronaves y submarinos, además de participar activamente en ejercicios conjuntos y combinados, como PASSEX y UNITAS, por mencionar algunos. Un ejemplo reciente de esto es el de las acciones realizadas durante el ejercicio internacional Teamwork South 2023, realizado frente a las costas de Valparaíso y Coquimbo, de forma conjunta con la Cuarta Flota de la Armada de Estados Unidos, esto en el mes de octubre.

No obstante lo anterior y cuando la contingencia así lo ha requerido, esta Fragata ha estado presta a ayudar al país, liderando acciones ajenas al ámbito del combate, como ocurrió tras el terremoto de 2010, cuando la Unidad se desplegó entregando ayuda humanitaria en Iloca, Duao, La Pesca y otros puntos

en Talcahuano. Asimismo, en el año 2020 se realizaron operaciones de fiscalización marítima, con el propósito de controlar los espacios marítimos nacionales y con la importante misión de contribuir a la difusión de las medidas sanitarias determinadas por la Autoridad de Salud en el contexto histórico de la pandemia.

Otro capítulo importante en la historia de la “Williams” ocurrió en el año 2022 cuando la Fragata protagonizó el Viaje de Instrucción de Marineros y Guardiamarinas, pues el Buque Escuela “Esmeralda” estaba en proceso de reparación. En la ocasión, la “Williams” tuvo una comisión de 39 días de navegación y 22 días en puerto, dentro de los cuales se visitó Punta Arenas, Mar del Plata, Rio de Janeiro y Puerto Montt.

Cohesión, tradición y valores

Su actual Comandante es el Capitán de Navío Hugo Edmunds, marino de amplia y especializada trayectoria en la Institución, con cursos e instrucciones de paracaidismo, buceo táctico y desactivación de bombas, entre otras experiencias en Chile y el extranjero. El Oficial de 48 años de edad reflexiona en cómo la experiencia profesional, en distintas reparticiones, Unidades y especialidades, forjaron su estilo de mando, tomando aprendizajes desde distintos enfoques. “En los distintos países donde he estado cursando y también en algunos entrenamientos conjuntos, he participado en varios del ámbito de las Fuerzas Especiales, se observa que el perfil entre las Marinas del mundo es bien parecido, por lo que creo el cúmulo de experiencias en mi caso personal radica en el hecho de trabajar en Fuerzas Especiales, y también en el área naval, y ahí creo que tengo las dos visiones de cómo hacer las cosas. He aprendido a trabajar con otros mandos, como la Aviación Naval o la Infantería de Marina, entonces creo que eso me ha dado una visión particular, y me ha moldeado en la forma de ser. Desde la Escuela Naval, uno siempre va aprendiendo de sus Comandantes y sus líderes, sacando lo bueno, y también acordándose de las cosas que uno mejoraría, para que no se repitan”, rescata.

Respecto de su vínculo con la Fragata Williams, asumió el mando hace aproximadamente un año, pero entre los años 2017 y 2018 se desempeñó como el Segundo a Bordo, así que no es ajeno al buque, y por extensión, a lo que viven sus dotaciones. En sus palabras, “este buque, si pudiera definirlo en pocas palabras, sería: cohesión, tradición, y valores. Acá, en la ceremonia por los 20 años de la Unidad se juntaron ex Comandantes, también la primera dotación del buque, fue una concurrencia bastante alta, en un ambiente muy grato. Los buques desde su creación, o desde que se iza el pabellón nacional, se definen con su primera dotación, y el resto de las dotaciones va contribuyendo y se va alineando un estilo”.

Acerca de esto, el Comandante Edmunds refuerza la idea de que el paso de la gente es el corazón de un buque, y cada una de las dotaciones; desde la primera en 2003, a la actual en 2023, son responsables de estampar en sus fierros estos tres principios: cohesión, tradición y valores. “Hubo una muy buena primera dotación, y de ahí en adelante ha sido así, siempre ha tenido muy buenos marinos, y yo creo que es por el espíritu que tiene el buque. A veces, se piensa que



por ser el Buque Insignia va a ser mucho más complejo, y es una visión errónea. Uno tiene que abocarse a su cargo y a su puesto, para sacar el máximo rendimiento, primero, como un engranaje que funcione bien. Después, cuando tenemos eso consolidado, somos capaces de brindar los servicios necesarios para ser un Buque Insigne como corresponde”, expresa el Oficial, y profundiza: “No es producto de la suerte que llegamos a estar donde estamos, sino que es una serie de trasposos de experiencias, lecciones éxitos y fracasos. De eso uno va aprendiendo para que el buque asimile las lecciones del pasado, aprendamos, y lo apliquemos para que, en el futuro, el buque se acerque a la excelencia”.



“Liderando el combate”

Lleva el nombre del Contraalmirante Juan Williams Rebolledo, quien fue Comandante de la Escuadra Nacional durante el conflicto de Chile y la Confederación Perú-Bolivia, para nadie fue sorpresa que este buque fuera nombrado el Buque Insignia de la Escuadra y adoptara el lema “Liderando el Combate” como su consigna. Tras los mejoramientos realizados en ASMAR, que permitieron robustecer su sistema de mandos y tener las dimensiones para trasladar a más personas, la Unidad ha sabido liderar de gran forma las operaciones que han requerido el trabajo coordinado de las Fragatas de la Armada de Chile.

Al consultarle por cómo se afronta la misión de liderar a la Escuadra, el Comandante Edmunds afirma que “es una gran responsabilidad, porque el buque tiene que prestar servicios íntegros para que la Escuadra pueda conducir. Cuando me refiero a servicios íntegros, no estoy hablando solamente de comunicarnos, sino que el buque tiene que flotar, sobrevivir, combatir, comunicar y tiene que prestar servicios, y a veces ese aspecto se deja un poco de lado, pero es tremendamente importante que la gente a bordo esté cómoda, para que esté feliz y rinda bien. Eso es transversal para todos”.

En su análisis, el Comandante, nacido en Rapa Nui, enfatiza que para poder estar a la altura de la tarea asignada, el profesionalismo y capacidad de la gente es crucial, porque coordinar las acciones para que un buque navegue es complejo, pero ampliar esta responsabilidad a la acción de todos los buques de la Escuadra en un entrenamiento o un ejercicio conjunto, requiere más trabajo y más competencias de la dotación.

“Los entrenamientos propios, característicos de la Escuadra son muy importantes para nosotros. Mantener los estándares de la Escuadra es la primera prioridad para el buque. Primero tenemos que dominar nuestro buque para sacarle el máximo de rendimiento y, en segundo lugar, ese rendimiento extrapolarlo a las distintas zonas y particularidades que cada escenario ofrece. Ese trabajo lo hace la gente, yo lo que más le transmito a mi dotación es que todos son importantes, no hay nadie que importe más, hay grados más altos que otros, pero nadie es más importante. Creo que la gente percibe eso, y se arma un equipo de trabajo que funciona bien, en todas las áreas. Eso ha distinguido al buque por mucho tiempo”, explica el Capitán de Navío Hugo Edmunds.



Enseñanzas a bordo

Para la gente que trabaja en las entrañas de este coloso de 148 metros de eslora, y con capacidad de desplazar 4.900 toneladas, el ambiente de cohesión y trabajo en equipo es una constante en el día a día.

Prueba de aquello es el testimonio de la Cabo Segundo Abastecimiento Javiera Fuentes, que en su segundo año en el buque, y es la encargada de la adquisición de repuestos e insumos.

Según ella misma relata, tras egresar de la Escuela de Grumetes se desempeñó en reparticiones en tierra, pero tenía mucho interés de trabajar en un barco, en gran medida por la herencia familiar que la liga con los barcos de la Armada, pues tiene vínculo muy cercano con marinos embarcados en Unidades emblemáticas de la Institución, como la LST “Valdivia”, y las fragatas “Prat” y “Cochrane”. “Mi papá fue marino, y en mi familia, de su historia para atrás, casi todos son marinos, me crié en este ambiente y siempre me gustó. Siempre me sentí como parte de las filas de la Institución, y particularmente de los buques, por lo que se hace a bordo. Me gustaba lo que contaba mi papá, las historias que él me relataba, yo también tengo la idea de contarles algún día a mis hijos”, explica.

Sobre lo que fue su trasbordo al Buque Insignia de la Escuadra, la joven de 26 años de edad, confiesa que miraba con mucho respeto esta experiencia, anticipando que el ambiente de trabajo sería de excesiva intensidad y bajo mucha presión, pero dice que al llegar a la “Williams” se llevó una grata sorpresa con el ambiente interno, además fue durante esta etapa de su carrera naval que ha podido afrontar desafíos que confiesa nunca había esperado vivir, como participar en el Viaje de Instrucción del año 2022.



“Fue una experiencia distinta y bien movida. Tuvimos un mes para hacer toda la faena de viveres para los dos meses que íbamos a estar afuera. Se aprendía rápido y había harta presión, pero lo que se vivió allá, el aprendizaje al viajar a otros países y trabajar codo a codo con los Guardiamarinas fue enriquecedor”.

Otra experiencia destacada para la Cabo Fuentes fue el ser seleccionada para viajar a Texas, Estados Unidos, a realizar un curso de inglés dictado por la U.S. Air Force para uniformados de todo el mundo. Durante ese período, se perfeccionó en “grammar” y “speaking”, además de compartir con personas de diferentes países y culturas.

Con el recuerdo muy fresco de los últimos dos años de su carrera, la Cabo Fuentes no tiene dudas en valorar positivamente su paso por la Unidad. “Me encantó estar acá. Me decían que era un buque más ‘cuadrado’, que había que seguir un régimen muy estricto, pero estando acá puedo decir que la gente a bordo genera un ambiente súper grato, todos apoyan al personal femenino. Yo venía de reparticiones en tierra, así que navegar en este buque me ha encantado”, opina la servidora naval y agrega un comentario respecto de la importancia de la camaradería para lograr ese ambiente, que alienta a toda la dotación a estar en la mejor condición de trabajo. “Siento que la gente ha hecho que este embarque sea muy positivo, el grupo es muy unido, siempre apoyan. Hace poco tuvimos las competencias deportivas del ‘Caupolicán’, y en esas mismas instancias se ve esa esencia. Fue genial, por ser mujer no

me dieron trato distinto, me alentaron a participar en todo lo que se pudiera. El trato siempre es amable, con respeto, y si uno no sabe, siempre está la humildad profesional de los demás que están ayudando”, evalúa.

Para que este tipo de testimonios sigan siendo la constante, el Comandante Hugo Edmunds, refuerza la idea de que es misión de los próximos mandos y dotaciones de esta Unidad preocuparse de mantener este espíritu para que este buque con 35 años de recorrido (15 en la Royal Navy y 20 en la Armada de Chile) mantenga el estándar de servicio y la capacidad de liderar a la Fuerza Naval más importante del país.

“He estado en los pasillos, me gusta conversar con mi gente, y más de alguno me ha comentado que tenía cierto respeto de llegar a la ‘Williams’, porque es el Buque Insignia de la Escuadra. Acá se vive el espíritu de un buque, y la Escuadra es casi como otro buque dentro de nuestro buque. Ellos son marinos, la Escuadra para llegar donde está, pasó por donde estamos nosotros, entonces entienden perfectamente bien nuestros problemas, y yo creo que hemos tenido una excelente unión no solamente este año, sino que también el 2017 y 2018, cuando fui el Segundo de este buque, y se veía exactamente el mismo ambiente. Eso no hay que perderlo nunca, porque en la cohesión reside la diferencia entre las unidades, el corazón que se pone para cumplir las tareas; los equipamientos son bastante parecidos, pero la manera en que la gente opera este equipamiento y le saca rendimiento es la diferencia”, concluye.



La FF-19 “Williams” es una fragata antisubmarina de la clase Broadsword, del Tipo 22 Batch 2, construida en el astillero Swan Hunter Shipbuilders entre 1984 y 1986, por encargo del Reino Unido. El buque inició su periodo de servicio para la Royal Navy el 26 de julio de 1988 bajo el nombre de HMS Sheffield (F96), hasta el 15 de noviembre de 2002, fecha en que fue retirada del servicio, y posteriormente vendida a Chile.



Palabras del Condestable Mayor

PARA FINAL LAS MÁQUINAS

Me dirijo a todos ustedes con sentimientos encontrados, llenos de emoción y gratitud, para decir adiós a una etapa de mi vida que ha sido fundamental en mi existencia: mi carrera en la Armada. Después de 35 años de servicio leal y dedicado, ha llegado el momento de desembarcar en el muelle del retiro, y despedirme de esta gran institución que tanto amo.

Quiero expresar mi profundo agradecimiento a todos mis superiores, oficiales y gente de mar, quienes me brindaron la oportunidad de crecer y desarrollarme en esta noble profesión. Fueron ustedes, con su sabiduría y liderazgo, quienes me guiaron en momentos difíciles y me inspiraron a ser el mejor marino y mejor Suboficial Mayor que pude ser. Sus consejos y enseñanzas han sido invaluable para mí, y seguirán siendo un faro que guía mi camino en el futuro.

A mis carretas, no puedo más que agradecerles por compartir esta travesía conmigo. Juntos enfrentamos desafíos innumerables, compartimos risas y lágrimas, y forjamos lazos que trascienden la camaradería para convertirse en amistad verdadera. La solidaridad que experimenté en cada misión, en cada maniobra, en cada navegación y en cada día de servicio o guardia es algo que jamás olvidaré.

También quiero hacer mención especial a mi familia, quienes han sido mi apoyo permanente e incondicional durante toda mi carrera. Las largas ausencias, los sacrificios y las preocupaciones que mi servicio ha impuesto sobre ellos no han sido en vano. Mi esposa, mi hija y mis seres queridos han sido mi ancla en los momentos más difíciles y mi fuente de alegría en los momentos de triunfo.

Como Condestable Mayor de la Armada, he tenido el honor de liderar a los más jóvenes, y de ser un ejemplo para aquellos que están comenzando su trayectoria en la Marina. Espero haber cumplido con este papel de manera digna y haber dejado un legado que inspire a futuras generaciones de marinos a seguir la estela de mi navegar, de la dedicación, la disciplina y el servicio a la Patria.

A medida que me despido de esta etapa de mi vida, no lo hago con tristeza, sino con gratitud y esperanza. Mi tiempo en la Marina me ha preparado para nuevos desafíos y aventuras en la vida civil. Llevo conmigo los valores y principios que esta institución me ha inculcado, y los aplicaré cuando deba cazar las velas para obtener esas brazas a ceñir.

En resumen, quiero agradecer a la Marina, a mis superiores, compañeros y familia por todo el apoyo y la confianza que me han brindado a lo largo de mi carrera. Mi compromiso con el servicio y la excelencia continúa, solo que ahora en una nueva forma. En cada paso que dé en el futuro, llevará el espíritu naval conmigo.

También es un honor para mí dirigirme en este momento de trascendental importancia a mi sucesor el en cargo de Condestable Mayor de la Armada, Suboficial Mayor Eduardo Ayancán Zúñiga, a quien quiero extender mis más sinceras felicitaciones y desearle lo mejor en su nueva responsabilidad.

Esta posición que está a punto de asumir, es una oportunidad única para crecer, aprender y dejar una huella en nuestra Bicentennial Armada. A lo largo de mi tiempo en este puesto, he trabajado con un equipo excepcional y he abrazado desafíos que, estoy seguro, que este mismo equipo lo llevarán a alcanzar sus metas y aspiraciones personales y profesionales; no tengo duda de que se desempeñará excepcionalmente en su nuevo rol y que aportará un valor significativo a nuestro nuevo y renovado Liderazgo. "Cuento contigo para llevar adelante los proyectos y la visión que compartimos".

Distinguidos amigos, este no es un adiós, sino un hasta luego. Nos encontraremos de nuevo en otras aguas, en otros horizontes, y en otros desafíos. Hasta entonces, gracias a todos por ser parte de esta maravillosa etapa de mi vida. Finalmente quiero transmitirle a todos algunos consejos que espero sean de utilidad para el desarrollo de sus carreras

Escuchen y aprendan, sean un líderes ejemplares, fomenten la comunicación, mantengan una mentalidad de crecimiento, celebren los éxitos y aprendan de los fracasos.

Que Dios los bendiga a todos... un fuerte abrazo.



**Suboficial Mayor
Carlos Silva Torres
Condestable Mayor de la Armada**



Gentileza Ned Gillette

En el Museo Marítimo Nacional

Restauración patrimonial del “Sea Tomato”

La embarcación “Sea Tomato”, denominada así por su estructura y casco de intenso color rojo, construida en Cape Cod, Estados Unidos será sometida a un desafiante proyecto de restitución, en la que participarán estudiantes de la carrera de restauración patrimonial del DUOC UC sede Valparaíso y personal del Museo Marítimo Nacional.

El 6 de marzo de 1988, un bote de solo 8.5 metros de eslora, de un intenso color rojo, como un lunar entre hielos y montañas blancas, arribaba a la ensenada “Harmony” de la Isla Nelson, en las Shetland del Sur del Territorio Chileno Antártico.

Una tripulación extenuada que por primera vez, después de 13 días y 5 horas de haber zarpado desde el Paso Pratt, ubicado entre las islas London y Sidney al sur del Paso Brecknock, navegando casi 600 millas, pisaba tierra firme.

Ned Gillette (42) y su dotación, compuesta por sus compatriotas norteamericanos Mark Eichenberg (35), Jay Morrison (33) y Fred Trombly (32), habían concluido la épica hazaña de cruzar a remo el temido Paso Drake y arribar a territorio antártico, acto que les valió ser incluidos en el Libro Guinness de los Récords Mundiales.

Ned Gillette era un aventurero y notable expedicionario, tenía múltiples capacidades y naturales condiciones deportivas y, en especial, una singular experiencia como esquiador de nivel mundial. Sus compañeros de travesía no se quedaban atrás: Mark era navegante y experimentado hombre de mar; Jay, ingeniero del bote; y Fred, el menor de todos, un entusiasta aventurero y eximio navegante.

En las distintas entrevistas y líneas que quedaron plasmadas en diversas revistas, medios de prensa escrita y archivos en organizaciones pro Antártica, Ned describió que al momento de abandonar la natural protección que brindaba el paso Pratt utilizó los vientos favorables del Weste que lo llevó sin dificultad al andar de la latitud de Cabo de Hornos, pero ya en el Drake, debieron enfrentar momentos difíciles y noches muy oscuras, de agotador mal tiempo, debiendo cumplir además una estricta rutina, no solo en términos de llevar

la navegación, de informar su posición en el mar a través de señales satelitales a la Autoridad Marítima Nacional y organizaciones involucradas, o recibir las indicaciones meteorológicas desde tierra; sino también, ordenar aspectos logísticos, desde cocinar hasta aprovechar las oportunidades que les brindaba la meteorología para la alimentación y el descanso.

La Armada, durante el tiempo que duró la travesía, mantuvo un especial “traqueo” de la embarcación, alistando todo el sistema naval para monitorear no solo la posición del bote, sino también para apoyar y mantener contacto con Ned y su tripulación para alertar sobre la meteorología reinante, conocer sobre el estado de salud de la dotación y de la propia embarcación, estando la Institución presta en todo momento para una eventual operación de salvaguarda de la vida humana en el mar en esas gélidas aguas del sur.

La embarcación “Sea Tomato”, denominada así por su estructura y casco de intenso color rojo, fue diseñada por Ned y construida en Cape Cod, Estados Unidos, con el único propósito de cruzar a remo hasta la Antártica. Así, al bote con casco de aluminio soldado se le incorporaron nueve compartimentos estancos; dos espacios para remeros, uno a proa y otro a popa; dos mástiles rebatibles para velas, así como varios juegos de remos para distintos tipos de mar. También, tenía integrado especiales compartimentos para albergar equipos de comunicaciones, de meteorología, víveres para al menos 30 días y también para alojar agua bebestible.



Gentileza Ned Gilette



Gentileza Eva Schandl



Gentileza Eva Schandal



Gentileza Eva Schandl

El destino del “Sea Tomato”

Tras el término de la expedición y de haberse cumplido con el objetivo, el bote tuvo varios destinos, desde permanecer un tiempo en la playa de la Base “Teniente Marsh” hasta finalmente arribar al “Yacht Club” de Chile en Recreo, institución que el 27 de septiembre de 2012 la donó al Museo Marítimo Nacional, para su futura puesta en valor.

Al parecer, el destino hizo que se juntaran diversas situaciones y vivencias a través de los años, las que inclusive desconocidas por sus actores, favorecieron voluntades y sinergias para que este año 2023 esta embarcación iniciara un nuevo navegar.

Cuando la embarcación arribó a Punta Arenas, antes de iniciar su periplo antártico en 1988, Mónica Krassa, una destacada periodista, piloto civil y con amplia experiencia antártica, cubrió el evento, recuerdos que seguramente mantuvo muy latentes al momento de apoyar la habilitación de la Sala Antártica del Museo Marítimo Nacional en los años 2018 y 2019, apoyo que realizó junto a Ned Strong, quien fuera en esos años el Director de Harvard’s David Rockefeller Center para Estudios Latinoamericanos. La gestión de ambos fue significativa para el logro de la citada exhibición referida al continente helado. En dicha oportunidad y como resultado de la reciente inauguración de la Sala Antártica, se consideró que era el momento propicio para reflotar el proyecto de recuperación del bote “Sea Tomato”.

Sin embargo, las distintas situaciones que vivió el país, sumado a la pandemia de COVID-19, hicieron que esa iniciativa fuera postergada, hasta que una nueva administración del Museo, en 2021, liderada por el Contraalmirante Andrés Rodrigo, retomó esa iniciativa.

Fue la conservadora del Museo, Doris Valdeavellano, quien hizo presente que la intención de restaurar el “Sea Tomato” no era algo nuevo, y así emergieron nuevamente los nombres de Mónica Krassa y Ned Strong y con ello se formó un equipo multidisciplinario, pleno de voluntades y entusiasmo en llevar a cabo este importante rescate patrimonial.

Antes de iniciar el proyecto de recuperación, el Museo reflexionó sobre el nivel de restauración al que se quería llegar, es decir, la profundidad y alcance de la intervención, renovar sus piezas, casco, pinturas, etcétera, planteándose como premisa que la referencia para su proceso restaurativo sería el tiempo dos de la obra, tomando como punto de inflexión el momento en que el bote inició la travesía hacia el Drake; lo cual, si bien no estaba pensado que la embarcación fuera estanca y pudiera navegar, representaba en sí un tremendo desafío.

Sin embargo, la pregunta del equipo de profesionales sobre cómo harían el proceso de restauración o el modelo a desarrollar, era decisiva. Se plantearon varias alternativas: desde tomar la embarcación y llevarla a un Astillero en donde seguramente en un par de meses estaría como nueva o, la otra y aún más provocadora, transformar el proyecto en una experiencia distinta, en que la soluciones fueran construyéndose en conjunto, después de una adecuada investigación en equipo, e inclusive la posibilidad de ir formando a las personas que participaran en la restauración, incorporándoles no solo nuevos saberes científicos y técnicos, sino también, un conocimiento que los transportase y motivara hacia la reflexión profunda de la epopeya vivida por los propios protagonistas de la hazaña.

En ese momento, el equipo conversó con John Larrabee, amigo de Ned, quien narró su propia experiencia en el trabajo con jóvenes estudiantes de escuelas secundarias a quienes les era más fácil el aprendizaje, con quienes restauró pequeñas embarcaciones, en donde la enseñanza no solo se refería a las formas y métodos para recuperar cascos, maderas y pinturas, sino también, “era notable observar cómo los chicos aprendían a trabajar en equipo, estableciendo sus propias metas a alcanzar y sobreponiéndose quizás a algún proceso o pieza que había quedado defectuosa, solucionándolo a través de la sinergia del mismo grupo”, comentó.

Así, quedaba resuelto que el modelo para recuperar el bote: sería con la coparticipación de jóvenes estudiantes, tanto de la carrera de Restauración de Bienes Patrimoniales del DUOC UC sede Valparaíso, quienes están capacitados para identificar las lesiones en una obra o construcción patrimonial, en este caso analizarán y propondrán soluciones, metodologías y técnicas de restauración. También participarán otros estudiantes que aportarán con su interés y dedicación a la ejecución del proyecto, conformando finalmente un grupo altamente sinérgico, proactivo y motivado que les permitirá un aprendizaje significativo, acercándolos no solo al tratamiento de embarcaciones menores, sino más bien a una cultura marítima propia.



El proyecto cada día toma más fuerza y en ese contexto Ned Strong expuso al equipo la idea de presentar esta iniciativa que revivía la travesía del bote “Sea Tomato” a la organización “Explorer Club”, una institución que, creada en 1904 y con sede en la ciudad de Nueva York, ha apoyado diversas expediciones científicas de todas las disciplinas, otorgando reconocimientos y conformando una red de miembros en distintas partes del globo. Así, dentro de los proyectos que ha destacado la citada organización, destacan las emblemáticas expediciones al polo norte de Robert Peary, en 1909; o la primera incursión que arribó al Polo Sur en 1911; así como el récord que estableció el teniente de la Armada estadounidense Don Walsh y el ingeniero suizo Jacques Piccard en el descenso más profundo bajo la superficie del océano a bordo del batiscafo Trieste en la fosa de las Marianas y, por cierto, el Alunizaje del Apolo 11 en 1969.

Y fue así, como en febrero de este año, el equipo de Banderas y Honores de “Explorer Club” otorgó al proyecto “Sea Tomato” la distinción de poder portar la bandera N° 223 de esa prestigiosa institución, siendo un reconocimiento inédito para Chile y el Museo Marítimo Nacional.



Respecto a los resultados esperados al término del proyecto, el Director del Museo Marítimo Nacional, Contraalmirante Rodrigo señaló que “esperamos mostrar en nuestros patios un bote recuperado con criterios de conservación acordes a su materialidad, que dé cuenta de esa histórica hazaña, realizada por hombres valientes, resilientes y bien liderados, que cumplieron la meta que se habían trazado, pero por sobre todo esperamos motivar con esta iniciativa a todos aquellos jóvenes que buscan ávidamente de saberes técnicos y profesionales, que les permitan conectar sus vivencias, conocimientos y habilidades y el aprendizaje cultural e inmaterial con nuestra experiencia, logrando de esta forma acercarlos al mar comprendiendo sus desafíos, enseñanzas y sensibilizarlos en esta cultura marítima, haciéndola suya”.

“Nuestro desafío es trabajar durante 2024 recuperando el ‘Sea Tomato’, proyecto que esperamos se transforme en un piloto o modelo de trabajo para aplicar en otras restauraciones como, por ejemplo, si algún día nos llega el bote salvavidas ‘Capitán Christiansen’, que hoy se encuentra en el sector de muelle Barón. Pretendemos aplicar el mismo modelo de trabajo para hacer la restauración, con participación ciudadana y de la Academia, para hacerlos partícipes y generar sentido de identidad con el proyecto”, concluyó el Contraalmirante Andrés Rodrigo.





Cabo 1° Camila Soto Rojas

“La Armada forjó mi carácter para integrar esta misión de paz ONU”

La instructora de la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisterna” fue observadora de paz en Chipre durante seis meses, tiempo en el que permaneció desplegada en la zona de amortiguamiento o “buffer zone”, área neutral que separa a los turcochipriota y grecochipriota, la que es ocupada y controlada por las fuerzas de la ONU.

El 5 de febrero de 2023 quedará registrado como un nuevo hito en la carrera profesional de la Cabo 1° Mecánico Armamento Aviación Naval Camila Soto Rojas. Ese día, con incertidumbre pero con mucho orgullo, se encontraba en el aeropuerto internacional Arturo Merino Benítez preparada para abordar el avión que la llevaría a 13 mil 388 kilómetros de distancia de Chile, para cumplir con su nuevo desafío como marino. Dos días después estaba en el Mediterráneo Oriental, como integrante de la Fuerza de las Naciones Unidas para el mantenimiento de la paz en Chipre (UNFICYP).

Así comenzó esta nueva etapa en la carrera de la Cabo Camila Soto, como la primera mujer del escalafón de Gente de Mar que integra un equipo que cumple misiones en el extranjero, lo que se suma a que ya era la primera Capitán de Aeronave y la primera mujer Mecánico Armamento Aviador Naval, todas estas metas conseguidas en sus primeros once años de servicio en la Armada de Chile.



¿Cómo llegó a ser seleccionada para trabajar como observadora de paz?

Mi participación se enmarcó en la invitación que las Fuerzas Armadas de Argentina le extienden a Chile, al igual que a Paraguay y Brasil. Fui designada como parte de la dotación de la Base Campo Roca, ubicada en las cercanías de Gemikonagi, en el sector turco. Se me asignó el rol de combate de radioperador y debía pedir track a los puestos base que están insertos en las áreas de patrullaje. Esa labor es fundamental dado lo peligroso e irregular que es el terreno por el que nos desplazábamos, que se caracteriza por ser angosto, con riscos o montañoso y con deslizamientos a causa de las lluvias, por donde no pasan dos vehículos de forma simultánea.

Estos patrullajes se realizan para controlar el paso de inmigrantes, apoyar a especialistas turcos y griegos que ingresaban a la buffer zona a esparcir líquido para eliminar los huevos de la Libetina, que es una especie de serpiente venenosa y altamente peligrosa para el ser humano y evitar el paso irregular de los turcochipriotas o grecochipriotas de un lugar a otro sin la debida autorización o se incumplan las disposiciones establecidas, por lo que la misión fundamental del personal bajo el mando de la ONU es ser pacificadores, evitando todo tipo de conflicto o enfrentamiento.

¿Cómo fue la preparación para desplegarse en Chipre?

El proceso previo fue muy intenso. En noviembre del año pasado participé en un curso de un mes que se impartió en el Centro de Entrenamiento Básico del Cuerpo de Infantería de Marina (CENBIM) y después me capacité dos semanas en el Centro Conjunto para Operaciones de Paz (Cecopac), en Santiago y la práctica en el Fuerte Aguayo, donde nos explicaron el trabajo que íbamos a realizar en Chipre. Cuando me notificaron del despliegue fue un momento de mucha emoción, orgullo y alegría, además que coincidió con el día de mi ascenso. A la primera que le conté fue a mi mamá, quien me felicitó al igual que mis amigos y todos los que me apoyaron en este proceso de preparación.

¿Cuáles fueron las labores que realizó en Chipre?

Estuve a cargo de los víveres y, por interés personal, hice los cursos teóricos y prácticos para obtener una licencia que me acreditó como conductora de la "EP01", una camioneta Ford Ranger 4x4 con tracción. Junto al resto del personal femenino de otras nacionalidades estuve desplegada en Patrullas Extendidas, esta condición estaba dada debido a que dormíamos en el campo y desde ahí salíamos a las patrullas hacia la buffer zone. Como personal femenino también vivimos momentos muy especiales. Uno de ellos fue el 8 de marzo, Día Internacional de la Mujer, donde recibimos una invitación de la Comandante de la Fuerza, para compartir en una actividad, en la que destacó la presencia femenina en la misión. Ese día nos saludó la Ministra de Defensa, Maya Fernández, quien a través de video conferencia resaltó el trabajo de las mujeres chilenas en misiones de paz, que en ese momento éramos siete Oficiales de la Fuerzas Armadas, Carabineros y PDI siendo yo la única Gente de Mar que me encontraba en Chipre.





¿Cuánto influyó la formación que le entregó la Armada de Chile para emprender en este importante paso?

Como Grumete nunca imaginé todas estas cosas que he vivido, pero la instrucción que recibí en la Escuela de Grumetes formó mi carácter, mi personalidad y desde aquí nace el amor por la Patria. Es importante el rol que cumple el plantel de formación en la vida de cada Grumete, porque desde esos primeros años se nos van presentando las oportunidades que nosotros debemos ir tomando y concretando. En cada una de esas instancias debemos ser los mejores, para que nuestra carrera profesional se vaya impulsando, que es la oportunidad que a mí me ha dado la Armada, la posibilidad de estudiar de forma permanente, conocer culturas y otros países, que es lo que más agradezco.



¿Estas valiosas experiencias las compartirá con los futuros marinos?

Todo lo aprendido durante el despliegue a Chipre y la experiencia adquirida a lo largo de mis once años de servicio, no solo son factores que me servirán para seguir impulsando mi carrera profesional, sino que también son conocimientos que utilizo en mi rol de instructora en la Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisterna". Todo lo que he aprendido me sirve para enseñarle a las nuevas generaciones de Grumetes que se forman en la isla Quiriquina que todas las metas son alcanzables. Es un orgullo para mí que ellos me vean como un ejemplo, lo que es difícil y una gran responsabilidad. Es por eso que siempre, y en particular durante el despliegue en Chipre, trato de dar lo mejor de mí como mujer, como profesional y como marino, para representar bien a mi país y en el futuro alguno de los jóvenes que se están formando también tengan la misma oportunidad que tuve yo de participar en una misión de paz. Lo importante es vivir a medida que se presentan las oportunidades y con perseverancia se pueden conseguir todas las metas que uno se proponga.





El Director de Operaciones y Conducción Conjunta del Estado Mayor Conjunto, Contraalmirante Juan Pablo Marín, saludó a su regreso a Chile al personal naval que estuvo desplegado en CHICONCYP-40, en los que participó la Cabo 1° Camila Soto.

Chipre

En julio de 1974, la invasión turca a la isla de Chipre generó una situación de conflicto entre las comunidades de origen griego y las de origen turco de la isla. Con el cese del fuego, las fuerzas beligerantes fueron separadas en dos regiones, e instauraron una zona de amortiguamiento (buffer zone), región neutral ocupada y controlada por las fuerzas de las Naciones Unidas.

Desde 1997, la Armada de Chile forma parte del contingente de la Fuerza de las Naciones Unidas para el Mantenimiento de la Paz en Chipre (UNFICYP), participa bajo el mandato de prevenir la reanudación de las hostilidades, contribuir a mantener y restaurar la ley y el orden supervisar el cese del fuego y sostener una zona de amortiguación entre las partes en conflicto. El contingente chileno en Chipre participa en labores de vigilancia y patrullaje en la zona desmilitarizada que existe entre la parte Greco-chipriota y turco-chipriota.





Policía Marítima de Iquique:

Despliegue permanente para el control de ilícitos

Desde Punta Camarones hasta la ribera norte del río Loa son aproximadamente 245 kilómetros lineales de borde costero, custodiados por la Gobernación Marítima de Iquique y sus unidades y reparticiones encargados, además, de mantener el control jurisdiccional de las actividades concernientes al ámbito marítimo.

Ante la urgente necesidad de mitigar estos ilícitos y sus efectos, la Gobernación Marítima de Iquique desarrolló un plan para la implementación de un sistema que permita mantener la presencia permanente de la Policía Marítima en el borde costero a lo largo de toda la jurisdicción, dando origen al denominado “Plan Caletas”, cuyo principal propósito es prevenir y desincentivar la comisión de ilícitos en las once caletas existentes y borde costero, integrando para estos efectos, medios terrestres, marítimos y personal de las Capitanías de Puerto de Iquique y Patache, programando despliegues en horario nocturno principalmente los fines de semana.

Lo anterior debido a un incremento de personas en la región; chilenos e inmigrantes irregulares, conductas agresivas hacia transeúntes en el borde costero, actividades ilícitas; en las que se encuentran el consumo de alcohol, drogas, actividades extractivas ilegales de recursos hidrobiológicos, robos, porte de armas, contrabando, entre otras denuncias hacia la Autoridad Marítima Local.

En base a los resultados y características de los patrullajes y fiscalizaciones realizadas por los servidores navales en la jurisdicción, además de la información emanada del Manejo de Riesgo Operacional, se determinó incorporar de forma permanente a los operativos de “Plan Caletas” una célula del Grupo de Respuesta Inmediata de la Cuarta Zona Naval, quienes, a través de Operaciones Especiales de Policía Marítima, permiten establecer mayor seguridad a los procedimientos llevados a cabo en terreno, considerando que muchas de las faltas y delitos cometidos en el borde costero, están asociados a la utilización de armas de fuego y tráfico de drogas.

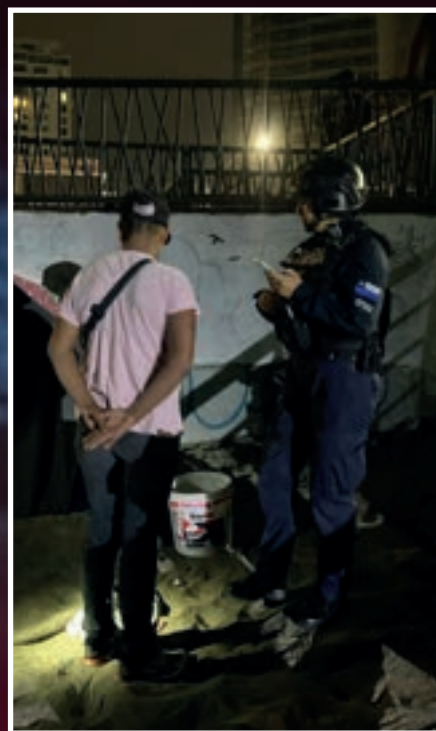
El Gobernador Marítimo de Iquique, Capitán de Navío LT Alex Rich, detalla la trascendencia que ha tenido este tipo de patrullajes nocturnos en el borde costero, “la implementación del Plan Caletas ha permitido tener una presencia constante en las caletas existentes en la jurisdicción, lo que ha sido muy bien recibido, ya que se ha logrado aumentar la percepción de seguridad”.

En cada operativo se despliegan en horario nocturno, diez servidores de Policía de Marítima en tres vehículos, compuestos por personal de las Capitanías de Puerto, Grupo de Respuesta Inmediata y binomio canino, quienes efectúan patrullajes preventivos.

El Comandante Rich, complementa que “considerando el aumento del nivel de violencia y de los delitos de alta connotación, contar con una Subunidad del Grupo de Respuesta Inmediata (GRI) en la Gobernación Marítima de Iquique, nos permite como organización poder ejecutar Operaciones Especiales de Policía Marítima (OEPM) y por otra parte dar cobertura y seguridad a nuestras patrullas de Policía Marítima durante determinados patrullajes, lo anterior debido a la evaluación del Manejo de Riesgo Operacional (MRO).”

Asimismo, el Capitán de Navío LT Alex Rich, da cuenta que “la reacción en general de las personas que son fiscalizadas ha sido muy positiva; y por los habitantes de las distintas caletas, en reiteradas oportunidades han manifestado el agradecimiento por el aumento de los patrullajes de sectores alejados del radio urbano, por otra parte, autoridades locales también han destacado esta iniciativa en las caletas, indicando que han disminuido todo tipo de incivildades”.

Respecto de esta experiencia, para el Teniente 1° LT Felipe Vergara, jefe del Departamento de Seguridad y Operaciones Marítimas de la Gobernación Marítima de Iquique, relata que “lo que más sorprende en las fiscalizaciones es la gran cantidad de jóvenes que consumen alcohol en la vía pública en el borde costero durante la noche y durante los controles de identidad por este tipo de falta, también se ha encontrado armamento y droga dentro de los vehículos, debiendo adoptar el procedimiento policial según las instrucciones del Fiscal de Turno”.





Desembocadura del Río Loa: Punto de Control y fiscalización

Al sur de la jurisdicción de la Gobernación Marítima de Iquique, específicamente en la desembocadura del río Loa, aproximadamente a 700 metros de la costa, está ubicada la Avanzada Aduanera y la Tenencia de Carabineros, en este lugar se encuentran instalaciones donde se controla la salida de productos con régimen Zona Franca y se fiscaliza el traslado de productos nocivos y sustancias ilícitas hacia el sur del país.

A raíz de las características geomorfológicas del sector, su extensión y llanura, dicho puesto de control aduanero es constantemente evadido por contrabandistas, traficantes de droga y extranjeros indocumentados, quienes posteriormente buscan transitar por el borde costero, para evitar cualquier tipo de control de acceso.

Dada la problemática emergente, la Cuarta Zona Naval instaló en las cercanías de la avanzada aduanera, dentro del área jurisdiccional de la Autoridad Marítima, un puesto de control móvil dependiente de la Policía Marítima de Iquique, que tiene como principal propósito fiscalizar la evasión del control aduanero y con esto lograr prevenir o detectar la comisión de cualquier tipo de ilícito que se pueda desencadenar en el borde costero.

Este puesto de control, en el que se despliega personal de la Capitanía de Puerto de Patache con apoyo de servidores del Grupo de Respuesta Inmediata y servidores de la Base Naval de Iquique, ha permitido detectar el traslado de distintos tipos de sustancias ilícitas que intentaban evadir los controles aduaneros, por ejemplo, droga, zapatillas, Chimó que es una pasta negra de nicotina prohibida en Chile, hojas de coca, entre otros.



Trabajo interagencial

Paralelamente a lo efectuado por la Gobernación Marítima de Iquique, en el Plan Caletas y en la desembocadura del río "Loa", la Policía Marítima desarrolla fiscalizaciones intersectoriales periódicas en conjunto con otras instituciones, entre ellas la Delegación Presidencial, SERNAPESCA, SAG, SII, Carabineros de Chile y Policía de Investigaciones, operativos que buscan controlar distintos tipos de actividades que se efectúan en la jurisdicción.

Este trabajo interagencial con otros actores gubernamentales, representa un activo relevante en el combate al crimen organizado, ya que posibilita el cruce de información importante entre las instituciones involucradas, permitiendo planificar de mejor forma las operaciones policiales en determinados sectores, pudiendo combatir los ilícitos desde distintas áreas.

Lo anterior, se materializa mediante el Comité Comunal de Seguridad Pública, Comité Provincial de Seguridad Pública y el Comité Contra el Crimen Organizado, instancia en que la Autoridad Marítima de Iquique se reúne una vez al mes con distintos representantes de Instituciones policiales, actores gubernamentales y la autoridad regional, para evaluar lo realizado y planificar nuevas acciones fiscalizadoras.



Músicos de la Armada

80 años musicalizando los hitos navales

En la actualidad son 155 los servidores navales que se encargan a través de su arte de entregarle prestancia a las ceremonias, levantar campañas y guiar el paso de las tropas en los desfiles, por mencionar algunas de las actividades en las cuales participan los músicos navales.

Los Músicos Navales son parte intrínseca de la historia más que bicentenaria de la Institución, siendo parte fundamental de aquellas primeras unidades y reparticiones creadas con el objetivo de consolidar nuestra independencia.

En el siglo XIX eran los transmisores de la voz del mando en el desarrollo de diferentes acciones, siendo fundamentales tanto en operaciones como en el mantenimiento del ánimo de quienes componían aquellas dotaciones, siendo parte del espíritu y moral en apartados territorios, transmitiendo con sus sonos y armonía historias, identidad y también los símbolos que fueron conformando la identidad de las distintas Unidades y la historia de nuestra Patria. A través del tiempo, muchos de estos músicos navales serían parte de proezas y epopeyas, como es el caso del Tambor y Corneta Gaspar Cabrales, quien fue

parte de aquella jornada de gloria del 21 de mayo de 1879 en la rada de Iquique, transmitiendo las órdenes del Capitán Arturo Prat, falleciendo antes del abordaje.

De esta manera en el siglo XX, los Músicos Navales fueron conformando diferentes funciones, las cuales siempre han estado ligadas con la marcial preparación y constante práctica que exige a todos los miembros de la Institución, portando el distintivo de la Lira dorada, emblema que une a aquellos que desde 1943, en el marco del homenaje a Santa Cecilia patrona universal de los músicos, conmemoran el 22 de noviembre su día. Revista Vigía conversó con los especialistas que el día de hoy son los encargados de entregar solemnidad, prestancia, y marcialidad a las actividades de nuestra Institución. Actualmente la Especialidad de Músicos de la Armada

de Chile, está siendo liderada por el Teniente IM BD Rodrigo Morales, quien nos conversó sobre los desafíos y proyectos en los que se encuentra la especialidad hoy.

Uno de los principales retos es mantener y mejorar las capacidades profesionales de las Bandas de Músicos para representar de la mejor forma a la Armada frente a la ciudadanía y lograr ser reconocidos como un referente en el ámbito de la música militar a nivel nacional. Para ello, es fundamental contar con personal altamente capacitado y equipado. En este sentido, el proceso de admisión es esencial para captar a los futuros Músicos IM y posicionar a las Bandas de Músicos como una alternativa de desarrollo profesional para todos los jóvenes que hacen de la música su profesión.





A su juicio, ¿Por qué es importante esta área en la Marina?

“Las Bandas de Músicos son potentes instrumentos de difusión, ya que quienes nos escuchan se impregnan de nuestros valores, historia, tradiciones e identidad por medio de los versos y melodías que interpretan en cada marcha, himno o canciones del repertorio naval.”

¿Cómo se encuentran distribuidos a lo largo de todo Chile?

Los Músicos Infantes de Marina están distribuidos en 9 Bandas de la siguiente forma:

5 Bandas Insignia, una por cada Zona Naval (Iquique, Valparaíso, Talcahuano, Puerto Montt y Punta Arenas), 3 Bandas de Escuelas Matrices (Escuela Naval, Escuela de Grumetes y Academia Politécnica Naval) y una banda del Buque Escuela “Esmeralda”.

La Dotación de cada Banda es de 21 servidores, pero debido al déficit actualmente tenemos en promedio 17 músicos. Obviamente, esta brecha nos afecta bastante, es como tocar un piano al cual le faltan algunas teclas. A pesar de ello, las tareas se siguen cumpliendo gracias a las capacidades profesionales y alto compromiso de los Músicos IM.

En este sentido, quiero destacar a quienes interpretan más de un instrumento, ya que esta habilidad permite suplir en parte el déficit al no contar con todos los especialistas para todos los tipos de instrumentos que debemos utilizar en los diferentes formatos musicales (banda militar, orquesta de espectáculos, big band, entre otros).





SO IM (Ms) Manuel Troncoso Zenoff, músico mayor en Punta Arenas, clarinetista y pianista.

El Músico Mayor Manuel Troncoso actualmente destinado en Punta Arenas cuenta que, lleva 33 años como músico participando de distintos estilos y grupos, ya son 26 al servicio de la Institución.

“Lo que me motivó a ingresar a la Armada fue poder servir a mi país e integrar distintas Bandas.

Ahora que estamos a cargo de un grupo de Artistas-Militares es fundamental realizar cambios que nos lleven a un excelente resultado profesional y poder llegar a distintos públicos, en diferentes presentaciones que tenemos en todo el año.

Mi desarrollo ha sido completo, no solo en lo musical sino en lo militar, porque la banda está en un entrenamiento constante en polígono como Infantes de Marina, cargos administrativos de la repartición o base y se le suma todo lo de Banda de Músicos en esta Región de Magallanes. A nosotros nos gusta nuestro trabajo, disfrutamos compartir nuestro arte con la comunidad. Permanentemente he sentido el apoyo de mi Banda y el Mando, en mi Cargo de Músico Mayor, me siento feliz de pertenecer a una de las Bandas de Armada de Chile.”



SO IM (Ms) Roberto Rivas Montes en Talcahuano, trompetista, guitarrista, pianista y arreglador.

El Suboficial IM (Ms) Roberto Rivas cuenta que la conexión con la música fue desde una temprana edad ya que desde los 9 años sintió una especial atracción por la música.

Ingresó a la Institución hace 28 años y explica que durante este tiempo ha tenido la oportunidad de participar en distintas instancias musicales, en una de ellas “obtuve el tercer lugar a nivel nacional, cuando tenía el grado de Cabo Segundo, como Arreglador, término que se aplica cuando se modifica una canción que ya está escrita y se efectúan cambios para reversionarla”. Además, ha integrado en varias ocasiones la Orquesta Sinfónica de Concepción.

“Mi desarrollo profesional en la Armada se encuentra marcado por el esfuerzo, el trabajo en equipo, el estudio y la preparación ya que la Institución demanda gran tiempo y largas jornadas de prácticas”.

“En definitiva, me siento orgulloso de pertenecer a esta querida institución y dejar bien puesto el nombre de la Armada de Chile”.



Cabo 1 IM (Ms) Sergio Olivares Olivares, Puerto Montt, saxofonista y orquestador.

Para el Cabo 1° IM (Ms) Sergio Olivares, que actualmente es dotación de la Banda de Músicos en la Quinta Zona Naval, el contacto entre la música y las Fuerzas Armadas no le es ajeno ya que proviene de una familia de músicos que sirvieron tanto en el Ejército, en la Armada como en Carabineros.

“En febrero del 2024 cumpliré 13 años de servicio y durante ese tiempo he tenido la oportunidad de crecer en muchos ámbitos personales y profesionales. He conocido muchos lugares hermosos en mis viajes en el Buque Escuela “Esmeralda”, muchas culturas enriquecedoras en los países que estuve, y en lo profesional sigo aprendiendo, tomando clases particulares, y ejerciendo los conocimientos adquiridos acá en la Institución.

Siento que cumplimos un rol relevante ya que la música nos permite conectar con las emociones de las personas. Es por eso que se crearon las bandas militares, para levantar el temple de las tropas. Además, en la Marina las bandas nos acercan a la ciudadanía desde una manera distinta y eso es muy satisfactorio.”



Z1 IM (Ms) Victoria Soto Reyes
Escuela de Grumetes “Alejandro
Navarrete Cisternas” saxofonista y
cantante.

Un punto de vista más fresco es el que entrega la Soldado IM (Ms) Victoria Soto, quien está recién comenzando su carrera naval con solo 3 años en servicio activo en la Escuela de Grumetes “Alejandro Navarrete Cisternas”. Ella también proviene de una familia de músicos pertenecientes a bandas de las FF.AA.

“Mi experiencia ha sido positiva tanto en lo profesional como en lo personal con mis demás colegas. He tenido la oportunidad de conocer varios lugares y personas que les gusta la música, y participar en el primer Tattoo militar Araucanía 2023, que fue una experiencia maravillosa. Tuve la oportunidad de compartir este arte con más personas y es impagable.

He podido desarrollar tanto el conocimiento teórico como en lo ejecutante propiamente tal de mi instrumento, aparte de adoptar una disciplina musical militar que es el doble de exigente. He aprendido a ser paciente, constante y potenciar los valores que desde pequeña mis padres me inculcaron.”



Suboficial Mella - Director de
la Banda de la Escuela Naval
1941

¿Sabías que “Brazas a Ceñir” fue escrito por un Músico Naval?

El Sargento 2° Músico Luis Mella Toro, quien navegaba en la corbeta “General Baquedano” en cumplimiento de uno de sus viajes de instrucción, habiendo alcanzado hasta Vancouver en Canadá, comenzó a esbozar la canción en el año 1929. Sin embargo, no fue hasta comienzos de 1935 cuando Luis Mella Toro armonizó, instrumentó y ejecutó por vez primera la marcha. Posteriormente, fue adaptándola al ambiente de aquella noche de inspiración y, acorde a acorde, fue trasladada al pentagrama.

Al hacer la letra, debió transportarse mentalmente a bordo para llegar a los versos que conocemos hoy, con su hermoso contenido poético, no exento de jerga náutica. Su estreno no pudo ser más auspicioso ni contar con mejor auditorio: se encontraba en una comida de cadetes en la Escuela Naval.

Sin embargo, recién el 21 de mayo de 1974 fue promulgado el decreto que oficializa “Brazas a Ceñir” como el himno oficial de la Armada de Chile.

El Suboficial Mella Toro nació el 29 de marzo de 1904. Durante su carrera naval estuvo embarcado, entre otros, en el Acorazado “Almirante Latorre”, Crucero “Blanco Encalada” y Corbeta “General Baquedano”.



Temporada estival 2023-2024

Nuevos desafíos para la Autoridad Marítima

De cara al periodo más activo del año en el borde costero, la Dirección General del Territorio Marítimo y de Marina Mercante puso en marcha un robusto plan para reforzar el trabajo litoral en materias de seguridad.

La Autoridad Marítima Nacional lidera con antelación un exhaustivo proceso de preparación, refuerzo y alistamiento de sus capacidades técnicas y humanas para coordinar acciones con los distintos actores participantes en la tarea de resguardar la seguridad de la población. Un ejemplo de este compromiso es la certificación de más de 100 servidores navales del primer curso de “Operador de Policía Marítima”, instancia que tiene como objetivo actualizar los conocimientos y practicar las destrezas básicas para un mejor desempeño profesional, desarrollada en el marco del Plan de Fortalecimiento y Proyección de la Policía Marítima que lleva adelante la Institución.

En los últimos años se han incrementado las tareas y requerimientos por parte de los organismos del Estado

y de los gobiernos locales. A modo de ejemplo, se puede mencionar la llamada ley “Chao Colilla”, que prohíbe el consumo de cigarros en las playas o las ordenanzas municipales destinadas a la prohibición del uso de parlantes, la presencia de mascotas, prohibición de venta de alimentos y alcohol, realización de picnic y, recientemente, el apoyo a labores asociadas al orden público respecto al control de armas y reyertas. Todo lo anterior ha implicado una actualización respecto a materias tales como Análisis Criminal, Control del Orden Público, Formación en Derechos Humanos en la función policial y Criminología en el Rol Preventivo, por mencionar algunos.

Otro de los esfuerzos realizados por la Autoridad Marítima se refiere a la certificación del personal que cumplirá, durante el



periodo estival, labores de salvavidas. Con este fin, las Capitanías de Puerto llevan adelante el periodo de examinación que contempla evaluaciones teóricas y prácticas, para acreditar la competencia de los hombres y mujeres que ante una emergencia son la primera respuesta de socorro, razón más que suficiente para ponderar altos niveles de competencia, ya que lo que está en juego es la vida humana. Vale destacar el compromiso que han manifestado los salvavidas en cada jornada laboral, pues más del 90% de las personas rescatadas han sido extraídas del agua en condición ileso o con lesiones no graves.

A través del Centro de Instrucción y Capacitación Marítima (CIMAR) durante el año 2022 se realizó una capacitación, en distintas Capitanías de Puerto, a fin de contar con personal que cumpla labores de Policía Marítima como nadadores escogidos, y así poder contar con recurso humano calificado para actuar ante una emergencia y socorrer oportunamente a un bañista en riesgo de inmersión.

El compromiso institucional no solo se circunscribe al recurso humano, sino que también hay una fuerte inversión en capacidades tecnológicas que permitan mejorar el grado de respuesta ante una emergencia. En esta línea se inscribe el “Proyecto Gaviota”, destinado a la adquisición de cinco nuevos helicópteros Airbus H-125 (AS 350-B3), que permitieron reemplazar a las antiguas unidades modelo Bell 206 Jet Ranger III (UH-57B).

Desde su incorporación a la Institución, estas naves tienen asignadas no solo la misión de prestar apoyo en casos de rescate, sino que además en diversas tareas que realiza la Policía Marítima a lo largo del país en aspectos logísticos en temas insulares, básicamente en movimiento de carga. Otra tarea tiene relación con el transporte y enlace de pasajeros y, además, adquieren un papel relevante para las aeroevacuaciones médicas que efectúa la Armada y finalmente, para los procesos de instrucción básica de pilotos de helicópteros en la Escuela de Aviación Naval.

Apuesta por la prevención

Este esfuerzo y despliegue de capacidades y recursos se complementa con la necesaria labor de educación y prevención, ítems en los que la Autoridad Marítima Nacional ha centrado su importante dedicación.

A partir del mes de noviembre, las Capitanías de Puerto y Gobernaciones Marítimas efectúan visitas a establecimientos educacionales de sus respectivas jurisdicciones, donde dan a conocer las acciones preventivas y de autocuidado, al momento de interactuar con los cuerpos de agua, especialmente en aquellas comunidades que por su ubicación geográfica no poseen una cultura asociada al mar.

En esta misma línea, la Autoridad Marítima ha diseñado una serie de propuestas dirigidas a la población en edad escolar. “Marina la marinera”, o los cortos de “Cultura Playera” con la participación del “Gaviota” y sus amigos, se han transformado en un material audiovisual de gran factura que ha logrado ser transmitido por la señal infantil pública de NTV, potenciando el alcance del mensaje de prevención.

De este modo, la Autoridad Marítima se ha preparado para enfrentar, como cada verano, la importante labor de contribuir a la seguridad de la vida humana en el mar, extendiendo un llamado a la comunidad a respetar las medidas de seguridad y a no exponerse a situaciones de riesgo para que al final del presente periodo estival, los índices de emergencias arrojen mejores cifras que las de años anteriores.





70 años de soberanía y permanencia en Puerto Williams

Puerto Williams está en la costa norte del Canal Beagle, cerca del Territorio Chileno Antártico. Su ubicación estratégica la convierte en un centro vital para la investigación y la logística. Las instalaciones navales de la ciudad apoyan las expediciones científicas, por lo que Puerto Williams es el epicentro para quienes se embarcan hacia la Península Antártica y las Islas Shetland del Sur.

El 21 de noviembre de 1953 con la construcción de la primera casa tipo A, donde se instaló la Radio Estación Naval, se da cumplimiento a la misión asignada a la Armada de Chile. La Tercera Zona Naval procedió a iniciar la creación de Puerto Williams, estableciendo, además, puestos de vigías y señales en puntos estratégicos en las diferentes islas. El fondeadero más austral del país, pasó a llamarse Puerto Williams, en reconocimiento al marino británico, Capitán de Fragata Juan Williams Wilson, quien al mando de la Goleta “Ancud” el 21 de septiembre de 1843, tomó posesión del Estrecho de Magallanes a nombre de la República de Chile.

Durante el año 1954 se efectuaron trabajos de reconocimiento y levantamientos topográficos y se da comienzo a las primeras obras, siendo estas las casas A-2 y A-3. Posteriormente, se inicia la construcción de la Gobernación Marítima, posta sanitaria y muelle.

A principios de 1955 las faenas adquieren un ritmo continuado y persistente, lográndose establecer en Puerto Williams el mando militar y administrativo de la zona. Desde esa fecha hasta el presente año se da cumplimiento a un vasto plan de obras destinado a dotar a Puerto Williams de todos los servicios indispensables para su propio desenvolvimiento y para proporcionar a los pobladores una ayuda eficaz en sus necesidades.



Así nacieron los P.V.S. de Cutter (Isla Lennox), Caleta Francesa (Isla Nueva) y Diego Ramírez en las Islas del mismo nombre. Los servicios administrativos civiles de Navarino se concentraron en Puerto Williams, siendo dispensados por una sola autoridad: el Gobernador Marítimo de Navarino. Estas instalaciones son: Subdelegación Civil, Registro Civil y Agencia Postal.

En la ciudad más austral del mundo, desde el inicio, la Armada de Chile ha desarrollado diferentes misiones las cuales se han mantenido en estos 70 años. Entre ellas, sobresale el importante trabajo de conexión terrestre realizado por la Compañía de Ingenieros del Cuerpo de Infantería de Marina, los que además participaron en la construcción del aeródromo “Guardiamarina Zañartu”.

Otro logro de la Marina de Chile en este territorio es que detectó oportunamente la necesidad de construir un hospital. El año 1957, tras la visita del Presidente de la República Carlos Ibáñez del Campo a Puerto Williams, se impartieron las instrucciones necesarias para la construcción de una “Casa de Socorros”. El Servicio de Salud entregó el financiamiento y la Armada de Chile, la mano de obra.

En abril de 1958, el Comandante en Jefe de la Armada, Vicealmirante Leopoldo Fontaine Nakin, expuso al Ministro de Defensa de la época, la necesidad y conveniencia que esta Casa de Socorros estuviera a cargo de la Armada, fue así como la Institución dispuso de un Oficial de Sanidad Naval en forma permanente. El 24 de abril de 1960 se inauguró como “Casa de Socorros y Primeros Auxilios” el primer Hospital Naval de Puerto Williams, siendo hasta ahora el hospital más austral del planeta.

En todo este tiempo de desarrollo, proyección y soberanía efectiva tuvo un rol preponderante la Compañía de Ingenieros de Infantería de Marina en la zona austral. Sus actividades se iniciaron con anterioridad a la emisión del “Plan de Desarrollo de Isla Navarino”, cuyo propósito fue implementar la infraestructura vial de esta isla. El despliegue de trabajos se planificó en cinco campañas para los Ingenieros de Combate Infantes de Marina durante los años 1965-1966, 1966-1967, 1967-1968, 1968-1969 y 1969-1970.



Durante estas comisiones construyeron un camino, alcantarillas, puentes, rellenos, entre otras infraestructuras, desde Puerto Williams a Puerto Eugenia (1965-1966) y desde Puerto Williams a Puerto Navarino frente a Ushuaia, además del trazado de la poligonal y construcción de un camino desde Puerto Eugenia a Puerto Toro, frente a la Isla Picton.

La Armada, en su tarea permanente de contribución al desarrollo nacional y a la acción del Estado, realiza durante todo el año operativos de control y fiscalización de tráfico marítimo, apoyo a zonas aisladas, reabastecimiento de alcaldías de mar, transferencias de prácticos y tareas de mantención a las ayudas a la navegación en una de las zonas más inhóspitas y australes, por donde se proyecta la conexión marítima con el Territorio Chileno Antártico.

“En estos 70 años, la Armada de Chile, ha sido actor y testigo del avance de Puerto Williams y de la comuna de Cabo de Hornos, convirtiéndose en un área estratégica para el desarrollo nacional y del Territorio Chileno Antártico. El mejoramiento de la infraestructura marítima y la construcción de un nuevo muelle multipropósito permitirán mejorar la actividad turística y seguir potenciando el desarrollo de esta área austral de nuestro país, más allá del fin del mundo” explícita el Capitán de Navío Jaime Jara Hill, Comandante del Distrito Naval Beagle.

Soberanía en el Beagle

En sus inicios, los hitos más importantes fueron las obras civiles realizadas por parte de la Armada en la zona, además de una serie de obras e instalaciones que permitieron ir consolidando la presencia naval en Puerto Williams, tales como los servicios públicos de agua potable, alcantarillado y planta hidroeléctrica, la construcción de un varadero y un aserradero, entre otros.

También fue relevante la inauguración del Almacén de Bienestar denominado “Supermercado Naval”, que permitió dar solución a un significativo problema de abastecimiento que tenía la población. Este fue abierto al público el 8 de julio de 1967.

Un acontecimiento importante fue el incidente del islote Snipe en 1958, cuando el destructor argentino “San Juan” desembarcó personal y destruyó el faro que se encontraba en el islote, hecho que fue alertado por el PVS Banner y evidenciado por la lancha patrullera “Contramaestre Ortiz” que acudió al lugar. El 1 de noviembre de 1962 se instaló y dejó en servicio el faro de Cabo de Hornos.

Otro suceso que se perpetúa en la historia de nuestro país, es el Conflicto en Canal Beagle, donde la Institución organizó la defensa en la zona austral y los Infantes de Marina pasaron el año completo en las islas; la Aviación Naval, cumplió labores de reconocimiento en las aguas del Atlántico Sur, por su parte el Submarino “Simpson”, conformaba la primera línea de defensa, mientras que los diez buques de la Escuadra, se preparaban para evitar el avance de las Unidades argentinas. Esta crisis favorablemente derivó en el Tratado de Paz y Amistad entre ambos países y que puso fin a las diferencias por la soberanía de las aguas del Canal Beagle.

Puerto Williams es considerada una de las “puertas de entrada” a la Antártica, siendo la ciudad más cercana a nivel mundial del Territorio Chileno Antártico. En Puerto Williams se encuentra el Distrito Naval Beagle que dispone el apoyo de su Base Naval, Gobernación Marítima y Capitanía de Puerto de la ciudad, para velar por el control del tráfico Marítimo en las concurridas aguas del Canal Beagle, prestando apoyo con sus Unidades de superficie y aeronavales frente a emergencias de salvaguarda de la vida humana en el mar y la preservación

del medio ambiente acuático, entre otros, además de velar por el cumplimiento del Tratado de Paz y Amistad de 1984 (TPA) y la seguridad a la navegación a través de la red de monitoreo que conforman las Alcaldías de mar.

Presente en la zona, para conmemorar el septuagésimo aniversario, el Comandante en Jefe de la Armada, Almirante Juan Andrés De La Maza, resaltó que “la Marina ha mantenido incólume el compromiso adquirido desde que fue mandatada para levantar la ciudad. Las diversas dotaciones del Distrito Naval Beagle construyeron historias de vida con una mística que sólo quienes han pasado un invierno en estas tierras son capaces de entender. Para todos los marinos, Puerto Williams es el lugar perfecto para desarrollar al máximo nuestras capacidades, resguardando la soberanía y nuestra proyección antártica, enfrentándonos con una naturaleza indómita, una costa agreste y canales especialmente complejos para navegar, pero a la vez, en tierra, nos encontramos con gente de gran corazón, especial calidez y con un enorme espíritu, características habituales de los habitantes de Williams”.



Despliegue naval

En esta zona de la jurisdicción viven servidores navales junto a sus familias, asignados en las Alcaldías de Mar, que son: Corriente, Timbales, Navarino, Toro, Snipe, Picton, Nueva, Lennox, Wollaston y Hornos, dependen de la Capitanía de Puerto de Puerto Williams y tienen como misión hacer soberanía efectiva, resguardar el tránsito marítimo y la vida humana en el mar.

La Armada de Chile, a través de la Capitanía de Puerto de Puerto Williams, igualmente, realiza la recepción y despacho de cruceros y veleros que van hacia la Antártica, con el objeto de verificar que estas embarcaciones cumplan con las normativas y certificaciones para operar en el Continente Blanco. Estas embarcaciones utilizan como puerto base Puerto Williams, utilizando el muelle naval Guardián Brito para realizar reabastecimiento logístico.

A través del Distrito Naval Beagle, la Marina de Chile, apoya a la comunidad con las unidades LSG "Hallef", "Alacalufe", la LSR-4430 y los PSG "Sibbald" e "Isaza". Estas cumplen un rol fundamental como soporte a la población, debido a la geografía de la zona.

Los principales refuerzos consisten en traslado de personal a Puerto Toro, Yendegaia y Cabo de Hornos, en respuesta a requerimientos de diferentes organizaciones estatales y privadas, siendo un medio de conectividad para el personal aislado, para la realización de investigaciones científicas por parte de universidades nacionales y extranjeras, estudios y mediciones geodesias por parte de la Dirección Nacional de Fronteras y Límites del Estado (DIFROL) y el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada (SHOA).

A la vez, la Armada tiene una participación activa con la comunidad local mediante actividades como el apoyo a la festividad de San Pedro en Puerto Williams y Puerto Toro, el traslado del personal que ejecuta los operativos médicos y la realización de evacuaciones médicas en caso que una embarcación lo necesite.

Una vez que el cuerpo Militar del Trabajo (CMT) finalice el camino Bahía Yendegaia – Estancia Vicuña, se generará un nuevo punto de conectividad con Navarino, es por esto que la Armada tiene dentro de sus proyectos la creación de una Alcaldía de Mar en Yendegaia dependiente de la Capitanía de Puerto de Puerto Williams.



Contribución a la preservación de la biodiversidad

La Armada tiene en su Alcaldía de Mar de Corriente y domo Yamana, aerogeneradores que permiten contribuir a la disminución de la huella de carbono. Siguiendo la misma línea, la Alcaldía de Mar de Timbales cuenta con un hidrogenerador que utiliza la cascada que se encuentra cercana a la Alcaldía para alimentar las baterías de litio que permiten el funcionamiento de esta.

Por otra parte, las Unidades del Distrito Naval Beagle efectúan limpieza de playas y apoyan al Servicio Nacional de Pesca y Acuicultura en el monitoreo de las ballenas en el Canal Beagle. Además, a través de la Capitanía de puerto de Puerto Williams se fiscaliza que los cruceros que llegan a la ciudad estén cumpliendo con la normativa internacional MARPOL, que dice relación con la prevención de la contaminación del medio marino.

También tiene el Programa de Observación del Ambiente Litoral (P.O.A.L.) que determina y evalúa los niveles y concentraciones de los principales contaminantes, tanto de aguas

costeras como dulces a lo largo del país. Anualmente, en la jurisdicción del Distrito Naval Beagle se realizan dos de estas campañas.

Asimismo, la Institución se encuentra mejorando el parque habitacional del personal naval que habita en la isla. Además, está realizando la normalización de los estanques DMFO que almacenan todo el combustible con el que se sostiene la operatividad de las UU.RR. dependientes del Distrito Naval Beagle. Conjuntamente, se está migrando al empleo de energías renovables en todas las Alcaldías de mar de la jurisdicción.

“La Capitanía de Puerto de Puerto Williams, contribuye en su jurisdicción a brindar seguridad a la navegación y a cuidar la vida humana en el mar. Además, efectúa el control de tráfico marítimo con sus 10 Alcaldías de Mar dependientes y también da cumplimiento a la normativa marítima nacional, velando por la preservación del medio ambiente acuático”, detalla el Capitán de Corbeta LT Sergio Roa Castro, Capitán de Puerto de Puerto Williams.



De Santa Luisa a Puerto Williams

En el año 1949, una comisión nombrada por el Supremo Gobierno, presidida por el Contraalmirante Rafael Santibáñez Escobar, a bordo del Patrullero "Lautaro", recorre toda la región y determinan que el lugar más apto para instalar una población es Puerto Luisa.

La Comandancia en Jefe de la Tercera Zona Naval, al mando del Contraalmirante Donald Mc Intyre Griffins, comisionó a la Barcaza "Grumete Díaz" para desplazarse hasta Puerto Luisa, con el objetivo de instalar un Puesto de Vigía y Señales.

Dicha unidad naval recaló el 16 de octubre de 1953 y de inmediato se inició la construcción, con el personal especializado y material que transportó. Posteriormente recaló la Barcaza "Contreras" para apoyar a esta comisión. El día 2 de noviembre de 1953, a las 11.30 horas, con el izamiento del Pabellón Nacional y posterior discurso del Capitán de Corbeta Luis Mansilla Yévenes quien hace presente a los asistentes que, en nombre de la Armada de Chile, da por inaugurada la primera casa tipo A que dará vida a la futura población a instalarse en la rivera del Canal Beagle y también en resguardo de nuestra soberanía, prestando además apoyo permanente a todos los pobladores de esta vasta y aislada región.

A esta ceremonia asistieron cerca de 200 personas que pertenecían a las barcasas "Grumete Díaz" y "Contreras", Astilleros y Maestranza de la Armada, Arsenal Naval de Magallanes y Cuarta Compañía de Infantería de Marina. También estaban presentes el Oficial del Ejército, Teniente Sergio Bühler Lorca, el Topógrafo del Departamento de Vialidad, Jorge Clerc, más algunos pobladores del lugar, como la familia Grandi, que vivían en Puerto Robalo, cercano a Puerto Luisa.

La primera dotación naval que quedó en este Puesto de Vigía y Señales estuvo integrada por el Sargento Moisés Villalón Cortés, los Cabos Miguel Báez Segovia, Eduardo Zapata Chamorro, Arcadio Cifuentes y por el Marinero Héctor Maluenda Cortés.





Seleccionado de Tiro de la Armada

Apuntar al éxito

Ya sea a una distancia de 10, 25, 50 ó 300 metros, la precisión es clave para obtener el mejor puntaje. El tiro al blanco deportivo es una disciplina que, con casi medio siglo de práctica en la Armada de Chile, hace historia al inscribir a dos deportistas navales en los Juegos Panamericanos Santiago 2023.

El Tiro al Blanco Deportivo es una disciplina que requiere un alto nivel de precisión para lograr acertar a un blanco dividido en diez circunferencias con el uso de una pistola, rifle o carabina, dependiendo de la modalidad en la que compita el deportista, pero siempre será fundamental la concentración y destreza en un deporte que, si bien hace menos de 130 años es de estándar olímpico, sus orígenes se remontan a más de cinco siglos de historia.

En Chile existen diferentes clubes particulares e instituciones castrenses que cuentan con representantes de este deporte en las categorías adultos y juveniles, lo que les permite fortalecer la concentración, autocontrol y la disciplina, atributos que contribuyen a forjar el carácter de nuestras dotaciones.

La Armada de Chile, a través de la Federación Deportiva Naval (FEDENA), desde 1975 cuenta con el Seleccionado de Tiro al Blanco Deportivo, el que actualmente reúne a un total de 16

servidores navales amantes de este deporte. Divididos en las modalidades de carabina 50 metros y pistola 25 metros, representan a la Marina en las distintas competencias a nivel nacional e internacional.

Hombres y mujeres de la Institución han integrado los seleccionados de la Confederación Deportiva de la Defensa Nacional (CODEFEN) en campeonatos internacionales desde sus inicios; el más reciente fue en el Campeonato Mundial Militar de Tiro al Blanco, realizado en Río de Janeiro, Brasil, desarrollado la última semana de septiembre de este año.

El deporte de tiro al blanco se distingue por su particular esencia de auto superación, ya que para triunfar se deben superar las propias marcas, apuntando siempre a obtener los “máximos centros” o “dieces” (10's), que es la puntuación máxima que se puede alcanzar, y que dependerá del rendimiento del tirador a la hora de operar el arma.

RESILIENCIA Y AUTOCONFIANZA

“Un factor esencial y muy importante en el deporte es lo psicológico, ya que por muy preparado técnica y físicamente que esté el deportista, si no lo está mentalmente durante la competencia los factores internos y externos afectarán significativamente el resultado”, asegura el entrenador del Seleccionado Institucional, Suboficial Mayor (R) (BT-F) Carlos Hernández, quien suma 20 años como integrante del equipo naval y hoy se desempeña como instructor.

Si bien existe un entrenamiento físico a nivel general para el equipo, mejorar la calidad técnica responde a un trabajo dirigido, es decir, cada tirador es instruido para ir en búsqueda del rendimiento óptimo, ya sea en los días de práctica como en las propias competencias. A su vez, son guiados por psicólogos deportivos acreditados por la Federación Deportiva Nacional de Tiro al Blanco de Chile (FEDENAT).

La Cabo 1° Jennifer Figueroa lleva cinco años en el Seleccionado, su especialidad es la modalidad carabina, calibre .22, 50 metros, y explica que la preparación “consiste en una serie de ejercicios de estiramiento corporal para la espalda, piernas, brazos y cuello, con el objetivo de sentirnos cómodos, evitar lesiones y problemas en las posiciones de tendido, rodilla y pie”.

Además, aclara que su armamento deportivo -la carabina Walther KK300, calibre .22 y que pesa alrededor de seis kilos- es acompañado de la tenuta deportiva compuesta por una chaqueta, pantalón, correa y zapatos de cuero. Con este equipo participa en competencias con el blanco a 50 metros.

En esa misma línea, el Sargento 1° (IM) Pablo Andrade, enfatiza que el entrenamiento posee una exigencia muy alta, especialmente en lo mental, “ya que exige al tirador concentración absoluta, manejo del stress y control de la ansiedad”. Por otro lado, detalla que él compite con pistola y “el ejercicio previo parte con tiro seco, visualización, identificación de errores, corrección de ellos y entrenamiento con la pistola deportiva Pardini y munición calibre .32”.

El Oficial encargado del Seleccionado de Tiro al Blanco Institucional, Capitán de Corbeta Andrés Barrientos, afirma que “se requiere un compromiso con esta actividad y las condiciones inherentes a un servidor naval, como son el honor, lealtad, carácter, disciplina, presencia de ánimo, compañerismo, espíritu deportivo y de superación: todas estas cualidades determinan el éxito de un deportista, ya que en las competencias hay que saber mantener el temple y saber sobreponerse ante un mal resultado”.



Foto de Eduardo Fortes - Santiago 2023 Vía Photosport



PANAMERICANOS 2023: ORGULLO DEPORTIVO

La última semana de septiembre la Sargento 2° (Sn.D.) Jocelyn Núñez y el Cabo 1° IM (Mc.Arm.) Ignacio Díaz, luego de un intenso programa de competencias internacionales programadas por la FEDENAT durante el primer semestre del presente año, recibieron un llamado muy importante: fueron convocados para formar parte del Team Chile de Tiro al Blanco Deportivo, para los XIX Juegos Panamericanos Santiago 2023, disciplina que se desarrolló en el polígono de Lo Aguirre, en la Región Metropolitana.

La noticia para ambos tiradores de la modalidad pistola llegó poco tiempo después de su arribo a Chile por su participación en el Mundial Militar de Tiro, organizado por el Consejo Internacional del Deporte Militar (CSIM), en Rio de Janeiro, Brasil.

La Sargento Núñez (39), oriunda de Valparaíso y dotación del policlínico dental “Las Salinas”, dependiente del Servicio Odontológico de la Primera Zona Naval

(DENTRAPRIM), cuenta que esta no es la primera vez que compite en Juegos Panamericanos, su última presentación fue en Lima 2019, aunque “competir en casa, en nuestro país, tiene otro sentido”, explica con emoción.

“Siempre llevo a mi Institución conmigo: representar a Chile y a la Armada en los Juegos Panamericanos es un privilegio que muy pocos tienen, es un orgullo”, añade la Sargento Núñez, quien integra el Seleccionado de Tiro de la Armada desde 2005.

Tras su presentación, la Sargento Núñez destaca que “cada vez que estoy en la línea de tiro debo controlar las emociones y concentrarme. Solo pienso en los procedimientos y la rutina técnica que debo ejecutar durante cada tiro”.



Sargento 2° (Sn.D.) Jocelyn Núñez



Su par, el Cabo Díaz (29), nacido en El Quisco y perteneciente al Batallón IM N° 41 "Hurtado", es el otro encargado de llevar el nombre de la Marina y de Chile en la disciplina de tiro al blanco. En Brasil obtuvo el undécimo puesto, posicionándose dentro de los mejores en su categoría a nivel internacional.

"Este fue mi primer Panamericano; lo más importante es la experiencia que acumulamos con la participación en este tipo de eventos, donde se encuentran los mejores exponentes a nivel del continente americano", asegura el Cabo Díaz, quien junto a su compañera de armas vivieron la emocionante fecha inaugural de Santiago 2023, el pasado 20 de octubre en el Estadio Nacional junto al resto del Team Chile.

Luego de haber estado en la competencia que reunió a deportistas de diferentes naciones, el Cabo Díaz menciona que "fue una experiencia increíble desde el momento en que entré caminando al estadio, fue una experiencia inolvidable".

Además, reflexiona sobre su paso y desempeño, donde asegura que "para mi esto es un proceso, es mi primer mega evento deportivo y estoy muy contento de poder haber participado. Si bien tengo poca experiencia en competencias internacionales, con el tiempo va a ir mejorando mi técnica y, en consecuencia, llegar a ganar y lograr mi objetivo".

Ambos compitieron con pistolas de calibre .22 y de aire comprimido calibre .4,5; en el caso de la Sargento Núñez en las categorías de Pistola Deportiva 25 metros, Pistola Aire 10 metros y Pistola Aire Mixto 10 metros; mientras que el Cabo Díaz lo hizo en Pistola Tiro Rápido 25 metros, Pistola Aire 10 metros y Pistola Aire Mixto 10 metros.

Considerando que compitieron con tiradores que no pertenecen al circuito deportivo militar, ambos marinos obtuvieron destacadas presentaciones. El Cabo Díaz alcanzó un meritorio ranking de 18° lugar en Tiro Rápido 25 metros; 25° en Tiro al Aire 10 metros, y 18° en Tiro al Aire Mixto. En el caso de la Sargento Núñez, se quedó con la 15° posición en Pistola Deportiva; 16° en Tiro al Aire; y 22° en Tiro al Aire Mixto.

En cuanto al entrenamiento, el director técnico nacional del Team Chile de Tiro al Blanco, Pavel Sosa, explica que "es fundamental la identificación del componente teórico como base orientadora de la preparación física, táctica, técnica y psicológica, además contamos con la asesoría del Centro de Alto Rendimiento (CAR) en la aplicación de las ciencias del deporte y la medicina deportiva".



Cabo 1° IM Ignacio Enrique Díaz



Fundación “Blanca Estela”

Exitosa Campaña “Aporta tu kilo en lucas”

La iniciativa permitió obtener recursos que serán de gran ayuda para la entrega de más de 480 cajas solidarias a las familias navales que más lo necesitan.

Desde sus inicios la Fundación “Blanca Estela” ha realizado una tradicional campaña, que permite adquirir los alimentos no perecibles y artículos de limpieza que contienen las cajas solidarias que mensualmente se entregan a diferentes familias navales que están atravesando por dificultades económicas derivadas de problemas de salud, lo que les permite ahorrar en la compra de alimentos básicos y destinar esos recursos a aliviar la carga financiera.

En esta cruzada, que se realiza durante un mes, la Fundación invita a participar a todos los servidores de las distintas unidades y reparticiones navales a lo largo del país, con la convicción que, con el compromiso de todos, es posible seguir dando vida a su importante misión.

A contar del año 2020, y debido a la pandemia, esta cruzada se transformó en una donación en dinero para adquirir los artículos esenciales.

Las contribuciones, que superaron los 39 millones de pesos, fueron recaudadas por los Condestables Mayores entre el 24 de julio y el 25 de agosto, mediante aportes voluntarios descontados por mecanizado.

El Soldado tropa profesional Kevin Neira Aguilé, dotación del Batallón de Infantería de Marina N°21 “Miller”, es beneficiario y al respecto destaca que “la Fundación ‘Blanca Estela’ es un pilar fundamental para mi familia y mi hogar. Me apoya mensualmente con una caja solidaria. De esta manera yo puedo comprar los medicamentos para el tratamiento de salud de mi señora”.

Por su parte, la Presidenta de la Fundación, María Teresa Vergara de De La Maza, agradece a todas aquellas personas que creyeron y apoyaron esta iniciativa, cooperando decididamente para mejorar el bienestar de las familias navales. “Entregar este apoyo en las diferentes filiales que la Fundación tiene a lo largo del país implica un gran esfuerzo. Por eso, si todos quienes somos parte de esta gran familia naval trabajamos unidos, podremos hacer una diferencia positiva en la vida de aquellos integrantes que necesitan de nuestra constante preocupación”, manifestó.

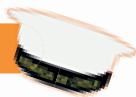
Asimismo, destacó el importante trabajo que realizan cada año los Suboficiales Mayores de las unidades y reparticiones navales para que esta cruzada sea un éxito. “Ellos colaboraron y pusieron todo su esfuerzo para que la campaña saliera a la perfección”, expresó.



La Encargada de Acción Social, Anita Olave de Montejo, entrega todos los meses en la sede de Viña del Mar las cajas con alimentos no perecibles y útiles de aseo, a aproximadamente 80 familias navales de la Región de Valparaíso.



Soldado tropa profesional Kevin Neira Aguilé, dotación del Batallón de Infantería De Marina N°21 “Miller”.



Grumete

FERNANDA TILLERÍA CIFUENTES

Primer Año / Escuela de Grumetes "Alejandro Navarrete Cisterna"

Ser parte de la Armada de Chile me ha traído las experiencias más lindas y a las personas más increíbles que he conocido en mi vida. Cuando era civil no sabía mucho sobre la Armada, solamente había visto a la Policía Marítima en las costas de San Antonio. Por eso me gusta como llegué a las filas, lo considero el destino, ya que fue gracias al Servicio Militar, entonces, al ingresar a la Escuela de Grumetes ya sabía la jerarquía, la vestimenta, reglamentos, doctrina militar, jerga naval, entre otras cosas.

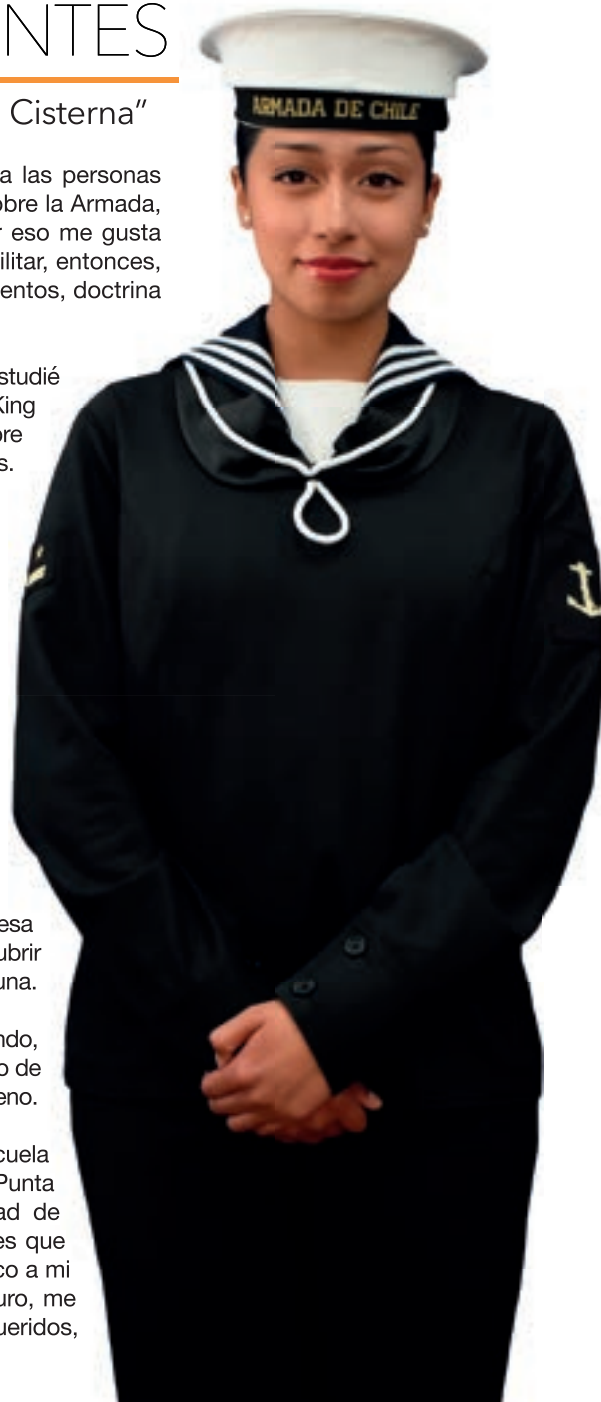
La primera vez que volví a mi casa, con uniforme de Grumete, ya que antes estudié Administración de Empresas en el Colegio Técnico Profesional de La Pintana "King School Cordillera", para mis vecinos y amigos fue novedoso y me felicitaron, sobre todo mis profesoras e inspectoras. Estaban orgullosas de mí y me llenaron de abrazos.

La Marina tiene cosas que me cautivan. Entendí que puedo ayudar a la gente, estudiar lo que me gusta y a su vez tener una vida digna. Conocer, experimentar y descubrir nuevas experiencias se siente tan completo. De ahí creo que nace mi vocación, porque estoy en una institución que me complementa en todo lo que necesito como persona. En este tiempo he tratado con marinos inspiradores, en el CENIR conocí a la Cabo 1° (Mc. El.) Camila Contreras, ella siempre hablaba bien de su especialidad y cómo la ejerció en los buques y a lo largo de su carrera. Más tarde en la APOLINAV, teníamos que escoger un curso SENCE. Elegí Montaje Eléctrico y obtuve la primera antigüedad. Cuando fui destinada a mi siguiente repartición, conocí al Sargento 2° (Mc. El.) Leonardo Olave y al Sargento 2° (Mc. El.) Sergio Araya, quienes me contaron sus experiencias, me mostraron su taller y cómo trabajaban, lo que lleva a que mi especialidad será la de Mecánico Electricista.

Para ello, me concentro en estudiar y superarme cada día. El ramo que más me interesa aquí y cuando estuve en el Liceo es matemáticas. Siento que es como un juego, descubrir la incógnita o hacer una ecuación me gusta, no hay más variantes, la respuesta es una.

Me gusta estudiar con más personas y principalmente enseñar, así mientras aprendo, enseño y voy repasando la materia. Lo hago con mis carretas, ellos son el pilar dentro de la Escuela para continuar, me traen las risas más sinceras y hacen el estudio más ameno.

Quiero embarcarme, me encantaría ser parte de la dotación del Buque Escuela "Esmeralda", navegar en la Escuadra, tener destinos en zonas extremas como Punta Arenas, Rapa Nui, la Antártica, el extranjero. Luego, cursar la subespecialidad de Aviación Naval, ya que me ha llamado la atención desde las visitas profesionales que llegaron a la Isla Quiriquina. Cada paso logrado en la Armada de Chile se lo dedico a mi madre, que me ha motivado siempre a superarme y a ser mejor persona. A futuro, me encantaría formar una familia, quiero tener ese espacio y ser feliz con mis seres queridos, y si logro mis objetivos en la Marina, retransmitirlo a las nuevas generaciones.



REFLEXIONES ESPIRITUALES

CATÓLICA

La esperanza;
Regalo de Belén a nuestra institución en la Navidad.
En esperanza fuimos salvados (Rm 8,24).
Papa Benedicto XVI, en su encíclica 'Spes Salvi'

Que la Navidad llene de gozo a toda nuestra Familia Naval, en sus grandes proyectos de servicio a la Patria. La Navidad nos invita a mirar con optimismo el nuevo año que se aproxima; por eso, desde ya quiero proponer que en el espíritu de regalo que nos ofrece el niño Dios nacido en Belén para nuestro bien, nos ayude a disponernos a recibir en nuestras escuelas matrices, a los numerosos jóvenes, hombres y mujeres que, desde el norte al sur del país, desde la cordillera al mar, y desde los continentes insulares vendrán a ser parte de nuestro trascendental proyecto de servicio a la Patria.

Bienvenidos sean los nuevos postulantes a la Escuela Naval y a la Escuela de Grumetes. Estas almas maters de la Armada de Chile les reciben con entusiasmo y expectativas para que, conociéndolos, les puedan acompañar en su proceso vocacional de marinero. Con ustedes iniciamos el nuevo año de esperanza y alegría.

Muchos de nuestros futuros marinos son hijos de nuestro personal activo y en retiro. Ellos ya tienen en su ADN el sello naval; ellos son una prolongación del espíritu familiar de la Armada de Chile.

Desde el Pesebre de Belén, los insto a que, todos unidos, podamos elevar la oración de los Ángeles y repetir en cada día del nuevo año: ¡Gloria a Dios en el Cielo y paz en la tierra a los hombres de buena voluntad!

EVANGÉLICA

Querida familia naval, hemos fondeado al puerto final del año 2023, una navegación concluida con varios matices y distintas experiencias, vuelve la célebre frase, "el tiempo paso rápido", y en el accionar naval ocurrirán los trasbordos, los traslados, los egresos de las escuelas matrices y de las Academias, nuevos integrantes de la institución, y nuevos especialistas, para algunos también será la recalada de la última singladura institucional y para los que son padres de esta gran familia, tendrán la alegría de celebrar las graduaciones de sus hijos y logros alcanzados.

Es mi deseo que todos ustedes en el epílogo de este año y el umbral del año que llega, tengan fe y confianza en Jesús el Señor.

Las promesas bíblicas estarán para alcanzarlas, como lo expresa el libro de Segunda de Crónicas del Antiguo Testamento. 14 si se humillare mis hijos (pueblo), sobre el cual mi nombre es invocado, y oraren, y buscaren mi rostro, y se convirtieren de sus malos caminos; entonces yo oiré desde los cielos, y perdonaré sus pecados, y sanaré su tierra. 15 Ahora estarán abiertos mis ojos y atentos mis oídos a la oración en este lugar. Si hacemos lo que dice este pasaje bíblico; "oramos a Él, le buscamos, hacemos cosas buenas, Él nos sanará, y estará atento a nuestros ruegos", de esta forma estará asegurado el éxito para el año 2024 y todo lo que sigue.

PRINCIPALES EFEMÉRIDES

Diciembre

1 Diciembre	Especialidad de Escribientes y Secretaría, 1927 (96 años)
4 Diciembre	Especialidad de Artillería, 1892 (131 años)
10 Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional LSM-90 “Elicura”, 1968 (55 años)
15 Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional PSG-72 “Ortiz”, 1993 (30 años)
17 Diciembre	Izamiento Pabellón Nacional LSG-1623 “Puerto Montt”, 2003 (20 años)
23 Diciembre	Almirante Lord Cochrane se recibe del mando de la Escuadra Nacional, 1818 (205 años)

Enero

12 Enero	Izamiento Pabellón Nacional YFB-116 “Grumete Pérez”, 1974 (50 años)
12 Enero	Combate Naval de Casma, 1839 (185 años)
20 Enero	Batalla de Yungay, 1839 (185 años)

Febrero

20 Febrero	Faro Punta Dungeness, Estrecho de Magallanes, 1899 (125 años)
25 Febrero	Faro Punta Panul, San Antonio, 1924 (100 años)





Síguenos



@armada_chile



@armadachile



@Armada_chile



@armadachile



Visítanos en
www.revistavigia.cl